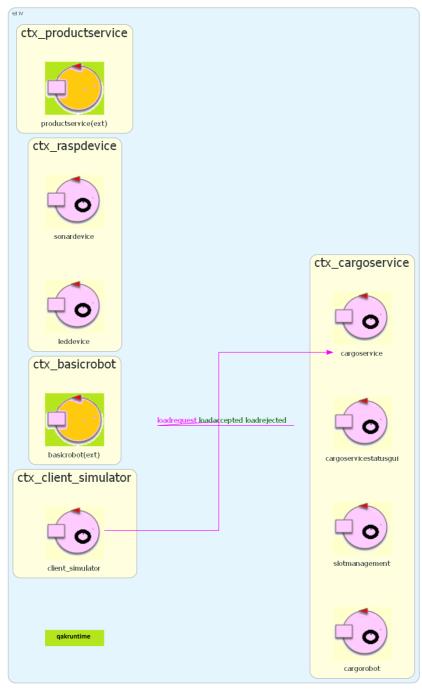
Sprint 1

Architettura iniziale dello sprint



system_overviewArch

Obiettivi

Come concordato nello sprint precedente, l'obiettivo di questo sprint è lo sviluppo dei componenti cargoservice e cargorobot, in modo da soddisfare i requisiti a essi associati. Prima di procedere con l'implementazione, verrà effettuata un'attenta analisi del problema e una fase di progettazione di ciascun componente. In particolare i requisiti su cui ci concentreremo in questo sprint sono:

The software system:

1. **Receives a request to load** on the cargo a product container already registered in the productservice.

The request is rejected when:

- a. the product weight is evaluated too high, since the ship can carry a maximum load of MaxLoad > 0 kg
- b. the hold is already full, i.e., the 4 slots are already occupied.

If the request is accepted, the cargoservice associates a slot to the product PID and returns the name of the reserved slot. Afterwards, it waits for the product container to be delivered to the ioport. In the meantime, other requests are not elaborated.

- 3. Ensures that the product container is placed by the cargorobot within its reserved slot. At the end of the operation:
 - the cargorobot should return to its HOME location;
 - the cargoservice can process another *load-request*
- 5. Interrupts any activity and turns on a LED if the sonar sensor measures a distance D > D_FREE for at least 3 seconds (possibly a sonar failure). The service continues its activities as soon as the sonar measures a distance D <= D_FREE

Abbiamo deciso di mantenere i requisiti originali in inglese per non correre il rischio di alterarne il significato, tuttavia è necessario specificare che i punti 1 e 5 verranno sviluppati parzialmente appoggiandoci a componenti mock per slotmanagement, sonardevice e leddevice che verranno implementati in seguito.

Analisi del problema

Cargoservice

Cargoservice è il componente principale del sistema e avrà il compito di interagire con ogni altra componente affinchè le operazioni da eseguire seguano il giusto ordine e flusso. Essendo, dunque, un componente reattivo e proattivo lo andremo a considerare come attore.

Flusso di operazioni di cargoservice:

Requisito 1

- riceve una request per il carico di un prodotto (loadrequest)
- nel caso in cui ci siano richieste successive vengono accodate finchè la richiesta presa in carico non è stata gestita (come di seguito specificato)

- legge il PID dal corpo della loadrequest
- interroga slotmanagement per sapere se c'è uno slot libero e quale
 - o se risposta positiva, slotmanagement manda il nome dello slot libero e si va avanti
 - se risposta negativa, si rifiuta la request (loadrejected)
- interroghiamo productservice sull'esistenza di questo PID
 - o se risposta negativa, ovvero errore, messaggio di errore
 - o se risposta positiva il productservice ci manda i dati del prodotto, in particolare il peso (*)
- viene interrogato slotmanagement sul peso totale in hold
- ricevuta risposta controllo che l'aggiunta del peso del nuovo prodotto rimanga entro i limiti di MaxLoad
 - se il controllo va a buon fine viene accettata la richiesta (loadaccepted(SLOT))
 - se il controllo fallisce la request è rifiutata, ovvero viene propagato un messaggio di errore (loadrejected)
- una volta accettata la richiesta, attende di essere notificato della presenza del container
- invia a cargorobot l'istruzione di caricare il container, fornendogli il nome dello slot assegnato
- attende il completamento della richiesta (riceve da cargorobot la comunicazione di raggiungimento della HOME, containerloaded)
- ricevuta la risposta che cargorobot è tornato ad HOME, cargoservice avviserà slotmanagement di aggiornare i dati della stiva salvandosi il PID del prodotto che è andato nello slot libero (updatedatahold)
- Da questo momento cargoservice può gestire una nuova richiesta

(*) nel caso in cui ci fosse in futuro l'opportunità di dover chiedere altre informazioni del prodotto e non solo il peso, rispetta il principio aperto/chiuso

I messaggi che si scambiano cargoservice e productservice sono i seguenti:

```
// CargoService -> ProductService
Request getProduct : product( PID )

// ProductService ->
Reply getProductAnswer: product( JSonString ) for getProduct
```

Ci appoggiamo alla classe Product. java fornita dal committente per gestire la risposta in formato JSon.

Per quanto riguarda il requisito 3 di verifica della corretta esecuzione della richiesta di carico, dal confronto col committente è emerso che questa è già garantita poiché gli ostacoli nella mappa sono fissi, dunque il robot potrebbe incontrare un ostacolo solo se si muove "a caso" e non secondo un path pianficato in precedenza.

Si necessita di un evento affinchè cargoservice sappia quando un container si trova davanti a I/O port:

```
Event containerhere : containerhere(M)
```

Dovendo gestire diverse situazioni di fallimento, abbiamo ritenuto opportuna l'introduzione di diverse cause di messaggio rifiutato, in particolare:

- too_heavy
- no_slots
- no_PID

Requisito 5

- gestione dell'interruzione di ogni attività del sistema attraverso evento
- gestione evento di ripristino delle attività dopo un'interruzione

Sarà necessario aggiungere al modello due messaggi per gestire questi eventi:

```
Event stopActions : stopActions(M)
Event resumeActions : resumeActions(M)
```

Poiché gli eventi andrebbero propagati a cargorobot, decidiamo di fare una subscribe dell'intero contesto ctx_cargoservice.

Per completezza si aggiungono anche i messaggi tra client_simulator e productservice in fase di registrazione:

```
// ClientSimulator -> ProductService
Request registrationrequest: registrationrequest(Weight)

// ProductService -> ClientSimulator
Reply registrationaccepted: registrationaccepted(PID) for registrationrequest
```

In fase di prima modellazione abbiamo deciso di scrivere anche i messaggi tra cargoservice e slotmanagement anche se ci riserviamo in un secondo momoento di rendere l'entità slotmanagement statica.

```
// CargoService -> SlotManagement
Request freeSlot : freeSlot(M)
Request totalWeightReq: totalWeightReq(M)
// SlotManagement -> CargoService

Reply slotname : slotname(Slot) for freeSlot // Slot = SlotN or NONE
Reply totalWeight : totalWeight(Weight) for totalWeightReq
```

Cargorobot

cargorobot è il componente che si occupa di portare un container nello slot specificato dal cargoservice. Essendo anch'esso un componente reattivo e proattivo lo andremo a considerare come attore, analogamente al cargoservice.

A questo punto si presenta la necessità di stabilire se e come il robot sappia "orientarsi". Da un lato, potrebbe essere cargoservice a mantenere la mappa dell'area e indicare al robot passo passo come muoversi,

dall'altro cargorobot può essere inizializzato per conoscere la posizione degli slot e i loro nomi ed essere in grado di raggiungerli in autonomia. Un'ulteriore opzione sarebbe quella di costruire dinamicamente la mappa in fase di inizializzazione facendola percorrere al robot, ma rimarrebbe la problematica di riconoscere il nome di ogni slot.

Scegliamo la seconda opzione (l'inizializzazione statica della mappa) per semplicità, riservandoci di cambiare approccio in futuro, ad esempio in caso in cui la disposizione della stiva cambi di frequente. Inizializziamo il cargorobot con la mappa salvata su un file di configurazione a parte.

Flusso di operazioni di cargorobot:

• Inizializzazione di cargorobot con salvataggio della mappa della stiva e memorizzazione della posizione degli slot associata ai loro nomi

Poi, ciclicamente per ogni richiesta:

- Richiesta di engage da parte di cargorobot a basicrobot
- In caso di rifiuto della richiesta, verrà nuovamente fatta la richiesta di engage
- In caso di successo della richiesta, quando riceve una richiesta di carico, il cargorobot comunica al basicrobot di raggiungere la I/O port
- Comunica al basicrobot di prelevare il container
- Dà al basicrobot le indicazioni per raggiungere lo slot assegnato
- Per la considerazione fatta in precedenza, nel caso in cui il basicrobot non dovesse finire tutte le istruzioni a lui fornite, l'idea è che torni all'I/O port e riesegua tutte le istruzioni
- Poi il cargorobot comunica al basicrobot di rilasciare il prodotto e gli dà le indicazioni per tornare alla HOME
- Terminate queste istruzioni, comunica al cargoservice che l'esecuzione della richiesta è terminata

N.B. Parliamo già, ad esempio, di richiesta di engage nonostante non sia nei requisiti in quanto si è andati a studiare il software fornito dal committente.

Notiamo la necessità di aggiungere al modello i seguenti messaggi:

```
//CargoService -> CargoRobot
Request loadcontainer: loadcontainer(Slot)

// CargoRobot -> CargoService
Reply containerloaded : containerloaded(M) for loadcontainer

// CargoRobot -> BasicRobot
Event alarm: alarm(STOP) // to stop basicRobot

Request engage : engage(CALLER)
Reply engagedone : engagedone(ARG) for engage
Reply engagerefused : engagerefused(ARG) for engage

Request moverobot : moverobot(TARGETX, TARGETY)
Reply moverobotdone : moverobotok(ARG) for moverobot
Reply moverobotfailed: moverobotfailed(PLANDONE, PLANTODO) for moverobot
```

Modello

Per chiarezza inseriamo un link per il modello. Modello QAK

Piano di testing

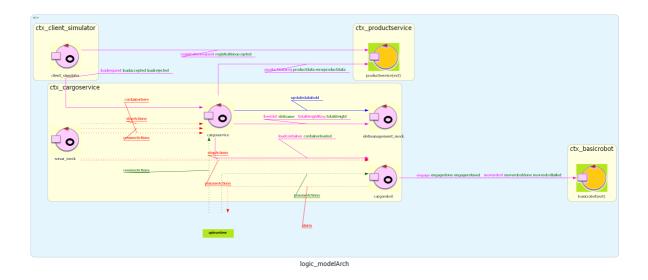
Poiché nell'analisi del problema abbiamo definito le cause specifiche di rifiuto della richiesta da parte di cargoservice, abbiamo ritenuto opportuno modificare il seguente test aggiungendo il controllo sulla causa di rifiuto:

• Test di richiesta con PID invalido (<0)

Per il momento risulta difficile individuare altri test in quanto utilizzando software del committente per basicrobot il suo stato non è direttamente verificabile, ci riserviamo aggiunte nella fase di progettazione dopo un riscontro con il committente.

Nuova Architettura

In seguito, la nuova architettura alla fine dell'analisi del problema, ci riserviamo la possibilità di cambiamenti a seguito della progettazione dell'attuale sprint.



Progettazione