

Mei 2024

Laporan Operasional **VTSS Merak**

- ❖ Tugas & Fungsi
- ❖ Struktur Organisasi
- ❖ Coverage Area
- ❖ Tersus & TUKS dalam Wilayah VTS
- ❖ Human Resources
- ❖ Perangkat & Gedung
- ❖ Operasional
- ❖ Traffic Kapal Selat Sunda
- ❖ Contravention pada TSS
- ❖ AIS Monitoring
- ❖ PNBV VTS & PNBV Rambu

**DISTRIK NAVIGASI TIPE B
TANJUNG PRIOK**


KATA PENGANTAR

Sehubungan dengan pelaksanaan Tugas dan Fungsi VTS serta dalam rangka peningkatan akuntabilitas kinerja, maka diwajibkan kepada setiap VTS di lingkungan Distrik Navigasi Tipe B Tanjung Priok untuk melaporkan pelaksanaan kegiatan kepada Kepala Distrik Navigasi Tipe B Tanjung Priok sebagai wujud pertanggung jawaban.

Berdasarkan hal tersebut, maka disusunlah Laporan Bulanan VTS Merak periode Mei 2024. Laporan Bulanan ini disusun sebagai salah satu perwujudan pertanggung jawaban atas hasil pelaksanaan tugas dalam periode bulanan yang berisi realisasi kegiatan operasional dan kondisi eksisting peralatan VTS yang dapat dijadikan sebagai alat control pengawasan kegiatan di lingkungan Distrik Navigasi Tipe B Tanjung Priok. Diharapkan dengan disusunnya Laporan ini akan dapat memberikan umpan balik (*feedback*) bagi Kepala Kantor Distrik Navigasi Tipe B Tanjung Priok dalam pengambilan keputusan lebih lanjut.

Demikian Laporan Bulanan disampaikan dan diucapkan terimakasih.

Merak, Juni 2024
Kepala VTS Merak



Mohammad Darsoni, S.Kom
Nip.19711009 199103 1 001

DAFTAR ISI

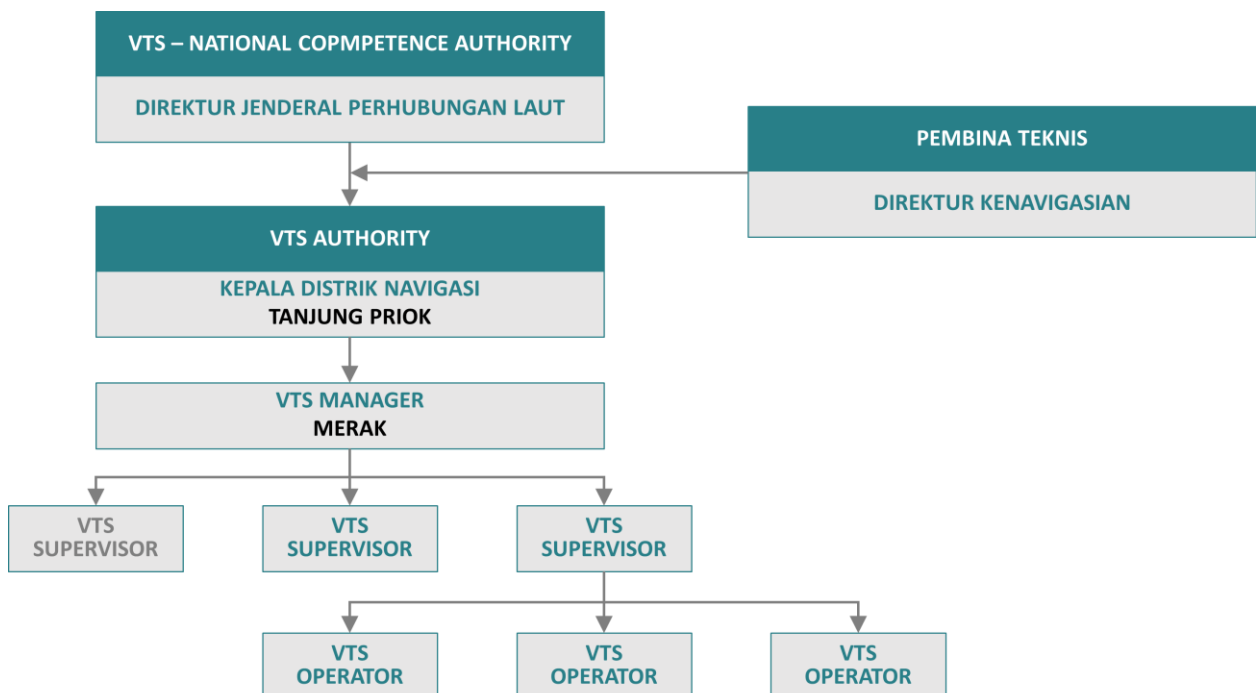
KATA PENGANTAR	
DAFTAR ISI.....	
BAB I PENDAHULUAN	
A. Tugas dan Fungsi VTS	
B. Struktur Organisasi VTS	
C. Coverage Area	
D. Human Resources.....	
E. Kondisi Genset Eksisting	
F. Kondisi Peralatan Eksisting	
G. Kondisi Bangunan / Gedung Eksisting.....	
BAB II REALISASI KEGIATAN BULANAN	
A. Realisasi Pemeliharaan Peralatan VTS /	
B. Realisasi Pemeliharaan Bangunan / Gedung VTS	
C. Realisasi Pengadaan BBM dan Pelumas	
D. Realisasi Kegiatan Operasional Lainnya	
E. Rekapitulasi Lalu Lintas Kapal.....	
F. Realisasi PNBP	
G. Tingkat Keandalan VTS	
BAB III PENUTUP	
A. Kendala yang dihadapi	
B. Saran	
LAMPIRAN	

BAB I PENDAHULUAN

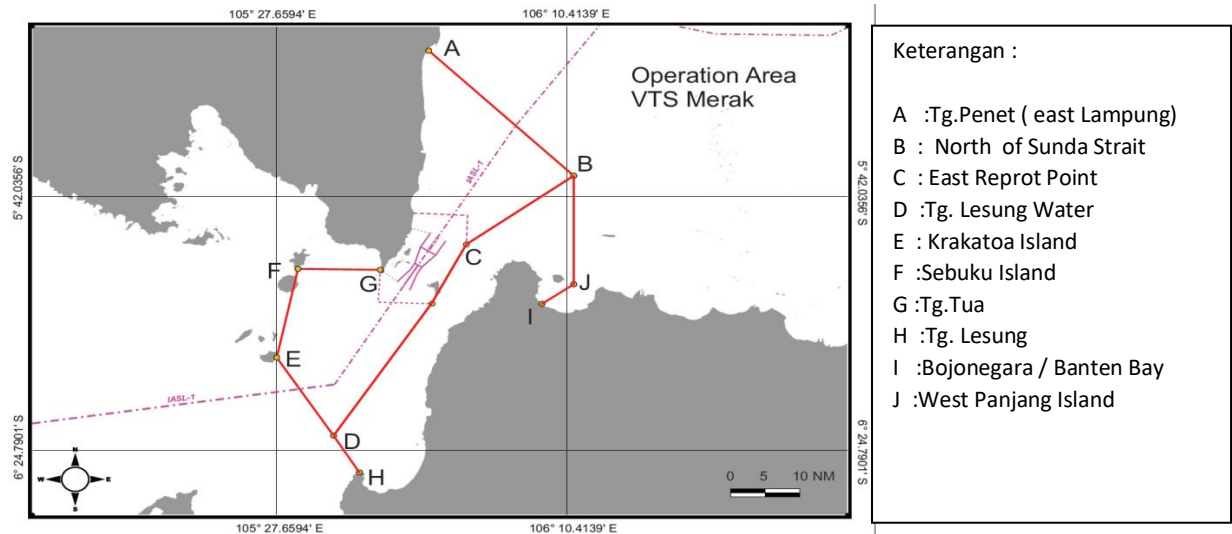
A. Tugas dan Fungsi VTS Merak

1. Memonitor lalulintas pelayaran dan alur lalulintas pelayaran
2. Meningkatkan keamanan lalulintas pelayaran
3. Meningkatkan efesiensi bernavigasi
4. Meningkatkan perlindungan maritim
5. Melakukan pengamatan, pendeteksian dan penjejakan kapal diwilayah operasi
6. Melakukan pengaturan informasi umum dan informasi khusus
7. Membantu kapal yang memerlukan bantuan khusus

B. Struktur Organisasi VTS Merak



C. Coverage Area VTS Merak



KSOP/UPP, BUP, Tersus/TUKS Dan Pelabuhan Penyeberangan didalam Coverage Area VTS Merak

NO	BUP	TERSUS / PENYEBERANGA N	TUKS	KSOP	KUPP
1	PT Pelindo Cabang Banten	Pelabuhan ASDP Merak	PT. PRO INTERTECH INDONESIA	KSOP Kelas I Banten	UPP Labuan
2	PT Krakatau Bandar Samudera	Pelabuhan ASDP Bakauheni	PT. ARJAYA BERKAH MARINE	KSOP Kelas IV Bakauheni	UPP Labuhan Maringgai
3	PT Pelabuhan Cilegon Mandiri	PT. DYNASTY MINING (Bakauheni)	PT. GLOBAL SHIPYARD INDONESIA		
4	PT Bandar Bakau Jaya	PT. BATU DEWATA ALAM PERSADA (Bakauheni)	PT. MARITIM SAMUDERA JAYA		
5	PT Batu Alam Makmur	PT. PGN LNG INDONESIA (Maringgai)	PT. INTER TRIAS ABADI INDONESIA		
6	PT Bahari Pelabuhan Indonesia	PT. JAYA PACIFIC PROPERTINDO (Maringgai)	PT. KARYA PUTRA BERKAH		
7	PT Karya Teknik Lahanindo	PT. CURAH LAJU UTAMA (Maringgai)	PT. LOTTE CHEMICAL TITAN NUSANTARA		
8	PT Pelabuhan Sella Putri Wulandari	PT.SEMEN LEBAK	PT. BERLIAN SARANA UTAMA		
9		PT.CEMINDO GEMILANG	PT. SHENHUA GUOHUA PEMBANGKIT JAWA BALI		

10		PT. PLN PLTU 2	PT. SELLA PUTRI WULANDARI		
11			PT. GUNA NUSA UTAMA FABRICATORS		
12			PT. REDECO PETROLIN UTAMA		
13			PT. KRAKATAU SHIPYARD		
14			PT. KRAKATAU STEEL (PERSERO)		
15			PT. LOTTE CHEMICAL INDONESIA		
16			PT. BUKIT SUNUR WIJAYA		
17			PT. BUMIMERAK TERMINALINDO		
18			PT. MERAK ENERGI INDONESIA		
19			PT. VOPAK TERMINAL MERAK		
20			PT. SULFINDO ADIUSAHA		
21			PT. ARBE STYRINDO		
22			PT. SELAGO MAKMUR PLANTATION		
23			PT. POLYCHEM INDONESIA, TBK.		
24			PT. PACIFIC LUBRITAMA INDONESIA		
25			PT. MULTIMAS NABATI ASAHAN		
26			PT. INDAH KIAT PULP & PAPER k.		
27			PT. FARIKA STEEL		
28			PT. CAPUTRA MITRA SEJATI		
29			PT. PERTAMINA TANJUNG SEKONG (PERSERO)		
30			PT. PUTRA TELUK PROVINSI BANTEN.		
31			PT. SAMUDRA MARINE INDONESIA		
32			PT. TIMAS MERAK		
33			PT. KARYA TEKNIK LAHANINDO		
34			PT. LESTARI PROVINSI BANTEN.G ENERGI		
35			PT.NUSANTARA GAS SERVICES		
36			PT. SUMBER GUNUNG MAJU		
37			PT. GANDASARI PERKASA MANDIRI		
38			PT. ASAHIMAS CHEMICAL		
39			PT. AGUNG JAYA REZEKI MULIA		
40			PT.UNGGUL INDAH CAHAYA TBK.		
41			PT.ENERGI DIAN KEMALA		
42			PT. CONCH CEMENT INDONESIA		
43			PT.APEXINDO PRATAMA DUTA, TBK		
44			PT.LINGGA PERDANA		
45			PT.ARKA JAYA MANDIRI		
46			PT. DOK PULAU AMPEL		
47			PT. INDONESIA POWER		
48			PT.DIAZ SALSABILA UTAMA		
49			PT. PERTAMINA (PERSERO)		
50			PT. BARIA BULK TERMINAL		
51			PT. DOVER CHEMICAL		
52			PT. CILEGON FABRICATORS		
53			PT. MITSUBISHI CHEMICAL INDONESIA		
54			PT. TOMINDOMAS BULK		
55			PT. POLYCHEM LINDO		
56			PT. CABOT INDONESIA		
57			PT. BASF INDONESIA		
58			PT. BATU BERLIAN PRATAMA		

59			PT. ORBIT TERMINAL MERAK		
60			PT. HARAPAN TEKNIK SHIPYARD		
61			PT. BAKRIE CONSTRUCTION		
62			PT. DOK DAN PERKAPALAN GANDASARI		
63			PT. CHANDRA ASRI PETROCHEMICAL		
64			PT. CHANDRA ASRI PETROCHEMICAL, TBK		
65			PT. DAMAI SEKAWAN MARINE		
66			PT. PEGAS SAMUDERA		
67			PT. MERAK BANGUN SAMUDERA		
68			PT. BAHTERA KHARISMA ABADI		

D. Sumber Daya Manusia

1. Nominatif SDM (ASN = 4 Orang + PPNNP = 17 Orang, Jumlah SDM 21 Orang)

NO	NAMA	PANGKAT / GOL	JABATAN	SERTIFIKA SI
1	Muhammad Darsoni,S.Kom	Penata Tk. I (III/d)	PKP Penyelia – VTS Manager	V103/2 VTS Supervisor
2	Sudiman	Penata Tk. I (III/d)	PKP Penyelia – Markonis	SRE-2
3	Fitriyanti, S.Pel	Penata (III/c)	Markonis	ANT III
4	Suliasyono, SE	Pengatur Muda Tk.I (IIb)	Operator Radio – Petugas PNB	ORU
5	Ade Ayu Anggriani Riyanti Dewi, S.Tr.Pel	PKKK	PKP Ahli Pemula	ORU – ANT III
6	Udin Murdani	PPNNP	Pramubakti - VTS Operator	ORU
7	Risky Hariansyah Nasution	PPNNP	Pramubakti - VTS Operator	ORU
8	Ade Kurniawan, S.Kom	PPNNP	Pramubakti - VTS Operator	ORU
9	Siti Zubaedah	PPNNP	Pramubakti - VTS Operator	ORU
10	Eva Marlina Pramudita Nasution	PPNNP	Pramubakti - VTS Operator	ORU
11	Eric Sandrio Simamora, ST	PPNNP	Pramubakti - VTS Operator	
12	Gunawan Tris Wijaksana	PPNNP	Pramubakti - VTS Operator	ORU
13	Arseli Larasati LailiaRahma, STr,Pel	PPNNP	Pramubakti - VTS Operator	ORU – ANT III
14	Aulia Anggi Pratiwi	PPNNP	Pramubakti – VTS Operator	ANT IV
15	Ira Ryani	PPNNP	Pramubakti – Petugas PNB	ORU
16	Arif Nur Pratama	PPNNP	Pramubakti - Petugas PNB	BST
17	Basuki	PPNNP	Petugas Keamanan	Sekuriti Dasar
18	Jumakir	PPNNP	Petugas Keamanan	Sekuriti Dasar
19	Rahmat Kurniawan	PPNNP	Petugas Keamanan	Sekuriti Dasar
20	Achmad Arif, A.Md	PPNNP	Petugas Keamanan	Sekuriti Dasar
21	Rois	PPNNP	Petugas Kebersihan	

2. Rekapitulasi Absensi SDM

NO	NAMA	CUTI SAKIT	CUTI TAHUNAN	JUMLAH CUTI

3. Komposisi SDM berdasarkan Jabatan dan Kepegawaian
VTS Manager : **Muhammad Darsoni, S.Kom**

NO	JABATAN / STATUS PEGAWAI	JUMLAH
1	VTS Manager	1
2	VTS Supervisor / PNS	2
3	VTS Operator/ PPNPN	11
4	Pengolah data dan PNBPN / PPNPN (2)	2
5	Petugas Keamanan / PPNPN	4
6	Petugas Kebersihan / PPNPN	1
TOTAL		21

4. Komposisi SDM berdasarkan Pendidikan Umum

NO	IJAZAH UMUM	JUMLAH
1	S-2	-
2	D-IV / S-1	3
3	D-III	2
4	SLTA	15
5	SLTP	1
6	SD	-
TOTAL		21

5. Komposisi SDM Berdasarkan Sertifikat Kompetensi






NO	KOMPTENSI	JUMLAH
1	V103/2 VTS Supervisor	1
2	V103/1 VTS Operator	-
3	ANT III / IV	3
4	SRE – II	1
5	ORU	10

E. Kondisi Genset Eksisting

NO	TYPE GENSET	KVA	LAMA PEMANASAN	LAMA PEMAKAIAN (PLN padam)	JUMLAH	KONDISI *)	TAHUN PERBAIKAN TERAKHIR
1	Denyo	26	6.5 Jam	6 Jam	1 unit	Baik	
2	Denyo	20	6.5 jam	6 jam	1 unit	Baik	
3	Yamagen	15	7 Jam	4jam	1 unit	Baik	

F. Kondisi Peralatan Eksisting

NO	NAMA BARANG	MERK	TYPE	BUATAN	TAHUN PENGADAAN	DAYA / WATT	JUMLAH	KONDISI *)	KET *)	FOTO
1	Automatic Identification System (AIS)	Kongsberg / Ais Bs610						Baik		
2	Radio Vhf 1	Sailor						Baik		
3	Radio Vhf 2	Sailor						Baik		
4	Radar	Terma / Scanter 2202						Rusak		
5	Radar	JRC						Baik		
6	CCTV Medium range	Hiksvision						Baik		
7	CCTV Long Range	Hiksvision						Rusak Ringan		
8	Radio Direction Finder (RDF)	Rhoteta / Rt-300						Rusak Ringan		
9	Automatic Weather Sensor (AWS)	VAISALA / WXT520						Baik		
10	VTS Data System	Kongsberg / C-SCOPE						Baik		
11	SRF							Rusak		
12	AIS Base Bojonegara							Baik		
13	Radio reapter							Baik		

	Bojonegara									
14	Automatic Voltage Regulator (AVR)							Baik		
15	Isolation Trafo (IST)							Rusak		
16	Elektronic Transfer System (ETS)							Baik		
17	Uninterruptable Power Supply (UPS)	Riello						Rusak		
18	Radio Link	Ubiquity						Baik		
19	Switch/Hub	HP Aruba						Baik		

***) Kondisi**

: Baik, RusakBerat, RusakRingan

***) Keterangan**

: Workstation, VHF, MF/HF, Radar, AIS, CCTV Surveillance, AWS, RDF, Pendukung, dll

***) Foto**

: Diisi Checklist “✓”, File Fotodilampirkan melalui link

G. Kondisi Bangunan / Gedung Eksisting

NAMA	VTS MERAK	SENSOR SITE CIPALA	RUMAH DINAS / MESS	LAHAN KOSONG MERAK
Kondisi Lokasi	Datar	Berbukit	Berbukit	Berbukit
Jalan Masuk	Aspal	Aspal - Cor	Aspal	Aspal - Cor
Ketinggian (MBPL)	4	100	15	20
Jumlah Lantai	5	5	1	Tidak ada
Jumlah Atap	1	1	1	Tidak ada
Bahan Atap	Cor	Cor	Asbes	Tidak ada
Bahan Langit-Langit	Gypsum	tidakada	gypsum	Tidak ada
Lapisan Dinding	Plester	Plester	Plester	Tidak ada
Luas				
Area :	3.000.00 M ²	1.200.00 M ²	1500 M ²	5000 M ²
Gedung :	442.68M ²	240.00 M ²	200 M ²	Tidak ada
Ruang Radio :	88.16 M ²		Tidak ada	Tidak ada
Ruang Genset :	26.86 M ²	40.00 M ²	Tidak ada	Tidak ada
Power				Tidak ada
PLN ... V	220 V - 3 phase	220 V - 3 phase	220 V - 1 phase	
Genset ... V	220 V - 3 phase	220 V - 3 phase	220 V - 1 phase	
Foto Bangunan / Gedung				

BAB II REALISASI KEGIATAN BULANAN

A. Realisasi Pemeliharaan Peralatan VTS Merak (Termasuk Genset)

N O	NAMA PERALATAN	TYPE / MERK	KONDISI *)	PERBAIKAN YANG DILAKUKAN *)	KET *)
1	Genset Cipala	Denyo	Baik	Pengetesan dan pembersihan kotoran dan debu pada ruangan Genset dan Filter	
2	Genset VTS	Denyo / Yanmar	Baik	Pengetesan dan pembersihan kotoran dan debu	
3	Accu Genset VTS	Yuasa	Baik	Test menggunakan Multimeter	
4	Accu Genset Cipala	Yuasa	Baik	Test dan mengecek tegangan	
5	AC Gedung VTS	Panasonic	Baik	Perawatan dan pembersihan 6 Unit indoor dan out door	

B. Realisasi Pemeliharaan Bangunan / Gedung VTS Merak

N O	Lokasi	Luas	Kondisi	Kegiatan	Keterangan
1	Halaman VTS	1500 M ²	Baik	Pemotongan Rumput dan perawatan taman	
2	Acces jalan Radar Base Station Cipala	1800 M ²	Baik	Pembersihan rumput dan alang alang yang berada di jalan	
3	Halaman Radar Base Station Cipala	800 M ²	Baik	Pemotongan Rumput dan perawatan taman	

C. Realisasi Pemakain BBM dan Pelumas

1. Realisasi BBM dan Pelumas Genset

(KVA x T x 0.157)

NO	TYPE GENSET	KVA	LAMA OPS (PEMANASAN& PLN PADAM)	PEMAKAIAN BBM	SISA PERSEDIAAN BBM	RENCANA KEBUTUHAN BBM BULAN DEPAN	PEMAKAIAN PELUMAS	RENCANA KEBUTUHAN PELUMAS BULAN DEPAN
1	Denyo	26	12.5		-	-	-	-
2	Denyo	20	12.5		-	-	-	-
3	Yamagen	15	11		-	-	-	-
Jumlah				102.55 Liter	30.01 Liter	200 Liter	-	-

2. Realisasi BBM Kendaraan Bermotor

NO	JENIS KENDARAAN	KAPASITAS	JENIS BBM	PEMAKAIAN BBM	RENCANA KEBUTUHAN BBM BULAN DEPAN
1	Mobil Double Cabin Triton	2.500 CC	PertaminaDex	90 Liter	100 Liter
2	Motor Matic Yamaha Mio	130 CC	Pertamax	60 Liter	60Liter
3	Motor Yamaha MX	150 CC	Pertamax	60 Liter	60 Liter

3. Realisasi BBM Mesin Potong Rumput

NO	JENIS MESIN POTONG RUMPUT	KAPASITAS	JENIS BBM	PEMAKAIAN BBM	RENCANA KEBUTUHAN BBM BULAN DEPAN
1	Tanaka	30 CC	Pertamax	25 Liter	30 Liter

D. Rekapitulasi Lalu Lintas Kapal

1. Traffic Selat Sunda

No	Type Kapal	Jumlah Kapal
1	VLCC / Deep Draft	52
2	Tanker	459
3	LNG / LPG Carrier	219
4	Cruide Oil Tanker	7
5	Chemical Tanker	120
6	Cargo Vessel	238
7	Container Vessel	123
8	Bulk Carrier	451
9	Roro	6472
10	Passenger Vessel	21
11	Livestock Carrier	15
12	Tug / Tow	701
13	Government Vessel	3
14	Fishing Vessel	98
15	Cement Carrier	16
16	Dredger	4
17	Other	81

2. Kunjungan Kapal ke Pelabuhan

Jumlah Kunjungan 1.341 kapal

Dalam Negeri	Luar Negeri
1.149 Kapal	158 Kapal

3. Pola Traffic Kapal di Selat Sunda

No	Pola Traffic	Jumlah
1	TSS Passing North	584 Kapal
2	TSS Passing South	487 Kapal
3	TSS Crossing West	3236 Kapal
4	TSS Crossing East	3236 Kapal
5	Vessel Not Use TSS	221 Kapal

4. Pelanggaran Kapal

a. PELANGGARAN DI TSS SELAT SUNDA (TSS CONTRAVENTION)

Jumlah kapal yang melakukan pelanggaran sebanyak : **14** kapal

Jenis Pelanggaran Di TSS			
Salah Jalur	Memotong Jalur Pemisah	Memasuki Inshore Traffic Zone (ITZ)	Lainnya
-	1	13 kapal	-

Tipe Kapal Yang Melakukan Pelanggaran Di TSS				
Tug	Cargo	Tanker	Passanger /Ferry	Lainnya
7 Kapal	2 Kapal	3 Kapal	-	2 Kapal

Jenis Angkutan Kapal (Dalam/Luar Negeri) Yang Melakukan Pelanggaran Di TSS	
Dalam Negeri	Luar Negeri
12 kapal	2 Kapal

b. MONITORING KETIDAKPATUHAN KAPAL TERHADAP AIS (**2 kapal**)

Hasil Monitoring AIS Kapal			
AIS OFF	Data AIS Tidak Benar	Data AIS Tidak Lengkap	Lainnya
1 Kapal	1 kapal	-	-

Tipe Kapal Yang Melakukan Pelanggaran Aturan AIS				
Tug	Cargo	Tanker	Passanger /Ferry	Lainnya
1 Kapal	1 kapal	-	-	-

Jenis Angkutan Kapal (Dalam/Luar Negeri) Yang Melakukan Pelanggaran Aturan AIS	
Dalam Negeri	Luar Negeri
2 Kapal	-

5. Accident / Incident di Laut

Accident / Incident								
Collison	Sinking	Fire	Grounding	Medical Emergency	Man Over Board	NUC/ Drifting	Pollution	Others
-	-	-	-	1	-	-	-	13

Note :

1. Tgl 04/05/2024 MV BATAVIA EXPRESS Medical Evacuation.
2. Tgl 06/05/2024 MV Adhiguna Tarahan Trouble engine, dapat diatasi.
3. Tgl 09/05/2024 KMP MITRA NUSANTARA Blackout, dapat diatasi.
4. Tgl 10/05/2024 TB COMMERSOON Trouble engine, dapat diatasi
5. Tgl 10/05/2024 MT MAHAKAMAH I Trouble engine, dapat diatasi
6. Tgl 10/05/2024 TB PRIMA 30 Trouble engine, dapat diatasi
7. Tgl 15/05/2024 MV ORINTAL GALAXY Perbaikan mesin,
8. Tgl 17/05/2024 MV FUJUN 666 Perbaikan mesin, dapat diatasi.
9. Tgl 18/05/2024 MV TITIAN NUSANTARA Trouble engine, dapat diatasi
10. Tgl 19/05/2024 TB KARYA PACIFIC Trouble engine saat sea trial, dapat diatasi
11. Tgl 19/05/2024 TB KARYA TANGGUH, mengalami putus tali dengantongkang dapat diatasi
12. Tgl 19/05/2024 MV NORC OCANIC , mengalami Trouble Engine saat akan masuk TSS dapat diatasi
13. Tgl 26/05/2024 MV ARLIN mengalami Trouble engine, dapat diatasi
14. Tgl 27/05/2024 KM BAHTERA CEMERLANG mengalami Trouble engine, dapat diatasi

6. Messages & Information

Messages & Information				
Notice to Marine	Weather Information	Emergency Information	Security Information	Ship Weather Observation
1	30	-	-	

7. Operation Khusus

Jenis Kegiatan							
Dredging	Sub Marine	Lifeboat Drilling	Sea Trial	Military /SAR Exercise	Ship to Ship Transfer	Lightbouy Maintenance	Others
1	-	6	27	-	134	-	-

E. Realisasi PNBP

1. PNBP VTS

1. Komposisi Berdasarkan Jenis Angkutan

DALAM NEGERI		LUAR NEGERI	Jumlah
1.149 Kapal	Penyeberangan Merak-Bakauheni 376 bill – 3236 Trip Kapal	172 Kapal	
Rp. 237.035.000	Rp. 218.900.000	Rp. 84.170.375	Rp. 540.105.375

2. Komposisi Berdasarkan Jenis Kapal

FERRY PENYEBERANGAN	NON FERRY	Jumlah
Penyeberangan Merak-Bakauheni 376 bill – 3236 Trip Kapal	1307 kapal	
Rp. 218.900.000	Rp. 321.205.375	Rp. 540.105.375

3. Komposisi Berdasarkan Pelabuhan

KSOP Banten	UPP Labuhan	UPP Karangantu	KSOP Bakauheni	UPP Maringgai	Plb. Penyeberangan	Jumlah
	63 Kapal	131 Kapal	12 Kapal	16 Kapal	376 bill	
Rp. 282.014.235	Rp. 8.391.140	Rp. 23.125.000	Rp. 1.300.000	Rp. 6.375.000	Rp. 218.900.000	Rp. 540.105.375

2. PNBP RAMBU

1. Komposisi Berdasarkan Jenis Angkutan

DALAM NEGERI		LUAR NEGERI	
Jumlah Kapal	PNBP	JumlahKapal	PNBP
-	-	155 kapal	Rp. 1.606.301.354

2. Komposisi Berdasarkan Pelabuhan

KSOP Banten	UPP Labuhan	UPP Karangantu	KSOP Bakauheni	UPP L.Maringgai	Jumlah
166 Kapal	- Kapal	164 Kapal	- Kapal	- Kapal	166 Kapal
Rp. 1.606.301.354	Pungutan PNBP Jasa Rambu belum dilimpahkan ke Navigasi				Rp. 1.606.301.354

F. Realisasi Kegiatan Operasional Lainnya

No	Tanggal	KEGIATAN
1	06/05/2024	Menghadiri Undangan Senam bersama HUT Lanal Banten
2	06/05/2024	Menghadiri Sosialisasi Public Awareness Penanganan Keadaan darurat di area PGN di Cilegon
3	07 s.d 08/05/2024	Melaksanakan OJT Familiarisasi VTS Operator di Merak dan Bakauheni
4	15 s.d 18/05/2024	Mengikuti Jiwa Korsa Character Building Distrik Navigasi Tipe B Tanjung Priok di Bogor
5	15/05/2024	Melaksanakan Rapat Internal Operator VTS Merak tindak lanjut arahan Derjenhubla terkait keselamatan pelayaran
6	30/05/ 2024	Mengikuti Rapat By Zoom terkait operasional Telkomtel

G. Tingkat Keandalan VTS / SROP

NO	SARANA PERALATAN VTS	ProsentaseKeandalanPeralatan (a)	Jam Operasional Ideal / Bulan (b)	Jumlah Jam Kelainan/ Bulan (c)	PenyebabKelainan Jam pada Peralatan	Jam OperasionalEksisting / Bulan (d = b – c)	ProsentaseEksistingKeandalanPeralatan (x a %)	Keterangan
1	Radar	10%	744	0	Tersambarpetir	744	10%	
	CCTV Camera Medium Range	2%	744	0		744	2%	
2	CCTV Camera Long Range	3%	744	744	Power Suply tidak berfungsi	0	0%	
3	Automatic Identification System (AIS)	30%	744	0		744	30%	
4	Radio Communication (Radio VHF)	30%	744	0		744	30%	
5	Hydrological and Meteorological	5%	744	744	Power Suply tidak berfungsi	0	0%	
6	VTS Data System	10%	744	0		744	10%	
7	VTS Record and Reply System	5%	744	0		744	5%	
8	Radio Direction Finder (RDF)	2%	744	744	Radio Link Rusak	0	0%	
9	Peralatan dan Perangkat Pendukung VTS	3%	744	0		744	3%	
		100%					90%	

Noted :

b = (24 Jam x Jumlah Hari dalam 1 Bulan)

BAB III

PENUTUP

A. Kendala yang Dihadapi

Internal :

1. Hampir semua operator adalah tenaga kontrak PPNPN, dimana belum memiliki sertifikat standar yang dipersyaratkan yaitu Sertifikat V103/1 VTS Operator.

External :

1. Didalam wilayah operasi VTS Merak terdapat 2 Stasiun LPS milik BPTD yang melayani kapal penyeberangan Merak- Bakauheni dan 5 Stasiun Pandu yang dikelola oleh 3 BUP Pemanduan, terkadang terjadi overlap, tumpang tindih ataupun saling berharap dengan VTS Merak terhadap pelayanan kapal (khususnya dalam pemberian posisi labuh) ;
2. Terjadi kebingungan khususnya kapal asing yang akan masuk karena harus melakukan pelaporan selain ke VTS juga ke station pandu;
3. Masih banyak kapal yang melakukan pelanggaran di TSS Selat sunda, khususnya kapal Tug yang menuju/dari Pelabuhan Panjang ;
4. Belum ada sanksi yang diberikan terhadap kapal yang melakukan pelanggaran di TSS Selat Sunda oleh instansi yang berwenang ;
5. Zona labuh diperairan Cigading, Ciwandan dan Merak sudah tidak sesuai dengan banyaknya jumlah kapal yang berlabuh sehingga sering terjadi incident kapal senggolan jika terjadi cuaca angin kencang ;

B. Saran

Internal :

1. Perlu diadakan Diklat atau Course guna meningkatkan kemampuan Operator VTS yang tidak hanya diperuntukan bagi Operator PNS saja, tetapi dapat juga diikuti oleh Operator PPNPN ;

External

1. Perlu dilaksanakan study dan assessment untuk penggabungan semua stasiun pandu dan LPS menjadi satu kedalam satu pelayanan VTS:
2. Perlu dilaksanakan kembali sosialisasi keInstansi terkait, pemangku kepentingan dan Stakeholder terkait regulasi terkait Telkompel

LAMPIRAN

- Rekapitulasi Daily Traffic Mei 2024
- Rekapitulasi Data VTS Merak Mei 2024
- Daftar Pelanggaran (Contravention) TSS Selat Sunda Mei 2024
- Laporan Monitoring AIS Kapal Bulan Mei 2024
- Rekapitulasi Kapal Partisipasi berdasarkan Jenis Kapal Mei 2024
- Daftar Kapal Giat STS Bunkering diPerairan Banten Mei 2024
- Jurnal Mesin Generator dan pemakaian BBM HSD Mei 2024
- Data penerimaan PNBP VTS Mei 2024
- Data penerimaan PNBP Rambu Mei 2024
- Buku Tamu VTS Merak Mei 2024
- Daftar Dinas Jaga VTS Merak Bulan Mei 2024
- Absensi Personel VTS Merak Mei 2024
- Foto kegiatan

Catatan :

Lampiran dapat diunduh pada link berikut :

<https://drive.google.com/drive/folders/1GO8ZgBuXcm-u7fgcX8n8ORXjswbYyMP4?usp=sharing>

Foto Kegiatan :

