

JEJUair 2017 실적 설명회

2018년 2월 6일(화)

유의사항

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 개별 기준의 영업실적입니다.

본 자료는 주주 및 투자자들의 이해를 위해 작성하고 제공되는 자료입니다. 그러나, 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다.

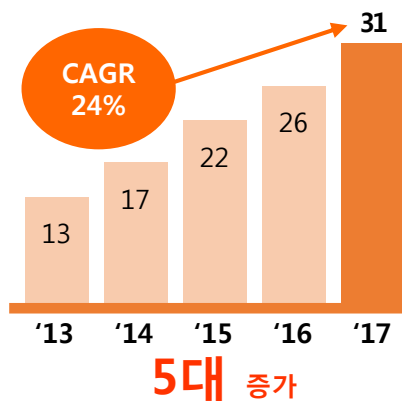
자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.



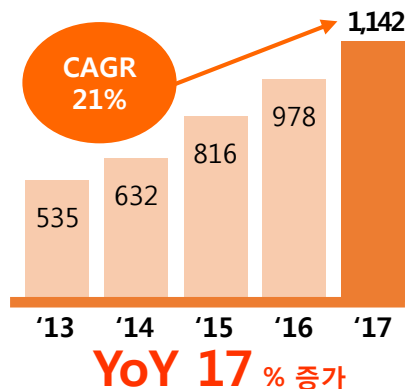
1. 2017 경영실적 Review

JEJUair

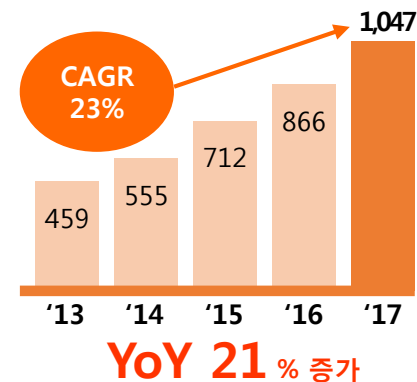
항공기 31대



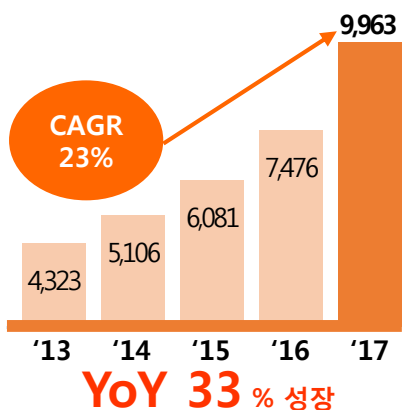
공급 1,142만 석



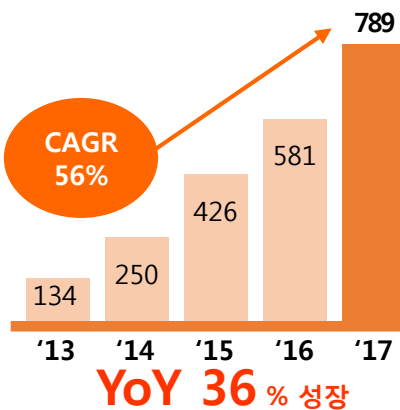
탑승 1,047만 명



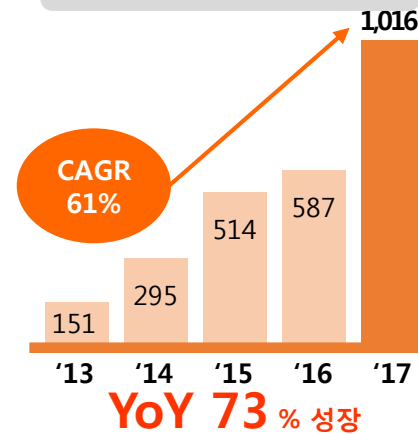
총 매출 9,963억



부가매출 789억



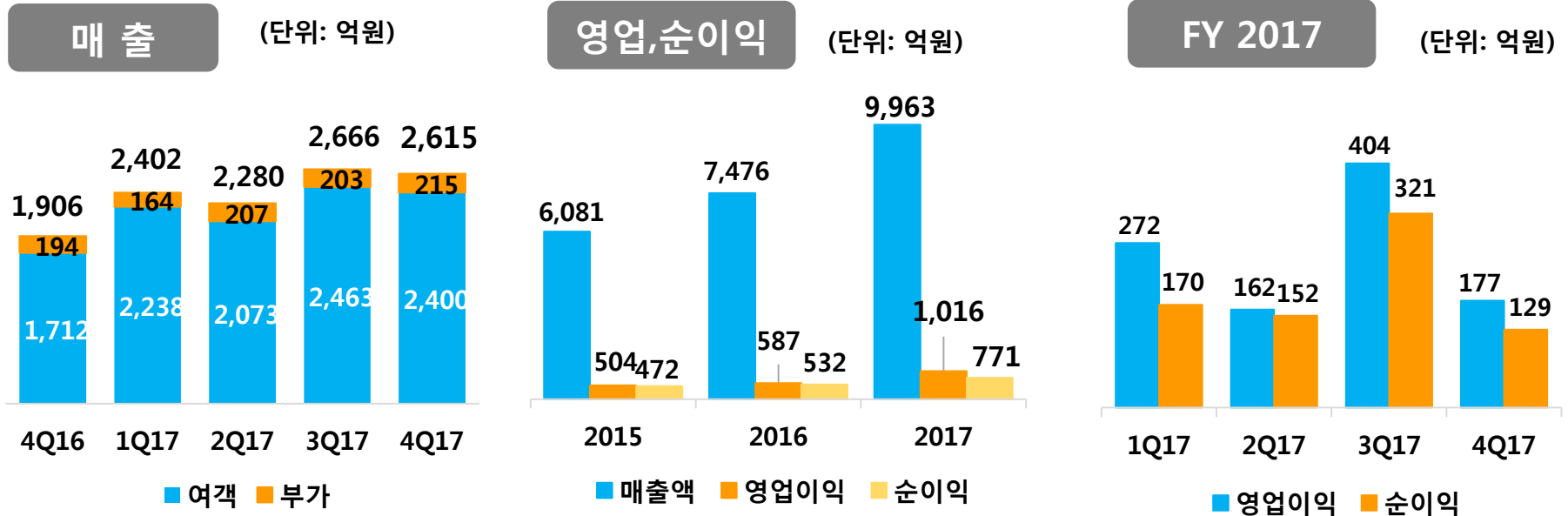
영업이익 1,016억



2. 2017년 매출 및 영업이익 현황



영업이익 1천억 달성 및 영업이익률 10% 달성



[4Q17] 매출 2,615억원(YoY+37.2%), 영업이익 177억원(YoY+316%)

- : 연휴 성수기 운임정책, 기재 추가도입, 신규노선 취항, 부가매출 증가 (YoY+10.8%) 등 매출성장
- : 유가 상승에도 비용 안정화, 성수기 매출 증가에 따라 전년 대비 성장한 영업이익 달성

[FY2017] 매출 9,963억원(YoY+33.3%), 영업이익 1,016억원(YoY+73.1%)

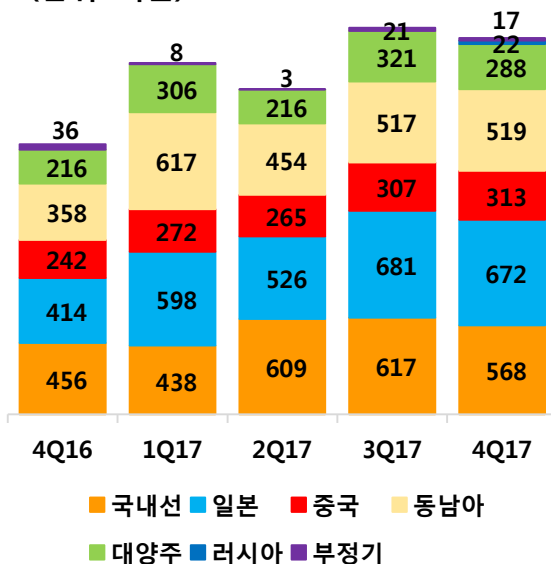
- : 항공기 31대 운영, 공급 17% 확대, 부가매출 YoY+35.9% 성장
- : 하반기 유가상승에도 높은 항공기 가동률(4Q 13.4시간 / FY 13.5시간)을 통한 단위당 비용 절감

2-1. 2017년 여객매출 현황

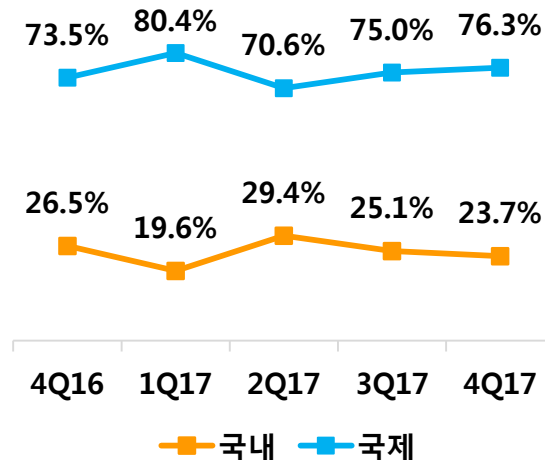
안정적인 노선 포트폴리오 운영을 통한 여객매출 성장

여객매출 구성

(단위: 억원)



국내선/국제선 비율



2017년 신규 취항 노선

월	노선(횟수/주,왕복)
3월	광주-제주(주7)
7월	인천-가오슝(주4)
	인천-나트랑(주5)
9월	인천-블라디보스토크(주5)
10월	인천-비엔티안(주7)
11월	인천-마쓰야마(주3)
12월	인천-호찌민(주7)

[4Q17] 매출 2,400억원 (YoY+39.4%)

: 국제선 매출비중 1,832억원 (YoY+44.7%) 증가 (일본 2선 도시 + 동남아 신규취항)

: 전년 동기 대비 국내선 Yield 약 14% 상승, 국제선 Yield 17% 상승

[FY2017] 매출 9,174억원 (YoY+33.0%)

: 단거리 국제선 매출 3,656억원 (YoY+48.1%)

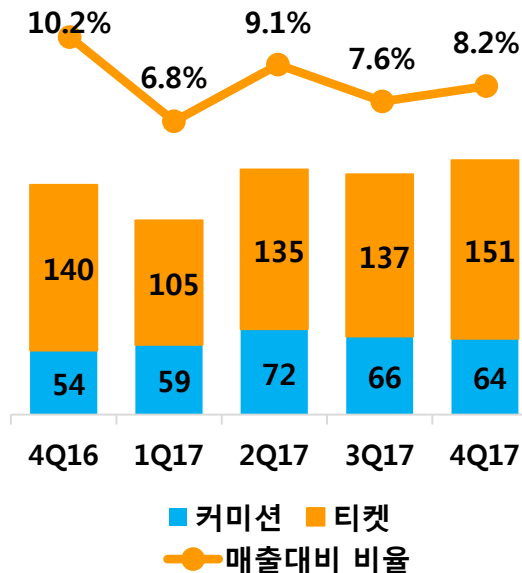
: 일본, 중국, 대만 등 단거리 국제선 포트폴리오 강화 및 영업호조에 따른 여객매출의 성장

2-2. 2017년 부가매출 현황

높은 탑승률에 따라 수하물 및 에어카페/기내판매 매출 증가

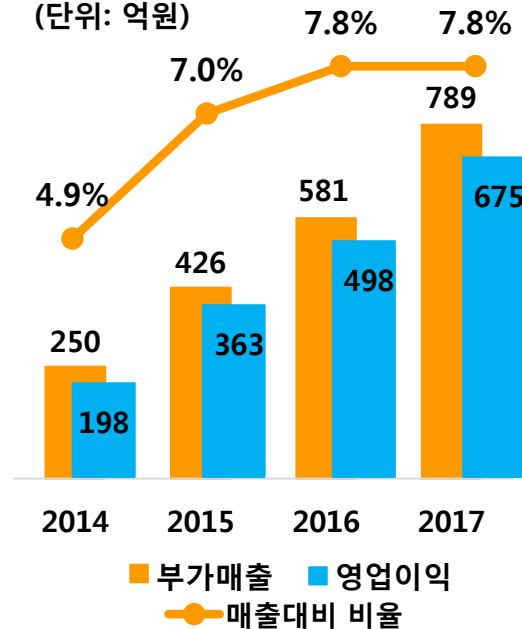
FY17 부가매출

(단위: 억원)



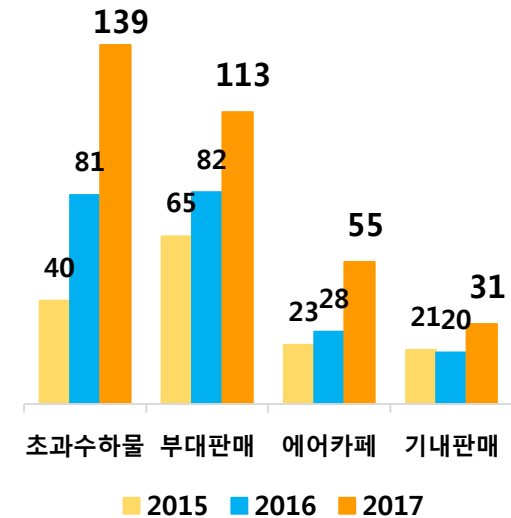
연간 부가매출

(단위: 억원)



주요 부가매출

(단위: 억원)



[4Q17] 매출 215억원 (YoY+10.8%)

: 티켓베이스 부가매출의 성장

: 초과수하물 38억원(YoY+17.1%), 부대판매 24억원 (YoY+8.2%), 에어카페 14억원 (YoY+49.3%),

[FY2017] 매출 789억원 (YoY+35.9%) 영업이익(YoY+35.5%)

: 초과수하물 139억원, 부대판매 113억원, 에어카페 55억원, 기내판매 31억원

: 특가운임 판매를 통한 초과수하물 매출 증가 및 탑승률 증가에 따른 에어카페, 기내판매 매출 증가

2-3. 2017년 4분기 경영실적 분석



유류비 상승에도 불구하고 성수기 전략을 통한 수익달성

2017년 4분기 실적				
단위 : 억원				
구분	4Q16	3Q17	4Q17	증감율 (YoY)
매출액	1,907	2,666	2,615	37.15%
매출원가	1,620	1,953	2,097	29.48%
매출총이익	287	713	518	80.40%
판매비와관리비	245	309	341	39.50%
영업이익	43	404	177	315.97%
기타손익	15	-14	14	-9.97%
금융손익	41	34	-28	-168.74%
법인세차감전 순이익	99	424	162	63.42%
법인세비용	18	103	33	80.70%
당기순이익	81	321	129	59.56%

■ 4분기 MOPS \$70.7 (전년 \$57.5, YoY 23% ↑)

환율(USD) 1,107 (전년 1,156, YoY 4% ↓)

■ YoY 매출 37.1% 증가(ASK 20.4% ↑)

■ 여객 2,400억원(YoY 19.9% ↑)

- 16,042편 운항(YoY 17.1% ↑)

■ Ancillary 215억원(YoY 10.8% ↑)

- 매출비중 8.2%

■ 인센티브 지급

- 4분기 총당금(인건비) 67억원

- 연간 총 137억 집행

■ 금융수익 증가

- 외화 차입금(USD53M) CRS 평가손실(-18억원)

(* 외화차입금 부채 18억 감소 /재무상태표)

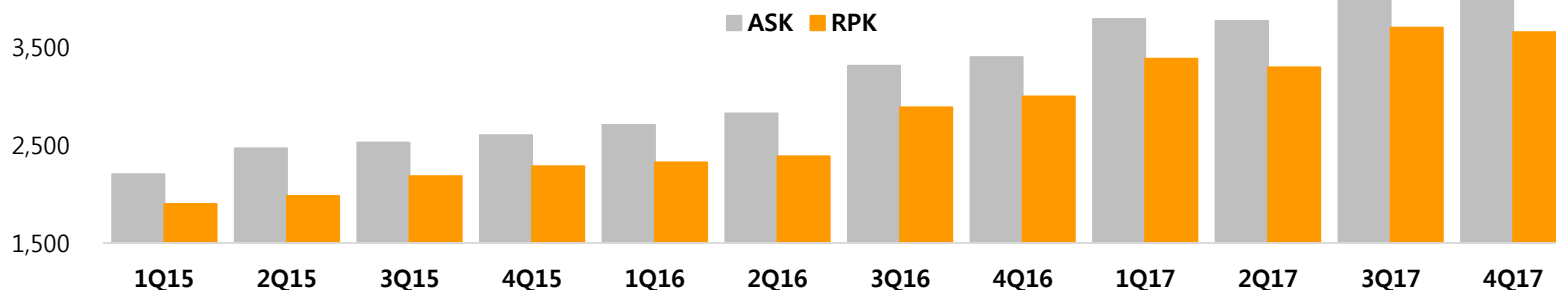
- 유가파생상품 거래손실 -12억(유가 Hedge)

2-4. 2017년 운항현황



지속적인 공급 확대를 통한 시장점유율 증대

(단위: 백만 seat-km)



구분		2015				2016				2017			
		1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q
운항횟수(편)		9,356	10,961	11,506	11,614	11,878	12,396	13,984	13,694	13,842	14,915	15,787	16,042
총공급석(천석)		1,757	2,059	2,162	2,179	2,234	2,337	2,634	2,577	2,611	2,810	2,977	3,025
총탑승객(천명)		1,554	1,710	1,926	1,931	1,951	2,035	2,365	2,312	2,398	2,541	2,762	2,773
국내선	운항횟수(편)	5,502	6,039	6,603	6,305	6,159	6,419	7,060	6,533	5,815	6,595	6,688	6,705
	ASK(천석Km)	492,934	541,624	590,636	561,069	551,019	578,275	635,351	584,223	515,660	578,211	591,647	584,608
	RPK(천인Km)	448,408	488,669	550,405	515,707	491,515	544,271	587,534	540,561	489,470	553,774	567,551	558,908
	탑승률	90.7%	90.0%	93.2%	91.6%	89.0%	94.1%	92.4%	92.3%	94.6%	95.7%	95.8%	95.2%
	Yield(US cent)	9.00	9.71	9.50	8.22	7.53	8.69	9.59	7.95	8.36	10.39	10.11	9.09
국제선	운항횟수(편)	3,854	4,922	4,903	5,309	5,719	5,977	6,924	7,161	8,027	8,320	9,099	9,337
	ASK(천석Km)	1,712,559	1,929,651	1,940,986	2,045,664	2,157,965	2,250,650	2,679,029	2,818,830	3,304,531	3,195,551	3,496,518	3,513,168
	RPK(천인Km)	1,453,655	1,493,671	1,634,095	1,772,667	1,835,441	1,843,104	2,304,416	2,460,004	2,934,888	2,744,035	3,136,268	3,098,891
	탑승률	85.2%	74.5%	83.6%	85.2%	85.6%	79.5%	87.0%	87.4%	89.8%	86.2%	90.6%	89.1%
	Yield(US cent)	6.19	5.43	5.63	5.04	5.78	4.88	5.91	5.05	5.69	5.20	5.54	5.89

3-1. 2018년 경영 및 실적 전망

2018년 경영 방향

1

충성고객 확보를 통한 매출 극대화 추진

2

선제적 Operation 자원 및 역량 확보로
지속적 성장 기반 마련

3

IT 투자 강화 및 체계적인 비용 절감 실행

4

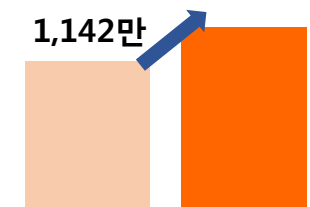
신규 사업 성공적 런칭 및
새로운 Biz-Model 검토

5

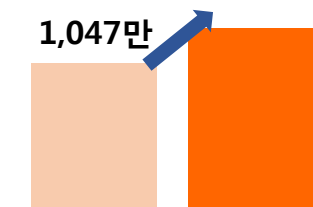
조직 거대화를 극복할 수 있는 건전하고
효율적인 조직체계(구조 및 풍토 등) 조성

2018년 영업계획

공급 15~20% ↑



탑승 15~20% ↑



항공기 39대



8 대 순증

정기편 55노선



9개 신규 노선

3-2. 2018년 기단도입 계획 및 노선계획



2018년 항공기를 8대 도입하여 네트워크 확장

	1Q	2Q	3Q	4Q
항공기				
일본 시장 수요 다변화	인천-가고시마	인천-2선도시	인천-2선도시	
가동률 제고	인천-나트랑 인천-호치민	인천-동남아	인천-동남아	인천-동남아
지방발 노선 활성화	부산발/제주발	지방발 국제선	지방발 국제선	지방발 국제선
성수기 수익노선 증편		인천발 국제선	인천발 일본 노선 증편 인천발 대양주/동남아 노선 증편	
중국노선 한시적 운항		인천발 노선, 부산발 노선		

APPENDIX. 요약재무현황



요약 재무상태표(별도)

단위 : 백만원

구분	2015	2016	2017	증감율
유동자산	355,477	437,514	448,807	2.74%
비유동자산	122,263	162,923	351,037	114.56%
자산총계	477,740	600,437	799,845	33.21%
유동부채	200,006	260,857	368,247	41.17%
비유동부채	45,916	67,418	100,604	49.23%
부채총계	245,922	328,275	468,851	42.82%
자본금	129,534	131,471	131,784	0.24%
자본잉여금	87,977	89,414	89,646	0.26%
기타자본	700	109	-4,890	-
이익잉여금	13,607	51,167	114,454	123.69%
자본총계	231,818	272,162	330,994	21.62%

요약 손익계산서(별도)

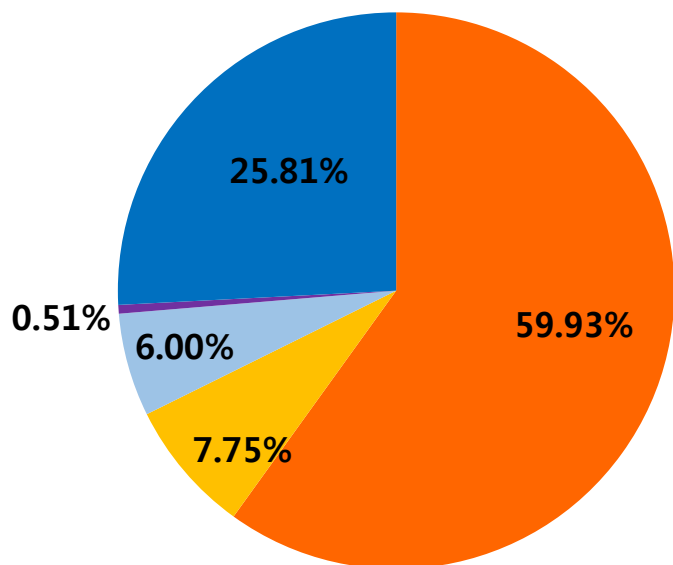
단위 : 백만원

구분	2015	2016	2017	증감율
매출액	608,058	747,613	996,302	33.26%
매출원가	486,068	602,001	774,313	28.62%
매출총이익	121,990	145,612	221,989	52.45%
판매비와관리비	70,580	86,950	120,439	38.52%
영업이익	51,409	58,662	101,550	73.11%
기타손익	4,131	763	-1,425	-286.96%
금융손익	-2,541	9,586	399	-95.84%
법인세차감전 순이익	52,999	69,011	100,524	45.67%
법인세비용	5,842	15,802	23,390	48.02%
당기순이익	4,7157	53,209	77,135	44.97%

APPENDIX. 주주구성 / 배당현황

JEJUair

주주구성

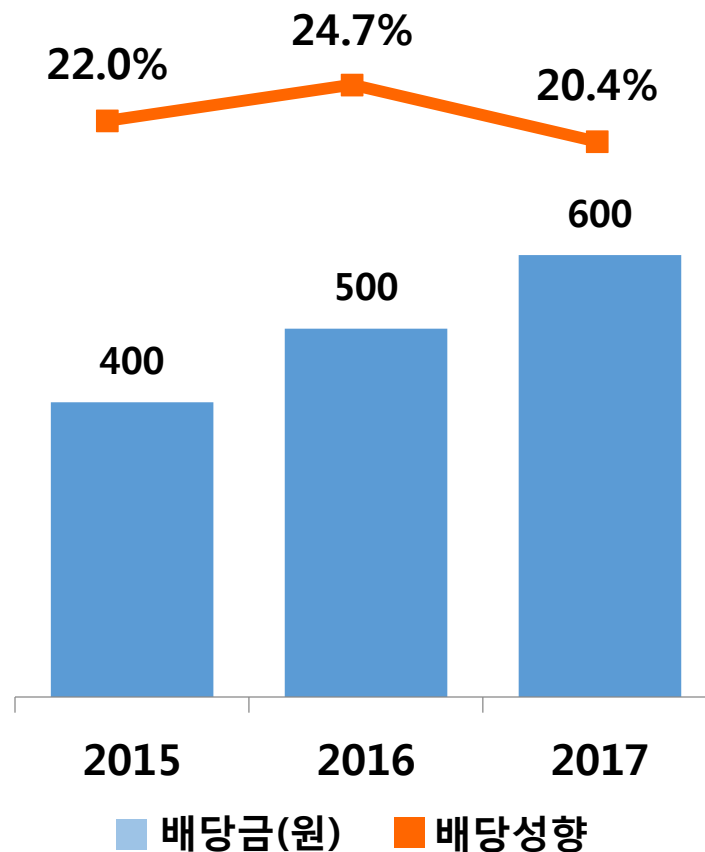


- 에이케이홀딩스 및 특수관계인
- 제주특별자치도
- 국민연금
- 우리사주조합
- 기타주주

배당성향

시가배당율 1.7% (2016년 1.9%)

배 당 성 향 20.4% (2016년 24.6%)



APPENDIX. 2018년 현재 취항노선도

JEJUair



11개 국가 46개 노선
국내선 6개, 국제선 40개

국 가	노 선
한 국	6 제주, 김포, 대구, 부산, 청주, 광주
일 본	8 도쿄, 나고야, 오사카, 후쿠오카, 오키나와, 삿포로, 마쓰야마, 가고시마
중 국	8 베이징, 웨이하이, 자무스, 칭다오, 홍콩, 마카오, 쑤아, 쓰자좡
대 만	2 타이베이, 가오슝
필리핀	2 마닐라, 세부
베트남	4 하노이, 다낭, 나트랑, 호찌민
태국	1 방콕
말레이시아	1 코타키나발루
대양주	2 괌, 사이판
라오스	1 비엔티안
러시아	1 블라디보스토크

Q & A

감 사 합 니 다.