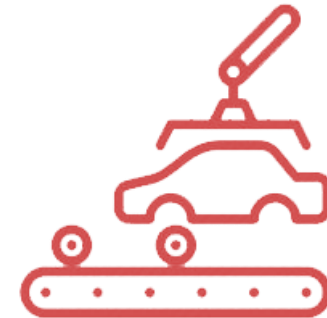
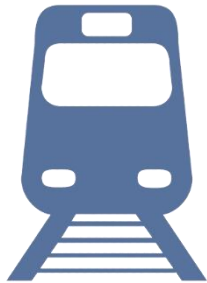


2019년 3분기 실적발표



Investor Relations

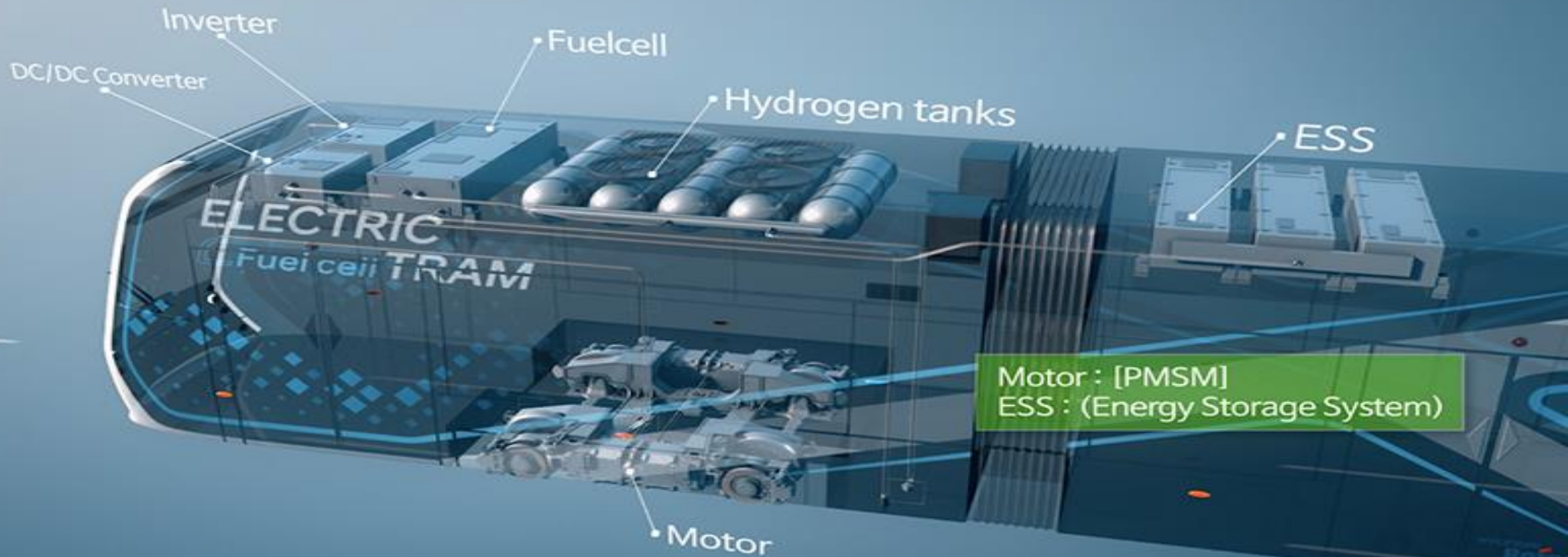
2019년 10월 25일

본 자료는 2019년 3분기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료이며, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 "예측정보"를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획' 등과 같은 단어를 포함합니다. "예측정보"는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급합니다. 이러한 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 "예측정보"에 명시적 또는 묵시적으로 포함된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 당사는 동 예측정보 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하여 게재할 의무는 없습니다.

목 차

▪ 주요실적 요약	1
▪ 사업부별 손익현황	2
▪ 신규수주 현황	3
▪ Q3 사업부별 실적	4-6
▪ 수주잔고	7



주요실적 요약

(단위 : 십억)

구 분	2018 3분기	2019 3분기	증 감
매 출	1,755	1,859	▲6%
영업이익	17	-134	적자전환
수 주	2,109	1,260	▼40%
수주잔고	7,715	7,946	▲3%

(단위 : 십억)

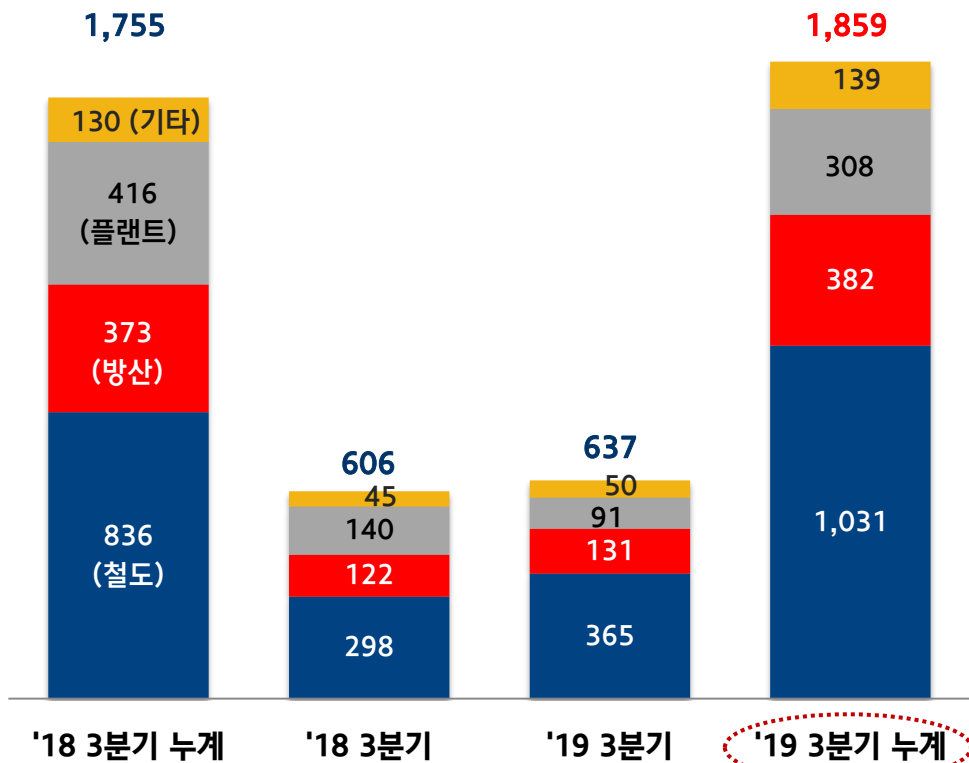
구 분		2018 3분기	2019 3분기	증 감
철도	매출	836	1,031	▲23%
	영업이익	6	-131	적자전환
방산	매출	373	382	▲2.4%
	영업이익	7	5	▼30.0%
플랜트	매출	416	308	▼26%
	영업이익	-1	-16	적자치속
기타	매출	130	139	▲7%
	영업이익	5	8	▲52%

사업부별 손익현황

- 3분기 매출 전년 동기대비 6% ↑, 전기 대비 1% ↑ ... 3분기 누계 매출 전년 동기대비 6% ↑
- '19년 하반기 매출 회복세... 철도부문 일부 프로젝트 설계변경에 따른 추가원가 부담으로 수익성 악화

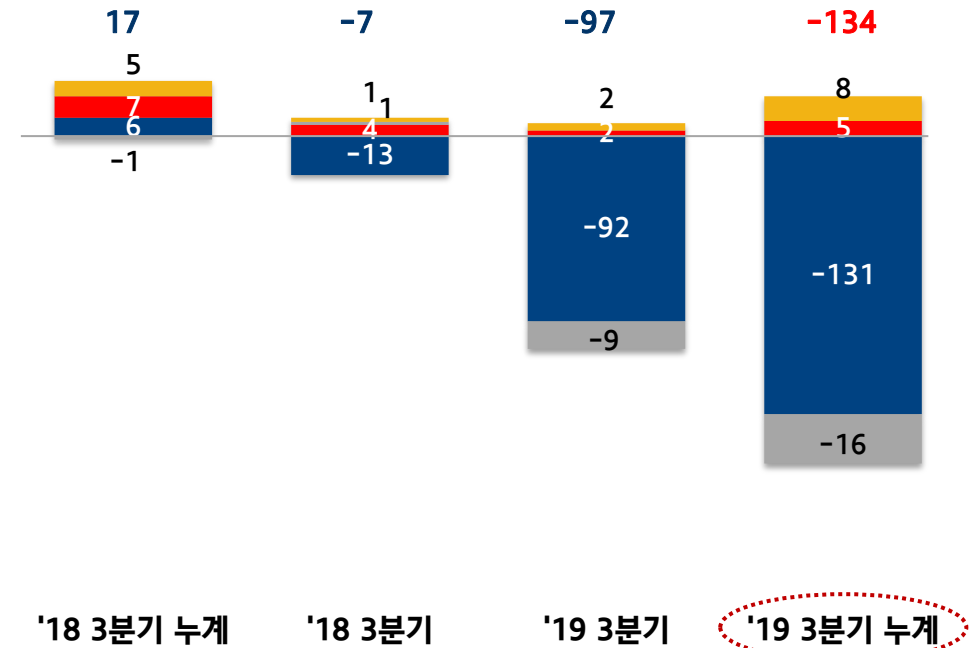
매 출

(단위: 십억)

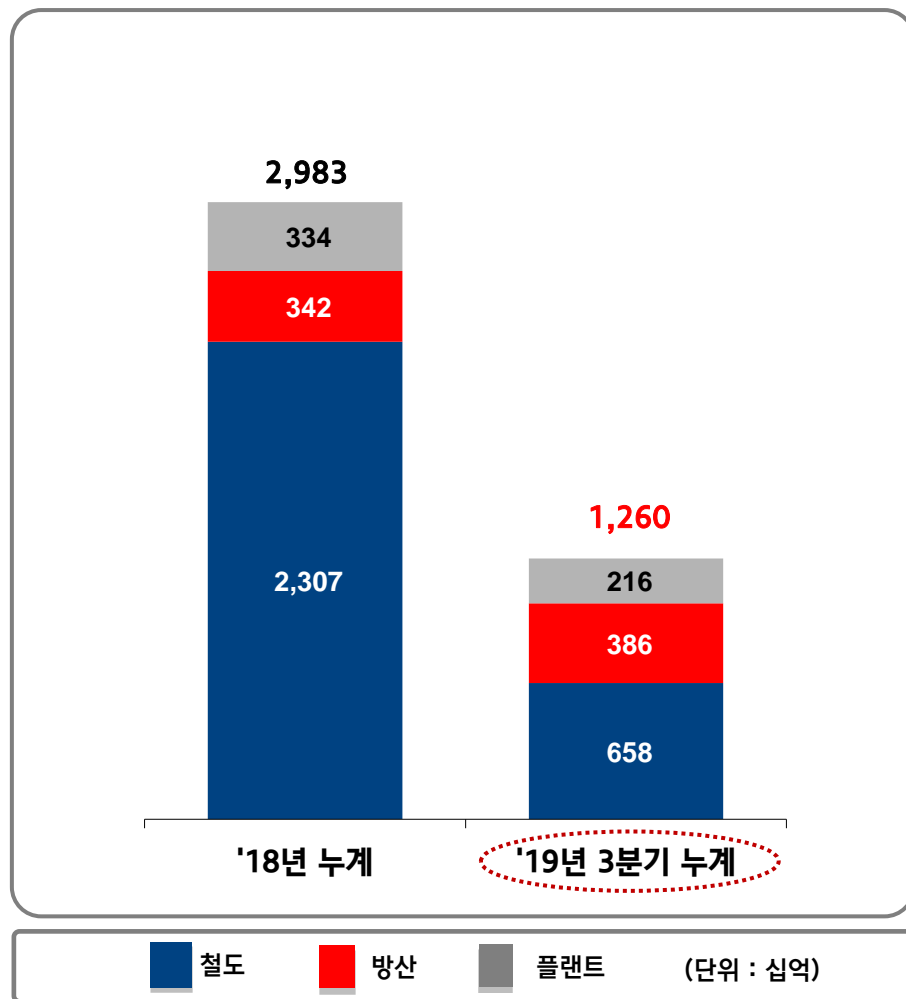


영업이익

(단위: 십억)



신규수주현황



*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

(단위 : 십억)

철도	금액
이집트 카이로 2호선 전동차	130
방글라데시 디젤 전기기관차	91
기 타	437

철도 소계 658

방산	금액
K1, K1A1전차 창정비	364
기 타	22

방산 소계 386

플랜트	금액
KMI 프레스 설비	27
르노 모로코 프레스 설비	23
기 타	166

플랜트 소계 216

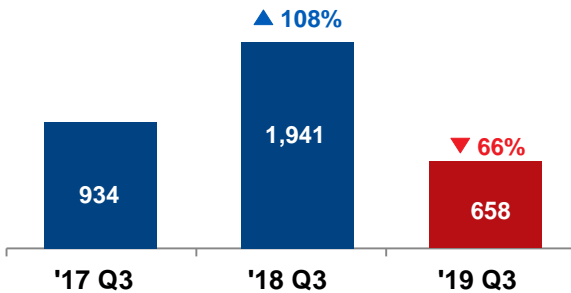
['19년 3분기 수주 누계]

1,260

Q3 사업부별 실적현황 – 철도

신규수주 (누계)

단위: 십억, y-o-y change

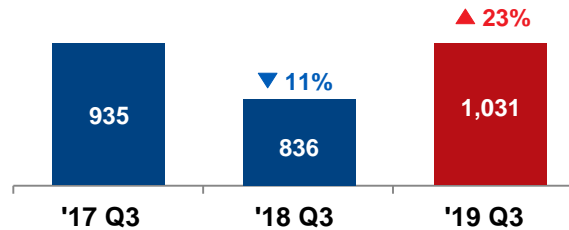


*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임
*해외법인 수주 포함

- 이집트 카이로 전동차, 미국 MBTA NOA 등 수주 호조세 유지 및 매출회복세 진입
- 국내 노후차량 교체 및 GTX 등 주요사업 수주 기대감 지속

매출 (누계)

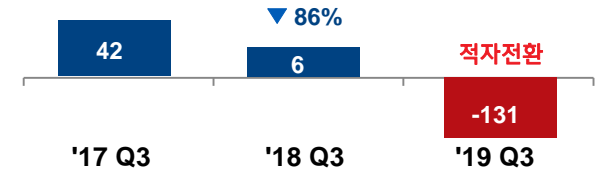
단위: 십억, y-o-y change



- EMU-250 등 고속차량 생산증대를 통한 매출 증가
- 수주잔고를 바탕으로 지속적인 매출 회복세 유지

영업이익 (누계)

단위: 십억, y-o-y change

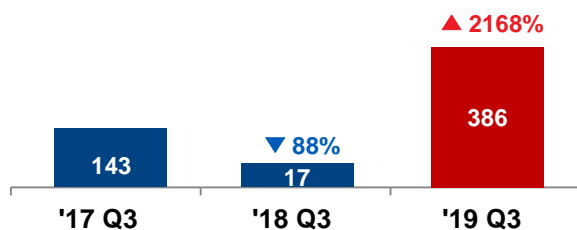


- 국내외 프로젝트 설계변경에 따른 추가원가 반영 영향으로 적자전환
- 탄탄한 수주잔고 기반 매출증대 영향으로 점진적 수익성 회복 기대

Q3 사업부별 실적현황 – 방산

신규수주 (누계)

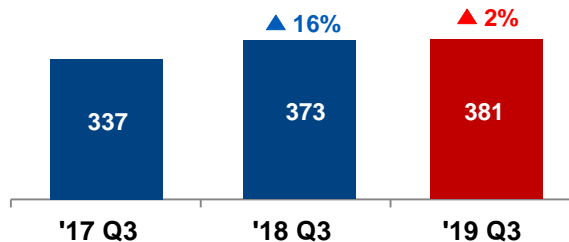
단위: 십억, y-o-y change



- K1, K1A1 창정비 사업 신규수주 완료
- 장애물 개척전차 및 차륜형 장갑차 신규수주 기대

매출 (누계)

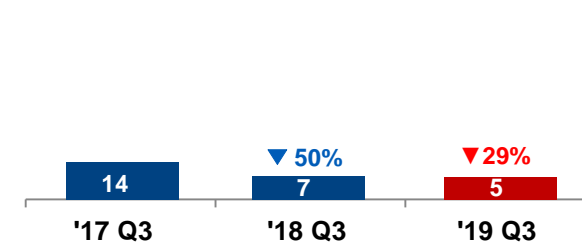
단위: 십억, y-o-y change



- K1계열 전차 창정비 및 차륜형 장갑차 생산증대 영향으로 매출 소폭 증가
- 연내 K2전차 사업 정상화 및 장애물개척전차 등 매출 증가 기대

영업이익 (누계)

단위: 십억, y-o-y change

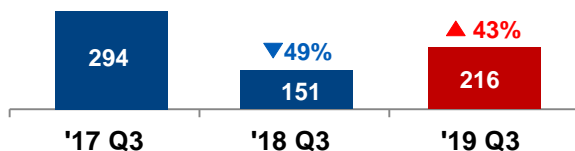


- K2전차 생산 감소에 따른 고정비 부담 지속
- 非전차 매출다변화를 통한 고정비 부담 최소화 추진

Q3 사업부별 실적현황 – 플랜트

신규수주 (누계)

단위: 십억, y-o-y change

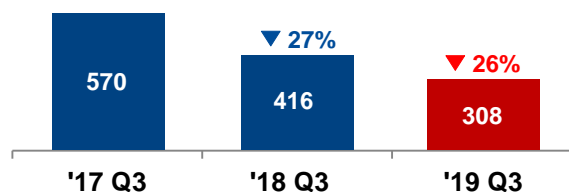


*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

- KMI, GM 등 자동차 생산설비 수주 지속
- 글로벌 완성차 업체 고객 다변화 추진 및 수익성 중심의 선별적 수주 기조 지속 추진 中

매출 (누계)

단위: 십억, y-o-y change



- 완성차向 주요 프로젝트 종료 영향으로 전년대비 매출 감소
- 향후 현대제철 환경설비 등 계열사向 매출 증가 영향으로 매출 감소세 완화 전망

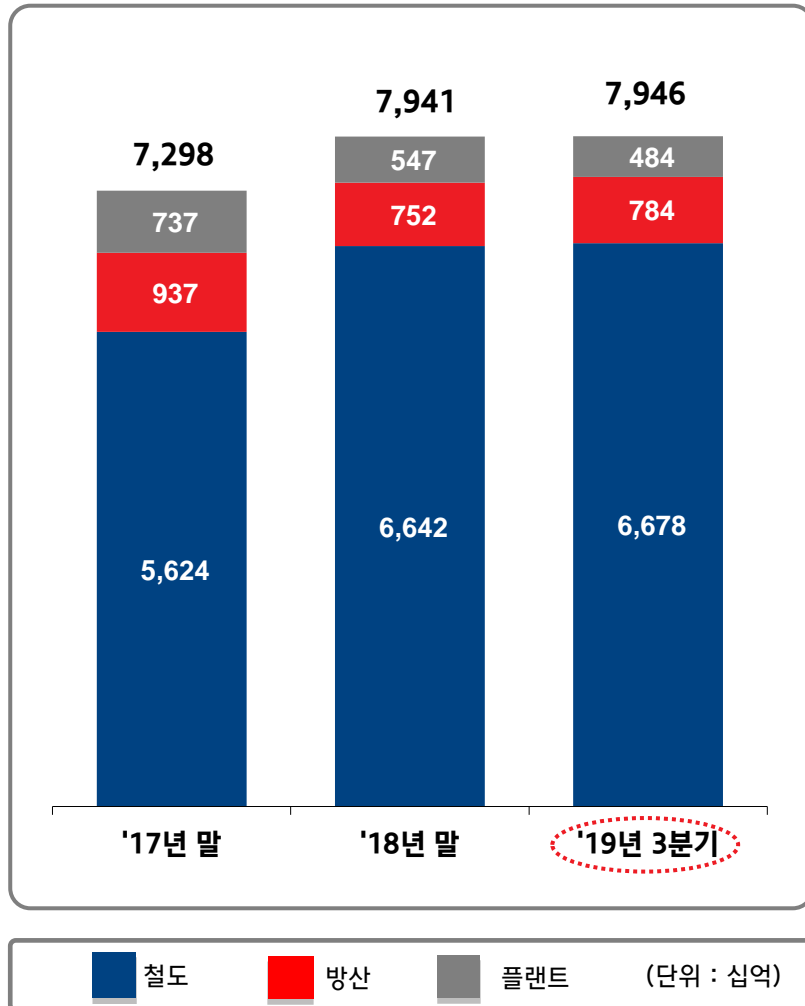
영업이익 (누계)

단위: 십억, y-o-y change



- 주요 자동차 설비 납품 종료에 따른 매출감소로 고정비 부담 증가
- 하반기 계열사향 제품 매출 증대 영향으로 점진적 수익성 회복 전망

사업부문별 수주잔고



(단위 : 십억)

철도	금액
대만 TRA 전동차 52편성	899
호주 NIF 2층 전동차 111편성	710
이집트 카이로 메트로 3호선 전동차 32편성	374
기 타	4,695
철도 소계	6,678

방산	금액
K2전차 2차 양산	275
기 타	509
방산 소계	784

플랜트	금액
현대제철 당진 1,2,3 소결 배가스 청정설비	127
카타르 알다키라 하수처리설비	72
기 타	285
플랜트 소계	484

[수주잔고 총계]

7,946

연결재무제표

대차대조표

(단위: 십억)

구 분	2017	2018	2019 3분기
자 산	4,084	4,002	4,042
현금 및 현금성자산	436	367.9	303
매출채권	1,602	1,586	1,649
유무형자산	1,300	1,232	1,178
기타	746	816	912
부 채	2,666	2,894	3,107
단기차입금	318	466	882
장기차입금 (회사채)	1,089 (885)	927 (985)	688 (930)
기타	1,259	1,502	1,537
자 본	1,418	1,108	935
자본금 및 자본잉여금	833	833	833
이익잉여금	513	215	48
기타	72	60	54
부채비율	188%	261%	332%

손익계산서

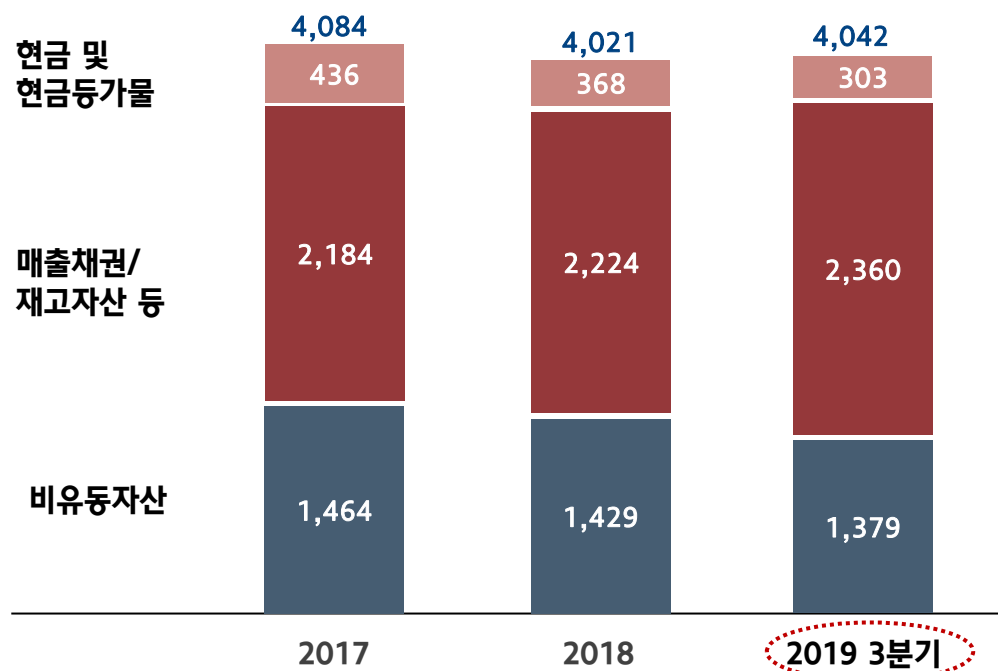
(단위:십억)

구 분	2016	2017	2018	2019 3분기
매출	2,985	2,726	2,412	1,859
매출총이익	288	182	(16)	1,854
판매관리비	181	137	181	139
영업이익	106	45	(196)	(134)
기타수익	133	138	105	95
기타비용	139	188	179	105
금융수익	32	35	27	20
금융비용	110	78	81	43
지분법이익	1	1	1	1
세전이익	23	(48)	(324)	(166)
당기순이익	23	(46)	(308)	(167)
지배지분	22	(47)	(301)	(167)

연결재무상태표

자 산

(단위: 십억)



부채/자본

(단위:십억)

