

목차

- 1. 회사개요
- 2. '22년 경영성과 [#최근 5개년 실적 추이]
- 3. 2030 Vision
- 4. '23년 경영계획

[별첨] 요약재무제표

1. 회사 개요_일반현황



교스코 홀딩스의 자회사로 포스코 그룹과 산업의 디지털 전환을 리딩하는 국내 유일 IT & EIC (전기/계측/제어) 엔지니어링 전문기업



【 현황 】

• **설립일** : '89.11.15. (대표이사 정덕균)

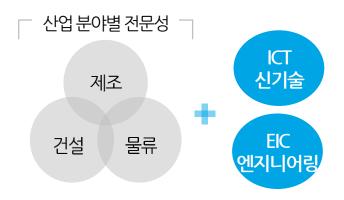
• **자본금** : **760억원** ※ 총 발행주식수 152,034천주

• **주주현황**: 포스코 등 특수관계인의 주식소유 66.16%

• 배당성향('22): 26.2% ※ 주당 75원

• **인원 : 총 2,154명** (임원 11, 정규직 1,923, 계약직 220)

• 해외법인 : 중국 / 인도네시아 / 베트남 / 브라질



[연혁]

- '89.11 **포스데이타㈜* 창립** *시스템통합 등 IT서비스기업
- '10.01 포스코ICT 출범: 포스데이타와 포스콘* 합병 *포스코계열사(전기/제어 Eng' 기업)
- ~2015 Green신성장(스마트그리드, LED/신재생 등) 사업 전개
- ~2022 스마트팩토리, 전기차충전서비스*, 스마트물류 추진 * 매각('22.11)
- · '23.03 포스코DX(Digital Transformation) 사명변경 및 2030 비전 선포

1. 회사 개요_사업부문별

꼬스코 지주사 전환 및 Multi-Core전략에 따라 DX기술 기반 그룹의 경쟁력 제고 지원

* 그룹 Multi-Core 전략: '철강+친환경 미래 소재/인프라'의 성장 구조로 진화

IT

- 포스코 그룹의 IT 시스템 구축 및 운영 전담 → DX (디지털 전환) 주도
- Al/Big Data, Cloud, 메타버스 등 활용하여 그룹의 Biz 경쟁력 지원
- IT 인력의 효율적 운영 및 비용 절감 위해 해외 개발센터(베트남ODC) 운영

【 주요 개발 현황 】







EIC

- 포스코 그룹 공장 설비 및 공정에서의 '자동화·지능화·로봇 무인화' 제공 ※ [신사업] 제조 현장 로봇 자동화, 물류 로봇(AGV, AMR, ACS적용)
- 탄소/환경 통합관리(ESG 및 탈탄소), 에너지효율화 / RE100 추진



- 포스코 그룹 向 통합물류시스템 구축/운영
- Logistics · 대내외 向 물류 자동화 시스템 구축/운영
 - 공항BHS, 풀필먼트센터(FC), 창고자동화, 분류물류시스템 등

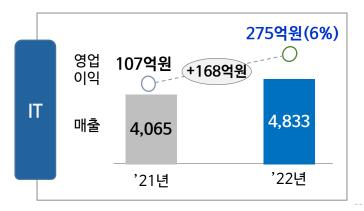
2. '22년 경영성과

포스코 그룹 신성장 사업 확대 영향, 창사 이래 최고의 경영성과 기록



- POSCO 그룹 Multi-Core 전략에 맞물린 '그룹 IT 수요'와 '이차전지 소재 중심의 그룹 투자 가속화'에 효과적으로 대응하며 IT/EIC 사업 성장 가속화
 - IT : 그룹 內 신규 법인 신설, 분할·합병(P-Int'l/에너지 등), 경영 시스템 Refresh 등 그룹 IT 新 수요 대응
 - EIC: P-퓨처엠(舊 케미칼) 양극재, 리튬/니켈, 배터리 리싸이클링 등 이차전지소재 全 Value Chain에 대한 자동화 설비 공급 확대
 - 기타: 제철소 Smart화, IT 기반 현장안전관리(S.Safety), 사무혁신(RPA) 등 DX 통한 기존 사업의 질적 변화
- 또한, COVID-19로 인한 물류시장의 확산에 따라 회사 '물류자동화사업' 본격화
 - 물류: 그룹 통합물류('21.12~), 한진 메가허브 물류센터('22~'23.12), 인천공항BHS('22~'25), 포스코 풀필먼트센터('22~'23) 등

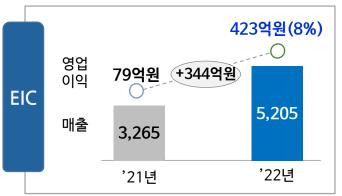
2. '22년 경영성과_사업부문별



- 그룹 지주사 전환에 따른 New Biz 환경 변화로 그룹 IT 운영체계 개선 사업 증대
 - P-홀딩스 시스템(30억원), P-Int'l e-Sales 시스템(34억원), P-Int'l ERP(127억원) 포스코 중국 법인(장가항포스코) EPR(96억원), P-건설 프로세스혁신(PI) 3기 등
- ESG(안전/환경 등) 선제적 대응 위한 DX 기술 기반 안전분야 사업 추진
 - 안전관제솔루션 Refresh, 제철소 및 건설현장向 사업 추진



#그룹사이차전지소재투자계획



○ 그룹 이차전지소재 분야에서의 자동화 사업 확대

- '22년 이차전지소재사업 관련 수주 2,260억원으로 지속 성장 ('21년 대비 +1,578억원)
- 리튬(763억원), 양극재(630억), HY클린메탈(142억원), LNG Tank(516억원) 등
- **포항제철소 수해피해 복구에 따른 일시적 매출 증가**('22년 매출 1,454억원)
- 사업구조혁신 지속적 노력으로 低원가구조 정착, 이익 확대



○ 한진 등 대형 물류센터 구축, 공항BHS(수하물처리), 그룹통합물류 등 사업 확대

- '22년 매출 : P-퓨처엠 창고자동화 등 제조물류(362억원),인천공항BHS(243억원), 한진택배메가허브(329억원), 그룹통합물류IT(112억원)
- '22년 계획된 대형 물류사업의 수주 이연으로 고정비 증가

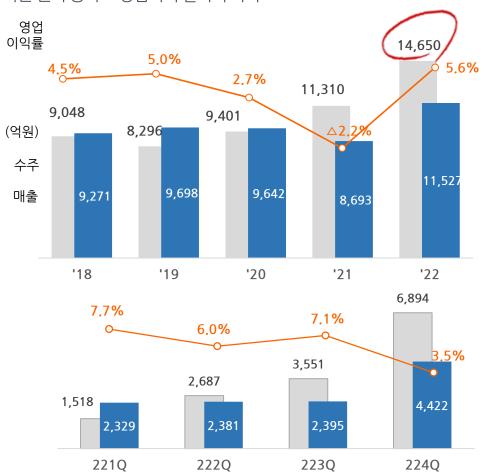
[별첨] 최근 5개년 실적 추이

포스코 그룹 신성장 사업 확대 영향 창사 이후 최대 수주 기록 선제적 사업구조 개선으로 영업이익 증가

- 4분기 제철소 긴급 수해복구 사업 대응에 따른 원가 증가로 영업이익 일시적 하락 -

연도별 경영 실적

| (억원) | | 2018 | 2019 2020 | | 2021 | 2022 | |
|-------|-------|-------|-------------------|------|--------|----------|--|
| 수주 | | 9,048 | 9,048 8,296 9,401 | | 11,310 | 0 14,650 | |
| 매출액 | | 9,271 | 9,271 9,698 9 | | 8,693 | 11,527 | |
| | 매출원가율 | 88% | 86% | 88% | 88% | 88% | |
| 영역 | 업이익 | 421 | 481 | 261 | △195 | 647 | |
| | 영업이익률 | 4.5% | 5.0% | 2.7% | △2.2% | 5.6% | |
| 당기순이익 | | △342 | 397 | 90 | △139 | 459 | |



[※] 수주는 경영실적 선행지표로 손익 리드타임까지 6~12개월 소요

^{※ &#}x27;21년 적자: 코로나19 영향 미회수 공사비, 원자재 가격 폭등에 따른 공사손실충당금, 퇴직위로금(인력효율화) 등 일회성 비용 영향

3. 2030 Vision

다기업 계열의 IT서비스기업에서, 산업 전반의 디지털 전환(DX)을 주도하는 'Global DX 전문기업'

* 포스코DX 2030 비전 선포(23.3.30): 2030년 기업가치 4배 목표

As-Was

Al/Big Data 기술을 산업에 적용하여 누구보다 우수한 Smart Factory를 추진하고 있으나...

시장에서는 포스코 그룹 계열사인 IT서비스사라는 인식이 팽배



제철소 등 연속공정 최초
Smart Factory 플랫폼 개발 적용
세계경제포럼에서 포스코 등대공장 선정('19)



4. '23년 경영계획

교스코 그룹 성장 전략 가속화에 맞물려, 동반 성장 시너지 창출 전망

'23년 포스코 주요 그룹사 동향

포스코홀딩스/포스코

- '23.1Q 철강시황/에너지/건설부문 개선, 이차전지소재 성장 P-홀딩스 '23.1Q 잠정 실적 발표('23.4.19)
- 포항제철소 정상 가동, Smart Factory 등 혁신 강화('23.3.27)
- 포스코 그룹 글로벌 선진 ESG(환경.사회.지배구조) 구축 강화(23.3)
- '23년부터 7대 핵심사업별 성장전략 실행에 박차('23.1)

퓨처엠/소재사업회사

- 양극재 공장 건설 자금 위해 3,000억원 녹색채권 발행(23.4.21)
- '23.1Q 실적 및 시장점유율 기대 전망, 목표가 상향 리포트('23.4.17)
- 포항/퀘백/중국 등 양/음극재 공장 '24년까지 증설 추진중 - 2030년 양극재 61만, 양극재 32만 생산설비 구축 완성(이차전지소재 전략下)

포스코INTL

친환경에너지사업 주력, 2030년까지 시총 23조원 목표
 -P-INTL 2030 비전 선포(23.4.13)

포스코DX '23년 주요 계획

그룹 Biz환경에 지능화/가상화 지원

- P-퓨처엠, INTL 등 주요 그룹사 New Biz 환경 적기 대응 위한 대형 경영관리시스템 최적화 추진
- 포스코 초격차 경쟁력 제공 위한 제철소 Digital Twin 모델 플랜트 및 마케팅 메타버스 확산
- Cloud 기반 '그룹 One IT' 추진으로 그룹IT 수준 상향 평준화 실현
- 선진 컨설팅社 협력 대외 Smart Factory 확대

이차전지소재 向 무인화/로봇화 확산

- (現 구축중인 양/음극재, 리튬/니켈 공장 등) 이차전지소재 EIC 역량 기반 차기 투자 사업 적극 지원
- (제철소 등 고강도·고위험 현장 내) 로봇 자동화 확대 적용

제조/유통 물류 자동화 선도

• 선진사 협업, 그룹 물류의 혁신과 유통물류자동화 사업 확대

[별첨] 연결재무제표 _손익

(단위: 억원)

| | Э Н | 2020년 | | | | 2021년 | | | | 2022년 | | | | | | |
|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 구 분 | | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | |
| 4 | - 주 | 1,444 | 1,717 | 2,160 | 4,080 | 9,401 | 2,397 | 1,858 | 1,580 | 5,475 | 11,310 | 1,518 | 2,687 | 3,551 | 6,894 | 14,650 |
| 0 | ዘ 출 | 2,680 | 2,238 | 2,339 | 2,385 | 9,642 | 1,917 | 1,856 | 2,140 | 2,779 | 8,693 | 2,329 | 2,381 | 2,395 | 4,422 | 11,527 |
| 매출원가 | | 2,369 | 1,910 | 2,024 | 8,447 | 14,750 | 1,764 | 1,600 | 1,991 | 2,331 | 7,685 | 2,008 | 2,074 | 2,064 | 4,025 | 10,171 |
| Q | 령업이익 | 112 | 135 | 113 | -99 | 26,086 | -136 | -212 | -127 | 279 | -195 | 180 | 144 | 170 | 153 | 647 |
| | 영업 이익률 | 4.2% | 6.0% | 4.9% | -4.1% | 2.7% | -7.1% | -11.4% | -5.9% | 10.0% | -2.2% | 7.7% | 6.0% | 7.1% | 3.5% | 5.6% |
| 당기순이익 | | 86 | 102 | 87 | 87 | 362 | -140 | -92 | -92 | 186 | -139 | 152 | 122 | 149 | 36 | 459 |

^{※ &#}x27;22.12.E 수주잔고: 13,256억원(동기대비 + 3,088억원 증가, +30.4%)

[별첨] 연결재무제표 _재무

(단위: 억원)

| | 구 분 | '19.12 | '20.12 | '21.12 | '22.12 |
|-------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 유동자 | 산 | 4,538 | 4,798 | 4,418 | 6,035 |
| | 현금 및 현금성 자산 매출채권 등 | 977 3,561 | 1,373 3,425 | 296 4,122 | 320 5,715 |
| 비유동자산 | | 2,216 | 2,047 | 2,052 | 2,481 |
| | 기타금융자산 유형자산 무형자산 이연법인세 자산 | 231 1,189 95 485 | 224 1,129 70 459 | 262 1,093 77 450 | 280 1,078 117 506 |
| 자산 총기 | 1 | 6,754 | 6,844 | 6,470 | 8,516 |
| 부채 총계 | 1 | 3,092 | 3,145 | 2,878 | 4,376 |
| | 유동부채 비유동부채 차입금 부채비율 | 2,685 406 15 84.4% | 2,885 260 11 85.0% | 2,757 120 8 80.1% | 4,311 65 8 105.7% |
| - 자본 총계 | | 3,663 | 3,699 | 3,592 | 4,140 |
| | " 지배기업소유주지분 | 3,652 | 3,687 | 3,575 | 4,122 |
| 현금시재 | | 977 | 1,571 | 592 | 609 |

Q & A

Appendix

- I. 산업용 로봇 자동화
- Ⅱ. 그룹 이차전지소재사업 전략

I. 산업용 로봇 자동화(1/2)

글로벌 로봇 제조사 협력, 물류 자동화와 S.Factory 시장에 적용

- 산업 니즈를 해결하는 '로봇 컨설팅~설계~구축~운영'의 「로봇 자동화 Eng'」 사업자로 생태계 주도
- 포스코 그룹 고위험·고강도 현장에 로봇 자동화 신속 추진으로 Smart Factory 완성 주력

환경 변화

산업안전 강화

인력구조 변화

근무환경 개선

중대재해처벌법 강화 고위험 작업의 로봇 대체 수요 증가 고숙련 현장인력 퇴직 증가, 3D업무 기피 고소 지역, 단독 작업 지상화/무인화 등 작업환경 개선 필요

사회 경제적 패러다임 전환으로 로봇 성장 가속 - 정부, '로봇산업 글로벌 4대 강국 도약' 선언

※ 세계 산업 로봇 시장규모 '26년 741억달러 전망(CAGR 17.45%)

포스코 그룹 현황

<u>포스코</u>

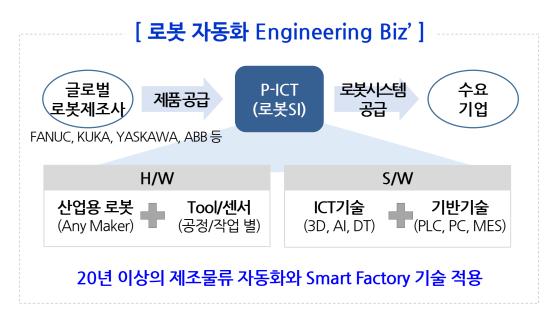
고위험, 단순 반복 작업 로봇 대체 등 수요 多

- 안전사고 Zero화: 도금 Pot Dress 제거 등
- 생산성/품질 향상: 표면 결함 제거, 태그 부착 자동화
- 스마트 기술 융합: 로봇, 3D/4D, Al기술 융합 자동화

그룹사

그룹사 공장 신·증설에 따른 생산 최적화 필요

- P-케미칼(창고 자동화), P-모빌리티(검사, 물류), P-스틸리온(포장 자동화, 표면처리 자동화 등)

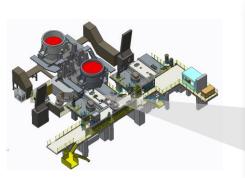


- ※ 포스코 그룹 內 로봇 사업 추진을 위한 '포스코그룹기술협의회' 구성(5.18), P-ICT가 중심이 되어 포스코 그룹 로봇사업 추진 결정
 - 포스코 로봇솔루션연구센터, P-홀딩스 산학연협력담당, 포항산업과학연구원(RIST), 포스텍 등으로 구성된 협의회 → 당사는 컨트롤타워 역할 및 로봇 자동화 전반 담당

I. 산업용 로봇 자동화(2/2)

'22년은 포스코 제철소 고위험·고강도 로봇 등 안전 중심으로 신속 추진 '23년부터는 그룹사 및 S.F와 제조 물류 최적화 경험으로 인접 산업분야 대외시장으로 확대

제철소 고위험·고강도작업 로봇자동화 신속 추진





ex. STS 4제강 로봇자동화 사업

- 레들의 쇳물을 턴디쉬로 전달하는 고위험 手작업을 로봇으로 자동화하는 사업

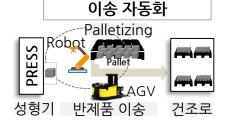


로봇 기술 기반의 제조물류 최적화

■ 입고~생산·제조~출하까지 제조공정에서 발생하는 창고/이송/검사/포장 작업 등을 로봇으로 대체

창고 자동화





검사 자동화







— 경험 축적 및 성공Ref' 확보

철강, 소재, 부품

철강산업 소재산업 부품산업 (포스코) (P.케미칼) (P.모빌리터

이차전지소재 '24년 9조 → '30년 41조, 친환경미래소재 기업으로 대체 불가한 Value 창출 목표

* P-홀딩스 2022 이차전지소재사업 Value Day IR자료('22.7.5)

주력제품 양산확대 및 포트폴리오 확장으로 Winning Position 확보

