

Maret 2024

Laporan Operasional **VTSS Merak**

- ❖ Tugas & Fungsi
- ❖ Struktur Organisasi
- ❖ Coverage Area
- ❖ Tersus & TUKS dalam Wilayah VTS
- ❖ Human Resources
- ❖ Perangkat & Gedung
- ❖ Operasional
- ❖ Traffic Kapal Selat Sunda
- ❖ Contravention pada TSS
- ❖ AIS Monitoring
- ❖ PNBV VTS & PNBV Rambu

**DISTRIK NAVIGASI TIPE B
TANJUNG PRIOK**


KATA PENGANTAR

Sehubungan dengan pelaksanaan Tugas dan Fungsi VTS serta dalam rangka peningkatan akuntabilitas kinerja, maka diwajibkan kepada setiap VTS di lingkungan Distrik Navigasi Tipe B Tanjung Priok untuk melaporkan pelaksanaan kegiatan kepada Kepala Distrik Navigasi Tipe B Tanjung Priok sebagai wujud pertanggung jawaban.

Berdasarkan hal tersebut, maka disusunlah Laporan Bulanan VTS Merak periode Maret 2024. Laporan Bulanan ini disusun sebagai salah satu perwujudan pertanggung jawaban atas hasil pelaksanaan tugas dalam periode bulanan yang berisi realisasi kegiatan operasional dan kondisi eksisting peralatan VTS yang dapat dijadikan sebagai alat control pengawasan kegiatan di lingkungan Distrik Navigasi Tipe B Tanjung Priok. Diharapkan dengan disusunnya Laporan ini akan dapat memberikan umpan balik (*feedback*) bagi Kepala Kantor Distrik Navigasi Tipe B Tanjung Priok dalam pengambilan keputusan lebih lanjut.

Demikian Laporan Bulanan disampaikan dan diucapkan terimakasih.

Merak, April 2024
Kepala VTS Merak



Mohammad Darsoni, S.Kom
Nip.19711009 199103 1 001

DAFTAR ISI

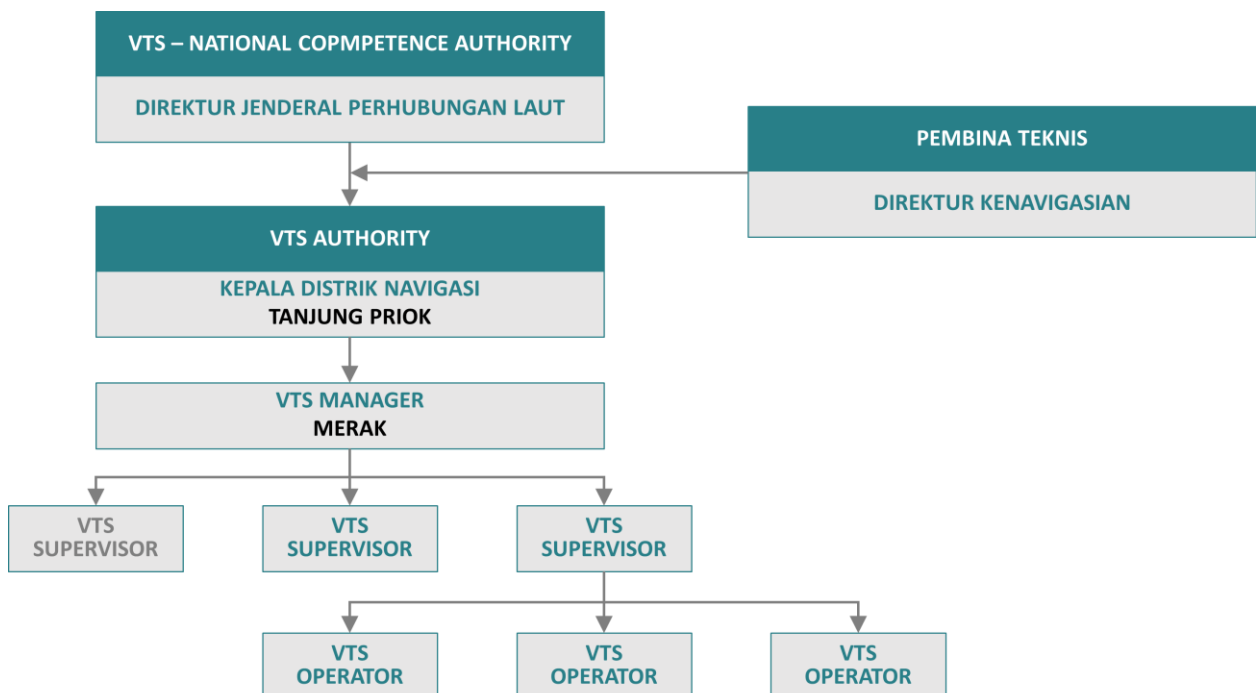
KATA PENGANTAR	
DAFTAR ISI.....	
BAB I PENDAHULUAN.....	
A. Tugas dan Fungsi VTS	
B. Struktur Organisasi VTS.....	
C. Coverage Area	
D. Human Resources.....	
E. Kondisi Genset Eksisting.....	
F. Kondisi Peralatan Eksisting	
G. Kondisi Bangunan / Gedung Eksisting.....	
BAB II REALISASI KEGIATAN BULANAN	
A. Realisasi Pemeliharaan Peralatan VTS /	
B. Realisasi Pemeliharaan Bangunan / Gedung VTS	
C. Realisasi Pengadaan BBM dan Pelumas	
D. Realisasi Kegiatan Operasional Lainnya	
E. Rekapitulasi Lalu Lintas Kapal.....	
F. Realisasi PNBP	
G. Tingkat Keandalan VTS	
BAB III PENUTUP	
A. Kendala yang dihadapi	
B. Saran	
LAMPIRAN	

BAB I PENDAHULUAN

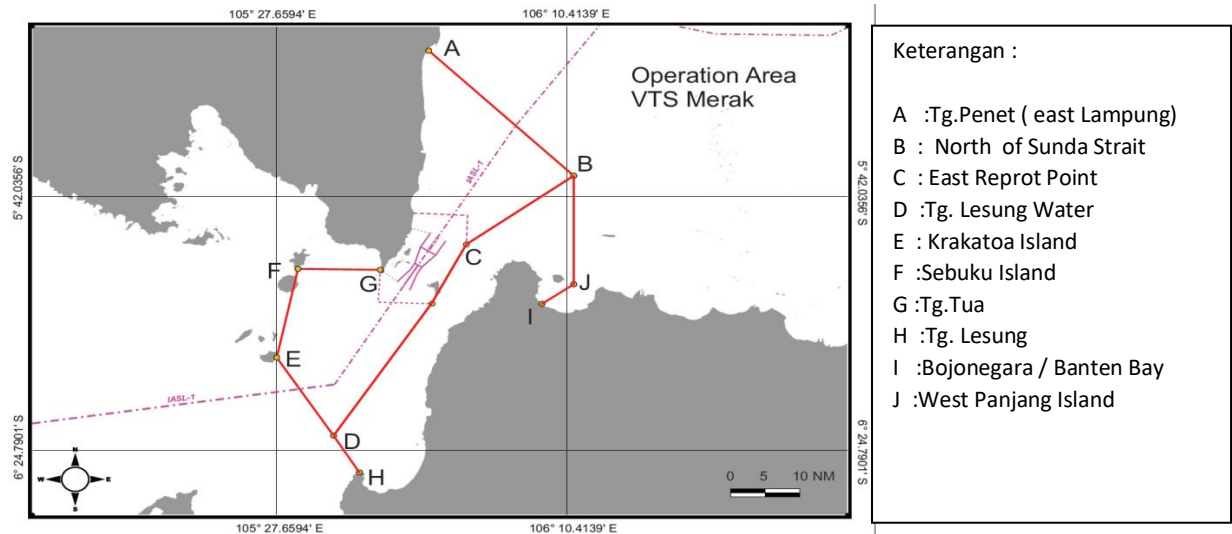
A. Tugas dan Fungsi VTS Merak

1. Memonitor lalulintas pelayaran dan alur lalulintas pelayaran
2. Meningkatkan keamanan lalulintas pelayaran
3. Meningkatkan efesiensi bernavigasi
4. Meningkatkan perlindungan maritim
5. Melakukan pengamatan, pendeteksian dan penjejukan kapal diwilayah operasi
6. Melakukan pengaturan informasi umum dan informasi khusus
7. Membantu kapal yang memerlukan bantuan khusus

B. Struktur Organisasi VTS Merak



C. Coverage Area VTS Merak



KSOP/UPP, BUP, Tersus/TUKS Dan Pelabuhan Penyeberangan didalam Coverage Area VTS Merak

NO	BUP	TERSUS / PENYEBERANGA N	TUKS	KSOP	KUPP
1	PT Pelindo Cabang Banten	Pelabuhan ASDP Merak	PT. PRO INTERTECH INDONESIA	KSOP Kelas I Banten	UPP Labuan
2	PT Krakatau Bandar Samudera	Pelabuhan ASDP Bakauheni	PT. ARJAYA BERKAH MARINE	KSOP Kelas IV Bakauheni	UPP Labuhan Maringgai
3	PT Pelabuhan Cilegon Mandiri	PT. DYNASTY MINING (Bakauheni)	PT. GLOBAL SHIPYARD INDONESIA		
4	PT Bandar Bakau Jaya	PT. BATU DEWATA ALAM PERSADA (Bakauheni)	PT. MARITIM SAMUDERA JAYA		
5	PT Batu Alam Makmur	PT. PGN LNG INDONESIA (Maringgai)	PT. INTER TRIAS ABADI INDONESIA		
6	PT Bahari Pelabuhan Indonesia	PT. JAYA PACIFIC PROPERTINDO (Maringgai)	PT. KARYA PUTRA BERKAH		
7	PT Karya Teknik Lahanindo	PT. CURAH LAJU UTAMA (Maringgai)	PT. LOTTE CHEMICAL TITAN NUSANTARA		
8	PT Pelabuhan Sella Putri Wulandari	PT.SEMEN LEBAK	PT. BERLIAN SARANA UTAMA		
9		PT.CEMINDO GEMILANG	PT. SHENHUA GUOHUA PEMBANGKIT JAWA BALI		

10		PT. PLN PLTU 2	PT. SELLA PUTRI WULANDARI		
11			PT. GUNA NUSA UTAMA FABRICATORS		
12			PT. REDECO PETROLIN UTAMA		
13			PT. KRAKATAU SHIPYARD		
14			PT. KRAKATAU STEEL (PERSERO)		
15			PT. LOTTE CHEMICAL INDONESIA		
16			PT. BUKIT SUNUR WIJAYA		
17			PT. BUMIMERAK TERMINALINDO		
18			PT. MERAK ENERGI INDONESIA		
19			PT. VOPAK TERMINAL MERAK		
20			PT. SULFINDO ADIUSAHA		
21			PT. ARBE STYRINDO		
22			PT. SELAGO MAKMUR PLANTATION		
23			PT. POLYCHEM INDONESIA, TBK.		
24			PT. PACIFIC LUBRITAMA INDONESIA		
25			PT. MULTIMAS NABATI ASAHAN		
26			PT. INDAH KIAT PULP & PAPER k.		
27			PT. FARIKA STEEL		
28			PT. CAPUTRA MITRA SEJATI		
29			PT. PERTAMINA TANJUNG SEKONG (PERSERO)		
30			PT. PUTRA TELUK PROVINSI BANTEN.		
31			PT. SAMUDRA MARINE INDONESIA		
32			PT. TIMAS MERAK		
33			PT. KARYA TEKNIK LAHANINDO		
34			PT. LESTARI PROVINSI BANTEN.G ENERGI		
35			PT.NUSANTARA GAS SERVICES		
36			PT. SUMBER GUNUNG MAJU		
37			PT. GANDASARI PERKASA MANDIRI		
38			PT. ASAHIMAS CHEMICAL		
39			PT. AGUNG JAYA REZEKI MULIA		
40			PT.UNGGUL INDAH CAHAYA TBK.		
41			PT.ENERGI DIAN KEMALA		
42			PT. CONCH CEMENT INDONESIA		
43			PT.APEXINDO PRATAMA DUTA, TBK		
44			PT.LINGGA PERDANA		
45			PT.ARKA JAYA MANDIRI		
46			PT. DOK PULAU AMPEL		
47			PT. INDONESIA POWER		
48			PT.DIAZ SALSABILA UTAMA		
49			PT. PERTAMINA (PERSERO)		
50			PT. BARIA BULK TERMINAL		
51			PT. DOVER CHEMICAL		
52			PT. CILEGON FABRICATORS		
53			PT. MITSUBISHI CHEMICAL INDONESIA		
54			PT. TOMINDOMAS BULK		
55			PT. POLYCHEM LINDO		
56			PT. CABOT INDONESIA		
57			PT. BASF INDONESIA		
58			PT. BATU BERLIAN PRATAMA		

59			PT. ORBIT TERMINAL MERAK		
60			PT. HARAPAN TEKNIK SHIPYARD		
61			PT. BAKRIE CONSTRUCTION		
62			PT. DOK DAN PERKAPALAN GANDASARI		
63			PT. CHANDRA ASRI PETROCHEMICAL		
64			PT. CHANDRA ASRI PETROCHEMICAL, TBK		
65			PT. DAMAI SEKAWAN MARINE		
66			PT. PEGAS SAMUDERA		
67			PT. MERAK BANGUN SAMUDERA		
68			PT. BAHTERA KHARISMA ABADI		

D. SumberDayaManusia

1. Nominatif SDM (ASN = 4 Orang + PPNP = 18 Orang, Jumlah SDM 22 Orang)

NO	NAMA	PANGKAT / GOL	JABATAN	SERTIFIKA SI
1	Muhammad Darsoni,S.Kom	Penata Tk. I (III/d)	PKP Penyelia – VTS Manager	V103/2 VTS Supervisor
2	Sudiman	Penata Tk. I (III/d)	PKP Penyelia – Markonis	SRE-2
3	Fitriyanti, S.Pel	Penata (III/c)	Markonis	ANT III
4	Suliasyono, SE	Pengatur Muda Tk.I (IIb)	Operator Radio – Petugas PNB	ORU
5	Ade Ayu Anggriani Riyanti Dewi, S.Tr.Pel	PKKK	PKP Ahli Pemula	ORU – ANT III
6	Zaki Aditya ,S.Tr.Pel	PPNP	Pramubakti - VTS Operator	ORU – ANT III
7	Udin Murdani	PPNP	Pramubakti - VTS Operator	ORU
8	Risky Hariansyah Nasution	PPNP	Pramubakti - VTS Operator	ORU
9	Ade Kurniawan, S.Kom	PPNP	Pramubakti - VTS Operator	ORU
10	Siti Zubaedah	PPNP	Pramubakti - VTS Operator	ORU
11	Eva Marlina Pramudita Nasution	PPNP	Pramubakti - VTS Operator	ORU
12	Eric Sandrio Simamora, ST	PPNP	Pramubakti - VTS Operator	S.T
13	Gunawan Tris Wijaksana	PPNP	Pramubakti - VTS Operator	ORU
14	Arseli Larasati LailiaRahma, STr,Pel	PPNP	Pramubakti - VTS Operator	ORU – ANT III
15	Aulia Anggi Pratiwi	PPNP	Pramubakti – VTS Operator	ANT IV
16	Ira Ryani	PPNP	Pramubakti – Petugas PNB	ORU
17	Arif Nur Pratama	PPNP	Pramubakti - Petugas PNB	BST
18	Basuki	PPNP	Petugas Keamanan	Sekuriti Dasar
19	Jumakir	PPNP	Petugas Keamanan	Sekuriti Dasar
20	Rahmat Kurniawan	PPNP	Petugas Keamanan	Sekuriti Dasar
21	Achmad Arif, A.Md	PPNP	Petugas Keamanan	Sekuriti Dasar
22	Rois	PPNP	Petugas Kebersihan	

2. Rekapitulasi Absensi SDM

NO	NAMA	CUTI SAKIT	CUTI TAHUNAN	JUMLAH CUTI

3. Komposisi SDM berdasarkan Jabatan dan Kepegawaian
VTS Manager : **Muhammad Darsoni, S.Kom**

NO	JABATAN / STATUS PEGAWAI	JUMLAH
1	VTS Manager	1
2	VTS Supervisor / PNS	2
3	VTS Operator/ PPNNP	11
4	Admin PNBK / PNS (1) / PPNNP (2)	3
5	Petugas Keamanan / PPNNP	4
6	Petugas Kebersihan / PPNNP	1
TOTAL		22

4. Komposisi SDM berdasarkan Pendidikan Umum

NO	IJAZAH UMUM	JUMLAH
1	S-2	-
2	D-IV / S-1	5
3	D-III	2
4	SLTA	15
5	SLTP	-
6	SD	-
TOTAL		22

5. Komposisi SDM Berdasarkan Sertifikat Kompetensi





NO	KOMPETENSI	JUMLAH
1	V103/2 VTS Supervisor	1
2	V103/1 VTS Operator	-
3	ANT III / IV	3
4	SRE – II	1
5	ORU	10
6	Belum Bersertifikat	6
TOTAL		22

E. Kondisi Genset Eksisting

NO	TYPE GENSET	KVA	LAMA PEMANASAN	LAMA PEMAKAIAN (PLN padam)	JUMLAH	KONDISI *)	TAHUN PERBAIKAN TERAKHIR
1	Denyo	26	5.5 Jam	16 Jam	1 unit	Baik	
2	Denyo	20	5.5 jam	16 jam	1 unit	Baik	
3	Yamagen	15	6.0 Jam	8 jam	1 unit	Baik	

F. Kondisi Peralatan Eksisting

NO	NAMA BARANG	MERK	TYPE	BUATAN	TAHUN PENGADAAN	DAYA / WATT	JUMLAH	KONDISI *)	KET *)	FOTO
1	Automatic Identification System (AIS)	Kongsberg / Ais Bs610						Baik		
2	Radio Vhf 1	Sailor						Baik		
3	Radio Vhf 2	Sailor						Baik		
4	Radar	Terma / Scanter 2202						Rusak		
5	Radar	JRC						Baik		
6	CCTV Medium range	Hiksvision						Baik		
7	CCTV Long Range	Hiksvision						Rusak Ringan		
8	Radio Direction Finder (RDF)	Rhoteta / Rt-300						Rusak Ringan		
9	Automatic Weather Sensor (AWS)	VAISALA / WXT520						Baik		
10	VTS Data System	Kongsberg / C-SCOPE						Baik		
11	SRF							Rusak		
12	AIS Base Bojonegara							Baik		
13	Radio reapter							Baik		

	Bojonegara									
14	Automatic Voltage Regulator (AVR)							Baik		
15	Isolation Trafo (IST)							Rusak		
16	Elektronic Transfer System (ETS)							Baik		
17	Uninterruptable Power Supply (UPS)	Riello						Rusak		
18	Radio Link	Ubiquity						Baik		
19	Switch/Hub	HP Aruba						Baik		

***) Kondisi**

: Baik, Rusak Berat, Rusak Ringan

***) Keterangan**

: Workstation, VHF, MF/HF, Radar, AIS, CCTV Surveillance, AWS, RDF, Pendukung, dll

***) Foto**

: Diisi Checklist "✓", File Foto dilampirkan melalui link

G. Kondisi Bangunan / Gedung Eksisting

NAMA	VTS MERAK	SENSOR SITE CIPALA	RUMAH DINAS / MESS	LAHAN KOSONG MERAK
Kondisi Lokasi	Datar	Berbukit	Berbukit	Berbukit
Jalan Masuk	Aspal	Aspal - Cor	Aspal	Aspal - Cor
Ketinggian (MBPL)	4	100	15	20
Jumlah Lantai	5	5	1	Tidak ada
Jumlah Atap	1	1	1	Tidak ada
Bahan Atap	Cor	Cor	Asbes	Tidak ada
Bahan Langit-Langit	Gypsum	tidakada	gypsum	Tidak ada
Lapisan Dinding	Plester	Plester	Plester	Tidak ada
Luas				
Area :	3.000.00 M ²	1.200.00 M ²	1500 M ²	5000 M ²
Gedung :	442.68M ²	240.00 M ²	200 M ²	Tidak ada
Ruang Radio :	88.16 M ²		Tidak ada	Tidak ada
Ruang Genset :	26.86 M ²	40.00 M ²	Tidak ada	Tidak ada
Power				Tidak ada
PLN ... V	220 V - 3 phase	220 V - 3 phase	220 V - 1 phase	
Genset ... V	220 V - 3 phase	220 V - 3 phase	220 V - 1 phase	
Foto Bangunan / Gedung				

BAB II REALISASI KEGIATAN BULANAN

A. Realisasi Pemeliharaan Peralatan VTS Merak (Termasuk Genset)

N O	NAMA PERALATAN	TYPE / MERK	KONDISI *)	PERBAIKAN YANG DILAKUKAN *)	KET *)
1	Genset Cipala	Denyo	Baik	Pengetesan dan pembersihan kotoran dan debu pada ruangan Genset dan Filter	
2	AIS Base Bojonegara	Sailor	Baik	Pengecekan tegangan dan pembersihan perangkat dari debu yang menempel	
3	Accu Genset VTS	Yuasa	Baik	Test menggunakan Multimeter	
4	Accu Genset Cipala	Yuasa	Baik	Test dan mengecek tegangan	
5	Record & Replay	Kongsberg	-	Pengecekan dan restart dataPlayback	
6	Genset VTS	Denyo / Yanmar	Baik	Pengetesan dan pembersihan kotoran dan debu	
7	AIS Base Cipala	Sailor	baik	Pengecekan tegangan dan pembersihan perangkat dari debu yang menempel	
8	AC Cipala	Panasonic	Baik	Perawatan dan pembersihan 2 Unit indoor dan out door	
9	AC Gedung VTS	Panasonic	Baik	Perawatan dan pembersihan 6 Unit indoor dan out door	

B. Realisasi Pemeliharaan Bangunan / Gedung VTS Merak

N O	Lokasi	Luas	Kondisi	Kegiatan	Keterangan
1	Halaman VTS	1500 M ²	Baik	Pemotongan Rumput dan perawatan taman	
2	Pagar Lokasi VTS	100M		Pembongkaran pagar karena terkena pelebaran Jalan Utama	

C. Realisasi Pemakain BBM dan Pelumas

1. Realisasi BBM dan Pelumas Genset

(KVA x T x 0.157)

NO	TYPE GENSET	KVA	LAMA OPS (PEMANASAN& PLN PADAM)	PEMAKAIAN BBM	SISA PERSEDIAAN BBM	RENCANA KEBUTUHAN BBM BULAN DEPAN	PEMAKAIAN PELUMAS	RENCANA KEBUTUHAN PELUMAS BULAN DEPAN
1	Denyo	26	21.5		-	-	-	-
2	Denyo	20	21.5		-	-	-	-
3	Yamagen	15	14.5		-	-	-	-
Jumlah				132.44 Liter	282.08 Liter	200 Liter	-	-

2. Realisasi BBM Kendaraan Bermotor

NO	JENIS KENDARAAN	KAPASITAS	JENIS BBM	PEMAKAIAN BBM	RENCANA KEBUTUHAN BBM BULAN DEPAN
1	Mobil Double Cabin Triton	2.500 CC	PertaminaDex	100 Liter	100 Liter
2	Motor Matic Yamaha Mio	130 CC	Pertamax	56 Liter	60Liter
3	Motor Yamaha MX	150 CC	Pertamax	56 Liter	60 Liter

3. Realisasi BBM Mesin Potong Rumput

NO	JENIS MESIN POTONG RUMPUT	KAPASITAS	JENIS BBM	PEMAKAIAN BBM	RENCANA KEBUTUHAN BBM BULAN DEPAN
1	Tanaka	30 CC	Pertamax	20 Liter	20 Liter

D. Rekapitulasi Lalu Lintas Kapal

1. Traffic Selat Sunda

No	Type Kapal	Jumlah Kapal
1	VLCC / Deep Draft	65
2	Tanker	497
3	LNG / LPG Carrier	214
4	Cruide Oil Tanker	14
5	Chemical Tanker	118
6	Cargo Vessel	238
7	Container Vessel	137
8	Bulk Carrier	495
9	Roro	6136
10	Passenger Vessel	17
11	Livestock Carrier	15
12	Tug / Tow	610
13	Government Vessel	3
14	Fishing Vessel	92
15	Cement Carrier	12
16	Dredger	3
17	Other	86

2. Kunjungan Kapal ke Pelabuhan

Jumlah Kunjungan 1.321 kapal

Dalam Negeri	Luar Negeri
1107 Kapal	214 Kapal

3. Pola Traffic Kapal di Selat Sunda

No	Pola Traffic	Jumlah
1	TSS Passing North	622 Kapal
2	TSS Passing South	482 Kapal
3	TSS Crossing West	3068 Kapal
4	TSS Crossing East	3068 Kapal
5	Vessel Not Use TSS	218 Kapal

4. Pelanggaran Kapal

a. PELANGGARAN DI TSS SELAT SUNDA (TSS CONTRAVENTION)

Jumlah kapal yang melakukan pelanggaran sebanyak : **25** kapal

Jenis Pelanggaran Di TSS			
Salah Jalur	Memotong Jalur Pemisah	Memasuki Inshore Traffic Zone (ITZ)	Lainnya
4 Kapal	-	21 kapal	-

Tipe Kapal Yang Melakukan Pelanggaran Di TSS				
Tug	Cargo	Tanker	Passanger /Ferry	Lainnya
19 Kapal	4 Kapal	-	-	2 Kapal

Jenis Angkutan Kapal (Dalam/Luar Negeri) Yang Melakukan Pelanggaran Di TSS	
Dalam Negeri	Luar Negeri
24 kapal	1 Kapal

b. MONITORING KETIDAKPATUHAN KAPAL TERHADAP AIS (**5 kapal**)

Hasil Monitoring AIS Kapal			
AIS OFF	Data AIS Tidak Benar	Data AIS Tidak Lengkap	Lainnya
4 Kapal	-	-	1 Kapal

Tipe Kapal Yang Melakukan Pelanggaran Aturan AIS				
Tug	Cargo	Tanker	Passanger /Ferry	Lainnya
2 Kapal	2 kapal	1 Kapal	-	-

Jenis Angkutan Kapal (Dalam/Luar Negeri) Yang Melakukan Pelanggaran Aturan AIS	
Dalam Negeri	Luar Negeri
5 Kapal	-

5. Accident / Incident di Laut

Accident / Incident								
Collison	Sinking	Fire	Ground ing	Medical Emergen cy	Man Over Board	NUC/ Drifting	Polluti on	Others
-	-	-	-	-	-	-	-	14

Note :

1. Tgl 3/3/2024 1 ABK MY Be Mine Terkena gigitan ular, evakuasi oleh SAR, korban selamat
2. Tgl 4/3/2024 TB HK Tug 2 Putus tali Towing (tidak ada korban jiwa)
3. Tgl 5/3/2024 TB Cathay 30 & Towing trouble engine, kapal larat, minta bantu towing, kapal selamat setelah di towing dari Merak.
4. Tgl 7/3/2024 MV Golden keen labuh diatas kabel laut, diperkirakan **kabel putus**
5. Tgl 8/3/2024 Cuaca extreme/buruk di selat sunda (VTS Broadcast)
6. Tgl 9/3/2024 Cuaca extreme/buruk di selat sunda (VTS Broadcast)
7. Tgl 10/3/2024 TB Samudera sakti Trouble engine saat sea trial, dapat diatasi.
8. Tgl 14/3/2024 Cuaca extreme/buruk di selat sunda (VTS Broadcast)
9. Tgl 15/3/2024 KM LBN 7 Trouble Engine
10. Tgl 16/3/2024 Cuaca extreme/buruk di selat sunda (VTS Broadcast)
11. Tgl 17/3/2024 TB MP 11 Trouble engine
12. Tgl 17/3/2024 KMP Royce 1 Trouble engine (tidak ada korban jiwa)
13. Tg 23/3/2024 MT Transko Arafura over heat engine (tidak ada korban jiwa)
14. Tgl 31/3/2024 TB Tanjung Bahari Trouble engine (dapat diatasi)

6. Messages & Information

Messages & Information				
Notice to Marine	Weather Information	Emergency Information	Security Information	Ship Weather Observation
23	31	-	-	

7. Operation Khusus

JenisKegiatan							
Dredging	Sub Marine	Lifeboat Drilling	Sea Trial	Military /SAR Exercise	Ship to Ship Transfer	Lightbouy Maintenance	Others
1	-	5	31	-	165	-	-

E. Realisasi PNBP

1. PNBP VTS

1. Komposisi Berdasarkan Jenis Angkutan

DALAM NEGERI		LUAR NEGERI	Jumlah
1.107 Kapal	Penyeberangan Merak-Bakauheni 387 bill – Trip Kapal	214 Kapal	
Rp. 226.260.500	Rp. 218.175.000	Rp. 102.282.355	Rp. 546.717.855

2. Komposisi Berdasarkan Jenis Kapal

FERRY PENYEBERANGAN	NON FERRY	Jumlah
Penyeberangan Merak-Bakauheni 384 387 bill – Trip Kapal	1.241 kapal	
Rp. 218.175.000	Rp. 328.542.855	Rp. 546.717.855

3. Komposisi Berdasarkan Pelabuhan

KSOP Banten	UPP Labuhan	UPP Karangantu	KSOP Bakauheni	UPP Maringgai	Plb. Penyeberangan	Jumlah
	88 Kapal	96 Kapal	7 Kapal	15 Kapal	387 bill	
Rp.	Rp. 14.052.480	Rp. 14.600.000	Rp. 725.000	Rp. 1.325.000	Rp. 218.175.000	Rp. 546.717.855

2. PNBP RAMBU

1. Komposisi Berdasarkan Jenis Angkutan

DALAM NEGERI		LUAR NEGERI	
Jumlah Kapal	PNBP	JumlahKapal	PNBP
-	-	201 kapal	Rp. 2.009.483.146

2. Komposisi Berdasarkan Pelabuhan

KSOP Banten	UPP Labuhan	UPP Karangantu	KSOP Bakauheni	UPP L.Maringgai	Jumlah
201 Kapal	- Kapal	164 Kapal	- Kapal	- Kapal	201 Kapal
Rp. 2.009.483.146	Pungutan PNBP Jasa Rambu belum dilimpahkan ke Navigasi				Rp. 2.009.483.146

F. Realisasi Kegiatan Operasional Lainnya

No	Tanggal	KEGIATAN
1	03/03/2024	Mengikuti by zoom Rapat persiapan kunjungan Technical Visit IALA
2	04/03/2024	Mengikuti by zoom Seminar On The Safety of Navigation
3	04/03/2024	Melaksanakan Assesment operasional Operator VTS Merak
4	05/03/2024	Menerima kunjungan Tim Technical Visit IALA di VTS Merak
5	07/03/2024	Menghadiri rapat persiapan pekerjaan SKKL PT. NICA di Cilegon
6	13/03/2024	Menghadiri Rapat Koordinasi dengan Pemanduan KBS
7	19/03/2024	Menghadiri by zoom Rapat Koordinasi Posko Angleb 1445 H
8	22/03/2024	Melaksanakan Rakor dgn operator VTS terkait persiapan Indonesia SRS
9	26/03/2024	Menghadiri rapat koordinasi antara operator VTS dan Operator Radio Pemanduan Pelindo dan KBS
10	27/03/2024	Mengikuti Bimtek aplikasi Insaf dan Simoli

G. Tingkat Kehandalan VTS / SROP

NO	SARANA PERALATAN VTS	ProsentaseKe handalanPeralatan (a)	Jam Operasional Ideal / Bulan (b)	Jumlah Jam Kelainan/ Bulan (c)	PenyebabKelainan Jam pada Peralatan	Jam OperasionalEk sisting / Bulan (d = b – c)	ProsentaseEksi stingKehandalanPeralatan (x a %)	Keterangan
1	Radar	10%	744	0	Tersambarpetir	744	10%	
	CCTV Camera Mediun Range	2%	744	0		744	2%	
2	CCTV Camera Long Range	3%	744	744	Power Suply tidak berfungsi	0	0%	
3	Automatic Identification System (AIS)	30%	744	0		744	30%	
4	Radio Communication (Radio VHF)	30%	744	0		744	30%	
5	Hydrological and Meteorological	5%	744	744	Power Suply tidak berfungsi	0	0%	
6	VTS Data System	10%	744	0		744	10%	
7	VTS Record and Reply System	5%	744	0		744	5%	
8	Radio Direction Finder (RDF)	2%	744	744	Radio Link Rusak	0	0%	
9	Peralatan dan Perangkat Pendukung VTS	3%	744	0		744	3%	
		100%					90%	

Noted :

b = (24 Jam x Jumlah Hari dalam 1 Bulan)

BAB III

PENUTUP

A. Kendala yang Dihadapi

Internal :

1. Hampir semua operator adalah tenaga kontrak PPNPN, dimana belum memiliki sertifikat standar yang dipersyaratkan yaitu Sertifikat V103/1 VTS Operator.

External :

1. Didalam wilayah operasi VTS Merak terdapat 2 Stasiun LPS milik BPTD yang melayani kapal penyeberangan Merak- Bakauheni dan 5 Stasiun Pandu yang dikelola oleh 3 BUP Pemanduan, terkadang terjadi overlap, tumpang tindih ataupun saling berharap dengan VTS Merak terhadap pelayanan kapal (khususnya dalam pemberian posisi labuh) ;
2. Terjadi kebingungan khususnya kapal asing yang akan masuk karena harus melakukan pelaporan selain ke VTS juga ke station pandu;
3. Masih banyak kapal yang melakukan pelanggaran di TSS Selat sunda, khususnya kapal Tug yang menuju/dari Pelabuhan Panjang ;
4. Belum ada sanksi yang diberikan terhadap kapal yang melakukan pelanggaran di TSS Selat Sunda oleh instansi yang berwenang ;
5. Zona labuh diperairan Cigading, Ciwandan dan Merak sudah tidak sesuai dengan banyaknya jumlah kapal yang berlabuh sehingga sering terjadi incident kapal senggolan jika terjadi cuaca angin kencang ;

B. Saran

Internal :

1. Perlu diadakan Diklat atau Course guna meningkatkan kemampuan Operator VTS yang tidak hanya diperuntukan bagi Operator PNS saja, tetapi dapat juga diikuti oleh Operator PPNPN ;

External

1. Perlu dilaksanakan study dan assessment untuk penggabungan semua stasiun pandu dan LPS menjadi satu kedalam satu pelayanan VTS:
2. Perlu dilaksanakan kembali sosialisasi keInstansi terkait, pemangku kepentingan dan Stakeholder terkait regulasi terkait Telkomel

LAMPIRAN

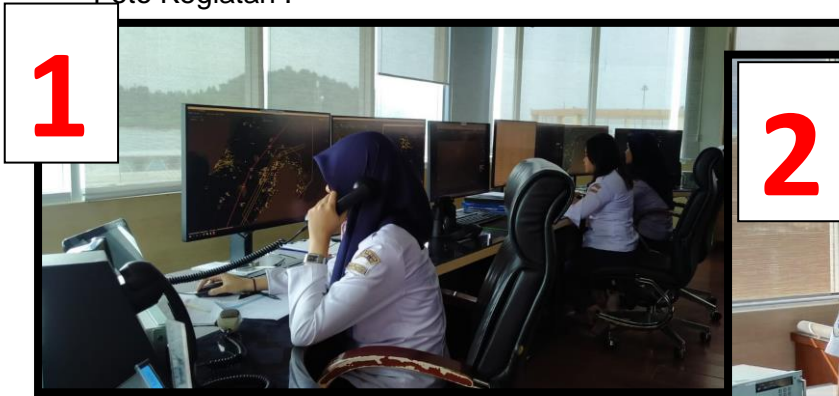
- Rekapitulasi Daily Traffic Maret 2024
- Rekapitulasi Data VTS Merak Maret 2024
- Daftar Pelanggaran (Contravention) TSS Selat Sunda Maret 2024
- Laporan Monitoring AIS Kapal Bulan Maret 2024
- Rekapitulasi Kapal Partisipasi berdasarkan Jenis Kapal Maret 2024
- Daftar Kapal Giat STS Bunkering diPerairan Banten Maret 2024
- Jurnal Mesin Generator dan pemakaian BBM HSD Maret 2024
- Data penerimaan PNBP VTS Maret 2024
- Data penerimaan PNBP Rambu Maret 2024
- Buku Tamu VTS Merak Maret 2024
- Daftar Dinas Jaga VTS Merak Bulan Maret 2024
- Absensi Personel VTS Merak Maret 2024
- Foto kegiatan

Catatan :

Lampiran dapat diunduh pada link berikut :

[https://drive.google.com/drive/folders/1uAOaxKLu2CMijmiP1XGe1tyrc0lu-W1-
?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1uAOaxKLu2CMijmiP1XGe1tyrc0lu-W1-?usp=sharing)

Foto Kegiatan :



Keterangan Foto Kegiatan :

1. Pelayanan Rutin VTS ke Kapal Kapal
2. IALA Technical Visit di VTS Merak
3. Rapat Koordinasi VTS dengan Pemanduan KBS

4&5 Bimtek Aplikasi INSAF

6&7 Rapat koordinasi antar VTS operator dan Operator radio Pemanduan

8. Rapat Persiapan Kegiatan SKKL

9. Rapat terkait putusnya kabel SKKL di KSOP Banten

