GLOBAL HIDDEN CHAMPION

조선 - 해양 세계적 강소기업









1 회사현황

2 경영현황

3 2015년 실적

4 '14~'15 주요공사



1

회사현황

- 일반현황
- 회사연혁
- 조선해양산업특구 개요

일반현황



회 사 명	삼강엠앤티㈜
대 표 이 사	송 무 석
설 립 일	1999년 8월 17일
상 장 일	2008년 8월 1일
자 본 금	68억원 (13,661,410주)
사 업 영 역	후육강관 / 조선 / 해양
본 사	경남 고성군 동해면 내산3길 51-1 (418,936㎡)
지 점	경남 밀양시 하남읍 양동농공단지길 40 (21,628㎡)
종 업 원 수	직영인원: 402명 협력업체: 1,750명



<밀양공장>

- 해양구조용 후육강관 제작
- FPSO, 드릴쉽용 후육강관 제작
- 항만기초용, 건축구조용 후육강관 제작
 - ▶ 심해용 초대형 후육강관 제작
 - 해양플랜트 Module 및 Jacket 제작
 - 조선선박용 MEGA Block 제작



<고성공장>

2014

2013

2012

2011

2010



<u>주요연혁</u>

01 수출입은행 '히든챔피언 육성 대상기업' 선정

03 BS부산은행 'DIAMOND GROUP'선정

10 글로벌 해양전문기업 모나코 SBM社 등록

03 MEGA블록 생산 및 납품 개시(고성공장)

08 코스닥(KOSDAQ) 상장 및 고성공장 착공

11 제45회 무역의 날 '5,000만불 수출의 탑' 수상

11 제44회 무역의 날 '3,000만불 수출의 탑' 수상

11 제43회 무역의 날 '2,000만불 수출의 탑' 수상

08 삼강엠앤티㈜ 기술교육원 개관

12 프랑스 테크닙(Technip)社 등록

수상/인증 08 대우조선해양㈜ 안전부문 우수상 수상 06 Chevron社 공사실적 우수 감사패(Gorgon PJT) 09 '2012 취업하고 싶은 기업' 선정(중소기업청장/고용노동부) 01 현대중공업㈜ 품질우수 기업상 수상 11 경상남도 "일자리 창출 우수기업" 수상 12 미국기계학회(ASME) 인증 "S" "PP" "U" "U2" 02 기술혁신형중소기업(INNO-BIZ) 선정(중소기업청) 01 삼성증공업㈜ 해양부문 공로상 수상 02 대우조선해양㈜ 우수기업 선정 11 송무석 대표이사 '국가산업포장' 수상 12 경상남도 '수출유공탑 대상' 수상 01 프랑스 BV社로부터 용접 EN729-2/ISO3834 인증 01 Chevron Texaco 최우수 공헌업체 선정 05 미국 석유협회 API 2B & 5L 인증획득

2009
2008
2007
2006
2005

2003

2000

1999

조선해양산업특구 개요



조선해양 생산의 최적지

고성 조선해양산업특구 조성을 통한 성장 모멘텀 확보



▶ 위치: 경남 고성군 동해면 내산3길 51-1 일대

■ 면적: 41.9만m² (약 12.7만평)

■ 용도 : 후육강관, 조선, 해양플랜트 생산

■ 생산 Capacity (연간)

- 후 육 강 관 : 3.6만톤

- 조 선 블 록 : 18만톤 (Mega Block 기준)

- 해양플랜트: 3만톤

■ 입지적 강점

- 10~15M의 깊은 수심

- 610m의 자체부두 확보로 물류경쟁력 확보

- 삼성중공업 18km, 대우조선해양 39km





경영현황

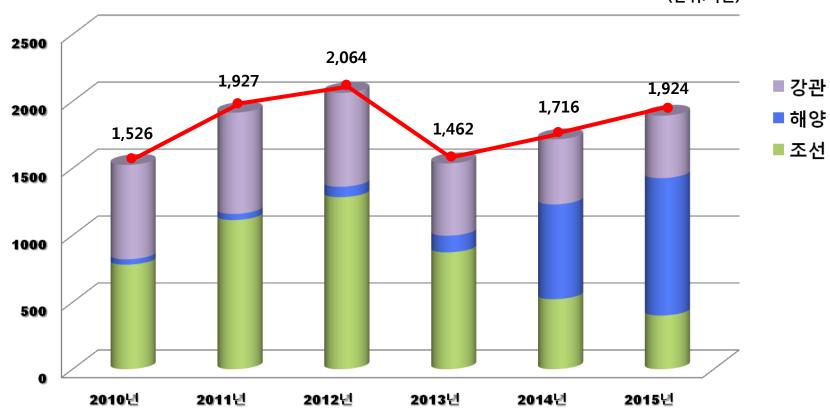
- 최근연도 매출액/영업이익 추이
- 거래처별/사업부별 매출구성비

최근연도 매출액 추이



구 분	09'~12′	13′	14′	15′
연평균 성장률	28.5%	△29.1%	17.4%	12.1%

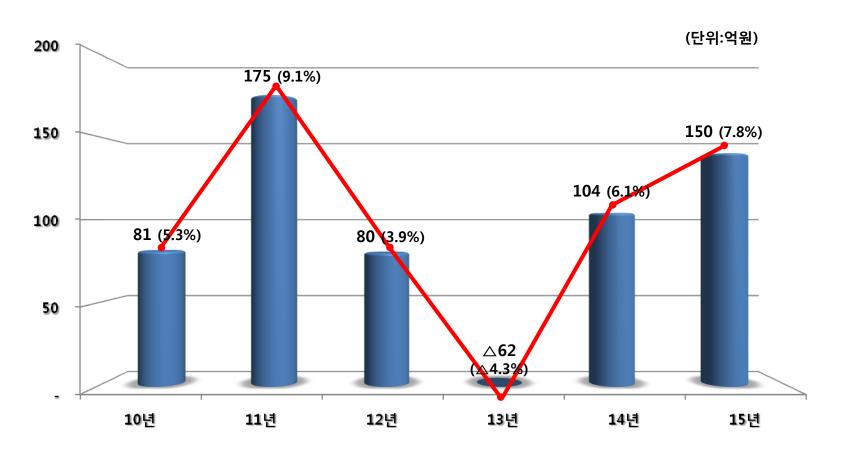




최근연도 영업이익 추이

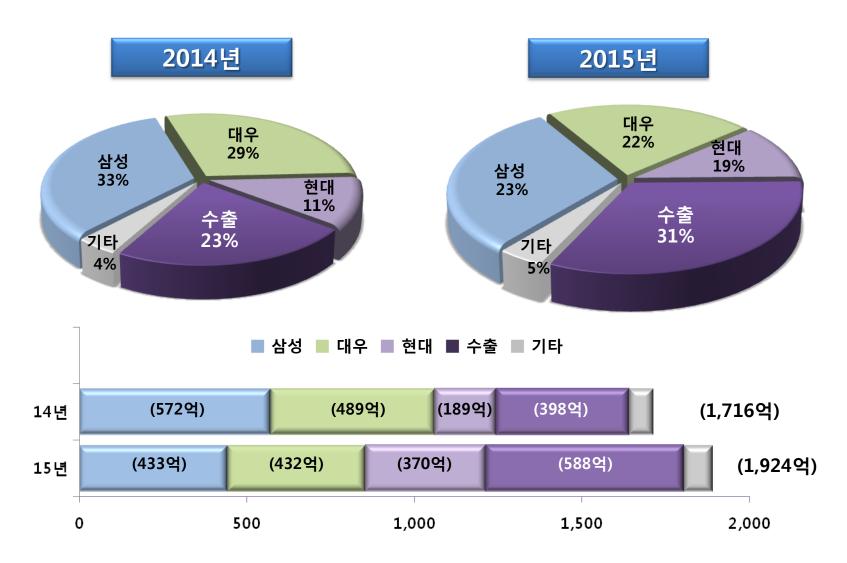


구 분	09'~12'	13'	14′	15′
연평균 성장률	42.0%	적자전환	흑자전환	44.2%



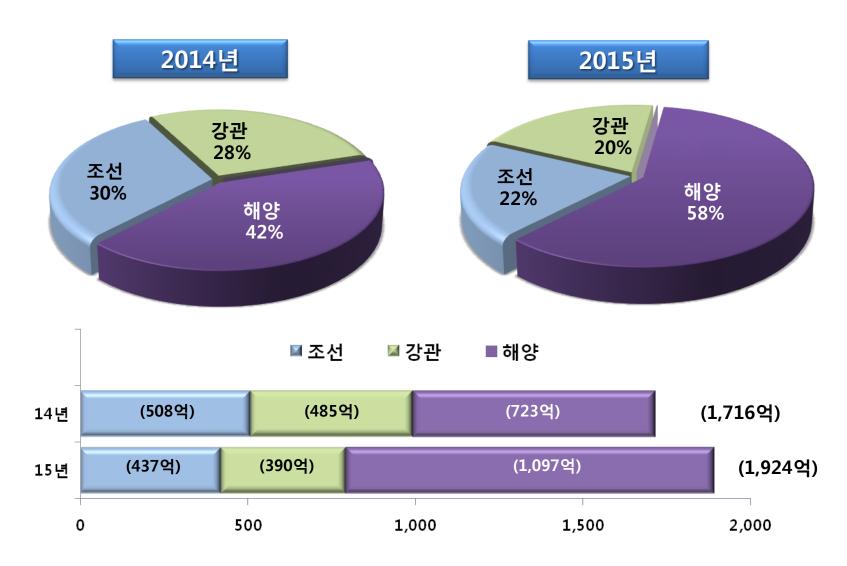
거래처별 매출구성비





사업부별 매출구성비









2015년 실적

- 매출분석
- 수주실적/안정성지표



(단위:백만원)

							(=11:1==)
Ŧ	구 분	삼 성	대 우	현 대	수 출	기 타	합 계
	조 선	30,920	4,472	-	-	8,274	43,666
고성	해 양	7,578	38,155	28,211	35,770	-	109,714
공장	강 관	30	-	2,821	7,513	143	10,507
	ᆺ	38,529	42,627	31,032	43,283	8,417	163,888
	소 계	(24%)	(26%)	(19%)	(26%)	(5%)	(100%)
밀양	71 7L	4,740	618	5,975	15,488	1,651	28,472
공장	강 관	(17%)	(2%)	(21%)	(54%)	(6%)	(100%)
-	ᄔᆀ	43,269	43,245	37,006	58,772	10,068	192,360
Ē	할 계	(23%)	(22%)	(19%)	(31%)	(5%)	(100%)

전사 192,360 (100%) 조선 43,666 (23%) 해양 109,714 (57%) 고성강관 10,507 (5%) 밀양강관 28,472 (15%)

수주실적/안정성지표



수주실적

(단위:억원)

구 분	'13	′14	′15	증 감
조 선	438	640	565	△75
해 양	360	466	1,446	980
강 관	527	614	359	△255
합 계	1,325	1,720	2,370	650

안정성지표

(단위:%,배)

구 분	'13	′14	′15	전년대비
부 채 비 율	511%	446%	368%	∆78%p
이 자 보 상 배 율	△0.80	1.35	2.25	0.90

- 해양부문 수주 약진 두드러짐
- 해양 <u>전년대비 210% 성장</u>
- 2015년 사상 최대 수주실적 달성

- ▶ 안정성지표 매년 개선중
- 부채상환 230억
- 부채비율 250~270%대

2016년 예상

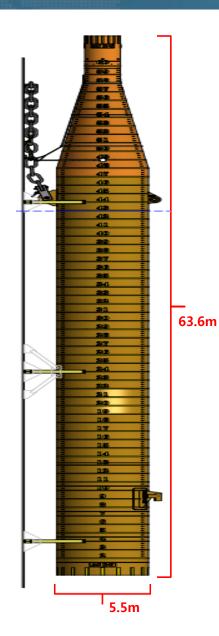




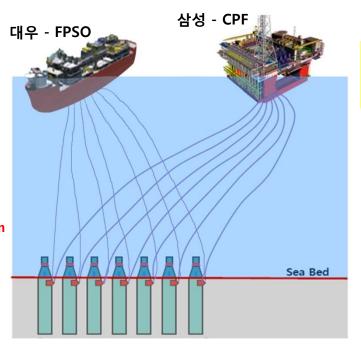
'14~'15 주요공사

- INPEX Ichthys Driven Piles
- CARIGALI BCP Jacket
- IHI Catcher FPSO
- INPEX Ichthys FPSO Top-side Module
- Turret Gantry Structure





호주 INPEX Ichthys Driven Piles



'국내 최초 드리븐파일 제작'

■ 발 주 처 : INPEX社 / 대우조선해양,삼성중공업

■ 공사금액: 462억원

■ 전체중량 : 17,898Ton

공사기간 : 2013.10 ~ 2015.03

■ 공사범위: Driven Piles 37sets 전체제작

(단위:억원)

구 분	13년	14.1Q	14.2Q	14.3Q	14.4Q	15년	합 계
삼 성	25	52	35	36	11	21	180
대 우	-	10	63	89	72	48	282

2014년 주요공사



• INPEX Ichthys Driven Piles 제작사진



<삼성 15sets Storage>



<삼성 선적 모습>



<대우 22sets 제작모습>



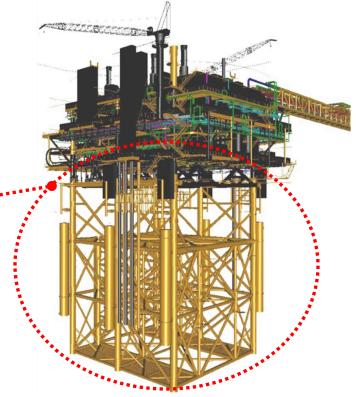
<대우 선적 모습>





Booster Compression Platform Jacket





■ 발 주 처 : 말레이시아 CARIGALI社 / 현대중공업

■ 공사금액: 177억원

■ 전체중량: 10,178Ton (Jacket 6,114T / Pile 4,064T)

■ 공사기간: 2013.10 ~ 2015.04

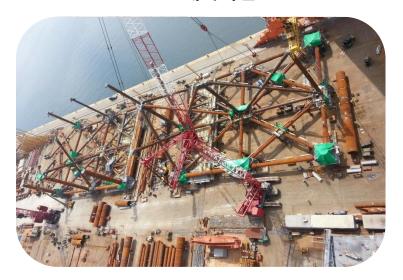
■ 공사범위: Jacket & Pile 제작

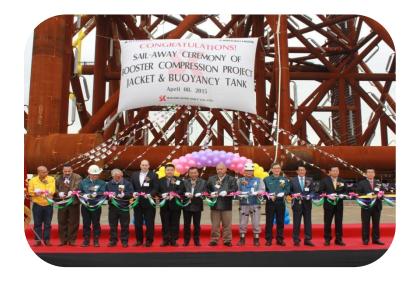
'국내중견기업 최초 6,114톤 초대형 Jacket 제작 성공'

2014년 주요공사



CARIGALI BCP Jacket 제작사진



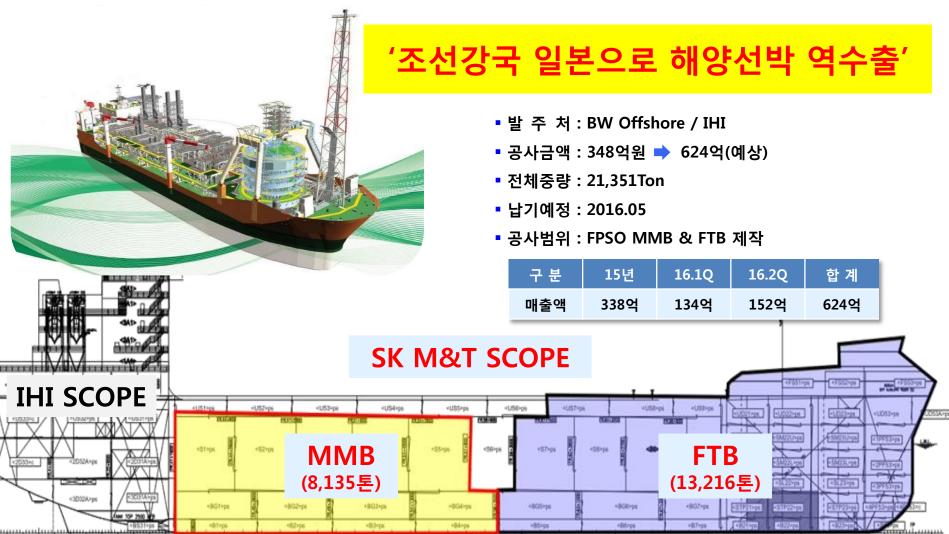








일본 IHI社 Catcher FPSO



2015년 주요공사

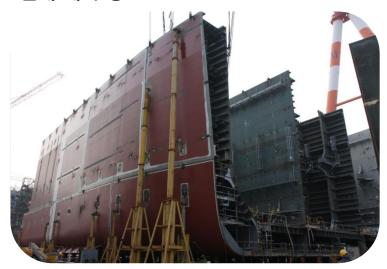


■ MMB 2015.12.08 출항 완료





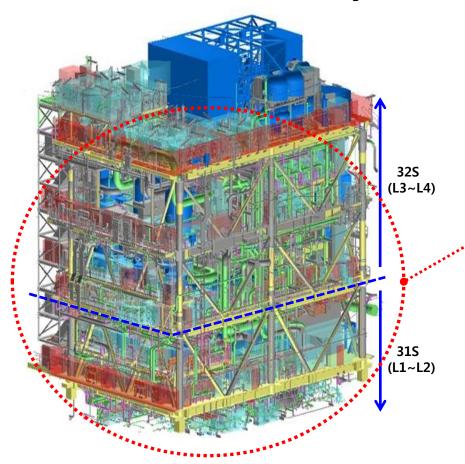
• FTB 현재 제작 중







INPEX Ichthys FPSO Top-side Module





■ 발 주 처 : INPEX社 / 대우조선해양

- 공사금액: 390억원

■ 전체중량: 4,273Ton

공사기간 : 2015.06 ~ 2016.05

S사범위: FPSO Module 제작

구 분	15년	16.1Q	16.2Q	합 계
매출액	225억	110억	55억	390억

'Top-Side Module 사업진출을 통한 성장동력 확보'

2015년 주요공사



■ Top-side Module 제작사진









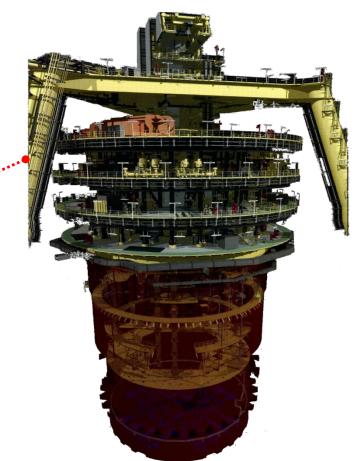
Turret Gantry Structure



FPSO의 핵심부품 "TURRET"



- FPSO(부유식 원유생산저장하역설비)의 회전식 계류 장치
- 해저의 Oil&Gas를 FPSO 생산시스템에 공급하는 역할
- FPSO 척당 가격(약 20억불)의 10~20% 차지 : <u>기당 약 2~4억불</u>



Turret Gantry Structure



'국내 최초 터렛 공사 제작'





Bogie Support Structure

■ 발 주 처 : INPEX社 / 대우조선해양

■ 공사금액: 32억원

■ 전체중량: 442Ton

공사기간: 2013.11 ~ 2014.05

▶ 공사범위 : 조립 ~ 도장

M6 Gantry Structure

■ 발 주 처 : SHELL社 / 삼성중공업

■ 전체중량: 1,000Ton

■ 제 원: 55M X 50M X 42M

• 공사기간 : 2014.05 ~ 2015.09

▶ 공사범위: 조립 ~ 후행의장

VISION 2020



비 전

세계적 강소기업 (Global Hidden Champion)

목 표

수주 8천억 / 매출 6천억

국내기업 매출 500위 내 진입

후육강관

조 선

해 양

사 업 구 조





원천기술 확보

주력사업 강화

EPC 기반구축

요약 대차대조표



(단위:백만원)

과 목	2015년	2014년	2013년	2012년	2011년
유동자산	55,061	32,073	42,162	40,378	37,344
비유동자산	208,840	214,359	212,888	216,522	177,786
자산총계	263,901	246,432	255,049	256,900	215,130
유동부채	192,489	184,175	148,460	143,639	125,770
비유동부채	15,065	17,085	64,858	57,154	53,687
부채총계	207,554	201,260	213,318	200,793	179,457
자 본 금	6,831	6,400	6,400	6,400	3,200
주식발행초과금	11,617	8,262	8,262	8,262	11,481
기타자본구성요소	2,909	3,052	2,992	2,992	1,784
기타포괄손익누계	20,272	20,272	20,271	20,271	-
이익잉여금	14,718	7,186	3,806	18,182	19,208
자본총계	56,347	45,172	41,731	56,107	35,673
부채와자본총계	263,900	246,432	255,049	256,900	215,130

요약 손익계산서



(단위:백만원)

과 목	2015년	2014년	2013년	2012년	2011년
매 출 액	192,360	171,655	146,249	206,396	192,692
매출원가	165,184	149,193	142,011	187,308	166,578
매출총이익	27,176	22,462	4,238	19,087	26,114
판매비와관리비	12,136	12,027	10,453	11,074	8,489
영업이익	15,040	10,435	△6,216	8,013	17,625
기타/금융손익	△7,215	△7,412	△8,060	△9,064	△9,730
법인세차감전손익	7,825	3,023	△14,275	△1,051	7,895
법인세비용	∆8	△614	207	△423	763
당기순손익	7,833	3,637	△14,483	△628	7,132
기타포괄손익	△301	△292	107	19,873	△166
총포괄손익	7,532	3,345	△14,376	19,245	6,966



2015.12.31 현재 (단위:주,%)

구 분	보유수량	지분율
송무석 외 5인	7,873,400	57.6%
기관투자자	531,569	3.9%
일반투자자	5,256,441	38.5%
합 계	13,661,410	100.0%

이 프리젠테이션은 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측정보는 이미 알려진 내용과 아직 알려지지 않은 위험과 불명확성에 따라 영향을 받을 수 있으며, 실제 결과와 이에 기재 되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있습니다.

향후 전망은 시장상황과 삼강엠앤티㈜의 경영방침 등을 고려한 것으로 시장환경 및 주변여건의 변화와 경영전략의 수정 등에 따라 달라질 수 있음을 양지하여 주시기 바랍니다.

감사합니다.

