XXXX 市在用机动车排放污染物检测机构

机动车排气检测设备接口 技术规定 V2.6

中科宇图科技股份有限公司 2019 年 08 月

文档编号: MAPUNI-JDC-SBJKJSGD-V2.6

版本历史

| 日期 | 版本 | 说明 | 作者 |
|------------|------|--|-----|
| 2017-07-20 | V1.0 | 创建 | 吕先令 |
| 2019-01-25 | V2.0 | 根据新国标进行完善 | 吕先令 |
| 2019-07-05 | V2.1 | 11.3.2 获取待检车辆信息接口,增加"是否有OBD"(sfyobd)字段 | 吕先令 |
| 2019-08-08 | V2.2 | 修改 9.2.2 数据交互接口中 sqm 的说明 | 吕先令 |
| 2019-08-19 | V2.3 | 修改 11.2.9 的 dszs(怠速转速)为实测转速 | 吕先令 |
| 2019-08-28 | V2.4 | 11.3.5 增加了获得 OBD 检测人员列表接口; 11.3.6 增加了获得 OBD 检测仪列表接口; 11.3.7 增加了获得 OBD 待检列表接口; 11.2.15 接口 增加了 OBD 检测人员 id 和 OBD 检测仪 ID 字 段; 10 通讯接口类型增加了 OBD4、OBD5 和 OBD6 三个接口类型等。 | 吕先令 |
| 2019-09-25 | V2.5 | OBD6 待检列表返回新增 fueltype 燃料种类字段 增加检测值规定 项目未检测传-9 检测了检测值小或者 0 传 0 | 魏华伟 |
| 2020-01-03 | V2.6 | OBD6添加出厂日期、是否新车、最大总质量 | |

目 录

| 1 | 制定目的 | 4 |
|----|---------------------------|----|
| 2 | . 参考文件 | 4 |
| 3 | 3 适用范围 | 4 |
| | | |
| 4 | | |
| 5 | 5 数据交换方式 | 5 |
| 6 | 5 系统通讯协议 | 5 |
| | 6.1 应答模式 | 5 |
| | 6.2 重发机制 | 5 |
| | 6.3 通讯流程 | 6 |
| | 6.3.1 主流程 | 6 |
| | 6.3.2 设备标定自检流 | 7 |
| | 6.3.3 每辆车检测流程 | |
| 7 | · ' 对工控软件的要求 | 9 |
| 8 | 3 对检测机构的要求 | 9 |
| 9 | 接口描述 | 10 |
| | 9.1 接口地址 | 10 |
| | 9.2 接口方法 | |
| | 9.2.1 获取授权码接口 | |
| | 9.2.2 数据交互接口 | |
| 10 | 0 通讯接口类型 | 11 |
| 11 | 1 通讯接口数据字典 | 12 |
| | 11.1 设备自检/校准接口 | 12 |
| | 11.1.1 测功机设备自检结果接口 | 12 |
| | 11.1.2 测功机设备寄生功率自检接口 | |
| | 11.1.3 测功机力传感器校准接口 | |
| | 11.1.4 流量计设备自检结果接口 | |
| | 11.1.5 气体分析仪自检接口 | |
| | 11.1.6 气体分析仪背景气体及 HC 残留接口 | |
| | 11.1.7 气体分析仪校准检查信息接口 | |
| | 11.1.8 不透光烟度计自检结果接口 | |
| | 11.1.9 转速计自检结果接口 | |
| | 11.1.10 环境参数感应器校准结果接口 | |
| | 11.2 检测过程数据及检测结果通讯接口 | |
| | 11.2.1 简易瞬态工况法检测结果接口 | |
| | 11.2.2 | |

| 11.2.3 | 稳态工况法检测结果接口 | 22 |
|-----------------|---------------------|----|
| <i>11. 2. 4</i> | 稳态工况法检测过程数据接口 | 23 |
| <i>11. 2. 5</i> | 加载减速法检测结果接口 | 24 |
| <i>11.2.6</i> | 加载减速法检测过程数据接口 | 25 |
| <i>11. 2. 7</i> | 双怠速法检测结果接口 | 26 |
| <i>11.2.8</i> | 双怠速法检测过程数据接口 | 27 |
| <i>11.2.9</i> | 自由加速-不透光烟度法检测结果接口 | 28 |
| 11.2.10 | 自由加速-不透光烟度法检测过程数据接口 | 28 |
| 11.2.11 | 林格曼黑度法检测结果接口 | 29 |
| 11.2.12 | 林格曼黑度法检测过程数据接口 | 30 |
| 11.2.13 | 摩托车双怠速法检测结果接口 | 30 |
| 11.2.14 | 摩托车双怠速法检测过程数据接口 | 31 |
| 11.2.15 | OBD 检测结果数据接口 | 32 |
| 11.2.16 | OBD-IUPR 检测数据接口 | 33 |
| 11.2.17 | OBD 检测过程数据接口 | 35 |
| 11.2.18 | 燃油蒸发排放控制系统检验数据接口 | 36 |
| 11.3 | 信息类接口 | 37 |
| <i>11. 3. 1</i> | 检测状态信息接口 | 37 |
| <i>11. 3. 2</i> | 获取待检车辆信息接口 | 37 |
| <i>11. 3. 3</i> | 发送消息通知接口 | 39 |
| <i>11. 3. 4</i> | 工控软件版本号接口 | 40 |
| <i>11. 3. 5</i> | 获得 OBD 检测人员列表接口 | 40 |
| <i>11. 3. 6</i> | 获得 OBD 检测仪列表接口 | 40 |
| <i>11. 3. 7</i> | 获得 OBD 待检列表接口 | 41 |
| 12 其他记 | 总明 | 42 |
| | | |
| | 数据表示 | |
| 12.2 日非 | 期格式 | 42 |

1 制定目的

为适应城市经济发展和环境保护形势的需要,落实《中华人民共和国大气污染防治法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《关于进一步规范排放检验加强机动车环境监督管理工作的通知》等文件,为了满足市环保局机动车排放监管机构在线监控及对设备运行重要环节控制的需求,制定本标准。本标准规定了检测设备与环保部门检测终端软件的数据交换方式、数据交换内容及数据交换格式,对检测机构和检测工控软件进行了规范性要求。

本规定主要起草单位:XXXX、中科宇图科技股份有限公司 本规定由 XXXX 解释

2 参考文件

GB18285-2018 汽油车污染物排放限值及测量方法

GB3847-2018 柴油车污染物排放限值及测量方法

HJ/T292-2006 柴油车加载减速工况法排气烟度测量设备技术要求

HJ/T290-2006 汽油车简易瞬态工况法排气污染物测量设备技术要求

HJ/T289-2006 汽油车双怠速法排气污染物测量设备技术要求

HJ/T395-2007 压燃式发动机汽车自由加速法排气烟度测量设备技术要求

《关于进一步规范排放检验加强机动车环境监督管理工作的通知》

3 适用范围

本标准适用于 XXXX 市在用机动车排放污染物检测机构(以下简称"检测机构")检测数据传输交换的相关工作。根据机动车排放检测技术的发展及机动车排气监管的需要,本标准将适时修改。

4 数据交换内容

上传数据接口(检测设备工控软件──→环保部门检测终端软件)

| 数据接口 | 数据内容 | 备注 |
|-----------------|----------------|----|
| 消息通知类接口 | 设备运行状态信息等 | |
| 工控软件版本号接口 | 当前工控软件的版本号 | |
| 设备校准信息接口 | 设备的校准信息等 | |
| 设备检查信息接口 | 设备的检测、测试信息等 | |
| 简易瞬态工况法检测过程日志接口 | 简易瞬态工况法每秒的过程数据 | |
| 简易瞬态工况法检测数据保存接口 | 简易瞬态工况法检测结果值 | |
| 加载减速法检测过程日志接口 | 加载减速法每秒的过程数据 | |

| 加载减速法检测数据保存接口 | 加载减速法检测结果值 |
|--------------------|------------------|
| 双怠速法检测结果保存接口 | 双怠速法检测结果值 |
| 双怠速法检测过程日志接口 | 双怠速法每秒的过程数据 |
| 稳态工况法检测结果数据接口 | 稳态工况法检测结果数据 |
| 稳态工况法检测过程数据接口 | 稳态工况法检测过程数据接口 |
| 自由加速不透光烟度法检测结果保存接口 | 自由加速不透光烟度法检测结果值 |
| 自由加速不透光烟度法检测过程数据接口 | 自由加速不透光烟度法检测过程数据 |
| 林格曼黑度法检测过程日志接口 | 林格曼黑度法检测的过程数据 |
| 林格曼黑度法检测数据保存接口 | 林格曼黑度法检测的结果数据 |
| OBD 检测结果数据接口 | OBD 检测结果数据 |
| OBD IUPR 相关数据接口 | OBD IUPR 相关数据接口 |
| OBD 检测过程数据接口 | OBD 检测过程数据 |
| 燃油蒸发排放控制系统检验数据接口 | 燃油蒸发排放控制系统检验数据 |
| 摩托车双怠速检测结果保存接口 | 摩托车双怠速检测结果值 |
| 摩托车双怠速检测过程数据接口 | 摩托车双怠速怠速检过程数据 |

下传数据接口(环保部门检测终端软件——检测设备工控软件)

| 数据接口 | 数据内容 | 备注 |
|--------------|------------------|----|
| 检测状态信息接口 | 检测状态、业务标识,检测限值等 | |
| 车辆信息接口 | 最大总质量、额定功率等 | |
| OBD 检测人员列表接口 | 人员 ID 和人员名称 | |
| OBD 检测仪列表接口 | OBD 检测仪 ID、名称和型号 | |
| OBD 待检列表接口 | 业务 ID,车牌号、车架号等 | |

5 数据交换方式

采用 Web Service 访问方式,管理部门提供 Web Service 服务方法,由检测设备通过对应服务方法进行数据读写。数据组装采用 json 数据格式。

6 系统通讯协议

6.1 应答模式

- 一次完整的数据通讯具体步骤如下:
- 1) 工控软件根据通讯协议及时调用环保终端软件提供的 Web Service 服务方法。
- 2) 环保终端软件执行 Web Service 服务方法并返回执行结果给工控软件。
- 3) 工控软件根据执行结果执行下一步流程,没有应答按超时处理。
- 4) 一次数据通讯完成。

6.2 重发机制

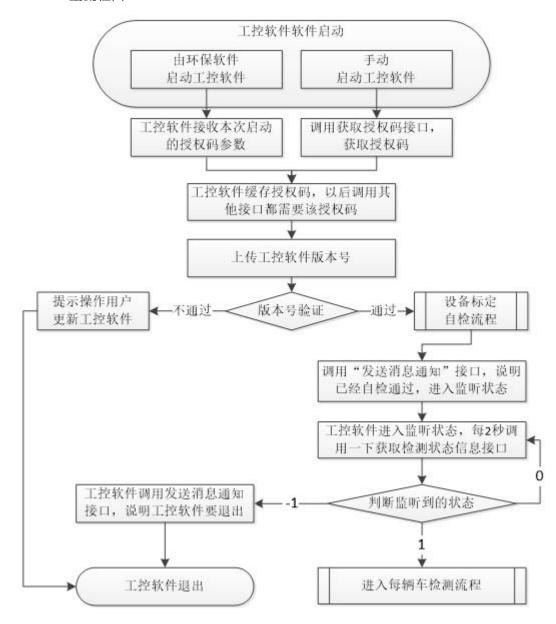
工控软件上传数据失败或发生超时,需要重新上传数据;工控软件连续三次重发仍不成功,应中

断检测流程,弹出问题提示。

6.3 通讯流程

6.3.1 主流程

6.3.1.1 主流程图



6.3.1.2 主流程说明

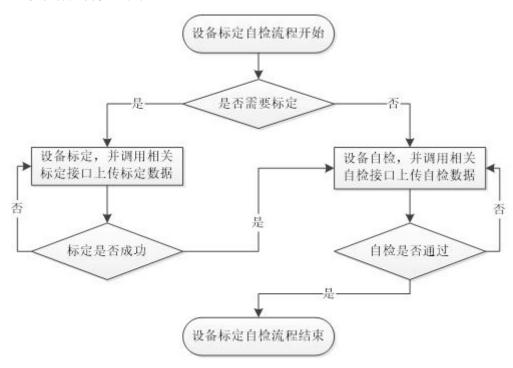
- 1. 该主流程在每次工控软件启动时执行一次。
- 2. 工控软件启动时,分两种情况启动,一是由环保检测软件启动(操作用户需要提前将工控软件的启动路径设置好),启动时环保检测软件向工控软件传递一个参数,该参数为授权码,该授权码仅本次启动有效,以后调用其他任何接口都需要该授权码进行校验,工控软件应具有接收参数的功能;二是由检测人员手动启动,此时工控软件需要具有绑定检测线编号的功能(或是参数配置),启动后需要用该参数调用"获取授权码"接口,该接口会返回授权码,该授权码仅

本次调用有效,以后调用其他任何接口都需要该授权码进行校验。注意如果多次调用该接口, 则前面获取到的授权码自动失效。

- 3. 启动成功并得到授权码后接着上传工控软件的版本号,环保系统会进行验证该工控软件的版本 号,如果验证失败,会返回验证失败的信息,工控软件需要显示错误的信息,然后退出;如果 验证成功则进入到设备标定自检子流程。
- 4. 设备标定自检通过后调用"发送消息通知"接口,告诉环保检测软件,自检通过马上要进入到 监听状态,此时环保检测软件会把该检测设备对应的设备状态置为 0。
- 5. 在监听状态时,如果监听到的状态为 0 则继续监听,如果为-1 则调用"发送消息通知"接口, 说明工控软件要退出,然后直接退出,如果为 1 则进入每辆车的检测流程。
- 6. 检测工控软件提供按钮"开始监听"和"停止监听",以便控制工控软件是否进入监听状态。
- 7. 当用户点击"停止监听"时调用"发送消息通知接口"发送通知,说明处于待机状态。
- 8. 当用户点击"开始监听"时调用"发送消息通知接口"发送通知,说明处于监听状态。

6.3.2 设备标定自检流

6.3.2.1 设备标定自检流程图

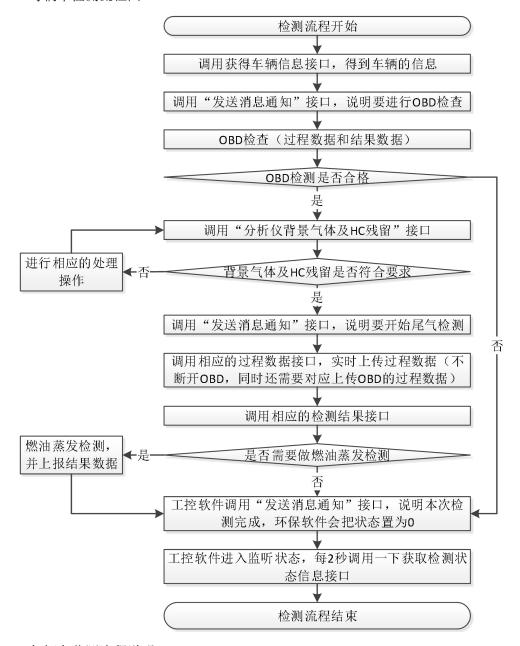


6.3.2.2 设备标定自检流程说明

- 1. 当工控软件成功启动并工控软件版本号验证后直接进入本流程。
- 2. 工控软件上应具有"标定"和"自检"按钮,若启动10S后用户没有操作就直接进入自检。
- 3. 如需标定用户点"标定"按钮开始标定,调用相应标定接口上传标定信息,如果标定成功就直接进入设备自检,如果标定不成功,需要重新进行标定。
- 4. 设备自检时调用相应的接口上传自检信息,若不通过时,需要重新自检,自检通过后,调用"发送消息通知"上传自检完成信息,告诉环保监测软件自检通过马上要进入到监听状态,调用接口成功后,进入到监听状态。

6.3.3 每辆车检测流程

6.3.3.1 每辆车检测流程图



6.3.3.2 每辆车监测流程说明

- 1. 在监听状态下当监听到的状态为1时暂停监听,记录业务记录标识和检测方法标识,进入排气检测阶段。
- 2. 根据检测方法标识 methodId, 工控软件调用相应的检测方法界面,同时调用"获得车辆信息"接口,得到车辆的基本信息(信息中还含有检测限值信息,详细请参看后面的具体接口定义)。
- 3. 调用"发送消息通知"(08 代码)告诉环保检测软件,本辆车开始进行 OBD 检测了,在 OBD 检测中,需要实时上传 OBD 检测过程数据。
- 4. OBD 检测完成后,如果检测不通过,则直接结束本次检测,如果检测通过,则调用"分析仪背

景气体及 HC 残留"接口,如果分析仪背景气体及 HC 残留不符合要求,则操作人员需进行相关的操作,然后再次进行"分析仪背景气体及 HC 残留"直至合格为止,如果合格则调用"发送消息通知"(03 代码)接口告诉环保检测软件,本辆车开始进行尾气检测了。

- 5. 在检测过程中需调用相应的过程数据接口,实时上传过程数据(包括 OBD 的过程数据)。
- 6. 检测成功后调用检测结果数据接口,上传结果数据,然后如果需要做燃油蒸发检测,则调用"发送消息通知"(09代码)接口告诉环保检测软件开始做燃油蒸发检测了,如果不需要做燃油蒸发检测,则调用"发送消息通知(05代码)"告诉环保检测软件,本辆车检测完成,环保检测软件会把设备状态置为0,工控软件重新进入监听状态,本次车辆检测流程结束。
- 7. 燃油蒸发检测完成后,调用"发送消息通知(05代码)"告诉环保检测软件,本辆车检测完成, 环保检测软件会把设备状态置为0,工控软件重新进入监听状态,本次车辆检测流程结束。
- 8. 如果检测失败时需调用"发送消息通知"告诉环保检测软件,检测失败需重新进行检测,环保 检测软件会把当前检测车辆重新放回待检车辆列表中,并把设备状态置为0,工控软件重新进 入监听状态,本次车辆检测流程结束。

7 对工控软件的要求

- 1) 检测工控软件应满足国家的相关法规、标准的要求,保证排气检测的科学性和准确性。
- 2) 检测工控软件应能支持与环保检测终端软件进行数据交互、协同检测作业。
- 3) 检测工控软件完成设备的日常校准和检查、设备的自检与预热、机动车排放检测,按要求及时上传数据,保证前端数据与上传数据的一致性;
- 4) 检测工控软件不允许修改车辆信息;不进行报告打印;不能独立进行排气检测。
- 5) 检测工控软件只提供必需的系统参数设置界面,系统参数的修改应记录日志。
- 6) 检测工控软件在与环保检测软件通讯过程中,具有临时数据缓存功能,进行必要的信息提示, 通讯过程应记录日志。
- 7) 原则上不能对过程数据进行修约。
- 8) 检测结果数据的修约应严格符合《GB/T 8170-2008 数值修约规则与极限数值的表示和判定》规定。
- 9) 检测工控软件应保存自检与校准的过程数据,以备监管部门的检查核对。
- 10) 工控软件不允许提供参数来修改双怠速检测方法是否允许跳过发动机转速测试,该控制应通过"获取检测状态信息接口"来实现。
- 11) 工控软件的安装路径中不能有空格和其他特殊字符。

8 对检测机构的要求

- 1) 检测机构不得私自在工控机上部署检测工控软件的不同版本。
- 2) 检测机构不得擅自修改系统的初始化设置参数。
- 3) 检测机构不得擅自修改前端服务器的相关配置。

9 接口描述

9.1 接口地址

接口地址: http://IP:8898/sbjk/services/sbjk?wsdl

9.2 接口方法

9.2.1 获取授权码接口

接口定义: getSqm

接口描述: 主要用于通过检测线编号获取授权码,注意调用了该接口后,前面获取的授权码自动失

接口参数:

| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 |
|-------|-------|------|-------|-------------------|
| jcxbh | 检测线编号 | 字符串 | 20 | 通过该检测线编号获取 授权码 |

返回结果: json 字符串

成功时: {"result":"1","sqm":"ebce39392bc04dfbb580bff96cef8f29"}

失败时: {"result":"0","err":"检测站编号不存在,或该检测线未有人员登录!"}

解释: result 表示调用的结果 1 表示成功 0 表示失败;

sqm 调用成功时会有该值,表示的是授权码;

err 失败信息, 当调用失败的时候会有该值。

调用时机:当浏览器不能自动启动工控软件(也就是工控软件是手动启动的时候调用;自动启动时,系统会自动的将授权码传过去)。

其他说明: 调用该接口时环保检测线上用户必须登录,并且该软件必须是在登录的电脑上部署,否则无法调用成功。

9.2.2 数据交互接口

接口定义: jdcjk

接口描述: 主要用于和环保监管软件进行数据交互

接口参数:

| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 |
|------|------|--------------|-----------------|--|
| sqm | 授权码 | 字符串 | 32 | 通过"获取授权码接口"获取到的 sqm,或是工控软件启动时获取到的 sqm;当 jklx(接口类型)为 OBD1、OBD2或 OBD3时,该 sqm可以是检测的业务 ID。 |
| jklx | 接口类型 | 字符串 | 4 | 详细请参看"通讯接口类型"章节 |
| jhsj | 交互数据 | json 字符 串 | 详细请参看通讯 接口的详细定义 | |

返回结果: json 字符串

详细请参看各个通讯接口的详细定义的返回值

调用时机:详细请参看各个通讯接口的详细定义的调用时机。

其他说明: 在调用该接口时必须首先得到授权码,并且所调用者的 IP 必须和环保软件登录的电脑 IP 一致。

10 通讯接口类型

| 序号 | 接口类型 | 接口名称 | 说明 | | |
|-----|--------|------------------|--------------------------|--|--|
| 1. | ZJ01 | 测功机设备自检结果接口 | 用于上传测功机滑行测试结果 | | |
| 2. | ZJ02 | 测功机设备寄生功率自检接口 | 用于上传测功机寄生功率滑行测试结果 | | |
| 3. | ZJ03 | 测功机力传感器校准接口 | 用于上传测功机力传感器校准结果 | | |
| 4. | ZJ11 | 流量计设备自检结果接口 | 用于上传流量计设备自检结果 | | |
| 5. | ZJ21 | 气体分析仪自检接口 | 用于上传气体分析仪设备自检结果 | | |
| 6. | 7122 | 气体分析仪背景气体及 HC 残留 | 用于向中心端发送检测前气体分析仪检 | | |
| | ZJ22 | 接口 | 查信息 | | |
| 7. | ZJ23 | 气体分析仪校准检查信息接口 | 用于上传气体分析仪设备校准检查信息 | | |
| 8. | ZJ31 | 不透光烟度计自检结果接口 | 用于上传烟度计设备自检结果 | | |
| 9. | ZJ41 | 转速计自检结果接口 | 用于上传转速计自检结果 | | |
| 10. | 7151 | 互接条数成立思校准件用接口 | 用于上传环境温度、湿度、大气压校准结 | | |
| | ZJ51 | 环境参数感应器校准结果接口 | 果 | | |
| 11. | ST01 | 简易瞬态工况法检测结果接口 | 用于上传简易瞬态工况法检测结果 | | |
| 12. | ST02 | 简易瞬态工况法检测过程数据接 | 用于上传简易瞬态工况法的检测过程数 | | |
| | ST02 | | 据 | | |
| 13. | WT01 | 稳态工况法检测结果接口 | 用于上传稳态工况法检测结果 | | |
| 14. | WT02 | 稳态工况法检测过程数据接口 | 用于上传稳态工况法检测过程数据 | | |
| 15. | JZ01 | 加载减速法检测结果接口 | 用于上传加载减速法检测结果 | | |
| 16. | JZ02 | 加载减速法的过程数据接口 | 用于上传加载减速法的过程数据 | | |
| 17. | SDS1 | 双怠速法检测结果接口 | 用于上传双怠速法检测结果 | | |
| 18. | SDS2 | 双怠速法检测过程数据接口 | 用于上传双怠速法检测过程数据 | | |
| 19. | BTG1 | 自由加速-不透光烟度法检测结 | ∑测结 用于上传自由加速-不透光烟度法检测结 | | |
| | БІСІ | 果接口 | 果 | | |
| 20. | BTG2 | 自由加速-不透光烟度法检测过程 | 用于上传自由加速-不透光烟度法检测过 | | |
| | BIG2 | 数据接口 | 程数据 | | |
| 21. | LGM1 | 林格曼黑度法检测结果接口 | 上传林格曼黑度法检测结果数据 | | |
| 22. | LGM2 | 林格曼黑度法检测过程数据接口 | 上传林格曼黑度法检测过程数据 | | |
| 23. | MTC1 | 摩托车双怠速法检测结果接口 | 用于上传摩托车双怠速法检测结果 | | |
| 24. | MTC2 | 摩托车双怠速法检测过程数据接 | 用于上传摩托车双怠速法检测过程数据 | | |
| | IVIICZ | П | 用 1 工仅序11 十八心还依位侧尺性数据 | | |
| 25. | OBD1 | OBD 检测结果数据接口 | 用于上传 OBD 检测结果数据 | | |
| 26. | OBD2 | OBD 检测过程数据接口 | 用于上传 OBD 检测过程数据 | | |
| 27. | OBD3 | OBD IUPR 相关数据接口 | 用于上传 OBD IUPR 相关数据 | | |
| 28. | OBD4 | OBD 检测人员列表 | 用检测机构编号获取该检测机构的检查 | | |
| | | UBU 位侧八贝列衣 | 人员列表 | | |

| 29. | OBD5 | OBD 检测仪列表 | 用检测机构编号获取该检测机构的 OBD 检测仪列表 |
|-----|-----------------|------------------|---------------------------------------|
| 30. | OBD6 | OBD 待检列表 | 用检测机构编号和车牌号(非必选)获取 该检测机构的 OBD 待检列表 |
| 31. | RYZF | 燃油蒸发检测 | 用于上传燃油蒸发检测结果数据 |
| 32. | JCZT | 检测状态信息接口 | 用于检测设备工控软件与环保部门检测 |
| | JCZ1 | 位例代芯自心接口 | 终端软件的通信,获取检测状态信息 |
| 33. | CLXX | 获取待检车辆信息接口 | 用于检测设备工控软件获取检测业务所 |
| | CLAA | 3人状的恒十十四日心安口 | 需要车辆参数 |
| 34. | XXTZ | 发送消息通知接口 | 用于向环保部门检测终端软件发送工控 |
| | AAIL | | 软件的状态信息 |
| 35. | DDIII 工物物供收入日拉口 | | 用于向环保部门检测终端软件发送该工 |
| | BBH1 | 工控软件版本号接口 | 控软件的版本号 |

11 通讯接口数据字典

11.1设备自检/校准接口

11.1.1 测功机设备自检结果接口

| 接口描述: 主要用于上传测功机滑行测试结果 | | | | | |
|-----------------------|----------------|------|-------|--|--|
| 接口参数: json 字符串 | | | | | |
| 参数名称(key) | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 | |
| jsqsjzj | 举升器升降自检 | 字符串 | 1 | 1表示通过,0表示未通过 | |
| yrsjq | 预热时间起 | 字符串 | 19 | 格式: yyyy-MM-dd HH:mm:ss | |
| yrsjz | 预热时间止 | 字符串 | 19 | 格式: yyyy-MM-dd HH:mm:ss | |
| jbgl | 基本惯量 | 数字 | 6, 2 | 单位: kg | |
| gssd | 高速速度 | 数字 | 5, 2 | 单位: km/h 柴油线: (64-48) km/h 汽油线: (50-30) km/h | |
| gsjzhxllsj | 高速加载滑行理论时 间 | 数字 | 5, 1 | 单位: s | |
| gsjzhxsjsj | 高速加载滑行实际时 间 | 数字 | 5, 1 | 单位: s | |
| gsjzhxgl | 高速加载滑行功率 | 数字 | 5, 2 | 单位: kw | |
| gsjzjsgl | 高速加载寄生功率 | 数字 | 5, 2 | 单位: kw | |
| dssd | 低速速度 | 数字 | 5, 2 | 单位: km/h 柴油线: (48-32) km/h 汽油线: (35-15) km/h | |

| dsjzhxllsj | 低速加载滑行理论时 间 | 数字 | 5, 1 | 单位: s |
|------------|----------------|-----|------|---------------------|
| dsjzhxsjsj | 低速加载滑行实际时 间 | 数字 | 5, 1 | 单位: s |
| dsjzhxgl | 低速加载滑行功率 | 数字 | 5, 2 | 单位: kw |
| dsjzjsgl | 低速加载寄生功率 | 数字 | 5, 2 | 单位: kw |
| jejg | 检查结果 | 字符串 | 1 | 1表示通过,0表示未通过 |
| jckssj | 检查开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |
| jcjssj | 检查结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

{"jsqsjzj":"1","yrsjq":"2017-03-06 08:10:10","yrsjz":"2017-03-06

08:18:22","jbgl":"10.2","gssd":"50.5","gsjzhxllsj":"22.5","gsjzhxsjsj":"22.3","gsjzhxgl":"12.2","gsjzjsgl":"0.8","dssd":"33.2","dsjzhxllsj":"12.2","dsjzhxsjsj":"12.1","dsjzhxgl":"8.2","dsjzjsgl":"0.5","jcjg":"1","jckss j":"2017-03-06 08:10:10","jcjssj":"2017-03-06 08:28:19"}

返回结果:(json 字符串)

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 gsjzhxllsj"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:测功机每天开机自检,检查完成后,立即调用本接口(具体调用频率,以环保部门要求为准)

备 注:滑行检查不通过需要做寄生功率检查。测功机检查不通过或超过环保部门要求的时限未 完成自检,则设备会被锁定。

11.1.2 测功机设备寄生功率自检接口

| 接口描述: 主要用于上传测功机寄生功率滑行测试结果 | | | | | | |
|---------------------------|----------------|------|-------|----------|--|--|
| 接口参数: json 字 | 接口参数: json 字符串 | | | | | |
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 | | |
| sdqj1 | 速度区间 1 | 字符串 | 20 | 单位: km/h | | |
| mysd1 | 名义速度 1 | 数字 | 5, 2 | 单位: km/h | | |
| jsgl1 | 寄生功率 1 | 数字 | 5, 2 | 单位: kw | | |
| sdqj2 | 速度区间 2 | 字符串 | 20 | 单位: km/h | | |
| mysd2 | 名义速度 2 | 数字 | 5, 2 | 单位: km/h | | |
| jsg12 | 寄生功率 2 | 数字 | 5, 2 | 单位: kw | | |
| sdqj3 | 速度区间 3 | 字符串 | 20 | 单位: km/h | | |
| mysd3 | 名义速度 3 | 数字 | 5, 2 | 单位: km/h | | |
| jsg13 | 寄生功率 3 | 数字 | 5, 2 | 单位: kw | | |
| sdqj4 | 速度区间 4 | 字符串 | 20 | 单位: km/h | | |
| mysd4 | 名义速度 4 | 数字 | 5, 2 | 单位: km/h | | |
| jsgl4 | 寄生功率 4 | 数字 | 5, 2 | 单位: kw | | |

| zdsd | 加载到的最大速度 | 数字 | 5, 2 | 单位: km/h |
|--------|----------|-----|------|---------------------|
| jcjg | 检查结果 | 字符串 | 1 | 1表示通过,0表示未通过 |
| jckssj | 检查开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |
| jcjssj | 检查结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

返回结果: (json 字符串)

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 mysd1"}

{"result":"0","err":"您所在的电脑 IP 不在允许范围内! "}

{"result":"1","err":""}

调用时机:滑行检查不通过时需要做寄生功率检查(或根据环保局要求按时做)。

备 注:测功机寄生功率不通过时需要做力传感器校准。

11.1.3 测功机力传感器校准接口

| 接口描述: 主要用于上传测功机力传感器校准结果 | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|-------|---------------------|--|--|
| 接口参数: json 字符串 | | | | | | |
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 | | |
| sjl1 | 实际扭力1 | 数字 | 6, 2 | 单位: N | | |
| scl1 | 实测扭力1 | 数字 | 6, 2 | 单位: N | | |
| n11wc | 扭力1误差 | 数字 | 6, 2 | 单位: N | | |
| sj12 | 实际扭力 2 | 数字 | 6, 2 | 单位: N | | |
| sc12 | 实测扭力 2 | 数字 | 6, 2 | 单位: N | | |
| n12wc | 扭力2误差 | 数字 | 6, 2 | 单位: N | | |
| sjl3 | 实际扭力3 | 数字 | 6, 2 | 单位: N | | |
| sc13 | 实测扭力3 | 数字 | 6, 2 | 单位: N | | |
| n13wc | 扭力3误差 | 数字 | 6, 2 | 单位: N | | |
| sjl4 | 实际扭力4 | 数字 | 6, 2 | 单位: N | | |
| sc14 | 实测扭力4 | 数字 | 6, 2 | 单位: N | | |
| n14wc | 扭力4误差 | 数字 | 6, 2 | 单位: N | | |
| bdkssj | 标定开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss | | |
| bdjssj | 标定结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss | | |
| jzjg | 校准结果 | 字符串 | 1 | 1表示通过,0表示未通过 | | |

Json **示例:**(注意:数字的话既可以加引号,也可以不加引号)

{"sjl1":100, "scl1":99,"nl1wc":1, "sjl2":90, "scl2":90,"nl2wc":0, "sjl3":100,

"scl3":101,"nl3wc":-1, "sjl4":200, "scl4":200,"nl4wc":0,"bdkssj":"2017-04-21

08:01:12", "bdjssj": "2017-04-21 08:22:21", "jzjg": "1"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 sc14"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:测功机寄生功率不通过时需要做力传感器校准(或根据环保局要求按时做校准)。

备 注:校准完成后,即时上传校准结果。

11.1.4 流量计设备自检结果接口

| 接口描述: | 主要用于上传流量计设备目检结果 |
|-------|-----------------|
| | |

接口参数: json 字符串

| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 |
|----------|----------|------|-------|--------------------------|
| 11 jc | 流量检查 | 数字 | 6, 2 | 单位: L/s, 20 s 的读 数平均值 |
| yqglcbz | 氧气高量程标值 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| yqglcclz | 氧气高量程测量值 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| yqglcwc | 氧气高量程误差 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| yqdlcbz | 氧气低量程标值 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| yqd1cc1z | 氧气低量程测量值 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| yqdlcwc | 氧气低量程误差 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| jejg | 检查结果 | 字符串 | 1 | 1表示通过,0表示未通过 |
| jckssj | 检查开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |
| jcjssj | 检查结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

Json **示例:**(注意:数字的话既可以加引号,也可以不加引号)

{"lljc":120,"yqglcbz":35,"yqglcclz":34,"yqglcwc":1,"yqdlcbz":18,"yqdlcclz":18,"yqdlcwc":0,"jcjg":"1","jckssj":"2017-05-21 07:01:12","jcjssj":"2017-05-21 07:22:21"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 11jc "}

{"result":"1","err":""}

调用时机: 流量计检查后调用。流量计检查不通过或超过1天未上传检查信息,检测线会被锁定(或根据环保局要求按时做校准)。

11.1.5 气体分析仪自检接口

接口描述: 主要用于上传气体分析仪设备自检结果

接口参数: json 字符串

| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 |
|---------|---------|------|-------|------------------|
| mfxjcjg | 密封性检查结果 | 字符串 | 1 | 1表示通过,0表示未 通过 |
| t1 | 调零 | 字符串 | 1 | 1表示通过,0表示未 |

| | | | | 通过 |
|---------|---------|-----|----|---------------------|
| dlljejg | 低流量检查结果 | 字符串 | 1 | 1表示通过,0表示未 通过 |
| jckssj | 检查开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |
| jejssj | 检查结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

Json 示例:

"jcjssj":"2017-05-21 07:22:21"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 mfxjcjg "}

{"result":"1","err":""}

调用时机:分析仪检查后调用。分析仪检查不通过或超过1天未上传检查信息,设备会被锁定(或根据环保局要求按时做校准)。

备 注:每次开机需自检,并调用该接口上传自检数据,同时还需要调用"分析仪背景气体及HC 残留接口"

11.1.6 气体分析仪背景气体及 HC 残留接口

接口描述: 该接口用于向中心端发送检测前气体分析仪检查信息

接口参数: json 字符串

| 12 12 22 20 10 10 1 | | | | | | | |
|---------------------|----------------|------|------|--|--|--|--|
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 数据精度 | 参数说明 | | | |
| hjbjco | 环境背景 CO 浓度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol | | | |
| hjbjno | 环境背景 NO 浓度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ vol | | | |
| hjbjhc | 环境背景 HC 浓度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ vol | | | |
| hcc1 | HC 残留浓度 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ vol | | | |
| dl1jcjg | 低流量检测 结果 | 字符串 | 1 | 1表示通过,0表示未通过 | | | |
| lljylcjcjg | 流量计氧量 程检查结果 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol, 10 s 的[0 ₂]浓度 平均值 | | | |
| jcjg | 检查结果 | 字符串 | 1 | 1表示通过,0表示未通过 | | | |
| jckssj | 检查开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss | | | |
| jcjssj | 检查结束时 间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss | | | |

Json **示例:** (注意:数字的话既可以加引号,也可以不加引号)

{"hjbjco":10.6,"hjbjno":"2.5","hjbjhc":"0.2","hccl":"2","dlljcjg":"1","lljylcjcjg ":"1","jcjg":"0","jckssj":"2017-05-21 07:01:12","jcjssj":"2017-05-21 07:22:21"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 hjbjno "}

{"result":"1","err":""}

调用时机:每次检测前进行检查,不通过不得进行检测。

11.1.7 气体分析仪校准检查信息接口

接口描述: 该接口用于上传气体分析仪设备校准检查信息(单点检查和5点检查都用该接口)

接口参数: json 字符串

| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 数据精度 | 参数说明 |
|-----------------------|-----------------------|------|-------------------|---|
| bq1b | 标气类别 | 字符串 | 1 | 0表示零气;1表示低标气体;2 表示中低标气;3表示中高标气;4 表示高标气;9表示比对标气(环 保局提供,此时标气实际浓度值 填0即可) |
| co2bqndz | CO ₂ 标气浓度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| co2scndz | CO ₂ 实测浓度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| cobqndz | CO 标气浓度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| coscndz | CO 实测浓度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| nobqndz | NO 标气浓度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ vol |
| noscndz | NO 实测浓度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ vol |
| <mark>no2bqndz</mark> | N02 标气浓度值 | 数字 | <mark>6, 2</mark> | <mark>单位: 10⁻⁶vol</mark> |
| <mark>no2scndz</mark> | N02 实测浓度值 | 数字 | <mark>6, 2</mark> | <mark>单位: 10⁻⁶vol</mark> |
| hcbqndz | HC 标气浓度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ vol |
| hcscndz | HC 实测浓度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ vol |
| o2bqndz | 02标气浓度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| o2scndz | 0₂实测浓度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| mybwd1xs | 名义丙烷当量系数 | 数字 | 6, 2 | |
| bqbwndz | 标气丙烷浓度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ vol |
| jzjg | 校准结果 | 字符串 | 1 | 1表示成功,0表示失败 |
| jzkssj | 校准开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |
| jzjssj | 校准结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

Json **示例:** (注意: 数字的话既可以加引号,也可以不加引号)

{"bqlb":"1","co2bqndz":"2.5","co2scndz":"2.51","cobqndz":"5.5","coscndz":"5.2","n obqndz":"12.3","noscndz":"12.2","no2bqndz":"11.3","no2scndz":"9.2","hcbqndz":"2.5","hcscndz":"2.5","o2bqndz":"21","o2scndz":"21.1","mybwdlxs":"2","bqbwndz":"1" ,"jzjg":"0","jzkssj":"2017-05-20 07:01:02","jzjssj":"2017-05-20 07:22:29"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 co2bqndz"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:检测站按要求定期进行气体分析仪的校准或设备检查不通过时进行设备校准(5点检查),利用高标气体进行校准后,再利用高标和低标气体进行检查。

备注:双怠速气体分析仪校准也用该接口,只是不用上传 NO 标气浓度值(labelValueNO)和 NO 实

测浓度值(detectValueNO),也就是说这2个可以为0;如果是柴油线,则只用上传NO,NO2和O2等。

因为考虑到标气不可能同时具备 5 种气体,现对"气体分析仪校准检查信息接口"补充说明如下: 1、如果标气不是在同一瓶中,可以分两次或多次做,第一次检测完即时上传,同时本地要缓存保留,等第二次做完的时候,把第一次缓存的数据填入第二次校准数据的对应项,然后一起上传,如果最后一次不是一起上传,则自检是通不过的,检测站端无法检测。如果是多次做的话,每次都调用原来的接口,每做完一次即时上传同时在本地缓存一份,直到最后一次做完,同时把上面几次次缓存的数据填入相对应的字段,一起上传,中心端系统会对此做出相应的判断,如果最后不是一起上传,则自检是通不过,检测站端无法检测。

2、在上面检测过程中,还可以把所有的单独项检测完,最后在一起把检测结果统一用接口上传上来,但是单独检测项,还是需要即时上传,同时本地缓存保留。

11.1.8 不透光烟度计自检结果接口

接口描述: 主要用于上传烟度计设备自检结果

接口参数: json 字符串

| 接口参数: Json 子符甲 | | | | | | |
|-------------------|--------------------|------|-------|---------------------|--|--|
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 | | |
| ldjc | 零点检查 | 字符串 | 1 | 1表示通过,0表示未通过 | | |
| lcjc | 量程检查 | 字符串 | 1 | 1表示通过,0表示未通过 | | |
| lgpz1 | 不透光烟度计滤光片标准 值1 | 数字 | 5, 1 | 单位: % | | |
| 1gpz2 | 不透光烟度计滤光片标准 值 2 | 数字 | 5, 1 | 单位: % | | |
| <mark>jcz1</mark> | 不透光烟度计检查值1 | 数字 | 5, 1 | 单位: % | | |
| jcz2 | 不透光烟度计检查值 2 | 数字 | 5, 1 | 单位: % | | |
| jejg | 检查结果 | 字符串 | 1 | 1表示通过,0表示未通过 | | |
| jckssj | 检查开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss | | |
| jcjssj | 检查结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss | | |

Json 示例: (注意: 数字的话既可以加引号,也可以不加引号)

{"ldjc":"1","lcjc":"1","lgpz1":"50","lgpz2":"70","jcz1":"50.2","jcz2":"72.3","jcjg
":"1","jckssj":"2017-05-20 07:01:02","jcjssj":"2017-05-20 07:22:29"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 lcjc"}

{"result":"1","err":""}

调用时机: 烟度计检查后调用。烟度计检查不通过或超过1天未上传检查信息,设备会被锁定。

11.1.9 转速计自检结果接口

| 接口描述: 主要用于上传转速计自检结果 | | | | | |
|---------------------|----------------|------|-------|------|--|
| 接口参数: json 字 | 接口参数: json 字符串 | | | | |
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 | |

| zsjxs | 转速计型式 | 字符串 | 1 | "1"供油管路脉冲测量式; "2"车身震动测量式; "3"OBD式; "9"其他 |
|--------|--------|-----|-----|---|
| sjzs | 实际转速 | 数字 | 4,0 | 单位: r/min |
| clzs | 测量转速 | 数字 | 4,0 | 单位: r/min |
| jcjg | 检查结果 | 字符串 | 1 | 1表示通过,0表示未通过 |
| jckssj | 检查开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |
| jcjssj | 检查结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

{"zsjxs":"1","sjzs":"3000","clzs":"2980","jcjg":"1","jckssj":"2017-05-20

07:01:02","jcjssj":"2017-05-20 07:22:29"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 sjzs"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:转速计检查后调用。转速计检查不通过或超过1天未上传检查信息,设备会被锁定。

11.1.10 环境参数感应器校准结果接口

接口描述: 主要用于上传环境温度、湿度、大气压校准结果

接口参数: ison 字符串

| 按口奓剱: Json 子付甲 | | | | | | |
|----------------|------------|------|-------|---------------------|--|--|
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 | | |
| sjhjwd | 实际环境温度 | 数字 | 8, 1 | 单位: ℃ | | |
| clhjwd | 测量环境温度数据 | 数字 | 8, 1 | 单位: ℃ | | |
| sjhjxdsd | 实际环境相对湿度 | 数字 | 6, 2 | 单位: % | | |
| clhjxdsd | 测量环境相对湿度数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: % | | |
| sjhjdqyl | 实际环境大气压力数据 | 数字 | 8, 1 | 单位: kPa | | |
| clhjdqyl | 测量环境大气压力数据 | 数字 | 8, 1 | 单位: kPa | | |
| jckssj | 检查开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss | | |
| jcjssj | 检查结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss | | |

Json **示例:** (注意:数字的话既可以加引号,也可以不加引号)

{"sjhjwd":"22","clhjwd":"21.5","sjhjxdsd":"70","clhjxdsd":"70","sjhjdqyl":"105","clhjdqyl":"107","jckssj":"2017-05-20 07:01:02","jcjssj":"2017-05-20 07:22:29"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 clhjwd"}

{"result":"1","err":""}

11.2检测过程数据及检测结果通讯接口

11.2.1 简易瞬态工况法检测结果接口

| 接口描述: 该接口用于上传简易瞬态工况法检测结果 | | | | | |
|--------------------------|-----------|------------------|-------------------|--------------------|--|
| 接口参数: json 字符串 | | | | | |
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 数据精度 | 参数说明 | |
| cojcz | 一氧化碳 检测值 | 数字 | 6, 2 | 单位: g/km | |
| hcjcz | 碳氢化合物 检测值 | 数字 | 6, 2 | 单位: g/km | |
| nojcz | 氮氧化合物 检测值 | 数字 | 6, 2 | 单位: g/km | |
| cgjsdgl | 测功机设定功率 | 数字 | 6, 2 | 单位: kw | |
| clsjxsjl | 车辆实际行驶距离 | 数字 | 6, 3 | 单位: km | |
| wd | 温度 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ | |
| sd | 湿度 | 数字 | 6, 2 | 单位: % | |
| qy | 气压 | 数字 | 6, 2 | 单位: kPa | |
| <mark>hjynd</mark> | 环境氧浓度 | <mark>数字</mark> | <mark>6, 2</mark> | <mark>单位: %</mark> | |
| cssj | 测试时间 | <mark>数字</mark> | <mark>6, 0</mark> | 单位: s | |
| <mark>cszplcs</mark> | 测试中偏离次数 | <mark>数字</mark> | <mark>6, 0</mark> | 单位:次 | |
| <mark>cszplsj</mark> | 测试中偏离时间 | <mark>数字</mark> | <mark>6, 0</mark> | 单位: s | |
| jgpd | 结果判定 | <mark>字符串</mark> | 1 | 0 不合格,1 合 格 | |
| jckssj | 检测开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd | |

Json 示例: (注意: 数字的话既可以加引号,也可以不加引号)

检测结束时间

{"cojcz":"12","hcjcz":"11.5","nojcz":"20","cgjsdgl":"70","clsjxsjl":"90","wd":"30
","sd":"90","qy":"30","hjynd":"20.1","cssj":"195","cszplcs":"1","cszplsj":"2","jg
pd":"1","jckssj":"2017-05-20 07:01:02","jcjssj":"2017-05-20 07:22:29"}

字符串

19

HH:mm:ss yyyy-MM-dd

HH:mm:ss

返回结果:

jejssj

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 cojcz"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:

检测顺利结束后立即上传

11.2.2 简易瞬态工况法检测过程数据接口

接口描述: 该接口用于上传简易瞬态工况法的检测过程数据

接口参数: json 字符串

| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 数据精度 | 参数说明 |
|---------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|
| jcsxh | 检测顺序号 | 数字 | 3 | |
| gklx | 工况类型 | 字符 | 1 | 0(设备准备),1(检测 前 怠 速 准备),2(195秒数据) |
| hccsgk | 测试工况[HC]每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ vo1 |
| cocsgk | 测试工况[CO]每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| co2csgk | 测试工况[CO2]每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| nocsgk | 测试工况[NO]每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ vo1 |
| o2csgkfxy | 测试工况分析仪[02]每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| o2csgkllj | 测试工况流量计 $[0_2]$ 每秒数据(稀释 $[0_2]$ 浓度) | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| o2hjnd | 环境 02浓度 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol |
| sjll | 实际流量每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: L/s |
| bz11 | 标准流量每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: L/s |
| qcwq11 | 汽车尾气流量每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: L/s |
| hcpfzl | HC 排放质量每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: mg/s |
| copfzl | CO 排放质量每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: mg/s |
| nopfzl | NO 排放质量每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: mg/s |
| CS | 车速每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: km/h |
| bzss | 标准时速 | 数字 | 6, 2 | 单位: km/h |
| fdjzs | 发动机转速或"跳过"测量方式(-9 表示跳过) | 数字 | 4, 0 | 单位: r/min(-9表 示跳过) |
| csgkzjzgl | 测试工况总加载功率每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: kW |
| csgkjsgl | 测试工况寄生功率每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: kW |
| csgkzsgl | 测试工况指示功率每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: kW |
| n1 | 扭力 | 数字 | 6, 2 | 单位: N |
| csgklljdqyl | 测试工况流量计大气压力每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: kPa |
| csgklljwd | 测试工况流量计温度每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ |
| csgkhjwd | 测试工况环境温度每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ |
| csgkhjdqyl | 测试工况环境大气压力每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: kPa |
| csgkhjxdsd | 测试工况环境相对湿度每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: % |
| csgkxsxzxs | 测试工况稀释修正系数每秒数据 | 数字 | 6, 4 | |
| csgksdxzxs | 测试工况 NO 湿度修正系数每秒数据 | 数字 | 6, 4 | |
| ssb | 稀释比每秒数据 | 数字 | 6, 4 | |
| fxyglyl | 分析仪管路压力 | 数字 | 6, 2 | 单位: kPa |
| <mark>glkqxs</mark> | λ过量空气系数 | 数字 数字 | <mark>6, 2</mark> | |
| dqsjc | 当前时间戳 | 字符 <mark>串</mark> | 19 | yyyy-MM-dd |

HH:mm:ss

Json **示例:** (注意: 数字的话既可以加引号,也可以不加引号)

{"jcsxh":"1","gklx":"1","hccsgk":"11.5","cocsgk":"20","co2csgk":"20","nocsgk":"16"," o2csgkfxy":"30","o2csgkllj":"30","o2hjnd":"25","xsynd":"22","sjll":"60","bzll":"65", "qcwqll":"55","hcpfbz":"15","copfbz":"25","nopfbz":"25","cs":"75","bzss":"74","fdjzs ":"1855","csgkzjzgl":"22","csgkjsgl":"55","csgkzsgl":"60","nl":"30","csgklljdqyl":"1 02","csgklljwd":"35","csgkhjwd":"30","csgkhjdqyl":"65","csgkhjxdsd":"85","csgkxsxzxs ":"25","csgksdxzxs":"35","ssb":"0.1","fxyglyl":"100","glkqxs":"1.01","dqsjc":"2019-0 1-25 10:09:09"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 jcsxh"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:

检测过程中得到数据立即上传

11.2.3 稳态工况法检测结果接口

| 接口描述: 该接口用于上传稳态工况法检测结果 | | | | |
|------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|
| 接口参数: json | 字符串 | | | |
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类 型 | 数据精度 | 参数说明 |
| hc5025 | 5025 工况 hc 值(最后 10S 修正后的平均值) | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ |
| co5025 | 5025 工况 co 值(最后 10S 修正后的平均值) | 数字 | 6, 2 | 单位: % |
| no5025 | 5025 工况 no 值(最后 10S 修正后的平均值) | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ |
| fdjzs5025 | 5025 工况发动机转速 | 数字 | 6,0 | |
| fdjyw5025 | 5025 工况机油油温 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ |
| <mark>cs5025</mark> | 5025 工况平均车速 | <mark>数字</mark> | <mark>6, 2</mark> | 单位: km/h |
| jzzg15025 | 5025 底盘测功机所加 载的总功率 | 数字 | <mark>6, 2</mark> | <mark>单位: kW</mark> |
| hc2540 | 2540 工况 hc 值(最后 10S 修正后的平均值) | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ |
| co2540 | 2540 工况 co 值(最后 10S 修正后的平均值) | 数字 | 6, 2 | 单位: % |
| no2540 | 2540 工况 no 值(最后 10S 修正后的平均值) | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ |
| fdjzs2540 | 2540 工况发动机转速 | 数字 | 6, 0 | |
| fdjyw2540 | 2540 工况机油油温 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ |
| <mark>cs2540</mark> | 2540 工况平均车速 | <mark>数字</mark> | <mark>6, 2</mark> | 单位: km/h |
| jzzg12540 | 2540 底盘测功机所加 载的总功率 | <mark>数字</mark> | <mark>6, 2</mark> | <mark>单位: kW</mark> |

| wd | 温度 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ |
|--------|--------|-----|------|---------------------|
| sd | 湿度 | 数字 | 6, 2 | 单位: % |
| qу | 气压 | 数字 | 6, 2 | 单位: kPa |
| jgpd | 结果判定 | 字符串 | 1 | 0 不合格, 1 合格 |
| jckssj | 检测开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |
| jejssj | 检测结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

{"hc5025":"11.5","co5025":"20","no5025":"20","fdjzs5025":"30","fdjyw5025":"30","cs5025":"25","jzzgl5025":"30","hc2540":"30","co2540":"30","n02540":"20","fdjzs2540":"25","fdjyw2540":"25","cs2540":"40","jzzgl2540":"50","wd":"30","sd":"45","qy":"55","jgpd":"1","jckssj":"2017-05-20 07:01:02","jcjssj":"2017-05-20 07:22:29"}

备注: 如果没有执行 2540 阶段,则对应的数据用负 9(-9)表示

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 hc5025"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:

检测顺利结束后立即上传

11.2.4 稳态工况法检测过程数据接口

| 接口描述: 该接口用于上传稳态工况法的检测过程数据 | | | | | | |
|---------------------------|-------------|-----------------|-------------------|--|--|--|
| 接口参数: json 字符串 | | | | | | |
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 数据精度 | 参数说明 | | |
| jcsxh | 检测顺序号 | 数字 | 3 | | | |
| gklx | 工况类型 | 字符串 | 1 | 0 (准备阶段) 1 (5025 阶段) 2 (加速阶段) 3 (2540 阶段) | | |
| hcc1z | HC 测量值每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10-6 | | |
| coclz | CO 测量值每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: % | | |
| noc1z | NO 测量值每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10-6 | | |
| o2c1z | 02 测量值每秒数据 | 数字 | 6, 2 | | | |
| co2c1z | CO2 测量值每秒数据 | 数字 | 6, 2 | | | |
| CS | 车速每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: km/h | | |
| glkqxs | λ过量空气系数 | <mark>数字</mark> | <mark>6, 2</mark> | | | |
| hcxzz | HC 修正值 | <mark>数字</mark> | <mark>6, 2</mark> | 单位: 10 ⁻⁶ | | |
| COXZZ | CO 修正值 | <mark>数字</mark> | <mark>6, 2</mark> | 单位: % | | |
| noxzz | NO 修正值 | <mark>数字</mark> | <mark>6, 2</mark> | 单位: 10 ⁻⁶ | | |
| ZS | 转速每秒数据 | 数字 | 6, 2 | | | |
| n1 | 扭力 | 数字 | 6, 2 | 单位: N | | |

| dpcgjfz | 底盘测功机负载 | 数字 | 6, 2 | 单位: Kg |
|-----------|--------------------|-----|-----------------|---------------------|
| XSXZXS | 稀释修正系数每秒数据 | 数字 | 6, 2 | |
| sdxzxs | NO 湿度修正系数每秒数 据 | 数字 | 6, 2 | |
| csgkzjzgl | 测试工况总加载功率每 秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: kW |
| csgkjsgl | 测试工况寄生功率每秒 数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: kW |
| csgkzsgl | 测试工况指示功率每秒 数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: kW |
| wd | 测试工况环境温度每秒 数据 | 数字 | 8, 1 | 单位: ℃ |
| qy | 测试工况环境大气压力 每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: kPa |
| sd | 测试工况环境相对湿度 每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: % |
| yw | 油温每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ |
| dqsjc | 当前时间戳 | 字符串 | <mark>19</mark> | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

{"jcsxh":"1","gklx":"1","hcclz":"11.5","coclz":"20","noclz":"20","o2clz":"30","co2clz":"30","cs":"70","glkqxs":"1.02","hcxzz":"11.6","coxzz":"20.1","noxzz":"19.8","zs": "1230","nl":"30","dpcgjfz":"19","xsxzxs":"0.97","sdxzxs":"25","csgkzjzgl":"75","csgkjsgl":"80","csgkzsgl":"75","wd":"35","qy":"101.7","sd":"75","yw":"60","dqsjc":"2019-01-22 11:22:33"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 hcclz"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:

检测过程中得到数据立即上传

11.2.5 加载减速法检测结果接口

| 接口描述: 该接口用于上传加载减速法检测结果 | | | | | | |
|------------------------|----------------------|-----------------|-------------------|------------------------|--|--|
| 接口参数: json 字 | 接口参数: json 字符串 | | | | | |
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 数据精度 | 参数说明 | | |
| ydz100 | 100% VelMaxHP 点烟度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: m-1 | | |
| nox100 | 100%VelMaxHP 点 NOx 值 | 数字 | <mark>6, 1</mark> | 单位: x10 ⁻⁶ | | |
| <mark>zs100</mark> | 100%VelMaxHP 点发动机转速 | 数字 | <mark>4, 0</mark> | <mark>单位:</mark> r/min | | |
| <mark>zgxsd100</mark> | 100%VelMaxHP 点转鼓线速度 | 数字 | <mark>6, 2</mark> | <mark>单位: km/h</mark> | | |
| 1bg1100 | 100%VelMaxHP 点轮边功率 | <mark>数字</mark> | <mark>6, 2</mark> | <mark>单位: kW</mark> | | |

| ydz80 | 80%VelMaxHP 点烟度值 | 数字 | <mark>6, 2</mark> | <mark>单位: m-1</mark> |
|---------------|-------------------------------|--------------|-------------------|------------------------|
| nox80 | 80%VelMaxHP 点 NOx 值 | 数字 | <mark>6, 1</mark> | 单位: x10 ⁻⁶ |
| zs80 | 80%VelMaxHP 点发动机转速 | 数字 | <mark>4, 0</mark> | <mark>单位: r/min</mark> |
| zgxsd80 | 80%VelMaxHP 点转鼓线速度 | 数字 | <mark>6, 2</mark> | <mark>单位: km/h</mark> |
| 1bg180 | 80%VelMaxHP 点轮边功率 | 数字 | <mark>6, 2</mark> | <mark>单位: kW</mark> |
| sczdlbgl | 扫描阶段实测最大轮边功率 | 数字 | 6, 2 | 单位: kW |
| xzzdlbgl | 扫描阶段修正最大轮边功率 | 数字 | 6, 2 | 单位: kW |
| zdlbglxzxs | 扫描阶段轮边功率修正系数 | 数字 | 6, 2 | |
| zdlbglsd | 最大轮边功率对应的速度 | 数字 | 6, 2 | 单位: km/h |
| zdlbglfdjzs | 最大轮边功率对应的发动机转 速 | 数字 | 4, 0 | 单位: r/min |
| fdjdszs | 发动机怠速转速 | 数字 | 4,0 | 单位: r/min |
| zdlbgljsgtxsd | 计算 VelMaxHp(最大轮边功率 时滚筒线速度) | 数字 | 6, 2 | 单位: km/h |
| zdlbglsjxsd | 实际 VelMaxHp(最大轮边功率 时滚筒线速度) | 数字 | 6, 2 | 单位: km/h |
| wd | 温度 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ |
| sd | 湿度 | 数字 | 6, 2 | 单位: % |
| qу | 气压 | 数字 | 6, 2 | 单位: kPa |
| jgpd | 结果判定 | 字符串 | 1 | 0不合格,1合格 |
| jckssj | 检测开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |
| jejssj | 检测结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

{"ydz100":"11.5","nox100":"120","zs100":"2800","zgxsd100":"50","lbgl100":"60","ydz80
":"20","nox80":"100","zs80":"2000","zgxsd80":"40","lbgl80":"50","sczdlbgl":"34","xzz
dlbgl":"35","zdlbglxzxs":"1.01","zdlbglsd":"80","zdlbglfdjzs":"2000","fdjdszs":"888"
,"zdlbgljsgtxsd":"75","zdlbglsjxsd":"80","wd":"35","sd":"55","qy":"95","jgpd":"0","j
ckssj":"2017-05-20 07:01:02","jcjssj":"2017-05-20 07:22:29"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 zdlbglsd"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:

检测顺利结束后立即上传

11.2.6 加载减速法检测过程数据接口

| 接口描述: 计 | 接口描述: 该接口用于上传加载减速法的过程数据 | | | | |
|----------------|-------------------------|------|------|--------------------------------------|--|
| 接口参数: json 字符串 | | | | | |
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 数据精度 | 参数说明 | |
| jcsxh | 检测顺序号 | 字符串 | 3 | | |
| gklx | 工况类型 | 字符串 | 1 | 0(功率扫描中), 1(恢复到 100%VelMaxHP 过程), | |

| | | | | 2(100%Ve1MaxHP 点检验), |
|---------------------|------------|-----------------|-------------------|-------------------------|
| | | | | 3 (恢复到 80%Ve1MaxHP 点过程) |
| | | | | 4(80%VelMaxHP 点检验) |
| <mark>cgjzh</mark> | | + 数字 | <mark>6, 2</mark> | 单位: kW |
| cs | 车速每秒数据 | 数字 | <mark>6, 2</mark> | 单位: km/h |
| fdjzs | 发动机转速每秒数据 | 数字 | 4, 0 | 单位: r/min |
| nl | 扭力 | 数字 | 6, 2 | 单位: N |
| <mark>n j</mark> | 扭矩 | <mark>数字</mark> | <mark>6, 2</mark> | <mark>单位: Nm</mark> |
| wd | 环境温度每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ |
| qy | 环境大气压力每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: kPa |
| sd | 环境相对湿度每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: % |
| glxzxs | 功率修正系数 | 数字 | 6, 2 | |
| <mark>sdjzxs</mark> | 湿度校正系数 | 数字 | <mark>6, 2</mark> | |
| lbgl | 轮边功率每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: kW |
| gxsxs | 光吸收系数每秒数据 | 数字 | 6, 2 | k |
| noxnd | NOx 浓度 | 数字 | <mark>6, 2</mark> | 单位: x10 ⁻⁶ |
| co2nd | C02 浓度 | 数字 | <mark>6, 2</mark> | <u>单位: %</u> |
| <mark>dqsjc</mark> | 当前时间戳 | 字符串 | <mark>19</mark> | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

 $\label{eq:condition} $$ \{ \text{"jcsxh":"1","cgjzh":"25","cs":"21","fdjzs":"850","nl":"50","nj":"30","wd ":"30","sd":"40","qy":"100","glxzxs":"90","sdjzxs":"0.99","lbgl":"90","gxsxs":"60","noxnd":"90","co2nd":"11","dqsjc":"2019-01-12 09:10:11" \}$

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 wd"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:

检测过程中得到数据立即上传

11.2.7 双怠速法检测结果接口

接口描述: 该接口用于上传双怠速法检测结果 接口参数: json 字符串 参数名称 参数描述 数据类型 数据精度 参数说明 dsfdjzs 怠速发动机转速 数字 4,0 单位: r/min 高怠速发动机转速 单位: r/min gdsfdjzs 数字 4,0 6, 2 单位: %vol 低怠速 CO 值 数字 codds 单位: 10⁻⁶vo1 hcdds 低怠速 HC 值 数字 6, 2 高怠速 CO 值 数字 6, 2 单位: %vol cogds 高怠速 HC 值 数字 6, 2 单位: 10⁻⁶vo1 hcgds 过量空气系数 数字 6, 2 glkqxs 机油油温 jyyw

| wd | 温度 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ |
|--------|--------|------------------|------|---------------------|
| sd | 湿度 | 数字 | 6, 2 | 单位: % |
| qy | 气压 | 数字 | 6, 2 | 单位: kPa |
| jgpd | 结果判定 | <mark>字符串</mark> | 1 | 0不合格,1合格 |
| jckssj | 检测开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |
| jcjssj | 检测结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

{"dsfdjzs":"2000","gdsfdjzs":"2500","codds":"30","hcdds":"20","cogds":"50","hcgds
":"40","glkqxs":"1.02","jyyw":"90","wd":"30","sd":"50","qy":"55","jgpd":"1","jcks
sj":"2017-05-20 07:01:02","jcjssj":"2017-05-20 07:22:29"}

没有测量的数据用负 9(-9)表示

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 dsfdjzs"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:

检测顺利结束后立即上传

11.2.8 双怠速法检测过程数据接口

| 接口描述: 该接口用于上传双怠速法检测过程数据 | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|--|--|--|--|
| 接口参数: json 字 | 接口参数: json 字符串 | | | | | | |
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类 型 | 数据 精度 | 参数说明 | | | |
| jcsxh | 检测顺序号 | 数字 | 3 | | | | |
| gklx | 工况类型 | 字符串 | 1 | 0(70%额定转速),1(高怠速准备),2(高怠速检测),3(怠速 准备),4(怠速检测) | | | |
| hccsgk | 测试工况[HC]每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ vol | | | |
| cocsgk | 测试工况[CO]每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol | | | |
| co2csgk | 测试工况[CO2]每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol | | | |
| o2csgkfxy | 测试工况 分析仪[02]每秒数据 | 数字 | 6, 2 | 单位: %vol | | | |
| јууw | 机油油温 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ | | | |
| glkqxs | λ过量空气系数 | 数字 | 6.2 | | | | |
| fdjzs | 发动机转速每秒数据或"跳过" 测量方式(-9 表示跳过) | 数字 | 6, 0 | (−9 表示跳过) | | | |
| wd | 温度 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ | | | |
| sd | 湿度 | 数字 | 6, 2 | 单位: % | | | |
| qy | 气压 | 数字 | 6, 2 | 单位: kPa | | | |
| dqsjc | <mark>当前时间戳</mark> | 字符串 | <mark>19</mark> | yyyy-MM-dd HH:mm:ss | | | |

Json **示例:** (注意:数字的话既可以加引号,也可以不加引号)

<code>{"jcsxh":"1","gklx":"1","hccsgk":"25","cocsgk":"20","co2csgk":"20","o2csgkfxy":"20","jyyw":"80","glkqxs":"40","fdjzs":"400",wd:32,sd:50,qy:101,"dqsjc":"2019-01-12</code>

09:10:11"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 jcsxh"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:

获取到过程数据立即上传

11.2.9 自由加速-不透光烟度法检测结果接口

| 接口描述: | 该接口用于上传自由加速-不透光烟度法检测结果 |
|-------|------------------------|
|-------|------------------------|

接口参数: json 字符串

| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 数据精度 | 参数说明 |
|-------------------|---------|------|------|---------------------|
| ydz1 | 第一次 烟度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: m ⁻¹ |
| ydz2 | 第二次 烟度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: m ⁻¹ |
| ydz3 | 第三次 烟度值 | 数字 | 6, 2 | 单位: m ⁻¹ |
| dszs | 实测转速 | 数字 | 4,0 | r/min |
| wd | 温度 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ |
| sd | 湿度 | 数字 | 6, 2 | 单位: % |
| qy | 气压 | 数字 | 6, 2 | 单位: kPa |
| <mark>jgpd</mark> | 结果判定 | 字符串 | 1 | 0不合格,1合格 |
| jckssj | 检测开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |
| jcjssj | 检测结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

Json **示例:** (注意: 数字的话既可以加引号,也可以不加引号)

{"ydz1":"20","ydz2":"25","ydz3":"30","dszs":"2000","wd":"30","sd":"50","qy":"55","jgpd":"1","jckssj":"2017-05-20 07:01:02","jcjssj":"2017-05-20 07:22:29"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":缺少数据 ydz1"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:

检测顺利结束后立即上传

11.2.10自由加速-不透光烟度法检测过程数据接口

接口描述: 该接口用于上传自由加速-不透光烟度法检测过程数据

接口参数: json 字符串

| | 12011 1 11 th | | | |
|-------|---------------|------|------|----------|
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 数据精度 | 参数说明 |
| jcsxh | 检测顺序号 | 数字 | 3 | |
| gk1x | 工况类型 | 字符串 | 1 | 0 (吹拂阶段) |

| | | | | 1 (第一次), |
|--------------------|----------------|-----|-----------------|---------------------|
| | | | | 2 (第二次), |
| | | | | 3 (第三次) |
| ydz | 烟度值(光 吸收系数) | 数字 | 6, 2 | 单位: m ⁻¹ |
| fdjzs | 发动机转速 | 数字 | 4, 0 | r/min |
| wd | 温度 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ |
| sd | 湿度 | 数字 | 6, 2 | 单位: % |
| qy | 气压 | 数字 | 6, 2 | 单位: kPa |
| <mark>dqsjc</mark> | 当前时间戳 | 字符串 | <mark>19</mark> | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

{"jcsxh":"1","gklx":"1","ydz":"25","fdjzs":"3000",wd:28,sd:62,qy:101.5, ,"dqsjc":"20 19-01-12 09:10:11"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 ydz"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:

获取到过程数据立即上传

11.2.11 林格曼黑度法检测结果接口

| 接口描述: 该接口用于上传林格曼黑度法的检测结果数据 | | | | | | |
|----------------------------|----------------|------|------|---------------------|--|--|
| 接口参数: js | 接口参数: json 字符串 | | | | | |
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 数据精度 | 参数说明 | | |
| lgmhd | 林格曼黑度 | 数字 | 3, 2 | 单位:级 | | |
| dszs | 怠速转速 | 数字 | 4,0 | r/min | | |
| wd | 温度 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ | | |
| sd | 湿度 | 数字 | 6, 2 | 单位: % | | |
| qу | 气压 | 数字 | 6, 2 | 单位: kPa | | |
| <mark>jgpd</mark> | 结果判定 | 字符串 | 1 | 0 不合格, 1 合格 | | |
| jckssj | 检测开始 时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss | | |
| jcjssj | 检测结束 时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss | | |

Json **示例:** (注意:数字的话既可以加引号,也可以不加引号)

{"lgmhd":"2.5","dszs":"2000","wd":"30","sd":"50","qy":"55","jgpd":"1","jckssj":"20 17-05-20 07:01:02","jcjssj":"2017-05-20 07:22:29"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 1gmhd"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:

检测顺利结束后立即上传

11.2.12林格曼黑度法检测过程数据接口

| 接口描述: | 该接口用于上 | 传林格曼黑度法林 | 俭测过程数据 | |
|--------------------|----------|----------|-----------------|---------------------|
| 接口参数: | json 字符串 | | | |
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 数据精度 | 参数说明 |
| jcsxh | 检测顺序号 | 数字 | 3 | |
| -1-1 | | 今か中 | 1 | 0(人工检测) |
| gklx | 工况类型 | 字符串 | 1 | 1(设备检测) |
| lgmhd | 林格曼黑度 | 数字 | 2, 1 | 单位:级 |
| fdjzs | 发动机转速 | 数字 | 4, 0 | r/min |
| wd | 温度 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ |
| sd | 湿度 | 数字 | 6, 2 | 单位: % |
| qy | 气压 | 数字 | 6, 2 | 单位: kPa |
| <mark>dqsjc</mark> | 当前时间 | 字符串 | <mark>19</mark> | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

Json **示例:** (注意:数字的话既可以加引号,也可以不加引号)

{"jcsxh":"1","gklx":"1","lgmhd":"2.5","fdjzs":"3000",wd:28,sd:62,qy:101.5,"dqsjc":"2019-01-12 09:10:11"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 fdjzs"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:

获取到过程数据立即上传

11.2.13摩托车双怠速法检测结果接口

| 接口描述: 该接口用于接收摩托车双怠速法检测结果 | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|----|------|--------------------------|--|--|--|
| 接口参数: json 字符串 | | | | | | | |
| 参数名称 | 参数名称 参数描述 数据类型 数据精度 参数说明 | | | | | | |
| hcgds | 高怠速 30s HC 测量 平均值 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ vol | | | |
| cogds | 高怠速 30s CO 测量 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻² vol | | | |

| | 平均值 | | | |
|--------|----------------------------------|-----|------|--------------------------|
| co2gds | 高怠速 30s CO2测量 平均值 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻² vo1 |
| gdszs | 高怠速转速 | 数字 | 4,0 | 单位: r/min |
| hcds | 怠速 30s HC 测量平 均值 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻⁶ vo1 |
| cods | 怠速 30s CO 测量平 均值 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻² vo1 |
| co2ds | 怠速 30s CO ₂ 测量平 均值 | 数字 | 6, 2 | 单位: 10 ⁻² vo1 |
| dszs | 怠速转速 | 数字 | 4,0 | 单位: r/min |
| wd | 温度 | 数字 | 6, 2 | 单位: ℃ |
| sd | 湿度 | 数字 | 6, 2 | 单位: % |
| qy | 气压 | 数字 | 6, 2 | 单位: kPa |
| jckssj | 检测开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |
| jcjssj | 检测结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

{"hcgds":"20","cogds":"25","co2gds":"30","gdszs":"2000","hcds":"20","cods":"25","c o2ds":"30","dszs":"2000","wd":"30","sd":"50","qy":"55","jckssj":"2017-05-20 07:01:02","jcjssj":"2017-05-20 07:22:29"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 hcgds"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:

检测顺利结束后立即上传

11.2.14摩托车双怠速法检测过程数据接口

接口描述: 该接口用于上传摩托车双怠速法检测过程数据 接口参数: json 字符串 数据类 数据 参数名称 参数描述 参数说明 型 精度 检测顺序号 数字 3 jcsxh 0(70%额定转速),1(高怠速准 字符串 gk1x 备),2(高怠速检测),3(怠速 工况类型 1 准备),4(怠速检测) hccsgk 测试工况[HC]每秒数据 数字 6, 2 单位: 10⁻⁶vo1 测试工况[CO]每秒数据 数字 6, 2 单位: %vol cocsgk 测试工况[CO₂]每秒数据 数字 6, 2 单位: %vol co2csgk 发动机转速 数字 4,0 单位: r/min fdjzs 温度 wd 数字 6, 2 单位: ℃ 湿度 数字 单位: % sd 6, 2

Json 示例: (注意: 数字的话既可以加引号,也可以不加引号)

{"jcsxh":"1","hccsgk":"25","cocsgk":"30","co2csgk":"20","fdjzs":"2000",wd:12,sd:46,qy:100.8}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 hccsgk"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:

获取到过程数据立即上传

11.2.15 OBD 检测结果数据接口

| 接口描述: 用于接收 OBD 检测结果数据 | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|------|-------|---|--|--|--|
| 接口参数: json ' | 接口参数: json 字符串 | | | | | | |
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 | | | |
| jcrid | OBD 检测人员 ID | 字符串 | 20 | | | | |
| jcyid | OBD 检测仪 ID | 字符串 | 20 | | | | |
| fdjcalid | 发动机控制单元 CALID | 字符串 | 200 | 如适用 | | | |
| fdjcvn | 发动机控制单元 CVN | 字符串 | 200 | 如适用 | | | |
| hclcalid | 后处理控制单元 CALID | 字符串 | 200 | 如适用 | | | |
| hclcvn | 后处理控制单元 CVN | 字符串 | 200 | 如适用 | | | |
| qtcalid | 其他控制单元 CALID | 字符串 | 200 | 如适用 | | | |
| qtcvn | 其他控制单元 CVN | 字符串 | 200 | 如适用 | | | |
| gzzsq | OBD 故障指示器 | 字符串 | 1 | 0不合格,1合格 | | | |
| zdytxqk | OBD 诊断仪通讯情况 | 字符串 | 1 | 0 通讯成功,1 找不到接口,2 接口损坏,3 连接后不能通讯 | | | |
| zsqsfbdl | OBD 故障指示器是否被点亮 | 字符串 | 1 | 0 否, 1 是 | | | |
| gzdm | 故障代码 | 字符串 | 100 | 多个以英文分号隔开 | | | |
| gzxx | 故障信息 | 字符串 | 2000 | 多个以英文分号隔开(和故障 代码相匹配,就算对应故障码 没有信息也必须有分号) | | | |
| wwcxm | 诊断就绪状态未完成项目 | 字符串 | 10 | 0 无, 1 催化器, 2 氧传感器, 3 氧传感器加热器, 4 废气再循环(EGR)/可变气门VVT, 5 SRC, 6 POC, 7 DOC, 8 DPF. 注意: 如果有多个的话, 需要进行组合, 如"12"就是表示催化器和氧传感器未完成。 | | | |
| milxslc | MIL 灯点亮后行驶里程 | 数字 | 6, 2 | 单位: km | | | |
| 1jxs1c | 车辆累计行驶里程 | 数字 | 9, 2 | 单位: km | | | |
| vin | Vin (车辆识别代号) | 字符串 | 17 | | | | |
| obdyq | 型式检验时的 OBD 要求 | 字符串 | 200 | 如: EOBD, OBD II, CN-OBD-6 | | | |

| jgpd | 结果判定 | 字符串 | 1 | 0 不合格,1 合格,2 记录数据, 判定车辆通过 |
|--------|--------|-----|-----|------------------------------|
| sfxyfj | 是否需要复检 | 字符串 | 1 | 0 不需要, 1 需要 |
| fjnr | 复检内容 | 字符串 | 500 | |
| jckssj | 检测开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |
| jcjssj | 检测结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

Json 示例:

{"jcrid":"001","fxyid":"02","fdjcalid":"001","fdjcvn":"","hclcalid":"","hclcvn":"","qtl calid":"","qtlcvn":"","gzzsq":"1","zsqsfbdl":"1","gzdm":"1","gzxx":"1","wwcxm":"1","mi lxslc":"1","ljxslc":"1","vin":"1","obdyq":"1","jgpd":"1","sfxyfj":"0","jckssj":"2018-05-20 07:01:02","jcjssj":"2018-05-20 07:22:29"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 jgpd"}

{"result":"1","err":""}

调用时机: OBD 检测完成后上传。

11.2.16OBD-IUPR 检测数据接口

| 接口描述: 用于接收 IUPR 相关检测数据 | | | | | | |
|------------------------|---|------|-----------|------------------|--|--|
| 接口参数: json 5 | 字符串 | | | | | |
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精 度 | 参数说明 | | |
| chq1jccs | 汽油车: 催化器组 1 监测完成次数 柴油车: NMHC 催化器监测完成次数 | 数字 | 6, 0 | 汽油车和柴油 车公用该字段 | | |
| chq1fhcs | 汽油车: 催化器组 1 符合条件次数 柴油车: NMHC 催化器符合条件次数 | 数字 | 6, 0 | 汽油车和柴油 车公用该字段 | | |
| chqliupr | 汽油车: 催化器组 1IUPR 率 柴油车: NMHC 催化器 IUPR 率 | 数字 | 6, 4 | 汽油车和柴油 车公用该字段 | | |
| chq2jccs | 汽油车: 催化器组 2 监测完成次数 柴油车: NOx 催化器监测完成次数 | 数字 | 6, 0 | 汽油车和柴油 车公用该字段 | | |
| chq2fhcs | 汽油车: 催化器组 2 符合条件次数 柴油车: NOx 催化器符合条件次数 | 数字 | 6, 0 | 汽油车和柴油 车公用该字段 | | |
| chq2iupr | 汽油车: 催化器组 2 IUPR 率 柴油车: NOx 催化器 IUPR 率 | 数字 | 6, 4 | 汽油车和柴油 车公用该字段 | | |
| qycqq1jccs | 汽油车: 前氧传感器组1监测完成次数 柴油车: NOx 吸附器监测完成次数 | 数字 | 6, 0 | 汽油车和柴油 车公用该字段 | | |
| qycqq1fhcs | 汽油车: 前氧传感器组 1 符合条件次数 柴油车: NOx 吸附器符合条件次数 | 数字 | 6, 0 | 汽油车和柴油 车公用该字段 | | |
| qycqq1iupr | 汽油车: 前氧传感器组 1 IUPR 率 柴油车: NOx 吸附器 IUPR 率 | 数字 | 6, 4 | 汽油车和柴油 车公用该字段 | | |
| qycqq2jccs | 汽油车: 前氧传感器组2监测完成次数 | 数字 | 6, 0 | 汽油车和柴油 | | |

| | 柴油车: PM 捕集器监测完成次数 | | | 车公用该字段 |
|--------------|--|--------|------|---|
| 0.01 | 汽油车 :前氧传感器组 2 符合条件次数 | 数字 | 6,0 | 汽油车和柴油 |
| qycqq2fhcs | 柴油车: PM 捕集器符合条件次数 | | | 车公用该字段 |
| 0. | 汽油车: 前氧传感器组 2 IUPR 率 | 数字 | 6, 4 | 汽油车和柴油 |
| qycqq2iupr | 柴油车: PM 捕集器 IUPR 率 | | | 车公用该字段 |
| 1 4 . | 汽油车: 后氧传感器组 1 监测完成次数 | 数字 | 6, 0 | 汽油车和柴油 |
| hycqq1jccs | 柴油车: 废气传感器监测完成次数 | | | 车公用该字段 |
| 1 1.01 | 汽油车: 后氧传感器组 1 符合条件次数 | 数字 | 6, 0 | 汽油车和柴油 |
| hycqq1fhcs | 柴油车: 废气传感器符合条件次数 | | | 车公用该字段 |
| 1 1. | 汽油车: 后氧传感器组 1 IUPR 率 | 数字 | 6, 4 | 汽油车和柴油 |
| hycqqliupr | 柴油车: 废气传感器 IUPR 率 | | | 车公用该字段 |
| 1 0: | 汽油车 : 后氧传感器组 2 监测完成次数 | 数字 | 6, 0 | 汽油车和柴油 |
| hycqq2jccs | 柴油车 :增压压力监测监测完成次数 | | | 车公用该字段 |
| h | 汽油车: 后氧传感器组 2 符合条件次数 | 数字 | 6, 0 | 汽油车和柴油 |
| hycqq2fhcs | <mark>柴油车:</mark> 增压压力监测符合条件次数 | | | 车公用该字段 |
| hycqq2iupr | 汽油车: 后氧传感器组 2 IUPR 率 | 数字 | 6, 4 | 汽油车和柴油 |
| пусццип | 柴油车: 增压压力监测 IUPR 率 | | | 车公用该字段 |
| evapjecs | 「 <mark>汽油车:</mark> EVAP 监测完成次数 | 数字 | 6, 0 | 仅汽油车用该 |
| 0,000 | |)VI> | 2.0 | 字段 |
| evapfhcs | 汽油车: EVAP 符合条件次数 | 数字 | 6, 0 | 仅汽油车用该 字段 |
| | <mark>汽油车:</mark> EVAP IUPR率 | 数字 | 6, 4 | (大) |
| evapiupr | 1 (4四十: DAM 101 K 中 | | 0,4 | 字段 |
| | 汽油车和柴油车: EGR 和 VVT 监测完成次 | 数字 | 6,0 | 汽油车和柴油 |
| egrvvtjccs | 数 | 797.7 | | 车公用该字段 |
| | 汽油车和柴油车: EGR 和 VVT 符合条件次 | 数字 | 6, 0 | 汽油车和柴油 |
| egrvvtfhcs | 数 | | | 车公用该字段 |
| | <mark>汽油车</mark> 和 <mark>柴油车</mark> : EGR 和 VVT IUPR 率 | 数字 | 6, 4 | 汽油车和柴油 |
| egrvvtiupr | | | | 车公用该字段 |
| gpf1jccs | 汽油车: GPF 组 1 监测完成次数 | 数字 | 6, 0 | 仅汽油车用该 |
| gpilices | | July X | | 字段 |
| gpf1fhcs | 汽油车: GPF 组 1 符合条件次数 | 数字 | 6, 0 | 仅汽油车用该 |
| <u> </u> | といった。 ADD // 1 I I IDD 元 | ₩. 户 | C 4 | 字段 |
| gpf1iupr | 汽油车: GPF 组 1 IUPR 率 | 数字 | 6, 4 | 仅汽油车用该 |
| | | 数字 | 6,0 | 字段 仅汽油车用该 |
| gpf2jccs | 不相中: GFF 组 2 血侧元成八数 | 数于 | 0,0 | 字段 |
| | 汽油车: GPF 组 2 符合条件次数 | 数字 | 6,0 | 仅汽油车用该 |
| gpf2fhcs | THE STATE OF A STATE OF | ~ 1 | ", " | 字段 |
| | 汽油车: GPF 组 2 IUPR 率 | 数字 | 6, 4 | 仅汽油车用该 |
| gpf2iupr | | | | 字段 |
| 1 | 运油 在 一场旁层睡色五块贴窗户产业 | 数字 | 6,0 | 仅汽油车用该 |
| eckqpsxtjccs | 汽油车: 二次空气喷射系统监测完成次数 | | | 字段 |

| 1 | 汽油车: 二次空气喷射系统符合条件次数 | 数字 | 6, 0 | 仅汽油车用该 |
|--------------|----------------------------|-----|------|------------------------|
| eckqpsxtfhcs | | | | 字段 |
| 1 | 汽油车: 二次空气喷射系统 IUPR 率 | 数字 | 6, 4 | 仅汽油车用该 |
| eckqpsxtiupr | | | | 字段 |
| jckssj | 检测开始时间 | 字符串 | 19 | уууу-ММ-dd НН:mm:ss |
| jcjssj | 检测结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

Json 示例:

{"chq1jccs":"100","chq1fhcs":"90","chq1iupr":"0.9","chq2jccs":"100","chq2fhcs":"90"," chq2iupr":"0.9","qycqq1jccs":"100","qycqq1fhcs":"90","qycqq1iupr":"0.9","qycqq2jccs": "100","qycqq2fhcs":"90","hycqq2iupr":"0.9","hycqq1jccs":"100","hycqq1fhcs":"90","hycqq2iupr":"0.9","hycqq2iupr":"0.9","evapjccs":"100","hycqq2iupr":"0.9","evapjccs":"100","egrvvtfhcs":"90","egrvvtiupr": "0.9","gpf1jccs":"100","gpf1fhcs":"90","gpf1iupr":"0.9","gpf2jccs":"100","gpf2jccs":"100","eckqpsxtfhcs":"90","eckqpsxtiupr":"0.9","jcssj":"2018-05-20 07:22:29"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 chq1jccs "}

{"result":"1","err":""}

调用时机: OBD 检测完成后上传。

11.2.17 OBD 检测过程数据接口

| 接口描述: 用于接收 OBD 检测过程数据 | | | | | |
|-----------------------|----------|------|-------|---------|--|
| 接口参数: | json 字符串 | | | | |
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 | |
| jcsxh | 检测顺序号 | 数字 | 3 | | |
| jqmjdkd | 节气门绝对开度 | 数字 | 5, 2 | % | |
| jsfhz | 计算负荷值 | 数字 | 5, 2 | % | |
| qycgqxh | 前氧传感器信号 | 数字 | 6, 2 | mV/mA | |
| glkqxs | 过量空气系数 | 数字 | 6, 2 | | |
| CS | 车速 | 数字 | 5, 2 | Km/h | |
| ZS | 发动机转速 | 数字 | 6, 0 | r/min | |
| jql | 进气量 | 数字 | 6, 2 | g/s | |
| jqy1 | 进气压力 | 数字 | 6, 2 | kPa | |
| ymkd | 油门开度 | 数字 | 6, 2 | % | |
| fdjscgl | 发动机输出功率 | 数字 | 6, 2 | Kw | |
| zyy1 | 增压压力 | 数字 | 6, 2 | kPa | |
| hy1 | 耗油量 | 数字 | 6, 2 | L/100km | |
| dycgqnd | 氮氧传感器浓度 | 数字 | 6 | ppm | |
| nsps1 | 尿素喷射量 | 数字 | 6, 2 | L/h | |

| pqwd | 排气温度 | 数字 | 6, 2 | $^{\circ}$ C |
|---------|---------|-----|------|---------------------|
| klpjqyc | 颗粒捕集器压差 | 数字 | 6, 2 | Кра |
| egrkd | EGR 开度 | 数字 | 6, 2 | % |
| rypsyl | 燃油喷射压力 | 数字 | 6, 2 | bar |
| dqsjc | 当前时间戳 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss |

Json 示例: (注意:根据汽油车或柴油车的不同,上传的数据有不同)

{"jcsxh":"1","jqmjdkd":"80.5","jsfhz":"50","qycgqxh":"80","glkqxs":"1.01","cs":"20
","zs":"2000","jql":"120","jqyl":"120","ymkd":"40","fdjscgl":"22","zyyl":"-9","hyl
":"8.1","dycgqnd":"-9","nspsl":"-9","pqwd":"60","klpjqyc":"-9","egrkd":"-9","rypsy
l":"-9","dqsjc":"2019-01-22 10:08:20"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 jq1"}

{"result":"1","err":""}

调用时机: 获取到过程数据立即上传。

11.2.18 燃油蒸发排放控制系统检验数据接口

接口描述: 用于接收燃油蒸发排放控制系统检验数据

接口参数: ison 字符串

| 按口多数: JSON 于行中 | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|------|-------|-----------------------------------|--|--|--|--|--|
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 | | | | | |
| jykcs | 进油口测试 | 字符串 | 1 | 0不合格,1合格 | | | | | |
| yxgcs | 油箱盖测试 | 字符串 | 1 | 0不合格,1合格 | | | | | |
| jykcsyl | 进油口初始压力 | 数字 | 6, 0 | Pa | | | | | |
| jykssyl | 进油口 120 秒损失压力 | 数字 | 6, 0 | Pa | | | | | |
| yxgx111 | 邮箱盖 7500Pa 下的泄露流量 | 数字 | 6, 2 | mL/min | | | | | |
| yxgcsyl | 油箱盖初始压力 | 数字 | 6, 0 | Pa | | | | | |
| yxgssyl | 油箱盖 10 秒损失压力 | 数字 | 6, 0 | Pa | | | | | |
| jgpd | 结果判定 | 字符串 | 1 | 0 不合格, 1 合格, 2 记录数据,判定车辆通 过 | | | | | |
| jckssj | 检测开始时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss | | | | | |
| jcjssj | 检测结束时间 | 字符串 | 19 | yyyy-MM-dd HH:mm:ss | | | | | |

Json 示例:

{"jykcs":"1","yxgcs":"1","jykcsyl":"7500","jykssyl":"1000","yxgxlll":"-9","yxgcsyl":"5500","yxgssyl":"200","jgpd":"1","jckssj":"2018-05-20

07:01:02","jcjssj":"2018-05-20 07:22:29"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 bbh"}

{"result":"1","err":""}

调用时机: OBD 检测完成后上传。

11.3信息类接口

11.3.1 检测状态信息接口

接口描述: 主要用于检测设备工控软件与环保部门检测终端软件的通信

接口参数: 空的 json 对象({})

返回结果: (具体描述如下)

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"您所在的电脑 IP 不在允许范围内!"}

{"result":"1","err":"","jczt":"1","ywjlbs":"1234567890","jcff":"1","sdstgzscs":"1"}

| | <u>,, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,</u> | 7 3 | | , , |
|-----------|---|------|-----------|---|
| 字段名称 | 字段描述 | 字段类型 | 长度/ 精度 | 字段说明 |
| jczt | 检测状态 | 字符串 | 2 | 状态值 "0" 为等待检测 状态值 "1" 为开始检测 状态值 "-1" 为停止工作 |
| zjcl | 在检车辆 | 字符串 | 15 | 检测的车辆, 例如:京 A12345(蓝) |
| jcff | 检测方法标识 | 字符串 | 1 | 1 双怠速法 2 稳态工况法 3 简易瞬态工况法 4 加载减速工况法 5 不透光烟度法 6 林格曼黑度法 7 瞬态工况 8 摩托车双怠速 9 免检 |
| sdstgzscs | 双怠速法检测是否跳过发动机转速测试 | 字符串 | 1 | 当检测方法 (methodId) 为 1 (双怠速) 时该值有效, 值为 "0"时正常的双怠速法; 值为 "1"时跳过发动机转速测试 |

调用时机:

检测设备处于等待状态时,工控软件要每隔2秒钟调用一次本接口,检测设备处于检测状态时,停止调用。

11.3.2 获取待检车辆信息接口

接口描述: 主要用于检测设备工控软件获取检测业务所需要车辆参数

接口参数: 空的 json 对象({})

返回结果:(具体描述如下,注意:检测限值只有对应的检测方法才有对应的检测限值数据)

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"您所在的电脑 IP 不在允许范围内! "}

{"result":"1","err":"","cphm":"京

A12345","hplb":"01",zdzzl":"2000","jzzl":"1500","edgl":"130","edzs":"4000","bsqxs":"手动","rllx":"A","jqfs":"涡轮增压","gyfs":"闭环电喷

","hclzz":"1","obdjl":"1",,"xzlx":"a","dsco":"0.6","dshc":"80","gdsco":"0.3","gdshc":"50","glkqxsq":"0.95","glkqxsz":"1.05}

返回结果集:

| 字段名称 | 字段说明 | 数据类型 | 长度/精度 | 字段说明 |
|--------|-----------------------|------|-------|--|
| cphm | 车牌号码 | 字符串 | 20 | |
| hp1b | 号牌类别 | 字符串 | 2 | 01 大型汽车; 02 小型汽车; 03 使馆汽车; 04 领馆汽车; 05 境外汽车; 06 外籍汽车; 07 普通摩托车; 08 轻便摩托 车; 09 使馆摩托车; 10 领馆 摩托车; 11 境外摩托车; 12 外籍摩托车; 13 低速车; 14 拖拉机; 15 挂车; 16 教练汽 车; 17 教练摩托车; 18 试验 汽车; 19 试验摩托车; 20 临 时入境汽车; 21 临时入境摩 托车; 22 临时行驶车; 23 警 用汽车; 24 警用摩托; 99 其 他 |
| zdzzl | 最大总质量 | 数字 | 8,0 | 单位 kg |
| jzzl | 基准质量 | 数字 | 8,0 | 单位 kg |
| edgl | 额定功率 | 数字 | 8, 1 | 单位 kw |
| edzs | 额定转速 | 数字 | 8, 1 | r/min |
| bsqxs | 变速器形式 | 字符串 | 8 | 手动、自动、手自一体 |
| r11x | 燃料类型 | 字符串 | 2 | A 汽油, B 柴油, C 电, D 混合油, E 天然气, F 液化石油气, L 甲醇, M 乙醇, N 太阳能, O 混合动力, P 氢, Q 生物燃料, Y 无, Z 其他 |
| jqfs | 进气方式 | 字符串 | 8 | 涡轮增压、自然吸气、机械 增压、其他 |
| gyfs | 供油方式 | 字符串 | 10 | 化油器,化油器改造,开环 电喷,闭环电喷 |
| hclzz | 后处理装置 | 字符串 | 1 | 0 无 , 1 三 元 催 化 , 2DPF, 3SCR, 4DOC, 5PCC, 6 其 他 |
| sfyobd | 是否有 OBD | 字符串 | 1 | 0表示无,1表示有 |
| obdj1 | 该车型 OBD 通讯 是否有成功记录 | 字符串 | 1 | 0表示无,1有 |
| xz1x | 限值类型 | 字符串 | 1 | a 或是 b |
| dsco | 怠速 CO | 数字 | 2, 1 | % (双怠速法限值) |
| dshc | 怠速 HC | 数字 | 2,0 | 10 ⁻⁶ (双怠速法限值) |
| gdsco | 高怠速 CO | 数字 | 2, 1 | % (双怠速法限值) |

| 1 1 | 후 수 /후 HO | 数字 | 0.0 | 10-6 (四台) (四台) |
|-----------|---------------|----------|-----------------|-----------------------------------|
| gdshc | 高怠速 HC | | 2,0 | 10 ⁻⁶ (双怠速法限值) |
| g1kqxsq | 过量空气系数起 | 数字 | 3, 2 | (双怠速法限值) |
| glkqxsz | 过量空气系数止 | 数字 | 3, 2 | (双怠速法限值) |
| co5025 | C05025 | 数字 | 3, 2 | % (稳态工况法限值) |
| hc5025 | HC5025 | 数字 | 3,0 | 10-6 (稳态工况法限值) |
| no5025 | N05025 | 数字 | 3,0 | 10 ⁻⁶ (稳态工况法限值) |
| co2540 | C02540 | 数字 | 3, 2 | % (稳态工况法限值) |
| hc2540 | HC2540 | 数字 | 3,0 | 10 ⁻⁶ (稳态工况法限值) |
| no2540 | N02540 | 数字 | 3,0 | 10 ⁻⁶ (稳态工况法限值) |
| со | CO | 数字 | 2, 1 | g/km(简易瞬态工况法限值) |
| hc | НС | 数字 | 2, 1 | g/km(简易瞬态工况法限值) |
| nox | NOx | 数字 | 2, 1 | g/km(简易瞬态工况法限值) |
| gxsxs | 光吸收系数 | 数字 | 2, 1 | m ⁻¹ (自由加速法或加载减速 法) |
| dyhw | 氮氧化物 | 数字 | 3,0 | 10-6 (加载减速法) |
| 1gmhd | 林格曼黑度 | 数字 | 2, 1 | 级 (林格曼黑度法) |
| 调用时机: | | | | |
| 调用检测设备状态技 | 妾口返回值 jczt 状态 | 态值为"1"时间 | ————— 周用该接口。 | |

11.3.3 发送消息通知接口

接口描述: 用于向环保部门检测终端软件发送工控软件的状态信息

接口参数: ison 字符串

| 接口麥氨: Json 子符串 | | | | | | |
|----------------|------|------|-------|---|--|--|
| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 | | |
| ztbs | 状态标示 | 字符串 | 2 | 01-工控软件自检通过成功启动; 02-工控软件关闭;03-开始正式检测的前一刻;04-检测失败;05-检测结束;06-待机状态(点"停止监听"时);07-开始监听(点了"停止监听"后又点"开始监听时");08-开始进行OBD检测;09-开始进行燃油蒸发检测。 | | |
| XXXX | 消息信息 | 字符串 | 200 | 状态说明 | | |

Json 示例:

{"ztbs":"01","xxxx":"工控软件自检通过成功启动"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 ztbs"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:根据工控软件所处的状态实时发送。

11.3.4 工控软件版本号接口

接口描述: 用于向环保部门检测终端软件发送该工控软件的版本号

接口参数: json 字符串

| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 |
|------|------|------|-------|------------|
| bbh | 版本号 | 字符串 | 50 | 当前工控软件的版本号 |

Json 示例:

{"bbh":"V2.21"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息"}

{"result":"0","err":"缺少数据 bbh"}

{"result":"1","err":""}

调用时机:工控软件启动后(必须获取到授权码后在调用)。

11.3.5 获得 OBD 检测人员列表接口

接口描述: 通过检测站编号获得 OBD 检测人员列表接口

接口参数: json 字符串

| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 |
|-------|-------|------|-------|--------------------|
| jczbh | 检测站编号 | 字符串 | 50 | 检测站编号可以向监管机构 获取 |

Json 示例:

{"jczbh":"510001001"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息","info":"当 result 为 1 时才有数据"}

{"result":"0","err":"缺少数据 jczbh"}

{"result":"1","err":"","info":[{"zj":"10001","mc":"张庆强"},{"zj":"10002","mc":"王剑影"}...]}

返回结果集:

| 字段名称 | 字段说明 | 数据类型 | 长度/精度 | 字段说明 |
|------|--------------------|------|-------|------|
| zj | 主键(OBD 检测人 员主键) | 字符串 | 20 | |
| mc | 名称(OBD 检测人 员名称) | 字符串 | 20 | |

调用时机: 需要获取 OBD 检测人员列表时。

11.3.6 获得 OBD 检测仪列表接口

接口描述: 通过检测站编号获得 OBD 检测仪列表接口

接口参数: json 字符串

| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 |
|-------|-------|------|-------|--------------------|
| jczbh | 检测站编号 | 字符串 | 50 | 检测站编号可以向监管机构 获取 |

Json 示例:

{"jczbh":"510001001"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息","info":"当 result 为 1 时才有数据"}

{"result":"0","err":"缺少数据 jczbh"}

{"result":"1","err":"","info":[{"zj":"10001","mc":"OBD \lozenge 1", "xh":"XYQ-2WE"},{"zj":"10002","mc":"OBD \lozenge 2", "xh":"XYQ-2WE"}...]}

返回结果集:

| 字段名称 | 字段说明 | 数据类型 | 长度/精度 | 字段说明 | |
|------|------|------|-------|---------|--|
| zj | 主键 | 字符串 | 20 | Obd 仪主键 | |
| mc | 名称 | 字符串 | 20 | 0bd 仪名称 | |
| xh | 型号 | 字符串 | 20 | Obd 仪型号 | |

调用时机:需要获取 OBD 检测仪列表时。

11.3.7 获得 OBD 待检列表接口

接口描述: 通过检测站编号获得 OBD 待检列表接口

接口参数: json 字符串

| 参数名称 | 参数描述 | 数据类型 | 长度/精度 | 参数说明 |
|-------|-------|------|-------|--------------------|
| jczbh | 检测站编号 | 字符串 | 50 | 检测站编号可以向监管机构 获取 |
| cphm | 车牌号码 | 字符串 | 10 | 模糊查询 |

Json 示例:

{"jczbh":"510001001"}

返回结果:

{"result":"0|1,0 表示失败,1 表示成功","err":"错误信息,当 result 为 0 时才有信息","info":"当 result 为 1 时才有数据"}

{"result":"0","err":"缺少数据 jczbh"}

{"result":"1","err":"","info":[{"ywid":"10001","cphm":"豫 A66666", "cpys":"蓝

","vin":"","clxh":"WDF56GJ","fdjxh":"ASD-2QW","isok":"1"},{"ywid":"10002","cphm":"京 A88888", "cpys":"蓝","vin":"","clxh":"WDF56GJ","fdjxh":"ASD-2QW","isok":"1","fueltype","A"}...]}

返回结果集:

| 字段名称 | 字段说明 | 数据类型 | 长度/精度 | 字段说明 |
|-------|---------------------|------|-------|-----------------|
| ywid | 业务 id | 字符串 | 20 | 业务 id |
| cphm | 车牌号码 | 字符串 | 20 | 车牌号码 |
| cpys | 车牌颜色 | 字符串 | 2 | 中文汉字: 蓝、黄、白、黑、绿 |
| vin | 车架号 | 字符串 | 20 | 车架号 |
| clxh | 车辆型号 | 字符串 | 20 | 车辆型号 |
| fdjxh | 发动机型号 | 字符串 | 20 | 发动机型号 |
| isok | 该车型OBD通讯是 否有成功记录 | 字符串 | 1 | 1有0无 |

| fueltype | 燃料种类 | 字符串 | 2 | 燃料种类编码 |
|-----------------------|-------|-----|------------|------------------|
| ccrq | 出厂日期 | 字符串 | yyyy-MM-dd | |
| isnewcar | 是否新车 | 字符串 | 1 | 1 是新车 0 是在用 车 |
| zdzzl | 最大总质量 | 字符串 | | |
| 调用时机: 需要获取 OBD 待检列表时。 | | | | |

12 其他说明

12.1空数据表示

空字符串: 用空("")表示; 空的数字: 用负9(-9)表示;

12.2 日期格式

日期格式(不包括时间): YYYY-MM-DD

日期格式(包括时间): YYYY-MM-DD HH24:MI:SS