***Assigned Character****:* John Hamilton Gray ***Delegate Name****:* Joo Young Lee

***Position paper for the Canadian Confederation – Bilingual Committee***

**Topic I: Institutional Design and Regional Diversity**

British North America has last seen its political institution change following the inauguration of the Union Act in 1840 (Background Guide). However, due to several conflicts and problems encountered under this institutional design, a new constitution must be established to succeed the previous one. This new system must assure an equitable division of legislative authority and must promote tolerance and mutual respect between diverse groups. Additionally, delegates from the countries forming the Atlantic Canada must make a decision on whether or not their countries will unite to form a Maritime Union.

Malgré l’opposition de la majorité de la délégation de l’Île-du-Prince-Édouard, je supporte la formation l’Union Maritime (Gouvernement du Canada, 2001). En faisant ceci, notre province pourrait acquérir plus de pouvoir politique et enrichir notre capitale politique en fusionnant nos ressources avec celles des autres colonies (Background Guide). Également, je juge qu’il serait favorable pour l’Île-du-Prince-Édouard de joindre la Confédération. Cette union coloniale permettrait d’avoir une plus grande voix lors des négociations avec la Grande-Bretagne et les États-Unis. Elle assurerait aussi une amélioration dans l’économie des colonies, ce qui compensera pour les dettes de l’Île-du-Prince-Édouard amassées lors de la construction du chemin de fer (Tattrie, 2014). Finalement, la Confédération permettra aux colonies de s’unir et d’acquérir une plus grande protection contre l’autrui, notamment contre les États-Unis qui pourraient essayer de nous annexer dans leur territoire (Background Guide).

The most profitable solution would be without a doubt to form a Canadian Confederation. This would allow the colonies to benefit from all the outcomes mentioned above. However, for this to happen with the unanimousness of the Maritime delegates, the Province of Canada must agree to build the Intercolonial Railway. This element is crucial for the Maritime colonies, and will certainly incite them to give their approval.

**Topic II: Canada – A Staple Economy?**

Le traité de Réciprocité a été établie en 1854 entre le Province de Canada, les colonies Maritimes et les États-Unis. Cette entente permettait aux États-Unis d’avoir accès aux Canadiens, leur assurant ainsi des droits de pêche dans cette région (Background Guide). Cependant, cet arrangement nuisait à l’économie des colonies Maritimes, dont les protestations demeuraient ignorées par la Grande-Bretagne et la Province du Canada.

To start, it is essential to mention that Prince Edward Island and the other maritime colonies have already amassed an important debt due to excessive constructions of railways (Waite, 2010). This impoverished our economy considerably. Regarding the Reciprocity Treaty, the Province of Canada and Great Britain did not respect the demands of the Maritime colonies, but rather chose to close their eyes on their protests (Background Guide). They imposed the Treaty on Prince Edward Island and on the other Maritime colonies despite their opposition. Our province’s economy substantially depends on fishing and on other activities in the Canadian waters (Background Guide). By granting the Unites States access onto our waters, they will interfere with our main economic activities, thus lowering our local income. As a result, our economy is bound to decrease considerably.

The Province of Canada and Great Britain must respect the decisions of Maritime colonies and grant them the right to withdraw from the Reciprocity Treaty. Furthermore, The Province of Canada and Great Britain must provide financial aid to the Prince Edward Island as well as to the other Maritime colonies in order for us to pay off our railway debts. This is critical in assuring the well-being of the Confederation.

**Topic III: Foreign Policy and Protecting our Borders**

Lors de la Guerre Civile Américaine, les colonies de l’Amérique du Nord Britannique sont vulnérables aux attaques des États-Unis ainsi qu’à l’annexion qui les suit (Background Guide). En raison de possibilités d’attaques plus importantes et fréquentes aux bords de l’eau, les colonies maritimes sont plus sensibles et exposées au danger présent. D’un autre côté, malgré l’établissement de la Proclamation Royale en 1763, les droits des peuples indigènes sont négligés et certains colons prennent possession de leurs territoires malgré les lois qui interdisent ceci (Background Guide).

Comme mentionné précédemment, puisque l’Île-du-Prince-Édouard se situe au bord de l’eau (colonie Maritime), nous sommes davantage vulnérables aux attaques de États-Unis. Cependant, de même que le Nouveau-Brunswick, nous ne sommes pas appuyés par une force armée Britannique importante. En conséquence, une grande partie de notre défense est restreinte à des bénévoles. Bien que ceux-ci ont démontré une détermination profonde lors des batailles, il serait mieux de voir notre province soutenue par une force armée Britannique plus forte (Background Guide). Protecting the colonies is fundamental in a Confederation, and the threat posed by the Americans is of great importance. De plus, en raison d’un grand nombre d’hommes participant directement dans la Guerre Civile aux États-Unis, la force armée qui défend nos colonies se voit diminuer en nombre (Background Guide). Finalement, il serait crucial de voir changer la situation concernant les peuples indigènes dans la Province de Canada. Ces derniers méritent d’être traités avec légitimité et respect.

In order to secure a deeper protection for the colonies of the Confederation, especially those localised near Canadian shores, it would be vital for Great Britain to provide more warships and trained militia officers to its colonies. Furthermore, the Province of Canada must change its ways when dealing with the First Nations people. Violation of the laws of Royal Proclamation must not be tolerated in order for them to be respected.

WORKS SITED

Tattrie, J. (2014, November 12). *Prince Edward Island and Confederation.*

Retrieved from Historica Canada:

<http://www.thecanadianencyclopedia.ca/en/article/prince-edward-island-and-confederation/>

Waite, P. (2013, September 22). *Confederation.*

Retrieved from Historica Canada:

<http://www.thecanadianencyclopedia.ca/en/article/confederation/>

McCallum, M. and Bumsted, J. (2008, February 18). *John Hamilton Gray (Î.-P.-É).*

Retrieved from Historica Canada:

<http://encyclopediecanadienne.ca/fr/article/john-hamilton-gray-premier-ministre-de-lile-du-prince-edouard/>

Waite, P. (2010, September 2). *Charlottetown Conference.*

Retrieved from Historica Canada:

<http://thecanadianencyclopedia.ca/en/article/charlottetown-conference/?sessionid>=

Gouvernement du Canada. (2001, December 14). *Provinces and Territories*.

Retrieved from Library and Archives Canada: <https://www.collectionscanada.gc.ca/confederation/023001-3080-e.html>