

# 2022년 3분기 경영실적

2022.10.24.



### 유의사항

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적 입니다.

본 자료에 포함된 실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자들에게 당사의 경영현황을 알리기 위하여 작성·배포되는 자료이므로 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 달라질 수 있습니다.

또한 본 자료는 당사 및 해당 산업의 사업 및 재무 현황과 결과에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

본 자료에 포함되어 있는 예측정보는 과거가 아닌 미래의 사건에 관계된 정황과 결과로 불확실성과 리스크를 내포한 의견과 예측입니다. 이에 경영환경, 사업여건 등의 변화 및 위험으로 인하여 본 자료의 내용과 회사의 실제 영업실적 결과가 일치하지 않을 수 있음을 유의하시기 바랍니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 명시적/암묵적으로 본 자료와 해당 내용의 정확성이나 완성도에 대하여 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

### 목차

- 1. 회사개요
- 2. 연결 경영실적
- 3. 사업부문별 경영실적

[별첨] 요약재무제표

### 1. 회사 개요

# 포스코홀딩스의 자회사로 포스코 그룹과 산업의 Smart화를 리딩하는 IT & EIC(전기/계측/제어) 엔지니어링 전문기업

### [일반현황]

• **설립일** : '89.11.15. (대표이사 정덕균)

• **자본금** : **760억원** ※ 총 발행주식수 152,034천주

• **주주현황**: 포스코 등 특수관계인의 주식소유 66.16%

주요주주	보유주식수	보유지분(%)
포스코	99,403천주	65.38%
포항공대	1,189천주	0.78%

• **인원 : 총 2,071명** (임원 11, 정규직 1,886, 계약직 174)

• 해외법인 : 중국 / 인도네시아 / 베트남 / 브라질

### 【 주요연혁 】

- '89.11. 포스데이타㈜\* 창립 \*시스템통합 등 IT서비스기업
- '10.01. 포스데이타와 포스콘\* 합병 \*전기/제어 Eng'기업
- '13.12. 유상증자 실시(976억원, 신주 1,500만주 발행)
- '15.11.~'16.03. 포뉴텍/벡터스/포스코LED 등 부실 자회사 Exit \*포뉴텍: 원전설비제어/정비, 벡터스:소형무인경전철
- '16.03.~'19.12. 전기차충전서비스 운영/매각

### 【 사업부문 】

IT

- · IT 시스템 / 보안솔루션
- . 조업/생산(MES), 회계/경영(ERP)
- . Network, Cloud Data Center 등 IT 인프라
- Smart 현장관리(공장/건설 현장 등 지능형 안전관리)
- Smart Home, 도로/교통ITS, RPA

**EIC** (전기/계측 *(*제어)

- · 설비자동제어 / 산업로봇제어
- **탄소/환경 통합관리시스템**(ESG 및 탈탄소 대응)
- . 탄소측정관리, 탄소저감솔루션, 대기/수질관리시스템
- 에너지효율화 / RE100

### 【 전략사업 】



- S.Factory플랫폼(PosFrame) / Al/Big Data
- Digital Twin / 산업로봇엔지니어링

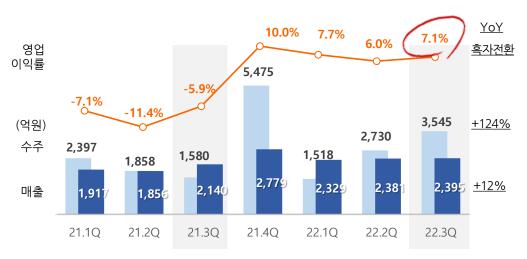


- 물류 통합 시스템(포스코 그룹)
- · 공항BHS / 분류물류시스템 / 창고자동화 / 무인크레인
  - . 공항BHS, 물류센터 풀필먼트, 제조/항만 무인크레인 등

\* MES : Manufacturing Execution System BHS : (공항)Baggage Handling System RPA: Robotic Process Automation ITS: Intelligent Transport System

### 2. '22.3Q 경영실적(연결)





#### 【 연도별 】



#### 業의 특성상 上底下高로, 전년 동기比 124% 성장

- **수주** ('22.3Q) 그룹 대형 PJT 및 新성장 사업 중심 확대
  - ※ '22.9월말 수주잔고 10,776억원(별도), 동기대비 +3.170억원

매출

#### '21년 수주 호조에 따른 매출 증가 추세 지속

- 해외법인 S.F 전환 매출 증가 및 한진택배/포스코 통합물류 매출 본격화
- ※ 수주는 경영실적 선행지표로 손익 리드타임까지 6~12개월 소요

### 손익

#### 低원가구조 유지 노력으로 수익 개선 지속(OoO +18%)

- 매출원가율: (2030) 87.0% → (2130) 90.5% → (2230) 86.5%
- ※ 인건비/자재비 상승에도 불구, 전년동기비 +280억원 이익 개선 효과
- ※ 인력 :('21.E) 1.917명 → ('22.9) 2.071명(+154명)



### 포스코 그룹發 철강 시황 호조 및 ESG경영(안전/환경). 이차전지소재 투자 확대 영향 '21년 수주 1조원 초과

사업부문별	'20년	'21년	전년비
대 내	7,306	10,257	+2,951
EIC	3,358	5,058	+1,700
IT	2,731	3,130	+399
융합 등	1,217	2,069	+852
대 외	2,095	1,053	△1,042



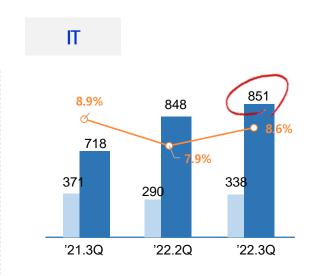
### '19년 비핵심 사업 수주 중단 및 대<del>손충</del>당/퇴직위로금 등 일회성 비용 반영으로 '21년 적자 전환

- 코로나19 영향 미회수 공사비(빌딩건설), 원자재 가격 폭등에 따른 공사손실충당금, 퇴직위로금(인력효율화) 등 비용 발생

### 3. 사업부문별 현황(별도)

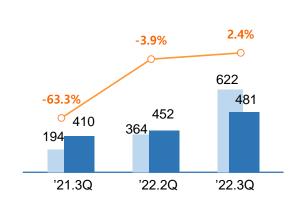


- 이차전지 소재사업 등 그룹사 신성장 사업 확대로 2분기 연속 최대 수주 실적 - 광)LNG터미널, P-케미칼 양극재 창고자동화 등
- 제철소 수해 피해로 일부 계획 그룹 사업 순연에도 불구, 수해 긴급복구 사업으로 만회
- ※ 물류/로봇 등 그룹 EIC 자동화 사업 확대 전망



- 지주사 전환에 따른 New Biz 환경에 맞추어 그룹 IT 운영체계 개선 사업 증가
  - Al/Cloud/Mobile 신기술 적용 시스템 전환, 신설법인 IT 매출 증가(Infra분야 전년比 +106억원)
- 그룹 DX, ESG(안전/탄소/환경) 사업 확대
  - Digital Twin, 현장안전관리시스템, 탄소중립 대응 등
- ※IT인력단가 상승 대응 애자일 사업체계로 低원가 실현





- Smart 물류 대형사업(한진택배) 매출 본격화
  - (213Q) 4억원 → (222Q) 33억원 → (223Q) 124억원
- 전분기 원가상승 등에 따른 적자 만회
  - 한진택배(+8억원), P-Int'l (적자 → 손실최소화) 등
- 대외 S.Factory, RPA 사업 등 지속 확대
  - S.Factory(효성, 동진쎄미켐 등 K스마트등대공장)
  - RPA(하나금융 등)

#### [전략사업]

매출(억원)	'21.3Q	'22.2Q	'22.3Q	'22(p)	(대외)주요 고객
Smart Factory	520	500	415	1,630	LS니꼬동제련(비철금속), 효성중공업, 한국유리,동진쎄미켐, 풍산(비철금속), 대선주조(식음료), 동화기업(종이,목재), 대한항공 등
Smart 물류	63	143	243	1,000	인천공항공사('96~'22), 한진택배(~'23), GS홈쇼핑(~'20), DHL, 우정국 등

### [별첨] 연결재무제표\_손익

(단위: 억원)

	2020년		202	1년	,	2022년						
구 분	3Q (누계)	1Q	2Q	3Q	3Q (누계)	1Q	2Q	3Q	YoY (%)	Q0Q (%)	3Q (누계)	YoY (%)
수 주	3,160	2,397	1,858	1,580	5,835	1,518	2,730	3,545	+124.4	+29.9	7,793	+33.6
매 출	4,918	1,917	1,857	2,140	5,914	2,329	2,381	2,395	+11.9	+0.6	7,105	+20.1
매출원가	4,279	1,764	1,599	1,991	5,354	2,008	2,074	2,064	+3.7	△0.5	6,146	+14.8
영업이익	246	△136	△211	△127	△474	180	144	170	<i>흑자</i> 전환	+18.1	494	<i>흑자</i> 전환
영업이익률	5.0%	△7.1%	△11.4%	△5.9%	△8.0%	7.7%	6.0%	7.1%	<i>흑자</i> 전환	+1.1	7.0%	<i>흑자</i> 전환
당기순이익	193	△140	△93	△92	△325	152	121	149	<i>흑자</i> 전환	+23.1	422	<i>흑자</i> 건환

### [별첨] 연결재무제표\_재무

(단위: 억원)

구 분		'19.12	19.12 '20.12		'21.9	'22.9	
유동지	<b>ት</b> 산	4,538	4,798	4,418	3,353	4,804	
	현금 및 현금성 자산 매출채권 등	977 3,561	1,373 3,425	296 4,122	451 2,902	786 4,081	
비유동	자산	2,216	2,047	2,052	2,341	1,980	
	기타금융자산 유형자산 무형자산 이연법인세 자산	231 1,189 95 485	224 1,129 70 459	262 1,093 77 450	453 1,101 71 543	258 1,087 97 406	
자산 총계		6,754	6,844	6,470	5,694	6,784	
부채 총계		3,092	3,145	2,878	2,312	2,721	
	유동부채 비유동부채 차입금	2,685 406 15	2,885 260 11	2,757 120 8	2,064 248 11	3,031 △310 9	
	부채비율	84.4%	85.0%	80.1%	68.3%	67.0%	
자본 총계		3,663	3,699	3,592	3,382	4,063	
	지배기업소유주지분	3,652	3,687	3,575	3,367	4,041	
현금시재		977	1,571	592	645	1,391	

# Q&A

### Appendix

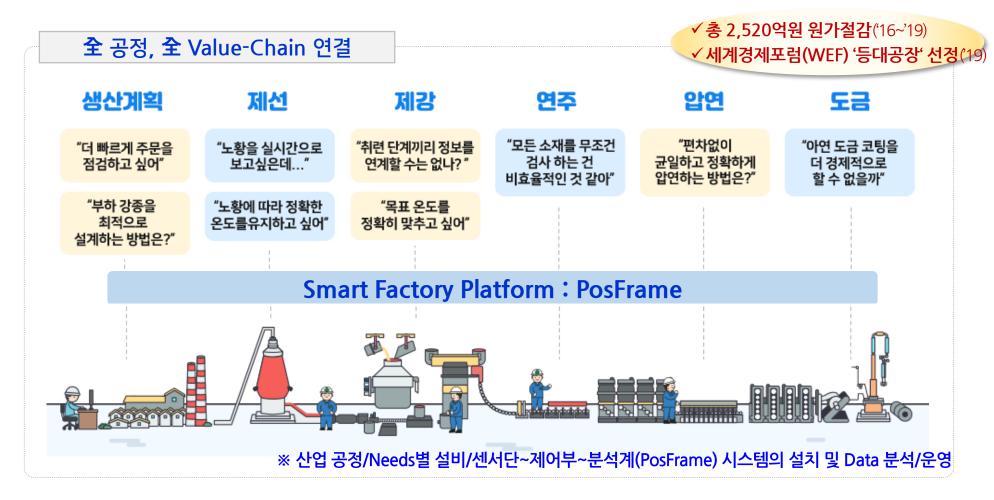
### [주요 전략사업]

- 1. Smart Factory
- 2. Smart Logistics
- 3. 산업용 로봇 자동화

### 1 Smart Factory(1/2)

세계최초, 연속 공정에 특화된 Smart Factory Platform(PosFrame) 자력 개발, 포스코 그룹에 적용 '22년부터 Digital Twin 구현으로 한단계 상향된 Smart Factory 시장에 공급

- ① 공정 Data 수집/분석 ② 유의미한 Data로 정형화 ③ 의사결정 최소화의 자동화/지능화 제철소 구현



### 1 Smart Factory(2/2)

### 철강/소재 분야에서 중공업/화학/식음료 등 연속 공정 기업으로 고객 다변화

- '25년까지 Digital Twin 및 포스코 全 공장 S.F 전환 완료(국내 약 100개소 및 해외법인 확산, '21년말 기준 44개소 完)
- 국내유일, 연속 공정의 S.Factory 진입장벽 활용하여 시장 리딩, 산업용 로봇 자동화 연계
- ※ Smart Factory 시장전망: '22년 세계시장 2,054억달러, 국내는 128억달러 규모 예상(출처: markets&markets)
- ※ Digital Twin 시장전망: '26년 세계시장 54조원 전망(출처: 한국지능정보사회진흥원)

### 주요 실적 및 현황('16~'21)

- 세계 최초 연속공정 S.F Platform(PosFrame)
   자력 개발 및 포스코 그룹 적용
  - 포스코 제철소 국내 100여개 공장 중, 약 45% 구축 완료
  - P.케미칼 양/음극재 공장 및 그룹사 신설 공장 등에 적용
- ※ 포스코 S,F의 강점: MES 연계한 S,F 구현으로 주문/생산~설비/품질~물류~안전/에너지/환경 등 全 V/C 초연결
- 철강/소재 → 중공업/화학/음료 등 연속공정 시장 타겟
  - 주요고객 : LS니꼬동제련, 효성중공업, 한국유리 동진쎄미켐, 풍산, 동화기업, 대선주조 등

### 중기 전략 방향 및 목표(~'25)

- **포스코 全 공장 구축 완료** (공정 통합, 공정 間 관통)
- **Digital Twin 실현** ('22년 제철소 포항/광양 시범공장 추진)



- ① 3D 시각화 (형상 모사)
- ② 시뮬레이션 (동작 모사)
- ③ 데이터 연결 (현상 모사)



### ② Smart Logistics(1/3)

### IoT, AI, 물류로봇 등 신기술 적용으로 기존 설비 중심의 물류창고를 Smart 물류센터로 솔루션 제공

- 시장 및 고객 물류 처리량 요구사항에 따라 물류센터 최적 설계부터 구축, 운영까지 담당

프로세스 (Fulfillment Center) 1 상품 입고

2 검수

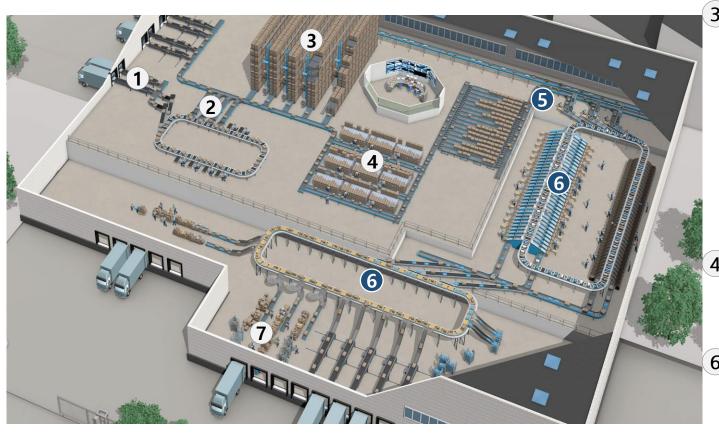
3 저장

4 피킹

5 이송

6 분류

7 상품 출고











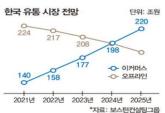
### ② Smart Logistics(2/3)

### 택배, 유통 배송 물동량 급격한 증가 및 당일 배송 경쟁 심화로 물류센터 설비 자동화 시장 급성장

### 【소비/거래 방식 변화에 따른 물동량 증가】

• End-customer의 구매/거래 패턴 빠르게 진화 → 배송/배달 물동량 증가 지속 전망





물동량 처리(보관/배송) 수급불균형 심화 지속

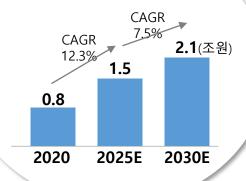
### 【 물동량 처리능력 부족현상 심화 】

- •물동량 증가 比 물류창고 공급 부족 심화
- •물동량 증가로 인한 인건비 부담 가중



이커머스/온·오프라인 판매업체 경쟁 심화

#### 국내 물류자동화시장 성장전망



물류/배송 운영 경쟁력 강화

#### 【배송/물류 기반 서비스 혁신 경쟁 촉발】

•배송/물류 경쟁력 기반 서비스 경쟁 촉발

사변배송 coupang





🚮 제트배송







kakaocommerce

, 이상

Last Mile Delivery 위한 물류자동화/스마트화 투자확대

#### 【 물류자동화 및 고도화 가속화 기술 등장 】

• 처리 물량, 처리복잡성에 대응 가능한 물류자동화 기술 성숙



### ② Smart Logistics(3/3)

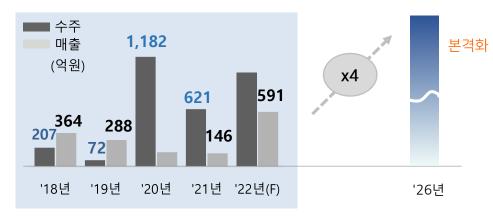
### 글로벌 Vendor사와 협력, 당사의 설비/시스템 Integration 역량으로 '26년 매출 x4배 확대 목표

### 【 주요 추진 사업 】

- 인천공항 개항 후 모든 BHS 구축 사업 및 운영사업 수주 ('96-'21, 총 1.12조원 포스코ICT 6천억원)
  - P-ICT : 컨소시엄 주관사, 전기,제어 및 IT 분야
  - Siemens와 협업(기계, 전기, 제어, BHIMS)
- GS홈쇼핑의 성공적인 사업수행으로 물류사업 역량과 경쟁력 확인 ('18~'20, 118억원)
- 대규모 창고 설비 제어 솔루션 확보(Smart-Pop)
- 한진택배 메가허브 수주로 물류사업 확대 기반 마련 ('20~'23, 1,070억원)
- 대형사업 설비 원가 검증 가능한 견적 능력 확보
- •CJ대한통운 융합FC 컨설팅 사업 수주로 풀필먼트 사업 기반 마련 ('22~'23, 5억원)
- 전략거점 FC 물류 자동화 컨설팅 수행으로 최적화 설계 및 시뮬레이션 역량 확보

### 【향후 계획】

- •사업영역 확장을 통해 수주 확대
  - 대형사업 성공수행으로 안정적 이익 확보
  - 중형 허브 사업 확장(유통물류 → 식품, 의약품 어패럴 확대)
- •핵심 설비 내재화
  - 자체 보유, 개발 전문업체와 공동 개발 추진(C/B Sorter 등)
  - 설비 및 설계/실행 경쟁력 보유한 전문업체 파트너십 강화 BEUMER Group, 보우시스템 등
  - 국토부 주관 연구과제 수행으로 BHS 핵심 기술 자력화(BHIMS)



대형 사업 수주를 통해 안정적인 매출 확보 후 '26년 본격화

### ③ 산업용 로봇 자동화(1/2)

### 글로벌 로봇 제조사 협력, 물류 자동화와 S.Factory 시장에 적용

- 산업 니즈를 해결하는 '로봇 컨설팅~설계~구축~운영'의 「로봇 자동화 Eng'」 사업자로 생태계 주도
- 포스코 그룹 고위험·고강도 현장에 로봇 자동화 신속 추진으로 Smart Factory 완성 주력

### 환경 변화

산업안전 강화

인력구조 변화

근무환경 개선

중대재해처벌법 강화 고위험 작업의 로봇 대체 수요 증가 고숙련 현장인력 퇴직 증가, 3D업무 기피 고소 지역, 단독 작업 지상화/무인화 등 작업환경 개선 필요

사회 경제적 패러다임 전환으로 로봇 성장 가속 - 정부, '로봇산업 글로벌 4대 강국 도약' 선언

※ 세계 산업 로봇 시장규모 '26년 741억달러 전망(CAGR 17.45%)

#### 포스코 그룹 현황

포스코

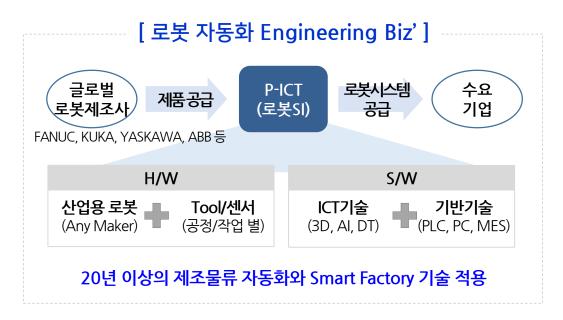
#### 고위험, 단순 반복 작업 로봇 대체 등 수요 多

- 안전사고 Zero화: 도금 Pot Dress 제거 등
- 생산성/품질 향상: 표면 결함 제거, 태그 부착 자동화
- 스마트 기술 융합: 로봇, 3D/4D, Al기술 융합 자동화

그룹사

### 그룹사 공장 신·증설에 따른 생산 최적화 필요

- P-케미칼(창고 자동화), P-모빌리티(검사, 물류), P-스틸리온(포장 자동화, 표면처리 자동화 등)



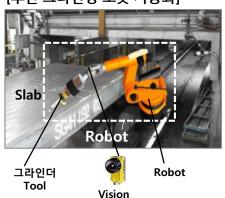
- ※ 포스코 그룹 內 로봇 사업 추진을 위한 '포스코그룹기술협의회' 구성(5.18), P-ICT가 중심이 되어 포스코 그룹 로봇사업 추진 결정
  - 포스코 로봇솔루션연구센터, P-홀딩스 산학연협력담당, 포항산업과학연구원(RIST), 포스텍 등으로 구성된 협의회 → 당사는 컨트롤타워 역할 및 로봇 자동화 전반 담당

### ③ 산업용 로봇 자동화(2/2)

## '22년은 포스코 제철소 고위험·고강도 로봇 등 안전 중심으로 신속 추진 '23년부터는 그룹사 및 S.F와 제조 물류 최적화 경험으로 인접 산업분야 대외시장으로 확대

### 제철소 고위험·고강도작업 로봇자동화 신속 추진

[후판 그라인딩 로봇 자동화]



[CGL 도금 Pot Dross 제거]



- 460°C 고온의 Pot Dross 제거작업 자동화로 안전성 확보

적용 공장	로봇 적용 과제
포)STS 4제강	과제1. Ladle Man Deck 로봇
광)1고로/포)4고로	과제2. 고로 출선구 작업 로봇
광)2,3CGL	과제3. 드로스 제거 로봇
포)후판제품공장	과제4. 후판 연마 로봇
포)소결공장	과제5. 소결원료 샘플링 로봇

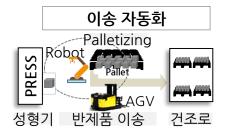
### 로봇 기술 기반의 제조물류 최적화

■ 입고~생산·제조~출하까지 제조공정에서 발생하는 창고/이송/검사/포장 작업 등을 로봇으로 대체

#### 창고 자동화



입고/출하 창고



#### 검사 자동화

Laser Scanner 기수검사 등 불량검사 Robot 병 형상검사

── 경험 축적 및 성공Ref' 확보

Bending 단일포장 자동간지 공급장치 Robot 라벨부착

포장 자동화

대외 확대 --->

**철강산업 소재산업 부품산업** (포스코) (P.케미칼) (P.모빌리티)

철강, 소재, 부품 및 인접산업분야