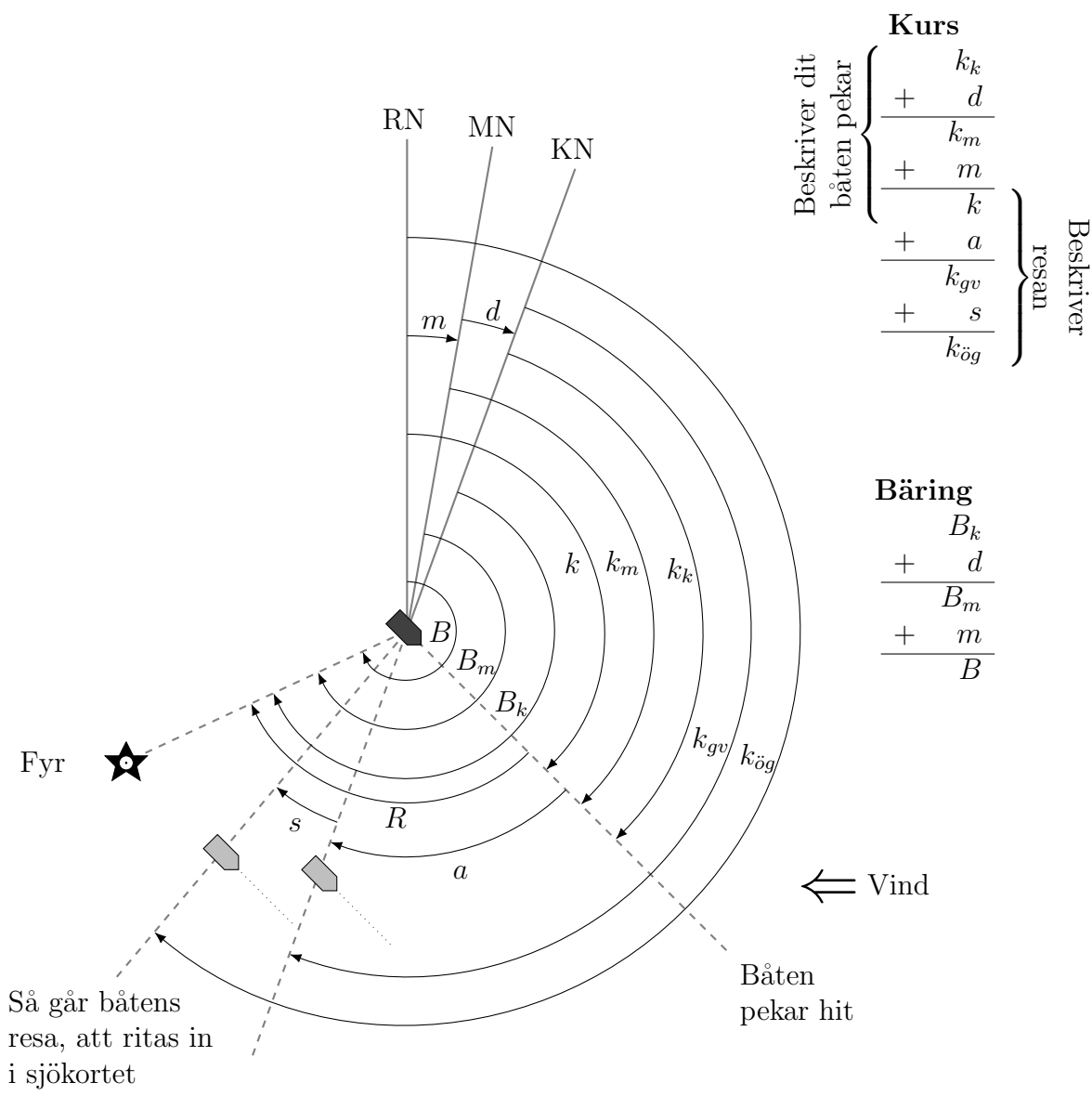


Kurs & Bäring



RN	Rättvisande norr, eller riktiga norr: Jordens geografiska nordpol. Är en meridianlinje.
MN	Magnetiska norr: Jordens magnetiska nordpol.
KN	Kompassens norr: Norr enligt kompassen. Järn i närheten av kompassen kan få den att deviera från den magnetiska nordpolen. Båtens köl, motor mm. är vanliga orsaker.
m	Missvisning: Så mycket som magnetiska norr avviker från det geografiska norr. Plats- och tidsberoende. Avläses från sjökortet.
d	Deviation: Så mycket som kompassen avviker från magnetiska norr. Båt-, last- och kursberoende.
k	Kurs: Längskeppslinjens vinkel till meridianen.
k_m	Kurs, magnetisk: Vinkeln mellan magnetisk nord och styrd kurs.
k_k	Kurs, kompass: Vinkeln mellan kompassnord och styrd kurs.
a	Avdrift: Vindens påverkan. Man måste kompensera sin kurs för avdriften för att hamna rätt.
s	Strömmens sättning: Hur mycket strömmen påverkar. Man måste kompensera sin kurs för sättningen för att hamna rätt.
k_{gv}	Kurs genom vatten: Den kurslinje genom vattnet som båten glider utefter.
$k_{ög}$	Kurs över grund: Det som sjökortet visar.
B	Bäring: Avståndet till ett föremåls syftlinje, från jordens geografiska nordpol.
B_m	Magnetisk bäring: Avståndet till ett föremål från magnetiska norr.
B_k	Kompassens bäring: Avståndet till ett föremål från kompassens norr.
R	Riktning: Avståndet till ett föremål från dit båten pekar.