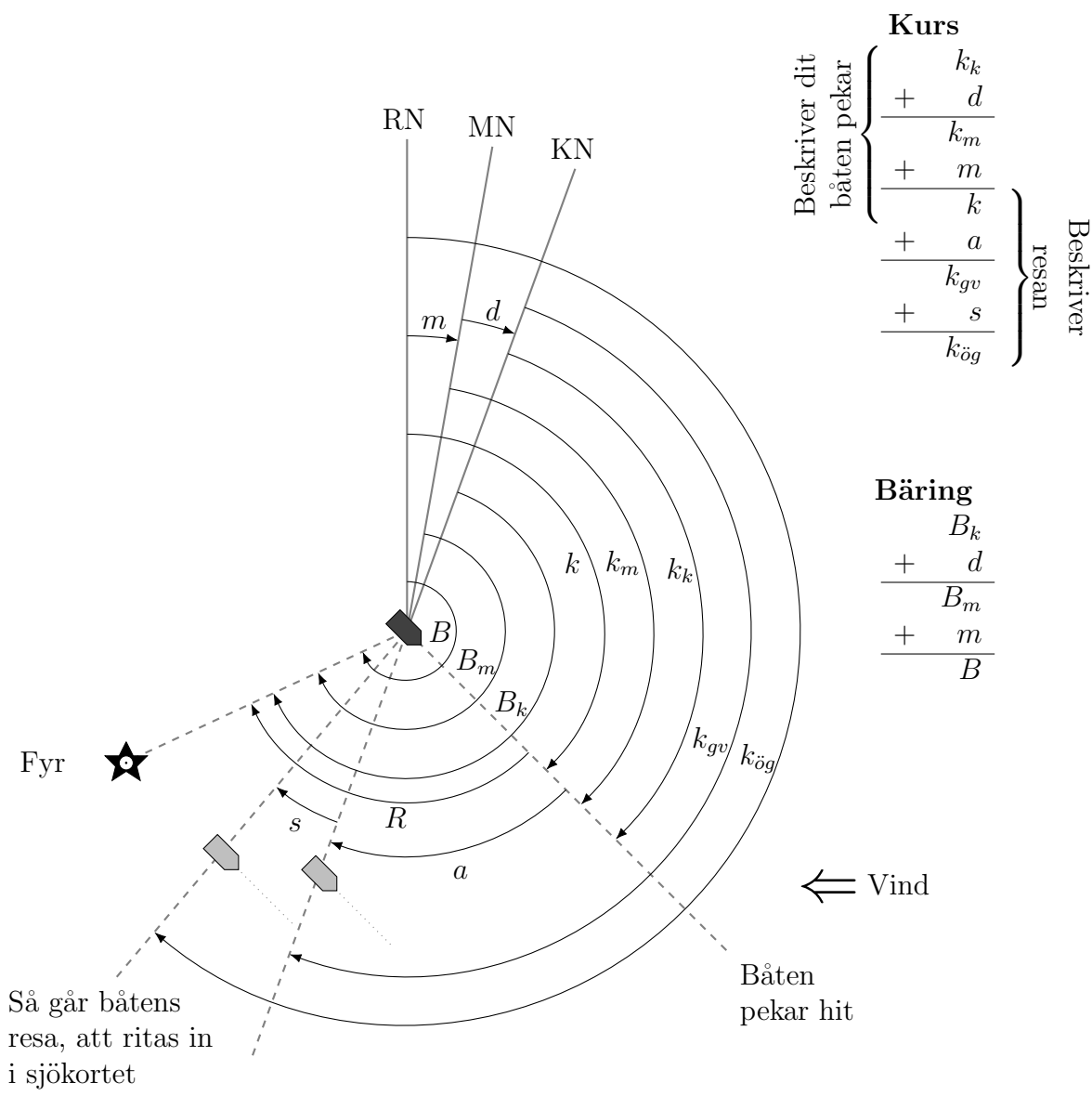


# Kurs & Bäring



RN	<b>Rättvisande norr, eller riktiga norr:</b> Jordens geografiska nordpol. Är en meridianlinje.
MN	<b>Magnetiska norr:</b> Jordens magnetiska nordpol.
KN	<b>Kompassens norr:</b> Norr enligt kompassen. Järn i närheten av kompassen kan få den att deviera från den magnetiska nordpolen. Båtens köl, motor mm. är vanliga orsaker.
$m$	<b>Missvisning:</b> Så mycket som magnetiska norr avviker från det geografiska norr. Plats- och tidsberoende. Avläses från sjökortet.
$d$	<b>Deviation:</b> Så mycket som kompassen avviker från magnetiska norr. Båt-, last- och kursberoende.
$k$	<b>Kurs:</b> Längskeppslinjens vinkel till meridianen.
$k_m$	<b>Kurs, magnetisk:</b> Vinkeln mellan magnetisk nord och styrd kurs.
$k_k$	<b>Kurs, kompass:</b> Vinkeln mellan kompassnord och styrd kurs.
$a$	<b>Avdrift:</b> Vindens påverkan. Man måste kompensera sin kurs för avdriften för att hamna rätt.
$s$	<b>Strömmens sättning:</b> Hur mycket strömmen påverkar. Man måste kompensera sin kurs för sättningen för att hamna rätt.
$k_{gv}$	<b>Kurs genom vatten:</b> Den kurslinje genom vattnet som båten glider utefter.
$k_{ög}$	<b>Kurs över grund:</b> Det som sjökortet visar.
$B$	<b>Bäring:</b> Avståndet till ett föremåls syftlinje, från jordens geografiska nordpol.
$B_m$	<b>Magnetisk bäring:</b> Avståndet till ett föremål från magnetiska norr.
$B_k$	<b>Kompassens bäring:</b> Avståndet till ett föremål från kompassens norr.
$R$	<b>Riktning:</b> Avståndet till ett föremål från dit båten pekar.