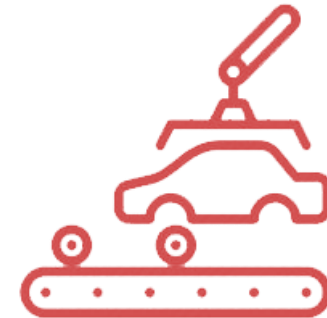
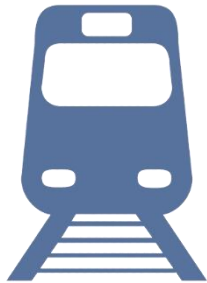


## 2019년 2분기 실적발표

---



Investor Relations

2019년 7월 26일

본 자료는 2019년 2분기 실적에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료이며, 제시된 자료의 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 "예측정보"를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획' 등과 같은 단어를 포함합니다. "예측정보"는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급합니다. 이러한 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 "예측정보"에 명시적 또는 묵시적으로 포함된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 당사는 동 예측정보 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하여 게재할 의무는 없습니다.

# 목 차

▪ 주요실적 요약	1
▪ 사업부별 손익현황	2
▪ 신규수주 현황	3
▪ Q2 사업부별 실적	4-6
▪ 수주잔고	7



## 주요실적 요약

(단위 : 십억)

구 분	2018 상반기	2019 상반기	증 감
매 출	1,149	1,222	▲6%
영업이익	23	-37	적자전환
수 주	1,127	1,039	▼8%
수주잔고	7,341	8,160	▲11%

(단위 : 십억)

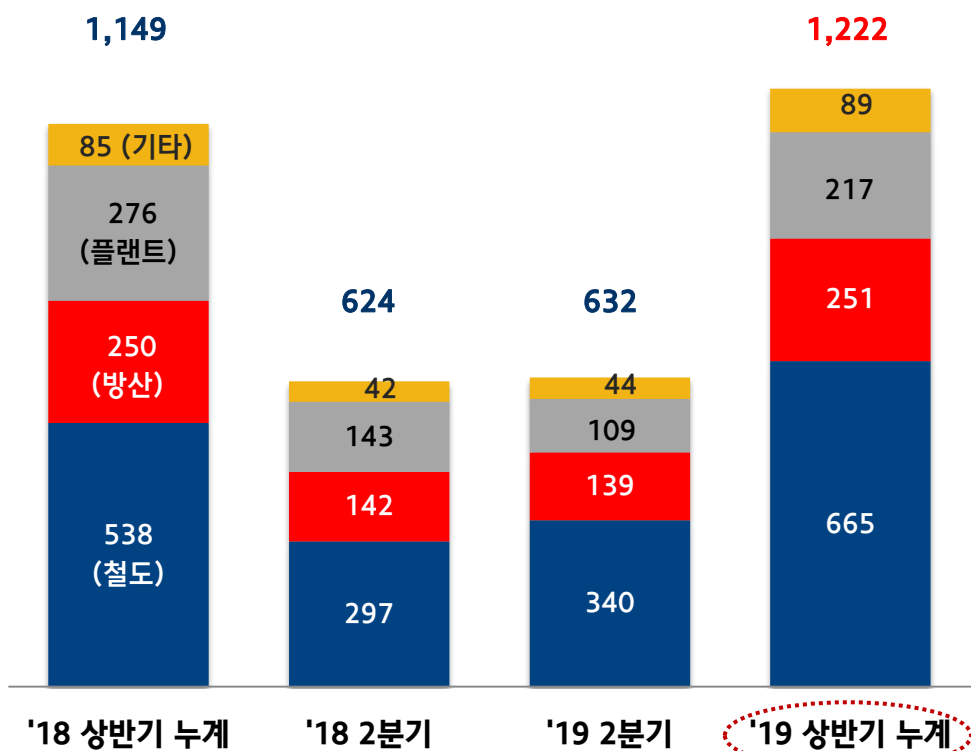
구 분		2018 상반기	2019 상반기	증 감
철도	매출	538	665	▲24%
	영업이익	18	-38	적자전환
방산	매출	250	251	▲0.4%
	영업이익	3	3	-
플랜트	매출	276	217	▼21%
	영업이익	-2	-7	적자치속
기타	매출	85	89	▲5%
	영업이익	4	5	▲32%

# 사업부별 손익현황

- 2분기 매출 전년 동기대비 1% ↑, 전기 대비 7% ↑ ... 상반기 누계 매출 전년 동기대비 6% ↑
- '19년 상저하교의 매출 전망 유지 ... 철도부문 프로젝트 mix 악화 및 플랜트부문 고정비 부담 증가로 수익성 개선 지연

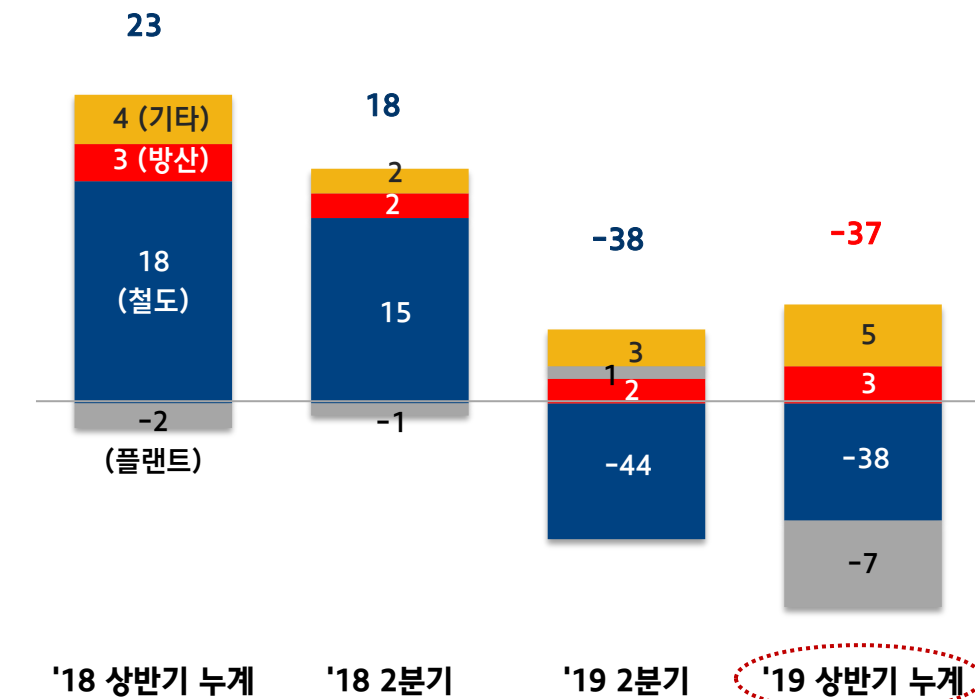
## 매출

(단위: 십억)

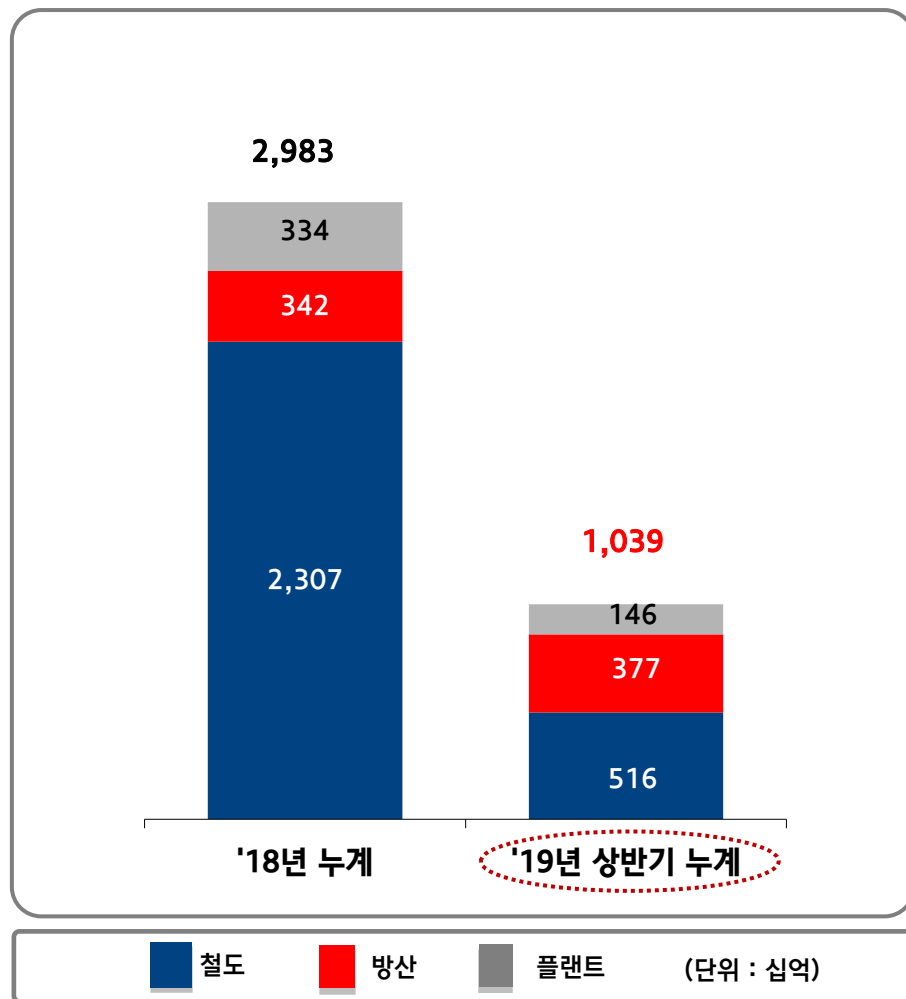


## 영업이익

(단위: 십억)



# 신규수주현황



\*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

(단위 : 십억)

철도	금액
폴란드 바르샤바 트램	322
방글라데시 디젤 전기기관차	91
기 타	103

철도 소계 516

방산	금액
K1, K1A1전차 창정비	364
기 타	13

방산 소계 377

플랜트	금액
KMI 프레스 설비	27
르노 모로코 프레스 설비	23
기 타	96

플랜트 소계 146

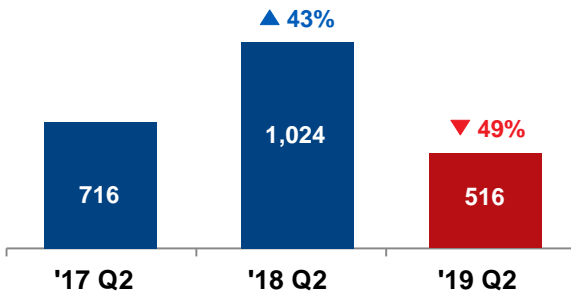
[ '19년 상반기 수주 누계 ]

1,039

## Q2 사업부별 실적현황 – 철도

### 신규수주 (누계)

단위: 십억, y-o-y change



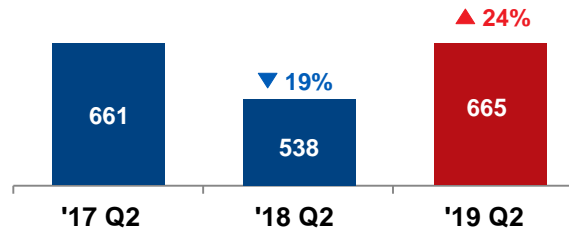
\*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

\*해외법인 수주 포함

- 폴란드 바르샤바 트램 등 신규시장 진출 및 제품 다각화 추진 中
- 해외전략시장 및 국내시장에서의 발주 물량 추가 수주 기대감 지속

### 매출 (누계)

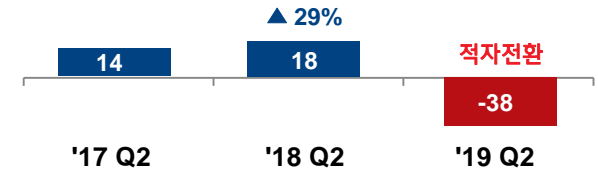
단위: 십억, y-o-y change



- 생산증대 영향으로 전년대비 매출 회복세 지속
- 수주잔고를 바탕으로 상저하고 형태의 매출세 증가 예상

### 영업이익 (누계)

단위: 십억, y-o-y change

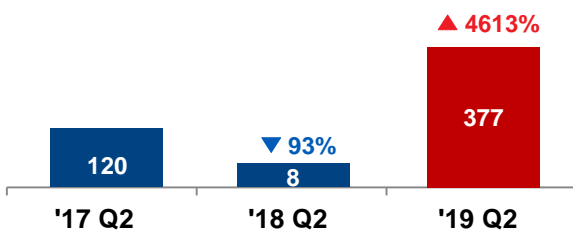


- 프로젝트 mix악화 및 설계변경에 따른 생산지연으로 일회성 비용 반영
- 적기생산 및 납기준수로 일회성 비용 발생 최소화 노력 병행 추진

## Q2 사업부별 실적현황 – 방산

### 신규수주 (누계)

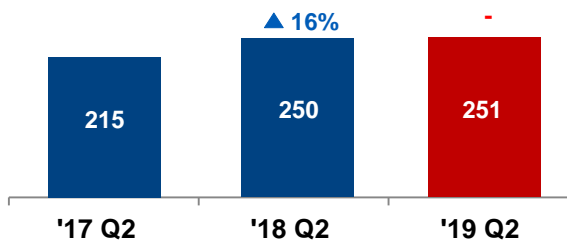
단위: 십억, y-o-y change



- K1, K1A1 창정비 사업 대규모 수주로 전년동기대비 큰 폭으로 증가
- 하반기 대규모 추가 수주(非전차물량) 기대

### 매출 (누계)

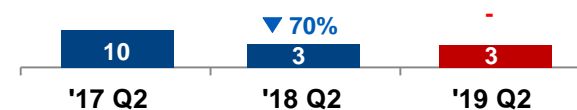
단위: 십억, y-o-y change



- K1계열 전차 창정비 및 차륜형 장갑차 본격 생산으로 매출 소폭 증가
- K2전차 사업 정상화(하반기) 노력 병행 추진 예정

### 영업이익 (누계)

단위: 십억, y-o-y change



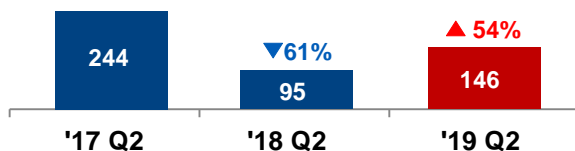
- K2전차 생산 감소에 따른 고정비 부담 지속
- K2 전차외 생산 제품 다변화를 통한 고정비 부담 최소화 추진



## Q2 사업부별 실적현황 – 플랜트

### 신규수주 (누계)

단위: 십억, y-o-y change

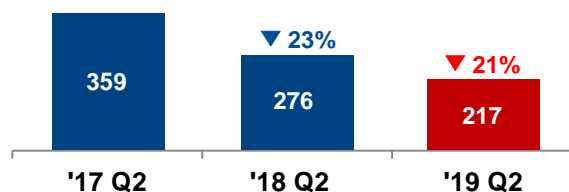


\*상기 수주금액은 당사 계획환율 기준임

- KMI, GM 등 자동차 생산설비 수주 지속
- 글로벌 완성차 업체 고객 다변화 추진 및 수익성 중심의 선별적 수주 기조 지속 추진 中

### 매출 (누계)

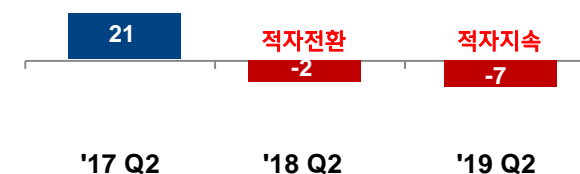
단위: 십억, y-o-y change



- 완성차向 주요 프로젝트 종료 영향으로 전년대비 매출 감소
- 향후 현대제철 환경설비 및 KMI프레스 등 계열사向 매출 증가되며, 누적 매출 감소세 완화 전망

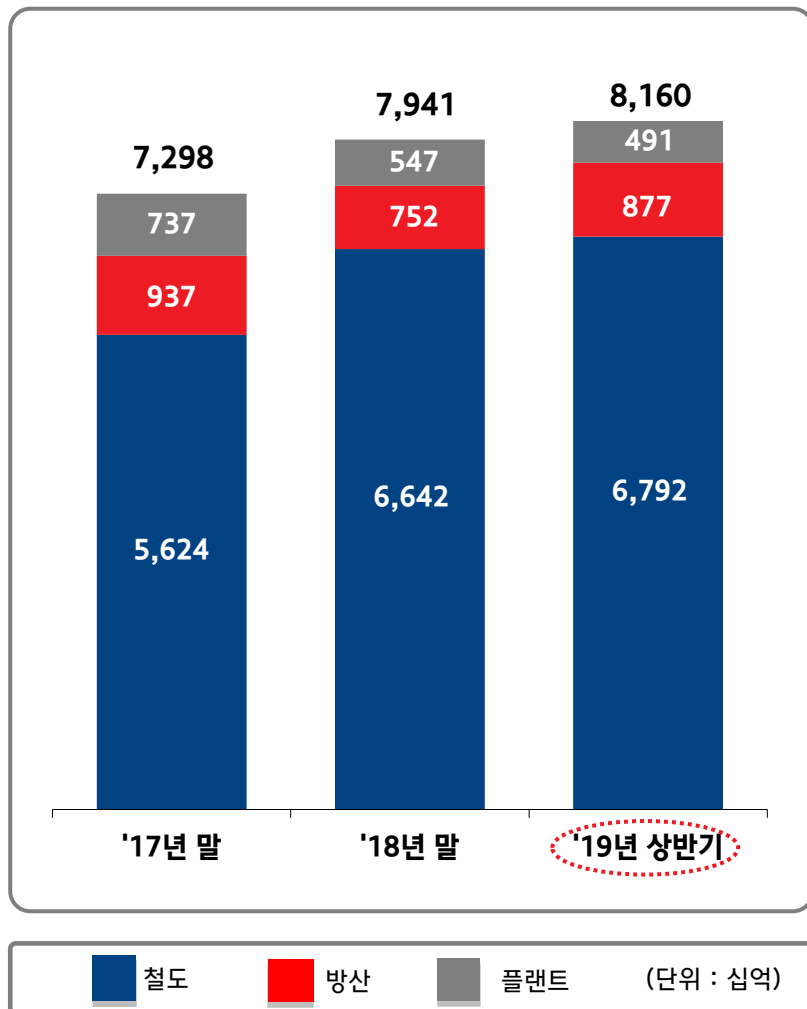
### 영업이익 (누계)

단위: 십억, y-o-y change



- 주요 자동차 설비 납품 종료에 따른 매출감소로 고정비 부담 증가
- 하반기 계열사향 제품 매출 증대 영향으로 점진적 수익성 회복 전망

# 사업부문별 수주잔고



(단위 : 십억)

철도	금액
대만 TRA 전동차 52편성	879
호주 NIF 2층 전동차 111편성	748
이집트 카이로 메트로 3호선 전동차 32편성	381
기 타	4,784
<b>철도 소계</b>	<b>6,792</b>

방산	금액
K2전차 2차 양산	278
기 타	599
<b>방산 소계</b>	<b>877</b>

플랜트	금액
현대제철 당진 1,2,3 소결 배가스 청정설비	163
카타르 알다키라 하수처리설비	88
기 타	240
<b>플랜트 소계</b>	<b>491</b>

[수주잔고 총계]

**8,160**

# 연결재무제표

## 대차대조표

(단위: 십억)

구 분	2017	2018	2019 상반기
<b>자 산</b>	<b>4,084</b>	<b>4,002</b>	<b>4,041</b>
현금 및 현금성자산	436	367.9	<b>469</b>
매출채권	1,602	1,586	<b>1,505</b>
유무형자산	1,300	1,232	<b>1,199</b>
기타	746	816	<b>868</b>
<b>부 채</b>	<b>2,666</b>	<b>2,894</b>	<b>2,987</b>
단기차입금	318	466	<b>946</b>
장기차입금 (회사채)	1,089 (885)	927 (985)	<b>520</b> <b>(785)</b>
기타	1,259	1,502	<b>1,521</b>
<b>자 본</b>	<b>1,418</b>	<b>1,108</b>	<b>1,054</b>
자본금 및 자본잉여금	833	833	<b>833</b>
이익잉여금	513	215	<b>165</b>
기타	72	60	<b>56</b>
<b>부채비율</b>	<b>188%</b>	<b>261%</b>	<b>283%</b>

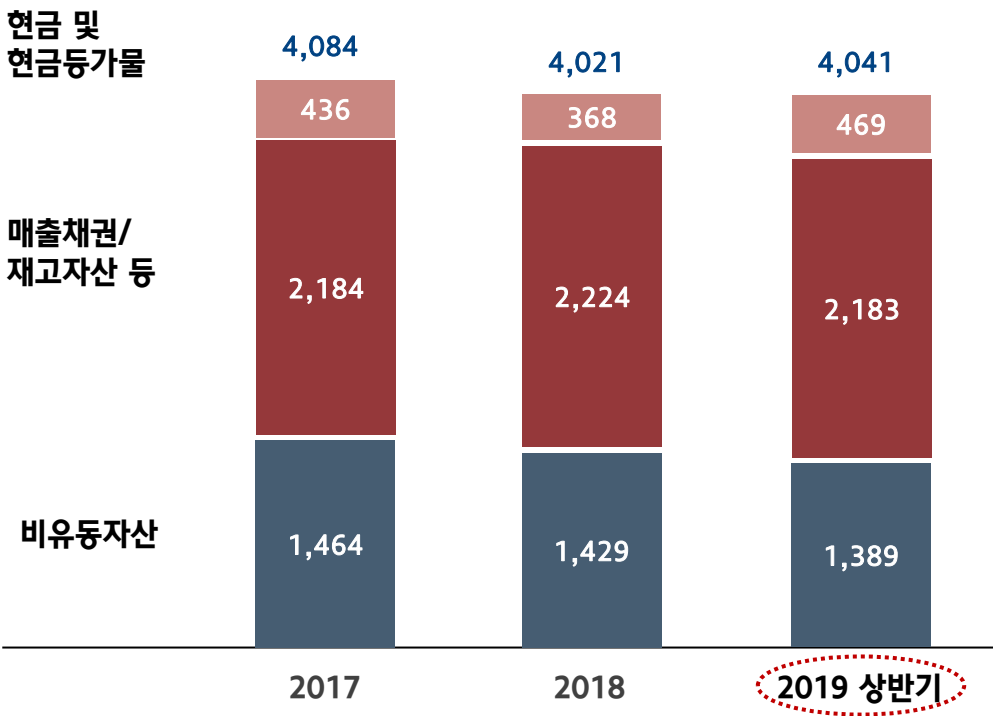
## 손익계산서

(단위:십억)

구 분	2016	2017	2018	2019상반기
<b>매출</b>	<b>2,985</b>	<b>2,726</b>	<b>2,412</b>	<b>1,222</b>
매출총이익	288	182	(16)	<b>46</b>
판매관리비	181	137	181	<b>83</b>
<b>영업이익</b>	<b>106</b>	<b>45</b>	<b>(196)</b>	<b>(37)</b>
기타수익	133	138	105	<b>64</b>
기타비용	139	188	179	<b>57</b>
금융수익	32	35	27	<b>10</b>
금융비용	110	78	81	<b>33</b>
지분법이익	1	1	1	<b>1</b>
세전이익	23	(48)	(324)	<b>(53)</b>
<b>당기순이익</b>	<b>23</b>	<b>(46)</b>	<b>(308)</b>	<b>(50)</b>
지배지분	22	(47)	(301)	<b>(49)</b>

# 연결재무상태표

자 산 (단위: 십억)



부채/자본 (단위:십억)

