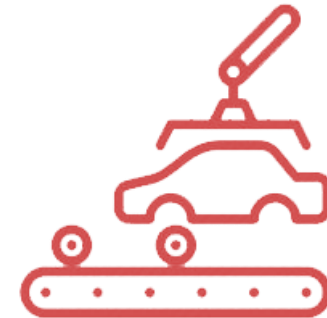
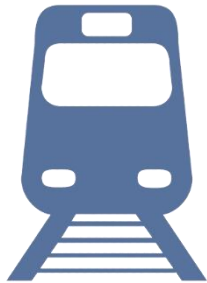


2019년 1분기 실적발표



Investor Relations

2019년 4월 30일

본 자료는 2019년 1분기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료이며, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 "예측정보"를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획' 등과 같은 단어를 포함합니다. "예측정보"는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급합니다. 이러한 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 "예측정보"에 명시적 또는 묵시적으로 포함된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 당사는 동 예측정보 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하여 게재할 의무는 없습니다.

I 목 차

▪ 주요실적 요약	1
▪ 사업부별 손익현황	2
▪ 신규수주 현황	3
▪ Q1 사업부별 실적	4-6
▪ 수주잔고	7



주요실적 요약

(단위 : 십억)

구 분	2018 1분기	2019 1분기	증 감
매 출	525	590	▲12%
영업이익	5	1	▼78%
수 주	74	242	▲227%
수주잔고	6,912	7,715	▲12%

(단위 : 십억)

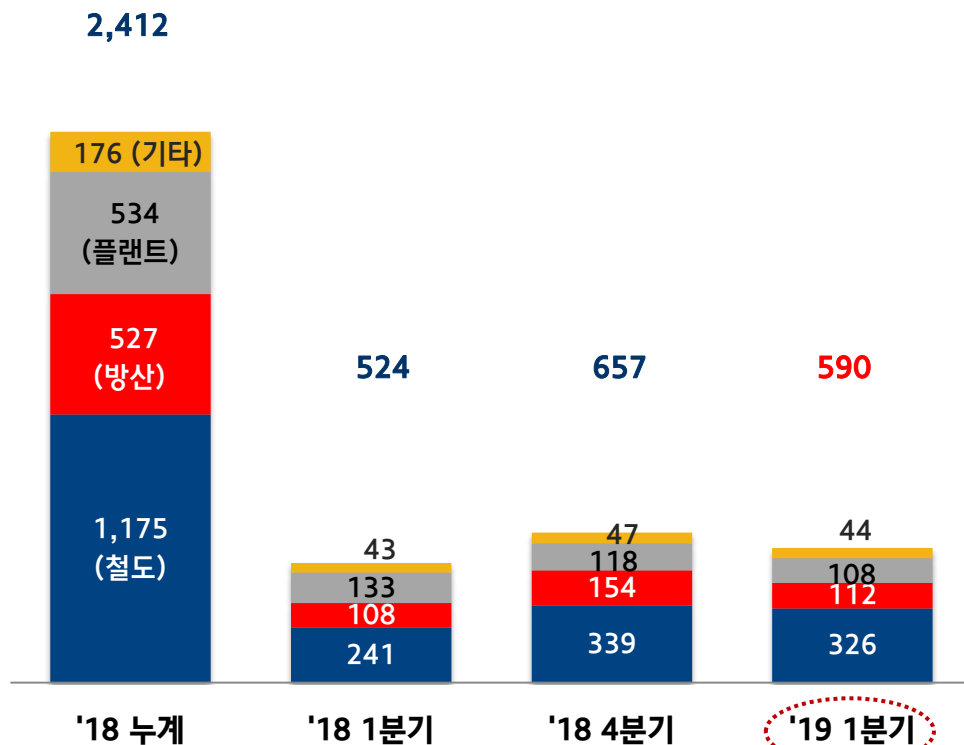
구 분		2018 1분기	2019 1분기	증 감
철도	매출	241	326	▲35%
	영업이익	3	5	▲76%
방산	매출	108	112	▲4%
	영업이익	1	1	▲30%
플랜트	매출	133	108	▼19%
	영업이익	-1	-8	적자지속
기타	매출	43	44	▲4%
	영업이익	2	3	▲25%

사업부별 손익현황

- 1분기 매출 전년 동기대비 12% ↑, 전기 대비 10% ↓ ... '19년 점진적 매출 회복 전망
- 철도, 방산부문 생산증대에 따른 매출회복세... 플랜트 부문 매출 정체에 따른 수익성 부진 지속

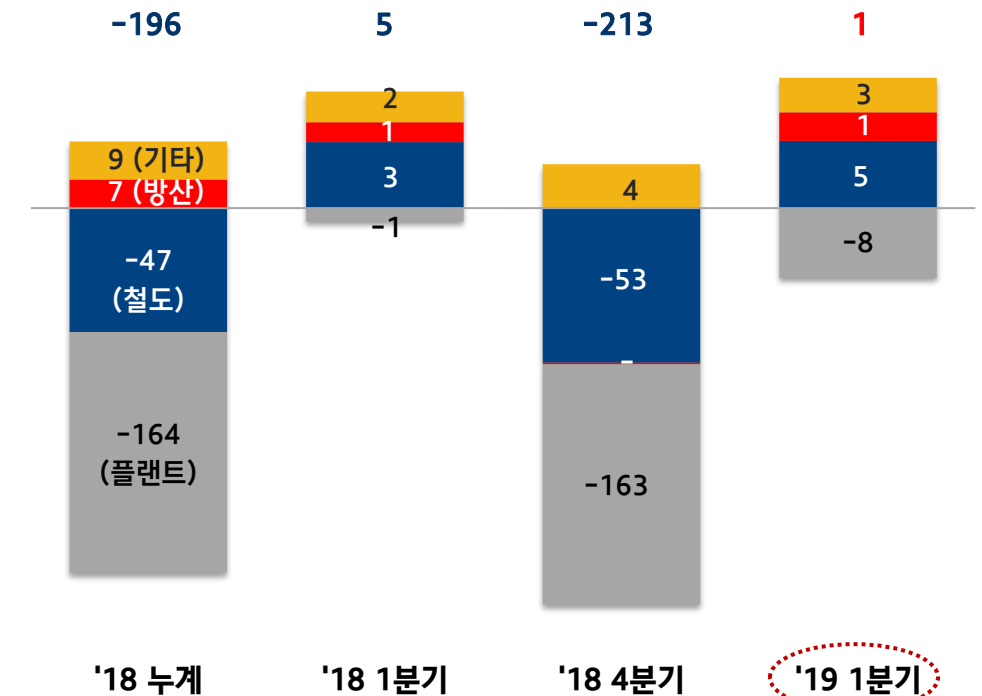
매출

(단위: 십억)

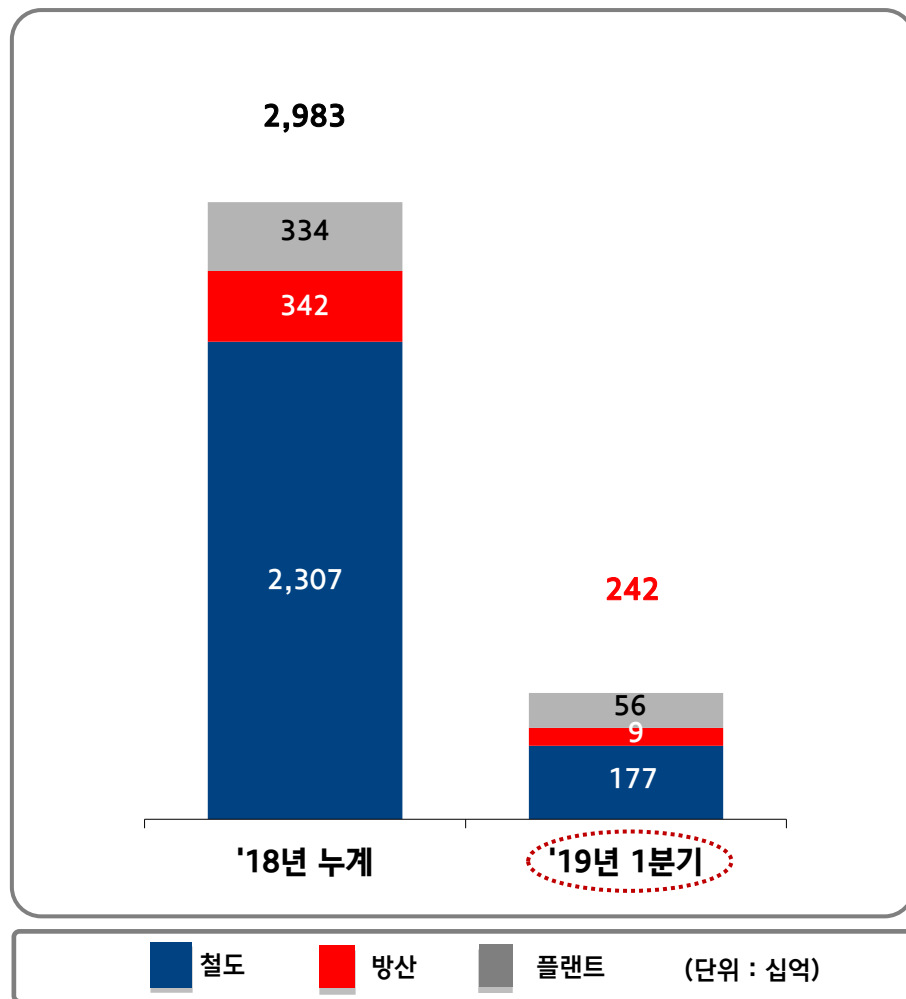


영업이익

(단위: 십억)



신규수주현황



*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

(단위 : 십억)

철도	금액
방글라데시 디젤 전기기관차	91
호주 NIF 2층 전동차 계약중액	84
기 타	2

철도 소계 177

방산	금액
추진기관 시스템 시험설비	7
기 타	2

방산 소계 9

플랜트	금액
KMI 의장 운반설비	27
GM 자동차 생산설비	4
기 타	25

플랜트 소계 56

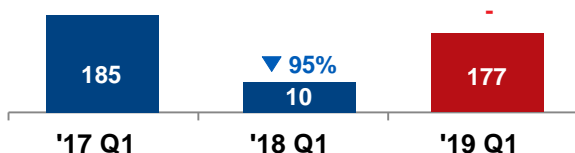
['19년 1분기 수주]

242

Q1 사업부별 실적현황 – 철도

신규수주

단위: 십억, y-o-y change



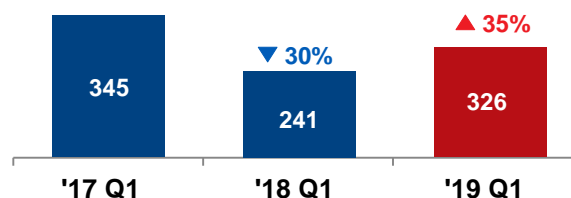
*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

*해외법인 수주 포함

- 방글라데시 디젤 전기기관차, 호주NIF 전동차 계약중액 등 전략 거점시장 신규수주 모멘텀 지속
- 동유럽, 북아프리카 전략 시장에서의 견조한 신규수주 실적 기대

매출

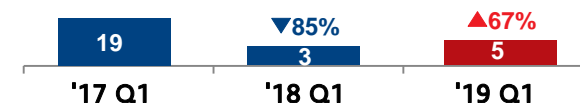
단위: 십억, y-o-y change



- '16년도 수주물량 생산중대 영향으로 전년대비 매출 회복세
- 수주잔고를 바탕으로 점진적 매출 회복 전망

영업이익

단위: 십억, y-o-y change

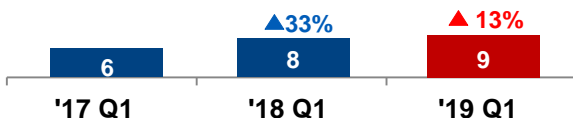


- 점진적 매출회복에 따른 고정비 부담 완화 전망
- 적기생산 및 납기준수로 일회성 비용 발생 최소화 노력 병행 추진

Q1 사업부별 실적현황 – 방산

신규수주

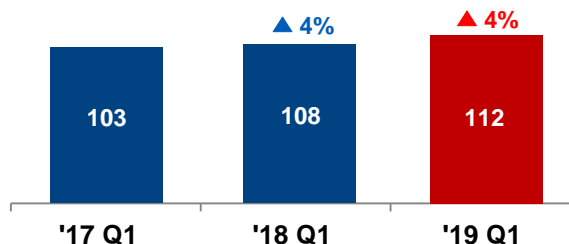
단위: 십억, y-o-y change



- 기타 시험설비 및 소형부품 장치 등
- 전기자동차 구동 모터 등 제품 및 수요처 다변화를 통한 신사업 비중확대 추진 중

매출

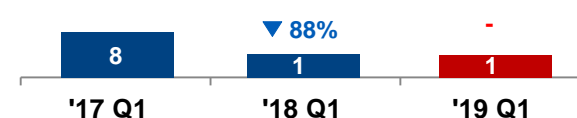
단위: 십억, y-o-y change



- K1계열 전차 창정비 생산증대 영향으로 매출 소폭 증가
- K2전차 사업 정상화(하반기) 노력 병행 추진 예정

영업이익

단위: 십억, y-o-y change

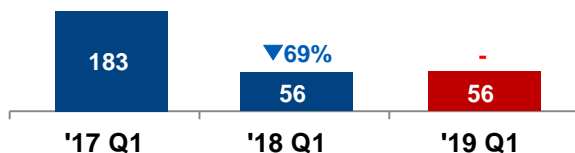


- K2전차 생산 감소에 따른 고정비 부담 지속
- K2 전차외 생산 제품 다변화를 통한 고정비 부담 최소화 추진

Q1 사업부별 실적현황 – 플랜트

신규수주

단위: 십억, y-o-y change

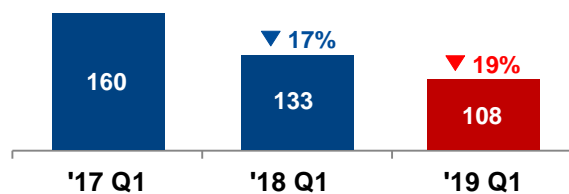


*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

- KMI, GM 등 자동차 생산설비 수주 지속
- 글로벌 완성차 업체 고객다변화 추세 지속

매출

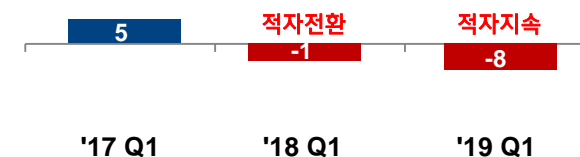
단위: 십억, y-o-y change



- 글로벌 완성차 向 프로젝트 발주 지연 영향으로 전년대비 매출 감소
- 향후 현대제철 환경설비 및 KMI프레스 등 계열사 向 매출 증가 전망

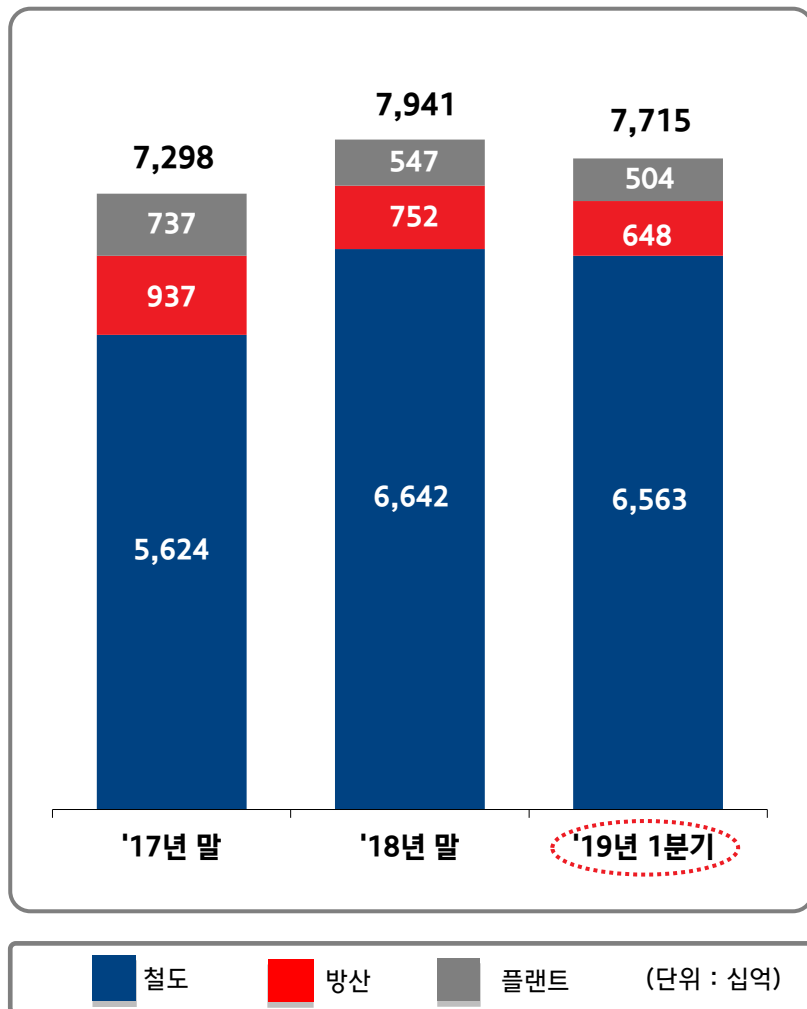
영업이익

단위: 십억, y-o-y change



- 글로벌 자동차 설비 납품 종료에 따른 매출감소 영향으로 적자 지속
- 해외EPC사업 안정화 추세에 따른 연간 손익 개선 기대

사업부문별 수주잔고



(단위 : 십억)

철도	금액
대만 TRA 전동차 52편성	871
호주 NIF 2층 전동차 111편성	780
이집트 카이로 메트로 3호선 전동차 32편성	378
기 타	4,534
철도 소계	6,563

방산	금액
K2전차 2차 양산	283
기 타	365
방산 소계	648

플랜트	금액
현대제철 당진 1,2,3 소결 배가스 청정설비	200
카타르 알다키라 하수처리설비	115
기 타	189
플랜트 소계	504

[수주잔고 총계]

7,715

연결재무제표

대차대조표

(단위: 십억)

구 분	2017	2018	2019 Q1
자 산	4,084	4,002	4,098
현금 및 현금성자산	436	367.9	392
매출채권	1,602	1,586	1,634
유무형자산	1,300	1,232	1,216
기타	746	816	856
부 채	2,666	2,894	2,986
단기차입금	318	466	872
장기차입금 (회사채)	1,089 (885)	927 (985)	644 (885)
기타	1,259	1,502	1,471
자 본	1,418	1,108	1,112
자본금 및 자본잉여금	833	833	833
이익잉여금	513	215	222
기타	72	60	56
부채비율	188%	261%	269%

손익계산서

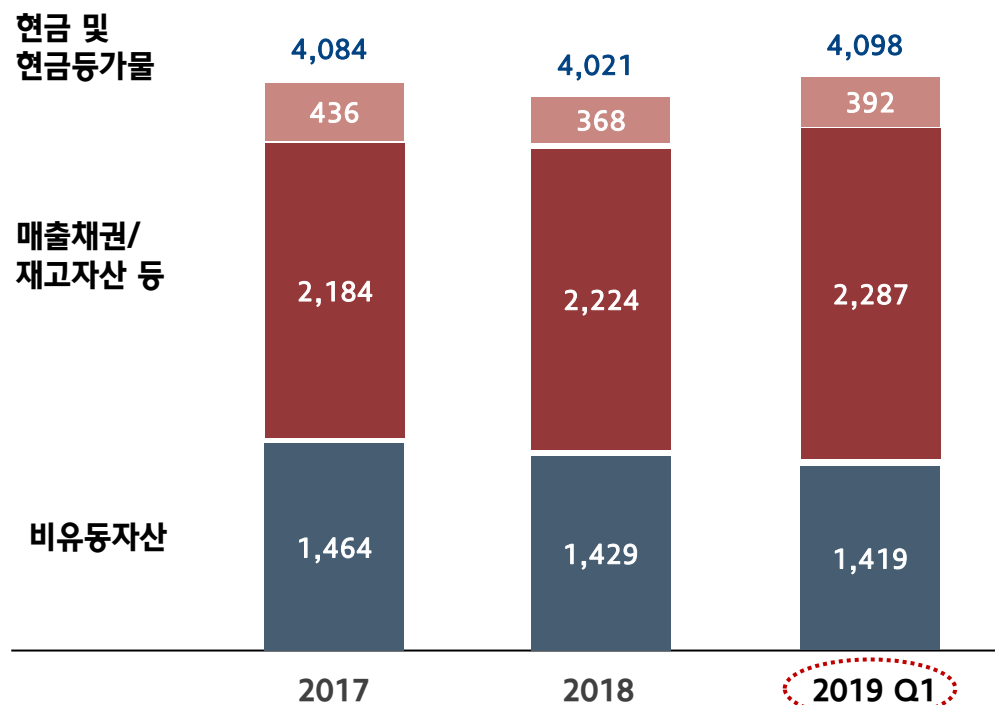
(단위:십억)

구 분	2016	2017	2018	2019 Q1
매출	2,985	2,726	2,412	590
매출총이익	288	182	(16)	42
판매관리비	181	137	181	41
영업이익	106	45	(196)	1
기타수익	133	138	105	33
기타비용	139	188	179	33
금융수익	32	35	27	5
금융비용	110	78	81	16
지분법이익	1	1	1	0
세전이익	23	(48)	(324)	(10)
당기순이익	23	(46)	(308)	7
지배지분	22	(47)	(301)	8

연결재무상태표

자 산

(단위: 십억)



부채/자본

(단위:십억)

