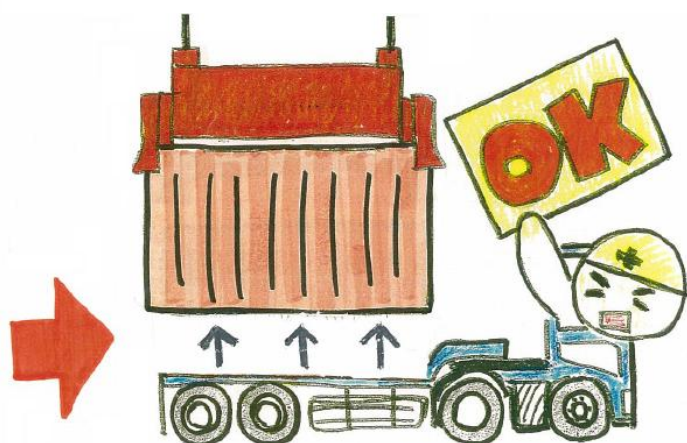


OK

OK札の
タイミング

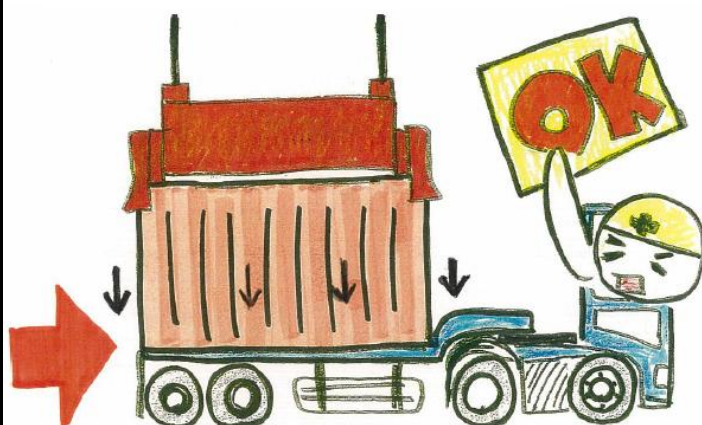
搬入時



『コンテナ』が『シャーシ』から
完全に離れた時点で

OK!!

搬出時



『コンテナ』が『シャーシ』に
きっちり載った時点で

OK!!

トレーラーはスプレッダが
切り離された後に出発！

上記の確認が出来ない場合は「裏面」を提示してください
(NGを意味します)

裏面の注意事項もご確認をお願いします

ICコンテナターミナル ヤード内注意事項

〔更新〕 2013.11

＊ターミナルの安全推進にご協力お願い致します。

博多港コンテナターミナル

オペレーター会

ー 全体 ー

1. ヤード内速度 25km/h以下 を厳守すること
2. ヤード内進入時にシャーシ『アンロック』の徹底を図ること
3. MG搭載車は『プラグの取り外し確認』の徹底を図ること
4. ヤード内では必ず安全帽を着用し、安全服装を徹底すること
5. 構内では原則トレーラーからの降車は禁止である

ー 構内テナー優先 ー

1. ヤード内はテナー優先であるため、テナーの走行に十分注意すること
2. テナーの走行警報が聞こえるよう窓を開けておくこと
3. テナー走行路上で停車しないこと
4. 特にテナーレーンチェンジ位置での停車は厳禁



ー トレーラー動線 ー

1. トレーラー動線を遵守すること
2. ヤード内の走行は一方通行である（外来トレーラーは時計回り）
3. 一旦停止位置を遵守すること
4. 追い越しレーン走行中のトレーラーを優先とすること
5. 十分なトレーラーの車間を確保すること
6. 旋回する際はウィンカーを点灯すること

ー トレーラー合図 ー

1. コンテナ積み降ろし完了時の確認および合図の徹底を図ること
2. 積み降ろし完了後にはテナースプレッドの離脱確認を徹底すること

