

| 2024년 3분기 경영실적

2024. 10. 30.

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다.

본 자료에 포함된 실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자들에게 당사의 경영현황을 알리기 위하여 작성·배포되는 자료이므로 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 달라질 수 있습니다.

또한 본 자료는 당사 및 해당 산업의 사업 및 재무 현황과 결과에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

본 자료에 포함되어 있는 예측정보는 과거가 아닌 미래의 사건에 관계된 정황과 결과로 불확실성과 리스크를 내포한 의견과 예측입니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 명시적/암묵적으로 본 자료와 해당 내용의 정확성이나 완성도에 대하여 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

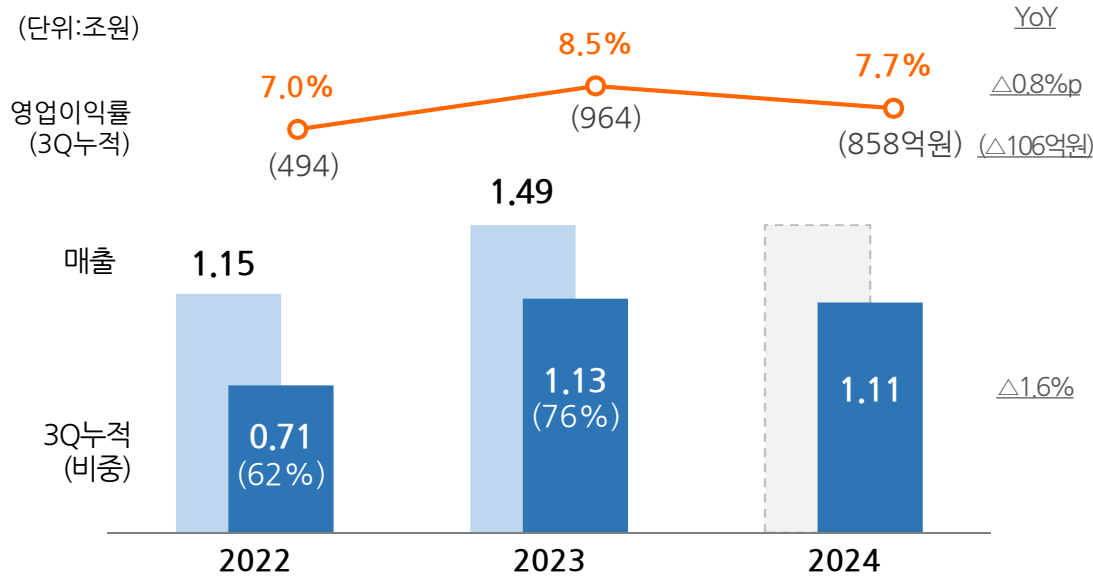
1. 경영실적

3Q 누적 매출 1.1조원(YoY Δ 1.6%), 영업이익 858억원(YoY Δ 11.0%, OPM 7.7%) 기록

수주잔고는 주요 고객사(철강/이차전지분야) 투자 집행시기 조절 영향, 감소세

【경영실적(연간/3Q 누적)】

(단위:조원)



| 구 분 (억원) | 2022 | 2023 | 2024 | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|----------------|----------------|
| | 3Q | 3Q | 2Q | 3Q | QoQ | YoY |
| 수 주 ¹⁾ | 3,551 | 3,908 | 2,328 | 986 | Δ 57.6% | Δ 74.8% |
| 매 출 | 2,395 | 3,545 | 3,530 | 3,186 | Δ 9.8% | Δ 10.1% |
| 영업이익 | 170 | 322 | 243 | 263 | +8.0% | Δ 18.3% |
| 영업이익률 | 7.1% | 9.1% | 6.9% | 8.3% | +1.4%p | Δ 0.8%p |
| 법인세차감전이익 | 176 | 339 | 265 | 281 | 6.3% | Δ 16.9% |
| 당기순이익 | 149 | 263 | 204 | 217 | 6.3% | Δ 17.5% |

1) 수주잔고: (23.E) 1.28조원 → (24.6) 1.06조원 → (24.9) 0.84조원

수 주

- 전방산업(이차전지/철강) 수요 둔화에 따른 주요 그룹사 투자 집행 시기 조절 영향으로 수주 감소
- 일부 순연된 투자사업은 4Q부터 순차적 집행 전망

매 출

- 3분기 누적 매출은 안정적인 수주잔고 기반, 전년과 유사한 11,117억원 기록 (YoY Δ 1.6%)
- 3분기 매출은 주요 고객사向 납품/납기 지연으로 전년 동기대비 Δ 10.1% 하락

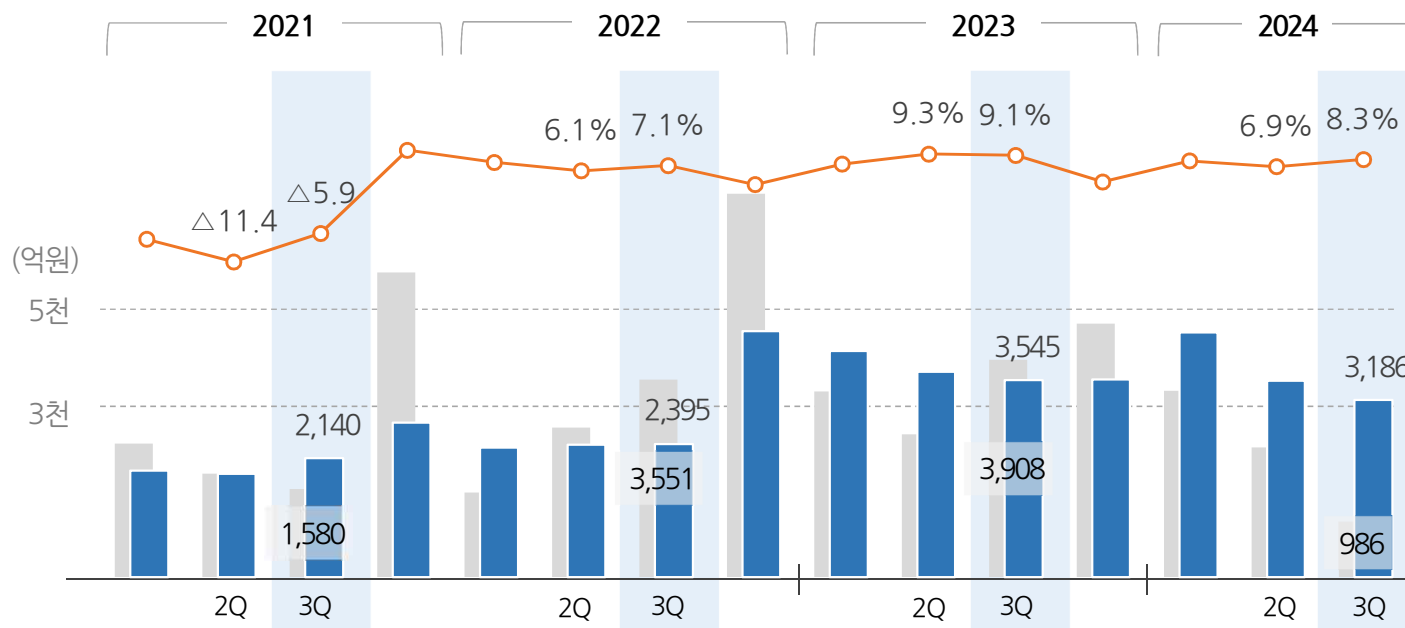
영업이익

- 3분기 누적 기준 OPM 7.7%로 견조한 수익성 유지
- 일회성 비용(사내복지기금) 반영에도 원가구조 효율화로 전분기 대비 영업이익률 개선(3Q 8.3%, QoQ +1.4%p)

1. 경영실적 - 분기별 추이

수주잔고(프로젝트 진행률 등) 기반 매출/영업이익 인식 中 (철강분야60%, 이차전지분야 34%)
3Q 매출 3,186억원(QoQ Δ 9.8%), 영업이익 263억원(QoQ +8.0%, OPM 8.3%) 기록

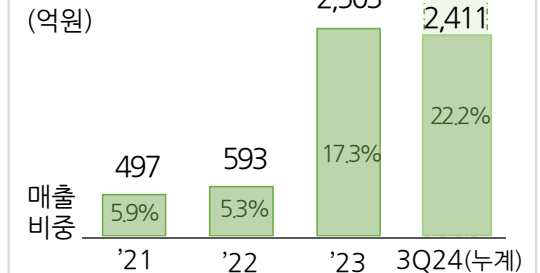
【분기별 경영실적 추이】 ■ 수주 ■ 매출 ■ 영업이익률



【 신성장 부문 】

| (수주잔고) | '23.9 | '24.9 |
|--------|--------|--------|
| 합 계(원) | 1.19조 | 0.84조 |
| 신성장 | 4,095억 | 2,826억 |
| 비중 | 34% | 34% |

신성장 부문 매출



주요 내용

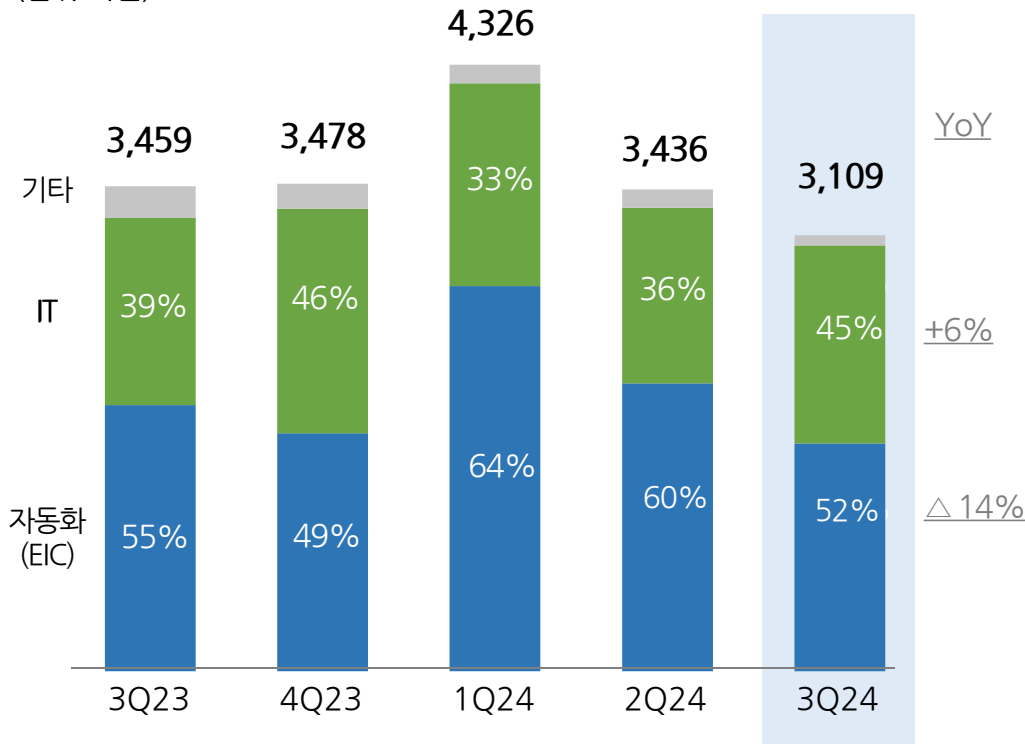
- 양극재, 광석리튬 공장 자동화 사업 등 신성장 부문 수주잔고 34% 수준 유지, 매출 실현률 상승
 - 신성장 매출 비중 : ('22) 5.3% → ('23) 17.3% → ('24.3Q누계) 22.2%
 - 주요 수주잔고: [이차전지] P-퓨처엠) 포항 양극재 2단계, 광양 양극재 5단계 / P-필바라리튬솔루션) 광석리튬 5단계 등 [철강] 포스코) 광양 전기로 신설, 열연 EIC 설비 노후 교체 / 포항 크레인 무인화 등
- 중기 向 포스코 그룹 원가 경쟁력 위한 AI/로봇 기반 'Intelligent Factory' 및 DX 인프라 도입 추진 中

2. 사업부문별 실적(별도)

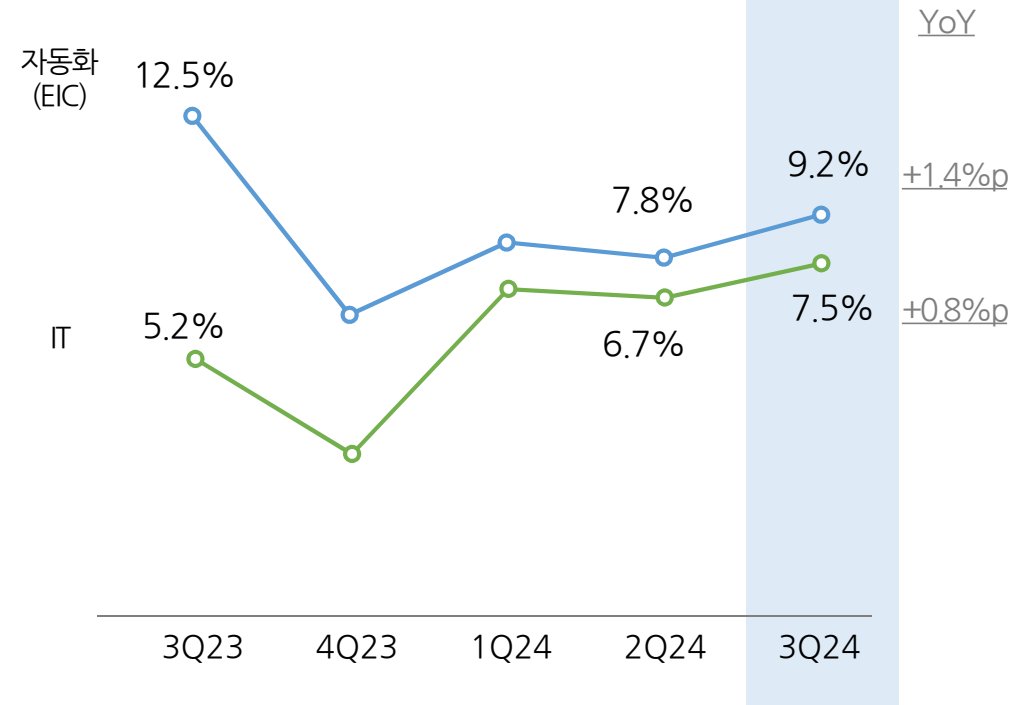
포스코 그룹 DX(마케팅DX, 고속도로ITS 등) 본격화로 IT사업 매출/영업이익 상승 견인
 일회성 비용(사내복지기금 등) 반영에도 원가구조 효율화로 사업부문별 건조한 OPM 유지

분기별 매출 추이

(단위:억원)



분기별 영업이익률 추이



* EIC(Electricity, Instrumentation, Computer / 전기,계측,제어컴퓨터)

* 기타(인천공항BHS 등 물류자동화사업)

※ Captive 매출비중 : ('23.3Q) 90% → ('24.2Q) 92% → ('24.3Q) 91%

2. 사업부문별 실적(별도)

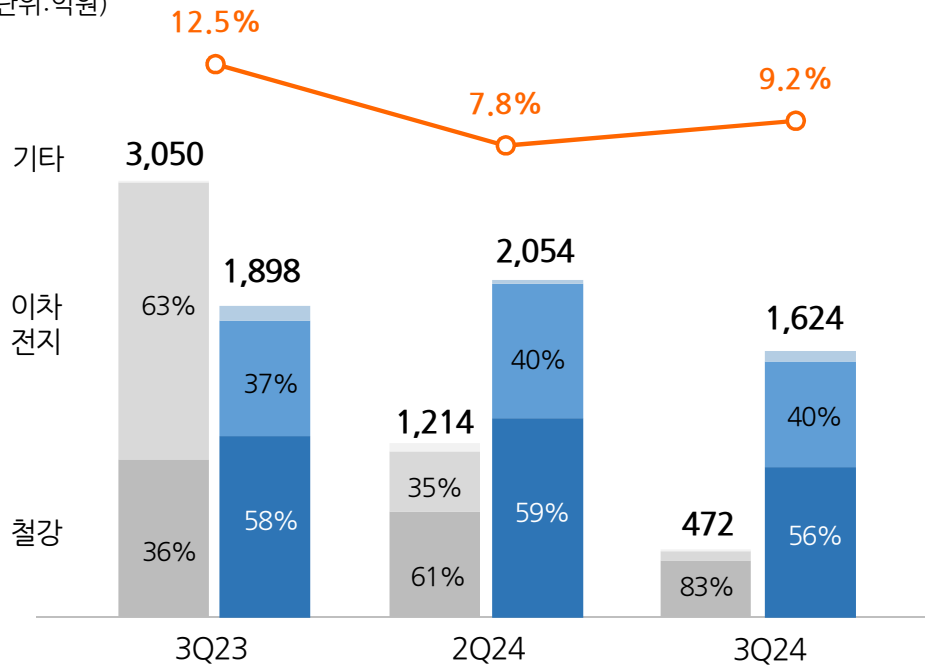
❖ 전방산업 수요 약화에 따른 그룹사 투자 집행 시기 조절로 신규 수주 감소, **4분기 이후 점진적 업황 개선 전망**

❖ **원가구조 효율화 통한 영업이익률 개선** (자동차: 7.8% → 9.2% / IT서비스: 6.7% → 7.5%)

【자동차 사업】

■ 수주 ■ 매출 — 영업이익률

(단위:억원)



3Q
실적

[철강] 수주잔고 2,549억원

- 포스코)광양제철소 전기로 신설, 포항제철소 크레인무인화 등

[이차전지소재] 수주잔고 2,431억원

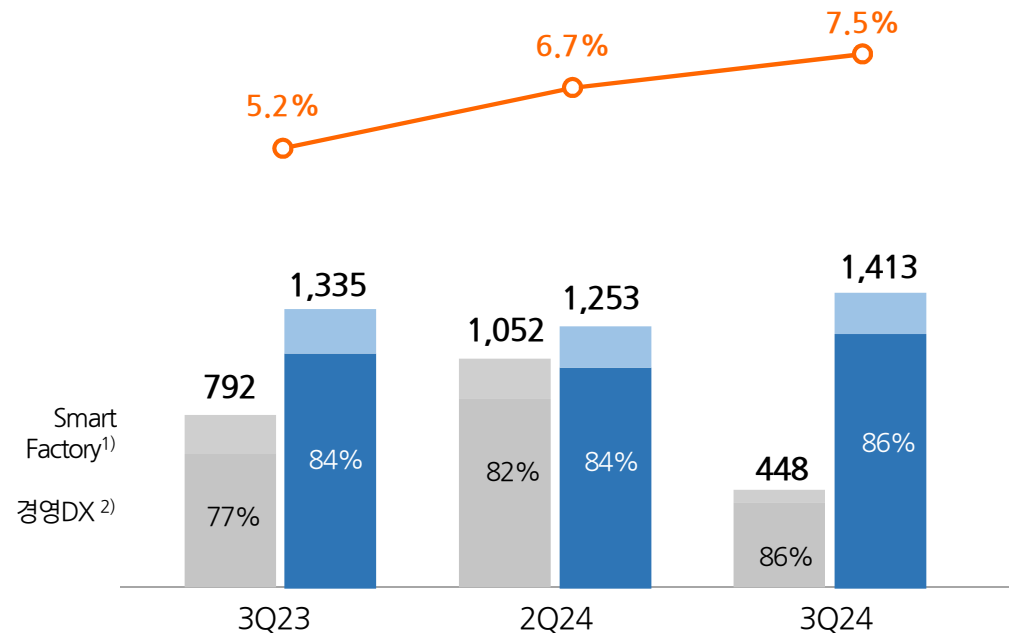
- P-아르헨) 염수리튬 2단계, 포항 양극재 2단계 등

[에너지등 기타] 수주잔고 395억원 : P-인터) LNG 터미널(7,8 Tank) 등

【IT 사업】

■ 수주 ■ 매출 — 영업이익률

(단위:억원)



3Q
실적

[경영DX] 수주잔고 2,422억원

- P-홀딩스) ERP 업그레이드, 포스코) 마케팅DX 기본설계 등

[S.Factory] 수주잔고 336억원

- LG넥스원 Smart화, 로젠택배 Smart System 구축 등

[S.HOME 등] P-건설) 더샵 S.HOME, 서부내륙고속도로 ITS 등

[별첨] 연결재무제표 _재무


(단위: 억원)

| 구 분 | | '21.12 | '22.12 | '23.12 | '23.9 | '24.9 |
|---------|-------------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 유 동 자 산 | | 4,418 | 6,035 | 6,619 | 5,775 | 5,973 |
| | 현금 및 현금성 자산 | 296 | 320 | 602 | 845 | 1,209 |
| | 매출채권 등 | 4,122 | 5,715 | 6,017 | 4,929 | 4,764 |
| 비유동자산 | | 2,052 | 2,481 | 2,280 | 2,151 | 2,183 |
| | 기타금융자산 | 262 | 280 | 258 | 259 | 230 |
| | 유형자산 | 1,093 | 1,078 | 1,143 | 1,110 | 1,218 |
| | 무형자산 | 77 | 117 | 133 | 130 | 120 |
| | 이연법인세 자산 | 450 | 506 | 397 | 433 | 407 |
| 자산 총계 | | 6,470 | 8,516 | 8,898 | 7,926 | 8,156 |
| 부채 총계 | | 2,878 | 4,376 | 4,284 | 3,277 | 3,082 |
| | 유동부채 | 2,757 | 4,311 | 4,214 | 3,212 | 3,005 |
| | 비유동부채 | 120 | 65 | 70 | 66 | 77 |
| | (차입금) | 8 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| | 부채비율 | 80.1% | 105.7% | 92.8% | 70.5% | 60.7% |
| 자본 총계 | | 3,592 | 4,140 | 4,614 | 4,649 | 5,074 |
| | 지배기업소유주지분 | 3,575 | 4,122 | 4,594 | 4,627 | 5,050 |
| 현금 시재 | | 592 | 609 | 602 | 877 | 1,100 |

[별첨] 연결재무제표 _손익

(단위: 억원)

| 구 분 | | 2021 | 2022 | 2023 | | | | | 2024 | | | | |
|-------|----------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | | 1Q | 2Q | 3Q | YoY | QoQ |
| 수 주 | | 11,310 | 14,650 | 3,337 | 2,565 | 3,908 | 4,555 | 14,365 | 3,306 | 2,328 | 986 | △74.8% | △57.6% |
| 매 출 | | 8,693 | 11,527 | 4,066 | 3,691 | 3,545 | 3,557 | 14,859 | 4,401 | 3,530 | 3,186 | △10.1% | △9.8% |
| 별 노 | 자동차(EIC) | 3,684 | 5,567 | 2,272 | 1,903 | 1,898 | 1,697 | 7,770 | 2,748 | 2,054 | 1,624 | △14.4% | △20.9% |
| | IT | 2,834 | 3,620 | 1,169 | 1,323 | 1,335 | 1,604 | 5,430 | 1,445 | 1,253 | 1,413 | +5.9% | +12.8% |
| | 기타 | 1,850 | 1,901 | 476 | 374 | 226 | 177 | 1,253 | 133 | 129 | 72 | △68.1% | △44.1% |
| 매출원가 | | 7,685 | 10,196 | 3,609 | 3,167 | 3,031 | 3,171 | 12,978 | 3,876 | 3,101 | 2,732 | △9.9% | △11.9% |
| 판관비 | | 1,202 | 684 | 157 | 181 | 192 | 244 | 775 | 174 | 186 | 191 | △0.9% | +2.5% |
| 영업이익 | | △195 | 647 | 299 | 343 | 322 | 141 | 1,106 | 352 | 243 | 263 | △18.3% | +8.0% |
| | 영업 이익률 | △2.2% | 5.6% | 7.4% | 9.3% | 9.1% | 4.0% | 7.4% | 8.0% | 6.9% | 8.3% | △0.8%p | +1.4%p |
| 세전이익 | | △153 | 608 | 318 | 356 | 339 | 118 | 1,130 | 337 | 265 | 281 | △16.9% | +6.3% |
| 당기순이익 | | △139 | 459 | 256 | 283 | 263 | 119 | 921 | 257 | 204 | 217 | △17.5% | +6.3% |



Q & A