江苏省机动车排放检验数据传输规范

接口说明

注：最新版本中增加了IM闭环返回的节点、OBD数据传输节点参数说明，详见附件中红色部分

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 版本号 | 日期 | 修订人 | 版本说明 |
| 4.0 | 2019/07/25 | 高海洋 | 车辆登录接口，返回节点中增加tsjt节点，确定下次复检是否需要提交维修信息,详见附件三红色节点,增加了外观图片上传及存储路径 |
| 3.0 | 2019/04/12 | 高海洋 | 1、增加在监管平台中车辆登录后，与检测软件进行数据交互的接口；  2、完善车辆信息，增加电池容量等；  3、检测类型中增加复检定义  4、增加数据节点的类型、精度定义  5、去除不透光中最后一次的数据，改为三次 |
| 2.0 | 2019/04/09 | 高海洋 | 提供检测软件进行车辆登录、检测数据传输的接口 |

1. 接口说明

本接口采用java开发，开放webservice接口。可以供多种语言开发的检测线组件调用。组件调用请严格按照调用顺序。

测试库外网地址：

用户名和密码：MJ/123456,机构编号：32020001，测试的ip地址：122.112.209.3:9086

接口函数在返回失败状态时，需要将返回的失败原因在检测软件上弹出显示。

1. 接口函数说明及要求
2. 接口函数说明
3. 获取字典表（此方法请定时调用，暂定为1个月一次）

GetBaseTypeInfo();

1. 返回结果说明参考附件六；
2. status：bool型，返回检测结果上传状态：true，false。
3. 车辆检测登录

Vehiclelogin（String vehiclexml）；

1. Vehiclexml与返回结果说明详见附件三。
2. status：bool型，返回检测结果上传状态：true，false。
3. 获取待检测列表

GetCheckList(String token,String unitid)；

1. token 登陆成功后返回的唯一标识字符串(暂时可为空);
2. unitid 机构编号
3. 返回待检测列表结果详见附件四。
4. 获取对应的车辆信息

getVehicle(String token,String unitid,String vin);

1. token 登陆成功后返回的唯一标识字符串(暂时可为空);
2. unitid 机构编号
3. vin 车架号
4. 返回待检测列表结果详见附件五。
5. 开始上线检测

BeginCheck(String unitid, String lineid, String plate, String vin)

1. unitid 机构编号
2. lineid 检测线编号
3. plate 车牌
4. vin 车架号
5. 上传检测结果

UploadInspectionResult(String token,String unitid,String checkresult,int checkmethod);

1. 上传检测结果，调用UploadInspectionResult函数。
2. token 登陆成功后返回的唯一标识字符串(暂时可为空)
3. unitid 机构编号
4. checkresult字符串型，以xml字符串传入检测结果。
5. checkmethod 检测方法, 1、双怠速法；2、稳态工况法，3、简易瞬态工况；4、加载减速；5、不透光烟度法；6、汽油车OBD数据；7、柴油车OBD数据；8、外观检测；9、汽油车OBD过程数据；10、柴油车OBD过程数据。
6. status：bool型，返回检测结果上传状态：true，false。true上传成功，false上传失败。
7. errMsg 字符串，上传失败时返回失败原因。
8. 附件一为上传检测结果checkresult的数据格式定义，分为三种，分别是：1、双怠速法；2、稳态工况法，3、简易瞬态工况；4、加载减速；5、不透光烟度法。
9. 附件二分别为柴油车、汽油车OBD数据、外观检测，检测结果checkresult的数据格式定义。
10. 接口调用顺序及说明（xml节点必须严格按照文档节点顺序）

* 若检测线上由检测软件直接进行车辆登录，则调用下面方法

1. Vehiclelogin
2. GetCheckList
3. getVehicle
4. BeginCheck
5. UploadInspectionResult

* 若由监管平台进行车辆录入，则调用如下方法

1. GetCheckList
2. getVehicle
3. BeginCheck
4. UploadInspectionResult

## 附件一

1. 双怠速检测结果上传xml格式：

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<check\_type></check\_type>

<city\_code></city\_code>

<unit\_id></unit\_id>

<line\_id> </line\_id>

<user\_id> </user\_id>

<uname></uname>

<vehicle\_id></vehicle\_id>

<vin></vin>

<plate></plate>

<check\_date> </check\_date>

<period\_start\_date></period\_start\_date>

<period\_end\_date></period\_end\_date>

<start\_time></start\_time>

<end\_time></end\_time>

<temperature> </temperature>

<pressure> </pressure>

<humidity> </humidity>

<lambda\_limit\_l></lambda\_limit\_l>

<lambda\_limit\_h></lambda\_limit\_h>

<lambda> </lambda>

<lambda\_passed></lambda\_passed>

<low\_co\_limit></low\_co\_limit>

<low\_co></low\_co>

<low\_co\_passed></low\_co\_passed>

<low\_hc\_limit></low\_hc\_limit>

<low\_hc></low\_hc>

<low\_hc\_passed></low\_hc\_passed>

<high\_co\_limit> </high\_co\_limit>

<high\_co></high\_co>

<high\_co\_passed> </high\_co\_passed>

<high\_hc\_limit></high\_hc\_limit>

<high\_hc></high\_hc>

<high\_hc\_passed></high\_hc\_passed>

<passed></passed>

</result\_data>

/\*过程数据，可以有多个条process\_data\*/

<process\_data>

<time></time>

<idle\_type></idle\_type>

<time\_no> </time\_no>

<hc></hc>

<co></co>

<ywssz></ywssz>

<hjwd></hjwd>

<xdsd></xdsd>

<dqy></dqy>

<o2></o2>

<co2> </co2>

<p\_lambda></p\_lambda>

<rpm></rpm>

</process\_data>

<process\_data>

<time></time>

<idle\_type></idle\_type>

<time\_no> </time\_no>

<hc></hc>

<co></co>

<o2></o2>

<co2> </co2>

<p\_lambda></p\_lambda>

<rpm></rpm>

</process\_data>

</result>

Xml节点定义如下:

1. 检测结果数据：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | 节点说明 |
| check\_id | varchar2(25) | 检测编号(由接口下发) |
| check\_type | CHAR(1) | 检测类型：1年检；2新注册车辆；3外地车转入；4实验比对；5 政府部门监督抽查的复检 |
| city\_code | VARCHAR2(6) | 检测所在地编码 |
| unit\_id | VARCHAR2(10) | 检测机构编号（由平台提供） |
| line\_id | VARCHAR2(11) | 检测线编号（由平台提供） |
| user\_id | VARCHAR2(14) | 检测用户登录名（由平台提供） |
| uname | varchar2(50) | 检验员姓名 |
| vehicle\_id | VARCHAR2(14) | 车辆编码 |
| vin | VARCHAR2(17) | 车架号 |
| plate | VARCHAR2(10) | 车牌 |
| check\_date | DATE | 检测日期，（yyyy-mm-dd) |
| period\_start\_date | DATE | 检测周期开始日期(yyyy-mm) |
| period\_end\_date | DATE | 检测周期结束日期(yyyy-mm) |
| start\_time | DATE | 检测开始时间。精确到秒（yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| end\_time | DATE | 检测结束时间。精确到秒（yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| temperature | NUMBER(5,2) | 环境温度（°C） |
| pressure | NUMBER(6,2) | 大气压（kPa） |
| humidity | NUMBER(5,2) | 相对湿度（%） |
| lambda\_limit\_l | number(6,2) | 过量空气系数限值下限 |
| lambda\_limit\_h | number(6,2) | 过量空气系数限值上限 |
| lambda | NUMBER(5,2) | 过量空气系数Lambda值 |
| lambda\_passed | CHAR(1) | 过量空气系数Lambda是否合格：0：不合格 1：合格 |
| low\_co\_limit | NUMBER(5,2) | 低怠速 CO测量限值（%） |
| low\_co | NUMBER(5,2) | 低怠速 CO测量结果（%） |
| low\_co\_passed | CHAR(1) | 低怠速 CO 是否合格：0：不合格 1：合格 |
| low\_hc\_limit | NUMBER(5) | 低怠速 HC 测量限值（10-6） |
| low\_hc | NUMBER(5) | 低怠速 HC 测量结果（10-6） |
| low\_hc\_passed | CHAR(1) | 低怠速 HC 是否合格：0：不合格 1：合格 |
| high\_co\_limit | NUMBER(5,2) | 高怠速 CO测量限值（%） |
| high\_co | NUMBER(5,2) | 高怠速 CO测量结果（%） |
| high\_co\_passed | CHAR(1) | 高怠速 CO 是否合格：0：不合格 1：合格 |
| high\_hc\_limit | NUMBER(5) | 高怠速 hc测量限值（10-6） |
| high\_hc | NUMBER(5) | 高怠速 hc测量结果（10-6） |
| high\_hc\_passed | CHAR(1) | 高怠速 HC 是否合格：0：不合格 1：合格 |
| passed | CHAR(1) | 检测结果：0：不合格 1：合格 2：中止 3：无效 |
| **过程数据** | | |
| time | Date | 全程时序,格式为YYYYMMDD24hmmss |
| idle\_type | char(1) | 工况类型：0-70%额定转速、1-高怠速准备、2-高怠速检测,、3-怠速准备、4-怠速检测 |
| time\_no | NUMBER(5) | 采样时序（1开始的序号，1秒一个数据） |
| hc | NUMBER(5) | HC测量值 |
| co | NUMBER(5) | CO测量值 |
| ywssz | NUMBER(5) | 油温实时值 |
| hjwd | NUMBER(5,2) | 环境温度 |
| xdsd | NUMBER(5,2) | 相对湿度 |
| dqy | NUMBER(6,2) | 大气压力 |
| o2 | NUMBER(5) | O2测量值 |
| co2 | NUMBER(5) | CO2测量值 |
| p\_lambda | NUMBER(5) | 过量空气系数 |
| rpm | NUMBER(5) | 转速 |

1. 稳态工况检测结果上传xml格式：

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<check\_type></check\_type>

<city\_code></city\_code>

<unit\_id></unit\_id>

<line\_id></line\_id>

<user\_id></user\_id>

<uname></uname>

<vehicle\_id></vehicle\_id>

<vin></vin>

<plate></plate>

<check\_date></check\_date>

<period\_start\_date></period\_start\_date>

<period\_end\_date></period\_end\_date>

<start\_time></start\_time>

<end\_time></end\_time>

<temperature></temperature>

<pressure></pressure>

<humidity></humidity>

<co\_5025></co\_5025>

<co\_5025\_limit></co\_5025\_limit>

<co\_5025\_passed></co\_5025\_passed>

<hc\_5025></hc\_5025>

<hc\_5025\_limit></hc\_5025\_limit>

<hc\_5025\_passed></hc\_5025\_passed>

<no\_5025></no\_5025>

<no\_5025\_limit></no\_5025\_limit>

<no\_5025\_passed></no\_5025\_passed>

<power\_5025></power\_5025>

<rev\_5025></rev\_5025>

<lambda\_5025></lambda\_5025>

<co\_2540></co\_2540>

<co\_2540\_limit></co\_2540\_limit>

<co\_2540\_passed></co\_2540\_passed>

<hc\_2540></hc\_2540>

<hc\_2540\_limit></hc\_2540\_limit>

<hc\_2540\_passed></hc\_2540\_passed>

<no\_2540></no\_2540>

<no\_2540\_limit></no\_2540\_limit>

<no\_2540\_passed></no\_2540\_passed>

<power\_2540></power\_2540>

<rev\_2540></rev\_2540>

<lambda\_2540></lambda\_2540>

<passed></passed>

</result\_data>

/\*过程数据，可以有多个条process\_data\*/

<process\_data>

<time></time>

<asm\_type></asm\_type>

<time\_no></time\_no>

<vehicle\_speed></vehicle\_speed>

<rpm></rpm>

<torque></torque>

<power></power>

< sdxzxs></sdxzxs>

< xsxzxs></xsxzxs>

<co></co>

<co2></co2>

<hc></hc>

<no></no>

<o2></o2>

<coa></ coa>

< hca></ hca>

< noa></ noa>

<lambda></lambda>

</process\_data>

<process\_data>

<time></time>

<asm\_type></asm\_type>

<time\_no></time\_no>

<vehicle\_speed></vehicle\_speed>

<rpm></rpm>

<torque></torque>

<power></power>

<sdxzxs></sdxzxs>

<xsxzxs></xsxzxs>

<co></co>

<co2></co2>

<hc></hc>

<no></no>

<o2></o2>

<coa></ coa>

< hca></ hca>

< noa></ noa>

<lambda></lambda>

</process\_data>

</result>

XML节点定义如下:

1. 检测结果数据

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | | 节点说明 |
| check\_id | varchar2(25) | | 检测编号(由接口下发) |
| check\_type | CHAR(1) | | 检测类型：1年检；2新注册车辆；3外地车转入；4实验比对；5 政府部门监督抽查的复检 |
| city\_code | VARCHAR2(6) | | 检测所在地编码 |
| unit\_id | VARCHAR2(10) | | 检测机构编号（由平台提供） |
| line\_id | VARCHAR2(11) | | 检测线编号（由平台提供） |
| user\_id | VARCHAR2(14) | | 检测用户登录名（由平台提供） |
| uname | varchar2(50) | | 检验员姓名 |
| vehicle\_id | VARCHAR2(14) | | 车辆编码 |
| vin | VARCHAR2(17) | | 车架号 |
| plate | VARCHAR2(10) | | 车牌 |
| check\_date | DATE | | 检测日期，（yyyy-mm-dd) |
| period\_start\_date | DATE | | 检测周期开始日期(yyyy-mm) |
| period\_end\_date | DATE | | 检测周期结束日期(yyyy-mm) |
| start\_time | DATE | | 检测开始时间。精确到秒（yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| end\_time | DATE | | 检测结束时间。精确到秒（yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| temperature | NUMBER(5,2) | | 环境温度（°C） |
| pressure | NUMBER(6,2) | | 大气压（kPa） |
| humidity | NUMBER(5,2) | | 相对湿度（%） |
| co\_5025 | NUMBER(5) | | 5025 co测量结果（%） |
| co\_5025\_limit | NUMBER(5) | | 5025工况 co 检测限值（%） |
| co\_5025\_passed | CHAR(1) | | 5025工况 co 检测结果： 0：不合格 1：合格 |
| hc\_5025 | NUMBER(5) | | 5025 hc测量结果(10-6) |
| hc\_5025\_limit | NUMBER(5) | | 5025工况 hc 检测限值(10-6) |
| hc\_5025\_passed | CHAR(1) | | 5025工况 hc 检测结果： 0：不合格 1：合格 |
| no\_5025 | NUMBER(5) | | 5025 no测量结果(10-6) |
| no\_5025\_limit | NUMBER(5) | | 5025工况 no 检测限值(10-6) |
| no\_5025\_passed | CHAR(1) | | 5025工况 no 检测结果： 0：不合格 1：合格 |
| power\_5025 | NUMBER(5) | | 5025加载总功率（kw） |
| rev\_5025 | NUMBER(5) | | 5025转速结果（r/min） |
| lambda\_5025 | NUMBER(5) | | 5025 lambda值 |
| co\_2540 | NUMBER(5) | | 2540 co测量结果（%） |
| co\_2540\_limit | NUMBER(5) | | 2540工况 co检测限值(10-6) |
| hc\_2540\_passed | CHAR(1) | | 2540工况 co检测结果： 0：不合格 1：合格 |
| hc\_2540 | NUMBER(5) | | 2540 hc测量结果(10-6) |
| hc\_2540\_limit | NUMBER(5) | | 2540工况 hc 检测限值(10-6) |
| hc\_2540\_passed | CHAR(1) | | 2540工况 hc 检测结果： 0：不合格 1：合格 |
| no\_2540 | NUMBER(5) | | 2540 no测量结果(10-6) |
| no\_2540\_limit | NUMBER(5) | | 2540工况 no 检测限值(10-6) |
| no\_2540\_passed | CHAR(1) | | 2540工况 no 检测结果： 0：不合格 1：合格 |
| power\_2540 | NUMBER(5) | | 2540加载总功率（kw） |
| rev\_2540 | NUMBER(5) | | 2540转速结果（r/min） |
| lambda\_2540 | NUMBER(5) | | 2540 lambda值 |
| passed | CHAR(1) | | 检测结果：0：不合格 1：合格 2：中止 3：无效 |
| **过程数据** | | | |
| time | Date | 全程时序,格式为YYYYMMDD24hmmss | |
| asm\_type | char(1) | 工况类型：0-检验准备、1-5025工况、2-2540工况、3-加速过程 | |
| time\_no | NUMBER(5) | 采样时序（1开始的序号，1秒一个数据） | |
| vehicle\_speed | NUMBER(5) | 车速 | |
| rpm | NUMBER(5) | 转速 | |
| torque | NUMBER(5) | 加载扭矩 | |
| power | NUMBER(5) | 实测加载功率 | |
| sdxzxs | NUMBER(5) | 湿度修正系数 | |
| xsxzxs | NUMBER(5,2) | 稀释修正系数 | |
| co | NUMBER(5,2) | co测量值,未经稀释修正(%) | |
| co2 | NUMBER(6,2) | co2测量值(%) | |
| hc | NUMBER(5) | hc测量值,未经稀释修正(10-6) | |
| no | NUMBER(5) | no测量值，未经稀释修正(10-6) | |
| o2 | NUMBER(5) | o2测量值(%) | |
| coa | NUMBER(5) | co修正后值,经稀释修正(%) | |
| hca | NUMBER(5) | hc修正后值,经稀释修正(10-6) | |
| noa | NUMBER(5) | no修正后值，经稀释修正(10-6) | |
| lambda | NUMBER(5) | 过量空气系数 | |

1. 简易瞬态工况检测结果上传xml格式：

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<check\_type></check\_type>

<city\_code> </city\_code>

<unit\_id></unit\_id>

<line\_id></line\_id>

<user\_id></user\_id>

<uname></uname>

<vehicle\_id></vehicle\_id>

<vin></vin>

<plate></plate>

<check\_date></check\_date>

<period\_start\_date></period\_start\_date>

<period\_end\_date></period\_end\_date>

<start\_time></start\_time>

<end\_time></end\_time>

<temperature></temperature>

<pressure></pressure>

<humidity></humidity>

<hclimit></hclimit>

<colimit> </colimit>

<noxlimit></noxlimit>

<hcnoxlimit></hcnoxlimit>

<hc></hc>

<co></co>

<nox></nox>

<hcnox></hcnox>

<hcjudge></hcjudge>

<cojudge></cojudge>

<noxjudge></noxjudge>

<hcnoxjudge></hcnoxjudge>

<passed></passed>

</result\_data>

/\*过程数据，可以有多个条process\_data\*/

<process\_data>

<time></time>

<vmas\_type></vmas\_type>

<time\_no></time\_no>

<rpm></rpm>

<hc></hc>

<co></co>

<co2></co2>

<no></no>

<o2\_ppb></o2\_ppb>

<o2\_analyzer></o2\_analyzer>

<o2\_fg></o2\_fg>

<hc\_emission></hc\_emission>

<co\_emission></co\_emission>

<nox\_emission></nox\_emission>

<standard\_speed></standard\_speed>

<rt\_speed></rt\_speed>

<loading\_power></loading\_power>

<fg\_temp></fg\_temp>

< temperature\_real></ temperature\_real>

<actual\_volume\_flow></actual\_volume\_flow>

<standard\_volume\_flow></standard\_volume\_flow>

<humidity\_cc></humidity\_cc>

<dilute\_cc></dilute\_cc>

<dilution\_ratio></dilution\_ratio>

<analyzer\_pipe\_pressure></analyzer\_pipe\_pressure>

<exhaust\_emissions></exhaust\_emissions>

</process\_data>

<process\_data>

<time></time>

<vmas\_type></vmas\_type>

<time\_no></time\_no>

<rpm></rpm>

<hc></hc>

<co></co>

<co2></co2>

<no></no>

<o2\_ppb></o2\_ppb>

<o2\_analyzer></o2\_analyzer>

<o2\_fg></o2\_fg>

<hc\_emission></hc\_emission>

<co\_emission></co\_emission>

<nox\_emission></nox\_emission>

<standard\_speed></standard\_speed>

<rt\_speed></rt\_speed>

<loading\_power></loading\_power>

<fg\_temp></fg\_temp>

<temperature\_real></temperature\_real>

<actual\_volume\_flow></actual\_volume\_flow>

<standard\_volume\_flow></standard\_volume\_flow>

<humidity\_cc></humidity\_cc>

<dilute\_cc></dilute\_cc>

<dilution\_ratio></dilution\_ratio>

<analyzer\_pipe\_pressure></analyzer\_pipe\_pressure>

<exhaust\_emissions></exhaust\_emissions>

</process\_data>

</result>

Xml节点定义如下：

1. 检测结果数据

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | 节点说明 |
| check\_id | varchar2(25) | 检测编号(由接口下发) |
| check\_type | CHAR(1) | 检测类型：1年检；2新注册车辆；3外地车转入；4实验比对；5 政府部门监督抽查的复检 |
| city\_code | VARCHAR2(6) | 检测所在地编码 |
| unit\_id | VARCHAR2(10) | 检测机构编号（由平台提供） |
| line\_id | VARCHAR2(11) | 检测线编号（由平台提供） |
| user\_id | VARCHAR2(14) | 检测用户登录名（由平台提供） |
| uname | varchar2(50) | 检验员姓名 |
| vehicle\_id | VARCHAR2(14) | 车辆编码 |
| vin | VARCHAR2(17) | 车架号 |
| plate | VARCHAR2(10) | 车牌 |
| check\_date | DATE | 检测日期，（yyyy-mm-dd) |
| period\_start\_date | DATE | 检测周期开始日期(yyyy-mm) |
| period\_end\_date | DATE | 检测周期结束日期(yyyy-mm) |
| start\_time | DATE | 检测开始时间。精确到秒（yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| end\_time | DATE | 检测结束时间。精确到秒（yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| temperature | NUMBER(5,2) | 环境温度（°C） |
| pressure | NUMBER(6,2) | 大气压（kPa） |
| humidity | NUMBER(5,2) | 相对湿度（%） |
| hclimit | NUMBER(5) | HC排放限值（g/km） |
| colimit | NUMBER(5) | CO排放限值（g/km） |
| noxlimit | NUMBER(5) | NOx排放限值（g/km） |
| hcnoxlimit | NUMBER(5) | HCNOx排放限值（g/km） |
| hc | NUMBER(5) | HC排放结果（g/km） |
| co | NUMBER(5) | CO排放结果（g/km） |
| nox | NUMBER(5) | NOx排放结果（g/km） |
| hcnox | NUMBER(5) | HC+NOx排放结果（g/km） |
| hcjudge | CHAR(1) | HC排放判定(0-不合格，1-合格) |
| cojudge | CHAR(1) | CO排放判定(0-不合格，1-合格) |
| noxjudge | CHAR(1) | NOx排放判定(0-不合格，1-合格) |
| hcnoxjudge | CHAR(1) | HCNOx排放判定(0-不合格，1-合格) |
| passed | CHAR(1) | 检测结果：0：不合格 1：合格 2：中止 3：无效 |
| **过程数据** | | |
| time | Date | 全程时序,格式为YYYYMMDD24hmmss |
| vmas\_type | char(1) | 工况类型：0-检验准备、1-5025工况、2-2540工况、3-加速过程 |
| time\_no | NUMBER(5) | 采样时序（1开始的序号，1秒一个数据） |
| rpm | NUMBER(5) | 转速 |
| hc | NUMBER(5) | hc实时值（ppm） |
| co | NUMBER(5) | co实时值（%） |
| co2 | NUMBER(5) | co2实时值（%） |
| no | NUMBER(5) | no实时值（ppm） |
| o2\_ppb | NUMBER(5) | 环境o2浓度（%） |
| o2\_analyzer | NUMBER(5) | 分析仪o2实时值（%） |
| o2\_fg | NUMBER(5) | 流量计o2实时值（%） |
| hc\_emission | NUMBER(5) | hc排放质量（mg/s) |
| co\_emission | NUMBER(5) | co排放质量（mg/s) |
| nox\_emission | NUMBER(5) | NOx排放质量（mg/s） |
| standard\_speed | NUMBER(5) | 标准时速（Km/h） |
| rt\_speed | NUMBER(5) | 实时车速（Km/h） |
| loading\_power | NUMBER(5) | 加载功率（kW） |
| fg\_temp | NUMBER(5) | 流量计温度 |
| temperature\_real | NUMBER(5) | 实测大气压 |
| actual\_volume\_flow | NUMBER(5) | 实际体积流量（L/s） |
| standard\_volume\_flow | NUMBER(5) | 标准体积流量（L/s） |
| humidity\_cc | NUMBER(5) | 湿度修正系数 |
| dilute\_cc | NUMBER(5) | 稀释修正系数 |
| dilution\_ratio | NUMBER(5) | 稀释比 |
| analyzer\_pipe\_pressure | NUMBER(5) | 分析仪管路压力（kPa） |
| exhaust\_emissions | NUMBER(5) | 尾气实际排放流量（L/s） |

1. 加载减速检测结果上传xml格式：

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<check\_type></check\_type>

<city\_code> </city\_code>

<unit\_id></unit\_id>

<line\_id></line\_id>

<user\_id></user\_id>

<uname></uname>

<vehicle\_id></vehicle\_id>

<vin></vin>

<plate></plate>

<check\_date></check\_date>

<period\_start\_date></period\_start\_date>

<period\_end\_date></period\_end\_date>

<start\_time></start\_time>

<end\_time></end\_time>

<temperature></temperature>

<pressure></pressure>

<humidity></humidity>

<smokeklimit></smokeklimit>

<k80limit></ k80limit>

<k80nolimit></k80nolimit>

<k100></k100>

<k80></k80>

<k80no></k80no>

<maxpowerlimit></maxpowerlimit>

<maxpower></maxpower>

<xzxs></xzxs>

<raterevup></raterevup>

<raterevdown></raterevdown>

<rev100></rev100>

<k80judge></k80judge>

<k100judge></k100judge>

<passed></passed>

</result\_data>

/\*过程数据，可以有多个条process\_data\*/

<process\_data>

<time></time>

<lugdown\_type></lugdown\_type>

<time\_no></time\_no>

<vehicle\_speed></vehicle\_speed>

<rpm></rpm>

<gl></gl>

<jsgl></jsgl>

<xzgl></ xzgl>

<glxzxs></glxzxs>

<lbgl></lbgl>

<kh></kh>

<dynamometer\_load></dynamometer\_load>

<cgjnnj></ cgjnnj>

<light\_absorption></light\_absorption>

<co2\_nd></co2\_nd>

<nox></nox>

</process\_data>

<process\_data>

<time></time>

<lugdown\_type></lugdown\_type>

<time\_no></time\_no>

<vehicle\_speed></vehicle\_speed>

<rpm></rpm>

<gl></gl>

<jsgl></jsgl>

<xzgl></ xzgl>

<glxzxs></glxzxs>

<lbgl></lbgl>

<kh></kh>

<dynamometer\_load></dynamometer\_load>

<cgjnnj></cgjnnj>

<light\_absorption></light\_absorption>

<co2\_nd></co2\_nd>

<nox></nox>

</process\_data>

</result>

Xml节点定义如下：

1. 检测结果数据

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | 节点说明 |
| check\_id | varchar2(25) | 检测编号(由接口下发) |
| check\_type | CHAR(1) | 检测类型：1年检；2新注册车辆；3外地车转入；4实验比对；5 政府部门监督抽查的复检 |
| city\_code | VARCHAR2(6) | 检测所在地编码 |
| unit\_id | VARCHAR2(10) | 检测机构编号（由平台提供） |
| line\_id | VARCHAR2(11) | 检测线编号（由平台提供） |
| user\_id | VARCHAR2(14) | 检测用户登录名（由平台提供） |
| uname | varchar2(50) | 检验员姓名 |
| vehicle\_id | VARCHAR2(14) | 车辆编码 |
| vin | VARCHAR2(17) | 车架号 |
| plate | VARCHAR2(10) | 车牌 |
| check\_date | DATE | 检测日期，（yyyy-mm-dd) |
| period\_start\_date | DATE | 检测周期开始日期(yyyy-mm) |
| period\_end\_date | DATE | 检测周期结束日期(yyyy-mm) |
| start\_time | DATE | 检测开始时间。精确到秒（yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| end\_time | DATE | 检测结束时间。精确到秒（yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| temperature | NUMBER(5,2) | 环境温度（°C） |
| pressure | NUMBER(6,2) | 大气压（kPa） |
| humidity | NUMBER(5,2) | 相对湿度（%） |
| smokeklimit | NUMBER(5) | 100%点排放限值（k/m-1） |
| k80limit | NUMBER(5) | 80%点排放结果限值 |
| k80nolimit | NUMBER(5) | 80%氮氧化物限值 |
| k100 | NUMBER(5) | 100%点排放结果（k/m-1） |
| k80 | NUMBER(5) | 80%点排放结果（k/m-1） |
| k80no | NUMBER(5) | 80%氮氧化物检测结果 |
| maxpowerlimit | NUMBER(5) | 最大轮边功率限值（kW） |
| maxpower | NUMBER(5) | 实测最大轮边功率（kW） |
| xzxs | NUMBER(5) | 修正系数 |
| raterevup | NUMBER(5) | 发动机额定转速上限（r/min） |
| raterevdown | NUMBER(5) | 发动机额定转速下限（r/min） |
| rev100 | NUMBER(5) | 最大轮谷线速度(km/h) |
| k80judge | CHAR(1) | k80排放判定(0-不合格，1-合格) |
| k100judge | CHAR(1) | k100排放判定(0-不合格，1-合格) |
| passed | CHAR(1) | 检测结果：0：不合格 1：合格 2：中止 3：无效 |
| **过程数据** | | |
| time | Date | 全程时序,格式为YYYYMMDD24hmmss |
| lugdown\_type | char(2) | 工况类型：0-功率扫描中，1-恢复到100%VelMaxHP过程，2-100%VelMaxHP点检验过程，  3-恢复到80%VelMaxHP过程， 4-80%VelMaxHP点检验过程,5-1秒稳定，6-空挡记录最大转速，7-怠速状态数据,8-加速(接近70km/h)，9-功率扫描(真实VelMaxHP)，10-功率扫描(直到真实velMaxHP下降20%)，11-减速,12-100%VelMaxHP检测点稳定3秒，  13-80%VelMaxHP检测点稳定3秒 |
| vehicle\_speed | NUMBER(5) | 实测车速（km/h） |
| time\_no | NUMBER(5) | 采样时序（1开始的序号，1秒一个数据） |
| rpm | NUMBER(5) | 转速 |
| gl | NUMBER(5) | 总功率(kW) |
| jsgl | NUMBER(5) | 寄生功率(kW) |
| xzgl | NUMBER(5) | 修正功率(kW) |
| glxzxs | NUMBER(5) | 功率修正系数 |
| lbgl | NUMBER(5) | 轮边功率(kW) |
| kh | NUMBER(5) | kh修正系数 |
| dynamometer\_load | NUMBER(5) | 测功机载荷 (kw) |
| cgjnnj | NUMBER(5) | 测功机扭矩（Nm） |
| light\_absorption | NUMBER(5) | 光吸收系数（k/m-1） |
| co2\_nd | NUMBER(5) | 二氧化碳浓度（%） |
| nox | NUMBER(5) | 氮氧化物浓度（x10-6） |

1. 不透光烟度法检测结果上传xml格式：

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<check\_type></check\_type>

<city\_code></city\_code>

<unit\_id></unit\_id>

<line\_id></line\_id>

<user\_id></user\_id>

<uname></uname>

<vehicle\_id></vehicle\_id>

<vin></vin>

<plate></plate>

<check\_date></check\_date>

<period\_start\_date></period\_start\_date>

<period\_end\_date></period\_end\_date>

<start\_time></start\_time>

<end\_time> </end\_time>

<temperature></temperature>

<pressure></pressure>

<humidity></humidity>

<idle\_rev></idle\_rev>

<smoke1></smoke1>

<smoke2></smoke2>

<smoke3></smoke3>

<smoke1rpm></smoke1rpm>

<smoke2rpm></smoke2rpm>

< smoke3rpm></smoke3rpm>

<smoke\_avg ></smoke\_avg>

<smoke\_limit> </smoke\_limit>

<passed></passed>

</result\_data>

/\*过程数据，可以有多个条process\_data\*/

<process\_data>

<time></time>

<time\_no></time\_no>

<rpm></rpm>

<yw></yw>

<kz></kz>

<nz></nz>

<hjwd></hjwd>

<xdsd></xdsd>

<dqy></dqy>

<state></state>

</process\_data>

<process\_data>

<time></time>

<time\_no></time\_no>

<rpm></rpm>

<yw></yw>

<kz></kz>

<nz></nz>

<hjwd></hjwd>

<xdsd></xdsd>

<dqy></dqy>

<state></state>

</process\_data>

</result>

Xml节点定义:

1. 检测结果数据

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | 节点说明 |
| check\_id | varchar2(25) | 检测编号(由接口下发) |
| check\_type | CHAR(1) | 检测类型：1年检；2新注册车辆；3外地车转入；4实验比对；5 政府部门监督抽查的复检 |
| city\_code | VARCHAR2(6) | 检测所在地编码 |
| unit\_id | VARCHAR2(10) | 检测机构编号（由平台提供） |
| line\_id | VARCHAR2(11) | 检测线编号（由平台提供） |
| user\_id | VARCHAR2(14) | 检测用户登录名（由平台提供） |
| uname | varchar2(50) | 检验员姓名 |
| vehicle\_id | VARCHAR2(14) | 车辆编码 |
| vin | VARCHAR2(17) | 车架号 |
| plate | VARCHAR2(10) | 车牌 |
| check\_date | DATE | 检测日期，（yyyy-mm-dd) |
| period\_start\_date | DATE | 检测周期开始日期(yyyy-mm) |
| period\_end\_date | DATE | 检测周期结束日期(yyyy-mm) |
| start\_time | DATE | 检测开始时间。精确到秒（yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| end\_time | DATE | 检测结束时间。精确到秒（yyyy-mm-dd hh24:mi:ss） |
| temperature | NUMBER(5,2) | 环境温度（°C） |
| pressure | NUMBER(6,2) | 大气压（kPa） |
| humidity | NUMBER(5,2) | 相对湿度（%） |
| idle\_rev | NUMBER(5) | 怠速转速（r/min） |
| smoke1 | NUMBER(5) | 最后三次（第一次)检测烟度值（m-1） |
| smoke2 | NUMBER(5) | 最后三次（第二次)检测烟度值（m-1） |
| smoke3 | NUMBER(5) | 最后三次（第三次)检测烟度值（m-1） |
| smoke1rpm | NUMBER(5) | 最后三次（第一次)检测最大转速 |
| smoke2rpm | NUMBER(5) | 最后三次（第二次)检测最大转速 |
| smoke3rpm | NUMBER(5) | 最后三次（第三次)检测最大转速 |
| smoke\_avg | NUMBER(5) | 最后三次检测平均值（m-1） |
| smoke\_limit | NUMBER(5) | 烟度限值 |
| passed | CHAR(1) | 检测结果：0：不合格 1：合格 2：中止 3：无效 |
| **过程数据** | | |
| time | Date | 全程时序,格式为YYYYMMDD24hmmss |
| time\_no | NUMBER(5) | 采样时序（1开始的序号，1秒一个数据） |
| rpm | NUMBER(5) | 转速 |
| yw | NUMBER(5) | 油温 |
| kz | NUMBER(5) | K值 |
| nz | NUMBER(5) | N值 |
| hjwd |  | 环境温度 |
| xdsd | NUMBER(5) | 相对湿度 |
| dqy | NUMBER(5) | 大气压 |
| state | CHAR(1) | 状态 0:第一次吹拂 1:第二次吹拂 2:第三次吹拂 3:第一次自由加速  4:第二次自由加速 5:第三次自由加速 6:第四次自由加速 |

## 附件二

注：其中监测项目名称包括以下内容

1-NMHC 催化器、2-NOX 催化器、 3-NOX 吸附器、4-颗粒捕集器、5-废气传感器、6-ERG 和VVT、 7-增压压力、8-催化器组1、 9-催化器组2 、10-前氧传感器组1、11- 前氧传感器组2、12-后氧传感器组1、13- 后氧传感器组2、14-EVAP、15-GPF 组1、16-GPF组2、17-二次空气喷射系统

1. 柴油车OBD检测结果上传xml格式：

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<city\_code></city\_code>

<unit\_id></unit\_id>

<user\_id></user\_id>

<uname></uname>

<pwd></pwd>

<vin></vin>

<clxh></clxh>

<plate></plate>

<rlzl>B</rlzl>

<check\_date></check\_date>

<odometer></odometer>

<obdstand></obdstand>

<communication></communication>

<communication\_desc></communication\_desc>

<isready></isready>

<isreadyfailitem></isreadyfailitem>

<passed></passed>

</result\_data>

/\*故障代码，可以有多个trou \_data \*/

<trou\_data>

<troubleid></troubleid>

<milodo></milodo>

<trouble\_desc></trouble\_desc>

</trou\_data>

/\*控制单元，可以有多个cal \_data \*/

<cal\_data>

<obd\_con\_name></obd\_con\_name>

<calid></calid>

<cvn></cvn>

</cal\_data>

/\*iupr数据，可以有多个条iupr\_data \*/

<iupr\_data>

<name></name>

<times></times>

<oktimes></oktimes>

<iupr></iupr>

</iupr\_data>

/\* OBD检测过程数据，可以有多个条process \_data \*/

~~<process\_data>~~

~~<time\_no></time\_no>~~

~~< throttle\_position></ throttle\_position>~~

~~<vehicle\_speed ></vehicle\_speed>~~

~~<power></power>~~

~~<rpm></rpm>~~

~~<airinput></airinput>~~

~~<boost\_pressure></boost\_pressure>~~

~~<~~[~~oilconsumption~~](http://www.baidu.com/link?url=-TU0wsggPWR4EpmoJ5C6Oa3vStOffk3JXcvy6sc5RacP6HF6N8fDQMIkCQWWj4SUHu2FTSQGj0UHhMHfWb3cDUZihMjoVw4c4kct9o8kNHClhf5I6cNrL8UZYsmKQ-hp)~~></~~[~~oilconsumption~~](http://www.baidu.com/link?url=-TU0wsggPWR4EpmoJ5C6Oa3vStOffk3JXcvy6sc5RacP6HF6N8fDQMIkCQWWj4SUHu2FTSQGj0UHhMHfWb3cDUZihMjoVw4c4kct9o8kNHClhf5I6cNrL8UZYsmKQ-hp)~~>~~

~~<nosensornd></nosensornd >~~

~~<urea\_in\_volume ></urea\_in\_volume >~~

~~<~~[~~exhausttemperature~~](http://www.baidu.com/link?url=SUBEEm47PK6XdOnC-qO8rPAzg3s3k_ZZMjnSrT4cc1QjOEKUBCNaA0B5-4zki19FXu9DzO0inGP_rnCZXKUiOtXkWaslPhnjmaTHyqZL2PNl-icxHjhrwUNvmtQxU0NX)~~></~~[~~exhausttemperature~~](http://www.baidu.com/link?url=SUBEEm47PK6XdOnC-qO8rPAzg3s3k_ZZMjnSrT4cc1QjOEKUBCNaA0B5-4zki19FXu9DzO0inGP_rnCZXKUiOtXkWaslPhnjmaTHyqZL2PNl-icxHjhrwUNvmtQxU0NX)~~>~~

~~<klpjqyc></klpjqyc>~~

~~<egrkd></egrkd>~~

~~<~~[~~fuel\_in\_pre~~](http://www.baidu.com/link?url=6tUU9m2Y01ywWbpcS670pXTaQ3cCwdOYD0kl5Xgrk3o75SxHg1-Nz87Flad8kkkZWoZsMbUqRwDsiu5vSobhUZyUCqc0UZn8djZL01LnvDAXZLZAfuI4Qhvay3ygdXw8)~~></~~[~~fuel\_in\_pre~~](http://www.baidu.com/link?url=6tUU9m2Y01ywWbpcS670pXTaQ3cCwdOYD0kl5Xgrk3o75SxHg1-Nz87Flad8kkkZWoZsMbUqRwDsiu5vSobhUZyUCqc0UZn8djZL01LnvDAXZLZAfuI4Qhvay3ygdXw8)~~>~~

~~</process\_data>~~

</result>

OBD过程数据格式

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<plate></plate>

<vin></vin>

<clxh></clxh>

<result\_data>

/\* OBD检测过程数据，可以有多个条process \_data \*/

<process\_data>

<time\_no></time\_no>

< throttle\_position></ throttle\_position>

<vehicle\_speed ></vehicle\_speed>

<power></power>

<rpm></rpm>

<airinput></airinput>

<boost\_pressure></boost\_pressure>

<[oilconsumption](http://www.baidu.com/link?url=-TU0wsggPWR4EpmoJ5C6Oa3vStOffk3JXcvy6sc5RacP6HF6N8fDQMIkCQWWj4SUHu2FTSQGj0UHhMHfWb3cDUZihMjoVw4c4kct9o8kNHClhf5I6cNrL8UZYsmKQ-hp)></[oilconsumption](http://www.baidu.com/link?url=-TU0wsggPWR4EpmoJ5C6Oa3vStOffk3JXcvy6sc5RacP6HF6N8fDQMIkCQWWj4SUHu2FTSQGj0UHhMHfWb3cDUZihMjoVw4c4kct9o8kNHClhf5I6cNrL8UZYsmKQ-hp)>

<nosensornd></nosensornd >

<urea\_in\_volume ></urea\_in\_volume >

<[exhausttemperature](http://www.baidu.com/link?url=SUBEEm47PK6XdOnC-qO8rPAzg3s3k_ZZMjnSrT4cc1QjOEKUBCNaA0B5-4zki19FXu9DzO0inGP_rnCZXKUiOtXkWaslPhnjmaTHyqZL2PNl-icxHjhrwUNvmtQxU0NX)></[exhausttemperature](http://www.baidu.com/link?url=SUBEEm47PK6XdOnC-qO8rPAzg3s3k_ZZMjnSrT4cc1QjOEKUBCNaA0B5-4zki19FXu9DzO0inGP_rnCZXKUiOtXkWaslPhnjmaTHyqZL2PNl-icxHjhrwUNvmtQxU0NX)>

<klpjqyc></klpjqyc>

<egrkd></egrkd>

<[fuel\_in\_pre](http://www.baidu.com/link?url=6tUU9m2Y01ywWbpcS670pXTaQ3cCwdOYD0kl5Xgrk3o75SxHg1-Nz87Flad8kkkZWoZsMbUqRwDsiu5vSobhUZyUCqc0UZn8djZL01LnvDAXZLZAfuI4Qhvay3ygdXw8)></[fuel\_in\_pre](http://www.baidu.com/link?url=6tUU9m2Y01ywWbpcS670pXTaQ3cCwdOYD0kl5Xgrk3o75SxHg1-Nz87Flad8kkkZWoZsMbUqRwDsiu5vSobhUZyUCqc0UZn8djZL01LnvDAXZLZAfuI4Qhvay3ygdXw8)>

</process\_data>

</result>

Xml节点定义:

1. 检测数据

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | 节点说明 |
| check\_id | varhcar(25) | 检测报告编号（新增） |
| city\_code | varchar2(6) | 检测所在地编码 |
| unit\_id | varchar2(11) | 检测机构编号 |
| user\_id | VARCHAR2(20) | 检测用户登录名 |
| uname | varchar2(200) | 检测用户名（对应检测人员的中文名） |
| pwd | VARCHAR2(50) | 用户密码（由监管平台管理员提供） |
| vin | VARCHAR2(17) | 车架号 |
| clxh | VARCHAR2(200) | 车辆型号 |
| plate | VARCHAR2(10) | 车牌 |
| check\_date | Date | 检查日期 |
| odometer | NUMBER(5,2) | 车辆里程数 |
| obdstand | VARCHAR2(100) | 要求标准（如EOBD,OBDII等） |
| obd\_con\_name | VARCHAR2(100) | obd控制单元名称(  发动机控制单元, 后处理控制单元, 其他控制单元) |
| calid | VARCHAR2(100) | obd控制单元calid |
| cvn | VARCHAR2(100) | obd控制单元cvn |
| communication | CHAR(1) | 通讯结果: 0：成功 1：通讯不成功 |
| communication\_desc | CHAR(1) | 通讯不成功描述: 0：接口损坏 1：找不到接口 2：连接后不能通讯 |
| troubleid | CHAR(1) | 故障代码 0有 1 无 |
| milodo | NUMBER(5,2) | mil灯点亮后的行驶里程 |
| trouble\_desc | VARCHAR2(200) | 故障诊断描述 |
| isready | CHAR(1) | 就绪未完成项目 ：0：无 1：有 |
| isreadyfailitem | VARCHAR2(100) | 就绪失败项目 ：0：SCR 1：POC 2:DOC 3:DPF 4:EGR(可组合，多个之间用英文逗号分隔) |
| passed | CHAR(1) | 检测结果： 0：不合格 1：合格 2：中止 3：无效 |
| **iupr检测项数据（内容暂定，节点必须上传，可为空）** | | |
| name | VARCHAR2(2) | 监测项目名称 |
| times | NUMBER(5) | 监测完成次数 |
| oktimes | NUMBER(5) | 符合条件的监测次数 |
| iupr | NUMBER(5) | iupr率 |
| **OBD检测过程数据** | | |
| time\_no | Date | 全程时序,格式为YYYYMMDD24hmmss |
| throttle\_position | NUMBER(5) | 油门开度(%) |
| vehicle\_speed | NUMBER(5) | 车速(km/h) |
| power | NUMBER(5) | 发动机输出功率(kw) |
| rpm | NUMBER(5) | 发动机转速（r/min） |
| airinput | NUMBER(5) | 进气量(g/s) |
| boost\_pressure | NUMBER(5) | 增压压力(kpa) |
| oilconsumption | NUMBER(5) | 耗油量(L/100km) |
| nosensornd | NUMBER(5) | 氮氧传感器浓度（10-6） |
| urea\_in\_volume | NUMBER(5) | 尿素喷射量（L/H） |
| [exhausttemperature](http://www.baidu.com/link?url=SUBEEm47PK6XdOnC-qO8rPAzg3s3k_ZZMjnSrT4cc1QjOEKUBCNaA0B5-4zki19FXu9DzO0inGP_rnCZXKUiOtXkWaslPhnjmaTHyqZL2PNl-icxHjhrwUNvmtQxU0NX) | NUMBER(5) | 排气温度(C) |
| klpjqyc | NUMBER(5) | 颗粒捕集器压差(KPA) |
| egrkd | NUMBER(5) | EGR开度(%) |
| [fuel\_in\_pre](http://www.baidu.com/link?url=6tUU9m2Y01ywWbpcS670pXTaQ3cCwdOYD0kl5Xgrk3o75SxHg1-Nz87Flad8kkkZWoZsMbUqRwDsiu5vSobhUZyUCqc0UZn8djZL01LnvDAXZLZAfuI4Qhvay3ygdXw8) | NUMBER(5) | 燃油喷射压力(MPA) |

1. 汽油车OBD检测结果上传xml格式：

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<city\_code></city\_code>

<unit\_id></unit\_id>

<user\_id></user\_id>

<uname></uname>

<pwd></pwd>

<vin></vin>

<clxh></clxh>

<plate></plate>

<rlzl>A</rlzl>

<check\_date></check\_date>

<odometer></odometer>

<obdzsq></ obdzsq>

<obdstand></obdstand>

<communication></communication>

<communication\_desc></communication\_desc>

<isready></isready>

<isreadyfailitem></isreadyfailitem>

<passed></passed>

</result\_data>

/\*故障代码，可以有多个trou \_data \*/

<trou\_data>

<troubleid></troubleid>

<milodo></milodo>

<trouble\_desc></trouble\_desc>

</trou\_data>

/\*控制单元，可以有多个cal \_data \*/

<cal\_data>

<obd\_con\_name></obd\_con\_name>

<calid></calid>

<cvn></cvn>

</cal\_data>

/\*iupr数据，可以有多个条iupr\_data \*/

<iupr\_data>

<name></name>

<times></times>

<oktimes></oktimes>

<iupr></iupr>

</iupr\_data>

/\* OBD检测过程数据，可以有多个条process \_data \*/

~~<process\_data>~~

~~<time\_no></time\_no>~~

~~<jqmjdkd></jqmjdkd>~~

~~<jsfhz></jsfhz>~~

~~<qycgqxh></qycgqxh>~~

~~<glkqxs></glkqxs>~~

~~<vehicle\_speed></vehicle\_speed>~~

~~<rpm></rpm>~~

~~<airinput></airinput>~~

~~<airinput\_pressure></airinput\_pressure>~~

~~</process\_data>~~

</result>

OBD过程数据

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<plate></plate>

<vin></vin>

<clxh></clxh>

<result\_data>

/\* OBD检测过程数据，可以有多个条process \_data \*/

<process\_data>

<time\_no></time\_no>

<jqmjdkd></jqmjdkd>

<jsfhz></jsfhz>

<qycgqxh></qycgqxh>

<glkqxs></glkqxs>

<vehicle\_speed></vehicle\_speed>

<rpm></rpm>

<airinput></airinput>

<airinput\_pressure></airinput\_pressure>

</process\_data>

</result>

Xml节点定义:

1. 检测数据

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | 节点说明 |
| check\_id | varhcar(25) | 检测报告编号（新增） |
| city\_code | varchar2(6) | 检测所在地编码 |
| unit\_id | varchar2(11) | 检测机构编号 |
| user\_id | VARCHAR2(20) | 检测用户登录名 |
| uname | varchar2(200) | 检测用户名（对应检测人员的中文名） |
| pwd | VARCHAR2(50) | 用户密码（由监管平台管理员提供） |
| vin | VARCHAR2(17) | 车架号 |
| clxh | VARCHAR2(200) | 车辆型号 |
| plate | VARCHAR2(10) | 车牌 |
| check\_date | Date | 检查日期 |
| odometer | NUMBER(5,2) | 车辆里程数 |
| obdzsq | CHAR(1) | obd故障指示器: 0：合格 1：不合格 |
| obdstand | VARCHAR2(100) | 要求标准（如EOBD,OBDII等） |
| obd\_con\_name | VARCHAR2(100) | obd控制单元名称(  发动机控制单元, 后处理控制单元, 其他控制单元) |
| calid | VARCHAR2(100) | obd控制单元calid |
| cvn | VARCHAR2(100) | obd控制单元cvn |
| communication | CHAR(1) | 通讯结果: 0：成功 1：通讯不成功 |
| communication\_desc | CHAR(1) | 通讯不成功描述: 0：接口损坏 1：找不到接口 2：连接后不能通讯 |
| troubleid | CHAR(1) | 故障指示器报警 0有 1 无 |
| milodo | NUMBER(5,2) | mil灯点亮后的行驶里程 |
| trouble\_desc | VARCHAR2(200) | 故障诊断描述 |
| isready | CHAR(1) | 就绪状态 ：0：无 1：有 |
| isreadyfailitem | VARCHAR2(100) | 就绪失败项目 ：0：催化器 1：氧传感器 2:氧传感器加热器 3: EGR(可组合，多个之间用英文逗号分隔) |
| passed | CHAR(1) | 检测结果： 0：不合格 1：合格 2：中止 3：无效 |
| **iupr检测项数据（内容暂定，节点必须上传，可为空）** | | |
| name | VARCHAR2(2) | 监测项目名称 |
| times | NUMBER(5) | 监测完成次数 |
| oktimes | NUMBER(5) | 符合条件的监测次数 |
| iupr | NUMBER(5) | iupr率 |
| OBD检测过程数据 | | |
| time\_no | Date | 全程时序,格式为YYYYMMDD24hmmss |
| jqmjdkd | NUMBER(5) | 节气门绝对开度(%) |
| jsfhz | NUMBER(5) | 计算负荷值(%) |
| qycgqxh | NUMBER(5) | 前氧传感器信号（mv/ma） |
| glkqxs | NUMBER(5) | 过量空气系数（mv/ma） |
| vehicle\_speed | NUMBER(5) | 车速(km/h) |
| rpm | NUMBER(5) | 发动机转速（r/min） |
| airinput | NUMBER(5) | 进气量(g/s) |
| airinput\_pressure | NUMBER(5) | 进气压力(kpa) |

1. 外检检测结果上传xml格式：

外观照片采用FTP的格式上传，存储路径为：机构编号/日期/图片名称.jpg,(外观要求六张照片：左前方45度车身、右前方45度车身、车架号、车辆铭牌、仪表盘（含行驶里程和OBD灯）、排气污染处理装置或排气管，图片名称要与下面xml中传输的名称一致，规则为：检测报告编号\_1.jgp代表第一张，检测报告编号\_2.jgp代表第二张…)

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<result>

<result\_data>

<check\_id></check\_id>

<city\_code></city\_code>

<unit\_id></unit\_id>

<user\_id></user\_id>

<uname></uname>

<vin></vin>

<clxh></clxh>

<plate></plate>

<check\_date></check\_date>

<odometer></odometer>

<jxzk></jxzk>

<wrkzzz></wrkzzz>

<qzxtfxt></qzxtfxt>

<ryzfkzxt></ryzfkzxt>

<ybgz></ybgz>

<yxaqjxgz></yxaqjxgz>

<sjymhy></sjymhy>

<pqxtxl></pqxtxl>

<ytsl></ytsl>

<hasobd></hasobd>

<ltpre></ltpre>

<ltgz></ltgz>

<closefssb></closefssb>

<closeyxgzkz></ closeyxgzkz>

<fuelgz><fuelgz>

<fdjcydkb></fdjcydkb>

<isasm></isasm>

<wgpics></wgpics>

<passed></passed>

</result\_data>

</result>

Xml节点定义:

1、检测数据

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | 节点说明 |
| check\_id | varhcar(14) | 检测报告编号（新增） |
| city\_code | varchar2(6) | 检测所在地编码 |
| unit\_id | varchar2(11) | 检测机构编号 |
| user\_id | VARCHAR2(20) | 检测用户登录名 |
| uname | varchar2(200) | 检测用户名（对应检测人员的中文名） |
| ~~pwd~~ | ~~VARCHAR2(50)~~ | ~~用户密码（由监管平台管理员提供）~~ |
| vin | VARCHAR2(17) | 车架号 |
| clxh | VARCHAR2(200) | 车辆型号 |
| plate | VARCHAR2(10) | 车牌 |
| check\_date | Date | 检查日期 |
| odometer | NUMBER(5,2) | 车辆里程数 |
| jxzk | CHAR(1) | 机械状况是否良好 0：否 1：是 |
| wrkzzz | CHAR(1) | 污染控制装置是否齐全、正常 0：否 1：是 |
| sjymhy | CHAR(1) | 是否存在烧机油或严重冒黑烟状况 0：否 1：是 |
| qzxtfxt | CHAR(1) | 曲轴箱通风系统是否正常 0：否 1：是 |
| ryzfkzxt | CHAR(1) | 燃油蒸发控制系统是否正常 0：否 1：是 |
| ybgz | CHAR(1) | 仪表工作是否正常 0：否 1：是 |
| yxaqjxgz | CHAR(1) | 有无影响安全或引起测试偏差的机械故障 0：否 1：是 |
| pqxtxl | CHAR(1) | 进排气系统是否存在泄露 0：否 1：是 |
| ytsl | CHAR(1) | 发动机、变速箱等有无液体渗漏情况 0：否 1：是 |
| hasobd | CHAR(1) | 是否带OBD 0：否 1：是 |
| ltpre | CHAR(1) | 轮胎气压是否正常 0：否 1：是 |
| ltgz | CHAR(1) | 轮胎是否干燥、清洁 0：否 1：是 |
| closefssb | CHAR(1) | 是否关闭空调、暖风等附属设备 0：否 1：是 |
| closeyxgzkz | CHAR(1) | 是否关闭ESP、ARS等可能影响测试的功能 0：否 1：是 |
| fuelgz | CHAR(1) | 油箱和油品是否正常 0：否 1：是 |
| fdjcydkb | CHAR(1) | 发动机燃油系统采用电控泵 0：否 1：是（新增） |
| isasm | CHAR(1) | 是否适合工况法检测 0：否 1：是 |
| wgpics | VARCHAR2(500) | 外观图片名称，多张图片名称中间用逗号间隔，如：a.jpg,b.jpg |
| passed | CHAR(1) | 检测结果： 0：不合格 1：合格 2：中止 3：无效 |

## 附件三

1. 车辆登录数据格式说明

<?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?><request>

<uid></uid>

<pwd></pwd>

<unitid></unitid>

<plate></plate>

<platecolor></platecolor>

<clsbdh></clsbdh>

<checktype></checktype>

<checkmethod></checkmethod>

<hpzl></hpzl>

<zt></zt>

<ccrq></ccrq>

<ccdjrq></ccdjrq>

<fzrq></fzrq>

<check\_period></check\_period>

<zzcmc></zzcmc>

<clsb></clsb>

<clxh></clxh>

<fdjxh></fdjxh>

<fdjh></fdjh>

<fdjscc></fdjscc>

<filename></filename>

<standard\_id></standard\_id>

<cllx></cllx>

<syxz></syxz>

<rlzl></rlzl>

<hdzk></hdzk>

<has\_egr></has\_egr>

<has\_oil\_ctrl></has\_oil\_ctrl>

<has\_odb></has\_odb>

<has\_purge></has\_purge>

<purge\_type></purge\_type>

<is\_esp\_down></is\_esp\_down>

<sign\_type></sign\_type>

<drive\_form></drive\_form>

<drive\_mode></drive\_mode>

<gyfs></gyfs>

<is\_electronic\_ctrl></is\_electronic\_ctrl>

<jqfs></jqfs>

<pl></pl>

<fdjgs></fdjgs>

<ccs></ccs>

<gl></gl>

<edzs></edzs>

<zzl></zzl>

<zbzl></zbzl>

<odo\_meter></odo\_meter>

<syr></syr>

<zsxxdz></zsxxdz>

<sjhm></sjhm>

<dcrl></ dcrl>

<qddjxh></qddjxh>

<cnzzxh></cnzzxh>

<chzhqxh></chzhqxh>

<rygg></rygg>

</request>

1. Xml节点定义:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 节点名称 | 数据类型 | 节点说明 |
| uid | varchar2(25) | 登录的用户名 |
| pwd | varchar2 (200) | 登录密码 |
| unitid | VARCHAR2(6) | 登录的机构 |
| plate | VARCHAR2(10) | 车牌 |
| platecolor | VARCHAR2(2) | 车牌颜色(参考字典表“PLATE\_COLOR”) |
| clsbdh | VARCHAR2(17) | 车架号 |
| checktype | CHAR(1) | 检测类型(参考字典表“CHECK\_TYPE”) |
| checkmethod | CHAR(1) | 检测方法(参考字典表“CHECK\_METHOD”) |
| hpzl | VARCHAR2(2) | 车牌类型(参考字典表“PLATE\_TYPE”) |
| zt | VARCHAR2(6) | 车辆状态 |
| ccrq | DATE | 车辆制造日期（yyyy-mm-dd) |
| ccdjrq | DATE | 车辆初次登记日期（yyyy-mm-dd) |
| fzrq | DATE | 发证日期（yyyy-mm-dd) |
| check\_period | CHAR(1) | 环检周期(参考字典表“CHECK\_PERIOD”) |
| zzcmc | VARCHAR2(200) | 车辆生产厂名称 |
| clsb | VARCHAR2(200) | 厂牌型号 |
| clxh | VARCHAR2(200) | 车辆型号 |
| fdjxh | VARCHAR2(200) | 发动机型号 |
| fdjh | VARCHAR2(200) | 发动机号 |
| fdjscc | VARCHAR2(200) | 发动机生产厂家 |
| filename | VARCHAR2(100) | 目录日期 |
| standard\_id | CHAR(1) | 排放标准, (参考字典表“STANDARD\_ID”) |
| cllx | VARCHAR2(3) | 车辆类型(参考字典表“VEHICLE\_TYPE”) |
| syxz | VARCHAR2(2) | 使用性质(参考字典表“USAGE\_NATURE”) |
| rlzl | VARCHAR2(2) | 燃油种类(参考字典表“FUEL\_TYPE”) |
| hdzk | NUMBER(5) | 座位数 |
| has\_egr | CHAR(1) | 是否有egr Y/N Y是 N否 |
| has\_oil\_ctrl | CHAR(1) | 是否有燃油蒸发控制装置 Y/N Y是 N否 |
| has\_odb | CHAR(1) | 是否有obd Y/N Y是 N否 |
| has\_purge | CHAR(1) | 是否有后处理装置 Y/N Y是 N否 |
| purge\_type | VARCHAR2(2) | 后处理种类（字典表 PURGE\_TYPE） |
| is\_esp\_down | CHAR(1) | 是否能关闭车身稳定 Y/N Y是 N否 |
| sign\_type | CHAR(1) | 标志类型(参考字典表“SIGN\_TYPE”) |
| drive\_form | VARCHAR2(2) | 变速箱形式(参考字典表“DRIVE\_FORM”) |
| drive\_mode | VARCHAR2(2) | 驱动方式(参考字典表“DRIVE\_MODE”) |
| gyfs | VARCHAR2(2) | 供油方式(参考字典表“SUPPLY\_MODE”) |
| is\_electronic\_ctrl | CHAR(1) | 是否电控 Y/N Y是 N否 |
| jqfs | VARCHAR2(2) | 进气方式（字典表 ADMISSION） |
| pl | NUMBER(8,3) | 发动机排量 |
| fdjgs | VARCHAR2(2) | 气缸数量 |
| ccs | NUMBER(2) | 发动机冲程数 |
| gl | NUMBER(5,2) | 发动机额定功率(KW) |
| edzs | VARCHAR2(10) | 发动机额定转速 |
| zzl | VARCHAR2(6) | 最大总质量 |
| zbzl | VARCHAR2(6) | 基准质量 |
| odo\_meter | NUMBER(9) | 里程表读数 |
| syr | VARCHAR2(200) | 车主 |
| zsxxdz | VARCHAR2(200) | 车主地址 |
| sjhm | VARCHAR2(200) | 车主电话 |
| dcrl | NUMBER(8,3) | 电池容量 |
| qddjxh | VARCHAR2(200) | 驱动电机型号 |
| cnzzxh | VARCHAR2(200) | 储能装置型号 |
| chzhqxh | VARCHAR2(200) | 催化转化器型号 |
| rygg | VARCHAR2(9) | 燃油规格 |

2、返回结果

status 是否登录成功 失败 成功

checkid 检测报告编号，检测数据上传需使用该编号上传

vin 车架号

plate 车牌

vehicleid 车辆编号

tsjt 是否推送交通平台 true 已推送，下次检测需提交维修信息 false 未推送

## 附件四

1. 待检测列表返回数据格式如下：

<checklist>

/\* vehicleitem里面包含车辆信息，可以有多个vehicleitem \*/

<vehicleitem>

<plate>LVW908</plate>

<plate\_color>1</plate\_color>

<vin>LJ11RBBD2G1037640</vin>

<clxh>HFC1043P91K6C2</clxh>

<checkid>320200011904092203576873</checkid>

</vehicleitem>

<vehicleitem>

<plate>皖LVW908</plate>

<plate\_color>1</plate\_color>

<vin>LJ11RBBD2G1037648</vin>

<clxh>BJ5030XXY-S1</clxh>

<checkid>320200011904092203574967</checkid>

</vehicleitem>

</checklist>

1、xml节点定义

plate 车牌

plate\_color 车牌颜色

vin 车架号

clxh 车辆型号

checkid 检测报告编号

注：此处的checkid,为检测报告编号，上传检测数据时需使用，若使用vehiclelogin方法进行了车辆登录，则2处返回的报告编号一致

## 附件五

1. 车辆详细信息返回数据格式如下：

<vehicle\_info>

<vehicle\_info\_content>

<is\_electronic\_ctrl>y</is\_electronic\_ctrl>

<rating\_power>96</rating\_power>

<factory\_name>制造厂</factory\_name>

<cylinder>null</cylinder>

<vin>lj11rbbd2g1037648</vin>

<stdweight>1460</stdweight>

<sign\_type>1</sign\_type>

<stroke>4</stroke>

<supply\_mode>4</supply\_mode>

<owner>泗县风驰天下汽车运输有限公司</owner>

<near\_unit\_id>null</near\_unit\_id>

<exhaust\_quantity>2.5</exhaust\_quantity>

<phone>13687781122</phone>

<odo\_meter>8557</odo\_meter>

<near\_check\_date>null</near\_check\_date>

<clxh>bj5030xxy-s1</clxh>

<login\_unit\_id>32020001</login\_unit\_id>

<engine\_no>a6216019249</engine\_no>

<owneraddress>安徽省</owneraddress>

<vehicle\_id>32020619000001</vehicle\_id>

<usage\_nature>a</usage\_nature>

<seat\_capacity>5</seat\_capacity>

<has\_odb>null</has\_odb>

<register\_date>2017-02-14</register\_date>

<city\_code>320200</city\_code>

<clsb>大众汽车</clsb>

<plate>皖lvw908</plate>

<check\_method>4</check\_method>

<fuel\_type>b</fuel\_type>

<has\_purge>n</has\_purge>

<ordain\_rev>3000</ordain\_rev>

<plate\_color>1</plate\_color>

<check\_period>24</check\_period>

<drive\_mode>1</drive\_mode>

<plate\_type>02</plate\_type>

<maxweight>4485</maxweight>

<near\_check\_result>null</near\_check\_result>

<standard\_id>4</standard\_id>

<sign\_state>null</sign\_state>

<vehicle\_type>k33</vehicle\_type>

<manufacture\_date>2017-02-14</manufacture\_date>

<drive\_form>1</drive\_form>

<admission>1</admission>

<fdjxh>d25tcid1</fdjxh>

</vehicle\_info\_content>

</vehicle\_info>

1、 Xml节点定义：

is\_electronic\_ctrl 是否电控

rating\_power 发动机额定功率

factory\_name 车辆生产厂名称

cylinder 气缸数量

vin 车架号

stdweight 基准质量

sign\_type 标志类型

stroke 发动机冲程数

supply\_mode 供油方式

owner 车主

near\_unit\_id 最后一次检测检测站编号

exhaust\_quantity 发动机排量

phone 车主手机

odo\_meter 里程数

near\_check\_date 最后一次检测日期

clxh 车辆型号

login\_unit\_id 最近登录机构

engine\_no 发动机号

owneraddress 车主地址

vehicle\_id 车辆编号 检测数据上传时需使用

usage\_nature 使用性质

seat\_capacity 座位数

has\_odb 是否有obd

register\_date 注册日期

clsb 厂牌型号

plate 车牌

check\_method 检测方法

fuel\_type 燃油类型

has\_purge 是否有后处理装置

ordain\_rev 发动机额定转速

plate\_color 车牌颜色

check\_period 环检周期

drive\_mode 驱动方式

plate\_type 号牌种类

maxweight 最大质量

near\_check\_result 最近检测结果

standard\_id 排放等级

vehicle\_type 车辆类型

manufacture\_date 车辆制造日期

drive\_form 变速箱形式

admission 进气方式

fdjxh 发动机型号

## 附件六

1. 字典表详细信息返回数据格式如下：

<dic\_info>

<dictionary>

/\* content里面包含字典表信息，可以有多个content \*/

<content>

<dic\_code>vehicle\_type</dic\_code>

<code\_content>车辆类型</code\_content>

<code\_value>b12</code\_value>

<value\_content>重型厢式半挂车</value\_content>

</content>

<content>

<dic\_code>vehicle\_type</dic\_code>

<code\_content>车辆类型</code\_content>

<code\_value>b11 </code\_value>

<value\_content>重型普通半挂车</value\_content>

</content>

</dictionary>

</dic\_info>

1、Xml节点定义

dic\_code 字典编码

code\_content 字典描述

code\_value 字典数值，传输过程中对应的数据

value\_content 字典数值描述

注意：

1、“未检出”：例：CH限值0.1，检测过程数据0、0。。。。，检测结果为0，根据新标准，检测结果记录为“未检出”,传入平台时对应未检出的数据节点中传入99999。

2、xml节点中uid由监管平台统一分配，pwd节点由监管平台分配，检测软件需采用MD5加密。