

Wegwijzers



Burgerhouts gebied

U bent nog steeds op de route van Rondje Burgerhout



Richtingaanwijzer

Vervolg de route in de richting van de pijl



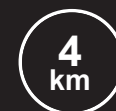
Interessante plek

U bevindt zich op een plek met tekst en uitleg. Zie hiervoor de kaart en het overeenkomende nummer in deze folder.



Rondje BURGERHOUT

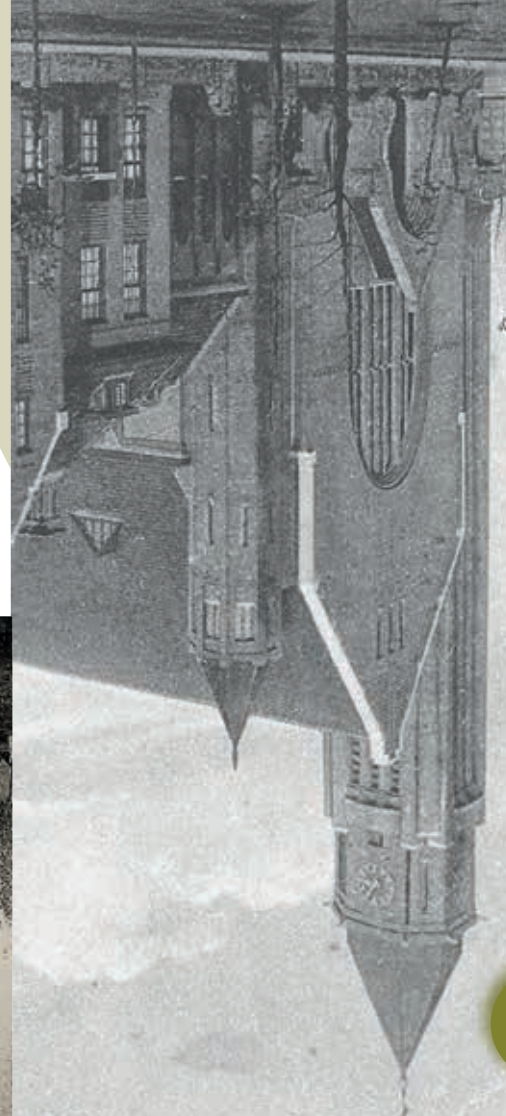
Stap door de Roosendaalse buurt waar katholieke historie en de turfvaart tot leven komen



(voormalig) Café Zaal Burgerhout

In 1852 verwierf C.L. Dekkers de herberg genaamd Burgerhout voor 740 gulden van de bierbrouwersfamilie Van Gilse. Vele generaties bleef het café bezit nan de familie Dekkers. Destijds lag Zaal Burgerhout tamelijk buitenaf naast een turfvaart en langs een uitvalsweg richting Rucphen en Zundert. In de loop van de twintigste eeuw ging Burgerhout door de bouw van de Josephwijk en het Vrouwenhof deel uitmaken van de stad Roosendaal. Vanouds behoorde bij het café een schietbaan, lange tijd de thuisbasis van handboogschutterij 'De Oude Doelen'. Deze horecagelegenheid stond ook bekend als Café van Eekelen, naar de zaadhandel die hier tevens was gevestigd. In 2020 maakte Zaal Burgerhout plaats voor een appartementencomplex.

Josephwijk



2

Na de Eerste Wereldoorlog gaf de RK Woningbouwstichting Sint Joseph aan diverse architecten opdracht een wijk met arbeiderswoningen te ontwerpen. Zoals gebruikelijk in die dagen hoorde daar een parochiekerk bij. De Bredase bankierszoon Herman van Mierlo werd benoemd tot bouwpastoor. De kerk is ontworpen door J. Hurks in de stijl van de Amsterdamse school met veel siermetSELWERK. De koepel binnenin werd destijds als een waagstuk gezien en is van buitenaf niet zichtbaar. Die vormgeving was bedoeld om de gelovigen meer te betrekken bij de eredienst en letterlijk dichterbij het altaar te brengen.

Klooster Van Gilselaan

3



Een gedeelte van de voorgevel van het vroegere Sint Joseph-klooster van de Zusters Franciscanessen van Mariadal is bewaard gebleven bij de bouw van het huidige appartementencomplex. Het klooster werd gebouwd in 1910 naar ontwerp van architect C. Bennars in Neo Renaissancestijl. De congregatie van de Franciscanessen vestigde er zich in 1832 en richtte zich voornamelijk op het onderwijs aan meisjes. De Van Gilselaan is genoemd naar de familie die zowel op bestuurlijk als economisch vlak zeer actief was in Roosendaal. Een fabriek nabij de haven en het merk voor speciale suikerproducten herinneren eveneens aan deze familie.

Scholen Knipplein

Tegelijkertijd met het klooster kwam in 1910 de Sint Josephschool voor meisjes tot stand, waar de zusters lager onderwijs verzorgden. De oude gebouwen zijn in 1989 gesloopt. Op deze locatie is daarna het Zoomvlietcollege gevestigd, voor middelbaar beroepsonderwijs.

4



Verfraaiing en Rozenpad

Begin vorige eeuw kende Roosendaal geen openbare groenvoorziening. Daaraan was met name behoefte bij de bewoners van de vele eenkamerwoningen in de diverse stegen. Gemeenteraadslid en boomkweker A.J. Heerma van Voss stelde in 1917 een plan voor om een wandelweg te realiseren langs de Rucphense en Elderse Turfvaart, vanaf de Boulevard tot aan café Dekkers (later Zaal Burgerhout). In de daarop volgende jaren werd de zogenoemde Verfraaiing aangelegd, met in het verlengde het Rozenpad. Door de komst van de Van Beethovenlaan in 1965 verdween het park tussen de Boulevard en Strausslaan. Langs de Strausslaan kan nog steeds in een gedeelte van het eerste park van Roosendaal worden gewandeld.

7



5

Kapellerlaan

De naam Kapellerlaan verwijst naar de kapel op de begraafplaats aan de Bredaseweg, die in het verlengde van deze straat lag. De in 1883 gebouwde kapel is gesloopt in 1987. In 1917 werd in de Kapellerlaan een marechausseekazerne gebouwd, die van 1939 tot 1968 in gebruik was als politiebureau.



8

100-jarige boom

De exacte leeftijd van de boom in de Verfraaiing op de hoek van de Burgerhoutsestraat en de Strausslaan, is niet bekend. Vermoedelijk werd deze zomereik een eeuw geleden aangeplant.

Van Beethovenlaan

De Beethovenlaan ligt waar ooit de Rucphense Turfvaart te vinden was. Van de dertiende tot de achttiende eeuw werd hier 's zomers de in Rucphen afgegraven brandstof op voortgetrokken platbodemschuiten vervoerd naar de Roosendaalse haven. In de vaart waren stuwen gebouwd om het waterpeil in stand te houden. Zo ook op de plaats van de huidige rotonde bij de Boulevard. Deze stuw stond bij de Roosendalers bekend als het 'Valleke'.

6



Web



Rondje Burgerhout online

Scan de QR-code of ga rechtstreeks naar de website.

www.rondjeburgerhout.nl