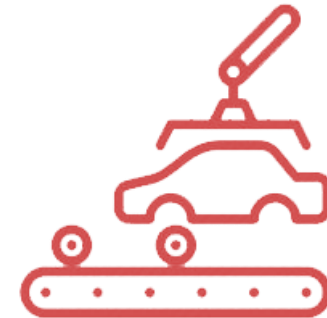
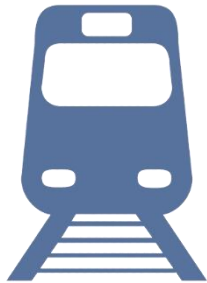


## 2019년 4분기 실적발표

---



Investor Relations

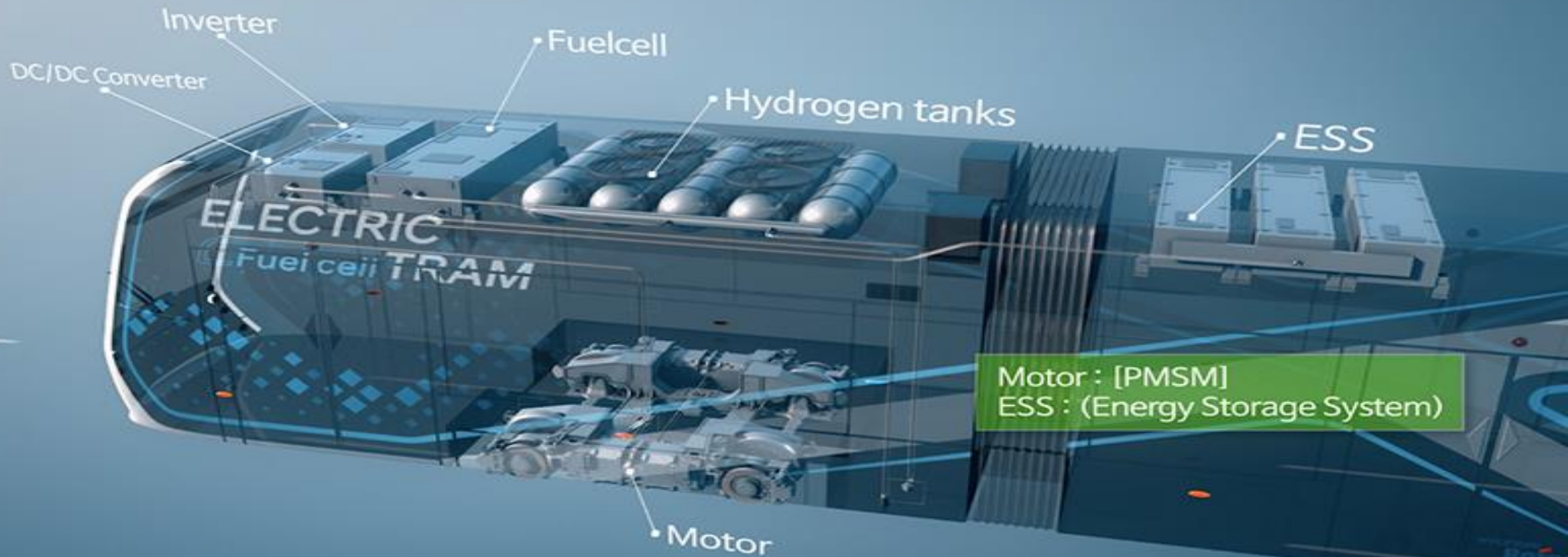
2020년 1월 23일

본 자료는 2019년 4분기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료이며, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 "예측정보"를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획' 등과 같은 단어를 포함합니다. "예측정보"는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급합니다. 이러한 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 "예측정보"에 명시적 또는 묵시적으로 포함된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 당사는 동 예측정보 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하여 게재할 의무는 없습니다.

# 목 차

▪ 주요실적 요약	1
▪ 사업부별 손익현황	2
▪ 신규수주 현황	3
▪ Q4 사업부별 실적	4-6
▪ 수주잔고	7



## 주요실적 요약

(단위 : 십억)

구 분	2018	2019	증 감
매 출	2,412	2,496	+3%
영업이익	-196	-208	적자확대
수 주	2,983	2,955	-1%
수주잔고	7,950	8,941	+12%

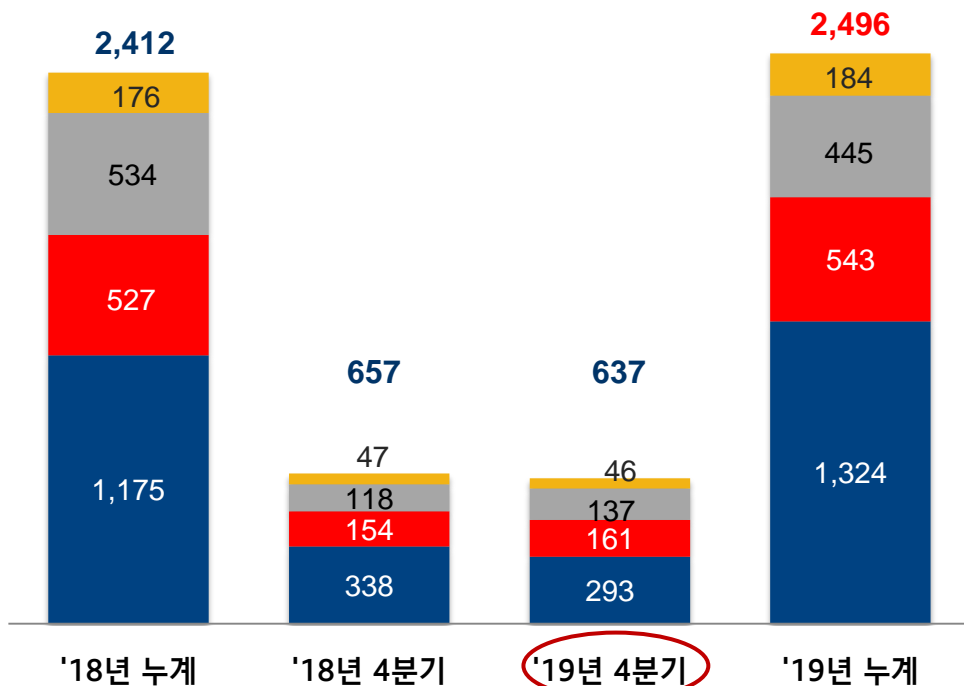
구 분		2018	2019	증 감
철도	매출	1,175	1,324	+13%
	영업이익	-47	-208	적자확대
방산	매출	527	543	+3%
	영업이익	7	9	+29%
플랜트	매출	534	445	-17%
	영업이익	-164	-19	적자감소
기타	매출	176	184	+5%
	영업이익	8	10	+25%

## 사업부별 손익현황

- 4분기 매출 6,366억, 영업손실 740억 ... '19년 누계매출 24,959억, 영업손실 2,077억
- 철도부문 설계변경 등 추가예산 반영으로 수익성 둔화... 향후 생산성 향상으로 수익성 개선 기대

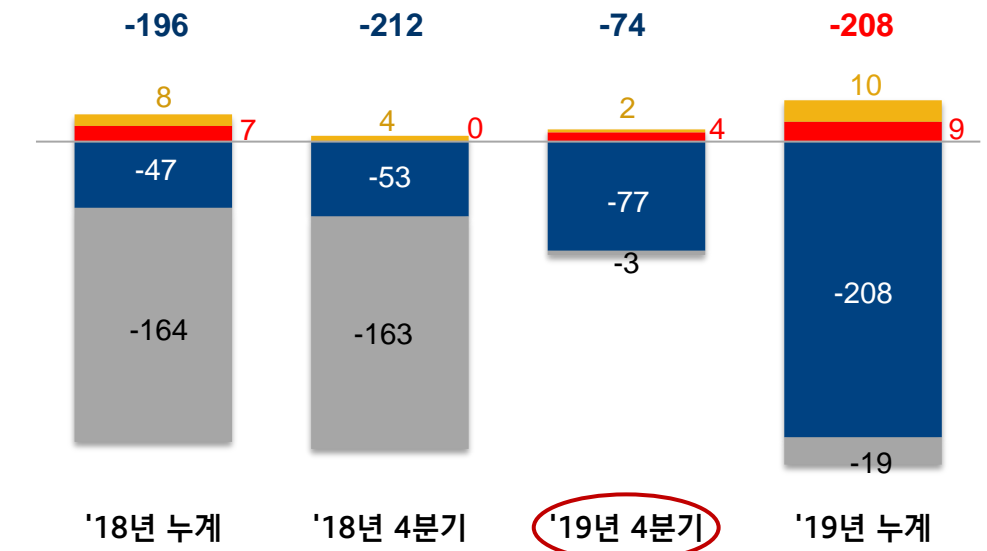
### 매 출

(단위: 십억)



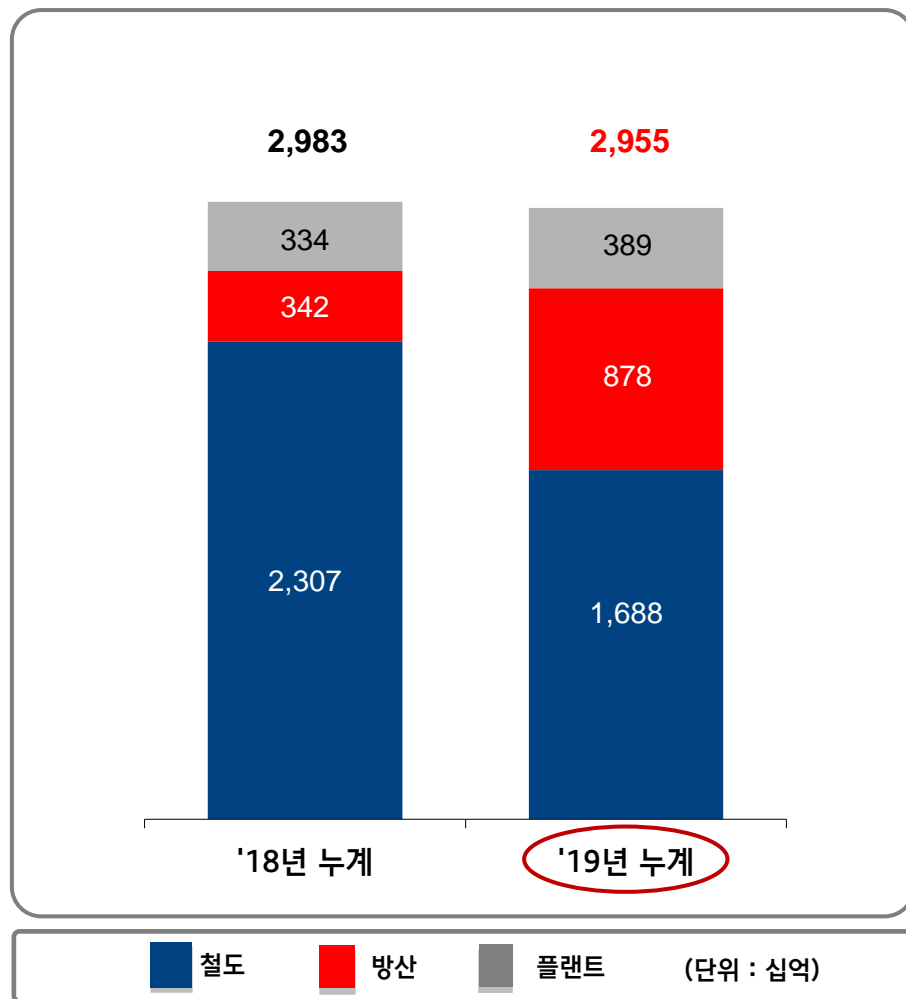
### 영업이익

(단위: 십억)



■ 철도 
 ■ 방산 
 ■ 플랜트 
 ■ 기타

# 신규수주현황



\*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

(단위 : 십억)

철도	금액
코레일 전동차 448량	578
미국 MBTA 이층객차 80량	306
기 타	804

**철도 소계 1,688**

방산	금액
'19년 K1 전차 창정비 사업	224
장애물 개척전차 양산	174
기 타	479

**방산 소계 878**

플랜트	금액
현대제철 산소공장 8호기	91
남아공 포드 의장 운반설비	39
기 타	259

**플랜트 소계 389**

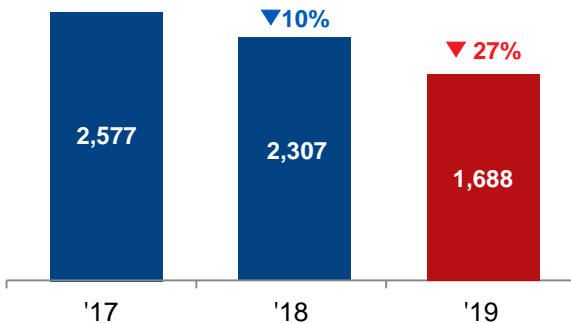
**[ '19년 수주 누계 ]**

**2,955**

# Q4 사업부별 실적현황 – 철도

## 신규수주 (누계)

단위: 십억, y-o-y change



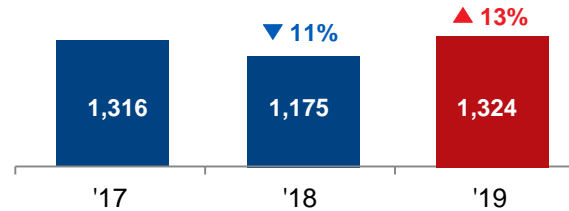
\*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

\*해외법인 수주 포함

- 폴란드 트램시장 수주로 전략거점 시장진출, 미국MBTA 2층객차 및 코레일 노후차량 교체물량 등 기존 진출시장 수익성 위주 수주전략 실행
- '20년 수주전망 요약
  - ▶ 사업 레퍼런스 보유권역 위주의 거점시장 추가물량 및 국내 노후차량 교체물량을 중심으로 수익성 확대를 위한 수주 추진
  - ▶ GTX사업 및 고속차량 추가물량 등 주요 수주사업 참여 추진

## 매출 (누계)

단위: 십억, y-o-y change



- 호주 2층 전동차 및 EMU-250 생산물량 증대 영향으로 전년대비 매출증가
- '20년 생산량 증가에 따른 매출 신장세 지속 전망

## 영업이익 (누계)

단위: 십억, y-o-y change

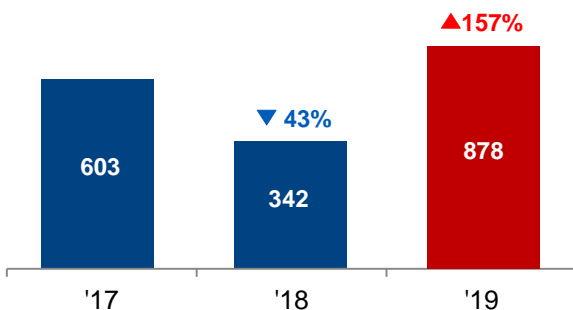


- 호주 2층 전동차 설계변경에 따른 추가예산, 국내 전동차 지체상금 반영 영향으로 적자확대

# Q4 사업부별 실적현황 – 방산

## 신규수주 (누계)

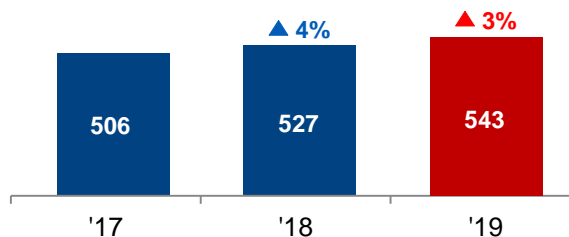
단위: 십억, y-o-y change



- K계열 창정비 사업, 장애물개척전차 수주 완료
- '20년 수주전망 요약
  - ▶ 차륜형장갑차, 장애물개척전차 후속양산 및 K-2 3차 양산 사업화 추진
  - ▶ K-2 전차 해외시장 진출 노력 지속

## 매출 (누계)

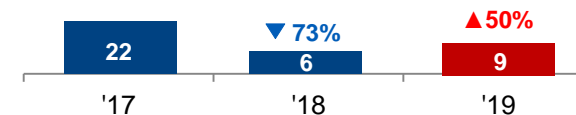
단위: 십억, y-o-y change



- K계열 창정비 물량 생산 확대 영향으로 매출 소폭 증가

## 영업이익 (누계)

단위: 십억, y-o-y change



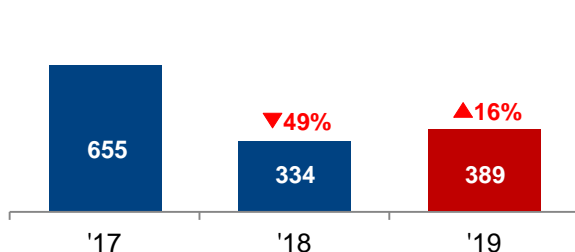
- 매출 증가에 따른 고정비 부담 감소로 수익성 개선



# Q4 사업부별 실적현황 – 플랜트

## 신규수주 (누계)

단위: 십억, y-o-y change

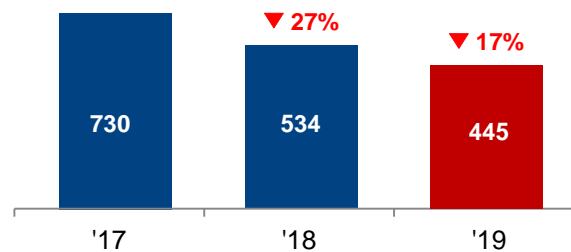


\*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

- 현대제철 산소공장 설비 등 수주 완료
- 핵심역량 기반 선별적 수주 활동 정착으로 전년대비 신규수주 증가
- '20년 수주전망 요약
  - ▶ 수익성 중심의 선별적 수주 활동 기조 유지
  - ▶ 자동차 생산설비, 제철 설비 등 계열사향 수주 증가 전망

## 매출 (누계)

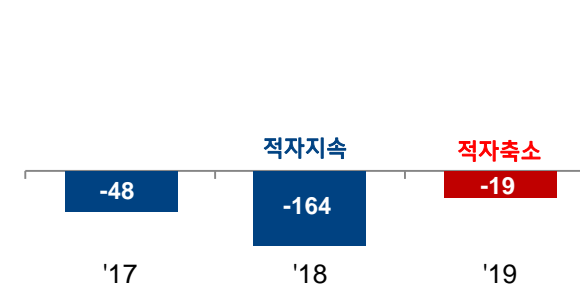
단위: 십억, y-o-y change



- KMI 자동차설비 등 주요 프로젝트 종료 영향으로 전년대비 매출 감소

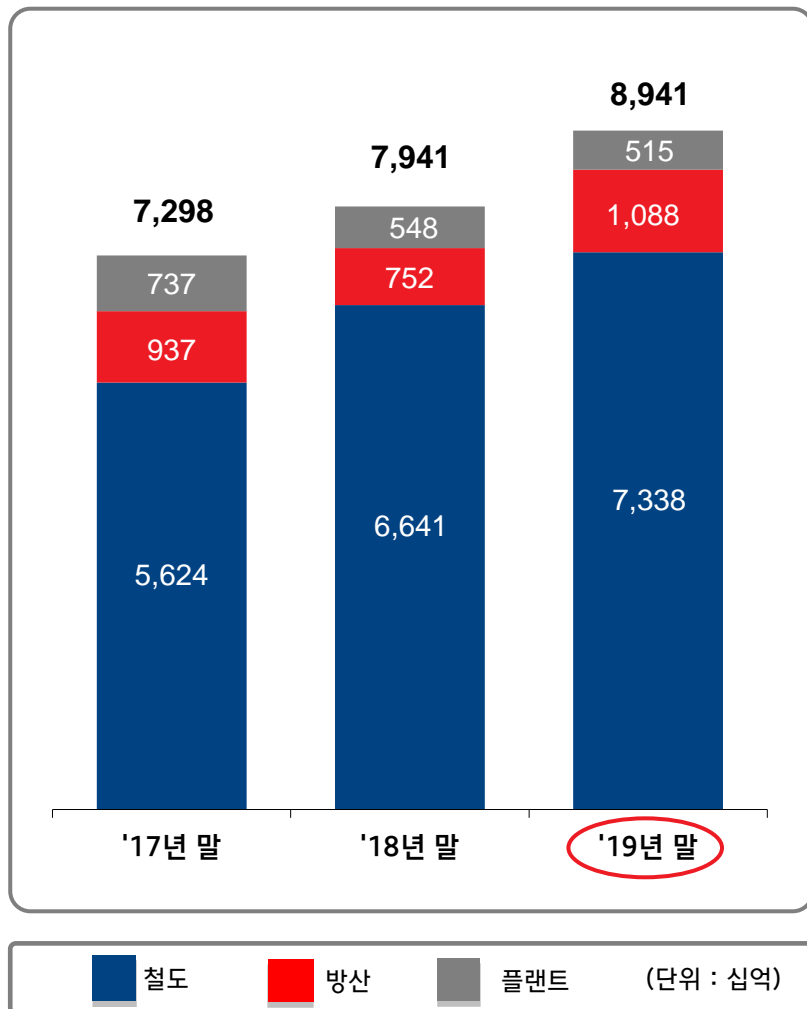
## 영업이익 (누계)

단위: 십억, y-o-y change



- 사업부 리스크 관리 강화 및 수익성 중심의 사업 운영 등 개선 추진으로 적자폭 감소

## 사업부문별 수주잔고



(단위 : 십억)

철도	금액
대만 TRA 전동차 52편성	884
호주 NIF 2층 전동차 111편성	651
이집트 카이로 3호선 32편성	356
기 타	5,446

**철도 소계 7,338**

방산	금액
K2전차 2차 양산	435
기 타	653

**방산 소계 1,088**

플랜트	금액
현대제철 당진 산소공장 8호기	91
카타르 알다키라 하수처리 설비	61
기 타	363

**플랜트 소계 515**

**[수주잔고 총계]**

**8,941**

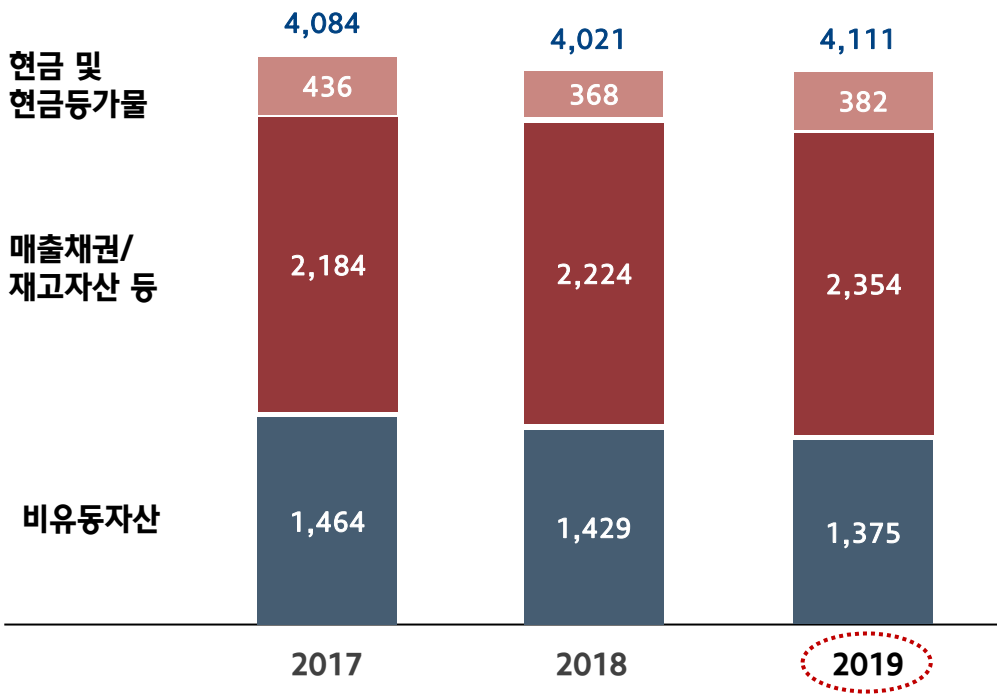
# 연결재무제표

재무상태표 (단위: 십억)			
구 분	2017	2018	2019
<b>자 산</b>	<b>4,084</b>	<b>4,002</b>	<b>4,111</b>
현금 및 현금성자산	436	368	382
매출채권	1,602	1,586	1,686
유무형자산	1,300	1,232	1,168
기타	746	816	875
<b>부 채</b>	<b>2,666</b>	<b>2,894</b>	<b>3,156</b>
단기차입금	318	466	827
장기차입금 (회사채)	1,089 (885)	927 (985)	655 (900)
기타	1,259	1,502	1,674
<b>자 본</b>	<b>1,418</b>	<b>1,108</b>	<b>955</b>
자본금 및 자본잉여금	833	833	985
이익잉여금	513	215	-85
기타	72	60	55
<b>부채비율</b>	<b>188%</b>	<b>261%</b>	<b>330%</b>

손익계산서 (단위:십억)				
구 분	2016	2017	2018	2019
<b>매출</b>	<b>2,985</b>	<b>2,726</b>	<b>2,412</b>	<b>2,496</b>
매출총이익	288	182	(16)	(41)
판매관리비	181	137	181	166
<b>영업이익</b>	<b>106</b>	<b>45</b>	<b>(196)</b>	<b>(208)</b>
기타수익	133	138	105	97
기타비용	139	188	179	125
금융수익	32	35	27	16
금융비용	110	78	81	58
지분법이익	1	1	1	1
세전이익	23	(48)	(324)	(277)
<b>당기순이익</b>	<b>23</b>	<b>(46)</b>	<b>(308)</b>	<b>(283)</b>
지배지분	22	(47)	(301)	(282)

# 연결재무상태표

자 산 (단위: 십억)



부채/자본 (단위:십억)

