江苏省机动车年检监管平台

联网规范

**2020年6月6日**

版本跟踪

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **修改编号** | **版本** | **修改内容** | **修改人** | **修改日期** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

1. 适用范围 3

2. 术语和定义 3

2.1 UTF-8 3

2.2 数据接口 3

2.3 写入类数据接口 3

2.4 查询类数据接口 3

2.5 交换方式 4

3. 数据交换要求 4

4. 交换报文格式 4

5. 获取待检测列表 6

6. 获取对应的车辆信息 7

7. 开始上线检测 8

8. 检测数据上传接口 8

9. 标定/检定数据上传接口 10

一、 附录一（检测数据格式说明） 10

二、 附录二（OBD数据格式说明） 31

三、 附录三（车辆登录数据格式说明） 43

四、 附录四（待检测车辆数据格式说明） 48

五、 附录五（车辆信息数据格式说明） 49

六、 附录六（字典表信息） 52

七、 附录七（设备标定数据格式说明） 53

# 适用范围

机动车排气检验数据联网规范接收全省范围检验机构所产生的检测数据、图片、检测视频等信息，通过环保专网上传至国家，共享车辆数据。

# 术语和定义

## UTF-8

UTF-8（8-bit Unicode Transformation Format）是一种针对Unicode的可变长度字符编码，又称万国码。

## 数据接口c

数据接口由平台中心端提供，包括两类：写入类和查询类。

## 写入类数据接口

地市级平台监测数据通过接口写入中心端业务数据库。

## 查询类数据接口

中心端对地市级平台提供数据共享。

## 交换方式

地市级平台与中心端以接口方式进行数据交换。数据交换以webservice方式，通过XML数据格式传输，实现数据交换。

检验机构实时视频以RTMP协议推送到中心端服务器。

检测过程视频存储在机构本地硬盘录像机中，可以http形式访问。

外观照片采用FTP形式，上传至市级服务器。

## 联网层级



# 数据交换要求

1. 交换数据内容以UTF-8编码；

# 交换报文格式

1. **接口调用规范**

本接口采用java开发，开放webservice接口。可以供多种语言开发的检测线组件调用。组件调用请严格按照调用顺序。

省级中心端服务提供数据接口地址如下：

http://ip:port/ synchrodata/webservice/SynTocity?wsdl

其中ip标识为Web服务器地址；port为Web服务器使用端口号。

接口函数在返回失败状态时，需要将返回的失败原因在检测软件上弹出显示。

1. **接口调用顺序及说明**

* 若检测线上由检测软件直接进行车辆登录，则调用下面方法

1. Vehiclelogin
2. GetCheckList
3. getVehicle
4. BeginCheck
5. UploadInspectionResult

* 若由监管平台进行车辆录入，则调用如下方法

1. GetCheckList
2. getVehicle
3. BeginCheck
4. UploadInspectionResult
5. **接口函数说明**
6. **数据字典接口**
7. **处理过程**

主要将平台的数据字典返回给第三方调用平台。

1. **接口定义与说明**

**接口类型：**输出类接口；

**调用接口：**GetBaseTypeInfo();  
**接口参数说明：**无

**接口返回结果说明：**结果以xml形式返回，返回结果xml节点定义如下：

* 返回结果说明参考附件六。
* status：bool型，返回检测结果上传状态：true，false。
* errMsg 字符串，上传失败时返回失败原因。

1. **车辆检测登录**
2. **处理过程**

提供由检测软件发送车辆信息，进行车辆信息的维护。

**1、接口定义与说明**

**接口类型：**写入类接口；

**调用接口：**Vehiclelogin（String vehiclexml）；  
**接口参数说明：**

* vehiclexml 字符串型，以xml字符串传入检测结果
* 详细的vehiclexml参数节点，参考附件三。

**接口返回结果说明：**

结果以xml形式返回，返回结果xml节点定义如下：

* status：bool型，返回检测结果上传状态：true，false。
* errMsg：字符串，上传失败时返回失败原因
* checkid：传输数据流水号，检测数据上传需使用该编号上传
* vin：车架号
* plate：车牌
* vehicleid：车辆编号
* isneedwx ：是否需要维修信息 true需要 false 不需要

# 获取待检测列表

**1、处理过程**

输出各机构排队检测的车辆信息。

**2、接口定义与说明**

**接口类型：**写入类接口；

**调用接口：**GetCheckList(String token,String unitid)；  
**接口参数说明：**

* token 登陆成功后返回的唯一标识字符串(暂时可为空);
* unitid 机构编号;

**接口返回结果说明：**

结果以xml形式返回，返回结果xml节点定义如下：

* status：bool型，返回检测结果上传状态：true，false。
* errMsg 字符串，上传失败时返回失败原因。
* 返回待检测列表结果详见附件四。

# 获取对应的车辆信息

1、处理过程

将平台中的车辆信息返回至检测软件,供检测站信息了解。

2、接口定义与说明

**接口类型：**输出类接口；

**调用接口：**getVehicle(String token,String unitid,String vin);  
**接口参数说明：**

* token 登陆成功后返回的唯一标识字符串(暂时可为空);
* unitid 机构编号;
* vin 车架号

**接口返回结果说明：**

结果以xml形式返回，返回结果xml节点定义如下：

* status：bool型，返回检测结果上传状态：true，false。
* errMsg 字符串，上传失败时返回失败原因。
* 返回待检测列表结果详见附件五。

# 开始上线检测

**1、处理过程**

**2、接口定义与说明**

**接口类型：**写入类接口；

**调用接口：**BeginCheck(String unitid, String lineid, String plate, String vin,String qwg,String hwg,String hcl);  
**接口参数说明：**

* unitid 机构编号
* vin 车架号
* lineid 检测线编号
* plate 车牌
* qwg 前外观照片
* hwg后外观照片
* hcl后处理照片

**接口返回结果说明：**

结果以xml形式返回，返回结果xml节点定义如下：

* status：bool型，返回检测结果上传状态：true，false。
* errMsg 字符串，上传失败时返回失败原因。

# 检测数据上传接口

**1、处理过程**

主要接收检测软件传入的车辆的检测数据。

**2、接口定义与说明**

**接口类型：**写入类接口，调用写入类接口；

**调用接口：**UploadInspectionResult(String token,String unitid,String checkresult,int checkmethod)

**接口参数说明：**

* token 登陆成功后返回的唯一标识字符串(暂时可为空)
* unitid 机构编号
* checkresult字符串型，以xml字符串传入检测结果。
* checkmethod 检测方法, 1、双怠速法；2、稳态工况法， 4、加载减速；5、不透光烟度法；6、汽油车OBD数据；7、柴油车OBD数据；8、外观检测；9、汽油车OBD过程数据；10、柴油车OBD过程数据。
* 详细的checkresult参数节点，参考附件一、附件二。

**返回参数说明：**

结果以xml形式返回，返回结果xml节点定义如下：

* status：bool型，返回检测结果上传状态：true，false。true上传成功，false上传失败。
* errMsg 字符串，上传失败时返回失败原因。
* bgbh:检测报告编号，检测软件需将报告编号显示在报告中，收到报告编号后才可打印报告，报告编号下发条件：1、外观不合格；2、OBD不合格；3、收到污染物信息；
* qcrode:加密二维码串，此二维码会在下发报告编号的时候下发，报告打印时，需将码串以二维码的形式打印和展示到报告中。

# 标定/检定数据上传接口

**接口类型：**写入类接口，调用写入类接口；

**调用**接口：UploadBDResult (String result,int action)

**接口参数说明：**

1. action ： 1 、汽油车底盘测功机滑行检查记录 ；2、汽油车底盘测功机附加损失测试记录 ；3、柴油车底盘测功机检查记录 ；4、 柴油车底盘测功机附加功率损失测试记录 ；5、单点检查（低标气）记录； 6、单点检查（零气）记录 ；7、单点检查（高标气）记录 ；8、分析仪五点检查记录 ；9、泄漏检查记录 ；10、 烟度计检查记录；11、设备检查过程记录 ；12、设备自检记录；13、排气分析仪HC、CO、CO2和NO传感器响应时间检查；14、底盘测功机变负荷检查记录；15、NOx转化率检查；

* result字符串型，以xml字符串传入日常检查结果，具体格式详见附件七。

**返回参数说明：**

结果以xml形式返回，返回结果xml节点定义如下：

* status：bool型，返回检测结果上传状态：true，false。true上传成功，false上传失败。
* errMsg 字符串，上传失败时返回失败原因。

## 附录一（检测数据格式说明）

1. 双怠速检测结果上传xml格式：

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<check\_type></check\_type>

<city\_code></city\_code>

<unit\_id></unit\_id>

<line\_id> </line\_id>

<user\_id> </user\_id>

<uname></uname>

<vehicle\_id></vehicle\_id>

<vin></vin>

<plate></plate>

<fxyjddate></ fxyjddate>

<check\_date> </check\_date>

<period\_start\_date></period\_start\_date>

<period\_end\_date></period\_end\_date>

<start\_time></start\_time>

<end\_time></end\_time>

<temperature> </temperature>

<pressure> </pressure>

<humidity> </humidity>

<lambda\_limit\_l></lambda\_limit\_l>

<lambda\_limit\_h></lambda\_limit\_h>

<lambda> </lambda>

<lambda\_passed></lambda\_passed>

<low\_co\_limit></low\_co\_limit>

<low\_co></low\_co>

<low\_co\_passed></low\_co\_passed>

<low\_hc\_limit></low\_hc\_limit>

<low\_hc></low\_hc>

<low\_hc\_passed></low\_hc\_passed>

<high\_co\_limit> </high\_co\_limit>

<high\_co></high\_co>

<high\_co\_passed> </high\_co\_passed>

<high\_hc\_limit></high\_hc\_limit>

<high\_hc></high\_hc>

<high\_hc\_passed></high\_hc\_passed>

<passed></passed>

<sqqzrname ></sqqzrname>

<jyrname ></jyrname>

<pzrname ></pzrname>

</result\_data>

/\*过程数据，可以有多个条process\_data\*/

<process\_data>

<time></time>

<idle\_type></idle\_type>

<time\_no> </time\_no>

<hc></hc>

<co></co>

<ywssz></ywssz>

<hjwd></hjwd>

<xdsd></xdsd>

<dqy></dqy>

<o2></o2>

<co2> </co2>

<p\_lambda></p\_lambda>

<rpm></rpm>

</process\_data>

<process\_data>

<time></time>

<idle\_type></idle\_type>

<time\_no> </time\_no>

<hc></hc>

<co></co>

<o2></o2>

<co2> </co2>

<p\_lambda></p\_lambda>

<rpm></rpm>

</process\_data>

</result>

Xml节点定义如下:

1. 检测结果数据：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | 节点说明 |
| check\_id | varchar2(25) | 检测编号(由接口下发) |
| check\_type | CHAR(1) | 检测类型：1年检；2新注册车辆；3外地车转入；4实验比对；5 路检复检；6遥测复检 |
| city\_code | VARCHAR2(6) | 检测所在地编码 |
| unit\_id | VARCHAR2(10) | 检测机构编号 |
| line\_id | VARCHAR2(11) | 检测线编号 |
| user\_id | VARCHAR2(14) | 检测用户登录名（由平台提供） |
| uname | varchar2(50) | 检验员姓名 |
| vehicle\_id | VARCHAR2(14) | 车辆编码 |
| vin | VARCHAR2(17) | 车架号 |
| plate | VARCHAR2(10) | 车牌 |
| fxyjddate | DATE | 分析仪检定日期，（yyyy-mm-dd) |
| check\_date | DATE | 检测日期，（yyyy-mm-dd) |
| period\_start\_date | DATE | 检测周期开始日期(yyyy-mm) |
| period\_end\_date | DATE | 检测周期结束日期(yyyy-mm) |
| start\_time | DATE | 上线检测开始时间。精确到秒，请与硬盘录像机服务器的时间同步  （yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| end\_time | DATE | 上线检测结束时间。精确到秒  （yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| temperature | NUMBER(5,2) | 环境温度（°C） |
| pressure | NUMBER(6,2) | 大气压（kPa） |
| humidity | NUMBER(5,2) | 相对湿度（%） |
| lambda\_limit\_l | number(6,2) | 过量空气系数限值下限 |
| lambda\_limit\_h | number(6,2) | 过量空气系数限值上限 |
| lambda | NUMBER(5,2) | 过量空气系数Lambda值 |
| lambda\_passed | CHAR(1) | 过量空气系数Lambda是否合格：0：不合格 1：合格 |
| low\_co\_limit | NUMBER(5,2) | 低怠速 CO测量限值（%） |
| low\_co | NUMBER(5,2) | 低怠速 CO测量结果（%） |
| low\_co\_passed | CHAR(1) | 低怠速 CO 是否合格：0：不合格 1：合格 |
| low\_hc\_limit | NUMBER(5) | 低怠速 HC 测量限值（10-6） |
| low\_hc | NUMBER(5) | 低怠速 HC 测量结果（10-6） |
| low\_hc\_passed | CHAR(1) | 低怠速 HC 是否合格：0：不合格 1：合格 |
| high\_co\_limit | NUMBER(5,2) | 高怠速 CO测量限值（%） |
| high\_co | NUMBER(5,2) | 高怠速 CO测量结果（%） |
| high\_co\_passed | CHAR(1) | 高怠速 CO 是否合格：0：不合格 1：合格 |
| high\_hc\_limit | NUMBER(5) | 高怠速 hc测量限值（10-6） |
| high\_hc | NUMBER(5) | 高怠速 hc测量结果（10-6） |
| high\_hc\_passed | CHAR(1) | 高怠速 HC 是否合格：0：不合格 1：合格 |
| passed | CHAR(1) | 检测结果：0：不合格 1：合格 2：中止 3：无效 |
| sqqzrname | VARCHAR2(20) | 授权签字人姓名 |
| jyrname | VARCHAR2(20) | 检验员姓名 |
| pzrname | VARCHAR2(20) | 批准人姓名 |
| **过程数据** | | |
| time | Date | 全程时序,格式为YYYYMMDD24hmmss |
| idle\_type | char(1) | 工况类型：0-70%额定转速、1-高怠速准备、2-高怠速检测,、3-怠速准备、4-怠速检测  5-怠速、7-加速、0-70%额定转速（30秒数据）、6-降速、1-高怠速保持15秒、2-高怠速采样（30秒数据)、3-怠速保持15秒、4-怠速采样（30秒数据)  顺序5、7、0、6、1、2、6、3、4 |
| time\_no | NUMBER(5) | 采样时序（1开始的序号，1秒一个数据） |
| hc | NUMBER(5) | HC测量值 |
| co | NUMBER(5) | CO测量值 |
| ywssz | NUMBER(5) | 油温实时值 |
| hjwd | NUMBER(5,2) | 环境温度 |
| xdsd | NUMBER(5,2) | 相对湿度 |
| dqy | NUMBER(6,2) | 大气压力 |
| o2 | NUMBER(5) | O2测量值 |
| co2 | NUMBER(5) | CO2测量值 |
| p\_lambda | NUMBER(5) | 过量空气系数 |
| rpm | NUMBER(5) | 发动机转速 |

1. 稳态工况检测结果上传xml格式：

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<check\_type></check\_type>

<city\_code></city\_code>

<unit\_id></unit\_id>

<line\_id></line\_id>

<user\_id></user\_id>

<uname></uname>

<vehicle\_id></vehicle\_id>

<vin></vin>

<plate></plate>

<fxyjddate></ fxyjddate>

<check\_date></check\_date>

<period\_start\_date></period\_start\_date>

<period\_end\_date></period\_end\_date>

<start\_time></start\_time>

<end\_time></end\_time>

<temperature></temperature>

<pressure></pressure>

<humidity></humidity>

<co\_5025></co\_5025>

<co\_5025\_limit></co\_5025\_limit>

<co\_5025\_passed></co\_5025\_passed>

<hc\_5025></hc\_5025>

<hc\_5025\_limit></hc\_5025\_limit>

<hc\_5025\_passed></hc\_5025\_passed>

<no\_5025></no\_5025>

<no\_5025\_limit></no\_5025\_limit>

<no\_5025\_passed></no\_5025\_passed>

<power\_5025></power\_5025>

<rev\_5025></rev\_5025>

<lambda\_5025></lambda\_5025>

<co\_2540></co\_2540>

<co\_2540\_limit></co\_2540\_limit>

<co\_2540\_passed></co\_2540\_passed>

<hc\_2540></hc\_2540>

<hc\_2540\_limit></hc\_2540\_limit>

<hc\_2540\_passed></hc\_2540\_passed>

<no\_2540></no\_2540>

<no\_2540\_limit></no\_2540\_limit>

<no\_2540\_passed></no\_2540\_passed>

<power\_2540></power\_2540>

<rev\_2540></rev\_2540>

<lambda\_2540></lambda\_2540>

<passed></passed>

<sqqzrname ></sqqzrname>

<jyrname ></jyrname>

<pzrname ></pzrname>

</result\_data>

/\*过程数据，可以有多个条process\_data\*/

<process\_data>

<time></time>

<asm\_type></asm\_type>

<time\_no></time\_no>

<vehicle\_speed></vehicle\_speed>

<rpm></rpm>

<torque></torque>

<power></power>

< sdxzxs></sdxzxs>

< xsxzxs></xsxzxs>

<co></co>

<co2></co2>

<hc></hc>

<no></no>

<o2></o2>

<coa></ coa>

< hca></ hca>

< noa></ noa>

<lambda></lambda>

</process\_data>

<process\_data>

<time></time>

<asm\_type></asm\_type>

<time\_no></time\_no>

<vehicle\_speed></vehicle\_speed>

<rpm></rpm>

<torque></torque>

<power></power>

<sdxzxs></sdxzxs>

<xsxzxs></xsxzxs>

<co></co>

<co2></co2>

<hc></hc>

<no></no>

<o2></o2>

<coa></ coa>

< hca></ hca>

< noa></ noa>

<lambda></lambda>

</process\_data>

</result>

XML节点定义如下:

1. 检测结果数据

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | 节点说明 |
| check\_id | varchar2(25) | 检测编号(由接口下发) |
| check\_type | CHAR(1) | 检测类型：1年检；2新注册车辆；3外地车转入；4实验比对；5 路检复检；6遥测复检 |
| city\_code | VARCHAR2(6) | 检测所在地编码 |
| unit\_id | VARCHAR2(10) | 检测机构编号 |
| line\_id | VARCHAR2(11) | 检测线编号 |
| user\_id | VARCHAR2(14) | 检测用户登录名（由平台提供） |
| uname | varchar2(50) | 检验员姓名 |
| vehicle\_id | VARCHAR2(14) | 车辆编码 |
| vin | VARCHAR2(17) | 车架号 |
| plate | VARCHAR2(10) | 车牌 |
| fxyjddate | DATE | 分析仪检定日期，（yyyy-mm-dd) |
| check\_date | DATE | 检测日期，（yyyy-mm-dd) |
| period\_start\_date | DATE | 检测周期开始日期(yyyy-mm) |
| period\_end\_date | DATE | 检测周期结束日期(yyyy-mm) |
| start\_time | DATE | 上线检测开始时间。精确到秒，保持与硬盘录像机服务器时间一致  （yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| end\_time | DATE | 上线检测结束时间。精确到秒  （yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| temperature | NUMBER(5,2) | 环境温度（°C） |
| pressure | NUMBER(6,2) | 大气压（kPa） |
| humidity | NUMBER(5,2) | 相对湿度（%） |
| co\_5025 | NUMBER(5) | 5025 co测量结果（%） |
| co\_5025\_limit | NUMBER(5) | 5025工况 co 检测限值（%） |
| co\_5025\_passed | CHAR(1) | 5025工况 co 检测结果： 0：不合格 1：合格 |
| hc\_5025 | NUMBER(5) | 5025 hc测量结果(10-6) |
| hc\_5025\_limit | NUMBER(5) | 5025工况 hc 检测限值(10-6) |
| hc\_5025\_passed | CHAR(1) | 5025工况 hc 检测结果： 0：不合格 1：合格 |
| no\_5025 | NUMBER(5) | 5025 no测量结果(10-6) |
| no\_5025\_limit | NUMBER(5) | 5025工况 no 检测限值(10-6) |
| no\_5025\_passed | CHAR(1) | 5025工况 no 检测结果： 0：不合格 1：合格 |
| power\_5025 | NUMBER(5) | 5025加载总功率（kw） |
| rev\_5025 | NUMBER(5) | 5025转速结果（r/min） |
| lambda\_5025 | NUMBER(5) | 5025 lambda值 |
| co\_2540 | NUMBER(5) | 2540 co测量结果（%） |
| co\_2540\_limit | NUMBER(5) | 2540工况 co检测限值(10-6) |
| hc\_2540\_passed | CHAR(1) | 2540工况 co检测结果： 0：不合格 1：合格 |
| hc\_2540 | NUMBER(5) | 2540 hc测量结果(10-6) |
| hc\_2540\_limit | NUMBER(5) | 2540工况 hc 检测限值(10-6) |
| hc\_2540\_passed | CHAR(1) | 2540工况 hc 检测结果： 0：不合格 1：合格 |
| no\_2540 | NUMBER(5) | 2540 no测量结果(10-6) |
| no\_2540\_limit | NUMBER(5) | 2540工况 no 检测限值(10-6) |
| no\_2540\_passed | CHAR(1) | 2540工况 no 检测结果： 0：不合格 1：合格 |
| power\_2540 | NUMBER(5) | 2540加载总功率（kw） |
| rev\_2540 | NUMBER(5) | 2540转速结果（r/min） |
| lambda\_2540 | NUMBER(5) | 2540 lambda值 |
| passed | CHAR(1) | 检测结果：0：不合格 1：合格 2：中止 3：无效 |
| sqqzrname | VARCHAR2(20) | 授权签字人姓名 |
| jyrname | VARCHAR2(20) | 检验员姓名 |
| pzrname | VARCHAR2(20) | 批准人姓名 |
| **过程数据** | | |
| time | Date | 全程时序,格式为YYYYMMDD24hmmss |
| asm\_type | char(1) | 工况类型：0-检验准备、1-5025工况、2-2540工况、3-加速过程  3-加速、4-维持5秒、5-稳定10秒、6-快速工况、1-5025工况、3-加速、4-维持5秒、5-稳定10秒、6-快速工况、2-2540工况  顺序：3、4、5、6、1、3、4、5、6、2 |
| time\_no | NUMBER(5) | 采样时序（1开始的序号，1秒一个数据） |
| vehicle\_speed | NUMBER(5) | 车速 |
| rpm | NUMBER(5) | 发动机转速 |
| gl | NUMBER(5) | 总功率(kW) |
| jsgl | NUMBER(5) | 寄生功率(kW) |
| torque | NUMBER(5) | 加载扭矩 |
| power | NUMBER(5) | 实测加载功率 |
| sdxzxs | NUMBER(5) | 湿度修正系数 |
| xsxzxs | NUMBER(5,2) | 稀释修正系数 |
| co | NUMBER(5,2) | co测量值,未经稀释修正(%) |
| co2 | NUMBER(6,2) | co2测量值(%) |
| hc | NUMBER(5) | hc测量值,未经稀释修正(10-6) |
| no | NUMBER(5) | no测量值，未经稀释修正(10-6) |
| o2 | NUMBER(5) | o2测量值(%) |
| coa | NUMBER(5) | co修正后值,经稀释修正(%) |
| hca | NUMBER(5) | hc修正后值,经稀释修正(10-6) |
| noa | NUMBER(5) | no修正后值，经稀释修正(10-6) |
| lambda | NUMBER(5) | 过量空气系数 |

1. 加载减速检测结果上传xml格式：

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<check\_type></check\_type>

<city\_code> </city\_code>

<unit\_id></unit\_id>

<line\_id></line\_id>

<user\_id></user\_id>

<uname></uname>

<vehicle\_id></vehicle\_id>

<vin></vin>

<plate></plate>

<fxyjddate></ fxyjddate>

<check\_date></check\_date>

<period\_start\_date></period\_start\_date>

<period\_end\_date></period\_end\_date>

<start\_time></start\_time>

<end\_time></end\_time>

<temperature></temperature>

<pressure></pressure>

<humidity></humidity>

<smokeklimit></smokeklimit>

<k80limit></ k80limit>

<k80nolimit></k80nolimit>

<k100></k100>

<k80></k80>

<k80no></k80no>

<maxpowerlimit></maxpowerlimit>

<maxpower></maxpower>

<xzxs></xzxs>

<raterevup></raterevup>

<raterevdown></raterevdown>

<rev100></rev100>

<edzs100></edzs100>

<k80judge></k80judge>

<k100judge></k100judge>

<passed></passed>

<sqqzrname ></sqqzrname>

<jyrname ></jyrname>

<pzrname ></pzrname>

</result\_data>

/\*过程数据，可以有多个条process\_data\*/

<process\_data>

<time></time>

<lugdown\_type></lugdown\_type>

<time\_no></time\_no>

<vehicle\_speed></vehicle\_speed>

<rpm></rpm>

<gl></gl>

<jsgl></jsgl>

<xzgl></ xzgl>

<zsgl></zsgl>

<jzl></jzl>

<glxzxs></glxzxs>

<lbgl></lbgl>

<kh></kh>

<dynamometer\_load></dynamometer\_load>

<cgjnnj></ cgjnnj>

<light\_absorption></light\_absorption>

<co2\_nd></co2\_nd>

<nox></nox>

</process\_data>

<process\_data>

<time></time>

<lugdown\_type></lugdown\_type>

<time\_no></time\_no>

<vehicle\_speed></vehicle\_speed>

<rpm></rpm>

<gl></gl>

<jsgl></jsgl>

<xzgl></ xzgl>

<zsgl></zsgl>

<jzl></jzl>

<glxzxs></glxzxs>

<lbgl></lbgl>

<kh></kh>

<dynamometer\_load></dynamometer\_load>

<cgjnnj></cgjnnj>

<light\_absorption></light\_absorption>

<co2\_nd></co2\_nd>

<nox></nox>

</process\_data>

</result>

Xml节点定义如下：

1. 检测结果数据

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | 节点说明 |
| check\_id | varchar2(25) | 检测编号(由接口下发) |
| check\_type | CHAR(1) | 检测类型：1年检；2新注册车辆；3外地车转入；4实验比对；5 路检复检；6遥测复检 |
| city\_code | VARCHAR2(6) | 检测所在地编码 |
| unit\_id | VARCHAR2(10) | 检测机构编号 |
| line\_id | VARCHAR2(11) | 检测线编号 |
| user\_id | VARCHAR2(14) | 检测用户登录名（由平台提供） |
| uname | varchar2(50) | 检验员姓名 |
| vehicle\_id | VARCHAR2(14) | 车辆编码 |
| vin | VARCHAR2(17) | 车架号 |
| plate | VARCHAR2(10) | 车牌 |
| fxyjddate | DATE | 分析仪检定日期，（yyyy-mm-dd) |
| check\_date | DATE | 检测日期，（yyyy-mm-dd) |
| period\_start\_date | DATE | 检测周期开始日期(yyyy-mm) |
| period\_end\_date | DATE | 检测周期结束日期(yyyy-mm) |
| start\_time | DATE | 上线检测开始时间。精确到秒，保持与硬盘录像机服务器时间一致  （yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| end\_time | DATE | 上线检测结束时间。精确到秒  （yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| temperature | NUMBER(5,2) | 环境温度（°C） |
| pressure | NUMBER(6,2) | 大气压（kPa） |
| humidity | NUMBER(5,2) | 相对湿度（%） |
| smokeklimit | NUMBER(5) | 100%点排放限值（k/m-1） |
| k80limit | NUMBER(5) | 80%点排放结果限值 |
| k80nolimit | NUMBER(5) | 80%氮氧化物限值 |
| k100 | NUMBER(5) | 100%点排放结果（k/m-1） |
| k80 | NUMBER(5) | 80%点排放结果（k/m-1） |
| k80no | NUMBER(5) | 80%点氮氧化物检测结果 |
| maxpowerlimit | NUMBER(5) | 最大轮边功率限值（kW） |
| maxpower | NUMBER(5) | 实测最大轮边功率（kW） |
| xzxs | NUMBER(5) | 修正系数 |
| raterevup | NUMBER(5) | 发动机额定转速上限（r/min） |
| raterevdown | NUMBER(5) | 发动机额定转速下限（r/min） |
| rev100 | NUMBER(5) | 最大轮谷表面线速度(km/h) |
| edzs100 | NUMBER(5) | 实测发动机额定转速(100%点发动机9秒的转速的平均值) |
| k80judge | CHAR(1) | 80%点排放判定(0-不合格，1-合格) |
| k100judge | CHAR(1) | 100%点排放判定(0-不合格，1-合格) |
| k80nojudge | CHAR(1) | 80%点氮氧化物排放判定(0-不合格，1-合格) |
| passed | CHAR(1) | 检测结果：0：不合格 1：合格 2：中止 3：无效 |
| sqqzrname | VARCHAR2(20) | 授权签字人姓名 |
| jyrname | VARCHAR2(20) | 检验员姓名 |
| pzrname | VARCHAR2(20) | 批准人姓名 |
| **过程数据(加载)** | | |
| time | Date | 全程时序,格式为YYYYMMDD24hmmss |
| lugdown\_type | char(2) | 工况类型：0-功率扫描中，1-恢复到100%VelMaxHP，2-100%VelMaxHP点采样，  3-恢复到80%VelMaxHP， 4-80%VelMaxHP点采样,5-1秒稳定，6-空挡加油门取最大转速，7-怠速阶段,8-加速阶段，油门踩到底(接近70km/h)，9-功率扫描(真实VelMaxHP)，10-功率扫描(直到真实velMaxHP下降20%)，11-减速,12-100%VelMaxHP检测点稳定，  13-80%VelMaxHP检测点稳定  采样顺序为：  空挡加油门、取发动机最大转速、怠速、加速阶段、油门到底（合适档位最高车速接近70km/h）、功率扫描、功率扫描（真实VelMaxHP）、功率扫描（直到真实VelMaxHP下降20%）、恢复到100%VelMaxHP、100%稳定、100%VelMaxHP采样、恢复到80%VelMaxHP、80%稳定、80%VelMaxHP采样、减速、怠速 |
| vehicle\_speed | NUMBER(5) | 实测车速（km/h） |
| time\_no | NUMBER(5) | 采样时序（1开始的序号，1秒一个数据） |
| rpm | NUMBER(5) | 发动机转速 |
| gl | NUMBER(5) | 总功率(kW) |
| jsgl | NUMBER(5) | 寄生功率(kW) |
| xzgl | NUMBER(5) | 修正功率(kW) |
| zsgl | NUMBER(5) | 指示功率(kw) |
| jzl | NUMBER(5) | 加载力(N) |
| glxzxs | NUMBER(5) | 功率修正系数 |
| lbgl | NUMBER(5) | 轮边功率(kW) |
| kh | NUMBER(5) | kh湿度修正系数 |
| dynamometer\_load | NUMBER(5) | 测功机载荷 (kw) |
| cgjnnj | NUMBER(5) | 测功机扭矩（Nm） |
| light\_absorption | NUMBER(5) | 光吸收系数（k/m-1） |
| co2\_nd | NUMBER(5) | 二氧化碳浓度（%） |
| nox | NUMBER(5) | 氮氧化物浓度（x10-6） |

1. 自由加速（不透光烟度）法检测结果上传xml格式：

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<check\_type></check\_type>

<unit\_id></unit\_id>

<line\_id></line\_id>

<user\_id></user\_id>

<uname></uname>

<vehicle\_id></vehicle\_id>

<vin></vin>

<plate></plate>

<fxyjddate></ fxyjddate>

<check\_date></check\_date>

<period\_start\_date></period\_start\_date>

<period\_end\_date></period\_end\_date>

<start\_time></start\_time>

<end\_time> </end\_time>

<temperature></temperature>

<pressure></pressure>

<humidity></humidity>

<idle\_rev></idle\_rev>

<rev></rev>

<smoke1></smoke1>

<smoke2></smoke2>

<smoke3></smoke3>

<smoke1rpm></smoke1rpm>

<smoke2rpm></smoke2rpm>

< smoke3rpm></smoke3rpm>

<smoke\_avg ></smoke\_avg>

<smoke\_limit> </smoke\_limit>

<passed></passed>

<sqqzrname ></sqqzrname>

<jyrname ></jyrname>

<pzrname ></pzrname>

</result\_data>

/\*过程数据，可以有多个条process\_data\*/

<process\_data>

<time></time>

<time\_no></time\_no>

<rpm></rpm>

<yw></yw>

<kz></kz>

<nz></nz>

<hjwd></hjwd>

<xdsd></xdsd>

<dqy></dqy>

<state></state>

</process\_data>

<process\_data>

<time></time>

<time\_no></time\_no>

<rpm></rpm>

<yw></yw>

<kz></kz>

<nz></nz>

<hjwd></hjwd>

<xdsd></xdsd>

<dqy></dqy>

<state></state>

</process\_data>

</result>

Xml节点定义:

1. 检测结果数据

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | 节点说明 |
| check\_id | varchar2(25) | 检测编号(由接口下发) |
| check\_type | CHAR(1) | 检测类型：1年检；2新注册车辆；3外地车转入；4实验比对；5 路检复检；6遥测复检 |
| city\_code | VARCHAR2(6) | 检测所在地编码 |
| unit\_id | VARCHAR2(10) | 检测机构编号 |
| line\_id | VARCHAR2(11) | 检测线编号 |
| user\_id | VARCHAR2(14) | 检测用户登录名 |
| uname | varchar2(50) | 检验员姓名 |
| vehicle\_id | VARCHAR2(14) | 车辆编码 |
| vin | VARCHAR2(17) | 车架号 |
| plate | VARCHAR2(10) | 车牌 |
| fxyjddate | DATE | 分析仪检定日期，（yyyy-mm-dd) |
| check\_date | DATE | 检测日期，（yyyy-mm-dd) |
| period\_start\_date | DATE | 检测周期开始日期(yyyy-mm) |
| period\_end\_date | DATE | 检测周期结束日期(yyyy-mm) |
| start\_time | DATE | 上线检测开始时间。精确到秒，需与硬盘录像机服务器时间保持一致  （yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| end\_time | DATE | 上线检测结束时间。精确到秒  （yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| temperature | NUMBER(5,2) | 环境温度（°C） |
| pressure | NUMBER(6,2) | 大气压（kPa） |
| humidity | NUMBER(5,2) | 相对湿度（%） |
| idle\_rev | NUMBER(5) | 怠速转速（r/min） |
| rev | NUMBER(5) | 额定转速（r/min） |
| smoke1 | NUMBER(5) | 最后三次（第一次)检测烟度值（m-1） |
| smoke2 | NUMBER(5) | 最后三次（第二次)检测烟度值（m-1） |
| smoke3 | NUMBER(5) | 最后三次（第三次)检测烟度值（m-1） |
| smoke1rpm | NUMBER(5) | 最后三次（第一次)检测最大转速 |
| smoke2rpm | NUMBER(5) | 最后三次（第二次)检测最大转速 |
| smoke3rpm | NUMBER(5) | 最后三次（第三次)检测最大转速 |
| smoke\_avg | NUMBER(5) | 最后三次检测平均值（m-1） |
| smoke\_limit | NUMBER(5) | 烟度限值 |
| passed | CHAR(1) | 检测结果：0：不合格 1：合格 2：中止 3：无效 |
| sqqzrname | VARCHAR2(20) | 授权签字人姓名 |
| jyrname | VARCHAR2(20) | 检验员姓名 |
| pzrname | VARCHAR2(20) | 批准人姓名 |
| **过程数据** | | |
| time | Date | 全程时序,格式为YYYYMMDD24hmmss |
| time\_no | NUMBER(5) | 采样时序（1开始的序号，1秒一个数据） |
| rpm | NUMBER(5) | 转速 |
| yw | NUMBER(5) | 油温 |
| kz | NUMBER(5) | 光吸收吸收值 |
| nz | NUMBER(5) | N值 |
| hjwd |  | 环境温度 |
| xdsd | NUMBER(5) | 相对湿度 |
| dqy | NUMBER(5) | 大气压 |
| state | CHAR(1) | 状态 0:第一次吹拂 1:第二次吹拂 2:第三次吹拂 3:第一次自由加速  4:第二次自由加速 5:第三次自由加速 6:第四次自由加速；7:怠速  状态顺序为：  怠速、第一次吹拂、怠速、第二次吹拂、怠速、第三次吹拂、怠速、第一次自由加速、怠速、第二次自由加速、怠速、第三次自由加速、怠速 |

## 附录二（OBD数据格式说明）

注：其中监测项目名称包括以下内容

1. NMHC 催化器、2-NOX 催化器、 3-NOX 吸附器、4-颗粒捕集器、5-废气传感器、6-ERG 和VVT、 7-增压压力、8-催化器组1、 9-催化器组2 、10-前氧传感器组1、11- 前氧传感器组2、12-后氧传感器组1、13- 后氧传感器组2、14-EVAP、15-GPF 组1、16-GPF组2、17-二次空气喷射系统
2. (注意：OBD的过程数据与结果数据分开传输)
3. 柴油车OBD检测结果上传xml格式：

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<city\_code></city\_code>

<unit\_id></unit\_id>

<user\_id></user\_id>

<uname></uname>

<pwd></pwd>

<vin></vin>

<clxh></clxh>

<plate></plate>

<rlzl>B</rlzl>

<check\_date></check\_date>

<odometer></odometer>

<obdstand></obdstand>

<communication></communication>

<communication\_desc></communication\_desc>

<ycpfzdtx></ycpfzdtx>

<isready></isready>

<isreadyfailitem></isreadyfailitem>

<passed></passed>

</result\_data>

/\*故障代码，可以有多个trou \_data \*/

<trou\_data>

<troubleid></troubleid>

<gzmnum></gzmnum>

<milodo></milodo>

<trouble\_desc></trouble\_desc>

</trou\_data>

/\*控制单元，可以有多个cal \_data \*/

<cal\_data>

<obd\_con\_name></obd\_con\_name>

<calid></calid>

<cvn></cvn>

</cal\_data>

/\*iupr数据，可以有多个条iupr\_data \*/

<iupr\_data>

<name></name>

<times></times>

<oktimes></oktimes>

<iupr></iupr>

</iupr\_data>

/\* OBD检测过程数据，可以有多个条process \_data \*/

</result>

OBD过程数据格式

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<plate></plate>

<vin></vin>

<clxh></clxh>

<result\_data>

/\* OBD检测过程数据，可以有多个条process \_data \*/

<process\_data>

<time\_no></time\_no>

< throttle\_position></ throttle\_position>

<vehicle\_speed ></vehicle\_speed>

<power></power>

<rpm></rpm>

<airinput></airinput>

<boost\_pressure></boost\_pressure>

<[oilconsumption](http://www.baidu.com/link?url=-TU0wsggPWR4EpmoJ5C6Oa3vStOffk3JXcvy6sc5RacP6HF6N8fDQMIkCQWWj4SUHu2FTSQGj0UHhMHfWb3cDUZihMjoVw4c4kct9o8kNHClhf5I6cNrL8UZYsmKQ-hp)></[oilconsumption](http://www.baidu.com/link?url=-TU0wsggPWR4EpmoJ5C6Oa3vStOffk3JXcvy6sc5RacP6HF6N8fDQMIkCQWWj4SUHu2FTSQGj0UHhMHfWb3cDUZihMjoVw4c4kct9o8kNHClhf5I6cNrL8UZYsmKQ-hp)>

<nosensornd></nosensornd >

<urea\_in\_volume ></urea\_in\_volume >

<[exhausttemperature](http://www.baidu.com/link?url=SUBEEm47PK6XdOnC-qO8rPAzg3s3k_ZZMjnSrT4cc1QjOEKUBCNaA0B5-4zki19FXu9DzO0inGP_rnCZXKUiOtXkWaslPhnjmaTHyqZL2PNl-icxHjhrwUNvmtQxU0NX)></[exhausttemperature](http://www.baidu.com/link?url=SUBEEm47PK6XdOnC-qO8rPAzg3s3k_ZZMjnSrT4cc1QjOEKUBCNaA0B5-4zki19FXu9DzO0inGP_rnCZXKUiOtXkWaslPhnjmaTHyqZL2PNl-icxHjhrwUNvmtQxU0NX)>

<klpjqyc></klpjqyc>

<egrkd></egrkd>

<[fuel\_in\_pre](http://www.baidu.com/link?url=6tUU9m2Y01ywWbpcS670pXTaQ3cCwdOYD0kl5Xgrk3o75SxHg1-Nz87Flad8kkkZWoZsMbUqRwDsiu5vSobhUZyUCqc0UZn8djZL01LnvDAXZLZAfuI4Qhvay3ygdXw8)></[fuel\_in\_pre](http://www.baidu.com/link?url=6tUU9m2Y01ywWbpcS670pXTaQ3cCwdOYD0kl5Xgrk3o75SxHg1-Nz87Flad8kkkZWoZsMbUqRwDsiu5vSobhUZyUCqc0UZn8djZL01LnvDAXZLZAfuI4Qhvay3ygdXw8)>

</process\_data>

</result>

Xml节点定义:

1. 检测数据

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | 节点说明 |
| check\_id | varhcar(25) | 检测报告编号（新增） |
| city\_code | varchar2(6) | 检测所在地编码 |
| unit\_id | varchar2(11) | 检测机构编号 |
| user\_id | VARCHAR2(20) | 检测用户登录名 |
| uname | varchar2(200) | 检测用户名（对应检测人员的中文名） |
| pwd | VARCHAR2(50) | 用户密码 |
| vin | VARCHAR2(17) | 车架号 |
| clxh | VARCHAR2(200) | 车辆型号 |
| plate | VARCHAR2(10) | 车牌 |
| check\_date | Date | 检查日期 |
| odometer | NUMBER(5,2) | 车辆里程数 |
| obdstand | VARCHAR2(100) | 要求标准  1,OBDⅡ  5,NO OBD  6,EOBD  29,CN-OBD-6 |
| obd\_con\_name | VARCHAR2(100) | obd控制单元编码  0x7E0 动力总成控制 PCM  0x7E8 发动机控制单元 ECM （主控制）  0x7E9 变速箱控制单元 TCM  0x7EA 发动机控制单元 ECM （附属控制）  0x7EB 电驱动控制单元 DMCM  0x7EC 选择性催化还原 SCR  0x7ED 高压电池控制单元HV-Battery Control Unit HV-BECM |
| calid | VARCHAR2(100) | obd控制单元calid |
| cvn | VARCHAR2(100) | obd控制单元cvn |
| communication | CHAR(1) | 通讯结果: 0：成功 1：通讯不成功 |
| communication\_desc | CHAR(1) | 通讯不成功描述: 0：接口损坏 1：找不到接口 2：连接后不能通讯 |
| ycpfzdtx | CHAR(1) | 远程排放管理车载终端通信是否正常  0 正常 1 不正常 |
| troubleid | CHAR(1) | 故障代码 0有 1 无 |
| milodo | NUMBER(5,2) | mil灯点亮后的行驶里程 |
| gzmnum | NUMBER(5,2) | 故障码数量 |
| trouble\_desc | VARCHAR2(200) | 故障诊断描述  0-NMHC converting catalyst monitoring NMHC 氧化催化器监控  1-NOx/SCR aftertreatment monitoring  3-Boost pressure system monitoring  5-Exhaust gas sensor monitoring  6-PM filter monitoring  7-EGR and/or VVT system monitoring |
| gzmtotaltime | number | 故障码累计行驶时间（秒） |
| isready | CHAR(1) | 就绪未完成项目 ：0：无 1：有 |
| isreadyfailitem | VARCHAR2(10) | 就绪失败项目 ：  0：SCR 1：POC 2:DOC 3:DPF 4:EGR(可组合，多个之间用英文逗号分隔,0,1,2) |
| passed | CHAR(1) | 检测结果： 0：不合格 1：合格 2：中止 3：无效 |
| **iupr检测项数据** | | |
| name | VARCHAR2(2) | 监测项目名称，如上附注1 |
| times | NUMBER(5) | 监测完成次数 |
| oktimes | NUMBER(5) | 符合条件的监测次数 |
| iupr | NUMBER(5) | iupr率 |
| **OBD检测过程数据** | | |
| time\_no | Date | 全程时序,格式为YYYYMMDD24hmmss |
| throttle\_position | NUMBER(5) | 油门开度(%) |
| vehicle\_speed | NUMBER(5) | 车速(km/h) |
| power | NUMBER(5) | 发动机输出功率(kw) |
| rpm | NUMBER(5) | 发动机转速（r/min） |
| airinput | NUMBER(5) | 进气量(g/s) |
| boost\_pressure | NUMBER(5) | 增压压力(kpa) |
| oilconsumption | NUMBER(5) | 耗油量(L/100km) |
| nosensornd | NUMBER(5) | 氮氧传感器浓度（10-6） |
| urea\_in\_volume | NUMBER(5) | 尿素喷射量（L/H） |
| [exhausttemperature](http://www.baidu.com/link?url=SUBEEm47PK6XdOnC-qO8rPAzg3s3k_ZZMjnSrT4cc1QjOEKUBCNaA0B5-4zki19FXu9DzO0inGP_rnCZXKUiOtXkWaslPhnjmaTHyqZL2PNl-icxHjhrwUNvmtQxU0NX) | NUMBER(5) | 排气温度(C) |
| klpjqyc | NUMBER(5) | 颗粒捕集器压差(KPA) |
| egrkd | NUMBER(5) | EGR开度(%) |
| [fuel\_in\_pre](http://www.baidu.com/link?url=6tUU9m2Y01ywWbpcS670pXTaQ3cCwdOYD0kl5Xgrk3o75SxHg1-Nz87Flad8kkkZWoZsMbUqRwDsiu5vSobhUZyUCqc0UZn8djZL01LnvDAXZLZAfuI4Qhvay3ygdXw8) | NUMBER(5) | 燃油喷射压力(MPA) |

1. 汽油车OBD检测结果上传xml格式：

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<city\_code></city\_code>

<unit\_id></unit\_id>

<user\_id></user\_id>

<uname></uname>

<pwd></pwd>

<vin></vin>

<clxh></clxh>

<plate></plate>

<rlzl>A</rlzl>

<check\_date></check\_date>

<odometer></odometer>

<obdzsq></ obdzsq>

<obdstand></obdstand>

<communication></communication>

<communication\_desc></communication\_desc>

<ycpfzdtx></ycpfzdtx>

<isready></isready>

<isreadyfailitem></isreadyfailitem>

<passed></passed>

</result\_data>

/\*故障代码，可以有多个trou \_data \*/

<trou\_data>

<troubleid></troubleid>

<gzmnum></gzmnum>

<milodo></milodo>

<trouble\_desc></trouble\_desc>

</trou\_data>

/\*控制单元，可以有多个cal \_data \*/

<cal\_data>

<obd\_con\_name></obd\_con\_name>

<calid></calid>

<cvn></cvn>

</cal\_data>

/\*iupr数据，可以有多个条iupr\_data \*/

<iupr\_data>

<name></name>

<times></times>

<oktimes></oktimes>

<iupr></iupr>

</iupr\_data>

/\* OBD检测过程数据，可以有多个条process \_data \*/

</result>

OBD过程数据

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<plate></plate>

<vin></vin>

<clxh></clxh>

<result\_data>

/\* OBD检测过程数据，可以有多个条process \_data \*/

<process\_data>

<time\_no></time\_no>

<jqmjdkd></jqmjdkd>

<jsfhz></jsfhz>

<qycgqxh></qycgqxh>

<glkqxs></glkqxs>

<vehicle\_speed></vehicle\_speed>

<rpm></rpm>

<airinput></airinput>

<airinput\_pressure></airinput\_pressure>

</process\_data>

</result>

Xml节点定义:

1. 检测数据

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | 节点说明 |
| check\_id | varhcar(25) | 检测报告编号（新增） |
| city\_code | varchar2(6) | 检测所在地编码 |
| unit\_id | varchar2(11) | 检测机构编号 |
| user\_id | VARCHAR2(20) | 检测用户登录名 |
| uname | varchar2(200) | 检测用户名（对应检测人员的中文名） |
| pwd | VARCHAR2(50) | 用户密码（由监管平台管理员提供） |
| vin | VARCHAR2(17) | 车架号 |
| clxh | VARCHAR2(200) | 车辆型号 |
| plate | VARCHAR2(10) | 车牌 |
| check\_date | Date | 检查日期 |
| odometer | NUMBER(5,2) | 车辆里程数 |
| obdzsq | CHAR(1) | obd故障指示器: 0：合格 1：不合格 |
| obdstand | VARCHAR2(100) | 要求标准（如EOBD,OBDII等） |
| obd\_con\_name | VARCHAR2(100) | obd控制单元编码  0x7E0 动力总成控制 PCM  0x7E8 发动机控制单元 ECM （主控制）  0x7E9 变速箱控制单元 TCM  0x7EA 发动机控制单元 ECM （附属控制）  0x7EB 电驱动控制单元 DMCM  0x7EC 选择性催化还原 SCR  0x7ED 高压电池控制单元HV-Battery Control Unit HV-BECM |
| calid | VARCHAR2(100) | obd控制单元calid |
| cvn | VARCHAR2(100) | obd控制单元cvn |
| communication | CHAR(1) | 通讯结果: 0：成功 1：通讯不成功 |
| communication\_desc | CHAR(1) | 通讯不成功描述: 0：接口损坏 1：找不到接口 2：连接后不能通讯 |
| ycpfzdtx | CHAR(1) | 远程排放管理车载终端通信是否正常  0 正常 1 不正常 |
| troubleid | CHAR(1) | 故障代码 0有 1 无 |
| milodo | NUMBER(5,2) | mil灯点亮后的行驶里程 |
| gzmnum | NUMBER(5,2) | 故障码数量 |
| trouble\_desc | VARCHAR2(200) | 故障诊断描述  0-Catalyst monitoring Status 催化转化器监控  1-Heated catalyst monitoring Status 加热催化转化器监控  2-Evaporative system monitoring Status 蒸发系统监控  3-Secondary air system monitoring Status 二次空气系统监控  4-A/C system refrigerant monitoring Status A/C 系统制冷剂监控  5-Exhaust Gas Sensor monitoring Status 排气传感器监控  6-Exhaust Gas Sensor heater monitoring Status 排气传感器加热器监控  7-EGR/VVT system monitoring EGR 系统和 VVT监控 |
| isready | CHAR(1) | 就绪状态 ：0：无 1：有 |
| isreadyfailitem | VARCHAR2(10) | 就绪状态未完成项目 ： 0：催化器 1：氧传感器 2:氧传感器加热器 3: EGR(可组合，多个之间用英文逗号分隔,0,1,2) |
| passed | CHAR(1) | 检测结果： 0：不合格 1：合格 2：中止 3：无效 |
| **iupr检测项数据** | | |
| name | VARCHAR2(2) | 监测项目名称，如上附注1 |
| times | NUMBER(5) | 监测完成次数 |
| oktimes | NUMBER(5) | 符合条件的监测次数 |
| iupr | NUMBER(5) | iupr率 |
| OBD检测过程数据 | | |
| time\_no | Date | 全程时序,格式为YYYYMMDD24hmmss |
| jqmjdkd | NUMBER(5) | 节气门绝对开度(%) |
| jsfhz | NUMBER(5) | 计算负荷值(%) |
| qycgqxh | NUMBER(5) | 前氧传感器信号（mv/ma） |
| glkqxs | NUMBER(5) | 过量空气系数（mv/ma） |
| vehicle\_speed | NUMBER(5) | 车速(km/h) |
| rpm | NUMBER(5) | 发动机转速（r/min） |
| airinput | NUMBER(5) | 进气量(g/s) |
| airinput\_pressure | NUMBER(5) | 进气压力(kpa) |

1. 外检检测结果上传xml格式：

外观照片采用FTP的格式上传，存储路径为：机构编号/日期/图片名称.jpg,(外观要求3张照片：前外观、车牌号码、后外观和排气装置，图片名称要与下面xml中传输的名称一致，规则为：检测数据流水号\_1.jgp代表第一张，检测报告编号\_2.jgp代表第二张…)

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<city\_code></city\_code>

<unit\_id></unit\_id>

<user\_id></user\_id>

<uname></uname>

<vin></vin>

<clxh></clxh>

<plate></plate>

<check\_date></check\_date>

<odometer></odometer>

<jxzk></jxzk>

<wrkzzz></wrkzzz>

<qzxtfxt></qzxtfxt>

<ryzfkzxt></ryzfkzxt>

<ybgz></ybgz>

<yxaqjxgz></yxaqjxgz>

<sjymhy></sjymhy>

<pqxtxl></pqxtxl>

<ytsl></ytsl>

<hasobd></hasobd>

<ltpre></ltpre>

<ltgz></ltgz>

<closefssb></closefssb>

<closeyxgzkz></ closeyxgzkz>

<fuelgz><fuelgz>

<fdjcydkb></fdjcydkb>

<isasm></isasm>

<wgpics></wgpics>

<passed></passed>

</result\_data>

</result>

Xml节点定义:

1、检测数据

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | 节点说明 |
| check\_id | varhcar(14) | 检测报告编号（新增） |
| city\_code | varchar2(6) | 检测所在地编码 |
| unit\_id | varchar2(11) | 检测机构编号 |
| user\_id | VARCHAR2(20) | 检测用户登录名 |
| uname | varchar2(200) | 检测用户名（对应检测人员的中文名） |
| vin | VARCHAR2(17) | 车架号 |
| clxh | VARCHAR2(200) | 车辆型号 |
| plate | VARCHAR2(10) | 车牌 |
| check\_date | Date | 检查日期 |
| odometer | NUMBER(5,2) | 车辆里程数 |
| jxzk | CHAR(1) | 机械状况是否良好 0：否 1：是 |
| wrkzzz | CHAR(1) | 污染控制装置是否齐全、正常 0：否 1：是 |
| sjymhy | CHAR(1) | 是否存在烧机油或严重冒黑烟状况 0：否 1：是 |
| qzxtfxt | CHAR(1) | 曲轴箱通风系统是否正常 0：否 1：是 2：不涉及 |
| ryzfkzxt | CHAR(1) | 燃油蒸发控制系统是否正常 0：否 1：是 2：不涉及 |
| ybgz | CHAR(1) | 仪表工作是否正常 0：否 1：是 |
| yxaqjxgz | CHAR(1) | 有无影响安全或引起测试偏差的机械故障 0：否 1：是 |
| pqxtxl | CHAR(1) | 进排气系统是否存在泄露 0：否 1：是 |
| ytsl | CHAR(1) | 发动机、变速箱等有无液体渗漏情况 0：否 1：是 |
| hasobd | CHAR(1) | 是否带OBD 0：否 1：是 |
| ltpre | CHAR(1) | 轮胎气压是否正常 0：否 1：是 |
| ltgz | CHAR(1) | 轮胎是否干燥、清洁 0：否 1：是 |
| closefssb | CHAR(1) | 是否关闭空调、暖风等附属设备 0：否 1：是 |
| closeyxgzkz | CHAR(1) | 是否关闭ESP、ARS等可能影响测试的功能 0：否 1：是 |
| fuelgz | CHAR(1) | 油箱和油品是否正常 0：否 1：是 |
| fdjcydkb | CHAR(1) | 发动机燃油系统采用电控泵 0：否 1：是（新增） |
| isasm | CHAR(1) | 是否适合工况法检测 0：否 1：是 |
| wgpics | VARCHAR2(500) | 外观图片名称，多张图片名称中间用逗号间隔，如：a.jpg,b.jpg |
| passed | CHAR(1) | 检测结果： 0：不合格 1：合格 2：中止 3：无效 |

## 附录三（车辆登录数据格式说明）

1. 车辆登录数据格式说明

<?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?><request>

<uid></uid>

<pwd></pwd>

<unitid></unitid>

<plate></plate>

<platecolor></platecolor>

<clsbdh></clsbdh>

<checktype></checktype>

<checkmethod></checkmethod>

<hpzl></hpzl>

<zt></zt>

<ccrq></ccrq>

<ccdjrq></ccdjrq>

<fzrq></fzrq>

<check\_period></check\_period>

<zzcmc></zzcmc>

<clsb></clsb>

<clxh></clxh>

<fdjxh></fdjxh>

<fdjh></fdjh>

<fdjscc></fdjscc>

<filename></filename>

<standard\_id></standard\_id>

<cllx></cllx>

<syxz></syxz>

<rlzl></rlzl>

<hdzk></hdzk>

<has\_egr></has\_egr>

<has\_oil\_ctrl></has\_oil\_ctrl>

<has\_odb></has\_odb>

<has\_purge></has\_purge>

<purge\_type></purge\_type>

<is\_esp\_down></is\_esp\_down>

<sign\_type></sign\_type>

<drive\_form></drive\_form>

<drive\_mode></drive\_mode>

<gyfs></gyfs>

<is\_electronic\_ctrl></is\_electronic\_ctrl>

<jqfs></jqfs>

<pl></pl>

<fdjgs></fdjgs>

<ccs></ccs>

<gl></gl>

<edzs></edzs>

<zzl></zzl>

<zbzl></zbzl>

<odo\_meter></odo\_meter>

<syr></syr>

<zsxxdz></zsxxdz>

<sjhm></sjhm>

<dcrl></ dcrl>

<qddjxh></qddjxh>

<cnzzxh></cnzzxh>

<chzhqxh></chzhqxh>

<rygg></rygg>

</request>

1. Xml节点定义:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | 节点说明 |
| uid | varchar2(25) | 登录的用户名 |
| pwd | varchar2 (200) | 登录密码 |
| unitid | VARCHAR2(6) | 登录的机构 |
| plate | VARCHAR2(10) | 车牌 |
| platecolor | VARCHAR2(2) | 车牌颜色(参考字典表“PLATE\_COLOR”) |
| clsbdh | VARCHAR2(17) | 车架号 |
| checktype | CHAR(1) | 检测类型(参考字典表“CHECK\_TYPE”) |
| checkmethod | CHAR(1) | 检测方法(参考字典表“CHECK\_METHOD”) |
| hpzl | VARCHAR2(2) | 车牌类型(参考字典表“PLATE\_TYPE”) |
| zt | VARCHAR2(6) | 车辆状态 |
| ccrq | DATE | 车辆制造日期（yyyy-mm-dd) |
| ccdjrq | DATE | 车辆初次登记日期（yyyy-mm-dd) |
| fzrq | DATE | 发证日期（yyyy-mm-dd) |
| check\_period | CHAR(1) | 环检周期(参考字典表“CHECK\_PERIOD”) |
| zzcmc | VARCHAR2(200) | 车辆生产厂名称 |
| clsb | VARCHAR2(200) | 厂牌型号 |
| clxh | VARCHAR2(200) | 车辆型号 |
| fdjxh | VARCHAR2(200) | 发动机型号 |
| fdjh | VARCHAR2(200) | 发动机号 |
| fdjscc | VARCHAR2(200) | 发动机生产厂家 |
| filename | VARCHAR2(100) | 目录日期 |
| standard\_id | CHAR(1) | 排放标准, (参考字典表“STANDARD\_ID”) |
| cllx | VARCHAR2(3) | 车辆类型(参考字典表“VEHICLE\_TYPE”) |
| syxz | VARCHAR2(2) | 使用性质(参考字典表“USAGE\_NATURE”) |
| rlzl | VARCHAR2(2) | 燃油种类(参考字典表“FUEL\_TYPE”) |
| hdzk | NUMBER(5) | 座位数 |
| has\_egr | CHAR(1) | 是否有egr Y/N Y是 N否 |
| has\_oil\_ctrl | CHAR(1) | 是否有燃油蒸发控制装置 Y/N Y是 N否 |
| has\_odb | CHAR(1) | 是否有obd Y/N Y是 N否 |
| has\_purge | CHAR(1) | 是否有后处理装置 Y/N Y是 N否 |
| purge\_type | VARCHAR2(2) | 后处理种类（字典表 PURGE\_TYPE） |
| is\_esp\_down | CHAR(1) | 是否能关闭车身稳定 Y/N Y是 N否 |
| sign\_type | CHAR(1) | 标志类型(参考字典表“SIGN\_TYPE”) |
| drive\_form | VARCHAR2(2) | 变速箱形式(参考字典表“DRIVE\_FORM”) |
| drive\_mode | VARCHAR2(2) | 驱动方式(参考字典表“DRIVE\_MODE”) |
| gyfs | VARCHAR2(2) | 供油方式(参考字典表“SUPPLY\_MODE”) |
| is\_electronic\_ctrl | CHAR(1) | 是否电控 Y/N Y是 N否 |
| jqfs | VARCHAR2(2) | 进气方式（字典表 ADMISSION） |
| pl | NUMBER(8,3) | 发动机排量 |
| fdjgs | VARCHAR2(2) | 气缸数量 |
| ccs | NUMBER(2) | 发动机冲程数 |
| gl | NUMBER(5,2) | 发动机额定功率(KW) |
| edzs | VARCHAR2(10) | 发动机额定转速 |
| zzl | VARCHAR2(6) | 最大总质量 |
| zbzl | VARCHAR2(6) | 基准质量 |
| odo\_meter | NUMBER(9) | 里程表读数 |
| syr | VARCHAR2(200) | 车主 |
| zsxxdz | VARCHAR2(200) | 车主地址 |
| sjhm | VARCHAR2(200) | 车主电话 |
| dcrl | NUMBER(8,3) | 电池容量 |
| qddjxh | VARCHAR2(200) | 驱动电机型号 |
| cnzzxh | VARCHAR2(200) | 储能装置型号 |
| chzhqxh | VARCHAR2(200) | 催化转化器型号 |
| rygg | VARCHAR2(9) | 燃油规格 |

## 附录四（待检测车辆数据格式说明）

1. 待检测列表返回数据格式如下：

<checklist>

/\* vehicleitem里面包含车辆信息，可以有多个vehicleitem \*/

<vehicleitem>

<plate>LVW908</plate>

<plate\_color>1</plate\_color>

<vin>LJ11RBBD2G1037640</vin>

<clxh>HFC1043P91K6C2</clxh>

<checkid>320200011904092203576873</checkid>

</vehicleitem>

<vehicleitem>

<plate>皖LVW908</plate>

<plate\_color>1</plate\_color>

<vin>LJ11RBBD2G1037648</vin>

<clxh>BJ5030XXY-S1</clxh>

<checkid>320200011904092203574967</checkid>

</vehicleitem>

</checklist>

1、xml节点定义

|  |  |
| --- | --- |
| 节点名称 | 节点说明 |
| plate | 车牌 |
| plate\_color | 车牌颜色 |
| vin | 车架号 |
| clxh | 车辆型号 |
| checkid | 上传数据流水号 |

注：此处的checkid,为上传数据流水号，上传检测数据时需使用，若使用vehiclelogin方法进行了车辆登录，则2处返回的报告编号一致

## 附录五（车辆信息数据格式说明）

1. 车辆详细信息返回数据格式如下：

<vehicle\_info>

<vehicle\_info\_content>

<is\_electronic\_ctrl>y</is\_electronic\_ctrl>

<rating\_power>96</rating\_power>

<factory\_name>制造厂</factory\_name>

<cylinder>null</cylinder>

<vin>lj11rbbd2g1037648</vin>

<stdweight>1460</stdweight>

<sign\_type>1</sign\_type>

<stroke>4</stroke>

<supply\_mode>4</supply\_mode>

<owner>泗县风驰天下汽车运输有限公司</owner>

<near\_unit\_id>null</near\_unit\_id>

<exhaust\_quantity>2.5</exhaust\_quantity>

<phone>13687781122</phone>

<odo\_meter>8557</odo\_meter>

<near\_check\_date>null</near\_check\_date>

<clxh>bj5030xxy-s1</clxh>

<login\_unit\_id>32020001</login\_unit\_id>

<engine\_no>a6216019249</engine\_no>

<owneraddress>安徽省</owneraddress>

<vehicle\_id>32020619000001</vehicle\_id>

<usage\_nature>a</usage\_nature>

<seat\_capacity>5</seat\_capacity>

<has\_odb>null</has\_odb>

<register\_date>2017-02-14</register\_date>

<city\_code>320200</city\_code>

<clsb>大众汽车</clsb>

<plate>皖lvw908</plate>

<check\_method>4</check\_method>

<fuel\_type>b</fuel\_type>

<has\_purge>n</has\_purge>

<ordain\_rev>3000</ordain\_rev>

<plate\_color>1</plate\_color>

<check\_period>24</check\_period>

<drive\_mode>1</drive\_mode>

<plate\_type>02</plate\_type>

<maxweight>4485</maxweight>

<near\_check\_result>null</near\_check\_result>

<standard\_id>4</standard\_id>

<sign\_state>null</sign\_state>

<vehicle\_type>k33</vehicle\_type>

<manufacture\_date>2017-02-14</manufacture\_date>

<drive\_form>1</drive\_form>

<admission>1</admission>

<fdjxh>d25tcid1</fdjxh>

</vehicle\_info\_content>

</vehicle\_info>

1、 Xml节点定义：

|  |  |
| --- | --- |
| 节点名称 | 节点说明 |
| is\_electronic\_ctrl | 是否电控 |
| rating\_power | 发动机额定功率 |
| factory\_name | 车辆生产厂名称 |
| cylinder | 气缸数量 |
| vin | 车架号 |
| stdweight | 基准质量 |
| sign\_type | 标志类型 |
| stroke | 发动机冲程数 |
| supply\_mode | 供油方式 |
| owner | 车主 |
| near\_unit\_id | 最后一次检测检测站编号 |
| exhaust\_quantity | 发动机排量 |
| phone | 车主手机 |
| odo\_meter | 里程数 |
| near\_check\_date | 最后一次检测日期 |
| clxh | 车辆型号 |
| login\_unit\_id | 最近登录机构 |
| engine\_no | 发动机号 |
| owneraddress | 车主地址 |
| vehicle\_id | 车辆编号 检测数据上传时需使用 |
| usage\_nature | 使用性质 |
| seat\_capacity | 座位数 |
| has\_odb | 是否有obd |
| register\_date | 注册日期 |
| clsb | 厂牌型号 |
| plate | 车牌 |
| check\_method | 检测方法 |
| fuel\_type | 燃油类型 |
| has\_purge | 是否有后处理装置 |
| ordain\_rev | 发动机额定转速 |
| plate\_color | 车牌颜色 |
| check\_period | 环检周期 |
| drive\_mode | 驱动方式 |
| plate\_type | 号牌种类 |
| maxweight | 最大质量 |
| near\_check\_result | 最近检测结果 |
| standard\_id | 排放等级 |
| vehicle\_type | 车辆类型 |
| manufacture\_date | 车辆制造日期 |
| drive\_form | 变速箱形式 |
| admission | 进气方式 |
| fdjxh | 发动机型号 |

## 附录六（字典表信息）

1. 字典表详细信息返回数据格式如下：

<dic\_info>

<dictionary>

/\* content里面包含字典表信息，可以有多个content \*/

<content>

<dic\_code>vehicle\_type</dic\_code>

<code\_content>车辆类型</code\_content>

<code\_value>b12</code\_value>

<value\_content>重型厢式半挂车</value\_content>

</content>

<content>

<dic\_code>vehicle\_type</dic\_code>

<code\_content>车辆类型</code\_content>

<code\_value>b11 </code\_value>

<value\_content>重型普通半挂车</value\_content>

</content>

</dictionary>

</dic\_info>

1、Xml节点定义

|  |  |
| --- | --- |
| 节点名称 | 节点说明 |
| dic\_code | 字典编码 |
| code\_content | 字典描述 |
| code\_value | 字典数值，传输过程中对应的数据 |
| value\_content | 字典数值描述 |

## 附录七（设备标定数据格式说明）

具体格式以xml形式传输，节点名称以表格中规定的为准，汽柴混合线气体分析仪需要传入2次数据；

1. 汽油车底盘测功机滑行检查记录

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **节点名称** | **类型** | **节点名 称** | **描 述** |
| unit\_id | varchar(10) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar(11) | 检测线编号 |  |
| check\_date | date | 检查日期 | YYYYMMDD |
| hx\_start\_time | date | 滑行检查开始时间 | 开始时间是滚筒转速下降到50km/h开始的时间，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| type | CHAR(1) | 类型 | 1-日常检查、2-负载精度 |
| jbgl | number | 基本惯量 | DIW，kg |
| szgl\_2540 | number | IHP2540设置功率 | IHP2540，kW |
| ssgl\_40 | number | 40km/h时的附加损失功率 | PLHP40，kW |
| hxsj\_50\_30\_time | number | 50-30km/h实际滑行时间 | ACDT40，ms |
| hxmy\_50\_30\_time | number | 50-30km/h名义滑行时间 | CCDT40，ms |
| szgl\_5025 | number | IHP5025设置功率 | IHP5025，kW |
| ssgl\_25 | number | 25km/h时的附加损失功率 | PLHP25，kW |
| hxsj\_35\_15\_time | number | 35-15km/h实际滑行时间 | ACDT25，ms |
| hxmy\_35\_15\_time | number | 35-15km/h名义滑行时间 | CCDT25，ms |
| fh\_4\_hx\_time | number | 负荷为4kw的滑行时间 | CCDT，ms（负荷准确度） |
| fh\_4\_my\_time | number | 负荷为4kw的名义时间 | CCDT，ms（负荷准确度） |
| fh\_18\_hx\_time | number | 负荷为18kw的滑行时间 | CCDT，ms（负荷准确度） |
| fh\_18\_my\_time | number | 负荷为18kw的名义时间 | CCDT，ms（负荷准确度） |
| fh\_11\_hx\_time | number | 负荷为11kw的滑行时间 | CCDT，ms（负荷准确度） |
| fh\_11\_my\_time | number | 负荷为11kw的名义时间 | CCDT，ms（负荷准确度） |
| hxjg\_50\_30 | char(1) | 50-30km/h滑行检查结果 | 0-不合格、1-合格 |
| hxjg\_35\_15 | char(1) | 35-15km/h滑行检查结果 | 0-不合格、1-合格 |
| passed | char(1) | 判定结果 | 0-不合格、1-合格 |
| jcry | varchar(50) | 检查人员 |  |

1. 汽油车底盘测功机附加损失测试记录

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 节点名称 | 类型 | 节点名 称 | 描 述 |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(12) | 检测线编号 |  |
| check\_date | date | 检查日期 | YYYYMMDD |
| ss\_start\_time | date | 附加损失开始时间 | 开始时间是滚筒转速下降到50km/h  开始的时间，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| hx\_end\_time | date | 滑行检查结束时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| jbgl | number | 基本惯量 | DIW，kg |
| hxsj\_50\_30\_time | number | 50-30km/h实际滑行时间 | ACDT40，ms |
| hxsj\_35\_15\_time | number | 35-15km/h实际滑行时间 | ACDT25，ms |
| fjssgl\_40 | number | 40km/h时的附加损失功率 | PLHP40，kW |
| fjssgl\_25 | number | 25km/h时附加损失功率 | PLHP25，kW |
| passed | char(1) | 判定结果 | 0-不合格、1-合格 |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |

1. 柴油车底盘测功机滑行检查记录

| 节点名称 | 类型 | 节点名 称 | 描 述 |
| --- | --- | --- | --- |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(12) | 检测线编号 |  |
| check\_date | date | 检查日期 | YYYYMMDD |
| hx\_start\_time | date | 滑行检查开始时间 | 开始时间是初次滚筒转速下降到100km/h开始的时间，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| type | CHAR(1) | 类型 | 1-日常检查、2-负载精度 |
| jbgl | number | 基本惯量 | DIW，kg |
| sdzh | number | 测功机设定载荷 | 即指示功率（单位：kw）。10；20；30三个任选其中一个即可。 |
| hxsj30\_100\_80\_time | number | IHP30kW 100-80km/h实际滑行时间 | ACDT90（30kW），ms |
| hxsj30\_90\_70\_time | number | IHP30kW 90-70km/h实际滑行时间 | ACDT80（30kW），ms |
| hxsj30\_80\_60\_time | number | IHP30kW 80-60km/h实际滑行时间 | ACDT70（30kW），ms |
| hxsj30\_70\_50\_time | number | IHP30kW 70-50km/h实际滑行时间 | ACDT60（30kW），ms |
| hxsj30\_60\_40\_time | number | IHP30kW 60-40km/h实际滑行时间 | ACDT50（30kW），ms |
| hxsj30\_50\_30\_time | number | IHP30kW 50-30km/h实际滑行时间 | ACDT40（30kW），ms |
| hxsj30\_40\_20\_time | number | IHP30kW 40-20km/h实际滑行时间 | ACDT30（30kW），ms |
| hxsj30\_30\_10\_time | number | IHP30kW 30-10km/h实际滑行时间 | ACDT20（30kW），ms |
| hxmy30\_100\_80\_time | number | IHP30kW 100-80km/h名义滑行时间 | CCDT90（30kW），ms |
| hxmy30\_90\_70\_time | number | IHP30kW 90-70km/h名义滑行时间 | CCDT80（30kW），ms |
| hxmy30\_80\_60\_time | number | IHP30kW 80-60km/h名义滑行时间 | CCDT70（30kW），ms |
| hxmy30\_70\_50\_time | number | IHP30kW 70-50km/h名义滑行时间 | CCDT60（30kW），ms |
| hxmy30\_60\_40\_time | number | IHP30kW 60-40km/h名义滑行时间 | CCDT50（30kW），ms |
| hxmy30\_50\_30\_time | number | IHP30kW 50-30km/h名义滑行时间 | CCDT40（30kW），ms |
| hxmy30\_40\_20\_time | number | IHP30kW 40-20km/h名义滑行时间 | CCDT30（30kW），ms |
| hxmy30\_30\_10\_time | number | IHP30kW 30-10km/h名义滑行时间 | CCDT20（30kW），ms |
| hxsj20\_100\_80\_time | number | IHP20kW 100-80km/h实际滑行时间 | ACDT90（20kW），ms |
| hxsj20\_80\_60\_time | number | IHP20kW 80-60km/h实际滑行时间 | ACDT70（20kW），ms |
| hxsj20\_70\_50\_time | number | IHP20kW 70-50km/h实际滑行时间 | ACDT60（20kW），ms |
| hxsj20\_60\_40\_time | number | IHP20kW 60-40km/h实际滑行时间 | ACDT50（20kW），ms |
| hxsj20\_50\_30\_time | number | IHP20kW 50-30km/h实际滑行时间 | ACDT40（20kW），ms |
| hxsj20\_40\_20\_time | number | IHP20kW 40-20km/h实际滑行时间 | ACDT30（20kW），ms |
| hxsj20\_30\_10\_time | number | IHP20kW 30-10km/h实际滑行时间 | ACDT20（20kW），ms |
| hxmy20\_100\_80\_time | number | IHP20kW 100-80km/h名义滑行时间 | CCDT90（20kW），ms |
| hxmy20\_90\_70\_time | number | IHP20kW 90-70km/h名义滑行时间 | CCDT80（20kW），ms |
| hxmy20\_80\_60\_time | number | IHP20kW 80-60km/h名义滑行时间 | CCDT70（20kW），ms |
| hxmy20\_70\_50\_time | number | IHP20kW 70-50km/h名义滑行时间 | CCDT60（20kW），ms |
| hxmy20\_60\_40\_time | number | IHP20kW 60-40km/h名义滑行时间 | CCDT50（20kW），ms |
| hxmy20\_50\_30\_time | number | IHP20kW 50-30km/h名义滑行时间 | CCDT40（20kW），ms |
| hxmy20\_40\_20\_time | number | IHP20kW 40-20km/h名义滑行时间 | CCDT30（20kW），ms |
| hxmy20\_30\_10\_time | number | IHP20kW 30-10km/h名义滑行时间 | CCDT20（20kW），ms |
| hxsj10\_100\_80\_time | number | IHP10kW 100-80km/h实际滑行时间 | ACDT90（10kW），ms |
| hxsj10\_90\_70\_time | number | IHP10kW 90-70km/h实际滑行时间 | ACDT80（10kW），ms |
| hxsj10\_80\_60\_time | number | IHP10kW 80-60km/h实际滑行时间 | ACDT70（10kW），ms |
| hxsj10\_70\_50\_time | number | IHP10kW 70-50km/h实际滑行时间 | ACDT60（10kW），ms |
| hxsj10\_60\_40\_time | number | IHP10kW 60-40km/h实际滑行时间 | ACDT50（10kW），ms |
| hxsj10\_50\_30\_time | number | IHP10kW 50-30km/h实际滑行时间 | ACDT40（10kW），ms |
| hxsj10\_40\_20\_time | number | IHP10kW 40-20km/h实际滑行时间 | ACDT30（10kW），ms |
| hxsj10\_30\_10\_time | number | IHP10kW 30-10km/h实际滑行时间 | ACDT20（10kW），ms |
| hxmy10\_100\_80\_time | number | IHP10kW 100-80km/h名义滑行时间 | CCDT90（10kW），ms |
| hxmy10\_90\_70\_time | number | IHP10kW 90-70km/h名义滑行时间 | CCDT80（10kW），ms |
| hxmy10\_80\_60\_time | number | IHP10kW 80-60km/h名义滑行时间 | CCDT70（10kW），ms |
| hxmy10\_70\_50\_time | number | IHP10kW 70-50km/h名义滑行时间 | CCDT60（10kW），ms |
| hxmy10\_60\_40\_time | number | IHP10kW 60-40km/h名义滑行时间 | CCDT50（10kW），ms |
| hxmy10\_50\_30\_time | number | IHP10kW 50-30km/h名义滑行时间 | CCDT40（10kW），ms |
| hxmy10\_40\_20\_time | number | IHP10kW 40-20km/h名义滑行时间 | CCDT30（10kW），ms |
| hxmy10\_30\_10\_time | number | IHP10kW 30-10km/h名义滑行时间 | CCDT20（10kW），ms |
| ssgl\_90 | number | 90km/h附加损失功率 | PLHP90，kW |
| ssgl\_80 | number | 80km/h附加损失功率 | PLHP80，kW |
| ssgl\_70 | number | 70km/h附加损失功率 | PLHP70，kW |
| ssgl\_60 | number | 60km/h附加损失功率 | PLHP60，kW |
| ssgl\_50 | number | 50km/h附加损失功率 | PLHP50，kW |
| ssgl\_40 | number | 40km/h附加损失功率 | PLHP40，kW |
| ssgl\_30 | number | 30km/h附加损失功率 | PLHP30，kW |
| ssgl\_20 | number | 20km/h附加损失功率 | PLHP20，kW |
| hxjg\_100\_10 | char(1) | 100-10km/h滑行检查结果 | 0-不合格、1-合格 |
| hxjg\_80\_10 | char(1) | 80-10km/h滑行检查结果 | 0-不合格、1-合格 |
| passed | char(1) | 判定结果 | 0-不合格、1-合格 |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |

1. 柴油车底盘测功机附加功率损失测试记录

| 序号 | 类型 | 名称 | 说明 |
| --- | --- | --- | --- |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(9) | 检测线编号 |  |
| check\_date | date | 检查日期 | YYYYMMDD |
| ssgl\_start\_time | date | 附加功率损失测试开始时间 | 开始时间是滚筒转速下降到100km/h开始的时间，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| ssgl\_end\_time | date | 附加功率损失测试结束时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| hxsj\_80\_60 | NUMBER | 80-60km/h实际滑行时间 | ACDT70，ms |
| hxsj\_70\_50 | NUMBER | 70-50km/h实际滑行时间 | ACDT60，ms |
| hxsj\_60\_40 | NUMBER | 60-40km/h实际滑行时间 | ACDT50，ms |
| hxsj\_50\_30 | NUMBER | 50-30km/h实际滑行时间 | ACDT40，ms |
| hxsj\_40\_20 | NUMBER | 40-20km/h实际滑行时间 | ACDT30，ms |
| hxsj\_30\_10 | NUMBER | 30-10km/h实际滑行时间 | ACDT20，ms |
| hxsj\_20\_0 | NUMBER | 20-80km/h实际滑行时间 | ACDT10，ms |
| ssgl\_80 | NUMBER | 80km/h附加损失功率 | PLHP80，kW |
| ssgl\_70 | NUMBER | 70km/h附加损失功率 | PLHP70，kW |
| ssgl\_60 | NUMBER | 60km/h附加损失功率 | PLHP60，kW |
| ssgl\_50 | NUMBER | 50km/h附加损失功率 | PLHP50，kW |
| ssgl\_40 | NUMBER | 40km/h附加损失功率 | PLHP40，kW |
| ssgl\_30 | NUMBER | 30km/h附加损失功率 | PLHP30，kW |
| ssgl\_20 | NUMBER | 20km/h附加损失功率 | PLHP20，kW |
| jbgl | NUMBER | 基本惯量 | DIW，kg |
| passed | CHAR(1) | 判定结果 | 0-不合格、1-合格 |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |

1. 单点检查（低标气）记录

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 类型 | 名 称 | 描 述 |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(12) | 检测线编号 |  |
| check\_date | date | 检查日期 | YYYYMMDD |
| start\_time | date | 检查开始时间 | 从通气开始，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| c3h8\_nd | number | 标准气C3H8浓度 | 10-6，如适用 |
| co\_nd | number | 标准气CO浓度 | %，如适用 |
| co2\_nd | number | 标准气CO2浓度 | %，如适用 |
| no\_nd | number | 标准气NO浓度 | 10-6，如适用 |
| no2\_nd | number | 标准气NO2浓度 | 10-6，如适用 |
| o2\_nd | number | 标准气O2浓度 | %，如适用 |
| hc | number | HC检查结果值 | 10-6，如适用 |
| co | number | CO检查结果值 | %，如适用 |
| co2 | number | CO2检查结果值 | %，如适用 |
| no | number | NO检查结果值 | 10-6，如适用 |
| no2 | number | NO2检查结果值 | 10-6，如适用 |
| o2 | number | O2检查结果值 | %，如适用 |
| pef | number | PEF值 |  |
| qpbh | varchar | 气瓶编号 |  |
| passed | CHAR(1) | 检查结果 | 0 –不合格、1-合格 |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |

1. 单点检查（零气）记录

| 序号 | 类型 | 名 称 | 描 述 |
| --- | --- | --- | --- |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(12) | 检测线编号 |  |
| check\_date | date | 检查日期 | YYYYMMDD |
| start\_time | date | 检查开始时间 | 从通气开始，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| c3h8\_nd | number | 标准气C3H8浓度 | 10-6 |
| co\_nd | number | 标准气CO浓度 | %（如适用） |
| co2\_nd | number | 标准气CO2浓度 | % |
| no\_nd | number | 标准气NO浓度 | 10-6 |
| no2\_nd | number | 标准气NO2浓度 | 10-6（如适用） |
| o2\_nd | number | 标准气O2浓度 | % |
| hc | number | HC检查结果值 | 10-6 |
| co | number | CO检查结果值 | % |
| co2 | number | CO2检查结果值 | % |
| no | number | NO检查结果值 | 10-6 |
| no2 | number | NO2检查结果值 | 10-6 |
| o2 | number | O2检查结果值 | % |
| pef | number | PEF值 |  |
| qpbh | varchar | 气瓶编号 |  |
| passed | CHAR(1) | 检查结果 | 0 –不合格、1-合格 |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |

1. 单点检查（高标气）记录

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 类型 | 名 称 | 描 述 |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(12) | 检测线编号 |  |
| check\_date | date | 检查日期 | YYYYMMDD |
| start\_time | date | 检查开始时间 | 从通气开始，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| c3h8\_nd | number | 标准气C3H8浓度 | 10-6，如适用 |
| co\_nd | number | 标准气CO浓度 | %，如适用 |
| co2\_nd | number | 标准气CO2浓度 | %，如适用 |
| no\_nd | number | 标准气NO浓度 | 10-6，如适用 |
| no2\_nd | number | 标准气NO2浓度 | 10-6，如适用 |
| o2\_nd | number | 标准气O2浓度 | %，如适用 |
| t90\_no | number | NO响应时间（T90） | s，如适用 |
| t90\_no2 | number | NO2响应时间（T90） | s，如适用 |
| t90\_co | number | CO响应时间（T90） | s，如适用 |
| t90\_o2 | number | O2响应时间（T90） | s，如适用 |
| t100\_no | number | NO响应时间（T10） | s，如适用 |
| t100\_no2 | number | NO2响应时间（T10） | s，如适用 |
| t100\_co | number | CO响应时间（T10） | s，如适用 |
| t100\_o2 | number | O2响应时间（T10） | s，如适用 |
| zhxl | number | 转化炉转化效率 | %，如适用 |
| qpbh | varchar | 气瓶编号 |  |
| passed | CHAR(1) | 检查结果 | 0 –不合格、1-合格、2-需维修 |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |

1. 分析仪五点检查记录

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 类型 | 名 称 | 描 述 |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(12) | 检测线编号 |  |
| check\_date | date | 检查日期 | YYYYMMDD |
| type | CHAR(1) | 类型 | 1-低浓度、2-中低浓度、3-中高浓度 4-高浓度、5-零度 |
| start\_time | date | 检查开始时间 | 开始时间是是从通高气开始，格式为YYYYMMDD24hmmss |
| c3h8\_nd | number | 标准气C3H8浓度 | 10-6，零点标气THC |
| co\_nd | number | 标准气CO浓度 | %，如适用 |
| co2\_nd | number | 标准气CO2浓度 | %，如适用 |
| no\_nd | number | 标准气NO浓度 | 10-6，如适用 |
| no2\_nd | number | 标准气NO2浓度 | 10-6，如适用 |
| o2\_nd | number | 标准气O2浓度 | %，如适用 |
| hc | number | HC检查结果值 | 10-6，如适用 |
| co | number | CO检查结果值 | %，如适用 |
| co2 | number | CO2检查结果值 | %，如适用 |
| no | number | NO检查结果值 | 10-6，如适用 |
| no2 | number | NO2检查结果值 | 10-6，如适用 |
| o2 | number | O2检查结果值 | %，如适用 |
| pef | number | PEF值 |  |
| qpbh | varchar | 气瓶编号 |  |
| passed | CHAR(1) | 检查结果 | 0 –不合格、1-合格 |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |

1. 泄漏检查记录

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 类型 | 名 称 | 描 述 |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(12) | 检测线编号 |  |
| type | CHAR(1) | 类型 | 1、尾气；2、分析仪 |
| check\_date | date | 检查日期 | YYYYMMDD |
| start\_time | date | 检查开始时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| passed | CHAR(1) | 检查结果 | 0 –不合格、1-合格 |
| unpass\_desc | varchar2(500) | 不合格说明 | 取样系统、分析仪 |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |

1. 烟度计检查记录

| 序号 | 类型 | 名 称 | 描 述 |
| --- | --- | --- | --- |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(12) | 检测线编号 |  |
| check\_date | date | 检查日期 | YYYYMMDD |
| start\_time | date | 检查开始时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| gxdwc | number | 光吸收系数误差 |  |
| response\_time | number | 响应时间 |  |
| smokewc | number | 烟气温度示值误差 |  |
| passed | CHAR(1) | 检查结果 | 0 –不合格、1-合格 |
| unpass\_desc | varchar2(500) | 不合格说明 |  |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |

1. 设备检查过程记录

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 类型 | 名 称 | 描 述 |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(12) | 检测线编号 |  |
| check\_date | date | 检查日期 | YYYYMMDD |
| type | CHAR(1) | 设备检查类型 | 1-加载滑行 2-附加损失 3-单点检查（低标气）4-单点检查（零气）5-单点检查（高标气） 6-五点检查 |
| start\_time | date | 检查开始时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| end\_time | date | 检查结束时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| timeno | date | 采样时序 | 逐秒，从1开始，每条递增1 |
| velhp | number | 转鼓转速 | r/min，测功机检查 |
| torque | number | 测功机加载负荷 | kW，测功机检查 |
| hc\_nd | number | HC浓度 | 10-6，分析仪检查 |
| co\_nd | number | CO浓度 | %，分析仪检查 |
| co2\_nd | number | CO2浓度 | 10-6，分析仪检查 |
| no\_nd | number | NO浓度 | 10-6，分析仪检查 |
| no2\_nd | number | NO2浓度 | %，分析仪检查 |
| o2\_nd | number | O2浓度 | %，分析仪检查 |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |
| 逐秒数据格式如下：  <item>  <timeno/>  <velhp/>  <torque/>  <hc\_nd/>  <co\_nd/>  <co2\_nd/>  <no\_nd/>  <no2\_nd/>  <o2\_nd/>  </item> | | | |
|  | | | |

1. 设备自检记录

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 类型 | 名 称 | 描 述 |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(12) | 检测线编号 |  |
| type | CHAR(1) | 自检类型 | 1-HC残留检查 2-零点校正 3-环境空气测定  4-背景空气浓度取样 |
| start\_time | date | 检查开始时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| end\_time | date | 检查结束时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| passed | CHAR(1) | 检查结果 | 0 –不合格、1-合格 |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |

1. **排气分析仪HC、CO、CO2、NO、NOX、O2传感器响应时间检查**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 类型 | 名 称 | 描 述 |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(12) | 检测线编号 |  |
| fuel\_type | CHAR(1) | 燃油种类 |  |
| start\_time | date | 检查开始时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| end\_time | date | 检查结束时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| passed | CHAR(1) | 检查结果 | 0 –不合格、1-合格 |
| t90\_hc | number | hc响应时间 | 自传感器对输入气体有响应开始，至达到最终气体90%所需要的时间 |
| t90\_co | number | co响应时间 |
| t90\_co2 | number | co2响应时间 |
| t90\_no | number | no响应时间 |
| t90\_nox | number | nox响应时间 |
| t95\_hc | number | hc响应时间 | 自传感器对输入气体有响应开始，至达到最终气体95%所需要的时间 |
| t95\_co | number | co响应时间 |
| t95\_co2 | number | co2响应时间 |
| t95\_no | number | no响应时间 |
| t95\_nox | number | nox响应时间 |
| t10\_hc | number | hc响应时间 | 自传感器对输出指示开始下降开始，至达到稳定气体浓度读数10%所需要的时间 |
| t10\_co | number | co响应时间 |
| t10\_co2 | number | co2响应时间 |
| t10\_no | number | no响应时间 |
| t10\_nox | number | nox响应时间 |
| t5\_hc | number | hc响应时间 | 自传感器对输出指示开始下降开始，至达到稳定气体浓度读数5%所需要的时间 |
| t5\_co | number | co响应时间 |
| t5\_co2 | number | co2响应时间 |
| t5\_no | number | no响应时间 |
| t5\_nox | number | nox响应时间 |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |

1. 底盘测功机 变负荷检查记录

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 类型 | 名 称 | 描 述 |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(12) | 检测线编号 |  |
| check\_date | date | 检查日期 | YYYYMMDD |
| start\_time | date | 检查开始时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss  底盘测功机到80.5km/h时，记录时间 |
| speed | number | 速度 | 底盘测功机速度(kw/h) |
| fh | number | 负荷 | kw |
| time | date | 名义时间 | 达到相应速度和负荷时的时间：YYYYMMDD24hmmss |
| passed | CHAR(1) | 检查结果 | 0 –不合格、1-合格 |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |
| speed/fh/time为一组数据，可传多组，如：  <result>  <item>  <speed></speed>  <fh><fh>  <time></time>  </item>  <item>  <speed></speed>  <fh><fh>  <time></time>  </item>  </result> | | | |

1. NOx转化率检查

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 类型 | 名 称 | 描 述 |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(12) | 检测线编号 |  |
| check\_date | date | 检查日期 | YYYYMMDD |
| start\_time | date | 检查开始时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss  底盘测功机到80.5km/h时，记录时间 |
| no | number | no标准值 |  |
| no\_sc | number | no实测值 |  |
| no\_zhl | number | no转化率 |  |
| no2 | number | no2标准值 |  |
| no2\_sc | number | no2实测值 |  |
| no2\_zhl | number | no2转化率 |  |
| passed | CHAR(1) | 检查结果 | 0 –不合格、1-合格 |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |
|  | | | |

1. 测功机力传感器检查

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 类型 | 名 称 | 描 述 |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(12) | 检测线编号 |  |
| check\_date | date | 检查日期 | YYYYMMDD |
| start\_time | date | 检查开始时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| zero\_ rela | number | 0位绝对误差 |  |
| zero\_abso | number | 0位相对误差 |  |
| one\_rela | number | 第一点绝对误差 |  |
| one\_abso | number | 第一点相对误差 |  |
| two\_rela | number | 第二点绝对误差 |  |
| two\_abso | number | 第二点相对误差 |  |
| three\_rela | number | 第三点绝对误差 |  |
| three\_abso | number | 第三点相对误差 |  |
| four\_rela | number | 第四点绝对误差 |  |
| four \_abso | number | 第四点相对误差 |  |
| five\_rela | number | 第五点绝对误差 |  |
| five\_abso | number | 第五点相对误差 |  |
| cgjl\_80 | number | 测功机力80%量程 |  |
| lc80\_abso | number | 80%量程绝对误差 |  |
| lc80\_rela | number | 80%量程相对误差 |  |
| passed\_80 | CHAR(1) | 80%量程检查结果 | 0 –不合格、1-合格 |
| cgjl\_m | number | 测功机力满量程 |  |
| mlc\_abso | number | 满量程绝对误差 |  |
| mlc\_rela | number | 满量程相对误差 |  |
| passed\_m | CHAR(1) | 满量程检查结果 | 0 –不合格、1-合格 |
| passed | CHAR(1) | 力检查结果 | 0 –不合格、1-合格 |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |
|  | | | |

1. 测功机转鼓转速检查

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 类型 | 名 称 | 描 述 |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(12) | 检测线编号 |  |
| check\_date | date | 检查日期 | YYYYMMDD |
| start\_time | date | 检查开始时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| cgj\_speed | number | 测功机检查速度 |  |
| cgj\_rpm | number | 测功机检查转速 |  |
| wsb\_speed | number | 外面设备速度 |  |
| wsb\_rpm | number | 外面设备转速 |  |
| sped\_wc | number | 速度误差 |  |
| passed | CHAR(1) | 检查结果 | 0 –不合格、1-合格 |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |
|  | | | |

1. 测功机惯量测试

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 类型 | 名 称 | 描 述 |
| unit\_id | varchar2(9) | 检验机构编号 |  |
| line\_id | varchar2(12) | 检测线编号 |  |
| check\_date | date | 检查日期 | YYYYMMDD |
| start\_time | date | 检查开始时间 | 格式为YYYYMMDD24hmmss |
| jbgl | number | 测功机基本惯量 |  |
| csgl | number | 测功机测试惯量 |  |
| gl\_wc | number | 测功机惯量误差 |  |
| gl\_limit | number | 测功机惯量限值 |  |
| passed | CHAR(1) | 检查结果 | 0 –不合格、1-合格 |
| jcry | varchar2(50) | 检查人员 |  |
|  | | | |

注意：

1、“未检出”：例：CH限值0.1，检测过程数据0、0。。。。，检测结果为0，根据新标准，检测结果记录为“未检出”,传入平台时对应未检出的数据节点中传入99999。

2、xml节点中uid由监管平台统一分配，pwd节点由监管平台分配，检测软件需采用MD5加密。