



' 23. 02. 13 | Investor Relations

# 2022년 경영 실적

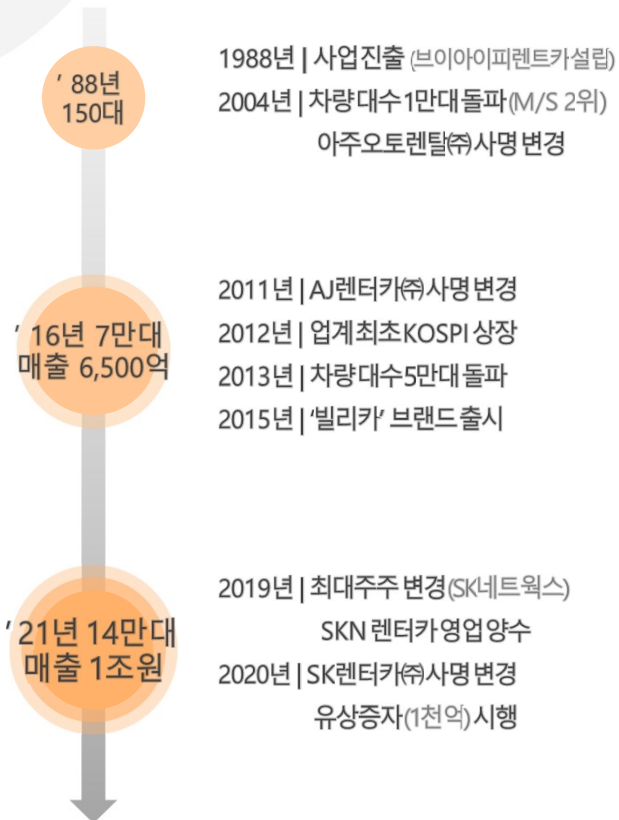
# Disclaimer

본 자료는 외부 감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서  
투자자 여러분의 편의를 위하여 작성된 자료이며,  
내용 중 일부는 외부 감사인의 감사 과정에서 달라질 수 있습니다.

이 자료에 포함된 회사의 재무성과에 대한 모든 정보는  
한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 연결 기준으로 작성되었습니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자들의 투자 결과에 대한  
법적 책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 양지하시기 바랍니다.

# Brief History



'23.02.13 | Investor Relations

'21년 매출 1조 / '22년 최대 영업이익 951억

 '한국형 무공해차 전환 100' 가입 '21.3월

 SK렌터카 다이렉트 Open '21.5월


 제주 EV Park 조성 선포식 '21.6월

 업계 최초 \*'타고페이' 출시 '21.11월

 온라인 중고차 장기렌터카 출시 '22.1월

 업계 최초 \*\*\*'G-스마트링크' 나라장터 등재 '22.4월

 O2O 홈정비서비스 출시 '22.6월

 \*\*\*'EV 링크' 출시 '22.9월

 서귀포 Eco Lounge Open '22.12월

\* 주행거리기반요금제렌탈상품

\*\* 공공기관용 차량관리통합솔루션

\*\*\*충전, 주차, 세차, 정비 등 전기차서비스이용 Package



# 사업 소개

## 주요사업

차량 렌탈 및  
중고차 매각



개인/법인장기 렌터카



단기 렌터카 (제주/내륙)



중고차매각



차량관리서비스 (스마트링크)

## Value Chain



구매

### 차량 구매 방식

- 자산 : 리스 = 85 : 15

### 구매 차량 구성비

- 내연기관 : EV = 79:21
- 현대/기아 : 기타 = 9:1



운영

### 렌탈 상품 구성비

- 장기 : 중/단기 = 8:2



매각

### 매각 채널

- 경매 : 기타 = 7:3  
(\*수출: 1H 0.7%, 2H 8.2%)

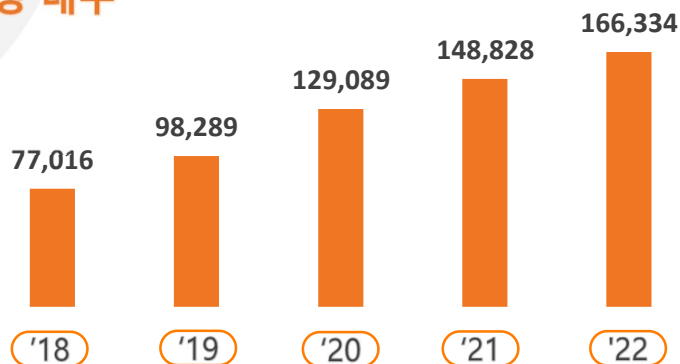
### 매각 규모

- 연평균약 2~2.5만대

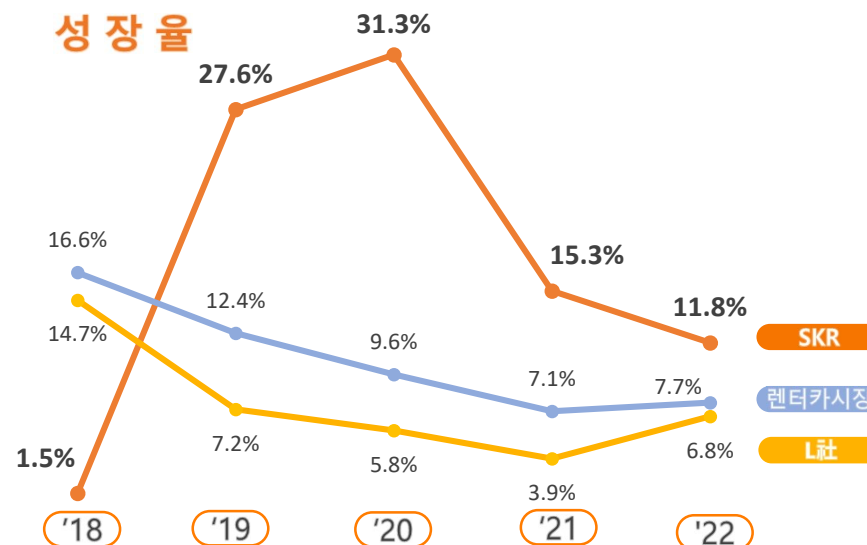
# 차량 대수 · 시장 점유율

(등록대수 기준)

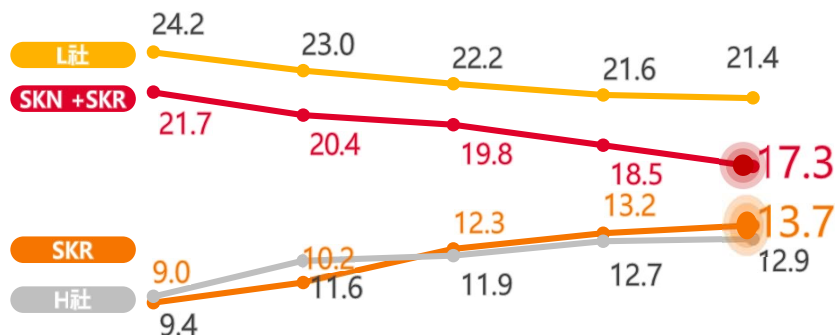
## 차량 대수



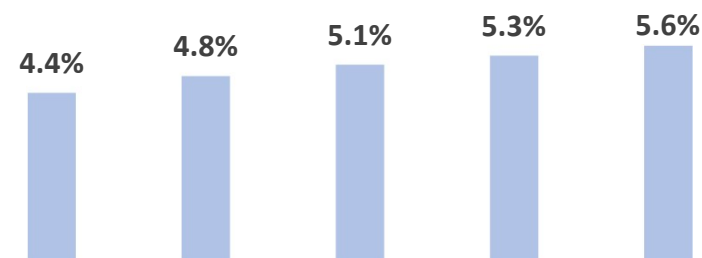
## 성장율



## 시장점유율



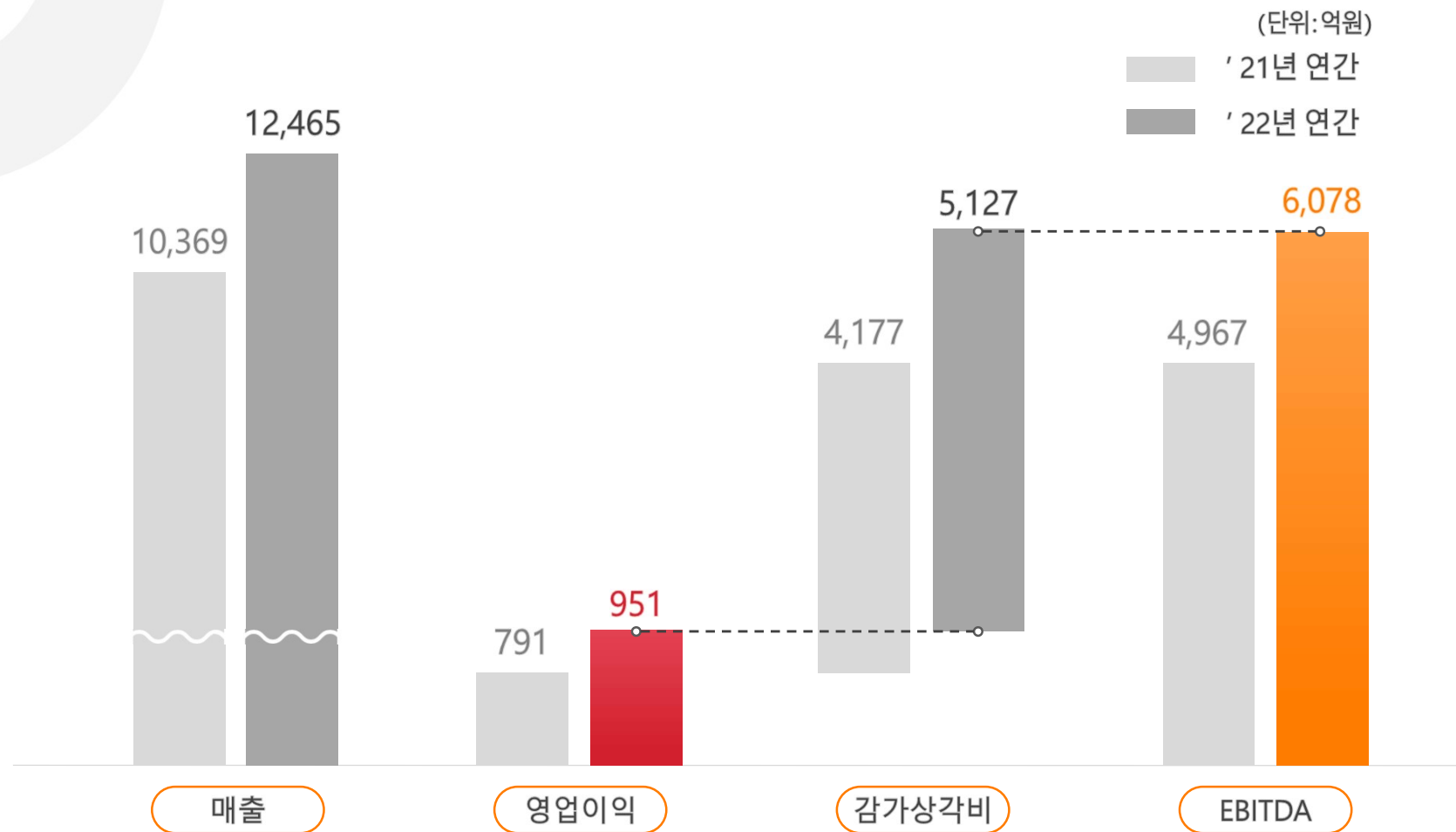
## 렌터카 Vs 국내 차량등록대수 (승용+승합)



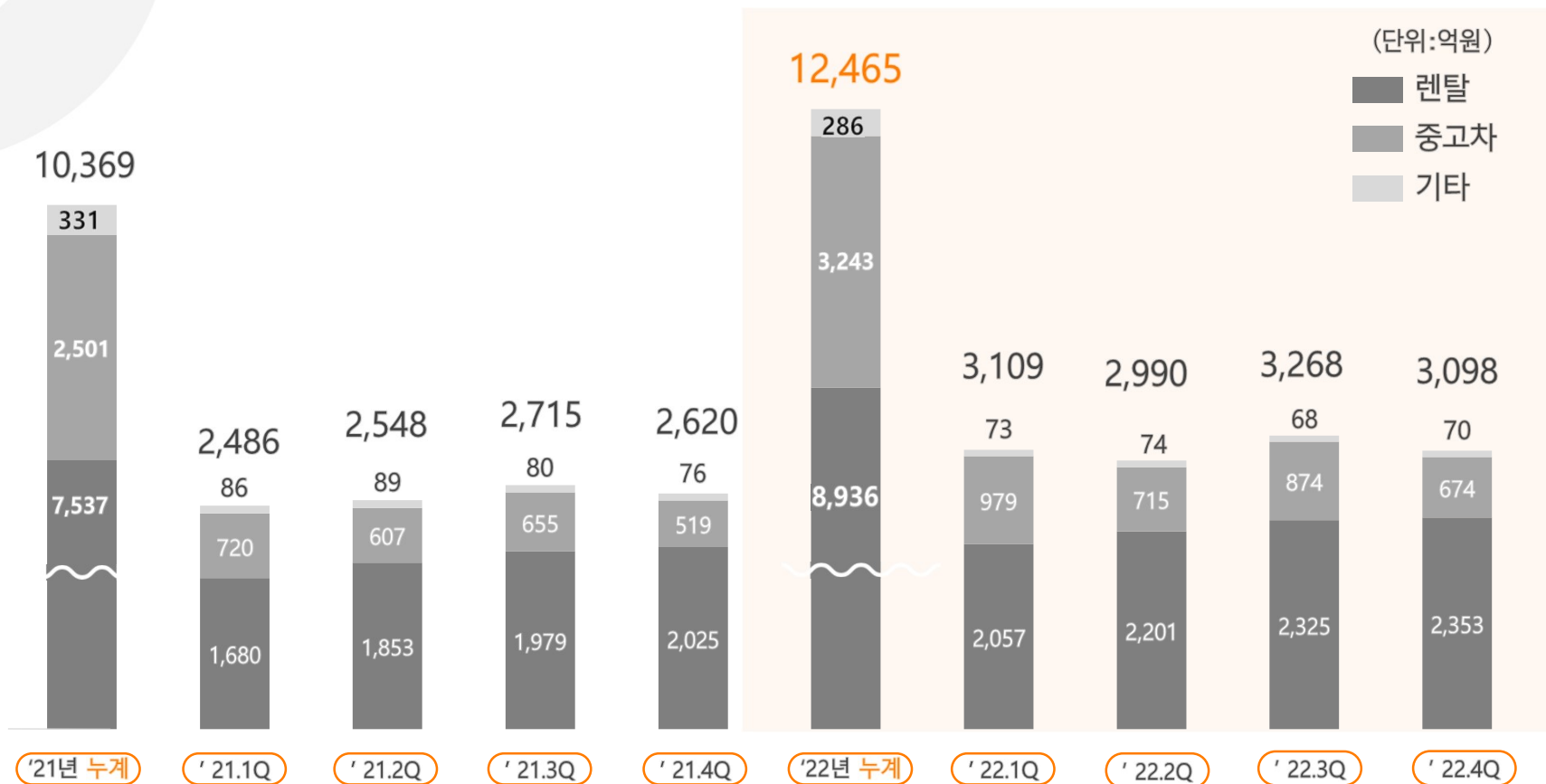
※ 출처: 한국렌터카사업조합연합회

' 23.02.13 | Investor Relations

# Financial Highlights

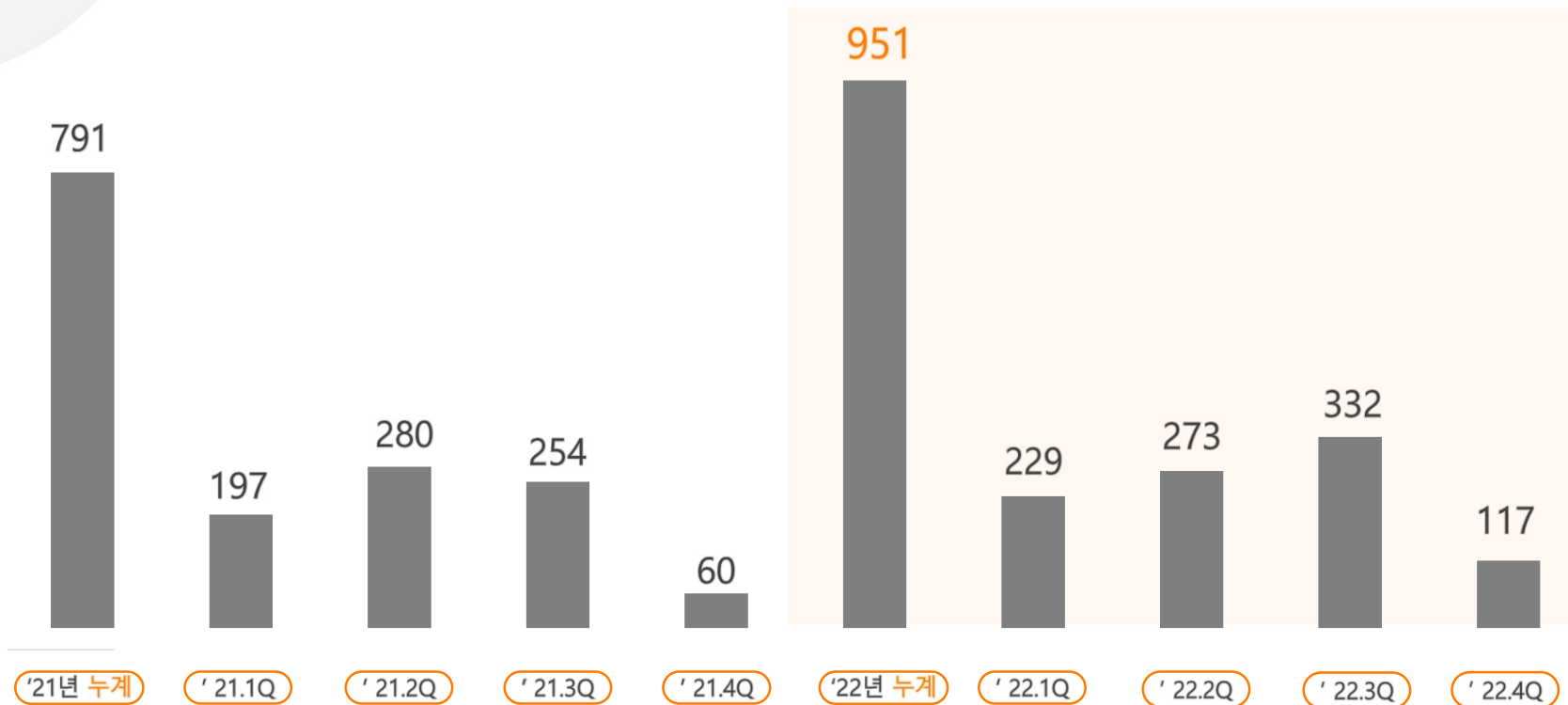


# 매출



# 영업 이익

(단위:억원)





# 경영실적

## 렌탈 Biz 성장세 지속 전년 대비 장기 27% / 단기 21% 성장

- Online판매채널의 성공적 안착 (연간 판매대수 6.1천대)
- 타고페이, 중고차 장기렌터카 등 신규상품 런칭을 통한 신규고객층 유입

## 제주 단기 렌터카의 견조한 수익성

- 전년 대비 매출 21% 증가 (제주도관광입도객 약16% 증가)

## 견조한 중고차 매각 수익력 전년 대비 매출 30% 증가

- 중고차 시장 호황 지속 (4Q 조정장세)
- 판매채널 Portfolio 다변화로 점진적 수익 개선 (수출공매 런칭, 양도 제휴처 확대 등)  
(\*수출: 1H 0.7%, 2H 8.2%)

## 지속가능경영과 함께하는 주주 배당의 시작

- '유가증권시장 상장 이래 최초 배당 실시 (FY2022)
- 150원/1주 (총배당액 68억원), 배당성향 32.8%, 시가배당율 2.2%

# 요약 손익계산서

(단위: 억원)

	'22年	'21年	'20年	Vs. '21年	비고
<b>매출액</b>	<b>12,465</b>	<b>10,369</b>	<b>8,635</b>	<b>+2,096</b>	<b>+20% 증가</b>
렌탈	8,936	7,537	5,889	+1,399	등록대수 +17.5천대
중고차	3,243	2,501	2,406	+742	매각 +3.5천대
기타	286	331	339	△44	
<b>영업이익</b>	<b>951</b>	<b>791</b>	<b>708</b>	<b>+160</b>	<b>+20% 증가</b>
(영업이익율)	(7.6%)	(7.6%)	(8.2%)	-	
금융수익	34	10	7	+24	
금융비용	577	416	381	+161	+30% 증가
기타수익	51	44	55	+7	
기타비용	155	158	168	△4	
<b>법인세차감전순이익</b>	<b>304</b>	<b>270</b>	<b>222</b>	<b>+34</b>	<b>+13% 증가</b>
<b>당기순이익</b>	<b>207</b>	<b>206</b>	<b>182</b>	<b>+2</b>	

# 요약 재무상태표

(단위:억원)

	'22 末	'21 末	'20 末	Vs. '21 末	비고
<b>자산</b>	<b>33,420</b>	<b>28,602</b>	<b>22,271</b>	<b>+4,818</b>	
현금	369	1,473	827	△1,104	
매출채권	904	657	557	+247	
유형자산	22,990	17,609	14,544	+5,381	+31% 증가 (차량 16,755억원)
사용권자산	6,704	6,823	4,741	△118	
기타자산	2,451	2,040	1,603	+412	
<b>부채</b>	<b>28,256</b>	<b>23,766</b>	<b>17,641</b>	<b>+4,491</b>	
차입금	16,812	13,344	10,664	+3,468	+26% 증가 (유동성 4,747억원)
리스부채	6,690	6,903	4,786	△212	
매입채무	947	908	515	+39	
기타부채	3,807	2,611	1,675	+1,195	
<b>자본</b>	<b>5,163</b>	<b>4,837</b>	<b>4,631</b>	<b>+327</b>	
부채비율	547.2%	491.4%	381.0%	+55,8p	

※회사채 발행(23.02.10): 만기도래 고금리 단기차입금 약 2,000억원을 낮은 금리의 장기 회사채로 대체조달

# Focus

## EV 렌탈 전문기업



- '21년 대비 57% 성장한 6.8천대 판매
- EV용 스마트링크(차량관리솔루션) 확산
- EV Service Package (EV 링크) 출시
- Battery 진단, 이동 충전 등 고객 분석을 통한 맞춤형 EV 서비스 개발 추진

## 제주 EV Park 경험을 통한 고객 확대

- SK렌터카 제주지점 개발 진행 중 ('22년 12월 서귀포 Eco Lounge 先 Open)
- 한전과의 협업을 통한 안정적 충전 서비스 환경 조성
- '25년까지 제주도 운영차량 100% 전기차로 전환

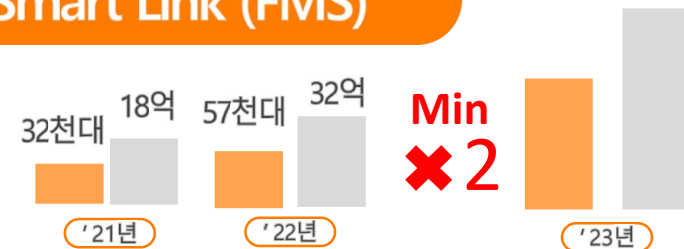
'23.02.13 | Investor Relations

## 온라인 렌탈 플랫폼



- '22년 Online 판매대수 6.2천대
- Online 누적 방문고객 600만명 돌파
- 非고객 유입을 통한 고객 Pool 확장
- 비대면 Sales Channel로서의 잠재력 입증
- 타고페이, 중고차 장기렌터카 등 신규상품 런칭

## Smart Link (FMS)



- 공공기관, 택시 등 제휴상품 확대를 통한 신규시장 진입 추진
- Smart Link 연계 Data 판매 수익 창출 ('22년 7억원)



세상에는 참 많은 움직임이 있습니다.

당신의 움직임이 편해지도록,  
그래서 새로운 것을 더 쉽게 경험할 수 있도록  
우리는 더 새롭게, 빠르게 움직입니다.

세상을 바꾸는 움직임

Move. Better. **SK**  렌터카