

Universidade do Minho – Escola de Engenharia

Mestrado Integrado em Engenharia Informática

Unidade Curricular: Desenvolvimento de Sistemas de Software

Primeira Fase do Trabalho

Modelo de domínio, Modelo de Usecases e Modelo da interface

Discentes:

Tiago Baptista - A75328



Lucas Pereira - A68547



Docentes:

Professor Nestor Ribeiro Professor Rui Couto



Novembro 2018

Índice

Sumário	3
Objetivos/Requisitos	4
Modelo de Domínio	5
Modelo de Use Cases	6
Diagrama	6
Atores	7
Máquinas de Estado	8
Diagrama Geral	8
Diagrama de Nova Encomenda	9
Diagrama de Encomenda com Orçamento	9
Diagrama de Consultar Encomenda	10
Diagrama de Remover peça	10
Diagrama de Adicionar Peça	11
Diagrama de Verificar Stock	11
Diagrama de Adicionar Encomenda	12
Diagrama de Remover Encomenda	12
Modelo da Interface	13
Janela inicial	13
Janela de Registo	14
Janela de Funcionário Autenticado	15
Janela de Encomenda Sob Orçamento	16
Janela de Escolha de Modelo	17
Janela de Escolha de Motor	18
Janela de Escolha de Pneus	19
Janela de Escolha de Cor	20
Janela de Escolha de Detalhes Interiores	21
Janela de Escolha de Detalhes Exteriores	22
Conclusões	23



Sumário

Este projeto faz parte da unidade curricular de Desenvolvimento de Sistemas de Software e é-nos pedido o desenvolvimento de uma aplicação desktop que permita no stand de automóveis e junto do cliente gerar uma configuração para a encomenda de um carro novo.

O principal objetivo é facilitar o cliente nos passos que são necessários para fazer a encomenda do carro pretendido, desde componentes essenciais como por exemplo o motor e a carroçaria, até aos componentes que são considerados extras, como por exemplo spoilers, barras para suporte de bicicletas etc. É também possível, após escolha de componentes básicos do carro, escolher pacotes já predefinidos.

A segunda vertente da nossa aplicação é a sua utilização na fábrica. É pretendido que guarde o stock de cada componente e sempre que chegue novo stock, esta tem que atualizar o mesmo e determinar quais são os carros que puderam ser produzidos, que se vão acumulando na fila de espera.

Nesta primeira fase crucial do projeto, apresentámos o nosso modelo de domínio, diagrama de usecases, diagrama de máquinas de estado e também uma primeira visualização da interface da nossa aplicação. Esta fase é importante pois é aqui que abordamos todos os detalhes do projeto e tentámos encontrar a melhor solução para satisfazer o problema.



Objetivos/Requisitos

Durante o uso da aplicação vai ser possível efetuar as seguintes operações:

Relativas ao stand:

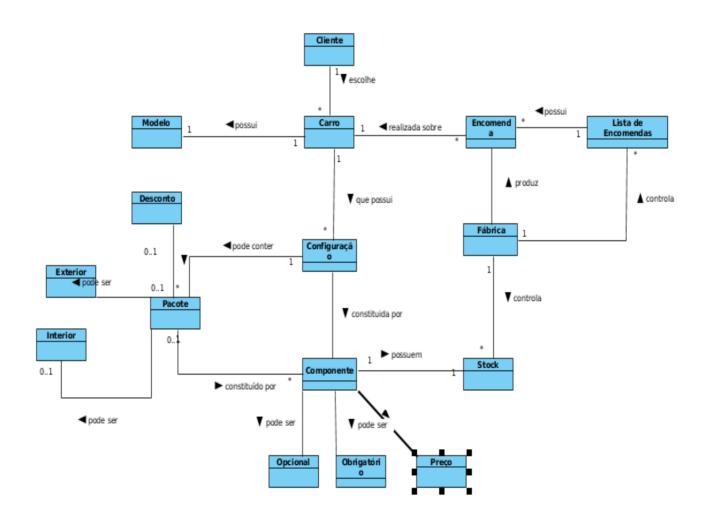
- 1) registo de clientes;
- 2) escolher de entre os vários modelos de carros disponíveis;
- 3) configurar os seguintes elementos básicos:
 - i. pintura;
 - ii. motor;
 - iii. jantes/pneus;
 - iv. carroçaria.
- 4) configurar vários detalhes exteriores;
- 5) configurar vários detalhes interiores;
- 6) pedir ao sistema uma configuração ótima conforme o orçamento dado e o estilo desejado;
- 7) visualizar um relatório de todas as escolhas efetuadas.

Relativo à fábrica:

- 1) adicionar/remover/verificar unidades ao stock dos componentes;
- 2) adicionar encomenda à fila de espera;
- 3) produzir encomenda e remover da fila de espera.



Modelo de Domínio



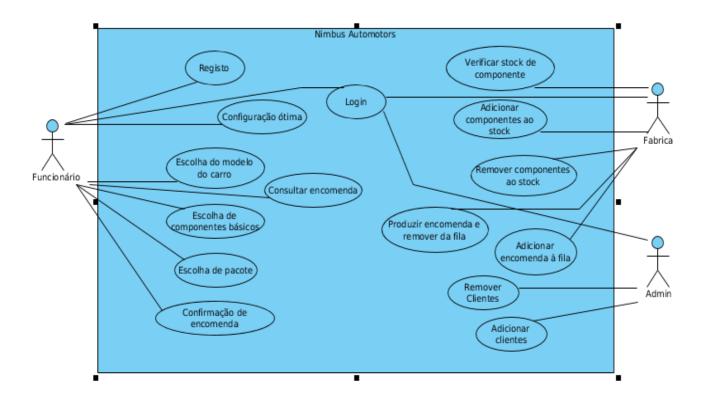


Modelo de Use Cases

Diagrama

Um diagrama de Use Cases mostra as funcionalidades do sistema do ponto de vista do utilizador. Os diagramas são compostos por atores, use cases e relacionamentos.

Neste diagrama é procurado mostrar as funcionalidades da aplicação a desenvolver – a Nimbus Automotive.





Atores

Funcionário: Representa um utilizador que pode ser registado e pode aceder ao sistema, é uma pessoa que trabalha para a empresa e tem permissões para efetuar encomendas, consultálas e confirmá-las.

Fábrica: Representa as funcionalidades da fábrica no sistema, o utilizador pode apenas fazer alterações no stock da empresa.

Administrador: Representa um utilizador que é responsável pela manutenção das fichas dos funcionários, ou seja, tem permissão para adicionar ou remover funcionários caso estes sejam despedidos.



Máquinas de Estado

Diagrama Geral

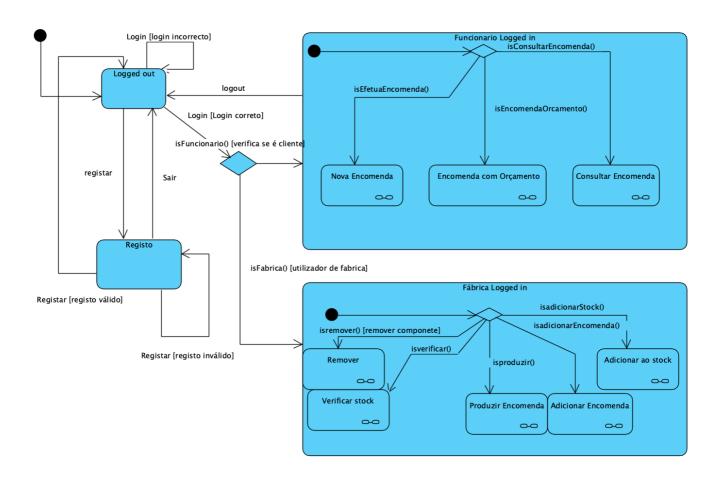




Diagrama de Nova Encomenda

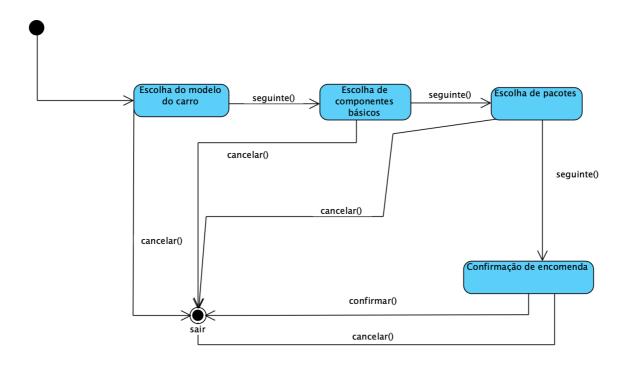


Diagrama de Encomenda com Orçamento

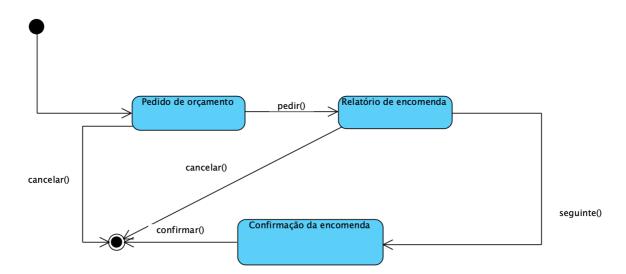




Diagrama de Consultar Encomenda

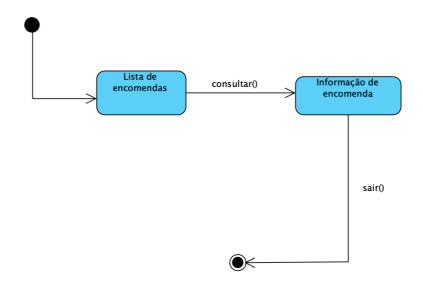


Diagrama de Remover peça

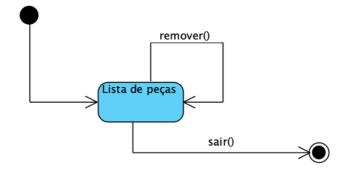




Diagrama de Adicionar Peça

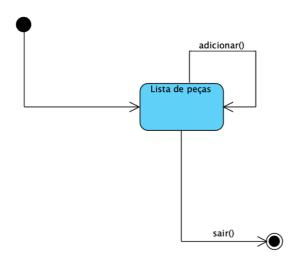


Diagrama de Verificar Stock





Diagrama de Adicionar Encomenda

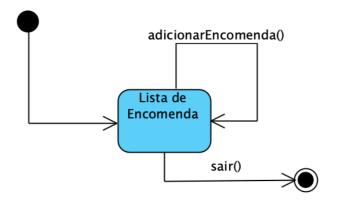
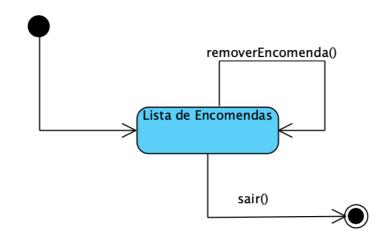
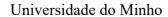


Diagrama de Remover Encomenda





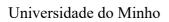


Modelo da Interface

Nesta primeira fase foi realizado um esboço da nossa interface, sendo que poderá estar sujeito a alterações pois apenas se trata de um protótipo. No entanto o número de views (janelas) deverá manter-se.

Janela inicial

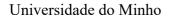






Janela de Registo

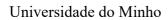
Registo de Funcionário		
	NIMBUS	
Nome		
Username		
Password		
Nº de funcionário		
Sair		Registo





Janela de Funcionário Autenticado

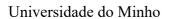






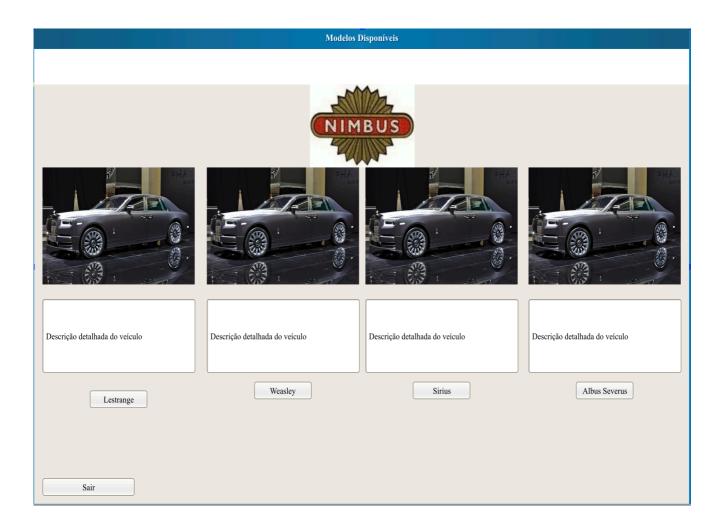
Janela de Encomenda Sob Orçamento

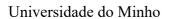
Encomenda sob Orçamento		
NIMBU	S	
Introduza o valor máximo		
Escolha o modelo Mode	lo 🗸	
Escolha a sua preferencia Pacot	es 🗸	
Simular		
Sair		





Janela de Escolha de Modelo

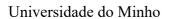






Janela de Escolha de Motor





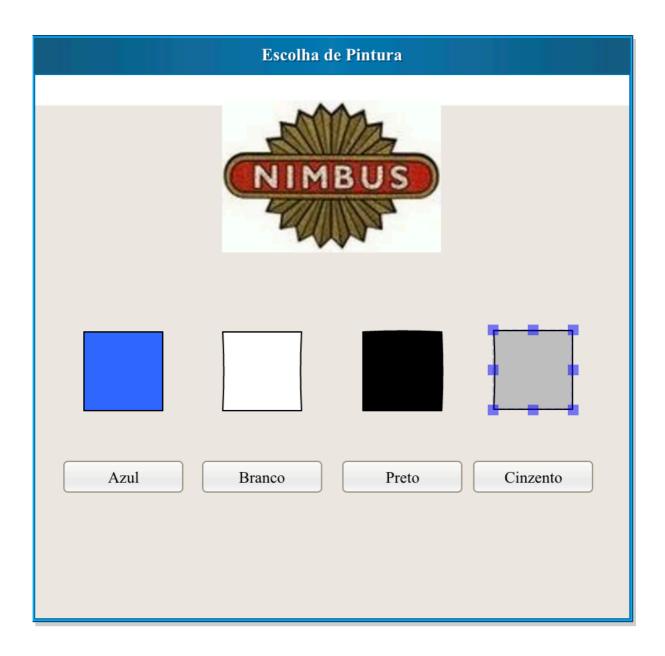


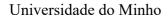
Janela de Escolha de Pneus





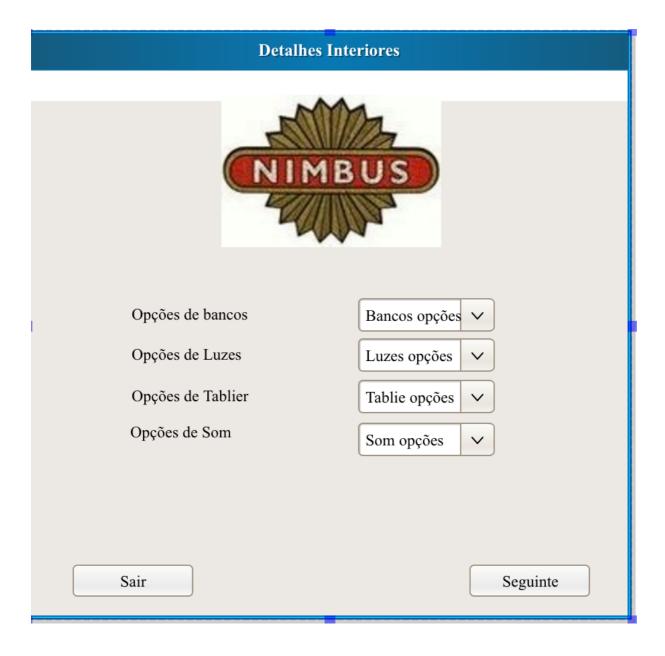
Janela de Escolha de Cor

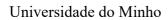






Janela de Escolha de Detalhes Interiores







Janela de Escolha de Detalhes Exteriores

Detalhes Exteriores		
NIMB	US	
Opções de vidros	Vidros opções 🗸	
Opções de pára-choques	Pára opções 🗸	
Opções de escapes	Escapes opções V	
Opções de spoiler	Spoiler opções 🗸	
Sair	Seguinte	



Conclusões

Neste primeira parte do projeto conseguiu-se verificar que a fase de planeamento na construção de um software é bastante importante. Caso seja feita um análise cuidada e aprofundada do caso de estudo e de possíveis soluções a implementar, conseguiu-se ter uma verdadeira perceção de como irá ficar o produto final. Para além disso, apesar de neste caso não haver a necessidade de lidar com um cliente, ficou a perceção da necessidade de planear e efetuar "esboços" para não haver perdas de tempo, de parte a parte.

Apesar disso, existe lugar para alterações nestes modelos e diagramas, caso sejam encontrados novos problemas ou caso apareça algum requisito que não tenha sido modelado ou modelado corretamente.

Conseguiu-se concluir esta primeira parte do projeto sem grandes dificuldades e foi tentado criar uma base fidedigna e correta para o desenvolvimento do resto do projeto.