

各 位

平成 21 年 9 月 1 日  
博多港コンテナターミナル  
オペレーター会

## 「OK」札導入のお知らせ

拝啓、貴社益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

この度、アイランドシティターミナルにおきまして、トランスファクレーンでの作業を円滑にかつ安全に行うため、「OK」札を導入することとなりました。

つきましては、「OK」札の利用に関しまして、ご協力頂きますようよろしくお願い申し上げます。

敬具

### 記

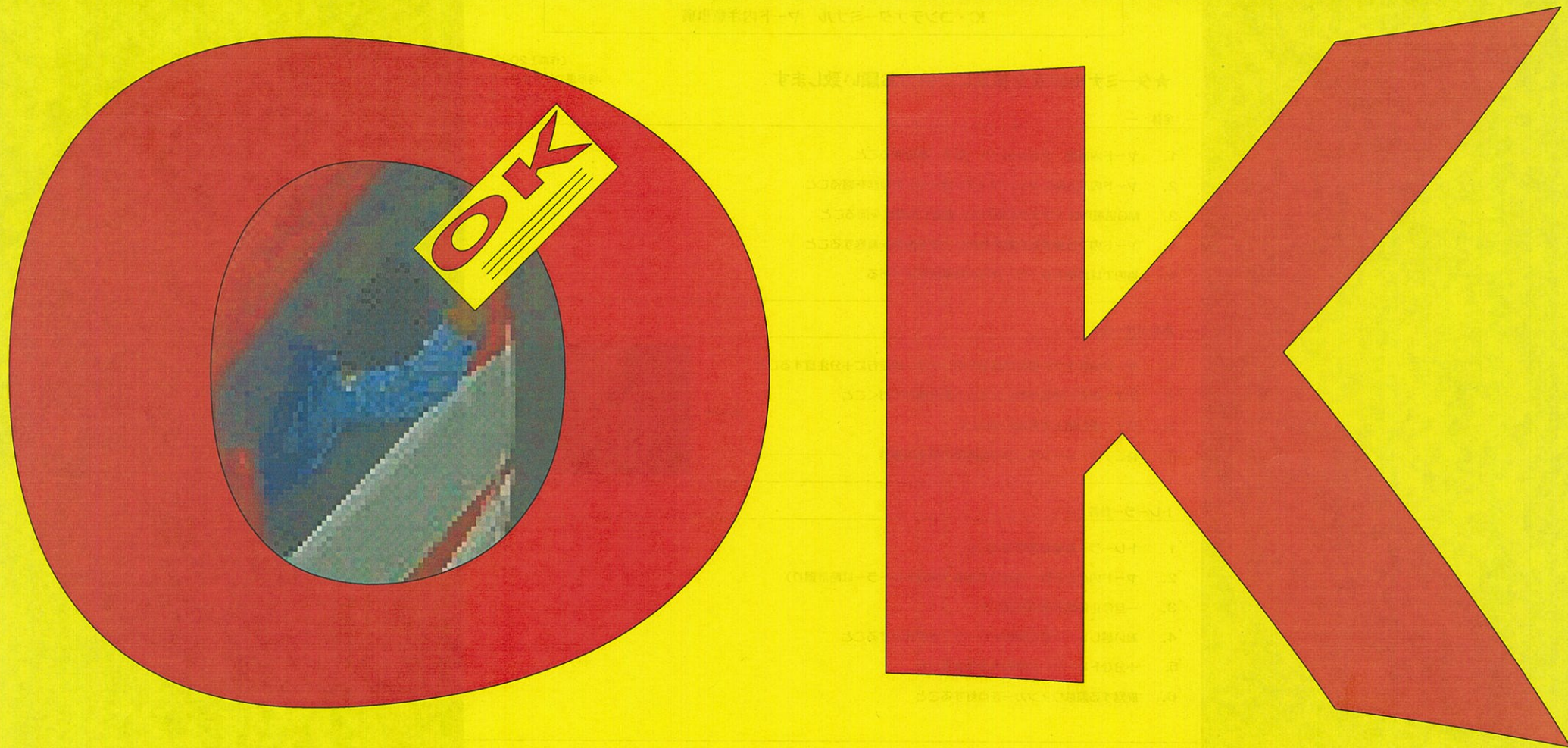
1. トレーラーからの合図については「OK」札に記載した内容をご参照下さい。

1. 実施日：平成 21 年 8 月 24 日より実施

添付書類：「OK」札サンプル

以上





【下記タイミングでご提示下さい】

- 搬入作業時・・・コンテナ下部がシャーシから切り離されたことが確認できたとき
- 搬出作業時・・・コンテナがシャーシに完全に搭載されたことを確認できたとき
- 上記確認ができない場合・・・「裏面」を提示（NG を意味します）

\*お帰りの際、この札をゲートに返却願います  
\*裏面の注意事項もご確認願います



★ターミナルの安全推進にご協力お願い致します

〔作成〕2008・10  
博多港コンテナターミナル  
オペレーター会

ー 全体 ー

1. ヤード内速度 25km/h 以下 厳守すること
2. ヤード内進入時にシャーシ「アンロック」の徹底を図ること
3. MG搭載車は「プラグの取り外し確認」の徹底を図ること
4. ヤード内では必ず安全帽を着用し、安全服装を徹底すること
5. 橋内では原則トレーラーからの降車は禁止である

ー 橋内テナー優先 ー

1. ヤード内はテナー優先であるため、テナーの走行に十分注意すること
2. テナーの走行警報が聞こえるよう窓を開けておくこと
3. テナー走行路上で停車しないこと
4. 特にテナーレーンチェンジ位置での停車は厳禁



ー トレーラー動線 ー

1. トレーラー動線を遵守すること
2. ヤード内の走行は一方通行である（外来トレーラーは時計回り）
3. 一旦停止位置を遵守すること
4. 追い越しレーン走行中のトレーラーを優先とすること
5. 十分なトレーラーの車間を確保すること
6. 旋回する際はウィンカーを点灯すること

ー トレーラー合図 ー

1. コンテナ積み降ろし完了時の確認および合図の徹底を図ること
2. 積み降ろし完了後にはテナースプレッドの離脱確認を徹底すること

<p>問題なく完了（OK）の場合</p> <p>手を上げる</p>	<p>吊上げやシャーシに乗っていない等 NGであった場合</p> <p>手を横に振る</p>	<p>確認</p>
-----------------------------------	--	-----------