gitt mersmak. Så nå vil de legge hele verden for sine føtter. Egentlig skulle Staale Jordan & co «bare» seile Atlanterhavet rundt. Men turen så langt har

AV JON SVERRE KARTERUD

 Det har vel ligget litt i bakho-det hele tiden. Vi fikk lov av mor og far, som eier båten, og da beda rundt. Det er dumt å komme stemte vi oss for å gjøre det. Jorhjem og angre på at vi ikke gjor-

Det sier Staale Jordan fra Ran

datakompetansen sin på Natio-Hydralift). nal Oilwell Norway AS (tidligere en litt. Det gjør han ved å bruke hjemme for å fylle på reisekonto 23-åringen er som snarest

enn fra Kanariøyene. en del praktiske ting hjemmefra. Dessuten er det lettere å ordne

dré Knudsen (21) kom dit den 28 kompisene Staale Jordan, Rag-nar Torkildsen (23) og Paul Anbăten «Rozinante» nă, etter at Der ligger den 34 fot store seil

Jordan og Torkildsen håper å få med seg et par nye mannskaper på den lange ferden videre. Knudsen hopper av nå, mens

> Minst. Jorda rundt. som skulle vært en tur på ett år, blir nå til en tre år lang reise.

sted nar du har brukt sa mye spenningen som trekker oss. energi på havet. Det er så godt å komme til et på å seile ett eller tre år. Det er Det er ikke så mye forskjell

til å si ifra om vi trenger hjelp. Vi har nødpellesendere, som va-rer i et par døgn. Vi har også en redningsflåte og en grab-bag ten. Du er nødt til å stole på for båten. Men vi stoler på båvann og medisiner i. Jeg liker å med det nødvendigste av mat, ting. Dessuten har vi mulighet Ikke redde. Bare bekymret Har dere vært redde?

land underveis, og blir stadig fö takt med andre båter og folk på være forberedt, sier Jordan. telefon. ger. Som en ekstra sikkerthet ret med oppdaterte værmeldinhar de også med seg en satelitt-Guttene har også radiokon-

Så langt har de «bare» gått over Nordsjøen, krysset Skott-

gått over Biscayabukta i fint mellom Irland og England, og land ved hjelp av kanaler, seilt Kanariøyene. Portugal, før landkjenning på vær. Så har det vært kortere og engre drop-in både i Spania og

velse, forteller Staale Jordan. alvor, og det var en stor opple-Biscaya kom også varmen for ger at vi måtte gå for motor. I Det var faktisk så stille i to da-Biscaya var snill med oss.

Den verste sjøen så langt

oppførte seg helt annerledes mer. Da merket vi at bølgene var det sterke tidevannsstrømmøtte de tre ved Skottland. enn vi har opplevd i Skagerliten storm i kastene, i tillegg på ferde, men det var mye sjø. ten, men det vet vi nå. Det var Og det var slitsomt. Vi visste kke alt vi skulle gjøre med bå-Det var ikke direkte fare

med båten. Han gleder seg til å på Kanariøyene for å holde øye kaste loss igjen. rak, forteller Jordan. Ragnar Torkildsen er igjen

jon.s.karterud@fedrelandsvennen.no

Og tre år på sjøen skremmer skaffe oss kone og hus senere. bare 23 år, så vi har god til til å Vi har muligheten til å gjø-re dette, så hvorfor ikke? Vi er ikke, det er nesten for liten tid

for det meste hermetikk. I tilde med seg nesten 500 kilo mat, har holdt i bøtter og spann. legg til massevis av vann. Det Da de kastet loss i vår, hadde

en hyggelig opplevelse. Ellers har vi seilt, lest og funnet roen som følger båten, og det er jo som å seile i et levende akvale Jordan Og det er viktig, forteller Staarium. Vi har tatt på delfiner

dette! - Hvordan får dere råd til

Mor og far har vært snille

guttene loss fra Kanariøye-Om en måneds tid kaster un-Reiseruta vic

Første mål er å krysse

der beina i Brasil. ekvator, og kjenne land un-

den lukt til Antarktis. etter Falklandsøyene går ferer godt i gang. Det er bra, for ne. Da skriver vi sannsynlig sørover, mot Falklandsøyevis mars 2004, og sommeren Deretter holdes kursen

Chile, forteller Jordan. det blir for mye vinter der. Horn og oppover kysten av Deretter går vi rundt Kapp Målet er å komme dit før

landkjenning ute i det gigan Påskeøya blir trolig første

tiske Stillehavet.

Deretter får vi se. I Stille.

kjenner land

l under beina

pa teleton. til en slik tur, sier Torkildsen

Seilasen så langt har vært

med meg. Dessuten koster det lyder det diplomatiske svaret. ikke så mye som mange tror,

> å gjøre enn ä er Jordan. ikke mye annet seile videre, si-

> > Så er planen å reise

A.M. COME

og Fiji. Da begynner Austraviser at planen er å gå vestogår da kanskje mellom Paver i området mot Polynesia pua Ny-Guinea og Australia. ia å vinke i det fjerne. Turen Den veiledene kartskissen

til India. når de hadde sjansen, fortel-- Vi har hørt om folk som India, og angrer e dro til med båt

de indonesiske øyer, og opp

kommer til på at de ikke

ler Jordan. kar kan bli neste sted de kene at østsi Deretter v den av Madagasser de røde stre-

rundt Kapp Gode håp på sørspissen av Sør-Afrika. Vi følig, sier 23-åringen. ler vi må gjøre dette ordent-Deretter bærer det ut på

Deretter skal de seile mellom stemme hvor langt ut på ha-Vindretning og vær vil bedet åpne Atlanterhavet igjen. det tilbake gjennom Kaledovet kursen settes. Trolig blir venter. Skottland, før Nordsjøen niakanalen tvers gjennom

gjør vi det. tre år. Må vi jobbe underveis, Det kan ta lenger tid enn

jordomseilere se igjen før om tre år. Pluss minus. Så Kristiansand får ikke

Reddet i Skager

på Tømmstø har vært mye på sjøen. De tre guttene med oppvekst

gen sommeren for tre år sire kompiser. den, sammen med et par and Sammen seilte de til Ska-

20 timer. Skagerrak fra Kristiansand liten VG-jolle. Den turen tok il Hirtshals alene i en ni fot Staale har i tillegg krysset

mer kullseilte han i VG-jolla stor seilbåt. nautiske mil alene, mellom Kristiansand, Skagen, Gøteborg, Hanstholm og Hirts hals. Det skjedde i en 33 fot Litt senere samme som-I mai 2002 seilte han 1200

den kraftige vinden, og be-Skagerrak. Jolla sprakk i

da jeg observerte et helikop-

 de det bra. Følelsen jeg fikk

guttene fanget mellom Lisbioa og Kanariøyene. Det holdt til fi DORADO: Ragnar Torkildsen viser fram den digre doradoen som

re måltider for de tre om bord. FOTO: PRIVAT

gynte å synke. Unggutten satt igjen med en vasstruk-ken og ubrukelig VHF, og mätte sende åtte sende opp nødraketter. Slik forteller han om dra-

tenke, sang jeg høyt for meg selv. Men tankene kom allilang. Takket være en tørrdrakt fikk jeg aldri panikk. der: tuasjoner. For å la være å enorm psyki tre timene i Det ble aldri Tanker raser fort i slike si-«Ventetiden på havet ble isk påkjenning. vannet var en kaldt, men de

betyr noe for meg at jeg hadkevel, og mitt største ønske fortelle dem som deres hjemmeside: Du kan lese om seilerne på

var å kunne

maet på guttenes hjemmesinære på. I ettertid vil jeg si at det som skjedde, fikk meg til å sette veldig stor pris på nere satt jeg sammen med gode venner og feiret for meg selv at jeg ikke hadde omute i Skagerrak. To timer sedet livet jeg har». det hadde vært ganske så kommet der ute på havet, for te meg opp 10 nautiske mil ten fra Kristiansand og heishengende over, kom Losbåhalvtime med et helikopter vanskelig beskrives. Etter en over havoverflaten, kan ter som fløy fram og tilbake

http://www.rozinante.net

*

*

+

Rentrelandanennen

-

sen fotografert på Islas de Cieso utenfor byen Vigo I Spania. FOTO: **GROTTE:** Staale Jordan (f.v.), Paul André Knudsen og Ragnar Torkild

TABBAGIS AKTABED 1883