# 外部接口规范

# 注意事项

1. 调用本接口xml节点以小写为准。
2. 相关专业用语会在以下详细接口文档里进行说明。
3. 调用接口时xml节点数据请遵守接口详细文档里面的贵发。
4. 相关业务流程必须按照以上流程图执行。

# 接口详细说明

## 外部接口定义

**public String wsInvokeInterface (String KEY, String JKID, String XML);**

接口参数说明：

**KEY：** 会话认证码；

**JKID：**接口命令标识代码, 标识需要调用的接口功能；

**XML：** 命令数据，封装命令数据的XML格式文档；

返回值： 封装接口返回值及响应数据的XML格式文档。

## 接口功能设计

说明：1.XML中节点以小写为准；

2.本文档中涉及的数据库表其结果请参加数据库设计文档。

## 查询类接口

## 从业人员登录11Q01

#### 命令标识

命令标识：11Q01

#### 功能

检测站从业人员通过环检设备登录监管系统，获取会话（操作）认证码。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <login>  <jczbh>--</jczbh><!-- 检测站编号-->  <jcxbh>--</jcxbh><!-- 检测线编号-->  <dlzh>--</dlzh><!-- 登录帐号 -->  <dlkl>--</dlkl><!—长度为32的登录口令MD5字符串-->  </login>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>1</code><!--0：登录失败，1：登录成功-->  <message>登录成功</message><!--如果失败，表示失败描述-->  <!-- 用户登录成功，返回临时认证码，32位字符串，后续所有外部接口调用均需使用此值-->  <rownum>-</rownum><!--数据组数（总组数-1）-->  </head>  <body>  <list id=”0”>  <data>-</data><!-登录成功为会话认证码；登录失败，但登录信息正确为强制登录授权码->  </list>  </body>  </root> |

## 从业人员注销11Q02

#### 命令标识

命令标识：11Q02

#### 功能

检测站从业人员通过环检设备注销登录。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <logout>  </logout>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>1</code><!--0：登录失败，1：登录成功-->  <message>注销成功</message><!--如果失败，表示失败描述-->  </head>  </root> |

## 查询服务器时间11Q03

#### 命令标识

命令标识：11Q03

#### 功能

检测站环检设备查询服务器当前时间。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <gettime>  </gettime>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>1</code><!--0：登录失败，1：登录成功-->  <message>获取服务器时间成功</message><!--如果失败，表示失败描述-->  <rownum>1</rownum><!--数据组数-->  </head>  <body>  <list id=”0”>  <time>-</time><!-服务器时间，格式YYYYMMDDHHMMSS->  </list>  </body>  </root> |

### 3.1.5查询设备校准时限11Q04

#### 命令标识

命令标识：11Q04

#### 功能

检测站环检设备查询设备的校准时限。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <getjzsx>  </getjzsx>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>1</code><!--0：登录失败，1：登录成功-->  <message>获取校准时限成功</message><!--如果失败，表示失败描述-->  <rownum>-</rownum><!--数据组数-->  </head>  <body>  <list id=”0”>  -----<!-参见校准时限表->  </list>  </body>  </root> |

#### 校准时限表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 代码 | 数据类型 | 注释 |
|  | qxzyxqs | datetime | 气象站校准有效期始 |
|  | qxzyxqz | datetime | 气象站校准有效期止 |
|  | qxzjzzq | int | 气象站校准周期 |
|  | zsjyxqs | datetime | 转速计校准有效期始 |
|  | zsjyxqz | datetime | 转速计校准有效期止 |
|  | zsjjzzq | int | 转速计校准周期 |
|  | lzsyxqs | datetime | 滤纸式烟度计校准有效期始 |
|  | lzsyxqz | datetime | 滤纸式烟度计校准有效期止 |
|  | lzsjzzq | int | 滤纸式烟度计校准周期 |
|  | btgyxqs | datetime | 不透光烟度计校准有效期始 |
|  | btgyxqz | datetime | 不透光烟度计校准有效期止 |
|  | btgjzzq | int | 不透光烟度计校准周期 |
|  | fqyyxqs | datetime | 废气仪校准有效期始 |
|  | fqyyxqz | datetime | 废气仪校准有效期止 |
|  | fqyjzzq | int | 废气仪校准周期 |
|  | sdjyxqs | datetime | 底盘测功机速度编码器校准有效期始 |
|  | sdjyxqz | datetime | 底盘测功机速度编码器校准有效期止 |
|  | sdjjzzq | int | 底盘测功机速度编码器校准周期 |
|  | nljyxqs | datetime | 底盘测功机扭力传感器校准有效期始 |
|  | nljyxqz | datetime | 底盘测功机扭力传感器校准有效期止 |
|  | nljjzzq | int | 底盘测功机扭力传感器校准周期 |
|  | shjyxqs | datetime | 底盘测功机损耗校准有效期始 |
|  | shjyxqz | datetime | 底盘测功机损耗校准有效期止 |
|  | shjjzzq | int | 底盘测功机损耗校准周期 |
|  | hxjyxqs | datetime | 底盘测功机加载滑行校准有效期始 |
|  | hxjyxqz | datetime | 底盘测功机加载滑行校准有效期止 |
|  | hxjjzzq | int | 底盘测功机加载滑行校准周期 |
|  | lljyxqs | datetime | 流量计校准有效期始 |
|  | lljyxqz | datetime | 流量计校准有效期止 |
|  | lljjzzq | int | 流量计校准周期 |

## 查询机动车注册信息11Q05

#### 命令标识

命令标识：11Q05

#### 功能

检测站环检设备查询机动车的注册信息。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <veh ><！-机动车注册信息->  <hphm>-</hphm><!-- 机动车号牌号码，包含头尾汉字-->  <hpzl>-</hpzl><!-- 机动车号牌种类，参考数据字典-->  <clsbdh>-</ clsbdh><!-- 机动车VIN码,新车时必填-->  <jczl>-</jczl><!-检验种类，参考数据字典->  </veh>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>1</code><!--0：登录失败，1：登录成功-->  <message>数据下载成功</message><!--如果失败，表示失败描述-->  <rownum>-</rownum><!--数据组数-->  </head>  <body>  <veh id=”0”>  <jdcxh>51010000000002</jdcxh>  ……  <!--如果查询成功，则输出机动车注册信息表的内容-->  </veh>  </body>  </root> |

#### 机动车注册信息表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 类型 | 描述 |
|  | Jclsh | Varchar(50) | 检测流水号 |
|  | jczbh | VARCHAR(32) | 检验机构编号 |
|  | hphm | VARCHAR2(10) | 号牌号码 |
|  | hpzl | VARCHAR2(10) | 号牌种类 |
|  | clxh | VARCHAR2(50) | 车辆型号 |
|  | zbzl | NUMBER(8) | 基准质量(kg) |
|  | clsbdh | VARCHAR2(30) | 车辆识别代号(VIN) |
|  | fdjxh | VARCHAR2(50) | 发动机型号 |
|  | fdjh | VARCHAR2(30) | 发动机号码 |
|  | pl | NUMBER(8) | 发动机排量 |
|  | edzs | NUMBER(8) | 额定转速 |
|  | gl | NUMBER(8) | 发动机额定功率/kW |
|  | dpf | NUMBER | DPF (有、无) |
|  | dpfxh | VARCHAR2(50) | DPF型号 (有、无) |
|  | scr | NUMBER | SCR (有、无) |
|  | scrxh | VARCHAR2(50) | SCR型号 (有、无) |
|  | qgs | NUMBER | 气缸数 |
|  | ddjxh | VARCHAR2(50) | 驱动电动机型号 |
|  | cnzzxh | VARCHAR2(50) | 储能装置型号 |
|  | dcrl | VARCHAR2(50) | 电池容量 |
|  | sccj | VARCHAR2(200) | 车辆生产企业 |
|  | ccrq | DATE | 车辆出厂日期 |
|  | lcbds | NUMBER(8) | 累计行驶里程（km） |
|  | syr | VARCHAR2(200) | 车主姓名（单位） |
|  | sjhm | VARCHAR2(20) | 联系电话（手机） |
|  | hpys | NUMBER | 车牌颜色 |
|  | rlzl | VARCHAR2(10) | 燃料类型 |
|  | ryxs | VARCHAR2(100) | 燃油形式 |
|  | qdxs | NUMBER | 驱动方式 |
|  | pp | VARCHAR2(50) | 品牌 |
|  | clpp | VARCHAR2(100) | 品牌型号 |
|  | bsqxs | NUMBER | 变速器型式 |
|  | syxz | VARCHAR2(10) | 使用性质 |
|  | ccdjrq | DATE | 初次登记日期 |
|  | jcff | NUMBER | 检测方法 |
|  | obd | NUMBER | OBD (有、无) |
|  | zzl | NUMBER(8) | 最大设计总质量(kg) |
|  | chzhqxh | VARCHAR2(50) | 催化转化器型号 |
|  | edzk | NUMBER | 座位数(人) |
|  | xh | VARCHAR2(14) | 机动车序号 |
|  | cllx | VARCHAR2(3) | 车辆类型 |
|  | csys | VARCHAR2(5) | 车身颜色 |
|  | zs | NUMBER | 轴数 |
|  | zj | NUMBER | 轴距 |
|  | qlj | NUMBER | 前轮距 |
|  | hlj | NUMBER | 后轮距 |
|  | zsxzqh | VARCHAR2(10) | 住所行政区划 |
|  | zzxzqh | VARCHAR2(10) | 暂住行政区划 |
|  | jqfs | VARCHAR2(2) | 进气方式 |
|  | gyfs | VARCHAR2(2) | 供油方式 |
|  | dws | NUMBER | 档位数 |
|  | jyzl | NUMBER | 检验种类 |
|  | wjy | VARCHAR2(50) | 外检员 |
|  | clbs | NUMBER | 车辆标识 |
|  | rlgg | VARCHAR2(10) | 燃料规格 |
|  | dryjcs | VARCHAR2(100) | 最大检测次数 |
|  | rlxs | VARCHAR2(100) | 燃料形式 |

## 查询检测线检测项目状态11Q06

#### 命令标识

命令标识：11Q06

#### 功能

查询检测线的检测项目状态。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <jcxjcxm><!-检测线检测项目->  </jcxjcxm>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>1</code><!--0：失败，1：成功-->  <message>数据下载成功</message><!--如果失败，表示失败描述-->  <rownum>-</rownum><!--数据组数-->  </head>  <body>  <listid=”0”>  ----<!—参见节点数据表-->  </list>  </body>  </root> |

#### 节点数据表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 代码 | 数据类型 | 注释 |
|  | tsi | bit | TSI是否允许检测 |
|  | tsiyy | varchar(255) | TSI不允许检测原因 |
|  | asm | bit | ASM是否允许检测 |
|  | asmyy | varchar(255) | ASM不允许检测原因 |
|  | vmas | bit | VMAS是否允许检测 |
|  | vmasyy | varchar(255) | VMAS不允许检测原因 |
|  | ld | bit | LD是否允许检测 |
|  | ldyy | varchar(255) | LD不允许检测原因 |
|  | ftst | bit | FTST是否允许检测 |
|  | ftstyy | varchar(255) | FTST不允许检测原因 |
|  | snap | bit | SNAP是否允许检测 |
|  | snapyy | varchar(255) | SNAP不允许检测原因 |

## 从业人员强制登录11Q07

#### 命令标识

命令标识：11Q07

#### 功能

检测站从业人员通过环检设备强制登录监管系统，获取会话（操作）认证码。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <login>  <jczbh>--</jczbh><!-- 检测站编号-->  <jcxbh>--</jcxbh><!-- 检测线编号-->  <dlzh>--</dlzh><!-- 登录帐号 -->  <dlkl>--</dlkl><!—长度为32的登录口令MD5字符串-->  <qzdlsqm>-</qzdlsqm><!-强制登录授权码->  </login>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>1</code><!--0：登录失败，1：登录成功-->  <message>登录成功</message><!--如果失败，表示失败描述-->  <rownum>-</rownum><!--数据组数（总组数-1）-->  </head>  <body>  <list id=”0”>  <hhrzm>-</hhrzm><!-会话认证码->  </list>  </body>  </root> |

## 写入类接口

## 更改登录用户口令11C01

#### 命令标识

命令标识：11C01

#### 功能

检测站从业人员通过环检设备更改登录用户口令。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <ggkl>  <ydlkl>-</ydlkl><!-原登录口令-->  <xdlkl>-</xdlkl><！新登录口令-->  </ggkl>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</code><!--0：失败，1：成功-->  <message>口令更改成功</message><!--失败，表示失败描述-->  </head>  </root> |

## 报告机动车检测开始11C08

#### 命令标识

命令标识：11C08

#### 功能

报告机动车检测开始。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <jdcjc><!—机动车检测-->  <kssj>-</kssj><!-开始时间，YYYYMMDDHHMMSS例:20130104154920—->  <jclsh>-</jclsh><!-- 检测流水号-->  <hphm>-</hphm><!-- 机动车号牌号码，包含头尾汉字,例:川A1234学-->  <hpzl>-</hpzl><!-- 机动车号牌种类，参考数据字典 -->  <clsbdh>-</clsbdh><!--机动车车辆识别代号-->  <jccs>-</jccs><!—检测次数，1-初检，2-第一次复检，n-第n-1次复检-->  <ycy>-</ycy><!—引车员-->  <jcffid>-</jcffid><!—检测方法-->  <jczt>-</jczt><!-当前检测状态0-不合格1-合格2-异常终止3-数据无效4-检测中->  <jcbz>-</jcbz><!-检测标准->  <jcrq>-</jcrq><!-检测日期格式：YYYYMMDD-->  <jyzl>-</jyzl><!-检验种类参见数据字典-->  </jdcjc>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</code><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

## 报告机动车检测结束11C09

#### 命令标识

命令标识：11C09

#### 功能

报告机动车检测结束。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <jdcjc><!—机动车检测-->  <jssj>-</jssj><!-结束时间，YYYYMMDDHHMMSS例:20130104154920—->  <jclsh>-</jclsh><!-- 检测流水号-->  <hphm>-</hphm><!-- 机动车号牌号码，包含头尾汉字,例:川A1234学-->  <hpzl>-</hpzl><!-- 机动车号牌种类，参考数据字典 -->  <clsbdh>-</clsbdh><!--机动车车辆识别代号-->  <jccs>-</jccs><!—检测次数，1-初检，2-第一次复检，n-第n-1次复检-->  <ycy>-</ycy><!—引车员-->  <jcffid>-</jcffid><!—检测方法-->  <jczt>-</jczt><!-当前检测状态0-不合格1-合格2-异常终止3-数据无效4-检测中->  <jcbz>-</jcbz><!-检测标准->  <jcrq>-</jcrq><!-检测日期格式：YYYYMMDD-->  <jyzl>-</jyzl><!-检验种类参见数据字典-->  </jdcjc>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</code><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 调用时机

1. 机动车检测结束时调用；

## 报告机动车检测结果信息11C10

#### 命令标识

命令标识：11C10

#### 功能

报告机动车检测结果信息。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <jdcjc><!—机动车检测-->  <jclsh>-</jclsh><!-- 检测流水号-->  <xh>123</xh><!--机动车序号-->  <hpzl>-</hpzl><!--号牌种类-->  <hphm>-</hphm><!--号牌号码,号码全称,含汉字-->  <clxh>-</clxh><!--车辆型号-->  <clsbdh>-</clsbdh><!--车辆识别代号-->  <fdjxh>-</fdjxh><!--发动机型号-->  <fdjh>-</fdjh><!--发动机号-->  <cllx>-</cllx><!--车辆类型 ga24.4-->  <csys>-</csys><!--车身颜色 ga24.8-->  <syxz>-</syxz><!--使用性质 ga24.3-->  <syr>-</syr><!--机动车所有人-->  <ccdjrq>-</ccdjrq><!--初次登记日期-->  <rlzl>-</rlzl><!--燃料种类 ga24.9-->  <pl>-</pl><!--排量-->  <gl>-</gl><!--功率-->  <zs>-</zs><!--轴数-->  <zj>-</zj><!--轴距 单位:mm-->  <qlj>-</qlj><!--前轮距 单位:mm-->允许为空  <hlj>-</hlj><!--后轮距 单位:mm-->允许为空  <zzl>-</zzl><!--总质量-->  <zbzl>-</zbzl><!--整备质量-->  <ccrq>-</ccrq><!--出厂日期-->  <zsxzqh>-</zsxzqh><!--住所行政区划-->允许为空  <zzxzqh>-</zzxzqh><!--暂住行政区划-->允许为空  <zt>-</zt><!--机动车状态 ga24.17-->允许为空  <jqfs>-</jqfs><!--进气方式number类型-->  <gyxs>-</gyxs><!--供油形式number类型-->  <yxqz>-</yxqz><!--检验有效期止-->允许为空  <xslc>-</xslc><!--行驶里程-->  <chzhq>-</chzhq><!--催化转换器 1,0 是否有三元催化转化器-->  <edzs>-</edzs><!--额定转速-->  <qdlqy>-</qdlqy><!--驱动轮气压-->  <dczz>-</dczz><!--单车轴重-->  <rygg>-</rygg><!--燃油规格-->  <bsqxs>-</bsqxs><!--变速器形式-->  <dws>-</dws><!--档位数number类型-->  <qgs>-</qgs><!--汽缸数-->  <edzk>-</edzk><!--额定载客-->  <hbdbqk>-</hbdbqk><!--环保达标情况-->  <jccs>-</jccs><!—检测次数，1-初检，2-第一次复检，n-第n-1次复检-->  <ycy>-</ycy><!—引车员-->  <jcffid>-</jcffid><!—检测方法-->  <jczt>-</jczt><!-当前检测状态0-不合格1-合格2-异常终止3-数据无效4-检测中 5-数据被修改结论无效 -1不判断->  <jcbz>-</jcbz><!-检测标准->  <jcrq>-</jcrq><!-检测日期格式：YYYYMMDD-->  <jyzl>-</jyzl><!-检验种类参见数据字典-->  <data>  ---- <!—检测结果数据，参考检测结果表-->  </data>  </jdcjc>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</code><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 附加说明

* + - 1. 数据值内容为如下xml。其中节点数据对应调用XML数据

|  |
| --- |
| <?xmlversion=“1.0” encoding=“gb2312”?>  <root>  <jdcjc><!—机动车检测-->  <jclsh>-</jclsh><!-- 检测流水号-->  <hphm>-</hphm><!-- 机动车号牌号码，包含头尾汉字,例:川A1234学-->  <hpzl>-</hpzl><!-- 机动车号牌种类，参考数据字典 -->  <clsbdh>-</clsbdh><!-- 机动车车辆识别代号-->  <jccs>-</jccs><!—检测次数，1-初检，2-第一次复检，n-第n-1次复检-->  <ycy>-</ycy><!—引车员-->  <jcffid>-</jcffid><!—检测方法-->  <jczt>-</jczt><!-当前检测状态0-不合格1-合格2-异常终止3-数据无效4-检测中 5-数据被修改结论无效->  <jcbz>-</jcbz><!-检测标准->  <data>  ---- <!—检测结果数据，参考检测结果表-->  </data>  </jdcjc>  </root> |

#### 检测结果

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 双怠速，检测方法:1 | | | | |
| 序号 | 代码 | 数据类型 | 强制 | 注释 |
|  | glkqxssx | NUMBER(6,2) | FALSE | 过量空气系数限值下限 |
|  | glkqxsxx | NUMBER(6,2) | FALSE | 过量空气系数限值上限 |
|  | glkqxsjg | NUMBER(6,2) | FALSE | 过量空气系数结果 |
|  | glkqxspd | NUMBER(1) | FALSE | 过量空气系数判定 1-合格 0-不合格 -1不判断 |
|  | ddscoxz | NUMBER(6,2) | FALSE | 低怠速CO限值 |
|  | ddscojg | NUMBER(6,2) | FALSE | 低怠速CO结果 |
|  | ddscopd | NUMBER(1) | FALSE | 低怠速CO判定 1-合格 0-不合格 -1不判断 |
|  | ddshcxz | NUMBER(4) | FALSE | 低怠速HC限值 |
|  | ddshcjg | NUMBER(4) | FALSE | 低怠速HC结果 |
|  | ddshcpd | NUMBER(1) | FALSE | 低怠速HC判定 1-合格 0-不合格 -1不判断 |
|  | ddszs | NUMBER(4) | FALSE | 低怠速转速 |
|  | ddsyw | NUMBER(6,2) | FALSE | 低怠速油温 |
|  | gdscoxz | NUMBER(6,2) | FALSE | 高怠速CO限值 |
|  | gdscojg | NUMBER(6,2) | FALSE | 高怠速CO结果 |
|  | gdscopd | NUMBER(1) | FALSE | 高怠速CO判定 1-合格 0-不合格 -1不判断 |
|  | gdshcxz | NUMBER(4) | FALSE | 高怠速HC限值 |
|  | gdshcjg | NUMBER(4) | FALSE | 高怠速HC结果 |
|  | gdshcpd | NUMBER(1) | FALSE | 高怠速HC判定 1-合格 0-不合格 -1不判断 |
|  | gdszs | NUMBER(4) | FALSE | 高怠速转速 |
|  | gdsyw | NUMBER(6,2) | FALSE | 高怠速油温 |
| 简易稳态工况，检测方法:2 | | | | |
| 序号 | 代码 | 数据类型 | 强制 | 注释 |
|  | hc5025pfxz | NUMBER(4) | FALSE | 5025HC排放限值 |
|  | hc5025pfjg | NUMBER(4) | FALSE | 5025HC排放结果 |
|  | hc5025pfpd | NUMBER(1) | FALSE | 5025HC排放判定 1-合格 0-不合格 -1不判断 |
|  | co5025pfxz | NUMBER(6,2) | FALSE | 5025CO排放限值 |
|  | co5025pfjg | NUMBER(6,2) | FALSE | 5025CO排放结果 |
|  | co5025pfpd | NUMBER(1) | FALSE | 5025CO排放判定 1-合格 0-不合格 -1不判断 |
|  | no5025pfxz | NUMBER(4) | FALSE | 5025NO排放限值 |
|  | no5025pfjg | NUMBER(4) | FALSE | 5025NO排放结果 |
|  | no5025pfpd | NUMBER(1) | FALSE | 5025NO排放判定 1-合格 0-不合格 -1不判断 |
|  | hc2540pfxz | NUMBER(4) | FALSE | 2540HC排放限值 |
|  | hc2540pfjg | NUMBER(4) | FALSE | 2540HC排放结果 |
|  | hc2540pfpd | NUMBER(1) | FALSE | 2540HC排放判定 1-合格 0-不合格 -1不判断 |
|  | co2540pfxz | NUMBER(6,2) | FALSE | 2540CO排放限值 |
|  | co2540pfjg | NUMBER(6,2) | FALSE | 2540CO排放结果 |
|  | co2540pfpd | NUMBER(1) | FALSE | 2540CO排放判定 1-合格 0-不合格 -1不判断 |
|  | no2540pfxz | NUMBER(4) | FALSE | 2540NO排放限值 |
|  | no2540pfjg | NUMBER(4) | FALSE | 2540NO排放结果 |
|  | no2540pfpd | NUMBER(1) | FALSE | 2540NO排放判定 1-合格 0-不合格 -1不判断 |
|  | asmhjwd | NUMBER(6,2) | FALSE | ASM环境温度 |
|  | asmhjsd | NUMBER(6,2) | FALSE | ASM环境湿度 |
|  | asmhjdqy | NUMBER(6,2) | FALSE | ASM环境大气压 |
|  | asmfdjyw | NUMBER(6,2) | FALSE | ASM发动机油温 |
| 简易瞬态工况，检测方法:3 | | | | |
| 序号 | 代码 | 数据类型 | 强制 | 注释 |
|  | hcpfxz | NUMBER(6,2) | FALSE | HC排放限值 |
|  | hcpfjg | NUMBER(6,2) | FALSE | HC排放结果 |
|  | hcpfpd | NUMBER(1) | FALSE | HC排放判定 1-合格 0-不合格 -1不判断 |
|  | copfxz | NUMBER(6,2) | FALSE | CO排放限值 |
|  | copfjg | NUMBER(6,2) | FALSE | CO排放结果 |
|  | copfpd | NUMBER(1) | FALSE | CO排放判定 1-合格 0-不合格 -1不判断 |
|  | noxpfxz | NUMBER(6,2) | FALSE | NOx排放限值 |
|  | noxpfjg | NUMBER(6,2) | FALSE | NOx排放结果 |
|  | noxpfpd | NUMBER(1) | FALSE | NOx排放判定 1-合格 0-不合格 -1不判断 |
|  | hcnoxxz | NUMBER(6,2) | TRUE | HCNOx限值 |
|  | hcnoxjg | NUMBER(6,2) | TRUE | HCNOx结果 |
|  | hcnoxpd | NUMBER(1) | TRUE | HCNOx判定 0-不合格 1-合格 -1不判断 |
|  | csljcc | NUMBER(5,3) | FALSE | 车速累计超差时间 |
|  | ighjwd | NUMBER(6,2) | FALSE | IG环境温度 |
|  | ighjsd | NUMBER(6,2) | FALSE | IG环境湿度 |
|  | ighjdqy | NUMBER(6,2) | FALSE | IG环境大气压 |
|  | igfdjyw | NUMBER(6,2) | FALSE | IG发动机油温 |
| 自由加速不透光烟度，检测方法:4 | | | | |
| 序号 | 代码 | 数据类型 | 强制 | 注释 |
|  | btgpfxz | NUMBER(6,2) | FALSE | 不透光排放限值 |
|  | btgpfjg1 | NUMBER(6,2) | FALSE | 不透光排放结果1 |
|  | btgpfjg2 | NUMBER(6,2) | FALSE | 不透光排放结果2 |
|  | btgpfjg3 | NUMBER(6,2) | FALSE | 不透光排放结果3 |
|  | btgpfpjz | NUMBER(6,2) | FALSE | 不透光排放平均值 |
|  | btgdszs | NUMBER(4) | FALSE | 不透光怠速转速 |
|  | btgsjzs | NUMBER(4) | False | 不透光实测转速 |
| 自由加速滤纸式烟度，检测方法:5 | | | | |
| 序号 | 代码 | 数据类型 | 强制 | 注释 |
|  | lzspfxz | NUMBER(6,2) | FALSE | 滤纸式排放限值 |
|  | lzspfjg1 | NUMBER(6,2) | FALSE | 滤纸式排放结果1 |
|  | lzspfjg2 | NUMBER(6,2) | FALSE | 滤纸式排放结果2 |
|  | lzspfjg3 | NUMBER(6,2) | FALSE | 滤纸式排放结果3 |
|  | lzspfpjz | NUMBER(6,2) | FALSE | 滤纸式排放平均值 |
|  | lzsdszs | NUMBER(4) | FALSE | 滤纸式怠速转速 |
|  | lzsjzs | NUMBER(4) | FALSE | 滤纸式实测转速 |
| 加载减速工况法，检测方法:6 | | | | |
| 序号 | 代码 | 数据类型 | 强制 | 注释 |
|  | zdlbglxz | NUMBER(6,2) | FALSE | 最大轮边功率限值 |
|  | sczdlbgl | NUMBER(6,2) | FALSE | 实测最大轮边功率 |
|  | lbglpd | Number | FALSE | 轮边功率判定 |
|  | scfdjedzs | NUMBER(5) | FALSE | 实测发动机额定转速 |
|  | velmaxhp | NUMBER(5) | FALSE | 实测修正velmaxhp |
|  | pfxz100 | NUMBER(6,2) | FALSE | 100%点排放限值 |
|  | pfjg100 | NUMBER(6,2) | FALSE | 100%点排放结果 |
|  | pfpd100 | NUMBER(6,2) | FALSE | 100%点排放断定  0-不合格 1-合格 -1不判断 |
|  | pfxz80 | NUMBER(6,2) | FALSE | 80%点排放限值 |
|  | pfjg80 | NUMBER(6,2) | FALSE | 80%点排放结果 |
|  | pfpd80 | NUMBER(6,2) | FALSE | 80%点排放判定  0-不合格 1-合格 -1不判断 |
|  | noxxz80 | NUMBER(6,2) | FALSE | 氮氧化物80%点排放限值 |
|  | noxjg80 | NUMBER(6,2) | FALSE | 氮氧化物80%点排放结果 |
|  | noxpd80 | NUMBER(6,2) | FALSE | 氮氧化物80%点排放判定  0-不合格 1-合格 -1不判断 |
|  | ldhjwd | NUMBER(6,2) | FALSE | LD环境温度 |
|  | ldhjsd | NUMBER(6,2) | FALSE | LD环境湿度 |
|  | ldhjdqy | NUMBER(6,2) | FALSE | LD环境大气压 |
|  | ldfdjyw | NUMBER(6,2) | FALSE | LD发动机油温 |

## 上传机动车检测过程数据11C25

#### 命令标识

命令标识：11C25

#### 功能

报告机动车检测过程数据。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <jdcjcgcsj><!—机动车检测过程数据-->  <jclsh>-</jclsh><!-- 检测流水号-->  <jcffid>-</jcffid><!-- 检测方法ID-->  <data>  ---- <!—检测过程数据-->  </data>  </jdcjcgcsj>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</code><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 检测过程数据

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 双怠速，检测方法:1 | | | | |
| 序号 | 代码 | 数据类型 | 强制 | 注释 |
|  | cysx | VarChar2(4000） | TRUE | 采样时序 |
|  | gklx | VarChar2(4000） | TRUE | 工况类型 |
|  | qcsh | VarChar2(4000） | TRUE | 全程时序 |
|  | wd | VarChar2(4000） | TRUE | 环境温度 |
|  | qy | VarChar2(4000） | TRUE | 大气压力 |
|  | sd | VarChar2(4000） | TRUE | 相对湿度 |
|  | gksj | VarChar2(4000） | FALSE | 工况时间 |
|  | hc | VarChar2(4000） | TRUE | HC 测量值 |
|  | co | VarChar2(4000） | TRUE | CO测量值 |
|  | co2 | VarChar2(4000） | TRUE | CO2测量值 |
|  | o2 | VarChar2(4000） | TRUE | O2测量值 |
|  | glkqxs | VarChar2(4000） | TRUE | 过量空气系数(λ) |
|  | zs | VarChar2(4000） | TRUE | 转速 |
|  | yw | VarChar2(4000） | TRUE | 油温 |
|  | jcsj | number | TRUE | 检测时间(秒) |
| 稳态工况法，检测方法:2 | | | | |
| 序号 | 代码 | 数据类型 | 强制 | 注释 |
|  | cysx | VarChar2(4000） | TRUE | 采样时序 |
|  | gklx | VarChar2(4000） | TRUE | 工况类型 |
|  | qcsh | VarChar2(4000） | TRUE | 全程时序 |
|  | wd | VarChar2(4000） | TRUE | 环境温度 |
|  | qy | VarChar2(4000） | TRUE | 大气压力 |
|  | sd | VarChar2(4000） | TRUE | 相对湿度 |
|  | gksj | VarChar2(4000） | TRUE | 工况时间 |
|  | cs | VarChar2(4000） | TRUE | 实时车速 |
|  | zs | VarChar2(4000） | TRUE | 发动机转速 |
|  | nl | VarChar2(4000） | TRUE | 扭力 |
|  | scjzgl | VarChar2(4000） | TRUE | 实测加载功率 |
|  | cgjzh | VarChar2(4000） | TRUE | 实测底盘测功机负载 |
|  | wxzco | VarChar2(4000） | TRUE | 未修正CO 测量值 |
|  | xzhzco | VarChar2(4000） | TRUE | 修正后CO 测量值 |
|  | wxzno | VarChar2(4000） | TRUE | 10-6未修正NO测量值 |
|  | xzhzno | VarChar2(4000） | TRUE | 10-6修正后NO测量值 |
|  | co2 | VarChar2(4000） | TRUE | CO2测量值 |
|  | o2 | VarChar2(4000） | TRUE | O2测量值 |
|  | lambda | VarChar2(4000） | TRUE | 过量空气系数 |
|  | noxzxs | VarChar2(4000） | TRUE | NO湿度修正系数 |
|  | xsxzxs | VarChar2(4000） | TRUE | 稀释修正系数 |
| 简易瞬态工况，检测方法:3 | | | | |
| 序号 | 代码 | 数据类型 | 强制 | 注释 |
|  | cysx | VarChar2(4000） | TRUE | 采样时序 |
|  | gklx | VarChar2(4000） | TRUE | 工况类型 |
|  | qcsh | VarChar2(4000） | TRUE | 全程时序 |
|  | wd | VarChar2(4000） | TRUE | 环境温度 |
|  | qy | VarChar2(4000） | TRUE | 大气压力 |
|  | sd | VarChar2(4000） | TRUE | 相对湿度 |
|  | gksj | VarChar2(4000） | FALSE | 工况时间 |
|  | cs | VarChar2(4000） | TRUE | 实时车速 |
|  | bzss | VarChar2(4000） | TRUE | 标准时速 |
|  | zs | VarChar2(4000） | TRUE | 转速 |
|  | cgjfz | VarChar2(4000） | TRUE | 底盘测功机负载 |
|  | hc | VarChar2(4000） | TRUE | HC 实时值（原始浓度） |
|  | hcxzh | VarChar2(4000） | TRUE | HC 测量值（稀释修正后） |
|  | nox | VarChar2(4000） | TRUE | NOx 实时值（原始浓度） |
|  | noxxzh | VarChar2(4000） | TRUE | NOx 测量值（稀释和湿度修正后） |
|  | co | VarChar2(4000） | TRUE | CO 实时值（原始浓度） |
|  | coxzh | VarChar2(4000） | TRUE | CO 测量值（稀释修正后） |
|  | co2 | VarChar2(4000） | TRUE | CO2测量值 |
|  | o2 | VarChar2(4000） | TRUE | 排气O2实时值 |
|  | xs02 | VarChar2(4000） | TRUE | 稀释O2实时值 |
|  | xsxzxs | VarChar2(4000） | TRUE | 稀释修正系数 |
|  | sdxzxs | VarChar2(4000） | TRUE | 湿度修正系数 |
|  | jsgl | VarChar2(4000） | TRUE | 寄生功率kW |
|  | zsgl | VarChar2(4000） | TRUE | 指示功率kW |
|  | jzgl | VarChar2(4000） | TRUE | 加载功率(总功率) |
|  | yw | VarChar2(4000） | TRUE | 油温 |
|  | lljsjll | VarChar2(4000） | TRUE | 实际体积流量 |
|  | lljbzll | VarChar2(4000） | TRUE | 标准体积流量 |
|  | wqll | VarChar2(4000） | TRUE | 尾气实际排放流量 |
|  | xspqll | VarChar2(4000） | TRUE | 稀释排气流量 |
|  | xsb | VarChar2(4000） | TRUE | 稀释比 |
|  | glkqxs | VarChar2(4000） | FALSE | λ过量空气系数 |
|  | lljo2 | VarChar2(4000） | TRUE | 流量计O2值 |
|  | hjo2 | VarChar2(4000） | TRUE | 环境O2 浓度 |
|  | lljwd | VarChar2(4000） | TRUE | 流量计温度 |
|  | lljqy | VarChar2(4000） | TRUE | 流量计压力 |
|  | hcpfzl | VarChar2(4000） | TRUE | HC 排放质量 |
|  | noxpfzl | VarChar2(4000） | TRUE | NOx 排放质量 |
|  | copfzl | VarChar2(4000） | TRUE | CO 排放质量 |
|  | fxyglyl | VarChar2(4000） | TRUE | 分析仪管路压力 |
|  | nl | VarChar2(4000） | TRUE | 扭力 |
| 自由加速不透光烟度，检测方法:4 | | | | |
| 序号 | 代码 | 数据类型 | 强制 | 注释 |
|  | cysx | VarChar2(4000） | TRUE | 采样时序 |
|  | gklx | VarChar2(4000） | TRUE | 工况类型 |
|  | qcsh | VarChar2(4000） | TRUE | 全程时序 |
|  | wd | VarChar2(4000） | TRUE | 环境温度 |
|  | qy | VarChar2(4000） | TRUE | 大气压力 |
|  | sd | VarChar2(4000） | TRUE | 相对湿度 |
|  | gksj | VarChar2(4000） | TRUE | 工况时间 |
|  | gxsxs | VarChar2(4000） | TRUE | 光吸收系数 |
|  | fdjzs | VarChar2(4000） | TRUE | 发动机转速 |
| 加载减速工况法，检测方法:6 | | | | |
| 序号 | 代码 | 数据类型 | 强制 | 注释 |
|  | cysx | VarChar2(4000） | TRUE | 采样时序 |
|  | gklx | VarChar2(4000） | TRUE | 工况类型 |
|  | qcsh | VarChar2(4000） | TRUE | 全程时序 |
|  | wd | VarChar2(4000） | TRUE | 环境温度 |
|  | qy | VarChar2(4000） | TRUE | 大气压力 |
|  | sd | VarChar2(4000） | TRUE | 相对湿度 |
|  | gksj | VarChar2(4000） | TRUE | 工况时间 |
| 8 | cs | VarChar2(4000） | TRUE | 实时车速 |
|  | zs | VarChar2(4000） | TRUE | 发动机转速 |
|  | zh | VarChar2(4000） | TRUE | 测功机载荷 |
|  | gxsxs | VarChar2(4000） | TRUE | 光吸收系数 |
|  | nox | VarChar2(4000） | FALSE | NOx 测量值 |
|  | co2 | VarChar2(4000） | FALSE | CO2 测量值 |
|  | nl | VarChar2(4000） | TRUE | 扭力 |
|  | nj | VarChar2(4000） | TRUE | 扭矩 |
|  | jcsj | Number | TRUE | 检测时间 |

## 上传OBD过程数据11C20

#### 命令标识

命令标识：11C20

#### 功能

上传OBD过程数据。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <obd> <!—检测机构授权配置 -->  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </obd>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 字段名 | 字段类型 | 是否为空 | 说明 | 备注 |
|  | jylsh | varchar2(50) | not null | 检验流水号 |  |
|  | jccs | number | not null | 检验次数 |  |
|  | cyds | number | not null | 采样总点数 |  |
|  | cysx | varchar2(4000) | not null | 以时序类别分类按顺序自增 | 以半角逗号隔开数字字符串存储 |
|  | sjxl | varchar2(4000) | not null | 全程时序 格式为 yyyy-mm-dd 24h:mi:ss.fff | 以半角逗号隔开数字字符串存储 |
|  | jqmkd | varchar2(4000) | null | 节气门绝对开度 | % |
|  | fh | varchar2(4000) | null | 计算负荷值 | % |
|  | qycgqxh | varchar2(4000) | null | 前氧传感器信号 | mV/mA |
|  | glkqxs | varchar2(4000) | null | 过量空气系数（λ） |  |
|  | ymkd | varchar2(4000) | null | 油门开度 | % |
|  | cs | varchar2(4000) | null | 车速 | km/h |
|  | fdjzs | varchar2(4000) | null | 发动机转速 | r/min |
|  | jql | varchar2(4000) | null | 进气量 | g/s |
|  | jqyl | varchar2(4000) | null | 进气压力 | kPa |
|  | scgl | varchar2(4000) | null | 发动机输出功率 | kw |
|  | zyyl | varchar2(4000) | null | 增压压力 | kPa |
|  | hyl | varchar2(4000) | null | 耗油量 | L/100km |
|  | no | varchar2(4000) | null | 氮氧传感器浓度 | ppm |
|  | nsbsl | varchar2(4000) | null | 尿素喷射量 | L/h |
|  | pqwd | varchar2(4000) | null | 排气温度 | ℃ |
|  | klbjqyc | varchar2(4000) | null | 颗粒捕集器压差 | kpa |
|  | egrkd | varchar2(4000) | null | EGR 开度 | % |
|  | rypsyl | varchar2(4000) | null | 燃油喷射压力 | bar |
|  | jczt | varchar2(4000) | not null | 工况类型（预留） | 以半角逗号隔开数字字符串存储 |

## 上传OBD报告单11C21

#### 命令标识

命令标识：11C21

#### 功能

上传OBD报告单。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <obd> <!—检测机构授权配置 -->  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </obd>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 字段名 | 字段类型 | 是否为空 | 说明 | 备注 |
|  | jylsh | varchar2(50) | not null | 检验流水号 |  |
|  | jccs | Number | not null | 检测次数 |  |
|  | clsbdh | Varchar2(50) | not null | 车架号 |  |
|  | fdj\_calid | varchar2(4000) | null | 发动机控制单元CALID |  |
|  | fdj\_cvn | varchar2(4000) | null | 发动机控制单元CVN |  |
|  | hc\_calid | varchar2(4000) | null | 后处理控制单元CALID |  |
|  | hc\_cvn | varchar2(4000) | null | 后处理控制单元CVN |  |
|  | qt\_calid | varchar2(4000) | null | 其它控制单元CALID |  |
|  | qt\_cvn | varchar2(4000) | null | 其它控制单元CVN |  |
|  | obd\_gzq | number | null | OBD故障指示器 | 1合格 0不合格 |
|  | obd\_txqk | number | null | 与OBD诊断仪通讯情况 | 1合格 0不合格 |
|  | obd\_txqk\_yy | Number | null | 与OBD通讯不成功原因 | 1找不到接口  2接口损坏  3连接后不能通讯 |
|  | obd\_gzd\_zt | number | null | OBD系统故障指示器被点亮 | 1是 0否 |
|  | obd\_gzdm | varchar2(4000) | null | 故障代码及故障信息（如果故障指示器被点亮） |  |
|  | obd\_zd\_zt | number | null | 诊断就绪状态未完成项目 | 0无 1有 |
|  | obd\_zd\_yy | Number | null | 诊断就绪状态未完成原因 | 1催化器  2 氧传感器  3氧传感器加热器  4废气再循环（EGR）/可变气门VVT  5 SCR  6 POC  7 DOC  8 DPF  9 废气再循环（EGR） |
|  | mil\_lc | number | null | MIL灯点亮后行驶里程（km） |  |
|  | obdzdyscqy | varchar2(100  ) | null | OBD 诊断仪生产企  业 |  |
|  | obdzdyxh | varchar2(100  ) | null | OBD 诊断仪型号 |  |
|  | obd\_bgd\_jczt | Int | null | 检测结果 | 0 不合格 1合格 -1 未检出 |
|  | jyy | varchar2(50  ) | null | 检验员 |  |

## 上传OBD-IUPR检测数据11C22

#### 命令标识

命令标识：11C22

#### 功能

上传OBD-IUPR检测数据。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <obd> <!—检测机构授权配置 -->  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </obd>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 字段名 | 字段类型 | 是否为空 | 说明 | 备注 |
|  | jylsh | varchar2(50) | not null | 检验流水号 |  |
|  | chq1jccs | Number | null | 汽油车：催化器组1监测完成次数  柴油车：NMHC催化器监测完成次数 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | chq1fhcs | Number | null | 汽油车：催化器组1符合条件次数  柴油车：NMHC催化器符合条件次数 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | chq1iupr | Number(6,2) | null | 汽油车：催化器组1IUPR率  柴油车：NMHC催化器IUPR率 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | chq2jccs | Number | null | 汽油车：催化器组2监测完成次数  柴油车：NOx催化器监测完成次数 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | chq2fhcs | Number | null | 汽油车：催化器组2符合条件次数  柴油车：NOx催化器符合条件次数 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | chq2iupr | Number(6,2) | null | 汽油车：催化器组2 IUPR率  柴油车：NOx催化器IUPR率 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | qycqq1jccs | number | null | 汽油车：前氧传感器组1监测完成次数  柴油车：NOx吸附器监测完成次数 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | qycqq1fhcs | number | null | 汽油车：前氧传感器组1符合条件次数  柴油车：NOx吸附器符合条件次数 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | qycqq1iupr | Number(6,2) | null | 汽油车：前氧传感器组1IUPR率  柴油车：NOx吸附器IUPR率 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | qycqq2jccs | number | null | 汽油车：前氧传感器组2监测完成次数  柴油车：PM捕集器监测完成次数 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | qycqq2fhcs | number | null | 汽油车：前氧传感器组2符合条件次数  柴油车：PM捕集器符合条件次数 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | qycqq2iupr | Number(6,2) | null | 汽油车：前氧传感器组2IUPR率  柴油车：PM捕集器IUPR率 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | hycqq1jccs | Number | null | 汽油车：后氧传感器组1监测完成次数  柴油车：废气传感器监测完成次数 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | hycqq1fhcs | number | null | 汽油车：后氧传感器组1符合条件次数  柴油车：废气传感器符合条件次数 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | hycqq1iupr | Number(6,2) | null | 汽油车：后氧传感器组1IUPR率  柴油车：废气传感器IUPR率 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | hycqq2jccs | number | null | 汽油车：后氧传感器组2监测完成次数  柴油车：增压压力监测监测完成次数 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | hycqq2fhcs | number | null | 汽油车：后氧传感器组2符合条件次数  柴油车：增压压力监测符合条件次数 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | hycqq2iupr | Number(6,2) | null | 汽油车：后氧传感器组2IUPR率  柴油车：增压压力监测IUPR率 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | evapjccs | number | null | 汽油车：EVAP监测完成次数 | 仅汽油车用该字段 |
|  | evapfhcs | number | null | 汽油车：EVAP符合条件次数 | 仅汽油车用该字段 |
|  | evapiupr | Number(6,2) | null | 汽油车：EVAPIUPR率 | 仅汽油车用该字段 |
|  | egrvvtjccs | number | null | 汽油车和柴油车：EGR和VVT监测完成次数 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | egrvvtfhcs | number | null | 汽油车和柴油车：EGR和VVT符合条件次数 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | egrvvtiupr | Number(6,2) | null | 汽油车和柴油车：EGR和VVTIUPR率 | 汽油车和柴油车公用该字段 |
|  | gpf1jccs | number | null | 汽油车：GPF组1监测完成次数 | 仅汽油车用该字段 |
|  | gpf1fhcs | number | null | 汽油车：GPF组1符合条件次数 | 仅汽油车用该字段 |
|  | gpf1iupr | Number(6,2) | null | 汽油车：GPF组1IUPR率 | 仅汽油车用该字段 |
|  | gpf2jccs | number | null | 汽油车：GPF组2监测完成次数 | 仅汽油车用该字段 |
|  | gpf2fhcs | number | null | 汽油车：GPF组2符合条件次数 | 仅汽油车用该字段 |
|  | gpf2iupr | Number(6,2) | null | 汽油车：GPF组2IUPR率 | 仅汽油车用该字段 |
|  | eckqpsxtjccs | number | null | 汽油车：二次空气喷射系统监测完成次数 | 仅汽油车用该字段 |
|  | eckqpsxtfhcs | number | null | 汽油车：二次空气喷射系统符合条件次数 | 仅汽油车用该字段 |
|  | eckqpsxtiupr | Number(6,2) | null | 汽油车：二次空气喷射系统IUPR率 | 仅汽油车用该字段 |

## 上传车辆燃油蒸发控制装置检测结果11C23

#### 命令标识

命令标识：11C23

#### 功能

上传车辆燃油蒸发控制装置检测结果。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <obd> <!—检测机构授权配置 -->  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </obd>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 字段名 | 字段类型 | 是否为空 | 说明 | 备注 |
|  | jylsh | varchar2(50) | not null | 检验流水号 |  |
|  | jccs | Number | not null | 检测次数 |  |
|  | jyksrq | date | null | 检验开始时间 | yyyymmdd24hmiss |
|  | jyjsrq | date | null | 检验结束时间 | yyyymmdd24hmiss |
|  | jyy | varchar2(20) | null | 检验员 |  |
|  | jyjg | Number(1) | null | 检验结果 | 0-不合格1-合格 |
|  | jyk | Number(1) | null | 进油口测试结 | 0-不合格1-合格 |
|  | yxg | Number(1) | null | 油箱盖测试结 | 0-不合格1-合格 |

## 上传汽油车底盘测功机滑行检查记录13W01

#### 命令标识

命令标识：13W01

#### 功能

上传汽油车底盘测功机滑行检查记录。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <zj>  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </zj>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

| **序号** | **参数项** | **名称** | **类型** | **长度** | **是否为空** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | tsNo | 检测机构编号 | 字符 | 50 | ● |  |
| 2. | testLineNo | 检测线编号 | 数值 | 50 | ● |  |
| 3. | jcrq | 检查日期 | 日期 | 50 | ● | YYYYMMDD |
| 4. | hxjckssj | 滑行检查开始时间 | 时间 | 50 | – | 开始时间是滚筒转速下降到50km/h开始的时间，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5. | jbgl | 基本惯量 | 数值 | 50 | – | DIW，kg |
| 6. | ihpgl1 | IHP2540设置功率 | 数值 | 50 | – | IHP2540，kW |
| 7. | fjssgl1 | 40km/h时的附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP40，kW |
| 8. | sjhxsj1 | 50-30km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT40，ms |
| 9. | myhxsj1 | 50-30km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT40，ms |
| 10. | ihpgl2 | IHP5025设置功率 | 数值 | 50 | – | IHP5025，kW |
| 11. | fjssgl2 | 25km/h时的附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP25，kW |
| 12. | sjhxsj2 | 35-15km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT25，ms |
| 13. | myhxsj2 | 35-15km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT25，ms |
| 14. | hxjcjg1 | 50-30km/h滑行检查结果 | 数值 | 50 | ● | 0-不合格、1-合格 |
| 15. | hxjcjg2 | 35-15km/h滑行检查结果 | 数值 | 50 | ● | 0-不合格、1-合格 |
| 16. | pdjg | 判定结果 | 数值 | 50 | ● | 0-不合格、1-合格 |
| 17. | jcry | 检查人员 | 字符 | 50 | ● | 汉字 |

## 上传汽油车底盘测功机附加损失测试记录13W02

#### 命令标识

命令标识：13W02

#### 功能

上传汽油车底盘测功机附加损失测试记录。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <zj>  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </zj>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

| **序号** | **参数项** | **名称** | **类型** | **长度** | **是否为空** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | tsNo | 检测机构编号 | 字符 | 50 | ● |  |
| 2. | testLineNo | 检测线编号 | 数值 | 50 | ● |  |
| 3. | jcrq | 检查日期 | 日期 | 50 | ● | YYYYMMDD |
| 4. | fjsssj | 附加损失开始时间 | 时间 | 50 | – | 开始时间是滚筒转速下降到50km/h开始的时间，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5. | hxjcjssj | 滑行检查结束时间 | 时间 | 50 | – | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 6. | jbgl | 基本惯量 | 数值 | 50 | – | DIW，kg |
| 7. | sjhxsj1 | 50-30km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT40，ms |
| 8. | sjhxsj2 | 35-15km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT25，ms |
| 9. | fjssgl1 | 40km/h时的附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP40，kW |
| 10. | fjssgl2 | 25km/h时附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP25，kW |
| 11. | odjg | 判定结果 | 数值 | 50 | ● | 0-不合格、1-合格 |
| 12. | jcry | 检查人员 | 字符 | 50 | ● |  |

## 上传柴油车底盘测功机检查记录13W03

#### 命令标识

命令标识：13W03

#### 功能

上传柴油车底盘测功机检查记录。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <zj>  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </zj>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

| **序号** | **参数项** | **名称** | **类型** | **长度** | **是否为空** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | tsNo | 检测机构编号 | 字符 | 50 | ● |  |
| 2. | testLineNo | 检测线编号 | 数值 | 50 | ● |  |
| 3. | jcrq | 检查日期 | 日期 | 50 | ● | YYYYMMDD |
| 4. | hxjckssj | 滑行检查开始时间 | 时间 | 50 | – | 开始时间是初次滚筒转速下降到100km/h开始的时间，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5. | jbgl | 基本惯量 | 数值 | 50 | – | DIW，kg |
| 6. | sjhxsj301 | IHP30kw 100-80km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT90（30kw），ms |
| 7. | sjhxsj302 | IHP30kw 90-70km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT80（30kw），ms |
| 8. | sjhxsj303 | IHP30kw 80-60km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT70（30kw），ms |
| 9. | sjhxsj304 | IHP30kw 70-50km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT60（30kw），ms |
| 10. | sjhxsj305 | IHP30kw 60-40km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT50（30kw），ms |
| 11. | sjhxsj306 | IHP30kw 50-30km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT40（30kw），ms |
| 12. | sjhxsj307 | IHP30kw 40-20km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT30（30kw），ms |
| 13. | sjhxsj308 | IHP30kw 30-10km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT20（30kw），ms |
| 14. | myhxsj301 | IHP30kw 100-80km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT90（30kw），ms |
| 15. | myhxsj302 | IHP30kw 90-70km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT80（30kw），ms |
| 16. | myhxsj303 | IHP30kw 80-60km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT70（30kw），ms |
| 17. | myhxsj304 | IHP30kw 70-50km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT60（30kw），ms |
| 18. | myhxsj305 | IHP30kw 60-40km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT50（30kw），ms |
| 19. | myhxsj306 | IHP30kw 50-30km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT40（30kw），ms |
| 20. | myhxsj307 | IHP30kw 40-20km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT30（30kw），ms |
| 21. | myhxsj308 | IHP30kw 30-10km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT20（30kw），ms |
| 22. | sjhxsj201 | IHP20kw 100-80km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT90（20kw），ms |
| 23. | sjhxsj202 | IHP20kw 80-60km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT70（20kw），ms |
| 24. | sjhxsj203 | IHP20kw 70-50km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT60（20kw），ms |
| 25. | sjhxsj204 | IHP20kw 60-40km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT50（20kw），ms |
| 26. | sjhxsj205 | IHP20kw 50-30km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT40（20kw），ms |
| 27. | sjhxsj206 | IHP20kw 40-20km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT30（20kw），ms |
| 28. | sjhxsj207 | IHP20kw 30-10km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT20（20kw），ms |
| 29. | myhxsj201 | IHP20kw 100-80km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT90（20kw），ms |
| 30. | myhxsj202 | IHP20kw 90-70km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT80（20kw），ms |
| 31. | myhxsj203 | IHP20kw 80-60km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT70（20kw），ms |
| 32. | myhxsj204 | IHP20kw 70-50km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT60（20kw），ms |
| 33. | myhxsj205 | IHP20kw 60-40km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT50（20kw），ms |
| 34. | myhxsj206 | IHP20kw 50-30km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT40（20kw），ms |
| 35. | myhxsj207 | IHP20kw 40-20km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT30（20kw），ms |
| 36. | myhxsj208 | IHP20kw 30-10km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT20（20kw），ms |
| 37. | sjhxsj101 | IHP10kw 100-80km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT90（10kw），ms |
| 38. | sjhxsj102 | IHP10kw 90-70km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT80（10kw），ms |
| 39. | sjhxsj103 | IHP10kw 80-60km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT70（10kw），ms |
| 40. | sjhxsj104 | IHP10kw 70-50km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT60（10kw），ms |
| 41. | sjhxsj105 | IHP10kw 60-40km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT50（10kw），ms |
| 42. | sjhxsj106 | IHP10kw 50-30km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT40（10kw），ms |
| 43. | sjhxsj107 | IHP10kw 40-20km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT30（10kw），ms |
| 44. | sjhxsj108 | IHP10kw 30-10km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT20（10kw），ms |
| 45. | myhxsj101 | IHP10kw 100-80km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT90（10kw），ms |
| 46. | myhxsj102 | IHP10kw 90-70km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT80（10kw），ms |
| 47. | myhxsj103 | IHP10kw 80-60km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT70（10kw），ms |
| 48. | myhxsj104 | IHP10kw 70-50km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT60（10kw），ms |
| 49. | myhxsj105 | IHP10kw 60-40km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT50（10kw），ms |
| 50. | myhxsj106 | IHP10kw 50-30km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT40（10kw），ms |
| 51. | myhxsj107 | IHP10kw 40-20km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT30（10kw），ms |
| 52. | myhxsj108 | IHP10kw 30-10km/h名义滑行时间 | 数值 | 50 | – | CCDT20（10kw），ms |
| 53. | fjssgl1 | 90km/h附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP90，kW |
| 54. | fjssgl2 | 80km/h附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP80，kW |
| 55. | fjssgl3 | 70km/h附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP70，kW |
| 56. | fjssgl4 | 60km/h附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP60，kW |
| 57. | fjssgl5 | 50km/h附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP50，kW |
| 58. | fjssgl6 | 40km/h附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP40，kW |
| 59. | fjssgl7 | 30km/h附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP30，kW |
| 60. | fjssgl8 | 20km/h附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP20，kW |
| 61. | hxjcjg1 | 100-10km/h滑行检查结果 | 数值 | 50 | ● | 0-不合格、1-合格 |
| 62. | hxjcjg2 | 80-10km/h滑行检查结果 | 数值 | 50 | ● | 0-不合格、1-合格 |
| 63. | pdjg | 判定结果 | 数值 | 50 | ● | 0-不合格、1-合格 |
| 64. | jcry | 检查人员 | 字符 | 50 | ● |  |

## 上传柴油车底盘测功机附加功率损失测试记录13W04

#### 命令标识

命令标识：13W04

#### 功能

上传柴油车底盘测功机附加损失测试记录。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <zj>  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </zj>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

| **序号** | **参数项** | **名称** | **类型** | **长度** | **是否为空** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | tsNo | 检测机构编号 | 字符 | 50 | ● |  |
| 2. | testLineNo | 检测线编号 | 数值 | 50 | ● |  |
| 3. | jcrq | 检查日期 | 日期 | 50 | ● | YYYYMMDD |
| 4. | fjglsscskssj | 附加功率损失测试开始时间 | 时间 | 50 | – | 开始时间是滚筒转速下降到100km/h开始的时间，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5. | fjglsscsjssj | 附加功率损失测试结束时间 | 时间 | 50 | – | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 6. | sjhxsj1 | 80-60km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT80，ms |
| 7. | sjhxsj2 | 70-50km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT70，ms |
| 8. | sjhxsj3 | 60-40km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT60，ms |
| 9. | sjhxsj4 | 50-30km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT50，ms |
| 10. | sjhxsj5 | 40-20km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT40，ms |
| 11. | sjhxsj6 | 30-10km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT30，ms |
| 12. | sjhxsj7 | 20-80km/h实际滑行时间 | 数值 | 50 | – | ACDT20，ms |
| 13. | fjssgl1 | 80km/h附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP80，kW |
| 14. | fjssgl2 | 70km/h附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP70，kW |
| 15. | fjssgl3 | 60km/h附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP60，kW |
| 16. | fjssgl4 | 50km/h附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP50，kW |
| 17. | fjssgl5 | 40km/h附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP40，kW |
| 18. | fjssgl6 | 30km/h附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP30，kW |
| 19. | fjssgl7 | 20km/h附加损失功率 | 数值 | 50 | – | PLHP20，kW |
| 20. | jbbl | 基本惯量 | 数值 | 50 | – | DIW，kg |
| 21. | pdjg | 判定结果 | 数值 | 50 | ● | 0-不合格、1-合格 |
| 22. | jcry | 检查人员 | 字符 | 50 | ● |  |

## 上传单点检查（低标气）记录13W05

#### 命令标识

命令标识：13W05

#### 功能

上传单点检查（低标气）记录。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <obd>  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </obd>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

| **序号** | **参数项** | **名称** | **类型** | **长度** | **是否为空** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | tsNo | 检测机构编号 | 字符 | 50 | ● |  |
| 2. | testLineNo | 检测线编号 | 数值 | 50 | ● |  |
| 3. | jcrq | 检查日期 | 日期 | 50 | ● | YYYYMMDD |
| 4. | jckssj | 检查开始时间 | 日期 | 50 | – | 从通气开始，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5. | c3h8 | 标准气C3H8浓度 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 6. | co | 标准气CO浓度 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 7. | co2 | 标准气CO2浓度 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 8. | no | 标准气NO浓度 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 9. | no2 | 标准气NO2浓度 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 10. | o2 | 标准气O2浓度 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 11. | hcjcjg | HC检查结果值 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 12. | cojcjg | CO检查结果值 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 13. | co2jcjg | CO2检查结果值 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 14. | nojcjg | NO检查结果值 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 15. | no2jcjg | NO2检查结果值 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 16. | o2jcjg | O2检查结果值 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 17. | pef | PEF值 | 数值 | 50 | – |  |
| 18. | jcjg | 检查结果 | 数值 | 50 | ● | 0 –不合格、1-合格 |
| 19. | jcry | 检查人员 | 字符 | 50 | ● |  |

## 上传单点检查（零气）记录13W06

#### 命令标识

命令标识：13W06

#### 功能

上传单点检查（零气）记录。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <zj>  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </zj>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

| **序号** | **参数项** | **名称** | **类型** | **长度** | **是否为空** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | tsNo | 检测机构编号 | 字符 | 50 | ● |  |
| 2. | testLineNo | 检测线编号 | 数值 | 50 | ● |  |
| 3. | jcrq | 检查日期 | 日期 | 50 | ● | YYYYMMDD |
| 4. | jckssj | 检查开始时间 | 日期 | 50 | – | 从通气开始，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5. | c3h8 | 标准气C3H8浓度 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 6. | co | 标准气CO浓度 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 7. | co2 | 标准气CO2浓度 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 8. | no | 标准气NO浓度 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 9. | no2 | 标准气NO2浓度 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 10. | o2 | 标准气O2浓度 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 11. | hcjcjg | HC检查结果值 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 12. | cojcjg | CO检查结果值 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 13. | co2jcjg | CO2检查结果值 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 14. | nojcjg | NO检查结果值 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 15. | no2jcjg | NO2检查结果值 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 16. | o2jcjg | O2检查结果值 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 17. | pef | PEF值 | 数值 | 50 | – |  |
| 18. | jcjg | 检查结果 | 数值 | 50 | ● | 0 –不合格、1-合格 |
| 19. | jcry | 检查人员 | 字符 | 50 | ● |  |

## 上传单点检查（高标气）记录13W07

#### 命令标识

命令标识：13W07

#### 功能

上传单点检查（高标气）记录。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <zj>  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </zj>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

| **序号** | **参数项** | **名称** | **类型** | **长度** | **是否为空** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | tsNo | 检测机构编号 | 字符 | 50 | ● |  |
| 2. | testLineNo | 检测线编号 | 数值 | 50 | ● |  |
| 3. | jcrq | 检查日期 | 日期 | 50 | ● | YYYYMMDD |
| 4. | jckssj | 检查开始时间 | 日期 | 50 | – | 从通气开始，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5. | c3h8 | 标准气C3H8浓度 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 6. | co | 标准气CO浓度 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 7. | co2 | 标准气CO2浓度 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 8. | no | 标准气NO浓度 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 9. | no2 | 标准气NO2浓度 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 10. | o2 | 标准气O2浓度 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 11. | noxysj1 | NO响应时间（T90） | 数值 | 50 | – | s，如适用 |
| 12. | no2xysj1 | NO2响应时间（T90） | 数值 | 50 | – | s，如适用 |
| 13. | coxysj1 | CO响应时间（T90） | 数值 | 50 | – | s，如适用 |
| 14. | o2xysj1 | O2响应时间（T90） | 数值 | 50 | – | s，如适用 |
| 15. | noxysj2 | NO响应时间（T10） | 数值 | 50 | – | s，如适用 |
| 16. | no2xysj2 | NO2响应时间（T10） | 数值 | 50 | – | s，如适用 |
| 17. | coxysj2 | CO响应时间（T10） | 数值 | 50 | – | s，如适用 |
| 18. | o2xysj2 | O2响应时间（T10） | 数值 | 50 | – | s，如适用 |
| 19. | jcjg | 检查结果 | 数值 | 50 | ● | 0 –不合格、1-合格、2-需维修 |
| 20. | jcry | 检查人员 | 字符 | 50 | ● |  |

## 上传分析仪五点检查记录13W08

#### 命令标识

命令标识：13W08

#### 功能

上传分析仪五点检查记录。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <zj>  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </zj>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

| **序号** | **参数项** | **名称** | **类型** | **长度** | **是否为空** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | tsNo | 检测机构编号 | 字符 | 50 | ● |  |
| 2. | testLineNo | 检测线编号 | 数值 | 50 | ● |  |
| 3. | jcrq | 检查日期 | 日期 | 50 | ● | YYYYMMDD |
| 4. | lx | 类型 | 字符 | 50 | – | 1-低浓度、2-中低浓度、3-中高浓度 4-高浓度、5-零度 |
| 5. | jckssj | 检查开始时间 | 日期 | 50 | – | 开始时间是是从通高气开始，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 6. | c3h8 | 标准气C3H8浓度 | 数值 | 50 | – | 10-6，零点标气THC |
| 7. | co | 标准气CO浓度 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 8. | co2 | 标准气CO2浓度 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 9. | no | 标准气NO浓度 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 10. | no2 | 标准气NO2浓度 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 11. | o2 | 标准气O2浓度 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 12. | hcjcjg | HC检查结果值 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 13. | cojcjg | CO检查结果值 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 14. | co2jcjg | CO2检查结果值 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 15. | nojcjg | NO检查结果值 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 16. | no2jcjg | NO2检查结果值 | 数值 | 50 | – | 10-6，如适用 |
| 17. | o2jcjg | O2检查结果值 | 数值 | 50 | – | %，如适用 |
| 18. | pef | PEF值 | 数值 | 50 | – |  |
| 19. | jcjg | 检查结果 | 数值 | 50 | ● | 0 –不合格、1-合格 |
| 20. | jcry | 检查人员 | 字符 | 50 | ● |  |

## 上传泄漏检查记录13W09

#### 命令标识

命令标识：13W09

#### 功能

上传泄漏检查记录。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <zj>  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </zj>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **参数项** | **名称** | **类型** | **长度** | **是否为空** | **备注** |
| 1. | tsNo | 检测机构编号 | 字符 | 50 | ● |  |
| 2. | testLineNo | 检测线编号 | 数值 | 50 | ● |  |
| 3. | jcrq | 检查日期 | 日期 | 50 | ● | YYYYMMDD |
| 4. | jckssj | 检查开始时间 | 日期 | 50 | – | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5. | jcjg | 检查结果 | 数值 | 50 | ● | 0 –不合格、1-合格 |
| 6. | bhgsm | 不合格说明 | 字符 | 50 | – | 取样系统、分析仪 |
| 7. | jcry | 检查人员 | 字符 | 50 | ● |  |

## 上传烟度计检查记录13W10

#### 命令标识

命令标识：13W05

#### 功能

上传烟度计检查记录。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <zj>  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </zj>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **参数项** | **名称** | **类型** | **长度** | **是否为空** | **备注** |
| 1. | tsNo | 检测机构编号 | 字符 | 50 | ● |  |
| 2. | testLineNo | 检测线编号 | 数值 | 50 | ● |  |
| 3. | jcrq | 检查日期 | 日期 | 50 | ● | YYYYMMDD |
| 4. | jckssj | 检查开始时间 | 日期 | 50 | – | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5. | gxsxswc | 光吸收系数误差 | 数值 | 50 | – |  |
| 6. | xysj | 响应时间 | 数值 | 50 | – |  |
| 7. | yqwdszwc | 烟气温度示值误差 | 数值 | 50 | – |  |
| 8. | jcjg | 检查结果 | 数值 | 50 | ● | 0 –不合格、1-合格 |
| 9. | bhgsm | 不合格说明 | 字符 | 50 | – |  |
| 10. | jcry | 检查人员 | 字符 | 50 | ● |  |

## 上传设备检查过程记录13W11

#### 命令标识

命令标识：13W11

#### 功能

上传设备检查过程记录。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <zj>  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </zj>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

| **序号** | **参数项** | **名称** | **类型** | **长度** | **是否为空** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | tsNo | 检测机构编号 | 字符 | 50 | ● |  |
| 2. | testLineNo | 检测线编号 | 数值 | 50 | ● |  |
| 3. | jcrq | 检查日期 | 日期 | 50 | ● | YYYYMMDD |
| 4. | sbjclx | 设备检查类型 | 数值 | 50 | ● | 1-加载滑行 2-附加损失 3-单点检查（低标气）4-单点检查（零气）5-单点检查（高标气） 6-五点检查 |
| 5. | jckssj | 检查开始时间 | 日期 | 50 | – | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 6. | jcjssj | 检查结束时间 | 日期 | 50 | – | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 7. | cysx | 采样时序 | 数值 | 50 | – | 逐秒，从1开始，每条递增1 |
| 8. | zgzs | 转鼓转速 | 数值 | 50 | – | r/min，测功机检查 |
| 9. | cgjjzfh | 测功机加载负荷 | 数值 | 50 | – | kw，测功机检查 |
| 10. | hc | HC浓度 | 数值 | 50 | – | 10-6，分析仪检查 |
| 11. | co | CO浓度 | 数值 | 50 | – | %，分析仪检查 |
| 12. | no | NO浓度 | 数值 | 50 | – | 10-6，分析仪检查 |
| 13. | no2 | NO2浓度 | 数值 | 50 | – | 10-6，分析仪检查 |
| 14. | co2 | CO2浓度 | 数值 | 50 | – | %，分析仪检查 |
| 15. | o2 | O2浓度 | 数值 | 50 | – | %，分析仪检查 |

## 上传设备自检记录13W12

#### 命令标识

命令标识：13W12

#### 功能

上传设备自检记录。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <zj>  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </zj>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **参数项** | **名称** | **类型** | **长度** | **是否为空** | **备注** |
| 1. | tsNo | 检测机构编号 | 字符 | 50 | ● |  |
| 2. | testLineNo | 检测线编号 | 数值 | 50 | ● |  |
| 3. | zjlx | 自检类型 | 数值 | 50 | ● | 1-HC残留检查 2-零点校正 3-环境空气测定4-背景空气浓度取样 |
| 4. | jckssj | 检查开始时间 | 日期 | 50 | ● | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5. | jcjssj | 检查结束时间 | 日期 | 50 | ● | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 6. | jcjg | 检查结果 | 数值 | 50 | ● | 0 –不合格、1-合格 |

## 上传备检定记录13W14

#### 命令标识

命令标识：13W14

#### 功能

上传备检定记录。

#### XML格式

调用XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <zj>  <jylsh>-</jylsh> <!—检测流水号 -->  ……  </zj>  </root> |

返回XML格式如下：

|  |
| --- |
| <?xml version=”1.0” encoding=”gb2312”?>  <root>  <head>  <code>-</codesssss><!--0：失败，1：成功-->  <message>-</message><!--描述成功信息或失败原因-->  </head>  </root> |

#### 节点说明

| **序号** | **参数项** | **名称** | **类型** | **长度** | **是否为空** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | tsNo | 检测机构编号 | 字符 | 50 | ● |  |
| 2. | testLineNo | 检测线编号 | 数值 | 50 | ● |  |
| 3. | bzwzxh | 检定日期 | 日期 | 50 | ● | YYYYMMDD |
| 4. | jdsb | 检定设备 | 字符 | 50 | ● | 检测线、测功机、分析仪、流量计、烟度计、转速计、油温传感器、气象站、OBD诊断仪、氮氧化物分析仪 |
| 5. | yyxq | 原有效期 | 字符 | 50 | ● | YYYYMMDD |
| 6. | xyxq | 新有效期 | 字符 | 50 | ● | YYYYMMDD |

# 类型说明

## JCZL

检测种类

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 代码 | 说明 |
|  | 1 | 注册检验 |
|  | 2 | 定期检验 |
|  | 3 | 转入检验（非强制） |
|  | 4 | 抽测复检（非强制） |

## HPZL

号牌种类

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 代码 | 说明 |
|  | 01 | 01:大型汽车号牌 |
|  | 02 | 02:小型汽车号牌 |
|  | 03 | 03:使馆汽车号牌 |
|  | 06 | 06:外籍汽车号牌 |
|  | 04 | 04:领馆汽车号牌 |
|  | 05 | 05:境外汽车号牌 |
|  | 07 | 07:普通摩托车号牌 |
|  | 08 | 08:轻便摩托车号牌 |
|  | 09 | 09:使馆摩托车号牌 |
|  | 10 | 10:领馆摩托车号牌 |
|  | 11 | 11:境外摩托车号牌 |
|  | 12 | 12:外籍摩托车号牌 |
|  | 13 | 13:低速车号牌 |
|  | 14 | 14:拖拉机号牌 |
|  | 15 | 15:挂车号牌 |
|  | 16 | 16:教练汽车号牌 |
|  | 17 | 17:教练摩托车号牌 |
|  | 20 | 20:临时入境汽车号 |
|  | 21 | 21:临时入境摩托车 |
|  | 22 | 22:临时行驶车号牌 |
|  | 23 | 23:警用汽车号牌 |
|  | 24 | 24:警用摩托车号牌 |
|  | 25 | 25:原农机号牌 |
|  | 26 | 26:香港入出境车号 |
|  | 27 | 27:澳门入出境车号 |
|  | 31 | 31:武警号牌 |
|  | 32 | 32:军队号牌 |
|  | 51 | 新能源大型汽车 |
|  | 52 | 新能源小型汽车 |
|  | 99 | 99:其他号牌 |

## SYXZ

使用性质

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 代码 | 说明 |
|  | M | 出租转非 |
|  | N | 教练 |
|  | O | 幼儿校车 |
|  | P | 小学生校车 |
|  | Q | 其它校车 |
|  | R | 危化品运输 |
|  | Z | 其它 |
|  | A | 非营运 |
|  | B | 公路客运 |
|  | C | 公交客运 |
|  | D | 出租客运 |
|  | E | 旅游客运 |
|  | F | 货运 |
|  | G | 租赁 |
|  | H | 警用 |
|  | I | 消防 |
|  | J | 救护 |
|  | K | 工程不救险 |
|  | L | 营转非 |
|  | S | 中小学生校车 |

## RLZL

燃料种类

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 代码 | 说明 |
|  | A | 汽油 |
|  | B | 柴油 |
|  | C | 电 |
|  | D | 混合油 |
|  | E | 天然气 |
|  | F | 液化石油气 |
|  | L | 甲醇 |
|  | M | 乙醇 |
|  | N | 太阳能 |
|  | O | 混合动力 |
|  | Y | 无 |
|  | Z | 其他 |

JQFS

进气方式

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 代码 | 说明 |
|  | 0 | 自然进气 |
|  | 1 | 涡轮增压 |

## GYFS

供油型式

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 代码 | 说明 |
|  | 1 | 化油器 |
|  | 2 | 化油器改造 |
|  | 3 | 开环电喷 |
|  | 4 | 闭环电喷 |
|  | 5 | 高压共轨 |
|  | 6 | 泵喷嘴 |
|  | 7 | 单体泵 |
|  | 8 | 直列泵 |
|  | 9 | 机械泵 |
|  | 10 | 其他 |

## QDFS

驱动方式

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 代码 | 说明 |
|  | 1 | 手动 |
|  | 3 | 自动 |
|  | 4 | 手自一体 |

## JCFF

检测方法

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 代码 | 说明 |
|  | 1 | 双怠速法检测（TSI） |
|  | 2 | 简易稳态工况法检测（ASM） |
|  | 3 | 简易瞬态工况法检测（VMAS） |
|  | 4 | 自由加速不透光烟度法检测（SNAP） |
|  | 5 | 自由加速滤纸式烟度法检测（FTST） |
|  | 6 | 加载减速工况法检测（LD） |

## CLXH

车辆类型

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 代码 | 说明 |
|  | H4C | 微型罐式自卸货车 |
|  | H4A | 微型车辆运输车 |
|  | H3G | 轻型仓栅式自卸货车 |
|  | H3F | 轻型特殊结构自卸货车 |
|  | H3A | 轻型车辆运输车 |
|  | H2G | 中型仓栅式自卸货车 |
|  | H2F | 中型特殊结构自卸货车 |
|  | H2E | 中型集装厢自卸货车 |
|  | H1C | 重型罐式自卸货车 |
|  | H1B | 重型厢式自卸货车 |
|  | H1A | 重型车辆运输车 |
|  | G3F | 轻型专项作业自卸全挂车 |
|  | G2E | 中型仓栅式自卸全挂车 |
|  | G2D | 中型集装箱自卸全挂车 |
|  | G2C | 中型平板自卸全挂车 |
|  | G2B | 中型罐式自卸全挂车 |
|  | G2A | 中型厢式自卸全挂车 |
|  | G1F | 重型专项作业自卸全挂车 |
|  | G1E | 重型仓栅式自卸全挂车 |
|  | G1D | 重型集装箱自卸全挂车 |
|  | G1C | 重型平板自卸全挂车 |
|  | G1B | 型罐式自卸全挂车 |
|  | G1A | 重型厢式自卸全挂车 |
|  | B3U | 轻型中置轴旅居挂车 |
|  | B3K | 轻型低平板自卸半挂车 |
|  | B3J | 轻型专项作业自卸半挂车 |
|  | B3H | 轻型仓栅式自卸半挂车 |
|  | B3F | 轻型集装箱自卸半挂车 |
|  | B3E | 轻型平板自卸半挂车 |
|  | B3D | 轻型罐式自卸半挂车 |
|  | B3C | 轻型车辆运输半挂车 |
|  | B2W | 中型中置轴普通挂车 |
|  | B2V | 中型中置轴车辆运输车 |
|  | B2U | 中型中置轴旅居挂车 |
|  | B2K | 中型低平板自卸半挂车 |
|  | B2J | 中型专项作业自卸半挂车 |
|  | B2H | 中型仓栅式自卸半挂车 |
|  | B2G | 中型特殊结构自卸半挂车 |
|  | B2F | 中型集装箱自卸半挂车 |
|  | B2E | 中型平板自卸半挂车 |
|  | B2D | 中型罐式自卸半挂车 |
|  | B2C | 中型车辆运输半挂车 |
|  | B1W | 重型中置轴普通挂车 |
|  | Z42 | 微型载货专项作业车 |
|  | Z12 | 大型载货专项作业车 |
|  | H4B | 微型厢式自卸货车 |
|  | G3C | 轻型平板自卸全挂车 |
|  | M20 | 两轮摩托车 |
|  | M21 | 普通二轮摩托车 |
|  | M22 | 轻便二轮摩托车 |
|  | N11 | 三轮汽车 |
|  | Q10 | 重型牵引车 |
|  | Q11 | 重型半挂牵引车 |
|  | Q12 | 重型全挂牵引车 |
|  | Q20 | 中型牵引车 |
|  | Q21 | 中型半挂牵引车 |
|  | Q22 | 中型全挂牵引车 |
|  | Q30 | 轻型牵引车 |
|  | Q31 | 轻型半挂牵引车 |
|  | Q32 | 轻型全挂牵引车 |
|  | T11 | 大型轮式拖拉机 |
|  | T20 | 小型拖拉机 |
|  | T21 | 小型轮式拖拉机 |
|  | T22 | 手扶拖拉机 |
|  | T23 | 手扶变形运输机 |
|  | Z11 | 大型专项作业车 |
|  | Z21 | 中型专项作业车 |
|  | Z31 | 小型专项作业车 |
|  | Z41 | 微型专项作业车 |
|  | H10 | 重型货车 |
|  | H11 | 重型普通货车 |
|  | H12 | 重型厢式货车 |
|  | H13 | 重型封闭货车 |
|  | H14 | 重型罐式货车 |
|  | H15 | 重型平板货车 |
|  | H16 | 重型集装厢车 |
|  | H17 | 重型自卸货车 |
|  | H18 | 重型特殊结构货车 |
|  | H19 | 重型仓栅式货车 |
|  | H20 | 中型货车 |
|  | H21 | 中型普通货车 |
|  | H22 | 中型厢式货车 |
|  | H23 | 中型封闭货车 |
|  | H24 | 中型罐式货车 |
|  | H25 | 中型平板货车 |
|  | H26 | 中型集装厢车 |
|  | H27 | 中型自卸货车 |
|  | H28 | 中型特殊结构货车 |
|  | H29 | 中型仓栅式货车 |
|  | H30 | 轻型货车 |
|  | H31 | 轻型普通货车 |
|  | H32 | 轻型厢式货车 |
|  | H33 | 轻型封闭货车 |
|  | H34 | 轻型罐式货车 |
|  | H35 | 轻型平板货车 |
|  | H37 | 轻型自卸货车 |
|  | H38 | 轻型特殊结构货车 |
|  | H39 | 轻型仓栅式货车 |
|  | H40 | 微型货车 |
|  | H41 | 微型普通货车 |
|  | H42 | 微型厢式货车 |
|  | H43 | 微型封闭货车 |
|  | H44 | 微型罐式货车 |
|  | H45 | 微型自卸货车 |
|  | H46 | 微型特殊结构货车 |
|  | H47 | 微型仓栅式货车 |
|  | H50 | 低速货车 |
|  | H51 | 普通低速货车 |
|  | H52 | 厢式低速货车 |
|  | H53 | 罐式低速货车 |
|  | H54 | 自卸低速货车 |
|  | H55 | 仓栅式低速货车 |
|  | J11 | 轮式装载机械 |
|  | J12 | 轮式挖掘机械 |
|  | J13 | 轮式平地机械 |
|  | K10 | 大型客车 |
|  | K11 | 大型普通客车 |
|  | K12 | 大型双层客车 |
|  | K13 | 大型卧铺客车 |
|  | K14 | 大型铰接客车 |
|  | K39 | 小型面包车 |
|  | B16 | 重型自卸半挂车 |
|  | B17 | 重型特殊结构半挂车 |
|  | B1A | 重型专项作业半挂车 |
|  | B20 | 中型半挂车 |
|  | B21 | 中型普通半挂车 |
|  | B23 | 中型罐式半挂车 |
|  | B25 | 中型集装箱半挂车 |
|  | B27 | 中型特殊结构半挂车 |
|  | B29 | 中型旅居半挂车 |
|  | B2B | 中型低平板半挂车 |
|  | B31 | 轻型普通半挂车 |
|  | B33 | 轻型罐式半挂车 |
|  | B35 | 轻型自卸半挂车 |
|  | B37 | 轻型旅居半挂车 |
|  | B39 | 轻型低平板半挂车 |
|  | G10 | 重型全挂车 |
|  | G11 | 重型普通全挂车 |
|  | G13 | 重型罐式全挂车 |
|  | G15 | 重型集装箱全挂车 |
|  | G17 | 重型仓栅式全挂车 |
|  | G19 | 重型专项作业全挂车 |
|  | G22 | 中型厢式全挂车 |
|  | G24 | 中型平板全挂车 |
|  | G26 | 中型自卸全挂车 |
|  | G27 | 中型仓栅式全挂车 |
|  | G29 | 中型专项作业全挂车 |
|  | G32 | 轻型厢式全挂车 |
|  | G34 | 轻型平板全挂车 |
|  | G36 | 轻型仓栅式全挂车 |
|  | G38 | 轻型专项作业全挂车 |
|  | K15 | 大型越野客车 |
|  | K16 | 大型轿车 |
|  | K17 | 大型专用客车 |
|  | K20 | 中型客车 |
|  | K21 | 中型普通客车 |
|  | K22 | 中型双层客车 |
|  | K23 | 中型卧铺客车 |
|  | K24 | 中型铰接客车 |
|  | K25 | 中型越野客车 |
|  | K27 | 中型专用客车 |
|  | K30 | 小型客车 |
|  | K31 | 小型普通客车 |
|  | K32 | 小型越野客车 |
|  | K33 | 小型轿车 |
|  | K34 | 小型专用客车 |
|  | K40 | 微型客车 |
|  | K41 | 微型普通客车 |
|  | K42 | 微型越野客车 |
|  | K43 | 微型轿车 |
|  | M10 | 三轮摩托车 |
|  | M11 | 普通正三轮摩托车 |
|  | M12 | 轻便正三轮摩托车 |
|  | M13 | 正三轮载客摩托车 |
|  | M14 | 正三轮载货摩托车 |
|  | M15 | 侧三轮摩托车 |
|  | H4F | 微型特殊结构自卸货车 |
|  | H3D | 轻型平板自卸货车 |
|  | H3C | 轻型罐式自卸货车 |
|  | H3B | 轻型厢式自卸货车 |
|  | H2D | 中型平板自卸货车 |
|  | H2C | 中型罐式自卸货车 |
|  | H2B | 中型厢式自卸货车 |
|  | H2A | 中型车辆运输车 |
|  | H1G | 重型仓栅式自卸货车 |
|  | H1F | 重型特殊结构自卸货车 |
|  | H1E | 重型集装厢自卸货车 |
|  | H1D | 重型平板自卸货车 |
|  | B10 | 重型半挂车 |
|  | B11 | 重型普通半挂车 |
|  | B12 | 重型厢式半挂车 |
|  | B13 | 重型罐式半挂车 |
|  | B14 | 重型平板半挂车 |
|  | B15 | 重型集装箱半挂车 |
|  | B18 | 重型仓栅式半挂车 |
|  | B19 | 重型旅居半挂车 |
|  | B1B | 重型低平板半挂车 |
|  | B22 | 中型厢式半挂车 |
|  | B24 | 中型平板半挂车 |
|  | B26 | 中型自卸半挂车 |
|  | B28 | 中型仓栅式半挂车 |
|  | B2A | 中型专项作业半挂车 |
|  | B30 | 轻型半挂车 |
|  | B32 | 轻型厢式半挂车 |
|  | B34 | 轻型平板半挂车 |
|  | B36 | 轻型仓栅式半挂车 |
|  | B38 | 轻型专项作业半挂车 |
|  | D11 | 无轨电车 |
|  | D12 | 有轨电车 |
|  | G12 | 重型厢式全挂车 |
|  | G14 | 重型平板全挂车 |
|  | G16 | 重型自卸全挂车 |
|  | G18 | 重型旅居全挂车 |
|  | G20 | 中型全挂车 |
|  | G21 | 中型普通全挂车 |
|  | G23 | 中型罐式全挂车 |
|  | G25 | 中型集装箱全挂车 |
|  | G28 | 中型旅居全挂车 |
|  | G30 | 轻型全挂车 |
|  | G31 | 轻型普通全挂车 |
|  | G33 | 轻型罐式全挂车 |
|  | G35 | 轻型自卸全挂车 |
|  | G37 | 轻型旅居全挂车 |
|  | Z51 | 重型专项作业车 |
|  | Z71 | 轻型专项作业车 |
|  | X99 |  |
|  | G3E | 轻型仓栅式自卸全挂车 |
|  | G3D | 轻型集装箱自卸全挂车 |
|  | G3B | 轻型罐式自卸全挂车 |
|  | G3A | 轻型厢式自卸全挂车 |
|  | G2F | 中型专项作业自卸全挂车 |
|  | B3W | 轻型中置轴普通挂车 |
|  | B3V | 轻型中置轴车辆运输车 |
|  | B3G | 轻型特殊结构自卸半挂车 |
|  | B1V | 重型中置轴车辆运输车 |
|  | B1U | 重型中置轴旅居挂车 |
|  | B1K | 重型低平板自卸半挂车 |
|  | B1J | 重型专项作业自卸半挂车 |
|  | B1H | 重型仓栅式自卸半挂车 |
|  | B1G | 重型特殊结构自卸半挂车 |
|  | B1F | 重型集装箱自卸半挂车 |
|  | B1E | 重型平板自卸半挂车 |
|  | B1D | 重型罐式自卸半挂车 |
|  | B1C | 重型车辆运输半挂车 |
|  | K49 | 微型面包车 |
|  | Z72 | 轻型载货专项作业车 |
|  | Z52 | 重型载货专项作业车 |
|  | Z32 | 小型载货专项作业车 |
|  | Z22 | 中型载货专项作业车 |
|  | H5C | 罐式自卸低速货车 |
|  | H5B | 厢式自卸低速货车 |
|  | H4G | 微型仓栅式自卸货车 |