**沈阳市动车排放检验联网接口规范（新国标）**

版本(2.4)

2019年04月23日

**版本修改说明**

# Web Service

Web Service是基于网络的、分布式的模块化组件，它执行特定的任务，遵守具体的技术规范，这些规范使得Web Service能与其他兼容的组件进行互操作。它主要利用 HTTP 和 SOAP 协议使数据在 Web 上传输，SOAP通过 HTTP 调用商业对象执行远程功能调用，Web 用户能够使用 SOAP 和 HTTP通过 Web 调用的方法来调用远程对象。

# 网络条件

本接口采用以太网接口通讯的设备其以太网接口必须支持10/100M自适应的全双工通讯方式。通讯协议采用TCP/IP协议，计算机管理控制系统与检测仪器设备均采用可设定的静态IP地址，专网通讯。

# 网络接口

2.4版本中增加了测工机预热

## 上报地址及参数

上报地址：[http://IP:Port/ExhaustWeb/ExhaustService.asmx?wsdl](http://IP:Port/HbWeb/HbWeb.asmx?wsdl)

调试地址: http://39.107.41.113:8088/ExhaustService.asmx?WSDL

上报接口：public String UploadTestData(string TsNo, string TestLineNo, string Jkxlh, string Ywlb, string TXml, string PXml, string Obd\_InfoXml, string Obd\_IuprXml)

**参数：**

TsNo：检验机构编号，联网分配的编号（例21102101）

TestLineNo：检测线编号，联网分配的编号(例2110210101)

Jkxlh：接口序列号，联网分配的该站授权码

Ywlb：业务类别，因数据类别而定。双怠速法检验数据T001

TXml：检测结果数据

PXml:检测过程数据

Obd\_InfoXml:OBD信息数据

Obd\_IuprXml:OBD I UPR数据

数据上报名称分类

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **业务类别** | **业务类别编号** | **Xml节点** |
| 双怠速法 | T001 |  |
| 双怠速法检验数据 |  | T\_DUALIDLE |
| 双怠速法过程数据 |  | P\_DUALIDLE |
| OBD汽油车检查信息 |  | OBD\_GASOLINE\_INFO |
| OBD汽油车IUPR信息 |  | OBD\_GASOLINE\_IUPR |
| 简易瞬态工况法 | T002 |  |
| 简易瞬态工况法检验数据 |  | T\_VMAS |
| 简易瞬态工况法检验过程 |  | P\_VMAS |
| OBD汽油车检查信息 |  | OBD\_GASOLINE\_INFO |
| OBD汽油车IUPR信息 |  | OBD\_GASOLINE\_IUPR |
| 加载减速法 | T003 |  |
| 加载减速法检验数据 |  | T\_LUGDOWN |
| 加载减速法检验过程 |  | P\_LUGDOWN |
| OBD柴油车检查信息 |  | OBD\_DIESEL\_INFO |
| OBD柴油车IUPR信息 |  | OBD\_DIESEL\_IUPR |
| 不透光烟度法 | T004 |  |
| 不透光烟度检验数据 |  | T\_SMOKE |
| 不透光烟度检验过程数据 |  | P\_SMOKE |
| OBD柴油车检查信息 |  | OBD\_DIESEL\_INFO |
| OBD柴油车IUPR信息 |  | OBD\_DIESEL\_IUPR |
| 滤纸烟度检测数据(只适用低怠速货车与农用车) | T005 | T\_PAPER |
| 双怠速(摩)检测验据 | T006 | T\_DUALIDLE2 |
| 加载滑行记录 | C001 | C\_GLIDE |
| 附加功率损失检查记录 | C002 | C\_POWER |
| 分析仪检查记录 | C003 | C\_ANALYSISMETER |
| 泄露检查记录 | C004 | C\_LEAK |
| 分析仪氧量程检查记录 | C005 | C\_ANALYSISMETERO2 |
| 低标气检查记录 | C006 | C\_LOWANALYSISMETER |
| 流量计检查记录 | C007 | C\_FLOWMETER |
| 柴油车分析仪检查记录 | C008 | C\_ANALYSISMETER\_ DIESEL |
| 测工机预热 | C009 | C\_ PREHEATING |

## 上报数据返回信息格式

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <ResultsData>  <Results>0</Results>  <ResultsText>成功</ResultsText>  </ResultsData>  </WQ> |

| 序号 | 数据内容 | 元素名称 | 类 型 | 说明 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 返回结果 | Results | 字符 | 0为成功,1为失败 |
| 2 | 结果说明 | ResultsText | 字符 | 返回失败信息 |

# 调用模式

## 检测调用

每种检测方法检测程序为独立的Exe可执行文件，程序启用时读取C:\JcdataTxt 目录下的CarInfo.Xml文件，根据文件给定数据时行车辆检测，检测完成后上传检测数据。

CarInfo.XML文件内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <CARINFO>  <TsNo>21010036</TsNo>  <TestLineNo>02</TestLineNo>  <Clid>辽A12345A20010101</Clid>  <Hp>辽A12345</Hp>  <Cpys>蓝</Cpys>  <Bxqxs>自动</Bxqxs>  <Jzzl>1500</Jzzl>  <Rlzl>A</Rlzl>  <Edgl>70</Edgl>  <Edzs>3600</Edzs>  <Cc>4</Cc>  <CoCo2>6</CoCo2>  <Lxcz>3</Lxcz>  <Ljcz>15</Ljcz>  <Jqfs>自然进气</Jqfs>  </CARINFO>  </WQ> |

CarInfo.XML文件内容说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 数据内容 | 元素名称 | 类 型 | 说明 |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 | 发送检验机构编号 |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 字符 | 检测线编号 |
| 3 | 车辆ID | Clid | 字符 | 辽A12345A20010101 |
| 4 | 号牌 | Hp | 字符 | 辽A12345 |
| 5 | 车牌颜色 | Cpys | 字符 | 蓝、黄、黑、白 |
| 6 | 变速器形式 | Bxqxs | 字符 | 手动，自动 |
| 7 | 基准质量 | Jzzl | 数字 |  |
| 8 | 燃料种类 | Rlzl | 字符 | 参考燃料种类名称 |
| 9 | 额定功率 | Edgl | 数字 |  |
| 10 | 额定转数 | Edzs | 数字 |  |
| 11 | 冲程 | Cc | 数字 | 摩托车双怠速发送此数据，其它检测方法数据为空，2为两冲程，4为4冲程 |
| 12 | C0+Co2合值 | CoCo2 | 数字 | 每台车设定检测时监测数值，默认为6 |
| 13 | 连续超差 | Lxcz | 数字 | Vmas检测时根据此数值监控连续超差,默认为3 |
| 14 | 累计超差 | Ljcz | 数字 | Vmas检测时根据此数值监控累计超差,默认为15 |
| 15 | 进气方式 | Jqfs | 字符 | 自然进气  涡轮增压  机械增压 |
| 16 | 是否OBD检测 | OBD | 字符 | Y是,N否 |

燃料种类名称

|  |
| --- |
| 名称 |
| 汽油 |
| 汽油电力混合 |
| 汽油天然气混合 |
| 汽油液化石油气混合 |
| 柴油 |
| 柴油电力混合 |
| 柴油天然气混合 |
| 柴油液化石油气混合 |
| 电 |
| 混合油 |
| 天燃气 |
| 液化石油气 |
| 甲醉 |
| 乙醇 |
| 混合动力 |
| 双燃料 |
| 无 |
| 其它 |

## 标定检查程序调用

每个标定检查程序做成独立可执Exe文件，标定检查完成后，通过WebService接口上传标定检查数据。

## 检测软件要求

检测软件符合国标检测标准，软件能够配置检验机构编号与检测线编号。

# 检测数据规范

## OBD汽油车检查信息

XML文件内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <OBD\_GASOLINE\_INFO>  <TsNo>21010056</TsNo>  <TestLineNo>01</TestLineNo>  <Clid>辽AV1122A20031009</Clid>  <VIN>1234567890</VIN>  <OBDLx>kjklj</OBDLx>  <Xslc>40000</Xslc>  <FaultResults>Y</FaultResults>  <LineResult>Y</LineResult>  <LineResultText>3</LineResultText>  <FaultIndicator>N</FaultIndicator>  <FaultCode>Ox0001,Ox0002,0x0003</FaultCode>  <FaultInfo>发动机故障,三元电压过低,氧传器失效</FaultInfo>  <MILXslc>30000</MILXslc>  <JsztFwc>N</JsztFwc>  <ChqStatus>Y</ChqStatus>  <YcgqStatus>Y</YcgqStatus>  <YcgqStatus>Y</YcgqStatus>  <EgrStatus>Y</EgrStatus>  <VVTStatus>Y</VVTStatus>  <FdjCALID>A1</FdjCALID>  <FdjCVN>A2</FdjCVN>  <HcldyCALID>B1</HcldyCALID>  <HcldyCVN>B2</HcldyCVN>  <QtKjdyCALID>C1</QtKjdyCALID>  <QtkjdyCVN>C2</QtkjdyCVN>  </OBD\_GASOLINE\_INFO>  </WQ> |

XML文件说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 数据内容 | 元素名称 | 类 型 | 说明 |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 |  |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 字符 |  |
| 3 | 车辆ID | Clid | 字符 |  |
| 4 | 车辆识别代码VIN | VIN | 字符 |  |
| 5 | 型式检验时的OBD要求 | OBDLx | 字符 |  |
| 6 | 车辆累计行驶里程 | Xslc | 数值 |  |
| 7 | OBD系统故障指示器 | FaultResults | 字符 | Y合格N不合格 |
| 8 | OBD通讯是否成功 | LineResult | 字符 | Y通讯成功，N通讯不成功 |
| 9 | OBD通讯失败原因 | LineResultText | 字符 | 1接口损坏，2找不到接口，3连接后不能通讯 |
| 10 | OBD系统故障指示器报警 | FaultIndicator | 字符 | Y有,N无 |
| 11 | 故障代码 | FaultCode | 字符 | 多个故障代码以逗号分隔  例: Ox0001,Ox0002,0x0003 |
| 12 | 故障信息 | FaultInfo | 字符 | 故障信息以逗号分隔对应故障代码  例:发动机故障,三元电压过低,氧传器失效 |
| 13 | MIL灯点亮后的行驶里程 | MILXslc | 数值 |  |
| 14 | 就绪状态未完成项目 | JsztFwc | 字符 | Y有，N无 |
| 15 | 催化器就绪状态 | ChqStatus | 字符 | Y就绪，N未就绪 |
| 16 | 氧传感器就绪状态 | YcgqStatus | 字符 | Y就绪，N未就绪 |
| 17 | 氧传感器加热器就绪状态 | YcgqjrStatus | 字符 | Y就绪，N未就绪 |
| 18 | 废气再循环(EGR)就绪状态 | EgrStatus | 字符 | Y就绪，N未就绪 |
| 19 | 可变气门VVT就绪状态 | VVTStatus | 字符 | Y就绪，N未就绪 |
| 20 | 发动机控制单元CAL ID | FdjCALID | 字符 | 6 |
| 21 | 发动机控制单元CVN | FdjCVN | 字符 |  |
| 22 | 后处理控制单元CAL ID | HcldyCALID | 字符 |  |
| 23 | 后处理控制单元CVN | HcldyCVN | 字符 |  |
| 24 | 其它控制单元CAL ID | QtKjdyCALID | 字符 |  |
| 25 | 其它控制单元CVN | QtkjdyCVN | 字符 |  |

## OBD汽油车IUPR数据

XML文件内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <OBD\_GASOLINE\_IUPR>  <TsNo>21010056</TsNo>  <TestLineNo>01</TestLineNo>  <Clid>辽AV1122A20031009</Clid>  <CHQ1\_JkCS>200</CHQ1\_JkCS>  <CHQ1\_FHCS>100</CHQ1\_FHCS>  <CHQ1\_IUPR>50</CHQ1\_IUPR>  <CHQ2\_JKCS>200</CHQ2\_JKCS>  <CHQ2\_FHCS>100</CHQ2\_FHCS>  <CHQ2\_IUPR>50</CHQ2\_IUPR>  <QYCGQ1\_JKCS>200</QYCGQ1\_JKCS>  <QYCGQ1\_FHCS>100</QYCGQ1\_FHCS>  <QYCGQ1\_IUPR>50</QYCGQ1\_IUPR>  <QYCGQ2\_JKCS>200</QYCGQ2\_JKCS>  <QYCGQ2\_FHCS>100</QYCGQ2\_FHCS>  <QYCGQ2\_IUPR>50</QYCGQ2\_IUPR>  <HYCSQ1\_JKCS>200</HYCSQ1\_JKCS>  <HYCSQ1\_FHCS>100</HYCSQ1\_FHCS>  <HYCSQ1\_IUPR>50</HYCSQ1\_IUPR>  <HYCSQ2\_JKCS>200</HYCSQ2\_JKCS>  <HYCSQ2\_FHCS>100</HYCSQ2\_FHCS>  <HYCSQ2\_IUPR>50</HYCSQ2\_IUPR>  <EVAP\_JKCS>200</EVAP\_JKCS>  <EVAP\_FHCS>100</EVAP\_FHCS>  <EVAP\_IUPR>50</EVAP\_IUPR>  <EGR\_JKCS>200</EGR\_JKCS>  <EGR\_FHCS>100</EGR\_FHCS>  <EGR\_IUPR>50</EGR\_IUPR>  <VVT\_JKCS>200</VVT\_JKCS>  <VVT\_FHCS>100</VVT\_FHCS>  <VVT\_IUPR>50</VVT\_IUPR>  <GPF1\_JKCS>200</GPF1\_JKCS>  <GPF1\_FHCS>100</GPF1\_FHCS>  <GPF1\_IUPR>50</GPF1\_IUPR>  <GPF2\_JKCS>200</GPF2\_JKCS>  <GPF2\_FHCS>100</GPF2\_FHCS>  <GPF2\_IUPR>50</GPF2\_IUPR>  <Kqps\_JKCS>200</Kqps\_JKCS>  <Kqps\_FHCS>100</Kqps\_FHCS>  <Kqps\_IUPR>50</Kqps\_IUPR>  </OBD\_GASOLINE\_IUPR>  </WQ> |

XML文件说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 数据内容 | 元素名称 | 类 型 | 说明 |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 |  |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 字符 |  |
| 3 | 车辆ID | Clid | 字符 |  |
| 4 | 催化器组1监控次数 | CHQ1\_JkCS | 数值 |  |
| 5 | 催化器组1符合条件次数 | CHQ1\_FHCS | 数值 |  |
| 6 | 催化器组1 IUPR率 | CHQ1\_IUPR | 数值 | % |
| 5 | 催化器组2监控次数 | CHQ2\_JKCS | 数值 |  |
| 7 | 催化器组2合条件次数 | CHQ2\_FHCS | 数值 |  |
| 8 | 催化器组2 IUPR率 | CHQ2\_IUPR | 数值 | % |
| 9 | 前氧传感器组1监控次数 | QYCGQ1\_JKCS | 数值 |  |
| 10 | 前氧传感器组1符合条件次数 | QYCGQ1\_FHCS | 数值 |  |
| 11 | 前氧传感器组1 IUPR率 | QYCGQ1\_IUPR | 数值 | % |
| 12 | 前氧传感器组2监控次数 | QYCGQ2\_JKCS | 数值 |  |
| 13 | 前氧传感器组2符合条件次数 | QYCGQ2\_FHCS | 数值 |  |
| 14 | 前氧传感器组2 IUPR率 | QYCGQ2\_IUPR | 数值 | % |
| 15 | 后氧传感器组1监控次数 | HYCSQ1\_JKCS | 数值 |  |
| 16 | 后氧传感器组1符合条件次数 | HYCSQ1\_FHCS | 数值 |  |
| 17 | 后氧传感器组1 IUPR率 | HYCSQ1\_IUPR | 数值 | % |
| 18 | 后氧传事情器组2监控次数 | HYCSQ2\_JKCS | 数值 |  |
| 19 | 后氧传事情器组2符合条件次数 | HYCSQ2\_FHCS | 数值 |  |
| 20 | 后氧传事情器组2UPR率 | HYCSQ2\_IUPR | 数值 | % |
| 21 | EVAP监控次数 | EVAP\_JKCS | 数值 |  |
| 22 | EVAP符合条件次数 | EVAP\_FHCS | 数值 |  |
| 23 | EVAP IUPR率 | EVAP\_IUPR | 数值 | % |
| 24 | EGR 监控次数 | EGR\_JKCS | 数值 |  |
| 25 | EGR 符合条件次数 | EGR\_FHCS | 数值 |  |
| 26 | EGR IUPR率 | EGR\_IUPR | 数值 | % |
| 27 | VVT监控次数 | VVT\_JKCS | 数值 |  |
| 28 | VVT符合条件次数 | VVT\_FHCS | 数值 |  |
| 29 | VVT IUPR率 | VVT\_IUPR | 数值 |  |
| 30 | GPF组1 监控次数 | GPF1\_JKCS | 数值 |  |
| 31 | GPF组1 符合条件次数 | GPF1\_FHCS | 数值 |  |
| 32 | GPF组1 IUPR率 | GPF1\_IUPR | 数值 |  |
| 33 | GPF组2监控次数 | GPF2\_JKCS | 数值 |  |
| 34 | GPF组2符合条件次数 | GPF2\_FHCS | 数值 |  |
| 35 | GPF组2 IUPR率 | GPF2\_IUPR | 数值 |  |
| 36 | 二次空气喷射系统监控次数 | Kqps\_JKCS | 数值 |  |
| 37 | 二次空气喷射系统符合条件次数 | Kqps\_FHCS | 数值 |  |
| 38 | 二次空气喷射系统IUPR率 | Kqps\_IUPR | 数值 |  |

## OBD柴油车检查信息

XML文件内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <OBD\_DIESEL\_INFO>  <TsNo>21010036</TsNo>  <TestLineNo>02</TestLineNo>  <Clid>辽A12345A20010101</Clid>  <VIN>1234567890</VIN>  <OBDLx>kjklj</OBDLx>  <Xslc>40000</Xslc>  <FaultResults>Y</FaultResults>  <LineResult>Y</LineResult>  <LineResultText>3</LineResultText>  <FaultIndicator>N</FaultIndicator>  <FaultCode>Ox0001,Ox0002,0x0003</FaultCode>  <FaultInfo>发动机故障,三元电压过低,氧传器失效</FaultInfo>  <MILXslc>30000</MILXslc>  <JsztFwc>N</JsztFwc>  <SCRStatus>Y</SCRStatus>  <POCStatus>Y</POCStatus>  <DOCStatus>Y</DOCStatus>  <DPDStatus>Y</DPDStatus>  <EGRStatus>Y</EGRStatus>  <FdjCALID>A1</FdjCALID>  <FdjCVN>A2</FdjCVN>  <HcldyCALID>B1</HcldyCALID>  <HcldyCVN>B2</HcldyCVN>  <QtKjdyCALID>C1</QtKjdyCALID>  <QtkjdyCVN>C2</QtkjdyCVN>  </OBD\_DIESEL\_INFO>  </WQ> |

XML文件说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 数据内容 | 元素名称 | 类 型 | 说明 |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 |  |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 字符 |  |
| 3 | 车辆ID | Clid | 字符 |  |
| 4 | 车辆识别代码VIN | VIN | 字符 |  |
| 5 | 型式检验时的OBD要求 | OBDLx | 字符 |  |
| 6 | 车辆累计行驶里程 | Xslc | 数值 |  |
| 7 | OBD系统故障指示器 | FaultResults | 字符 | Y合格N不合格 |
| 8 | OBD通讯是否成功 | LineResult | 字符 | Y通讯成功，N通讯不成功 |
| 9 | OBD通讯失败原因 | LineResultText | 字符 | 1接口损坏，2找不到接口，3连接后不能通讯 |
| 10 | OBD系统故障指示器报警 | FaultIndicator | 字符 | Y有,N无 |
| 11 | 故障代码 | FaultCode | 字符 |  |
| 12 | 故障信息 | FaultInfo | 字符 |  |
| 13 | MIL灯点亮后的行驶里程 | MILXslc | 数值 |  |
| 14 | 就绪状态未完成项目 | JsztFwc | 字符 | Y有，N无 |
| 15 | SCR就绪状态 | SCRStatus | 字符 | Y就绪，N未就绪 |
| 16 | POC就绪状态 | POCStatus | 字符 | Y就绪，N未就绪 |
| 17 | DOC就绪状态 | DOCStatus | 字符 | Y就绪，N未就绪 |
| 18 | DPF就绪状态 | DPDStatus | 字符 | Y就绪，N未就绪 |
| 19 | EGR就绪状态 | EGRStatus | 字符 | Y就绪，N未就绪 |
| 20 | 发动机控制单元CAL ID | FdjCALID | 字符 | 6 |
| 21 | 发动机控制单元CVN | FdjCVN | 字符 |  |
| 22 | 后处理控制单元CAL ID | HcldyCALID | 字符 |  |
| 23 | 后处理控制单元CVN | HcldyCVN | 字符 |  |
| 24 | 其它控制单元CAL ID | QtKjdyCALID | 字符 |  |
| 25 | 其它控制单元CVN | QtkjdyCVN | 字符 |  |

## OBD柴油车IUPR数据

XML文件内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <OBD\_DIESEL\_IUPR>  <TsNo>21010036</TsNo>  <TestLineNo>02</TestLineNo>  <Clid>辽A12345A20010101</Clid>  <NMHC\_JKCS>200</NMHC\_JKCS>  <NMHC\_FHCS>100</NMHC\_FHCS>  <NMHC\_IUPR>50</NMHC\_IUPR>  <NOXCH\_JKCS>200</NOXCH\_JKCS>  <NOXCH\_FHCS>100</NOXCH\_FHCS>  <NOXCH\_IUPR>50</NOXCH\_IUPR>  <NOXCF\_JKCS>200</NOXCF\_JKCS>  <NOXCF\_FHCS>100</NOXCF\_FHCS>  <NOXCF\_IUPR>50</NOXCF\_IUPR>  <PM\_JKCS>200</PM\_JKCS>  <PM\_FHCS>100</PM\_FHCS>  <PM\_IUPR>50</PM\_IUPR>  <FQCGQ\_JKCS>200</FQCGQ\_JKCS>  <FQCGQ\_FHCS>100</FQCGQ\_FHCS>  <FQCGQ\_IUPR>50</FQCGQ\_IUPR>  <EGR\_JKCS>200</EGR\_JKCS>  <EGR\_FHCS>100</EGR\_FHCS>  <EGR\_IUPR>50</EGR\_IUPR>  <VVT\_JKCS>200</VVT\_JKCS>  <VVT\_FHCS>100</VVT\_FHCS>  <VVT\_IUPR>50</VVT\_IUPR>  <ZYYL\_JKCS>200</ZYYL\_JKCS>  <ZYYL\_FHCS>100</ZYYL\_FHCS>  <ZYYL\_IUPR>50</ZYYL\_IUPR>  </OBD\_DIESEL\_IUPR>  </WQ> |

XML文件说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 数据内容 | 元素名称 | 类 型 | 说明 |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 |  |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 字符 |  |
| 3 | 车辆ID | Clid | 字符 |  |
| 4 | NMHC催化器监测 监测次数 | NMHC\_JKCS | 数值 |  |
| 5 | NMHC催化器监测 符合条件次数 | NMHC\_FHCS | 数值 |  |
| 6 | NMHC催化器监测 IUPR率 | NMHC\_IUPR | 数值 | % |
| 7 | Nox催化器监测监测次数 | NOXCH\_JKCS | 数值 |  |
| 8 | Nox催化器监测符合条件次数 | NOXCH\_FHCS | 数值 |  |
| 9 | Nox催化器监 测 IUPR率 | NOXCH\_IUPR | 数值 | % |
| 10 | Nox吸附器监测 监测次数 | NOXCF\_JKCS | 数值 |  |
| 11 | Nox吸附器监测 符合条件次数 | NOXCF\_FHCS | 数值 |  |
| 12 | Nox吸附器监测 IUPR率 | NOXCF\_IUPR | 数值 | % |
| 13 | PM捕集器监测监测次数 | PM\_JKCS | 数值 |  |
| 14 | PM捕集器监测符合条件次数 | PM\_FHCS | 数值 |  |
| 15 | PM捕集器监测IUPR率 | PM\_IUPR | 数值 | % |
| 16 | 废气传感器监测监测次数 | FQCGQ\_JKCS | 数值 |  |
| 17 | 废气传感器监测符合条件次数 | FQCGQ\_FHCS | 数值 |  |
| 18 | 废气传感器监测 IUPR率 | FQCGQ\_IUPR | 数值 | % |
| 19 | EGR 监测次数 | EGR\_JKCS | 数值 |  |
| 20 | EGR 符合条件次数 | EGR\_FHCS | 数值 |  |
| 21 | EGR IUPR率 | EGR\_IUPR | 数值 | % |
| 22 | VVT监测次数 | VVT\_JKCS | 数值 |  |
| 23 | VVT符合条件次数 | VVT\_FHCS | 数值 |  |
| 24 | VVT IUPR率 | VVT\_IUPR | 数值 | % |
| 25 | 增压压力监测 监测次数 | ZYYL\_JKCS | 数值 |  |
| 26 | 增压压力监测符合条件次数 | ZYYL\_FHCS | 数值 |  |
| 27 | 增压压力监测IUPR率 | ZYYL\_IUPR | 数值 | % |

## 双怠速法检验数据

方法调用

UploadTestData(string TsNo, string TestLineNo, string Jkxlh, string Ywlb, string TXml, string PXml, string Obd\_InfoXml, string Obd\_IuprXml)

**参数：**

TsNo：检验机构编号，联网分配的编号（例21102101）

TestLineNo：检测线编号，联网分配的编号(例2110210101)

Jkxlh：接口序列号，联网分配的该站授权码

Ywlb：业务类别，双怠速法T001

TXml：检测结果数据

PXml:检测过程数据

Obd\_InfoXml:OBD汽油车检查数据

Obd\_IuprXml:OBD 汽油车I UPR数据

XML文件内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <T\_DUALIDLE>  <TsNo>211021</TsNo>  <TestLineNo>01</TestLineNo>  <Clid>辽A12345A20010101</Clid>  <Temperature>10.2</Temperature>  <Atmosphere>97.5</Atmosphere>  <Humidity>101.3</Humidity>  <Yw>15.5</Yw>  <Lambda>1.01</Lambda>  <LCo>2.1</LCo>  <LHc>2.2</LHc>  <HCo>2.3</HCo>  <HHc>2.4</HHc>  <LowSpeed>970.1</LowSpeed>  <HighSpeed>930.1</HighSpeed>  </T\_DUALIDLE>  </WQ> |

XML文件数据说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 数据内容 | 元素名称 | 类 型 | 说明 |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 |  |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 字符 |  |
| 3 | 车辆ID | Clid | 字符 |  |
| 4 | 环境温度 | Temperature | 数值 | ℃ |
| 5 | 大气压 | Atmosphere | 数值 | kPa |
| 6 | 相对湿度 | Humidity | 数值 | % |
| 7 | 油温 | Yw | 数值 | ℃ |
| 8 | 过量空气系数结果 | Lambda | 数值 |  |
| 9 | 怠速CO结果 | LCo | 数值 | 单位为% |
| 10 | 怠速HC结果 | LHc | 数值 | 单位为10-6 |
| 11 | 高怠速CO结果 | HCo | 数值 | 单位为% |
| 12 | 高怠速HC结果 | HHc | 数值 | 单位为10-6 |
| 13 | 怠速转速 | LowSpeed | 数值 | 如适用 |
| 14 | 高怠速转速 | HighSpeed | 数值 | 如适用 |

## 双怠速法检验过程数据

XML文件内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <P\_DUALIDLE>  <DataTime>20190327142837</DataTime>  <Tpye>0</Tpye>  <Xh>1</Xh>  <Temperature>10.2</Temperature>  <Atmosphere>97.5</Atmosphere>  <Humidity>101.3</Humidity>  <Hc>1.1</Hc>  <Co>2.1</Co>  <O2>3.1</O2>  <Co2>4.1</Co2>  <Lambda>1.03</Lambda>  <Speed>950</Speed>  <Yw>32.1</Yw>  <OBD\_Jqmkd>32.1</OBD\_Jqmkd>  <OBD\_Jsfhz>32.1</OBD\_Jsfhz>  <OBD\_Qycgq>32.1</OBD\_Qycgq>  <OBD\_Kqxs>0.97</OBD\_Kqxs>  <OBD\_Cs>32.1</OBD\_Cs>  <OBD\_Fdjzs>32.1</OBD\_Fdjzs>  <OBD\_Jql>32.1</OBD\_Jql>  <OBD\_Jqyl>32.1</OBD\_Jqyl>  </P\_DUALIDLE>  ...................................  </WQ> |

XML文件内容说明

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | | 数据内容 | 元素名称 | 类 型 | 说 明 |
| 1 | | 全程时序 | DataTime | 时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 2 | | 工况类型 | Tpye | 数值 | 0-70%额定转速、1-高怠速准备、2-高怠速检测、3-怠速准备、4-怠速检测 |
| 3 | | 采样时序 | Xh | 数值 | 以时工况类型按顺序自增 |
| 4 | | 环境温度 | Temperature | 数值 | ℃ |
| 5 | | 大气压 | Atmosphere | 数值 | kPa |
| 6 | | 相对湿度 | Humidity | 数值 | % |
| 7 | | HC | Hc | 数值 | 10-6 |
| 8 | | CO | Co | 数值 | % |
| 9 | | O2 | O2 | 数值 | % |
| 10 | | CO2 | Co2 | 数值 | % |
| 11 | | 过量空气系数（λ） | Lambda | 数值 |  |
| 12 | | 转速 | Speed | 数值 | r/min |
| 13 | | 油温 | Yw | 数值 | ℃ |
| 14 | 节气门绝对开度(OBD) | | OBD\_Jqmkd | 数值 | % |
| 15 | 计算负荷值(OBD) | | OBD\_Jsfhz | 数值 | % |
| 16 | 前氧传感器信号(OBD) | | OBD\_Qycgq | 数值 | mV/mA |
| 17 | 过量空气系数(OBD) | | OBD\_Kqxs | 数值 | λ |
| 18 | 车速(OBD) | | OBD\_Cs | 数值 | Km/h |
| 19 | 发动机转数(OBD) | | OBD\_Fdjzs | 数值 | r/min |
| 20 | 进气量  (OBD) | | OBD\_Jql | 数值 | g/s |
| 21 | 进气压力  (OBD) | | OBD\_Jqyl | 数值 | Kpa |

## 简易瞬态工况法检验数据

方法调用

UploadTestData(string TsNo, string TestLineNo, string Jkxlh, string Ywlb, string TXml, string PXml, string Obd\_InfoXml, string Obd\_IuprXml)

**参数：**

TsNo：检验机构编号，联网分配的编号（例21102101）

TestLineNo：检测线编号，联网分配的编号(例2110210101)

Jkxlh：接口序列号，联网分配的该站授权码

Ywlb：业务类别，简易瞬态工况法T002

TXml：检测结果数据

PXml:检测过程数据

Obd\_InfoXml:OBD汽油车检查数据

Obd\_IuprXml:OBD 汽油车I UPR数据

XML数据内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <T\_VMAS>  <TsNo>21010036</TsNo>  <TestLineNo>02</TestLineNo>  <Clid>辽A12345A20010101</Clid>  <Temperature>10.2</Temperature>  <Atmosphere>97.5</Atmosphere>  <Humidity>40</Humidity>  <Hc>2.1</Hc>  <Co>2.2</Co>  <Nox>2.4</Nox>  <Ljcz>13.1</Ljcz>  <Lxcz>3.9</Lxcz>  <Cgjgl>60</Cgjgl>  <Cgjgl>3</Cgjgl>  </T\_VMAS>  </WQ> |

XML内容说明

| 序号 | 数据内容 | 元素名称 | 类 型 | 说明 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 |  |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 字符 |  |
| 3 | 车辆ID | Clid | 字符 |  |
| 4 | 环境温度 | Temperature | 数值 | ℃ |
| 5 | 大气压 | Atmosphere | 数值 | kPa |
| 6 | 相对湿度 | Humidity | 数值 | % |
| 7 | HC排放结果 | Hc | 数值 | g/km |
| 8 | CO排放结果 | Co | 数值 | g/km |
| 9 | NOX排放结果 | Nox | 数值 | g/km |
| 10 | 累计超差 | Ljcz | 数值 |  |
| 11 | 连续超差 | Lxcz | 数值 | 整个检测过程最大连续超差值 |
| 12 | 测工机设定功率 | Cgjgl | 数值 | kW |
| 13 | 超差次数 | Czcs | 数值 | 连续超差次数 |
| 14 | 实际累计行驶里程 | LJXCLC | 数值 | 检测过程中累计行驶里程 |
| 15 | 行驶里程误差 | LCWC | 数值 | 行驶里程误差 |

## 简易瞬态工况法检验过程中数据

XML数据内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <P\_VMAS>  <DataTime>20190327145628</DataTime>  <Tpye>0</Tpye>  <Xh>1</Xh>  <Fdjzs>4</Fdjzs>  <Hc>5</Hc>  <Co>6</Co>  <Co2>7</Co2>  <No>8</No>  <HjO2>9</HjO2>  <FxyO2>10</FxyO2>  <LljO2>11</LljO2>  <Hczl>12</Hczl>  <CoZl>13</CoZl>  <NoxZl>14</NoxZl>  <Bzss>15</Bzss>  <Sjcs>16</Sjcs>  <Nl>17</Nl>  <Jzgl>18</Jzgl>  <Temperature>19</Temperature>  <Humidity>20</Humidity>  <Atmosphere>21</Atmosphere>  <Lljwd>22</Lljwd>  <Lljyl>23</Lljyl>  <Sjtjll>24</Sjtjll>  <Bztjll>25</Bztjll>  <Sdxzxs>26</Sdxzxs>  <Xsxzxs>27</Xsxzxs>  <Xsb>28</Xsb>  <Fxyglyl>29</Fxyglyl>  <Wqsjpfll>30</Wqsjpfll>  <NoZL>31</NoZL>  <No2>32</No2>  <No2zl>33</No2zl>  <CO2ZL>34</CO2ZL>  <Fdjzs>35</Fdjzs>  <Kqxs>36</Kqxs>  <OBD\_Jqmkd>37</OBD\_Jqmkd>  <OBD\_Jsfhz>38</OBD\_Jsfhz>  <OBD\_Qycgq>39</OBD\_Qycgq>  <OBD\_Kqxs>40</OBD\_Kqxs>  <OBD\_Cs>41</OBD\_Cs>  <OBD\_Fdjzs>42</OBD\_Fdjzs>  <OBD\_Jql>43</OBD\_Jql>  <OBD\_Jqyl>44</OBD\_Jqyl>  </P\_VMAS>  ...........................  </WQ> |

XML文件说明

| 序号 | 数据内容 | 元素名称 | 类型 | 描 述 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 全程时序 | DataTime | 时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 2 | 工况类型 | Tpye | 数值 | 0-设备准备、1-检测前怠速准备、2-195秒数据  (设备准只需两条记录开始记录一条，结速记录一条) |
| 3 | 采样时序 | Xh | 数值 | 以时工况类型按顺序自增 |
| 4 | 发动机转速 | Fdjzs | 数值 | r/min |
| 5 | HC实时值 | Hc | 数值 | 10-6 |
| 6 | CO实时值 | Co | 数值 | % |
| 7 | CO2实时值 | Co2 | 数值 | % |
| 8 | NO实时值 | No | 数值 | 10-6 |
| 9 | 环境O2浓度 | HjO2 | 数值 | % |
| 10 | 分析仪O2实时值 | FxyO2 | 数值 | % |
| 11 | 流量计O2实时值 | LljO2 | 数值 | % |
| 12 | HC排放质量 | Hczl | 数值 | mg/s |
| 13 | CO排放质量 | CoZl | 数值 | mg/s |
| 14 | NOX排放质量 | NoxZl | 数值 | mg/s |
| 15 | 标准时速 | Bzss | 数值 | Km/h |
| 16 | 实时车速 | Sjcs | 数值 | Km/h |
| 17 | 扭力 | Nl | 数值 | N |
| 18 | 加载功率 | Jzgl | 数值 | kW |
| 19 | 环境温度 | Temperature | 数值 | ℃ |
| 20 | 相对湿度 | Humidity | 数值 | % |
| 21 | 大气压力 | Atmosphere | 数值 | kPa |
| 22 | 流量计温度 | Lljwd | 数值 | ℃ |
| 23 | 流量计压力 | Lljyl | 数值 | kPa |
| 24 | 实际体积流量 | Sjtjll | 数值 | L/s |
| 25 | 标准体积流量 | Bztjll | 数值 | L/s |
| 26 | 湿度修正系数 | Sdxzxs | 数值 |  |
| 27 | 稀释修正系数 | Xsxzxs | 数值 |  |
| 28 | 稀释比 | Xsb | 数值 |  |
| 29 | 分析仪管路压力 | Fxyglyl | 数值 | kPa |
| 30 | 尾气实际排放流量 | Wqsjpfll | 数值 | L/s |
| 31 | NO排入质量 | NoZL | 数值 | mg/s |
| 32 | NO2实时值 | No2 | 数值 | 10-6 |
| 33 | NO2排放质量 | No2zl | 数值 |  |
| 34 | CO2排放质量 | CO2ZL | 数值 | mg/s |
| 35 | 发动机转数 | Fdjzs | 数值 | r/mine |
| 36 | 过量空气系数λ | Kqxs | 数值 |  |
| 37 | 节气门绝对开度(OBD) | OBD\_Jqmkd | 数值 | % |
| 38 | 计算负荷值(OBD) | OBD\_Jsfhz | 数值 | % |
| 39 | 前氧传感器信号(OBD) | OBD\_Qycgq | 数值 | mV/mA |
| 40 | 过量空气系数(OBD) | OBD\_Kqxs | 数值 | λ |
| 41 | 车速(OBD) | OBD\_Cs | 数值 | Km/h |
| 42 | 发动机转数(OBD) | OBD\_Fdjzs | 数值 | r/min |
| 43 | 进气量  (OBD) | OBD\_Jql | 数值 | g/s |
| 44 | 进气压力  (OBD) | OBD\_Jqyl | 数值 | Kpa |
| 45 | 理论行驶里程 | LLXCLC | 数值 |  |
| 46 | 实际行驶里程 | SJXCLC | 数值 |  |

## 加载减速工况法检验数据

方法调用

UploadTestData(string TsNo, string TestLineNo, string Jkxlh, string Ywlb, string TXml, string PXml, string Obd\_InfoXml, string Obd\_IuprXml)

**参数：**

TsNo：检验机构编号，联网分配的编号（例21102101）

TestLineNo：检测线编号，联网分配的编号(例2110210101)

Jkxlh：接口序列号，联网分配的该站授权码

Ywlb：业务类别，加载减速法T003

TXml：检测结果数据

PXml:检测过程数据

Obd\_InfoXml:OBD柴油车检查数据

Obd\_IuprXml:OBD 柴油车I UPR数据

XML文件内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <T\_LUGDOWN>  <TsNo>21010036</TsNo>  <TestLineNo>02</TestLineNo>  <Clid>辽A12345A20010101</Clid>  <Temperature>10.2</Temperature>  <Atmosphere>97.5</Atmosphere>  <Humidity>50</Humidity>  <K100>0.1</K100>  <K90>0.2</K90>  <K80>0.3</K80>  <MaxPower>30.5</MaxPower>  <RateRevUp>500</RateRevUp>  <RateRevDown>3600</RateRevDown>  <Rev100>2800</Rev100>  <Nox\_80>2800</Nox\_80>  </T\_LUGDOWN>  </WQ> |

XML文件说明

| 序号 | 数据内容 | 元素名称 | 类型 | 描 述 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 |  |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 字符 |  |
| 3 | 车辆ID | Clid | 字符 |  |
| 4 | 环境温度 | Temperature | 数值 | ℃ |
| 5 | 相对湿度 | Humidity | 数值 | % |
| 6 | 大气压 | Atmosphere | 数值 | kPa |
| 7 | 100%点排放结果 | K100 | 数值 | k/m-1 |
| 8 | 90%点排放结果 | K90 | 数值 | k/m-1 |
| 9 | 80%点排放结果 | K80 | 数值 | k/m-1 |
| 10 | 最大轮边功率 | MaxPower | 数值 | kW |
| 11 | 发动机额定转速上限 | RateRevUp | 数值 | r/min |
| 12 | 发动机额定转速下限 | RateRevDown | 数值 | r/min |
| 13 | 实测最大功率点的发动机转速 | Rev100 | 数值 | r/min |
| 14 | 80%点NOx | Nox\_80 | 数值 |  |
| 15 | 实测VelMaxHp | VelMaxHp | 数值 |  |

## 加载减速工况法检验过程中采集的检验过程数据

XML数据内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <P\_LUGDOWN>  <DataTime>20190327152036</DataTime>  <Tpye>0</Tpye>  <Xh>1</Xh>  <Sscs>4</Sscs>  <Nl>5</Nl>  <Fdjzs>6</Fdjzs>  <Cgjzh>7</Cgjzh>  <SmokeK>8</SmokeK>  <No>9</No>  <No2>10</No2>  <Co2>11</Co2>  <Nox>12</Nox>  <OBD\_Ymkd>13</OBD\_Ymkd>  <OBD\_Cs>14</OBD\_Cs>  <OBD\_FDjgl>15</OBD\_FDjgl>  <OBD\_Fdjzs>16</OBD\_Fdjzs>  <OBD\_Fdjzs>17</OBD\_Fdjzs>  <OBD\_Zyyl>18</OBD\_Zyyl>  <OBD\_Hyl>19</OBD\_Hyl>  <OBD\_Nox>20</OBD\_Nox>  <OBD\_Nspsl>21</OBD\_Nspsl>  <OBD\_Pqwd>22</OBD\_Pqwd>  <OBD\_Klwyc>23</OBD\_Klwyc>  <OBD\_EGRkd>24</OBD\_EGRkd>  <OBD\_Rlpsyl>25</OBD\_Rlpsyl>  </P\_LUGDOWN>  ...................  </WQ> |

XML数据说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 数据内容 | 元素名称 | 类型 | 描 述 |
| 1 | 全程时序 | DataTime | 时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 2 | 工况类型 | Tpye | 数值 | 0-功率扫描中、1-恢复到100%VelMaxHP过程、2-100%VelMaxHP点检验过程、3-90%VelMaxHP点检验过程、4-80%VelMaxHP点检验过程 |
| 3 | 采样时序 | Xh | 数值 | 以时工况类型按顺序自增 |
| 4 | 实时车速 | Sscs | 数值 | km/h |
| 5 | 扭力 | Nl | 数值 | N |
| 6 | 发动机转速 | Fdjzs | 数值 | r/min |
| 7 | 测功机载荷 | Cgjzh | 数值 | kw |
| 8 | 光吸收系数 | SmokeK | 数值 | k/m-1 |
| 9 | No | No | 数值 |  |
| 10 | No2 | No2 | 数值 |  |
| 11 | CO2 | Co2 | 数值 |  |
| 12 | Nox | Nox | 数值 |  |
| 13 | 油门开度(OBD) | OBD\_Ymkd | 数值 | % |
| 14 | 车速(OBD) | OBD\_Cs | 数值 | Km/h |
| 15 | 发动机输出功率 (OBD) | OBD\_FDjgl | 数值 | Kw |
| 16 | 发动机转数(OBD) | OBD\_Fdjzs | 数值 | r/min |
| 17 | 进气量(OBD) | OBD\_Jql | 数值 | 2019年04月23 日修正 |
| 18 | 增压压力(OBD) | OBD\_Zyyl | 数值 | Kpa |
| 19 | 耗油量(OBD) | OBD\_Hyl | 数值 | L/100km |
| 20 | 氮氧传感器浓度(OBD) | OBD\_Nox | 数值 | Ppm |
| 21 | 尿素喷射量(OBD) | OBD\_Nspsl | 数值 | L/h |
| 22 | 排气温度(OBD) | OBD\_Pqwd | 数值 | ℃ |
| 23 | 颗粒捕集器压差(OBD) | OBD\_Klwyc | 数值 | Kpa |
| 24 | EGR开度(OBD) | OBD\_EGRkd | 数值 | % |
| 25 | 燃油喷射压力(OBD) | OBD\_Rlpsyl | 数值 | bar |

## 自由加速不透光烟度法检验数据

方法调用

UploadTestData(string TsNo, string TestLineNo, string Jkxlh, string Ywlb, string TXml, string PXml, string Obd\_InfoXml, string Obd\_IuprXml)

**参数：**

TsNo：检验机构编号，联网分配的编号（例21102101）

TestLineNo：检测线编号，联网分配的编号(例2110210101)

Jkxlh：接口序列号，联网分配的该站授权码

Ywlb：业务类别，不透光烟度法T004

TXml：检测结果数据

PXml:检测过程数据

Obd\_InfoXml:OBD柴油车检查数据

Obd\_IuprXml:OBD 柴油车I UPR数据

XML数据内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <T\_SMOKE>  <TsNo>211021</TsNo>  <TestLineNo>01</TestLineNo>  <Clid>辽A12345A20010101</Clid>  <Temperature>10.2</Temperature>  <Atmosphere>97.5</Atmosphere>  <Humidity>101.3</Humidity>  <IdleRev>100.1</IdleRev>  <SmokeK1>1.2</SmokeK1>  <SmokeK2>1.3</SmokeK2>  <SmokeK3>1.4</SmokeK3>  <SmokeK4>1.5</SmokeK4>  </T\_SMOKE>  </WQ> |

XML数据说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 数据内容 | 元素名称 | 类型 | 描 述 |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 |  |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 字符 |  |
| 3 | 车辆ID | Clid | 字符 |  |
| 4 | 环境温度 | Temperature | 数值 | ℃ |
| 5 | 大气压 | Atmosphere | 数值 | kPa |
| 6 | 相对湿度 | Humidity | 数值 | % |
| 1 | 怠速转速 | IdleRev | 数值 | r/min |
| 3 | 排放结果1 | SmokeK1 | 数值 | m-1 |
| 4 | 排放结果2 | SmokeK2 | 数值 | m-1 |
| 5 | 排放结果3 | SmokeK3 | 数值 | m-1 |
| 6 | 实测转数 | SCZS | 数值 | r/min |

## 自由加速不透光烟度法检验过程中采集的检验过程数据表

XML数据内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <P\_SMOKE>  <DataTime>20190327153901</DataTime>  <Tpye>1</Tpye>  <Xh>1</Xh>  <SmokeK>4</SmokeK>  <Fdjzs>5.5</Fdjzs>  <OBD\_Ymkd>6</OBD\_Ymkd>  <OBD\_Cs>7</OBD\_Cs>  <OBD\_FDjgl>8</OBD\_FDjgl>  <OBD\_Fdjzs>9</OBD\_Fdjzs>  <OBD\_Fdjzs>10</OBD\_Fdjzs>  <OBD\_Zyyl>11</OBD\_Zyyl>  <OBD\_Hyl>12</OBD\_Hyl>  <OBD\_Nox>13</OBD\_Nox>  <OBD\_Nspsl>14</OBD\_Nspsl>  <OBD\_Pqwd>15</OBD\_Pqwd>  <OBD\_Klwyc>16</OBD\_Klwyc>  <OBD\_EGRkd>17</OBD\_EGRkd>  <OBD\_Rlpsyl>18</OBD\_Rlpsyl>  </P\_SMOKE> .....  </WQ> |

XML数据说明

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | | 名 称 | 元素名称 | 类型 | 描 述 |
| 1 | | 全程时序 | DataTime | 时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 2 | | 工况类型 | Tpye | 数值 | 1为第一次，2为第二次，以此类推 |
| 3 | | 采样时序 | Xh | 数值 | 以时工况类型按顺序自增 |
| 4 | | 不透光烟度值 | SmokeK | 数值 | m-1 |
| 5 | | 发动机转速 | Fdjzs | 数值 | r/min |
| 6 | 油门开度(OBD) | | OBD\_Ymkd | 数值 | % |
| 7 | 车速(OBD) | | OBD\_Cs | 数值 | Km/h |
| 8 | 发动机输出功率 (OBD) | | OBD\_FDjgl | 数值 | Kw |
| 9 | 发动机转数(OBD) | | OBD\_Fdjzs | 数值 | r/min |
| 10 | 进气量(OBD) | | OBD\_Jql | 数值 | r/min |
| 11 | 增压压力(OBD) | | OBD\_Zyyl | 数值 | Kpa |
| 12 | 耗油量(OBD) | | OBD\_Hyl | 数值 | L/100km |
| 13 | 氮氧传感器浓度(OBD) | | OBD\_Nox | 数值 | Ppm |
| 14 | 尿素喷射量(OBD) | | OBD\_Nspsl | 数值 | L/h |
| 15 | 排气温度(OBD) | | OBD\_Pqwd | 数值 | ℃ |
| 16 | 颗粒捕集器压差(OBD) | | OBD\_Klwyc | 数值 | Kpa |
| 17 | EGR开度(OBD) | | OBD\_EGRkd | 数值 | % |
| 18 | 燃油喷射压力(OBD) | | OBD\_Rlpsyl | 数值 | bar |

## 自由加速滤纸烟度法检验数据表

方法调用

UploadTestData(string TsNo, string TestLineNo, string Jkxlh, string Ywlb, string TXml, string PXml, string Obd\_InfoXml, string Obd\_IuprXml)

**参数：**

TsNo：检验机构编号，联网分配的编号（例21102101）

TestLineNo：检测线编号，联网分配的编号(例2110210101)

Jkxlh：接口序列号，联网分配的该站授权码

Ywlb：业务类别，滤纸烟度检测T005

TXml：检测结果数据

PXml:检测过程数据(数据为空)

Obd\_InfoXml:OBD汽油车检查数据(数据为空)

Obd\_IuprXml:OBD 汽油车I UPR数据（数据为空）

XML数据内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <T\_PAPER>  <TsNo>211021</TsNo>  <TestLineNo>01</TestLineNo>  <Clid>辽A12345A20010101</Clid>  <Temperature>10.2</Temperature>  <Atmosphere>97.5</Atmosphere>  <Humidity>101.3</Humidity>  <SmokeRb1>1.2</SmokeRb1>  <SmokeRb2>1.3</SmokeRb2>  <SmokeRb3>1.4</SmokeRb3>  </T\_PAPER>  </WQ> |

XML数据说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名 称 | 元素名称 | 类型 | 描 述 |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 |  |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 字符 |  |
| 3 | 车辆ID | Clid | 字符 |  |
| 4 | 环境温度 | Temperature | 数值 | ℃ |
| 5 | 大气压 | Atmosphere | 数值 | kPa |
| 6 | 相对湿度 | Humidity | 数值 | % |
| 7 | 怠速转速 | IdleRev | 数值 | r/min |
| 8 | 排放结果1 | SmokeRb1 | 数值 | Rb |
| 9 | 排放结果2 | SmokeRb2 | 数值 | Rb |
| 10 | 排放结果3 | SmokeRb3 | 数值 | Rb |
| 11 | 排放结果4 | SmokeRb4 | 数值 | Rb |

## 摩托车双怠速法检验结果表

方法调用

UploadTestData(string TsNo, string TestLineNo, string Jkxlh, string Ywlb, string TXml, string PXml, string Obd\_InfoXml, string Obd\_IuprXml)

**参数：**

TsNo：检验机构编号，联网分配的编号（例21102101）

TestLineNo：检测线编号，联网分配的编号(例2110210101)

Jkxlh：接口序列号，联网分配的该站授权码

Ywlb：业务类别，双怠速(摩)检测验据T006

TXml：检测结果数据

PXml:检测过程数据(数据为空)

Obd\_InfoXml:OBD汽油车检查数据(数据为空)

Obd\_IuprXml:OBD 汽油车I UPR数据（数据为空）

XML数据内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <T\_DUALIDLE2>  <TsNo>211021</TsNo>  <TestLineNo>01</TestLineNo>  <Clid>辽A12345A20010101</Clid>  <Temperature>10.2</Temperature>  <Atmosphere>97.5</Atmosphere>  <Humidity>101.3</Humidity>  <Yw>15.5</Yw>  <LCo>2.1</LCo>  <LHc>2.2</LHc>  <LCo2>2.2</LCo2>  <HCo>2.3</HCo>  <HHc>2.4</HHc>  <HCo2>2.4</HCo2>  <LowSpeed>970.1</LowSpeed>  <HighSpeed>930.1</HighSpeed>  </T\_DUALIDLE2>  </WQ> |

XML数据说明

| 序号 | 数据内容 | 元素名称 | 类 型 | 说明 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 |  |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 字符 |  |
| 3 | 车辆ID | Clid | 字符 |  |
| 4 | 环境温度 | Temperature | 数值 | ℃ |
| 5 | 大气压 | Atmosphere | 数值 | kPa |
| 6 | 相对湿度 | Humidity | 数值 | % |
| 7 | 油温 | Yw | 数值 | ℃ |
| 9 | 怠速CO结果 | LCo | 数值 | 单位为% |
| 10 | 怠速HC结果 | LHc | 数值 | 单位为10-6 |
| 11 | 怠速CO2结果 | LCo2 |  |  |
| 12 | 高怠速CO结果 | HCo | 数值 | 单位为% |
| 13 | 高怠速HC结果 | HHc | 数值 | 单位为10-6 |
| 14 | 高怠速CO2结果 | HCo2 |  |  |
| 15 | 怠速转速 | LowSpeed | 数值 | 如适用 |
| 16 | 高怠速转速 | HighSpeed | 数值 | 如适用 |

# 标定检查数据

## 加载滑行检查记录

方法调用

UploadTestData(string TsNo, string TestLineNo, string Jkxlh, string Ywlb, string TXml, string PXml, string Obd\_InfoXml, string Obd\_IuprXml)

**参数：**

TsNo：检验机构编号，联网分配的编号（例21102101）

TestLineNo：检测线编号，联网分配的编号(例2110210101)

Jkxlh：接口序列号，联网分配的该站授权码

Ywlb：业务类别，加载滑行记录C001

TXml：检查结果数据

PXml:检测过程数据(数据为空)

Obd\_InfoXml:OBD汽油车检查数据(数据为空)

Obd\_IuprXml:OBD 汽油车I UPR数据（数据为空）

XML内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <C\_GLIDE>  <TsNo>211021</TsNo>  <TestLineNo>01</TestLineNo>  <CheckDate>20170322</CheckDate>  <BeginTime>20170322080704</BeginTime>  <ACDT40>5</ACDT40>  <ACDT25>6</ACDT25>  <PLHP40>7</PLHP40>  <PLHP25>8</PLHP25>  <CCDT40>9</CCDT40>  <CCDT25>10</CCDT25>  <IHP40>11</IHP40>  <IHP25>12</IHP25>  <DIW>13</DIW>  <Results40>1</Results40>  <Results25>1</Results25>  <Results>1</Results>  </C\_GLIDE>  </WQ> |

XML数据说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 数据内容 | 元素名称 | 类 型 | 描 述 |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 | 见A.1 |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 数值 | 自定义 |
| 3 | 检查日期 | CheckDate | 日期 | YYYYMMDD |
| 4 | 滑行检查开始时间 | BeginTime | 时间 | 开始时间是滚筒转速下降到48km/h开始的时间，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5 | 48-32km/h实际滑行时间 | ACDT40 | 数值 | ACDT40，ms |
| 6 | 32-16km/h实际滑行时间 | ACDT25 | 数值 | ACDT25，ms |
| 7 | 40km/h时的内损 | PLHP40 | 数值 | PLHP40，kW |
| 8 | 25km/h时的内损 | PLHP25 | 数值 | PLHP25，kW |
| 9 | 48-32km/h名义滑行时间 | CCDT40 | 数值 | CCDT40，ms |
| 10 | 32-16km/h名义滑行时间 | CCDT25 | 数值 | CCDT25，ms |
| 11 | 48-32km/h滑行指示功率 | IHP40 | 数值 | IHP40，kW |
| 12 | 32-16km/h滑行指示功率 | IHP25 | 数值 | IHP25，kW |
| 13 | 基本惯量 | DIW | 数值 | DIW，kg |
| 14 | 48-32km/h滑行检查结果 | Results40 | 数值 | 0-不合格、1-合格 |
| 15 | 32-16km/h滑行检查结果 | Results25 | 数值 | 0-不合格、1-合格 |
| 16 | 判定结果 | Results | 数值 | 0-不合格、1-合格 |

注：滑行区间根据标准规定进行

## 附加功率损失检查记录

方法调用

UploadTestData(string TsNo, string TestLineNo, string Jkxlh, string Ywlb, string TXml, string PXml, string Obd\_InfoXml, string Obd\_IuprXml)

**参数：**

TsNo：检验机构编号，联网分配的编号（例21102101）

TestLineNo：检测线编号，联网分配的编号(例2110210101)

Jkxlh：接口序列号，联网分配的该站授权码

Ywlb：业务类别，附加功率损失检查记录C002

TXml：检查结果数据

PXml:检测过程数据(数据为空)

Obd\_InfoXml:OBD汽油车检查数据(数据为空)

Obd\_IuprXml:OBD 汽油车I UPR数据（数据为空）

XML文件内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <C\_POWER>  <TsNo>211021</TsNo>  <TestLineNo>01</TestLineNo>  <CheckDate>20170322</CheckDate>  <BeginTime>20170322080710</BeginTime>  <EndTime>20170322080710</EndTime>  <ACDT40>6</ACDT40>  <ACDT25>6</ACDT25>  <PLHP40>7</PLHP40>  <PLHP25>8</PLHP25>  <DIW>10</DIW>  </C\_POWER>  </WQ> |

XML说明

| 序号 | 名 称 | 元素名称 | 类 型 | 说 明 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 | 见A.1 |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 数值 |  |
| 3 | 检查日期 | CheckDate | 日期 | YYYYMMDD |
| 4 | 滑行检查开始时间 | BeginTime | 时间 | 开始时间是滚筒转速下降到48km/h开始的时间，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5 | 滑行检查结束时间 | EndTime | 时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 6 | 48-32km/h实际滑行时间 | ACDT40 | 数值 | ACDT40，ms |
| 7 | 32-16km/h实际滑行时间 | ACDT25 | 数值 | ACDT25，ms |
| 8 | 40km/h时的内损 | PLHP40 | 数值 | PLHP40，kW |
| 9 | 25km/h时的内损 | PLHP25 | 数值 | PLHP25，kW |
| 10 | 基本惯量 | DIW | 数值 | DIW，kg |

## 分析仪检查记录

方法调用

UploadTestData(string TsNo, string TestLineNo, string Jkxlh, string Ywlb, string TXml, string PXml, string Obd\_InfoXml, string Obd\_IuprXml)

**参数：**

TsNo：检验机构编号，联网分配的编号（例21102101）

TestLineNo：检测线编号，联网分配的编号(例2110210101)

Jkxlh：接口序列号，联网分配的该站授权码

Ywlb：业务类别，分析仪检查记录C003

TXml：检查结果数据

PXml:检测过程数据(数据为空)

Obd\_InfoXml:OBD汽油车检查数据(数据为空)

Obd\_IuprXml:OBD 汽油车I UPR数据（数据为空）

XML内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <C\_ANALYSISMETER>  <TsNo>211021</TsNo>  <TestLineNo>01</TestLineNo>  <CheckDate>20170322</CheckDate>  <Type>1</Type>  <BeginTime>20170322080734</BeginTime>  <SC3H3>6</SC3H3>  <SCO>7</SCO>  <SCO2>8</SCO2>  <SNO>9</SNO>  <SO2>10</SO2>  <RHC>11</RHC>  <RCO>12</RCO>  <RCO2>13</RCO2>  <RNO>14</RNO>  <RO2>15</RO2>  <PEF>16</PEF>  <Results>1</Results>  </C\_ANALYSISMETER>  </WQ> |

XML数据说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名 称 | 元素名称 | 类 型 | 描 述 |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 | 见A.1 |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 数值 | 自定义 |
| 3 | 检查日期 | CheckDate | 日期 | YYYYMMDD |
| 4 | 类型 | Type | 字符 | 1-低浓度、2-中低浓度、3-中高浓度 4-高浓度、5-零度 |
| 5 | 检查开始时间 | BeginTime | 日期 | 开始时间是是从通高气开始，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 6 | 标准气C3H8浓度 | SC3H3 | 数值 | 10-6 |
| 7 | 标准气CO浓度 | SCO | 数值 | % |
| 8 | 标准气CO2浓度 | SCO2 | 数值 | % |
| 9 | 标准气NO浓度 | SNO | 数值 | 10-6 |
| 10 | 标准气O2浓度 | SO2 | 数值 | % |
| 11 | HC检查结果值 | RHC | 数值 | 10-6 |
| 12 | CO检查结果值 | RCO | 数值 | % |
| 13 | CO2检查结果值 | RCO2 | 数值 | % |
| 14 | NO检查结果值 | RNO | 数值 | 10-6 |
| 15 | O2检查结果值 | RO2 | 数值 | % |
| 16 | PEF值 | PEF | 数值 |  |
| 17 | 检查结果 | Results | 数值 | 0 -不合格、1-合格 |

## 泄露检查记录

方法调用

UploadTestData(string TsNo, string TestLineNo, string Jkxlh, string Ywlb, string TXml, string PXml, string Obd\_InfoXml, string Obd\_IuprXml)

**参数：**

TsNo：检验机构编号，联网分配的编号（例21102101）

TestLineNo：检测线编号，联网分配的编号(例2110210101)

Jkxlh：接口序列号，联网分配的该站授权码

Ywlb：业务类别，分析仪检查记录C004

TXml：检查结果数据

PXml:检测过程数据(数据为空)

Obd\_InfoXml:OBD汽油车检查数据(数据为空)

Obd\_IuprXml:OBD 汽油车I UPR数据（数据为空）

XML数据

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <C\_LEAK>  <TsNo>211021</TsNo>  <TestLineNo>01</TestLineNo>  <CheckDate>20170322</CheckDate>  <BeginTime>20170322080746</BeginTime>  <Results>1</Results>  </C\_LEAK>  </WQ> |

XML数据说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名 称 | 元素名称 | 类 型 | 描 述 |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 | 见A.1 |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 数值 | 自定义 |
| 3 | 检查日期 | CheckDate | 日期 | YYYYMMDD |
| 4 | 检查开始时间 | BeginTime | 日期 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5 | 检查结果 | Results | 数值 | 0 -不合格、1-合格 |

## 分析仪氧量程检查记录

方法调用

UploadTestData(string TsNo, string TestLineNo, string Jkxlh, string Ywlb, string TXml, string PXml, string Obd\_InfoXml, string Obd\_IuprXml)

**参数：**

TsNo：检验机构编号，联网分配的编号（例21102101）

TestLineNo：检测线编号，联网分配的编号(例2110210101)

Jkxlh：接口序列号，联网分配的该站授权码

Ywlb：业务类别，分析仪氧量程检查记录C005

TXml：检查结果数据

PXml:检测过程数据(数据为空)

Obd\_InfoXml:OBD汽油车检查数据(数据为空)

Obd\_IuprXml:OBD 汽油车I UPR数据（数据为空）

XML数据

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <C\_ANALYSISMETERO2>  <TsNo>211021</TsNo>  <TestLineNo>01</TestLineNo>  <CheckDate>20170322</CheckDate>  <BeginTime>20170322080800</BeginTime>  <SO2>5</SO2>  <RO2>6</RO2>  <EO2>7</EO2>  <Results>1</Results>  </C\_ANALYSISMETERO2>  </WQ> |

XML 数据说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名 称 | 元素名称 | 类 型 | 描 述 |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 | 见A.1 |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 数值 | 自定义 |
| 3 | 检查日期 | CheckDate | 日期 | YYYYMMDD |
| 4 | 检查开始时间 | BeginTime | 日期 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5 | 氧气量程标值 | SO2 | 数值 |  |
| 6 | 氧气量程测量值 | RO2 | 数值 |  |
| 7 | 氧气量程误差 | EO2 | 数值 |  |
| 8 | 检查结果 | Results | 数值 | 0 -不合格、1-合格 |

## 低标气检查记录表

方法调用

UploadTestData(string TsNo, string TestLineNo, string Jkxlh, string Ywlb, string TXml, string PXml, string Obd\_InfoXml, string Obd\_IuprXml)

**参数：**

TsNo：检验机构编号，联网分配的编号（例21102101）

TestLineNo：检测线编号，联网分配的编号(例2110210101)

Jkxlh：接口序列号，联网分配的该站授权码

Ywlb：业务类别，低标气检查记录C006

TXml：检查结果数据

PXml:检测过程数据(数据为空)

Obd\_InfoXml:OBD汽油车检查数据(数据为空)

Obd\_IuprXml:OBD 汽油车I UPR数据（数据为空）

XML数据

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <C\_LOWANALYSISMETER>  <TsNo>211021</TsNo>  <TestLineNo>01</TestLineNo>  <CheckDate>20170322</CheckDate>  <BeginTime>20170322080819</BeginTime>  <SC3H3>5</SC3H3>  <SCO>6</SCO>  <SCO2>7</SCO2>  <SNO>8</SNO>  <SO2>9</SO2>  <RHC>10</RHC>  <RCO>11</RCO>  <RCO2>12</RCO2>  <RNO>13</RNO>  <RO2>14</RO2>  <PEF>15</PEF>  <Results>1</Results>  </C\_LOWANALYSISMETER>  </WQ> |

XML数据说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名 称 | 元素名称 | 类 型 | 描 述 |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 | 见A.1 |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 数值 | 自定义 |
| 3 | 检查日期 | CheckDate | 日期 | YYYYMMDD |
| 4 | 检查开始时间 | BeginTime | 日期 | 从通气开始，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5 | 标准气C3H8浓度 | SC3H3 | 数值 | 10-6 |
| 6 | 标准气CO浓度 | SCO | 数值 | % |
| 7 | 标准气CO2浓度 | SCO2 | 数值 | % |
| 8 | 标准气NO浓度 | SNO | 数值 | 10-6 |
| 9 | 标准气O2浓度 | SO2 | 数值 | % |
| 10 | HC检查结果值 | RHC | 数值 | 10-6 |
| 11 | CO检查结果值 | RCO | 数值 | % |
| 12 | CO2检查结果值 | RCO2 | 数值 | % |
| 13 | NO检查结果值 | RNO | 数值 | 10-6 |
| 14 | O2检查结果值 | RO2 | 数值 | % |
| 15 | PEF值 | PEF | 数值 |  |
| 16 | 检查结果 | Results | 数值 | 0 -不合格、1-合格 |

## 流量计检查记录表

UploadTestData(string TsNo, string TestLineNo, string Jkxlh, string Ywlb, string TXml, string PXml, string Obd\_InfoXml, string Obd\_IuprXml)

**参数：**

TsNo：检验机构编号，联网分配的编号（例21102101）

TestLineNo：检测线编号，联网分配的编号(例2110210101)

Jkxlh：接口序列号，联网分配的该站授权码

Ywlb：业务类别，流量计检查记录C007

TXml：检查结果数据

PXml:检测过程数据(数据为空)

Obd\_InfoXml:OBD汽油车检查数据(数据为空)

Obd\_IuprXml:OBD 汽油车I UPR数据（数据为空）

XML数据

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <C\_FLOWMETER>  <TsNo>211021</TsNo>  <TestLineNo>01</TestLineNo>  <CheckDate>20170322</CheckDate>  <BeginTime>20170322080831</BeginTime>  <SH02>5</SH02>  <RH02>6</RH02>  <EHO2>7</EHO2>  <SLO2>8</SLO2>  <RLO2>9</RLO2>  <ELO2>10</ELO2>  <Results>1</Results>  </C\_FLOWMETER>  </WQ> |

XML数据说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名 称 | 元素名称 | 类 型 | 描 述 |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 | 见A.1 |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 数值 | 自定义 |
| 3 | 检查日期 | CheckDate | 日期 | YYYYMMDD |
| 4 | 检查开始时间 | BeginTime | 日期 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5 | 氧气高量程标值 | SH02 | 数值 |  |
| 6 | 氧气高量程测量值 | RH02 | 数值 |  |
| 7 | 氧气高量程误差 | EHO2 | 数值 |  |
| 8 | 氧气低量程标值 | SLO2 | 数值 |  |
| 9 | 氧气低量程测量值 | RLO2 | 数值 |  |
| 10 | 氧气低量程误差 | ELO2 | 数值 |  |
| 11 | 检查结果 | Results | 数值 | 0-不合格、1-合格 |

## 柴油分析仪检查记录

方法调用

UploadTestData(string TsNo, string TestLineNo, string Jkxlh, string Ywlb, string TXml, string PXml, string Obd\_InfoXml, string Obd\_IuprXml)

**参数：**

TsNo：检验机构编号，联网分配的编号（例21102101）

TestLineNo：检测线编号，联网分配的编号(例2110210101)

Jkxlh：接口序列号，联网分配的该站授权码

Ywlb：业务类别，分析仪检查记录C008

TXml：检查结果数据

PXml:检测过程数据(数据为空)

Obd\_InfoXml:OBD汽油车检查数据(数据为空)

Obd\_IuprXml:OBD 汽油车I UPR数据（数据为空）

特别说明

XML内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <C\_ANALYSISMETER\_DIESEL>  <TsNo>211021</TsNo>  <TestLineNo>01</TestLineNo>  <CheckDate>20170322</CheckDate>  <Type>1</Type>  <BeginTime>20170322080734</BeginTime>  <SC3H3>6</SC3H3>  <SCO>7</SCO>  <SNO>9</SNO>  <SO2>10</SO2>  <RHC>11</RHC>  <RCO>12</RCO>  <RNO>14</RNO>  <RO2>15</RO2>  <Results>1</Results>  </C\_ANALYSISMETER\_DIESEL >  </WQ> |

XML数据说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名 称 | 元素名称 | 类 型 | 描 述 |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 |  |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 数值 |  |
| 3 | 检查日期 | CheckDate | 日期 | YYYYMMDD |
| 4 | 类型 | Type | 字符 | 1-低浓度、2-中低浓度、3-中高浓度 4-高浓度、5-零度 |
| 5 | 检查开始时间 | BeginTime | 日期 | 开始时间是是从通高气开始，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 6 | 标准气NO2浓度 | SNO2 | 数值 |  |
| 7 | 标准气CO2浓度 | SCO2 | 数值 |  |
| 8 | 标准气NO浓度 | SNO | 数值 |  |
| 9 | 标准气O2浓度 | SO2 | 数值 |  |
| 10 | NO2检查结果值 | RNO2 | 数值 |  |
| 11 | CO2检查结果值 | RCO2 | 数值 |  |
| 12 | NO检查结果值 | RNO | 数值 |  |
| 13 | O2检查结果值 | RO2 | 数值 |  |
| 14 | 检查结果 | Results | 数值 | 0 -不合格、1-合格 |

## 测工机预热

方法调用

UploadTestData(string TsNo, string TestLineNo, string Jkxlh, string Ywlb, string TXml, string PXml, string Obd\_InfoXml, string Obd\_IuprXml)

**参数：**

TsNo：检验机构编号，联网分配的编号（例21102101）

TestLineNo：检测线编号，联网分配的编号(例2110210101)

Jkxlh：接口序列号，联网分配的该站授权码

Ywlb：业务类别，分析仪检查记录C008

TXml：检查结果数据

PXml:检测过程数据(数据为空)

Obd\_InfoXml:OBD汽油车检查数据(数据为空)

Obd\_IuprXml:OBD 汽油车I UPR数据（数据为空）

特别说明

XML内容

|  |
| --- |
| <?xml version="1.0" encoding="gb2312"?>  <WQ>  <C\_ PREHEATING >  <TsNo>211021</TsNo>  <TestLineNo>01</TestLineNo>  <CheckDate>20170322</CheckDate>  <BeginTime>20170322080734</BeginTime>  < EndTime >20170322080734</ EndTime >  <Results>1</Results>  </C\_ PREHEATING >  </WQ> |

XML数据说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名 称 | 元素名称 | 类 型 | 描 述 |
| 1 | 检验机构编号 | TsNo | 字符 |  |
| 2 | 检测线编号 | TestLineNo | 数值 |  |
| 3 | 检查日期 | CheckDate | 日期 | YYYYMMDD |
| 4 | 预热开始时间 | BeginTime | 日期 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 5 | 预热结束时间 | EndTime | 日期 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| 6 | 检查结果 | Results | 数值 | 0 -不合格、1-合格 |