



' 23. 05. 12. Investor Relations

# 2023년 1분기 경영 실적

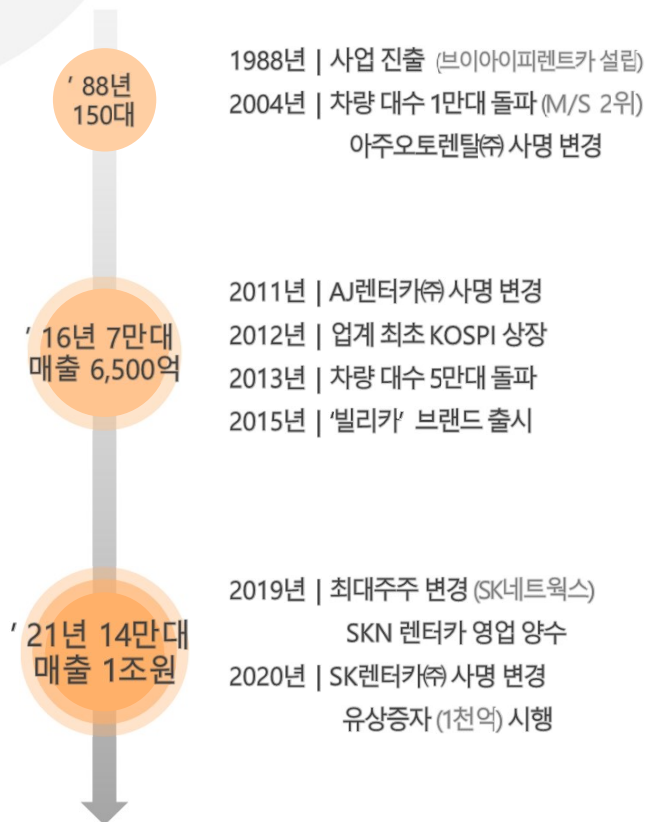
# Disclaimer

본 자료는 외부 감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서  
투자자 여러분의 편의를 위하여 작성된 자료이며,  
내용 중 일부는 외부 감사인의 감사 과정에서 달라질 수 있습니다.

이 자료에 포함된 회사의 재무성과에 대한 모든 정보는  
한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 연결 기준으로 작성되었습니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자들의 투자 결과에 대한  
법적 책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 양지하시기 바랍니다.

# Brief History



'21년 매출 1조 / '22년 최대 영업이익 951억

	'한국형 무공해차 전환 100' 가입	'21. 3월
	SK렌터카 다이렉트 Open	'21. 5월
	업계 최초 *'타고페이' 출시	'21.11월
	온라인 중고차 장기렌터카 출시	'22. 1월
	업계 최초 'G-스마트링크' 나라장터 등재	'22. 4월
	O2O 홈정비서비스 출시	'22. 6월
	**'EV 링크' 출시	'22. 9월
	서귀포 Eco Lounge Open	'22.12월
	신용등급 상향 (A+ 안정적)	'23. 5월

\* 주행거리 기반 요금제렌탈 상품

\*\* 충전, 주차, 세차, 정비 등 전기차 서비스 이용 Package

# 사업 소개

## 주요사업

차량 렌탈 및  
중고차 매각



개인/법인 장기 렌터카



단기 렌터카 (제주/내륙)



중고차 매각



차량관리서비스 (스마트링크)

## Value Chain



구매

### 차량 구매 방식

- 자산 : 리스 = 8:2

### 구매 차량 구성비

- 내연기관 : EV = 8:2
- 현대/기아 : 기타 = 9:1



운영

### 렌탈 상품 구성비

- 장기 : 중/단기 = 8:2



매각

### 매각 채널

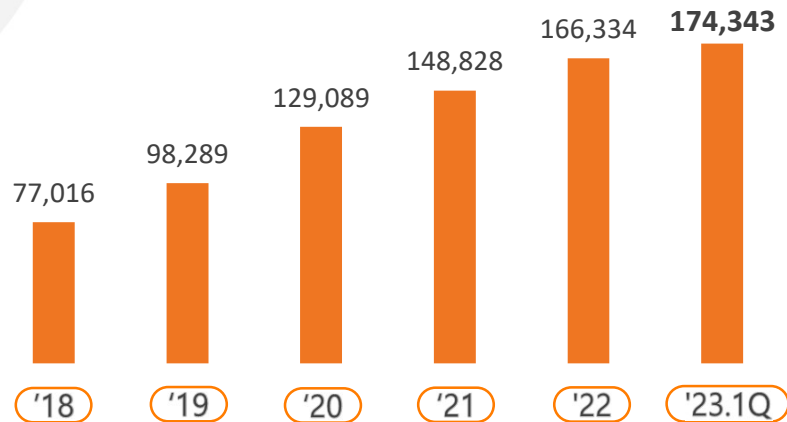
- 경매 : 기타 = 7:3
- (\*수출: 10.9%)

### 매각 규모

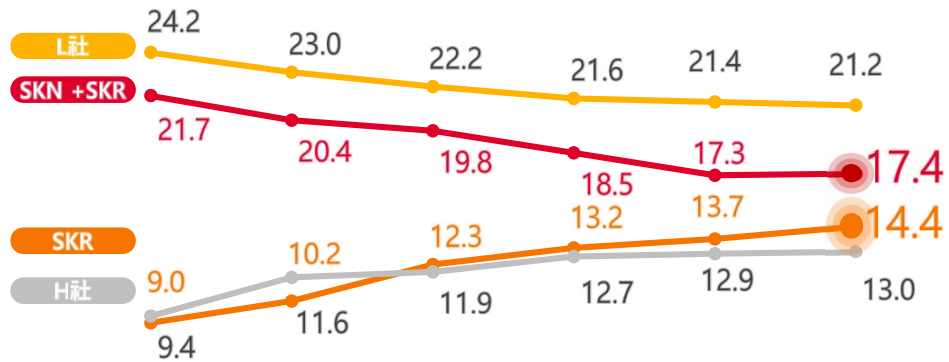
- 연평균 2 ~ 2.5만대

# 차량 대수 · 시장 점유율

## 차량 대수



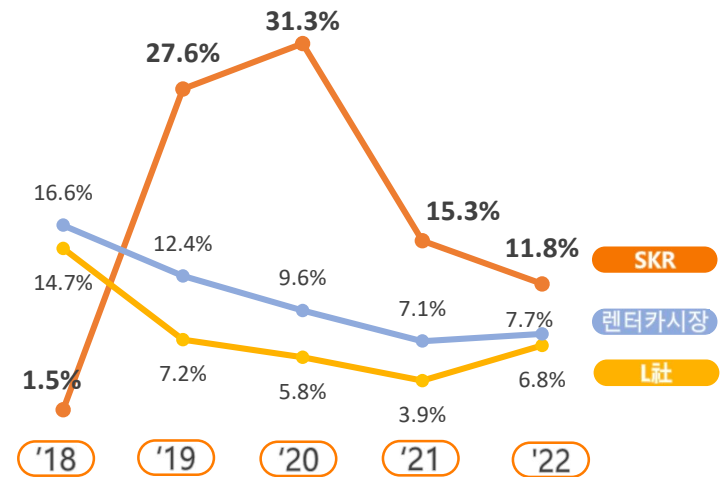
## 시장점유율



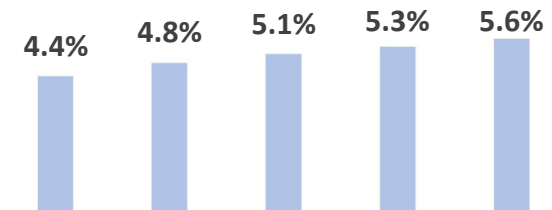
※ 출처 : 한국렌터카사업조합연합회

(등록대수 기준)

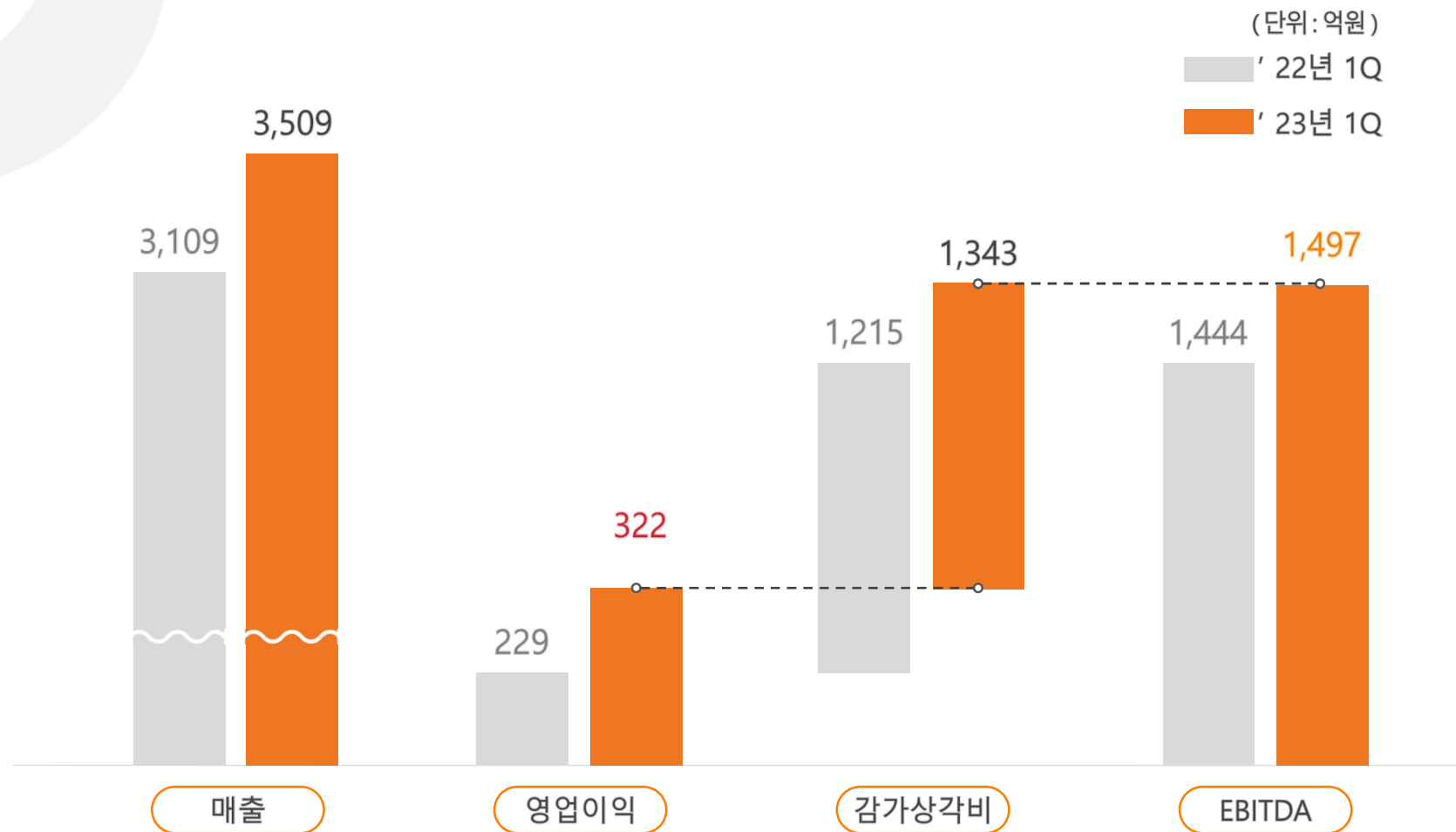
## 성장율



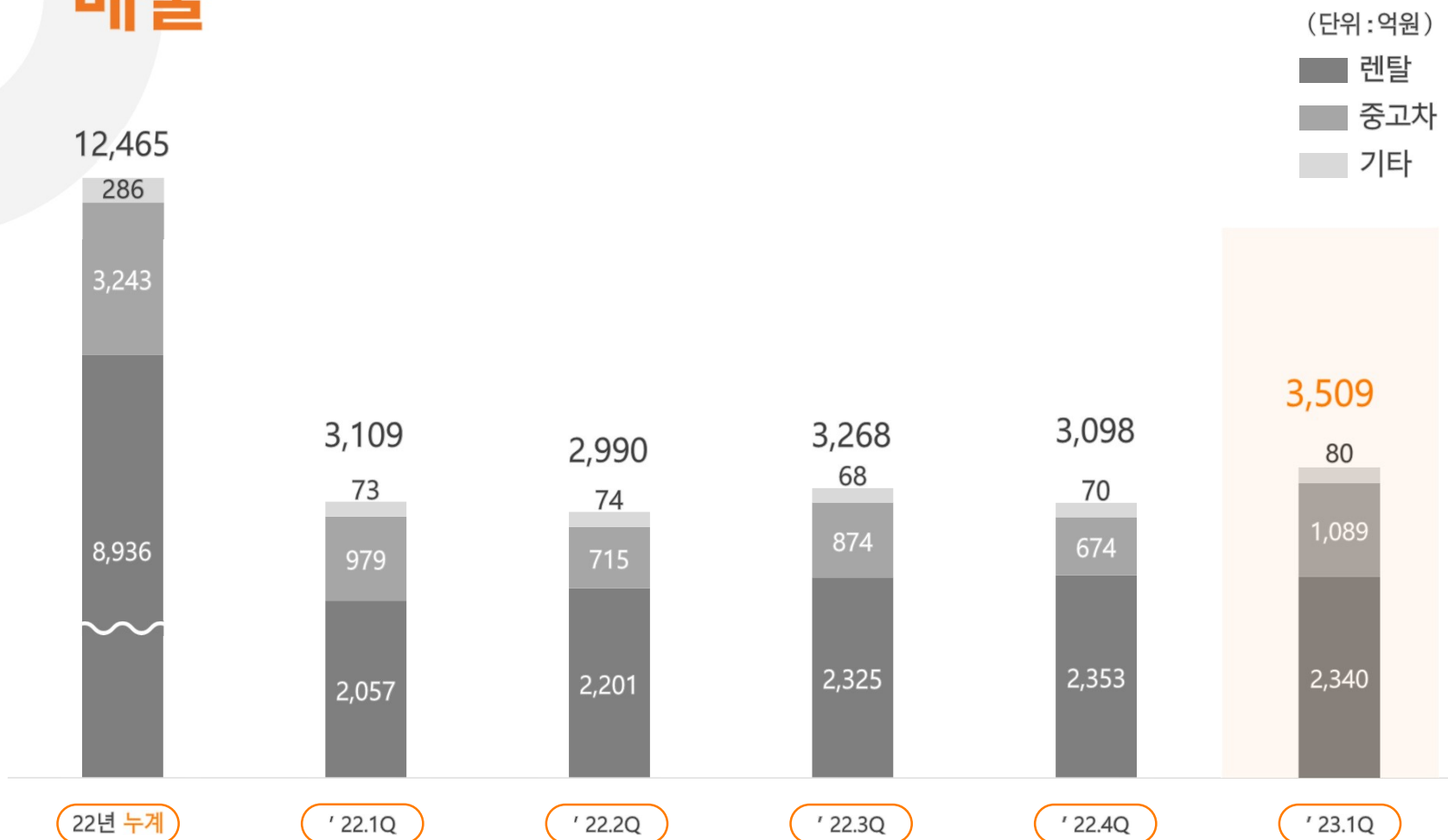
## 렌터카 Vs 국내 차량등록대수 (승용+승합)



# Financial Highlights

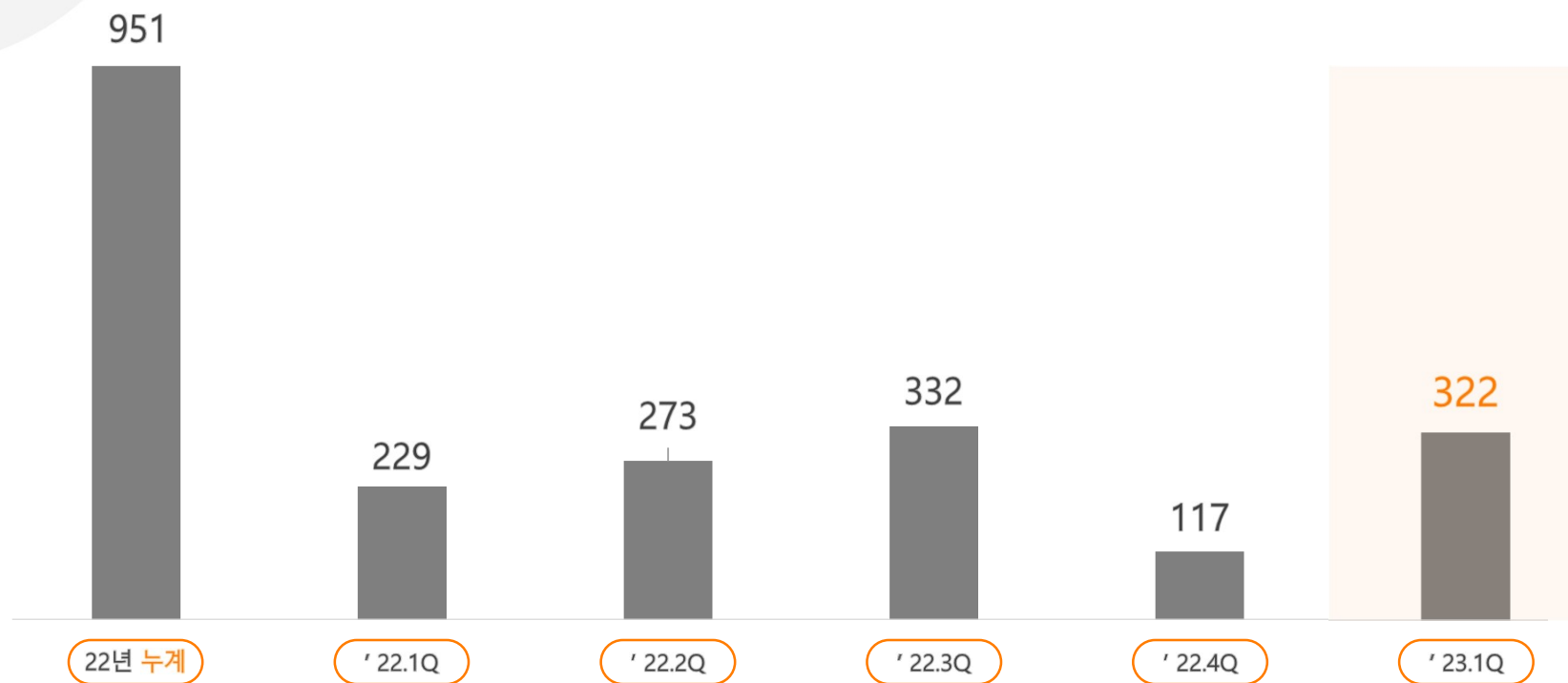


# 매출



# 영업 이익

(단위: 억원)





# 경영실적 Analysis

## 렌탈 Biz 성장세 지속 전년 동기 대비 14%

- Online 판매채널의 성공적 안착, 렌탈 상품 다변화 등을 통한 장기 매출 증가
- 개인의 장기고객 신규창출로 지속 성장 견인 (법인:개인=6:4)

## 단기 렌터카의 수익성 유지

- 제주 관광입도객 변화에 따른 매출 감소 (관광입도객 3월 이후 2022년 수준 회복세)
- But 공항/내륙 수요 증가로 단기매출 유지

## 견조한 중고차 매각 수익력

- 매각 대수 증가 및 중고차 시장 단가 저점 기록('22년 12월)후 회복 추세
- 판매채널 Portfolio 다변화로 점진적 수익 개선 (1Q23 수출 10.9%)

# 요약 손익계산서

(단위: 억원)

	'23년 1Q	'22년 4Q	'22년 1Q	'22년	Vs. '22년 4Q	Vs. '22년 1Q
<b>매출액</b>	<b>3,509</b>	<b>3,098</b>	<b>3,109</b>	<b>12,465</b>	<b>+411</b>	<b>+400</b>
렌탈	2,340	2,353	2,057	8,936	△13	+283
중고차	1,089	674	979	3,243	+415	+110
기타	80	70	73	286	+10	+7
<b>영업이익</b>	<b>322</b>	<b>117</b>	<b>229</b>	<b>951</b>	<b>+205</b>	<b>+93</b>
(영업이익율)	(9.2%)	(3.8)	(7.4%)	(7.6%)	-	-
금융수익	10	18	7	34	△8	+3
금융비용	223	186	119	577	+37	+104
기타수익	15	12	16	51	+3	△1
기타비용	15	27	20	155	△12	△5
<b>법인세차감전순이익</b>	<b>110</b>	<b>△65</b>	<b>113</b>	<b>304</b>	<b>+175</b>	<b>△3</b>
<b>당기순이익</b>	<b>87</b>	<b>△88</b>	<b>89</b>	<b>207</b>	<b>+175</b>	<b>△2</b>

# 요약 재무상태표

(단위: 억원)

	'23년 1Q	'22년 末	'22년 1Q	'21년 末	Vs. '22년 末	Vs. '22년 1Q
<b>자산</b>	<b>34,183</b>	<b>33,420</b>	<b>29,566</b>	<b>28,602</b>	<b>+764</b>	<b>+4,618</b>
현금	548	369	1,846	1,473	+179	△1,298
매출채권	911	904	710	657	+7	+202
유형자산	24,095	22,990	17,823	17,609	+1,105	+6,272
사용권자산	6,299	6,704	7,282	6,823	△406	△983
기타자산	2,330	2,451	1,905	2,040	△121	+425
<b>부채</b>	<b>29,020</b>	<b>28,256</b>	<b>24,631</b>	<b>23,766</b>	<b>+764</b>	<b>+4,389</b>
차입금	18,126	16,812	13,699	13,344	+1,314	+4,427
리스부채	6,229	6,690	7,377	6,903	△462	△1,148
매입채무	931	947	837	908	△16	+94
기타부채	3,734	3,807	2,718	2,611	△73	+1,016
<b>자본</b>	<b>5,163</b>	<b>5,163</b>	<b>4,935</b>	<b>4,837</b>	<b>-</b>	<b>+228</b>
부채비율	562.0%	547.2%	499.1%	491.4%	+14.8p	+62.9p

※ 신용평가 등급 상향 : 2023년 05월 A+/안정적(회사채 기준) (기 회사채 발행시 등급 A<sup>0</sup> 금리 적용)



## We Redesign Our Mobility Life

“

고객의 모빌리티 라이프를 더 행복하게, ESG 경영을 통한 사회적 가치를 더 소중하게

”

**SK렌터카**가 꿈꾸는 미래입니다.