김용길

|  |
| --- |
| **용길 (2).jpg** |

**[ 지원부문 ]**

**QM/QA/QC. PM, R&D, VAVE**

**[ 개인신상 ]**

**생년월일 : 1961년 3월 3일**

**현 주 소 : 경기도 오산시 청학로 173번길 21, 수청동 대우APT 115동 1204호**

**이메일/ 전화번호 :** [**ygkim0917@daum.net**](mailto:ygkim0917@daum.net) **/ 010-8925-1294**

**결혼여부: 기혼**

**자 녀 수 : 1남1녀**

**군필여부 : 육군 9사단 (병장) 만기 전역**

**[ 학력사항 ]**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **대학교** | **건국대학교** | **전기공학(3.8/4.5)** | **1981.03 ~ 1989.02** |
| **고등학교** | **의정부 공업고등학교** | **전기과-** | **1977.03 ~ 1980.02** |

**[ 근무사항 ] (총 28년)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1988.11 ~ 2000.03** | **㈜패카드코리아/거제공업(대우계열사)** | **연구소, 품질, 생기/차장** |
| **2000.04 ~ 2005.12** | **㈜아시아** | **연구소, 생산관리, 품질/이사(최종)** |
| **2005.12 ~ 2016.12** | **㈜레오니와이어링시스템즈코리아** | **연구소, 생기, VAVE, QM/상무(현재)** |

**[ 경력요약 및 핵심 보유역량 ]**

• 자동차 전장부품 및 Wiring harness(전기배선장치)와 관련한 연구, 개발, 품질, 생산 등의 업무에 능함

• 자동차용 부품 (Connectors, Terminals, Tubes, Clips,..)의 설계 및 개발, 품질관리 경험 많음

• 자동차 부품과 관련한 품질관리, 기획, 전략 수립 업무에 능하며 100명 이상의 조직관리 경험이 많음

• 모든 종류의 문서 작성, 프리젠테이션 등에 능함

**[ 경력세부사항 ]**

**2005.12 ~ 현재 ㈜레오니와이어링시스템즈코리아 / QM, LPSplus 부서 (상무)**

[회사 소개]

독일계 자동차용 전장부품(전기배선장치, 전선류, 퓨즈박스류 등 생산)을 개발, 생산을 하며 전세계에 50여개가 넘는 공장과 연구소를 가지고 있음

(그룹 연매출 약 8조원, 한국 연매출 약 2,000억원, 그룹 총인원 약 8만명, 한국 총인원 250여명)

레오니(LEONI) 한국에서는 GM, SYMC, HKMC, 볼보 및 두산의 중장비와 직접 거래를 하고 있음

**• 주요 업무**

**- 2005년 입사당시 약 5년간 연구소를 맡아 국내 자동차용(국내 모든 자동차사와 거래중) 전기배선장치를**

**개발하고 생산을 함. 이후 품질경영(중국공장 개발/QM 3년 포함), QMS 등의 부서를 맡아 현재에 이름**

1. 기술연구소장 (5년)

- 전기배선장치 설계 및 개발, 고객사 개발/기술영업 대응, 시제품 생산 관리 등

2. 생산기술(IE) 및 VAVE, PM (3년)

- 생산을 하기 위한 중국공장 설립, 원가절감(VAVE) 활동 전개

3. 품질경영(QM), 품질시스템(QMS) 관리 (4년)

- 품질기획, 품질관리, 품질시스템 관리(고객 대응 포함)

**\* 이직 동기**: 독일계 외국기업으로 정년이 56세로 짧아 2016년말에 퇴직을 하게 됨

**2000.04 ~ 2005.12 ㈜아시아 / 기술연구소장(부장), 생산관리(이사)**

[회사 소개]

GM Korea와 거래를 하며 전기배선장치(Wiring harness) 및 퓨즈박스를 개발하여 생산하는 업체 임

**• 주요 업무**

**- 기술연구소 설립, 동종업계 시장 분석, 기술 기획 수립 등을 통한 연구개발, 기획 업무 등 다수의 업무 진행**

**\* 이직 동기**: 입사당시 자동차 2차협력사에서 1차협력사로 진입을 하기 위한 경험자 충원 스카우트에 응함

**1988.11 ~ 2000.03 ㈜패커드코리아, 거제공업 (대우조선 계열사) / 기술연구소, 품질경영(차장)**

[회사 소개]

GM Korea와 주로 거래를 하며 전기배선장치(Wiring harness) 및 퓨즈박스를 개발하여 생산하는 업체 임

**• 주요 업무**

**-** GM Korea(당시 대우자동차)의 대부분의 차종에 들어 가는 전기배선장치 및 퓨즈박스를 개발하여

생산을 함 (개발 및 설계, 품질관리)

**[ 교육이수사항 ]**

• 많은 업무관련 외부교육을 받아 일일히 열거하기는 어려우나 교육에 욕심이 많아 업무와 관련한 대부분의교육은 모두 받아 보았으며, 회사 내에서는 주로 자동차 전장부품에 대한 교육 응용책자를 만들어 직원들에 대한 교육을 많이 진행을 함

**[ 기타 사항 ]**

**• 병역사항:** 육군(9사단 백마부대) 병장 전역

**• 외국어 구사능력**

- 구사능력 영어 중급(간단한 회화 및 이메일 쓰고 읽기 업무에 전혀 문제가 없음)

**• 연수사항:** 독일 6개월 파견(GM 마티즈 전장품 설계 지원), 중국공장에 3년간 파견되어 공장의 품질관리

**• 컴퓨터 활용능력 :** 모든 MS Office, 한글 등의 프로그램 활용에 능통

**• 자격사항:** 전기관련 기능사, 기사 자격증 다수

**• 포상:** 사내 모범상 등 다수

**• 질병 / 병력:** 해당 없음

**• 장애 :** 해당 없음

**• 보훈 :** 해당 없음

**[ 입사가능시기 ]**

**• 입사가능시기 :** 합격 후 2주 이내 (면접 시 협의 필요)

**[ 현재연봉 / 희망연봉 ]**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **현재/마지막 연봉/처우** | | **희망연봉/처우** | |
| 직위(연차) | 상무 | 직위(연차) | 이사 (이상) |
| 기본연봉  (basic annual salary) | 만원 | 기본연봉  (basic annual salary) | 만원 |
| 총연봉  (상여/수당 등 포함) | 8,500만원  (2016년 기준) | 총연봉  (상여/수당 등 포함) | 7,000만원 이상 희망  (면접시 조정 협의 필요) |

**[ 자기소개서 ]**

**• 본인의 성격, 성장과정, 가치관 등을 포함하여 소개 해 주십시오.**

서울에서 태어났지만 주로 경기도 의정부시 인근에서 초등학교부터 고등학교까지의 생활을 하였습니다.

대학생활 도중 군대에 입대(육군)를 하였으며 대학교를 졸업한 후 자동차 전장부품회사인 델파이 계열사인 패카드 코리아 연구소에 입사하였고 몇 군데의 회사를 거쳐 지금의 독일계 회사에서 12년동안 근무를 하였습니다.

20대 이후 무슨 일이든 앞장서서 주도적으로 끌고 가는 주도적이면서도 적극적인 성격을 갖게 되었습니다.

특히 오랜 직장 생활을 통한 국내의 모든 자동차사와의 좋은 유대관계가 나름 재산이라 생각을 하면서 생활해 왔으며 이런 관계들 속에서 누구 보다도 좋은 인간관계를 형성하는 탁월한 능력이 있습니다.

지금은 자동차 전장부품산업 분야의 모든 분야에서 탁월한 전문성을 가지고 있다고 자부를 합니다.

**• 본인이 해당직무에 지원한 동기 및 입사를 위하여 준비해온 과정을 서술해 주십시오.**

그동안 본의 아니게 몇군데의 회사를 거쳤지만 옮길 때마다 한 회사에 최소 5년 이상은 다니자 또는 타회사로 이직을 할때는 반드시 스카우트가 되어서 가자는 등 나름대로 스스로를 성장시키는 목표가 있었습니다.

귀사에의 입사를 위하여 사전에 준비를 한 것은 없습니다. 특별히 준비를 하여야 한다고 생각을 하지 않기 때문입니다. 가장 빠르게 조직과 문화에 녹아 들 것이고 어떤 일이든지 성과로 저의 능력을 보여줄 것이기 때문입니다.

**• 개인의 희생을 각오하고 윤리적으로 행동하였던 경험을 서술해 주십시오.**

인간관계는 신뢰가 가장 중요하다고 생각을 합니다.

신뢰가 형성이 되고 정해 놓은 규칙들의 범주안에서 벗어나지 않는 기본이 되는 좋은 인성을 갖는 것이 가장 중요하다고 생각을 합니다.

이유없이 개인의 희생을 일부러 할 필요는 없겠지만 회사 조직을 위해서는 희생을 할 수 있는 자세는 무척 중요하다고 생각을 하며 지금까지 조직과 하나가 되어 생활해 왔습니다.

**감사합니다.**

**김용길 드림.**