

목 차

분 기 보 고 서	1
【 대표이사 등의 확인 】	2
I. 회사의 개요	3
1. 회사의 개요	3
2. 회사의 연혁	9
3. 자본금 변동사항	11
4. 주식의 총수 등	11
5. 의결권 현황	13
6. 배당에 관한 사항 등	13
II. 사업의 내용	16
III. 재무에 관한 사항	42
1. 요약재무정보	42
2. 연결재무제표	44
3. 연결재무제표 주석	49
4. 재무제표	98
5. 재무제표 주석	103
6. 기타 재무에 관한 사항	148
IV. 감사인의 감사의견 등	158
V. 이사의 경영진단 및 분석의견	160
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항	161
1. 이사회에 관한 사항	161
2. 감사제도에 관한 사항	164
3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항	165
VII. 주주에 관한 사항	166
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항	171
1. 임원 및 직원의 현황	171
2. 임원의 보수 등	179
IX. 계열회사 등에 관한 사항	180
X. 이해관계자와의 거래내용	193
XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항	195
【 전문가의 확인 】	200
1. 전문가의 확인	200
2. 전문가와의 이해관계	200

분기보고서

(제 75 기 1분기)

사업연도 2018년 01월 01일 부터
 2018년 03월 31일 까지

금융위원회

한국거래소 귀중

2018년 5월 15일

제출대상법인 유형 :

주권상장법인

면제사유발생 :

해당사항 없음

회 사 명 :

기아자동차 주식회사

대 표 이 사 :

박한우

본 점 소 재 지 :

서울시 서초구 헌릉로 12

(전 화) 02-3464-1114

(홈페이지) <http://www.kia.com>

작 성 책 임 자 :

(직 책) 투명경영지원팀장 (성 명) 양 주 용

(전 화) 02-3464-5478

【 대표이사 등의 확인 】

대표이사 등의 확인

확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무 담당이사로서 이 공시서류의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 공시서류에 표시된 기재 또는 표시 사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한 당사는 「주식회사의 외부감사에 관한 법률」 제2조의 2 및 제2조의3 규정에 따라 내부회계 관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.

2018년 5 월 15 일

기 아 자 동 차 (주)

대 표 이 사

박 한 우 (서명)

신고업무담당이사 이 헌 우 (서명)

5002636 / 10.9.89.135 / 2018-05-11 07:59 (UTC+9) / 본 문서는 한국기아자동차의 대외비 등급 이상의 정보자산이므로 무단 전재 및 복제할 수 없으며, 위반 시 법적 사규 및 관련 법규에 의해 제재될 수 있습니다.

I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

1. 연결대상 종속회사 개황

(단위 : 백만원)

상호	설립일	주소	주요사업	최근사업연도말 자산총액	지배관계 근거	주요종속 회사 여부
Kia Motors America, Inc. (KMA)	1992년 10월	111 Peters Canyon Road Irvine, CA 92606, USA	완성차 및 부품 해외판매	6,048,448	지배력 기준 (기업회계기준서 1,110호)	최근 사업연도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사
Kia Motors Deutschland GmbH (KMD)	1995년 7월	Theodor-Heuss-Allee 11, 60486 Frankfurt am Main, Germany	완성차 및 부품 해외판매	2,211,203	위와 동일	최근 사업연도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사
Kia Motors Polska Sp.z.o.o. (KMP)	1997년 8월	ul.Pulawska 393, 02-801 Warsaw, Poland	완성차 및 부품 해외판매	294,327	위와 동일	최근 사업연도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사
Kia Canada, Inc. (KCI)	1998년 2월	180 Foster Crescent, Mississauga, ON, L5R 4J5, Canada	완성차 및 부품 해외판매	603,323	위와 동일	최근 사업연도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사
Kia Motors Belgium (KMB)	2002년 4월	Colonel Bourgstraat 109, 1140 Evere, Belgium	완성차 및 부품 해외판매	2,095,148	위와 동일	최근 사업연도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사
Kia Motors Europe GmbH (KME)	2002년 5월	Theodor-Heuss-Allee 11, 60486 Frankfurt am Main, Germany	지주회사	75,034	위와 동일	최근 사업연도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사
Kia Motors Czech s.r.o. (KMCZ)	2002년 5월	V Oblouku 128, 252 43 Cestlice, Czech Republic	완성차 및 부품 해외판매	2,681,113	위와 동일	최근 사업연도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사
Kia Austria GmbH (KMAS)	2002년 5월	Sverigestrasse 5, 1220 Vienna, Austria	완성차 및 부품 해외판매	77,395	위와 동일	최근 사업연도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사
Kia Motors Hungary Kft (KMH)	2002년 5월	1119 Budapest , Fehervari ut 79, Hungary	완성차 및 부품 해외판매	53,135	위와 동일	-
Kia Motors (UK) Ltd. (KMUUK)	2002년 8월	Walton Green, Walton-On- Thames, Surrey KT12 1FJ	완성차 및 부품 해외판매	693,804	위와 동일	최근 사업연도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사
Kia Motors Iberia (KMIB)	2004년 1월	Calle Anabel Segura 16. Edificio Vega Norte II. Alcobendas 28108 Madrid, Spain	완성차 및 부품 해외판매	49,852	위와 동일	-
Kia Motors Sweden AB (KMSW)	2004년 1월	Kanalvagen 12, 194 61 Upplands Vasby, Sweden	완성차 및 부품 해외판매	22,024	위와 동일	-
Kia Motors Slovakia s.r.o. (KMS)	2004년 3월	Teplicka n/Vahom, Slovakia	완성차 제조 및 판매	463,405	위와 동일	최근 사업연도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사
Kia Motors France (KMF)	2004년 6월	6 rue des Peupliers ZAC du Petit Nanterre 92000 Nanterre France	완성차 및 부품 해외판매	142,899	위와 동일	최근 사업연도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사

Kia Motors Australia Pty Ltd. (KMAU)	2004년 8월	350 Parramatta Rd. Homebush NSW 2140 Australia	완성차 및 부품 해외판매	246,776	위와 동일	최근 사업년도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사
Kia Motors Sales Slovensko s.r.o. (KMSs)	2005년 10월	Einsteinova 21, 851 01 Bratislava, Slovakia	완성차 및 부품 해외판매	31,947	위와 동일	-
Kia Motors New Zealand (KMNZ)	2006년 1월	30c, Vestey Drive, Mt. Wellington, Auckland, New Zealand	완성차 및 부품 해외판매	556,677	위와 동일	최근 사업년도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사
Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc.(KMMG)	2006년 10월	7777 Kia Parkway, West Point, Georgia 31833, USA	완성차 제조 및 판매	113,144	위와 동일	최근 사업년도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사
Kia Motors Russia LLC (KMR)	2008년 10월	29 Serebryanicheskaya emb., Moscow, 109028, Russia	완성차 및 부품 해외판매	298,290	위와 동일	최근 사업년도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사
Kia Motors Nederland BV (KMNL)	2009년 6월	MARCONIWEG 2, 4131 PD VIANEN, POSTBUS 220, 4130 EE VIANEN	완성차 및 부품 해외판매	40,932	위와 동일	-
Kia Motors Company ITALY S.r.l.(KMIT)	2011년 6월	Viale Certosa 211 20151 Milano, ITALIA	완성차 및 부품 해외판매	372,470	위와 동일	최근 사업년도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사
Kia Motors Mexico S.A de C.V (KMM)	2014년 9월	Oficinas En El Parque Torre2, Blvd. Diaz Ordaz No.140 Colonia Santa Maria, Monterrey, Nuevo Leon, Mexico	완성차 제조 및 판매	2,157,207	위와 동일	최근 사업년도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사
Kia Motors India Private Limited (KMI)	2017년 5월	Flat No. 302, Trendset Narra Residency, Patamata Lanka, Benz Circle, Vijayawada, Krishna, Andhra Pradesh, India	완성차 제조 및 판매	172,607	위와 동일	최근 사업년도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사

*상기 종속회사 이외에 23개 투자신탁은 별도의 실체로 구성되어 있으며, 신탁에 대한 지배력을 보유하고 있으므로 연결대상으로 포함하였습니다.

1-1. 연결대상회사의 변동내용

구 분	자회사	사 유
신규 연결	-	-
	-	-
연결 제외	-	-
	-	-

가. 회사의 법적·상업적 명칭

당사 명칭은 국문으로 "기아자동차주식회사"라고 표기하고, 영문으로는 "KIA MOTORS CORPORATION"이라고 표기합니다. 단, 약식으로 표기할 경우에는 "기아자동차(주)", 또는 "KMC"라고 표기합니다.

나. 설립일자

당사 설립일은 1944년 12월 11일이며, 유가증권시장 상장일은 1973년 7월 21일입니다.

다. 본사의 주소, 전화번호, 홈페이지 주소

- 주소 : 서울시 서초구 헌릉로 12
- 전화번호 : 02-3464-1114
- 홈페이지 : <http://www.kia.com>

라. 주요 사업의 내용 및 향후 추진하려는 신규사업

지배회사인 기아자동차와 연결대상 종속회사의 주요사업은 각종 차량의 제조 및 판매를 주요사업으로 영위하고 있으며, 당분기말 현재 향후 추진하려는 신규사업은 없습니다. 보다 자세한 내용은 "Ⅱ. 사업의 내용"을 참조하시기 바랍니다.

당분기말 현재 당사가 정관에서 정하고 있는 목적사업은 다음과 같습니다.

목 적 사 업	변동 내역
1. 각종 자동차 및 수송용 기계기구와 동 부분품의 제조 및 판매	
2. 군용차량과 동 부분품의 제조 및 판매	추가 (1999.3)
3. 각종 기계설비, 공구와 동 부분품의 제조 및 판매	추가 (1999.3)
4. 각종 중기와 동 부분품의 제조 및 판매	추가 (1999.3)
5. 각종 엔진과 엔진장치설비의 제조 및 판매	추가 (1999.3)
6. 자동차 용품 제조 및 판매	추가 (1999.3)
7. 각종 전자공업기기와 동 부분품의 제조 및 판매	추가 (1999.3)
8. 각종 화학공업품의 제조 및 판매	추가 (1999.3)
9. 농업용 기계기구의 제조 및 판매	추가 (1999.3)
10. 자동차의 정비 및 검사대행사업	
11. 수출입업	
12. 물품매도확약서 발행업	
13. 유통, 서비스업	추가 (1999.3)
14. 도소매업	추가 (1999.3)
15. 석유류 판매업	추가 (1999.3)
16. 자동차등록대행업	추가 (1999.3)
17. 종합휴양(레저)업	
18. 정보의 처리제공 및 판매업	
19. 임축산업	추가 (1999.3)
20. 조경사업	
21. 항만하역사업	
22. 자동차 관리사업(중고차매매업, 경매업, 자동차대여사업, 폐차업, 재생사업 등) 및 관련 가맹사업	변경 (2006.3)
23. 청소년 수련시설 설치 및 운영업	추가 (1997.2)
24. 부동산 임대 및 분양 공급업	
25. 정보기기의 제조 및 판매업	추가 (1997.2)
26. 해상운송업	
27. 보험 대리 및 중개업	변경 (2004.3)

28. 전자상거래 및 인터넷 관련 사업과 통신판매업	변경 (2006.3)
29. 차량정보사업 등 각종 부가통신과 별정통신 사업 및 관련기기 판매·임대사업	추가 (2004.3)
30. 교육사업 및 평생교육시설 운영	추가 (2007.3)
31. 프로야구단 운영 및 스포츠 시설 운영업	추가 (2010.3)
32. 기타 전 각호에 부대되는 사업 일체	

마. 계열회사 현황

당사는 독점규제 및 공정거래에 관한 법률상 현대자동차그룹에 속한 회사로서 보고서 작성 기준일 현재 현대자동차그룹에는 당사를 포함한 국내 56개의 계열회사가 있으며 상장 11개사, 비상장 45개사로 구성되어 있습니다. 그 상세현황은 다음과 같습니다.

(2018년 3월 31일 현재)

업종	회사수	상장	비상장
자동차 제조 및 판매	2	현대자동차 기아자동차	-
자동차부품 제조업	13	현대모비스 현대위아	현대다이모스 현대케피코 현대파워텍 현대아이에이치엘 현대엠시트 현대파텍스 위아마그나파워트레인 에이치엘그린파워 현대위아터보 지아이티 현대첨단소재
철강제조업	3	현대제철 현대비앤지스틸	현대종합특수강
증권중개업	1	현대차투자증권	-
물류	1	현대글로벌비스	-
물류관련업	2		지마린서비스 아토즈서플라이서비스
신용카드 및 할부금융업	3	-	현대캐피탈 현대커머셜 현대카드
IT 관련사업	2	-	현대오토에버 현대엠앤소프트
전자금융업	1	-	블루월넷
생명보험업	1	-	현대라이프생명보험
자동차 핵심기술개발	2	-	현대엔지비 현대오토론
철도차량 제조 및 판매업	2	현대로템	메인트란스

건설업	3	현대건설	하띠이알앤씨 현대스틸산업
설계 및 관련 서비스 용역업	2	-	현대엔지니어링 현대종합설계건축사사무소
부동산 개발, 관리 및 관련업	5	-	현대도시개발 부산파이낸스센타에이엠씨 송도랜드마크시티 울촌제2산업단지개발 서울PMC
광고대행업	1	이노션	-
에너지 관련업	4	-	그린에어 부산정관에너지 현대에너지 현대에코에너지
산림 및 조경업	2	-	서림개발 서림환경기술
영농 및 축산업	1	-	현대서산농장
금속제품 도매업	1	-	현대머티리얼
골프장 운영업	2	-	해비치호텔앤드리조트 해비치컨트리클럽
스포츠 클럽 운영업	2	-	기아타이거즈 전북현대모터스에프씨
합 계	56	11	45

* '17년말 대비 변동내역 없음

바. 신용평가에 관한 사항

당사는 회사채 및 기업어음을 발행의 목적, 기타 수시평가에 의하여 신용평가 전문기관으로부터 평가 받고 있으며, 공시대상기간 동안의 평가내역은 다음과 같습니다.

(1) 회사채

평 가 일	신용등급	평가회사	평가구분
2015.01.30	A-(Stable)	S&P(미국)	정기
2015.05.29	AA+ (안정적)	한국기업평가	수시
2015.05.29	AA+ (안정적)	NICE신용평가	수시
2015.06.08	AA+ (안정적)	한국신용평가	정기
2015.10.23	AA+ (안정적)	한국기업평가	수시
2015.10.23	AA+ (안정적)	한국신용평가	수시
2016.01.31	Baa1 (Stable)	Moody's	정기
2016.02.23	A-(Stable)	S&P	정기
2016.05.20	AA+ (안정적)	한국기업평가	정기
2016.06.01	AA+ (안정적)	NICE신용평가	정기

2016.06.02	AA+ (안정적)	한국신용평가	정기
2017.02.01	AA+ (안정적)	NICE신용평가	수시
2017.02.02	AA+ (안정적)	한국신용평가	수시
2017.02.03	Baa1 (Stable)	Moody's	정기
2017.02.09	A- (Stable)	S&P	정기
2017.06.28	AA+ (안정적)	한국신용평가	정기
2017.06.29	AA+ (안정적)	NICE신용평가	정기
2017.06.29	AA+ (안정적)	한국기업평가	정기
2017.09.08	A- (Negative)	S&P	수시
2017.10.19	Baa1 (Stable)	Moody's	수시
2018.02.05	Baa1 (Stable)	Moody's	정기
2018.02.26	A- (Negative)	S&P	정기

* NICE신용평가 : 구 한신정평가

(2) 신용등급체계 및 부여 의미

유가증권 종류별	국내신용등급체계	무디스 (미국)	S & P (미국)	부 여 의 미
회사채	AAA	Aaa	AAA	원리금 지급확실성이 최고 수준임
	AA	Aa	AA	원리금 지급확실성이 매우 높지만, AAA등급에 비하여 다소 낮은 요소가 있음
	A	A	A	원리금 지급확실성이 높지만, 장래의 환경변화에 다소 영향을 받을 가능성이 있음
	BBB	Baa	BBB	원리금 지급확실성이 있지만, 장래의 환경변화에 따라 저하될 가능성이 내포되어 있음
	BB	Ba	BB	원리금 지급능력에 당면문제는 없으나, 장래의 안정성면에서는 투기적인 요소가 내포되어 있음
	B	B	B	원리금 지급능력이 부족하여 투기적임
	CCC	Caa	CCC	원리금의 채무불이행이 발생할 위험 요소가 내포되어 있음
	CC	Ca	CC	원리금의 채무불이행이 발생할 가능성이 높음
	C	C	C	원리금의 채무불이행이 발생할 가능성이 지극히 높음
	D	-	D	현재 채무불이행 상태에 있음
기업어음	A1	-	-	적기상환능력이 최고 수준이며, 그 안정성은 현단계에서 합리적으로 예측가능한 장래의 환경에 영향을 받지 않을 만큼 높음
	A2	-	-	적기상환능력이 우수하지만, 그 안정성은 A1에 비하여 다소 열등한 요소가 있음
	A3	-	-	적기상환능력이 양호하지만, 그 안정성은 급격한 환경 변화에 따라 다소 영향을 받을 가능성이 있음
	B	-	-	최소한의 적기상환능력은 인정되나, 그 안정성이 환경변화로 저하될 가능성이 있어 투기적인 요소를 내포하고 있음
	C	-	-	적기상환능력 및 그 안정성이 매우 가변적이어서 투기적인 요소가 강함
	D	-	-	현재 채무불이행 상태에 있음

2. 회사의 연혁

가. 본점소재지 및 그 변경

당사 본점소재지는 서울시 서초구 현릉로 12이며, 최근 5사업연도 중 본점소재지의 변경이 없습니다.

나. 경영진의 중요한 변동

당분기말 현재 당사 대표이사는 박한우 사장의 단독 대표이사 체제이고, 최근 5사업연도의 대표이사의 변동내역은 다음과 같습니다.

변동년월	변동내역	변동 후 대표이사 현황
2014.03.21	· 대표이사 이삼웅 재선임	이형근, 이삼웅
2014.10.31	· 대표이사 이삼웅 사임	이형근
2014.11.11	· 대표이사 박한우 신규선임	이형근, 박한우
2015.03.20	· 대표이사 이형근 재선임	이형근, 박한우
2016.03.18	· 대표이사 박한우 재선임	이형근, 박한우
2018.01.07	· 대표이사 이형근 사임	박한우

다. 그 밖에 경영활동

최근 5사업연도중 발생한 주요사항은 다음과 같습니다.

발생일자	주요사항
2013.03	·레드닷 디자인상 4개 차종 수상
2013.09	·중국 최고 권위 '고객품질만족도조사' 6개 차종 1위 달성
2013.11	·쏘울 미국 소형MPV 및 소형유틸리티 부문 최우수 잔존가치상 수상
2014.01	·쏘울, 「iF 디자인 어워드」 수상
2014.03	·쏘울, 「레드닷 수송 디자인 부문」 Winner 수상
2014.06	·"올 뉴 카니발" 출시
2014.08	·"올 뉴 쏘렌토" 출시
2014.09	·강남구 삼성동 한국전력부지 현대차그룹 매매계약 체결
2014.10	·인터브랜드 선정 '글로벌100대브랜드' 기아차 74위 달성
2014.11	·K3, 에드먼즈닷컴 '최고의 차'에 선정
2015.03	·한국능률협회컨설팅, 모닝 대한민국 소형승용차 브랜드 파워 1위 선정
2015.03	·"중국 전용 소형 SUV 'KX3" 출시
2015.06	·기아차 누적 수출 1500만대 달성
2015.07	·"신형 K5" 출시
2015.09	·"The SUV 스포티지" 출시
2016.01	·"All new K7" 출시
2016.02	·"The new 모하비" 출시
2016.03	·친환경 소형 SUV "니로" 출시

2016.03	·북미 기아차 조지아공장 누적 생산 200만대 달성
2016.03	·K5, 「레드닷 수송 디자인 부문」 최우수상 수상
2016.03	·스포티지, 「레드닷 수송 디자인 부문」 Winner 수상
2016.06	·기아차, 「2016년 투명회계대상」 상장사 최초 2년 연속 대상 수상
2016.06	·"미국 신차품질조사" 에서 역대 최고 성적 1위 기록
2016.09	·기아차 멕시코공장 준공식
2016.12	·니로, 자동차연비 부문 기네스 월드레코드 달성
2017.01	·스팅어, 디트로이트 모터쇼 최고의 디자인 '아이즈온 디자인상'수상
2017.02	·니로, 프라이드, K5 왜건, i30 4개 차종 'iF 디자인상'동시 수상
2017.04	·K5 왜건, 니로, 리오 등 3개 차종 '2017 레드닷 디자인상'수상
2017.04	·고객 맞춤형 추천 마케팅, 모바일어워드코리아 대상 수상
2017.04	·인도공장 투자계약 체결
2017.05	·K시리즈 출시 8년만에 500만대 돌파
2017.05	·"스팅어(Stinger)" 출시
2017.06	·K5, K7, 스포티지 등 3개 차종, 미국 차량만족도 차급별 1위(오토퍼시픽)
2017.06	·美 신차품질조사 역대 최초 2년 연속 1위
2017.06	·텔룰라이드 'IDEA 디자인상' 동상 수상
2017.06	·국내영업본부 '비트(BEAT)360' 개관
2017.07	·"스토닉" 출시
2017.07	·"더 뉴 쏘렌토" 출시
2017.09	·제17회 대한민국 디지털경영혁신 대상 국무총리상 수상
2017.09	·중국질량협회 고객만족도 조사 최상위권 달성
2017.11	·니로, 미국 "최우수 잔존가치상" 수상
2017.12	·"더 뉴 레이" 출시
2017.12	·스팅어, 미국 '2017 굿디자인 어워드' 수상
2018.01	·스팅어 국내 올해의차 수상 - 한국자동차전문기자협회 주관
2018.01	·"더 뉴(The New) K5" 출시
2018.02	·"올 뉴 K3" 출시
2018.02	·비트360 브랜드체험관 - 독일 국제포럼 디자인 주관 [브랜드 iF 디자인어워드 본상] 수상
2018.03	·"더 뉴 카니발" 출시

라. 주요종속회사의 연혁

회사명	주요 연혁	비 고
-----	-------	-----

KMMG	<ul style="list-style-type: none"> - 2006년 10월 : 설립 (소재지: 미국 웨스트포인트) - 2009년 11월 : 쏘렌토 양산 - 2010년 10월 : 싼타페 양산 - 2011년 09월 : 옵티마 양산 - 2014년 11월 : 쏘렌토 후속 양산 - 2015년 10월 : 옵티마 후속 양산 	미국공장
KMS	<ul style="list-style-type: none"> - 2004년 03월 : 설립 (소재지: 슬로바키아 질리나) - 2006년 11월 : 씨드 양산 - 2010년 06월 : 스포티지R 양산 - 2011년 07월 : 엔진2공장 증설 - 2011년 10월 : 벤가 양산 - 2015년 11월 : 뉴스포티지 양산 	슬로박공장
KMM	<ul style="list-style-type: none"> - 2014년 09월 : 설립 (소재지: 멕시코 누에보리온) - 2016년 05월 : 포르테 양산 - 2017년 01월 : 리오 양산 	멕시코공장
KMI	<ul style="list-style-type: none"> - 2017년 04월 : 설립 (소재지: 인도 안드라프라데시) 	인도공장
KMA	<ul style="list-style-type: none"> - 1992년 10월 : 설립 (소재지: 미국 엘바인) 	미국판매법인
KME	<ul style="list-style-type: none"> - 2002년 05월 : 설립 (소재지: 독일 프랑크푸르트) - 2013년 03월 : KIA Motors Russia BV 흡수합병 	유럽지주회사

※ 상기의 내용은 주요종속회사 중 연결실체에 미치는 영향이 큰 회사 기준으로 작성됨.

3. 자본금 변동사항

가. 증자(감자)현황

(기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		주식의 종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
-	-	-	-	-	-	-

※ 당사는 최근 5년간 자본금 변동 사항이 없습니다.

나. 전환사채 등 현황

(1) 미상환 전환사채

- 해당사항 없습니다.

(2) 미상환 신주인수권부사채

- 해당사항 없습니다.

(3) 미상환 전환형 조건부자본증권 등

- 해당사항 없습니다.

4. 주식의 총수 등

당사 정관상 발행예정주식의 총수는 820,000,000주이며, 당분기말까지 발행한 주식의 총수 576,033,013주에서 감소한 주식의 총수 170,669,666주(감자 : 148,169,666주, 이익소각 : 22,500,000주)를 차감한 발행주식의 총수는 405,363,347주입니다. 유통주식수는 발행주식의 총수 405,363,347주에서 자기주식 4,432,084주를 차감한 400,931,263주입니다. 세부내역은 다음과 같습니다

(기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 주)

구 분		주식의 종류			비고
		보통주	우선주	합계	
I. 발행할 주식의 총수		820,000,000	-	820,000,000	* 보통주/우선주 구분 없음
II. 현재까지 발행한 주식의 총수		576,033,013	-	576,033,013	-
III. 현재까지 감소한 주식의 총수		170,669,666	-	170,669,666	-
	1. 감자	148,169,666	-	148,169,666	-
	2. 이익소각	22,500,000	-	22,500,000	-
	3. 상환주식의 상환	-	-	-	-
	4. 기타	-	-	-	-
IV. 발행주식의 총수 (II - III)		405,363,347	-	405,363,347	-
V. 자기주식수		4,432,084	-	4,432,084	-
VI. 유통주식수 (IV - V)		400,931,263	-	400,931,263	-

당분기말 현재 당사가 보유하고 있는 자기주식은 4,432,084주입니다. 세부내역은 아래의 표를 참조하시기 바랍니다.

자기주식 취득 및 처분 현황

(기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 주)

취득방법			주식의 종류	기초수량	변동 수량			기말수량	비고
					취득(+)	처분(-)	소각(-)		
배당 가능 이익 범위 이내 취득	직접 취득	장내	보통주	4,056,368	-	-	-	4,056,368	-
		직접 취득	우선주	-	-	-	-	-	-
		장외	보통주	-	-	-	-	-	-
		직접 취득	우선주	-	-	-	-	-	-
		공개매수	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
	신탁 계약에 의한	소계(a)	보통주	4,056,368	-	-	-	4,056,368	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
		수탁자 보유수량	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
		현물보유수량	보통주	-	-	-	-	-	-

	취득		우선주	-	-	-	-	-	-
		소계(b)	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
기타 취득(c)			보통주	375,716	-	-	-	375,716	상법 제341조의2
			우선주	-	-	-	-	-	-
총 계(a+b+c)			보통주	4,432,084	-	-	-	4,432,084	-
			우선주	-	-	-	-	-	-

5. 의결권 현황

당분기말 현재 당사 발행주식총수 405,363,347주에서 이 중 당사가 보유하고 있는 보통주 자기주식 4,432,084주 제외시, 의결권 행사가 가능 주식수는 400,931,263주입니다. 세부내역은 아래의 표를 참조하시기 바랍니다.

(기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주	405,363,347	-
	우선주	-	-
의결권없는 주식수(B)	보통주	4,432,084	자기주식(상법 제 369조 ②항)
	우선주	-	-
정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수(C)	보통주	-	-
	우선주	-	-
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권이 부활된 주식수(E)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E)	보통주	400,931,263	-
	우선주	-	-

6. 배당에 관한 사항 등

당사는 적정수준의 현금 확보 원칙을 기초로 실적과 현금흐름 상황 등을 감안하여 주주우선경영 실천 및 주주 가치 제고를 위한 배당정책을 수립 및 시행하고 있으며, 정관에 기재된 배당 관련 사항은 다음과 같습니다.

구 분	내 용
-----	-----

제 8 조 (우선주식의 수와 내용)	① 생략 ② 의결권없는 우선주식에 대하여는 액면금액을 기준으로 하여 발행시에 이사회가 우선배당율을 정하되 최저배당률은 2%로 한다. ③ 보통주식의 배당률이 우선주식의 배당률을 초과할 경우에는 그 초과분에 대하여 보통주식과 동일한 비율로 참가시켜 배당한다. ④ 우선주식에 대하여는 어느 사업년도에 있어서 소정의 배당을 못한 경우에는 누적된 미배당분을 다음 사업년도의 배당시에 우선하여 배당한다. ⑤ 우선주식에 대하여 소정의 배당을 하지 아니한다는 결의가 있는 경우에는 그 결의가 있는 총회의 다음 총회부터 그 우선적 배당을 한다는 결의가 있는 총회의 종료시까지의 의결권이 있는 것으로 한다. ⑥ 이 회사가 유상증자 또는 무상증자를 실시하는 경우 우선주식에 대한 신주의 배정은 유상증자의 경우에는 보통주식으로 무상증자의 경우에는 그와 같은 종류의 주식으로 한다.
제 42 조 (이익배당)	① 이익의 배당은 금전과 주식으로 할 수 있다. ② 이익의 배당을 주식으로 하는 경우 배당은 주식의 액면액으로 하며, 회사가 수종의 주식을 발행한 때에는 각각 그와 같은 종류의 주식으로 할 수 있다. ③ 제1항의 배당은 매결산기말 현재의 주주명부에 기재된 주주 또는 등록된 질권자에게 지급한다.
제 43 조 (배당금 지급 청구권의 소멸시효)	① 배당금의 지급청구권은 5년간 이를 행사하지 아니하면 소멸시효가 완성한다. ② 제1항의 시효의 완성으로 인한 배당금은 이 회사에 귀속한다.

<주요배당지표>

구 분	주식의 종류	당기	전기	전전기
		제75기 1분기	제74기	제73기
주당액면가액(원)		5,000	5,000	5,000
(연결)당기순이익(백만원)		431,958	968,018	2,754,640
(별도)당기순이익(백만원)		268,517	1,042,751	2,071,480
(연결)주당순이익(원)		1,077	2,414	6,873
현금배당금총액(백만원)		-	320,745	441,024
주식배당금총액(백만원)		-	-	-
(연결)현금배당성향(%)		-	33.1	16.0
현금배당수익률(%)	보통주	-	2.4	2.8
	우선주	-	-	-
주식배당수익률(%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 현금배당금(원)	보통주	-	800	1,100
	우선주	-	-	-
주당 주식배당(주)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-

* 국제회계기준(K-IFRS)으로 작성된 연결재무제표 기준임

* 현금배당수익율은 당해 배당기준일 전전거래일부터 과거 1주일간 공표된 매일의 증권시장에서 형성된 최종 시세가격의 산술평균가격에 대한 1주당 현금배당금의 백분율임

※ 주당순이익 산출내역 (단위:백만원,주)

구 분	제75기 1분기	제74기	제73기
가중평균 발행 보통주식수	400,931,263	400,931,263	400,806,137
당 기 순 이 익	431,958	968,018	2,754,640
기 본 주 당 순 이 익(원)	1,077	2,414	6,873

II. 사업의 내용

1. 사업의 개요

당사와 연결 종속회사(이하 연결실체)는 당분기말 현재 완성차 및 부품품의 제조·판매, 렌트 및 정비비용역을 사업으로 영위하고 있습니다. 렌트 및 정비부문은 연결실체 전체 매출에서 차지하는 비중이 중요하지 않음에 따라 연결실체는 하나의 보고 부문으로 구성됩니다.

가. 업계의 현황

(1) 산업의 특성

자동차 산업은 광범위한 산업 기반을 전제로 하기 때문에 다른 산업에 비해 전후방 산업 연관 효과가 매우 큽니다. 자동차 산업은 크게 제조, 유통, 운행으로 나눌 수 있습니다. 제조에는 철강, 화학, 비철금속, 전기, 전자, 고무, 유리, 플라스틱 등의 산업과 2만여 개의 부품을 만드는 부품 업체들이 연계되어 있습니다. 유통에는 완성차 업체의 직영 영업소나 대리점, 할부금융, 탁송회사 등이, 운행에는 정비, 부품, 주유, 보험 등의 업종이 연관되어 있습니다.

(2) 산업의 성장성

자동차 산업의 성장은 정부의 산업 정책과 업계의 끊임없는 연구 개발 노력을 발판으로 내수 및 수출 시장이 지속적으로 확대되면서 이루어졌습니다. 한국 자동차 산업은 최초의 고유 모델인 포니를 수출하기 시작한 지난 1976년 이후 2017년까지 총 9,761만 대의 자동차를 생산했는데, 이 중 42.3%인 4,127만 대를 내수 시장에, 나머지 57.7%인 5,632만 대를 해외 시장에 판매했습니다.

(3) 경기 변동의 특성

자동차 수요는 경기 변동과 밀접한 관계를 맺고 있습니다. 자동차 보급이 일정 수준이상에 도달해 자동차 수요의 증가세가 둔화 내지는 정체를 보이는 시기에는 그 관계가 더욱 뚜렷하게 나타납니다. 자동차 보급이 본격화되는 시기에는 경기 변동에 상관없이 자동차 수요가 급격히 늘어났지만, 이후에는 경제 성장을 변화 등 경기 변동에 민감한 영향을 받고 있습니다. 경기 침체기에는 투자 위축과 고용 감소로 인해 소비가 둔화되면서 중산층 이하의 지출에 크게 영향을 미칩니다. 이 시기 대표적 내구재인 자동차 수요는 다른 소비재에 비해 더 크게 감소하는 특성을 나타냅니다.

(4) 경쟁 요소

자동차 산업은 거대한 자본이 투입되는 대규모 장치 산업이라는 특성 때문에 각 국가마다 소수 업체 위주의 과점체제를 구축하고 있습니다. 즉, 일정 규모의 양산 설비를 구축하는 데 막대한 비용이 투입되어야 하며 진입 결정 이후 제품 출시까지 최소한 4~5년이 소요되기 때문에 막대한 자금력을 갖춘 기업이라도 진입에 성공할 가능성이 낮습니다. 이밖에 자동차 업체는 종업원이 수만 명에 이르고 협력업체가 수천 개에 달하기 때문에, 실적 부진이 장기화되는 경우에도 국민 경제에 미치는 파장을 고려해 구조조정이나 조업단축에 신중할 필요가 있습니다.

자동차 산업의 핵심 경쟁 요소로는 제품력과 마케팅력, 비용 경쟁력을 들 수 있습니다. 이 세 가지 요소는 시장 지배력을 강화하고 비용 절감 및 수익성을 확보하는 데 결정적인 영향을 미치는 변수입니다. 이 중 가장 중요한 제품력은 차량의 성능, 안전성, 디자인, 품질, 신기술 등 제품에 대한 만족도를 극대화시킴으로써 경쟁 우위를 가질 수 있게 해줍니다. 마케팅력은 고객이 원하는 상품 컨셉트 창출 및 신제품 출시, 광고, 판매 및 A/S망 구축 등을 매개

로 고객을 적극 창출함으로써 경쟁력을 높여주게 됩니다. 비용 경쟁력은 신제품 개발 비용, 양산차 제조 생산성, 간접 인력의 생산성, 금융 비용 등을 포함하는 총체적인 비용 개념으로 가격 경쟁력과 수익성에 결정적인 영향을 미치고 있습니다.

나. 회사의 현황

당사는 2011년부터 한국채택국제회계기준(K-IFRS)을 도입하여 재무제표를 작성하였습니다. 지역별 영업현황은 다음과 같습니다.

(1) 제75기 1분기

(단위:백만원)						
구 분	국내	북미	유럽	기타	연결조정	연결후금액
총매출액	7,161,352	5,752,516	7,226,466	332,642	(7,910,775)	12,562,201
내부매출액	(3,201,976)	(1,331,134)	(3,377,632)	(33)	7,910,775	-
순매출액	3,959,376	4,421,382	3,848,834	332,609	-	12,562,201

(2) 제74기 1분기

(단위:백만원)						
구 분	국내	북미	유럽	기타	연결조정	연결후금액
총매출액	8,048,992	6,666,758	6,647,849	320,122	(8,839,825)	12,843,896
내부매출액	(3,806,334)	(1,855,736)	(3,177,678)	(77)	8,839,825	-
순매출액	4,242,658	4,811,022	3,470,171	320,045	-	12,843,896

- 다음은 국내시장과 주요 지역별 시장여건 및 영업현황입니다.

【국내 시장】

■ 시장 여건

한국시장은 2009년부터 2011년까지 3년 연속 판매 증가세를 이어갔습니다. 2009년에는 정부의 노후차 교체 지원 제도 시행과 자동차 업체의 신차 투입으로, 2010년과 2011년에도 신모델 출시와 수입차시장 성장으로 호조를 보였습니다. 반면 2012년부터 2013년까지는 유럽 재정위기 여파와 신흥국 성장세 둔화의 영향으로 소비심리가 위축되고, 신차 효과 약화 및 일부 업체 생산 차질 등으로 2년 연속 감소했습니다. 2014년에는 경제성장률 상승, 인기 모델의 신차 출시 등에 힘입어 증가세로 전환 및 2015, 2016년에도 RV신차 효과로 성장하였습니다. 2017년에는 준중형 및 중형 차급의 부진으로, 전년비 1.8% 감소한 1,793만대가 판매되었습니다.

2018년 1~3월에는 중형 및 중대형 차급의 부진으로, 전년동기비 0.6% 감소한 42만 7천 대가 판매(수입차 포함)되었습니다. 소형 SUV 차급은 37.7% 성장했지만, 중형과 중대형 차급이 각각 16.7%, 21.2% 감소하여 전체 시장은 소폭 감소했습니다.

■ 영업의 개황

2018년 1~3월 한국시장에서 기아차는 전년동기비 2.4% 증가한 12만 4천 대를 판매하여 29.2%의 시장 점유율(수입차 포함)을 기록했습니다. K3, 레이의 신차 출시로 각각 35.5%,

69.3% 증가하여 전체 판매가 증가했습니다.

기아차는 2018년 프로야구와 2020년까지 한국여자프로골프협회의 공식 후원사로 활동하는 등 스포츠 마케팅을 통해 젊고 역동적인 기아차 브랜드를 알리고 있습니다. 또한 'K 브랜드 데이' 'K7 멤버십 문화 공연 초청 이벤트' 등 브랜드를 바탕으로 한 활발한 마케팅 활동을 전개하며 고객 만족을 위해 노력하고 있습니다. 브랜드 제고에 힘쓰는 한편, 서비스 협력사와 상생 협력 선포식을 개최하고 협력사와의 소통과 협력을 통해 고객 만족 최우선을 목표로 서비스 혁신 또한 추진하고 있습니다. '한국서비스품질지수 자동차서비스 부문 11년 연속 1위', '국가고객만족도지수 소형, 준중형 부문 1위', '국가브랜드대상 자동차멤버십부문 3년 연속 선정', '한국산업서비스품질지수 우수 콜 센터 15년 연속 선정' 등 4관왕을 달성하며 서비스 혁신의 성과를 인정받았습니다. 2017년에는 소형 SUV인 스톤, 고성능 프리미엄 세단 스텔어를 신규 출시하여 SUV 및 고급차 라인업을 강화했고, 스텔어는 2017 올해의 차로 선정되었습니다.

【북미 시장】

■ 시장 여건

미국시장은 2008년 글로벌 금융위기의 직격탄을 맞으면서 1,319만 대로 판매가 급감, 2009년에는 1,040만 대까지 판매가 감소했습니다. 산업수요 감소로 GM, 크라이슬러 등 미국 업체는 구조조정을 강도 높게 추진하였습니다. 2010년에는 금융위기 이후 위축되었던 SUV와 픽업 등 소형상용차 판매가 다시 늘어나면서 5년 만에 판매가 증가세로 전환되었습니다. 2011년부터는 2014년까지는 저금리 기조가 지속되면서 신용 조건 완화와 교체 수요가 이어졌습니다. 2014년 이후에는 실물경기 회복과 실거래가 인하, 유가 하락에 따른 중대형 SUV와 픽업에 대한 소비심리 개선 등으로 증가세 지속 및 2015, 2016년에도 소형상용 판매 호조 기반으로 시장 성장하였습니다. 2017년에는 소형상용의 지속 성장에도 불구하고 승용의 판매 감소로 전년비 1.8% 감소한 1,723만 대가 판매되었습니다.

2018년 1~3월에는 승용의 판매 감소에도 불구하고 소형상용의 성장으로 전년동기비 1.9% 증가한 411만 1천 대가 판매되었습니다. 소형상용은 SUV와 픽업의 판매 호조로 전년 동기비 9.2% 증가한 반면, 승용은 전 차급의 판매 부진으로 10.7% 감소했습니다.

■ 영업의 개황

2018년 1~3월 미국시장에서 기아차는 전년비 0.6% 감소한 12만 7천 대를 판매해 3.1%의 점유율을 차지했습니다. 니로, 스포티지의 판매가 각각 29.6%, 26.2% 증가했지만, 주력 차종인 쏘울의 판매가 전년비 10.5% 감소한 2만 1천 대 판매되었고, K5 판매도 27.3% 감소하여 전체 판매가 감소했습니다.

기아차는 미국에서 높은 품질력과 다양한 마케팅 활동을 바탕으로 브랜드 가치 성장을 지속적으로 추진하고 있습니다. 미국 시장조사업체인 제이디파워(J.D.Power)사가 발표한 2015년 신차품질조사(IQS)에서 기아자동차는 일반브랜드 부문 21개 브랜드 중 1위에 올랐습니다. 쏘렌토가 중형 SUV에서 쏘울이 다목적차급에서 1위에 올라 '최우수 품질상'을 수상했으며, 스포티지도 2014년까지 2년 연속 소형 SUV 1위를 차지한 데 이어 2015년에도 공동 2위를 차지하였습니다. 또한, 2018년 내구품질조사(VDS)에서도 일반브랜드 부문 2위를 달성하여 최고 수준의 품질경쟁력을 입증했습니다. 미국의 유력 굿디자인 어워드(Good Design Award)에서 운송디자인 자동차부문 수상작으로 2015년에 K5, 쏘렌토가 선정되었으며 2017년에는 스텔어, 니로, 리오가 선정되어 디자인 경쟁력을 인정받았습니다. 2017년에는 친환경 전용차인 니로와 고성능 프리미엄 세단 스텔어를 출시하여 환경차/고급차 라인업을 강화했습니다.

【아시아 시장】

■ 시장 여건

아시아 지역의 대표 시장인 중국은 2009년 이후 미국을 제치고 세계 1위의 자동차 시장으로 부상했습니다. 최근에는 소득 증대로 인해 수요가 증가하면서 중서부 내륙 지역에서도 주요 업체들이 생산능력과 판매망을 늘리며 판매 확대에 적극 나서고 있습니다. 2012년에는 상반기 주요 업체의 할인 판매와 정책효과로 판매 호조를 보였으나, 9월 이후 중국과 일본의 영토 분쟁 여파로 일본업체 판매가 급감하면서 증가세가 둔화되었습니다. 2013년에는 전년 부진했던 일본업체의 판매 급증과 SUV, MPV의 신차 효과에 힘입어 판매 증가세가 확대되었습니다. 2014년에는 대도시 구매제한정책 시행 가능성이 높은 2~3급 도시에서 선수요가 발생했으며, C2차급 볼륨 모델 호조 및 소형 SUV 신차효과로 높은 성장세가 지속되었습니다. 2015년에는 구매제한 정책 시행에 따른 신규 수요 감소와 선수요 소멸로 인해 증가세가 둔화되면서 전년비 8.3% 증가하였고, 2016년에는 소형차 구매세 인하 효과 및 저가 SUV 중심의 판매 호조로 전년비 18.0% 증가하였지만, 2017년에는 SUV外 시장의 판매 감소로 전체 시장은 3.3% 성장에 그쳤습니다.

2018년 1~3월에는 SUV의 지속 성장에도 SUV外 시장의 판매 감소로 전체 시장은 3.9% 성장했습니다. SUV가 전년동기비 11.0% 증가했지만, SUV外 시장은 1.4% 감소했습니다.

■ 영업의 개황

2018년 1~3월 중국시장에서 기아차는 전년동기비 6.4% 증가한 8만 2천 대를 판매했습니다. 전년 사드 배치로 인한 한중관계 악화에 따른 판매 부진의 낮은 판매 기저에 중국 전략 차종인 신형 K2 및 K4의 판매가 각각 187%, 101% 증가하여 전체 판매가 증가했습니다.

기아차는 2013년 중국 딜러망을 대폭 확충하고, 노후 딜러점 환경 개선 등 딜러 경쟁력을 강화했습니다. 2014년 1월에는 제 3공장 본격 가동과 함께 내실을 강화하고 중국 시장 공략에 박차를 가하고 있습니다. 3공장에 K3를 이관하여 생산을 확대하고, 2공장에서도 포르테의 물량도 증대하였을 뿐 만 아니라 중/서부 지역을 중심으로 3~4급 도시에 딜러망 신설을 가속화하고 있습니다. 또한 중국시장이 20~30대 젊은 층을 중심으로 신차 수요가 대폭 확대되고 있는 점을 감안해 활발한 스포츠 마케팅을 통해 중국에서 젊고 역동적인 기아 브랜드 이미지 알리기에 적극 나서고 있습니다. 스탠코비치컵 국제농구대회, 익스트림 스포츠 대회인 기아 아시안 X게임을 후원하고 있으며, 중국 자동차 레이싱 대회(CCC)에도 참가하고 있습니다. 시장조사업체 제이디파워가 발표한 2017 중국 신차 품질조사(IQS)에서 전체 43개의 일반브랜드 가운데 2위를 차지했습니다. 2017년에는 소형차급에 현지 전략차 페가스를 출시하여 라인업을 보강했습니다.

【유럽 시장】

■ 시장 여건

과거 안정적인 성장을 이어왔던 유럽시장은 2008년 글로벌 금융위기를 맞아 판매가 급감했습니다. 긴축정책 및 고용부진으로 소비심리가 냉각되며 2008년 이후 2013년까지 6년 연속 판매가 감소했습니다. 2009년에는 정책효과에 의해 일시적인 회복을 보였으나, 폐차인센티브가 종료된 2010년 이후 기저효과 및 경기불황으로 시장침체가 지속되며 유럽의 산업수요는 6년 동안 연평균 4.6% 감소했습니다. 2013년에는하반기들어 재정위기가 진정국면에 진입하고 인센티브가 강화되면서 증가세로 전환하였습니다. 2014년에는 영국의 고용 개선 및 주택가격 상승세, 스페인 폐차 인센티브 효과 등으로 증가하였으며, 2015, 2016년에도 대규모 양적완화 시행 및 판촉 강화로 판매가 증가했습니다. 또한 2017년에도 전반적인 시장 회복을 바탕으로 전년비 3.3% 증가한 1,563만 대가 판매되었습니다.

2018년 1~3월 유럽시장에서는 전년동기비 0.6% 증가한 428만 2천 대가 판매되었습니다. 영국에서는 판매가 12.4% 감소했으나, 독일, 프랑스, 스페인의 판매 증가로 전체 판매가 증가했습니다.

■ 영업의 개황

2018년 1~3월 기아차는 전년비 5.1% 증가한 13만 2천 대를 판매해 전체 시장에서3.1%의 점유율을 차지했습니다. 작년초 신모델이 출시된 피칸토가 12.4% 증가한 1만 9천 대의 판매를 기록했으며, 신차 스토닉의 판매 호조로 전체 판매가 증가했습니다.

기아차는 독일 노르트하임 베스트팔렌 디자인센터에서 주관하는 레드닷 디자인상에서 2009년 쏘울, 2010년 벤가, 2011년 K5와 스포티지R, 2012년 모닝과 프라이드, 2013년 씨드, 2014년 쏘울, 2015년 소렌토, 2016년 신형 K5, 2017년 신형 K5 왜건, 니로, 리오에 이어 2018년에도 스팅어, 스토닉, 니로가 수상하였으며, 이를 통해 국제적인 디자인 경쟁력을 인정받고 있습니다. 또한 유럽 최고 권위의 자동차 전문지인아우토빌트(Autobild)誌가 실시한 ‘2015 품질만족도 조사(2015 Quality Report)’에서 조사 대상 20개 자동차 제조사 중 1위를 차지하며 품질 경쟁력을 인정받아, 향후 판매 전망을 밝게 하고 있습니다. 2017년에는 친환경 전용차인 니로와 고성능 프리미엄 세단 스팅어를 출시하여 환경차/고급차 라인업을 강화했습니다.

2. 주요 제품

가. 매출 현황

연결실체는 각종 차량의 제조 및 판매를 주요사업으로 영위하고 있으며, 당분기 주요재무 정보는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	주요제품	금 액
총매출액	K5, K7, K3 등	20,472,976
내부매출액		(7,910,775)
순매출액		12,562,201
영업이익		305,634

* 연결실체는 당분기말 현재 완성차 및 부분품의 제조·판매, 렌트 및 정비용역을 사업으로 영위하고 있으나, 렌트 및 정비부분이 연결실체 전체 매출에서 차지하는 비중이 미미하여 연결실체는 하나의 사업부문으로 구성됨. (단일 사업부문이므로 사업부문별 비중은 작성하지 않음)

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 천원)

구 분	품 목	제75기 1분기 ('18.1.1~3.31)	제74기 ('17.1.1~ 12.31)	제73기 ('16.1.1~ 12.31)
국 내	승 용	31,561	30,584	27,284
	R V	32,412	32,288	33,003
	상 용	16,510	16,510	16,510
해 외	승 용	30,173	30,234	29,853
	R V	38,868	38,600	40,437

- * 주요 품목의 가격은 단순평균 가격이며, 국내 및 해외에 따라 일부 차종 등이 상이함.
- * 해외의 경우 북미지역(미국), 유럽지역(독일), 아시아지역(호주) 대표시장의 판매가격에 해당 기간 말일기준 환율을 적용한 단순 평균가격임.

3. 주요 원재료 등의 현황

(단위 : 억원)

구 분	매입유형	주요품목	매입액	비중	주요 매입처
국내공장	부품	엔진, 미션, 모듈 등	54,735	88.8%	현대모비스, 현대위아 등
	원자재	철판, 페인트 등	6,799	11.0%	현대제철, 포스코 등
	기타	설비, 특수부품 등	116	0.2%	현대자동차 등
	계		61,651		
미국공장	부품	엔진, 미션 ASSY 등	9,963	97.4%	현대모비스 등
	원자재	철판 등	264	2.6%	현대제철 등
	계		10,227		
슬로박공장	부품	엔진, 미션 ASSY 등	16,233	96.2%	현대모비스 등
	원자재	철판 등	649	3.8%	현대제철 등
	계		16,882		
멕시코공장	부품	엔진, 미션 ASSY 등	6,204	97.7%	현대모비스 등
	원자재	철판 등	145	2.3%	현대제철 등
	계		6,349		

* 상기의 주요 원재료의 매입현황은 연결실체의 각 생산공장 기준임

주요 원재료 등의 가격변동 추이는 다음과 같습니다.

(단위 : \$)

구분		제75기 1분기 ('18.1.1~3.31)	제74기 ('17.1.1~12.31)	제73기 ('16.1.1~12.31)
철광석	\$/TON	67	64	53
알루미늄	\$/TON	2,159	1,969	1,605
구리	\$/TON	6,961	6,166	4,863
플라스틱	\$/TON	1,234	1,105	1,029

* 가격기준 산정 : 철광석가격은 PLATTS(호주 Rio Tinto), 알루미늄과 구리는 LME(London Metal Exchange), 플라스틱은 PLATTS(극동아시아) 가격 기준임

4. 생산 및 설비에 관한 사항

생산 및 설비에 관한 사항은 연결실체의 수익성에 중요한 영향이 미치는 사항을 연결기준으로 작성하였습니다.

가. 생산능력

각 공장별 생산능력은 "년간표준작업시간 × 설비 UPH × 가동률"의 방법으로 산출하고 있습니다.

(단위 : 대)

사업부문	품 목	사업소	제75기 1분기 ('18.1.1~3.31)	제74기 ('17.1.1~12.31)	제73기 ('16.1.1~12.31)
자동차 제조업	완 성 차	국내공장	390,000	1,583,000	1,630,000
	완 성 차	미국공장	90,000	340,000	340,000
	완 성 차	슬로박공장	90,000	330,000	330,000
	완 성 차	멕시코공장	88,000	400,000	103,000
합 계			658,000	2,653,000	2,403,000

* 2016. 5월 멕시코공장 양산 개시함

* 국내공장에는 당사의 모닝 등을 위탁생산하고 있는 동희오토 서산공장이 포함되어 있으며, 각 공장별 연간 표준작업시간 등을 기준으로 작성됨

* 공장별 생산능력은 해당 기간별 기준임

나. 생산실적 및 가동률

연결실체의 생산실적은 다음과 같습니다.

(단위 : 대)

품 목	사업소	제75기 1분기 ('18.1.1~3.31)	제74기 ('17.1.1 ~ 12.31)	제73기 ('16.1.1 ~ 12.31)
완성차 등	국내공장	341,446	1,522,520	1,556,845
	미국공장	56,111	293,800	370,100
	슬로박공장	85,800	335,600	339,500
	멕시코공장	67,000	221,500	107,500
합 계		550,357	2,373,420	2,373,945

* 국내공장 : CKD 생산분 제외

연결실체의 가동률은 운영 사업계획 대비 생산실적 기준으로 작성하였으며, 당분기 기준 가동률은 다음과 같습니다.

(단위 : 대)

사업소	운영 계획	생산 실적	가동률
국내공장	370,400	341,446	92.2%
미국공장	66,070	56,111	84.9%
슬로박공장	85,880	85,800	99.9%
멕시코공장	69,490	67,000	96.4%
합 계	591,840	550,357	93.0%

* 운영계획 : 특근을 제외한 정규시간 기준으로 연초 계획한 라인운영조건을 반영하여 산정한 계획대수

다. 생산설비 현황

연결실체의 생산에 중요한 시설 등으로는 토지, 건물, 구축물, 기계장치, 치공구, 차량/비품

등이 있습니다.

[자산항목 : 토지]

(단위 : 백만원)

소재지	기초장부가액	증감		상각 및 손상차손	기말장부가액	비고
		증가	감소			
소하리	826,633	-	-	-	826,633	-
화 성	679,354	-	36	-	679,318	-
광 주	395,190	-	-	-	395,190	-
국내기타	2,796,433	-	9,514	-	2,786,919	-
해 외	190,714	3,220	-	-	193,934	-
계	4,888,324	3,220	9,550	-	4,881,994	-

[자산항목 : 건물]

(단위 : 백만원)

소재지	기초장부가액	증감		상각 및 손상차손	기말장부가액	비고
		증가	감소			
소하리	255,843	20,013	-	4,104	271,752	-
화 성	570,167	5,981	35	7,012	569,101	-
광 주	346,082	948	-	4,822	342,208	-
국내기타	323,066	1,270	4,007	3,708	316,621	-
해 외	801,215	4,359	-	9,840	795,734	-
계	2,296,373	32,571	4,042	29,486	2,295,416	-

[자산항목 : 구축물]

(단위 : 백만원)

소재지	기초장부가액	증감		상각 및 손상차손	기말장부가액	비고
		증가	감소			
소하리	47,517	26	-	809	46,734	-
화 성	91,210	740	-	2,558	89,392	-
광 주	57,005	71	11	1,136	55,929	-
국내기타	20,432	22	-	303	20,151	-
해 외	112,228	6,211	-	1,510	116,929	-
계	328,392	7,070	11	6,316	329,135	-

[자산항목 : 기계장치]

(단위 : 백만원)

소재지	기초장부가액	증감		상각 및 손상차손	기말장부가액	비고
		증가	감소			
소하리	484,775	42,928	-	17,594	510,109	-
화 성	1,652,697	22,358	510	58,015	1,616,530	-
광 주	407,964	3,026	19	13,932	397,039	-

국내기타	275	-	-	11	264	-
해 외	921,309	11,440	1,667	27,724	903,358	-
계	3,467,020	79,752	2,196	117,276	3,427,300	-

[자산항목 : 치공구]

(단위 : 백만원)

소재지	기초장부가액	증감		상각 및 손상차손	기말장부가액	비고
		증가	감소			
소하리	240,627	43,419	27	17,245	266,774	-
화 성	511,575	50,222	338	42,425	519,034	-
광 주	157,341	1,350	-	13,900	144,791	-
국내기타	15,361	1,576	2,863	1,466	12,608	-
해 외	495,734	29,752	121	61,065	464,300	-
계	1,420,638	126,319	3,349	136,101	1,407,507	-

[자산항목 : 차량/비품]

(단위 : 백만원)

소재지	기초장부가액	증감		상각 및 손상차손	기말장부가액	비고
		증가	감소			
소하리	9,806	256	-	935	9,127	-
화 성	37,752	4,554	-	3,974	38,332	-
광 주	7,919	310	1	861	7,367	-
국내기타	155,903	35,293	9,050	11,114	171,032	-
해 외	153,178	11,202	1,634	11,937	150,809	-
계	364,558	51,615	10,685	28,821	376,667	-

[자산항목 : 건설중인 자산]

(단위 : 백만원)

소재지	기초장부가액	증감		상각 및 손상차손	기말장부가액	비고
		증가	감소			
국 내	561,212	164,110	246,510	-	478,812	-
해 외	326,385	127,765	32,233	-	421,917	-
계	887,597	291,875	278,743	-	900,729	-

소재지	기초장부가액	증가	감소	상각 및 손상차손	기말장부가액	비고
합 계	13,652,902	592,422	308,576	318,000	13,618,748	-

5. 주요투자 현황

가. 진행중인 투자

회사는 공장의 생산능력 증대 및 가동률 향상, 기존제품의 품질향상 및 신제품 개발등을 위해 지속적으로 시설 및 설비에 투자를 하고 있습니다. 2018년 당분기중 진행된 시설 및 설비 투자 내역은 아래의 표와 같습니다.

(단위 : 억원)

구 분	품 목	투자효과	투자금액
국내공장	신제품개발, 공장신증설, 보완투자 등	가동률향상/품질향상 등	1,511
미국공장			150
슬로박공장			271
멕시코공장			472
인도공장			714
계			3,118

* 상기 투자금액은 시설/설비투자에 한정된 금액으로 연구개발비용은 제외된 기준임.

나. 향후 투자 계획

(단위 : 억원)

구 분	품 목	투자효과	2018년도 예상투자금액
국내공장	신제품개발, 공장신증설, 보완투자 등	생산능력 증대 등	12,418
미국공장			907
슬로박공장			2,650
멕시코공장			1,312
인도공장			6,873
계			24,160

* 투자금액은 시설/설비투자에 한정된 투자금액으로 연구개발비용은 제외된 기준임.

* 향후 경영상황에 따라 예상 투자금액은 조정될 수 있음.

6. 매출에 관한 사항

가. 매출실적

연결실체는 당분기말 현재 완성차 및 부분품의 제조·판매, 렌트 및 정비용역을 사업으로 영위하고 있습니다. 렌트 및 정비부문은 연결실체 전체 매출에서 차지하는 비중이 중요하지 않음에 따라 연결실체는 하나의 보고부문으로 구성됩니다.

(1) 지역별 매출 현황

① 제75기 1분기

(단위:백만원)						
구 분	국 내	북 미	유 럽	기 타	연결조정	연결후금액

총매출액	7,161,352	5,752,516	7,226,466	332,642	(7,910,775)	12,562,201
내부매출액	(3,201,976)	(1,331,134)	(3,377,632)	(33)	7,910,775	-
순매출액	3,959,376	4,421,382	3,848,834	332,609	-	12,562,201

② 제74기 1분기

(단위:백만원)						
구 분	국 내	북 미	유 럽	기 타	연결조정	연결후금액
총매출액	8,048,992	6,666,758	6,647,849	320,122	(8,839,825)	12,843,896
내부매출액	(3,806,334)	(1,855,736)	(3,177,678)	(77)	8,839,825	-
순매출액	4,242,658	4,811,022	3,470,171	320,045	-	12,843,896

(2) 별도 기준 매출현황

(단위 : 백만원)

매출 유형	품목		제75기 1분기 ('18.1.1~3.31)	제74기 ('17.1.1~ 12.31)	제73기 ('16.1.1~ 12.31)
제품	승용	내수	963,768	3,880,432	4,253,022
		수출	1,207,042	5,502,573	6,330,238
		합계	2,170,810	9,383,005	10,583,260
	RV	내수	1,525,085	6,940,925	6,757,199
		수출	2,221,576	11,077,035	9,785,357
		합계	3,746,661	18,017,960	16,542,556
	상용	내수	314,233	1,463,454	1,341,077
		수출	92,065	472,690	467,232
		합계	406,298	1,936,144	1,808,309
	기타	내수	1,369	4,651	3,280
		수출	301	-	-
		합계	1,670	4,651	-
제품외 기타		내수	96,372	256,327	225,567
		수출	739,541	2,511,796	2,478,883
		합계	835,913	2,768,123	2,704,450
합계		내수	2,900,828	12,545,789	12,580,145
		수출	4,260,524	19,564,094	19,061,710
		합계	7,161,352	32,109,883	31,641,855

나. 판매경로 및 판매방법

연결실체는 국내에서 당사가 직접 생산하는 모든 차량 및 위탁 생산하는 차량(모닝, 레이)을 당사가 직접 운영하는 지점과 당사와 판매 계약을 체결한 대리점을 통해 판매하고 있습니다. 해외에서는 현지 판매법인 및 해외판매점을 통해 지역별, 국가별로 판매방법을 연동 대

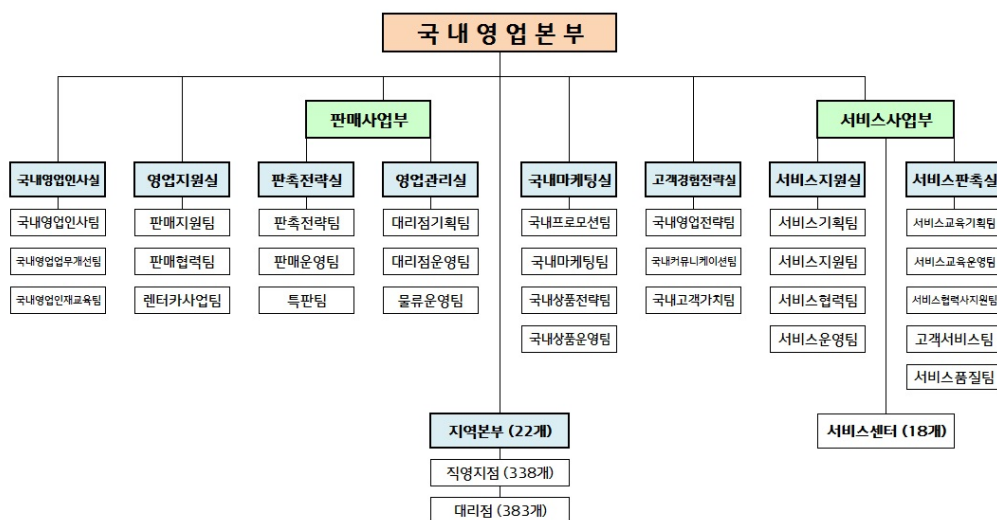
응하고 있습니다.

【국내】

구 분		세부내용
판매방법	영업 점소	○ 직영지점(당사가 직접 운영)
		○ 대리점(당사와의 계약에 의한 차량 판매 대리점)
	판매 차량	○ 당사가 생산하는 모든 차량
		○ 동희오토(주)에서 생산 공급하는 차량(모닝, 레이)
	판매 경로	○ 제조사 → 지점/대리점 → 고객
	서비스 거점	○ 서비스센터(당사가 직접 운영)
		○ 정비협력업체(당사와의 계약에 의한 차량 정비 대행) - 종합서비스 지정공장, Auto-Q 서비스
판매조건	상환 유형별	○ 일시불(현금/신용카드) ○ 원리금 균등식, 분할식(정상할부, 특별금리할부) ○ 인도금 유예식, 할부금 거치식, 오토리스식 ○ 수시 할부 / 내맘대로 할부
	판매 유형별	○ 자체식, 은행식, 오토할부식(오토리스 포함)
	할부 개월수	○ 일반적으로 12, 24, 36, 48, 60개월로 운영
	할부 금리	○ 차종별/조건별/할부기간별 변동 가능

■ 국내영업본부 조직도

(2018. 03. 31 현재)



【해외】

- 판매방법 : 국내공장 및 해외공장에서 생산한 차량을 해외 현지판매법인 및 해외판매점

을 통해 판매
- 판매조건 : 지역별, 국가별 연동 대응

■ 사업관리본부 조직도

(2018.3.31 현재)



다. 판매전략

(1) 국내판매

2018년 1분기 국내 자동차수요는 금리 인상, 유가 상승 등 여러 악재와 한국GM의 경영위기 심화로 전년대비 -6.4% 감소하였습니다. 2분기는 디젤 게이트 등으로 주춤했던 폭스바겐의 판매 재정비, 한국GM의 협상타결 등 외산차 메이커의 긍정적 판매환경 조성과 더불어 각 사별 공격적인 판촉 및 신차출시 효과로 전년대비 산업수요는 증가할 것으로 전망됩니다.

당사는 1분기 출시된 신차 모멘텀을 기반으로 2분기 판매 볼륨 확대가 기대됩니다. 특히, K시리즈 리뉴얼로 당사 승용 부문은 판매 경쟁력이 한층 강화되었으며 인기 차종인 카니발, 쏘렌토 등 판매호조 지속으로 내수 시장의 점유율을 확대해 나갈 것으로 예상됩니다. 또한 The K9 신차의 성공적 시장 진입으로 프리미엄 이미지 상승으로 브랜드 파워가 한층 더 향상될 것입니다.

2018년 2분기 주요 판매목표 달성 전략으로 첫째, K시리즈 모델 리뉴얼 및 신차 판매 붐 활동으로 승용 판매 볼륨을 지속 확대해 나갈 계획입니다. 아울러 차종간 시너지를 극대화시킬 수 있는 고객 가치 제고 프로그램을 다양하게 운영하겠습니다. 둘째, 당사 강점인 RV 라인업의 판매 동력을 지속 유지시켜 RV 명가를 계속 이어 나갈 예정입니다. 카니발, 쏘렌토 등 볼륨 차종의 상품 이벤트를 모멘텀으로 경쟁차를 적극적으로 대응하고 판매 동력을 지속 유지시키는 동시에 본격적인 성수기 수요를 선점하기 위한 다양한 고객 체험 이벤트를 진행할 계획입니다. 셋째, 브랜드 이미지 제고 및 미래 성장 동력 확보입니다. 당사 플래그십 모델 THE K9의 성공을 위해 품질, 마케팅, 판촉 등 전부문에 총력전을 펼칠 계획이며 특히, 핵심 가망고객 확보, 현장 응대 역량 강화, 체험 기반 홍보에 역점을 두고 조기 시장 안착을

추진할 것입니다. 아울러 친환경 NO.1 브랜드의 입지를 더욱 공고히 할 수 있도록 친환경 리딩 이미지 판촉 캠페인을 추진할 계획입니다.

(2) 해외판매

2018년은 1분기에 이어 2분기에도 어려운 사업환경이 지속될 것으로 예상됩니다. 미국/중국 간 통상 마찰, 선진국 금리인상에 따른 신흥국 환율 약세 심화, 경쟁사 부진 시장 만회 위한 선진시장 공세 강화 등 여러가지 리스크가 상존하고 있습니다.

이에 당사는 현지판매 중심 운영을 통해 우선 판매를 확대하고, 판매량에 탄력적으로 생산을 대응하는 선순환 구조를 구축하겠습니다. 수익 기반을 강화할 수 있도록 효율적인 판매/마케팅 프로그램을 운영하고 시장변화에 면밀하고 선제적인 대응을 통해 2분기 성수기 판매 확대하여 상반기 목표 달성을 추진하겠습니다.

아울러, 핵심 신차(BD, BDm, CD 등) 성공적 런칭을 통해 신차효과를 극대화하여 판매 모델팀 조기 확보 및 전 지역 판매 확대를 추진할 수 있도록 철저히 준비하겠습니다. 뿐만 아니라, 2018년 러시아 월드컵과 연계한 마케팅 등 다각적인 마케팅 프로그램을 시행하고, 시장에서 좋은 반응을 얻고 있는 니로 등 친환경 신차는 홍보 강화를 통한 브랜드 이미지를 제고함과 동시에, 날이 갈수록 강화되고 있는 환경 규제에 적극 대응하도록 하겠습니다. 또한, 전세계 대리점 대회, 전세계 정비사 경진대회, 우수 신규 딜러 초청 행사 등을 통해 '18년 목표달성의욕 고취 및 중장기 비전을 공유하고, 딜러망 확대, 딜러시설 고급화, 신차 상품 교육 등 딜러 역량 강화 활동 지속하여 고객 만족도 향상에 만전을기하겠습니다.

경쟁사의 판촉 공세가 어느 때 보다 강화될 것으로 예상되는 선진시장은 미국 재고 안정화를 적기 완료하여 향후 판매 확대의 준비를 철저히 하고, 서유럽 판매 호조세 대응을 위한 효과적 판촉 프로그램 시행 및 마케팅을 통한 목표 달성을 위해 만전을 기하겠습니다. 아울러, 일반시장은 시장 안정국을 중심으로 판매를 강화하는 한편 판매 성장 잠재력이 있는 시장을 적극 공략하여 판매 확대를 추진 하겠습니다.

심화되는 대외환경에 대해 당사 전 부문은 당해년도가 위기이자 새로운 도약의 발판을 마련할 기회임을 인식하고, 소통과 협력을 강화하여 각 거점별 상반기 및 연간목표 달성할 수 있도록 모든 역량을 집중하겠습니다.

7. 시장위험과 위험관리

연결실체는 신용위험, 유동성위험 및 시장위험(환위험과 이자율위험으로 구분)에 노출되어 있습니다. 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 연결실체는 각각 위험들에 대해 지속적인 모니터링과 예측을 실시하고 그에 대응하는 위험관리 정책을 실시하고 있습니다.

(1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 채무손실을 입을 위험을 의미합니다.

연결실체는 채무자의 채무불이행으로 인한 위험을 통제하기 위해 상대방의 신용도를감안하여 충분한 담보를 확보한 후 거래를 실시하고 있습니다. 거래 상대방에 대한 신용도 측정 은 외부의 독립적인 신용평가기관으로부터 제공받은 신용등급을 기준으로 하되, 자료의 획득이 불가능한 경우에는 거래 당사자와의 사이에서 획득된 거래 정보를 사용하여 신용도를 측정하여 거래에 수반되는 신용위험 회피에 활용하고 있으며 거래처의 신용도 측정은 지속적으로 실시하고 있습니다.

(2) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험

을 의미합니다. 연결실체는 주기적인 현금흐름 점검 및 예측을 통하여 유동성위험을 관리하고 있으며, 예기치 못한 상황의 발생에 따른 단기적인 금융부채 및 지급 의무를 대비하기 위하여 일정수준의 당좌예금 등을 보유하고 있습니다.

(3) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익을 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

① 환위험

연결실체는 수출비중이 높은 업체로 환율하락에 의한 외화매출액의 원화표시금액 감소가 환위험 관리의 주요 대상입니다. 주요 환관리 대상 통화는 달러화와 유로화이며 환율변동에 따른 재무적인 위험을 최소화하여 안정적인 영업활동을 영위하고자 제반환위험에 대해서 연결실체 자체의 환관리지침 및 거래규정에 따라서 지속적으로 평가 및 관리하고 있고, 필요시 금융기관과의 파생상품 거래를 통해 환위험을 헷지하고있으며 투기적 거래는 엄격히 제한하고 있습니다.

② 이자율위험

연결실체의 자산과 부채는 이자율 변동 위험에 노출되어 있는 예금과 차입금으로, 연결실체는 순이자비용의 최소화를 위하여 지속적으로 시장 이자율 변동 현황 및 시장 예측자료들을 모니터링하고 이를 통한 적절한 예금상품 가입 및 차입방법을 검토하고 있습니다. 또한, 변동이자율차입금과 고정이자율차입금의 비중을 적절히 조절하여 이자율 변동 위험을 관리하고 있습니다.

(4) 자본관리

연결실체의 자본관리 목적은 건전한 재무구조를 유지하는 데 있습니다. 이를 위해 연결실체는 부채비율을 자본관리지표로 활용하고 있습니다. 부채비율은 총부채를 총자본으로 나누어 계산하고 있습니다.

8. 금융상품 위험

(1) 신용위험

① 신용위험에 대한 노출

금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대 노출정도를 나타냅니다. 당분기말과 전기말 현재 연결실체의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
현금및현금성자산(*)	2,557,563	1,561,440
단기금융상품	5,187,889	5,298,287
기타유동금융자산	2,391,024	2,842,132
매출채권	2,417,570	2,092,975
미수금	1,147,293	951,196
장기금융상품	81,814	81,770
기타비유동금융자산	818,185	886,524
장기성매출채권	3,384	3,392
합 계	14,604,722	13,717,716

(*) 연결실체의 보유현금은 제외하였습니다.

② 매출채권의 연령분석

당분기말과 전기말 현재 장·단기 매출채권의 연령별 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
연체되지 않은 채권	2,322,028	1,878,473
만기 경과 후 3개월 이하	76,034	192,460
만기 경과 후 4~6개월	22,018	23,501
만기 경과 후 7~12개월	106	388
만기 경과 후 12개월 초과	95,424	95,785
합 계	2,515,610	2,190,607

당분기 및 전기 중 장·단기 매출채권에 대한 대손충당금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기
기초 잔액	94,239	95,224
채권 추심	11	2,510
채권 제각	-	(1,424)
대손상각비(환입)	152	(2,691)
기타	254	620
기말 잔액	94,656	94,239

(2) 유동성위험

당분기말 현재 금융부채(이자포함)의 연도별 상환계획은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	1년 이내	1 ~ 5년 이내	5년 초과	합 계
무이자부 부채 :				
매입채무	6,176,546	-	-	6,176,546
미지급금	1,657,129	-	-	1,657,129
미지급비용	1,812,015	-	-	1,812,015
기타유동부채	323,329	-	-	323,329
기타비유동부채	-	171,005	-	171,005
이자부 부채 :				
사채(유동성 포함)	82,832	1,862,631	1,527,478	3,472,941
차입금(유동성 포함)	3,698,027	1,753,092	139,265	5,590,384
금융리스부채(유동성 포함)	1,314	1,493	-	2,807
금융보증금액 :	-	279,529	-	279,529
합 계	13,751,192	4,067,750	1,666,743	19,485,685

상기 만기분석은 금융부채의 할인하지 않은 현금흐름을 기초로 연결실체가 지급하여야 하는 가장 빠른 만기일에 근거하여 작성되었습니다.

(3) 환위험

당분기말과 전기말 현재 원화대비의 USD, EUR 환율이 변동하였다면, 연결실체의 자본과 손익은 증가(감소)하였을 것입니다. 환율이 10% 상승 또는 하락 시 당분기말 과 전기말 현재의 연결실체의 내부거래 제거 후 외화표시 금융자산 및 금융부채에 대한 외화환산이 법인세 비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다. 다만, 동 효과에는 이자율 변동으로 인한 효과는 반영되지 않은 것입니다.

(단위:백만원)			
통 화	제75(당)기 1/4분기말		제74(당)기말

	10% 상승시	10% 하락시	10% 상승시	10% 하락시
USD	(285,793)	285,793	(319,146)	319,146
EUR	(30,211)	30,211	(29,639)	29,639

(4) 이자율위험

당분기말과 전기말 현재 다른 모든 변수가 일정하고 이자율이 100bp 변동시 이자율 변동 위험에 노출되어 있는 예금 및 변동금리부 차입금으로 발생하는 연간 이자수익과 이자비용에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	제75(당)기 1/4분기말		제74(전)기말	
	100bp 상승시	100bp 하락시	100bp 상승시	100bp 하락시
이자수익	26,577	(26,577)	18,116	(18,116)
이자비용	27,850	(27,850)	24,457	(24,457)

9. 파생상품 및 위험회피

당분기말과 전기말 현재 연결실체가 위험회피목적으로 보유하고 있는 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(외화단위:천USD, 천EUR, 원화단위:백만원)						
구 분	거래목적	종류	계약금액		공정가치	
			제75(당)기 1분기	제74(전)기	제75(당)기 1분기	제74(전)기
통화옵션	예상 수출거래 환율 변동위험 헤지	현금흐름 위험회피	EUR 90,000	-	1,396	-
통화선도	예상 수출거래 환율 변동위험 헤지	현금흐름 위험회피	EUR 30,000	-	895	-
통화스왑	환율 및 이자율 변동위험 헤지	현금흐름 위험회피	USD 1,200,000	USD 1,200,000	(102,717)	(75,882)
이자율스왑	이자율 변동위험 헤지	현금흐름 위험회피	USD 100,000	USD 100,000	670	466
총수익스왑	보유주식 매도목적	보유주식 매도목적	130,020	130,020	1,548	21,154

* 보유주식 매도목적 총수익스왑은 2016년 2월 5일 현대제철 주식 3,062,553주(2.3%)를 매도하기위해 체결한 TRS(Total Return Swap) 거래임.

10. 경영상의 주요계약 등

당사를 포함한 현대자동차그룹 컨소시엄은 통합 컨트롤타워 설립을 통한 업무 효율성 증대 및 브랜드 가치 제고를 위하여 2014년 9월 26일 한국전력공사와 중전부동산(서울시 강남구 영동대로 512)을 취득하기 위한 계약을 체결하였습니다. 당 그룹컨소시엄의 총 지급가액은 10조 5,500억원이며, 그 중 당사분은 2조 1,100억원입니다. 대금수수방법은 전액 현금, 취득일자는 2015년 9월 25일입니다. 또한, 2016년 12월 23일 당사를 포함한 현대자동차그룹 컨소시엄은 현대건설 및 현대엔지니어링과 글로벌 비즈니스센터 신축공사 도급계약을 체결

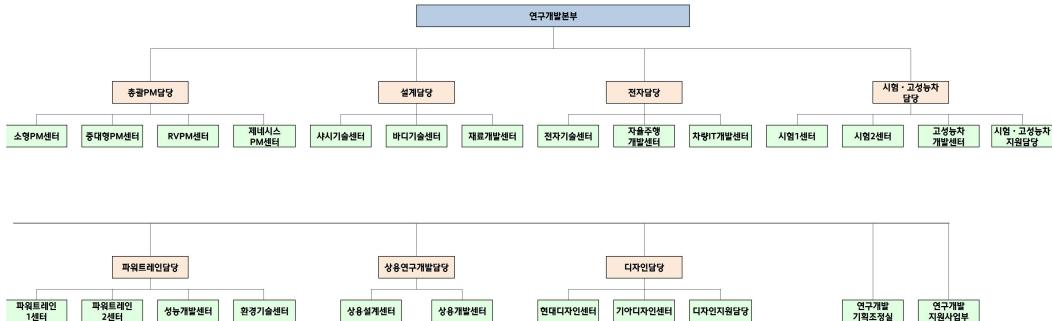
하였습니다. 당 그룹컨소시엄의 총 지급가액은 2조 5,604억원이며, 그 중 당사분은 5,121억원입니다.

11. 연구개발활동

가. 연구개발활동의 개요

연결실체는 기존제품의 품질향상 및 신제품 개발 등을 위해 지속적으로 연구개발활동을 수행하고 있습니다.

■ 연구개발본부 조직도 (2018년 3월 31일 기준)



나. 연구개발비용

연결실체의 연구개발비용은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

과 목		제75기 1분기 ('18.1.1~3.31)	제74기 ('17.1.1~ 12.31)	제73기 ('16.1.1~ 12.31)
연구개발비용 계		361,041	1,641,853	1,646,409
(정부보조금)		—	—	—
회계처리	판매비와 관리비	208,659	772,605	741,215
	제조경비	40,034	139,720	112,759
	개발비(무형자산)	112,348	729,528	792,435
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]		2.9%	3.1%	3.1%

다. 연구개발 실적

구 분	연구과제	연구내용 및 기대효과
제75기 1분기	150K급 냉간 프레스 멤버부품 선행개발(2차)	* 단순 형상의 멤버부품 대상으로 프레스 성형성이 우수한 150K급 저항복 강판 + 냉간 프레스 공법 적용하여 원가절감 효과
	다채널 CAN 통신 전용 반도체	* 전원 및 통신 제어를 위한 통합제어기(ICU)의 크기, 성능 최적화 개발로 품질 및 신뢰성 향상 - CAN-FD 기능 지원 4채널 고속 CAN 트랜시버, 전원 레귤레이터, SPI 기능 통합
	준중형 아키텍처 ICU	* 준중형 차급 전기전자 아키텍처 개발 * 준중형 아키텍처, 원가 절감형 반도체 최초 적용 ICU 개발로 신뢰성 검증 및 수익성 개선

	MPI 듀얼 인젝션	<ul style="list-style-type: none"> * MPI 엔진에 듀얼 인젝션 기술을 적용하여 대상 연비 개선 <ul style="list-style-type: none"> - 콤비필터 집진 구조 개선 (미세먼지 집진층 + 초미세먼지 집진층 추가) - 활성탄 사양 최적화 (중량 및 비표면적 등)
	무단 변속기용 배인펌프 시스템	<ul style="list-style-type: none"> * 오일펌프 타입변경 (외접기어 → 배인)을 통한 성능 향상 - 흡입/토출이 각2개인 BINARY 구조, 유량제어 밸브 일체형 적용
	주행 및 NVH 성능 개선을 위한 알루미늄휠 공명기	<ul style="list-style-type: none"> * 플라스틱 공명기를 휠에 별도 부착하여 HI 중공 휠 동등 수준의 흡음 효과 구현 및 원가 절감형 공명기 휠 개발
	리얼우드 모사 다층패드 프린팅 공법 (스티어링 휠 베젤)	<ul style="list-style-type: none"> * 플라스틱 사출물 (나무결 엠보 적용) 위 다층 인쇄를 적용하여 리얼 우드와 유사한 외관 구현 * 기존 천연물 모사 기술 (수압 전사 등) 대비 고해상도 이미지 구현을 통한 상품성 향상
	12.3인치 고해상도 클러스터	<ul style="list-style-type: none"> * 고해상도 (1920 x 720) FULL TFT-LCD 클러스터 양산화를 위한 신뢰성 확보 - 사용자 친화적 콘텐츠 및 GUI 개발
	내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤-곡선로 (NSCC-C)	<ul style="list-style-type: none"> * SCC 주행 중 전용도로 본선 곡선구간 진입 전 감속기능을 통한 운전자 편의성/안전성 확보 - 전용도로 본선 곡선로에서 자동 감속 후 설정속도로 복귀하는 시스템 - 내비게이션 송출 도로 곡률에 따라 안전속도 계산 및 감속제어
	고급형 내비게이션 5세대	<ul style="list-style-type: none"> * 와이드 모니터 및 신규 기능 반영으로 상품성 향상으로 프리미엄 차급에 맞는 내비게이션 개발 - 12.3인치 와이드 모니터 제공 및 모뎀 일체형 시스템 - 와이드 신규 UI, 통합 USM (User Setting Menu), 예약/백그라운드 업데이트, 서버 음성인식, 유저 프로파일 등 신규 기능 적용
	글라스 안테나 Diversity 사양 통합 모듈	<ul style="list-style-type: none"> * 글라스 라디오 다이버시티 애플 모듈 사양 통합 (2 → 1개) 을 통한 중량 및 원가 절감
제74기	복합소재 통합 니볼스터 시스템	<ul style="list-style-type: none"> * 복합소재(CFT)를 이용한 소형차 승객 상해 저감구조 개발로 중량 절감 및 충돌 성능 향상 * 운전석 카울크로스바 충격 흡수 구조 최적화
	텔레매틱스 차량 연동 신호 자동화 분석 시스템	<ul style="list-style-type: none"> * 차량 CAN 실시간 분석 검증 기술 - DB 정의 신호↔실차 출력 신호 정합성 검증 / 출력 신호 데이터 유효성 체크 / 신호별 DB 정의된 값 출력 여부 체크 * 고속/저속 CAN 자동화 분석 결과 레포트 기능 개발
	TPU PSM 적용 부품 곱힘 개선을 위한 PVC PSM 신규 소재	<ul style="list-style-type: none"> * PVC PSM 신규 소재 개발 및 적용을 통한 크래시 패드 곱힘 개선 * 양산공정 동일/외관 품질 동등 수준 확보 및 엠보 광택/깊이 최적화
	초미세먼지 제거성능 향상 고효율 콤비필터	<ul style="list-style-type: none"> * 중국 지역 대기환경 악화에 따른 차량 실내 쾌적성 향상을 위해 초미세먼지 및 VOCs 처리성능 개선 콤비필터 개발 - 콤비필터 집진 구조 개선 (미세먼지 집진층 + 초미세먼지 집진층 추가) - 활성탄 사양 최적화 (중량 및 비표면적 등)
	외장부품용 하이그로시 기술	<ul style="list-style-type: none"> * 웰드리스 사출 금형 적용으로 외장부품 블랙 하이그로시 도장 BASE 도료 삭제
	표준형 외장앰프	<ul style="list-style-type: none"> * 알루미늄 다이캐스팅 히드싱크 최적화를 통한 중량 절감 * 전장음 고급화/ANC/ASD 기능 적용을 통한 상품성 향상
	언더시트 서브우퍼	<ul style="list-style-type: none"> * 기존 인클로저 공간을 차체공간(사이드실)을 활용하여 부피 및 중량 절감 * 인클로저 공간 확보 및 스피커 위치 조정을 통한 음질 향상
	디프 피니언 샤프트 고내구 표면처리	<ul style="list-style-type: none"> * 변속기 부품(디프 피니언 샤프트) 내구성(내소착성 및 내마모성) 향상을 통한 부품 내구성 강화 - 차량 고토크화 및 변속기 경량화(다운사이징) 대응
	경량화를 위한 플라스틱 브레이크/클러치 페달	<ul style="list-style-type: none"> * AT사양 브레이크 페달/MT사양 브레이크 클러치 페달 모듈 멤버 플라스틱 소재 적용으로 경량화를 통한 경쟁력 확보
	캐리어 장착형 EPB(MOD)	<ul style="list-style-type: none"> * 기존 크로스멤버에서 리어 캐리어로 고정 위치를 변경하면서, 레이아웃을 단순화 하고 성능 및 NVH 동등 이상인 EPB 개발
	오일쿨러 플라스틱 파이프	<ul style="list-style-type: none"> * 기존 스틸 파이프 대체 플라스틱 파이프 개발로 부품 경쟁력 확보 - 재질 변경을 통한 중량/작업성 향상 및 필드 근본 문제점 개선
	대형 전기전자 아키텍처	<ul style="list-style-type: none"> * 대형 전기전자 아키텍처 대응 ICU 공용화 개발로 품질 확보 및 원가 절감

	ICU 공용화 개발	- 케이스 공용화 및 마운팅부 분리형 적용
	SCC w/ S&G 신규 정지차 제어 로직	* 레이더와 카메라의 센서 퓨전 정보 활용하여 자차선 내 정지차 판단 통한 신규 정지차 제어 로직 개발 - 도로구조물과 정지차 구분이 어려운 레이더 한계 상황 극복 통한 SCC w/ S&G 제어 영역 확장 및 상품성 향상
	세미액티브 엔진마운팅	* 전자제어를 적용한 엔진마운트 특성 가변 기술 확보로 디젤 차량 아이들 NVH 성능 개선
	플렉서블 통합 발포 패드	* 부품수 축소로 작업성 우수 (접착식 데드닝 패드 4ea/대↓) * 접착 패드 삭제 및 홀 규제 패드 통합으로 발포 신뢰성 향상
	RR 범퍼 B/B/EAM 대체용 충돌 부재	* 기존 RR B/B/EAM 대체용 EPP 충돌부재 개발로 부품수 감소로 인한 중량/원가 절감
	리얼메탈 활용 장식용 부품 고급화	* 리얼메탈 소재 적용을 통한 FOB키 버튼 개발로 감성품질 향상
	신소재(인조가죽) 스티어링 휠	* 천연가죽과 유사한 수준의 고감성/고내구성 인조가죽 스티어링 휠 개발 * 천연가죽 대비 제조과정에서 CO2를 줄임으로써 친환경 자동차 부품 개발
제73기	전륜 8속 자동변속기	* 전륜 8속 자동 변속기 개발 - 기존 6속 자동변속기 대비 기어단수 증대로 기어비 폭 확장하여 저단영역의 발전 및 가속성능 향상과 고단 영역 연비 향상 및 정숙한 주행감 실현
	업그레이드 쿠션 익스텐션	* 기존 구조 대비 허벅지 지지 위치/길이 증대, 측면부 외관 품질 개선되어 상품성 향상 * 통풍/히터 기능 부품 호환성 유리(공용화 부품 적용 가능)
	8속 자동변속기용 FPCB 소재 (FPCB : Flexible Printed Circuit Board)	* 수입에 의존하던 6속 이상 자동변속기용 신호전달 FPCB 소재 및 공정 기술 국산화 - 내열성/내유성이 강한 유연한 인쇄회로기판 소재 개발 - 공정 변경에 따른 생산성 향상
	고성능 PTC일체형 히터코어 (PTC : Positive Temperature Coefficient)	* 박형 PTC히터를 히터코어와 일체화 개발하여 성능 및 패키지성 향상 - 난방성능 개선 : 열원 고효율화 이용 - 연비 개선 : 히터시스템 효율개선으로 PTC 소비 전력 저감
	전륜 8속 AT 자체로직	* 당사 최초 전륜8속 자동변속기용 독자 제어기술 확보 * 향후 다단변속기용 베이스 S/W 확보 및 파생기종(HEV 등)적용 가능
	LPI 시동성 개선	* 차량 탑승 전 도어 연락 키 신호에 의해 연료펌프를 시동 전에 미리 작동 → LPI 시동 대기 시간 단축 - 차량 탑승 후 시동시 Lamp On 대기 시간 최소화하여 LPI 시동 시간 단축함
	히터컨트롤 플랫폼 제어	* 공조 히터 컨트롤 제어부를 차급별 공용화하여 차종별 품질 안정화 - 히터 컨트롤 입력부(디자인 자유도 확보)와 제어부(차급별 공용) 분리 개발
	1보드 1칩 IGPM (IGPM : Integrated Gateway & Power control Module)	* 스마트 정션블록 (SJB) 와 게이트웨이 (CGW)를 통합하여 1보드 1칩 IGPM 개발 - 2보드 2칩 → 1보드 1칩 개발을 통한 원가절감
	1700MPa급 고강도 중공 스텝바	* 중공 스테빌라이저바용 고강도 소재 개발 - 고강도 합금설계를 통한 강도 향상 및 인성 확보 (기존 1200MPa → 개발 1700MPa) - 소재 고강도화를 통한 부품 경량화, 동일 형상 설계시 내구성 향상
	와이퍼 일체형 후방 카메라	* 후방 카메라를 리어 글라스에 서브 조립하고 와이퍼 회전축이 카메라 커버를 통과하는 구조 - 후면 외관 디자인 개선으로 상품성 향상 - 인라인 조립 공수 절감
	소형 라디오 샤크핀 안테나	* 기존 라디오 샤크핀 통합 안테나 대비 동등 수준의 소형화 안테나 개발 - 소형 RV / 해치백 차종 디자인 경쟁력 확보
	경제형 AUDIO 3.0	* 기본 오디오 사양에 최적화 및 신흥 지역 Needs에 대한 옵션 사양 대응을 위한 신규 오디오 플랫폼 개발 - 고객 사용성을 고려한 UX 개선 및 신흥 시장 디지털 라디오/블루투스 기능 적용을 통한 오디오 상품성 향상 - 디지털 라디오 전환 트렌드에 대응하기 위한 인도 지역 DRM 적용으로 오디오 경쟁력 확보
	버튼형 전자식 변속시스템	* 차량 조작시 변속 편의성 향상, 하이테크 디자인 구현 가능, 시동 OFF시 자동 P단 체결 기능 적용을 통한 안전성 향상
	스위치 일체형 연료도어	* 전기자동차는 충전도어가 열렸을 시 조명등을 켜기 위해 충전도어 열림을 감지하는 별도의 스위치 필요

캐치	* 본 발명은 스위치를 연료도어 오프너에 배치한 구조로서 고객이 충전도어를 열었을 시 타 제품에 비해 외관에 우수
환경차용 구동모터 주사 용영역 효율 최적화	* 차량 연비 인증모드에서 구동모터의 주운전영역의 효율을 중점적으로 개선 * 효율 개선과 함께 재료비 절감 동시 달성 (영구자석 사용량 저감 설계 등)
플라스틱 모터마운팅 브 라켓	* 전기차 수요 증가 및 연비 향상을 위한 부품 경량화 대응 * 플라스틱 적용한 전기차 모터마운팅 BRKT 2종 개발로 총량 저감
BMU/CMU type BMS	* 배터리 팩 안전성 확보 (고전압 WH 축소 및 과충전 별도 보호기능 적용)
연비 향상 초저점도 변속 기유	* 점도저감에 의한 유체저항 최소화로 감속기 전달효율 향상 * 무교환(TGO-7) 기존 양산 오일 대비 전달효율 향상 및 소음 동등 수준 개발
알루미늄 판재 EPCU 업 퍼 케이스	* 기존 알루미늄 다이캐스팅 공법을 알루미늄 판재 프레스 공법으로 대체하여 경량화 및 원가절감
전기차 급속 충전용 PLC 통신 방식 충전기 지원을 위한 통신 제어기	* 전기차 급속 충전 (DC 급속 충전)시 차데모 방식이 아닌 PLC 통신 방식을 사용하는 지역의 충전기와 차량간의 상이한 통신 방식을 변환하여 상호 통신이 가능토록 (PLC 통신 ↔ CAN 통신)하여 급속 충전이 되도록 하는 통신 변환 제어기 개발 * 해당 제어기의 개발/적용으로 전기차 상품성 (급속충전 가능) 향상
표준형 5세대 내비게이 션 (구 통합형AVN 1.0)	* H/W 및 S/W 성능 개선을 통한 내비게이션 상품 경쟁력 강화 * 신규 개선사항 적용에 따른 고객 사용성 향상
핫스탬핑 적용한 일체형 사이드아우터 보강재	* 핫스탬핑 일체형 부품 제작기술 개발을 통한 차량 경량화 및 연비향상
싱크로/컨트롤 상대회전 부 마찰손실 저감 기술	* 싱크로슬리브와 시프트 포크 패드면 마찰 저감을 통한 드래그 저감 * 수동변속기 전달효율 향상
동승석 에어백 플라스틱 하우징	* 동승석 에어백 하우징 재질 변경(스틸 → 플라스틱)에 따른 중량 절감(대당 250g)
러시아 eCall	* 차량 사고 발생 혹은 위급 상황 발생 시 콜센터와 전화 연결 - 자동 사고 통보 : 차량의 CAN 네트워크를 통해 에어백 신호를 기준으로 사고 판단하여 콜 연결 - 수동 사고 통보 : 사용자의 의지로 직접적으로 SOS 버튼을 눌러서 콜 연결
AT 고급 발진감	* 빠른 응답성과 Jerk 최소화를 위한 이상적인 요구토크로 고급 발진감 구현
차세대 통합제어기 H/W 플랫폼	* 통합제어보드 재료비 절감을 통한 환경차 플랫폼 확대 공용화 및 환경차 핵심부품 내재화 기술개발
간접식 타이어 압력경보	* 기존 직접식 TPMS 대비 타이어 동반경/ 주파수 분석을 통한 공기압 저압 판정 - 직접식 TPMS의 센서/유닛을 절감하고, ESC 유닛에 로직으로 적용
무도장 크래시패드	* 도장 삭제 수준 외관 구현 및 손상/오염 개선 소재 개발을 통한 원가절감
고강도 경량 사이드 스트 럭처	* 초고장력강(고성형성 120K급) 냉간성형 센터 필라 아우터 레인포스 개발
경소형 통합형 정션 블록	* 정션블록 공용화를 통한 중목 개발 축소 및 경소형 통합 전원체계표 적용 * 외장형 스톱 시그널 전자 모듈 내장화를 통한 수익성 향상 (36억/년, 적용 차종기준)
아날로그 배터리 센서	* 배터리 센서 최적화 개발을 통한 부품 및 생산 공정 단계 축소
메탈릭칼라 원소재 도어 인사이드 핸들	* 도장과 동등한 수준의 외관 및 휘도 구현하는 메탈릭 칼라 원소재 적용 핸들 개발

12. 그 밖에 투자 의사결정에 필요한 사항

가. 지적재산권 현황

당분기말 현재 당사의 지적재산권 현황은 다음과 같습니다.

구 분	특 허	디자인
국내	4,736	1,640
해외	2,917	1,538
계	7,653	3,178

나. 회사의 고객관리 정책

당사는 차량 구매부터 폐차에 이르기까지 고객의 자동차 생활을 지원하는 토털 고객 서비스 멤버십 프로그램, “기아레드멤버스”를 운영하고 있습니다. 기아자동차를 보유하고 있는 고객은 기아레드멤버스회원으로 가입할 수 있으며, 전국 800여곳에 이르는 당사 정비 서비스 네트워크 오토큐(AUTO Q), 기아레드멤버스사이트(red.kia.com), 모바일 멤버십 웹(m.red.kia.com), 고객센터, 전국 지점/대리점 및 다양한 제휴사를 통하여 차량 관리 서비스, 통합 포인트 서비스, 생활 제휴 서비스를 제공받을 수 있습니다.

다. 회사의 브랜드 관리 정책

브랜드는 당사의 명성과 위상을 대표하는 이미지로서, 비전과 가치를 함축하고 있습니다. 또한, 브랜드의 일관된 적용은 지속적인 기업 인지도 축적과 이미지 구축을 가능하게 해 기업의 가치 있는 무형 자산이 됩니다. 당사는 C.I(심볼, 시그니처 등)를 비롯한 고유의 비주얼 아이덴티티 체계를 정립하여 광고, 스페이스, 고객 체험 등 다양한 분야에서 이를 활용한 일관된 커뮤니케이션 전략을 수행하고 있습니다.

또한 브랜드 상표의 올바르게 일관된 적용을 위해 유사 상표와 오용 사례 등에 대한 지속적인 관리 감독을 시행하고 있습니다. 이러한 과정을 통해 브랜드는 기업의 이미지와 신용도를 대표하며, 당사 브랜드에 대한 대내외적 공감대를 형성해 브랜드 가치 제고를 가능하게 합니다.

라. 환경관련 규제사항

당사의 환경과 관련한 법적 규제치 보다 엄격한 자체관리 기준을 설정하고 오염물질 배출 모니터링 시스템을 통해 관리하고 있으며, 오염물질 배출총량을 줄이기 위한 활동과 환경경영을 통한 녹색성장과 발전을 추구하고 있습니다.

<사내환경관리>

당사는 대내외 환경이슈에 대해 능동적으로 대응하기 위해, 국내 사업장의 환경개선 투자 및 환경오염물질 저감을 위한 관리수준 향상 등 환경관리 향상을 위해 지속적으로 노력하고 있습니다. 또한, 수자원 사용에서 발생한 폐수를 최적처리 프로세스를 통해 수질오염물질 배출을 최소화하고 있습니다.

최적 상태의 폐수처리를 위하여 폐수처리장의 시설보수 및 설비개선을 실시하고, 자동측정기기(TMS; Tele Monitoring System)를 통해 방류수의 농도를 24시간 관리함으로써 환경사고를 미연에 방지하고 있습니다. 안전보건환경통합시스템(i-SHE)을 구축하여 환경관리를 전산화하고 있으며, 대기 및 수질오염물질은 배출허용기준보다 강화된 사내기준을 설정하여 환경오염물질배출을 최소화 할 수 있도록 관리하고 있습니다. 또한 도장작업 시 발생하는 휘발성 유기화합물(VOCs; Volatile Organic Compounds)을 포함한 대기오염물질 배출은 방지시설 설치, 공정 개선, 청정생산기술 도입 등으로 지속적으로 저감시키고 있습니다.

자동차 생산과정에서 최종적으로 발생하는 폐기물은 전량 적절한 폐기물 처리업체를 통해 위탁처리하고 있으며, 기술적 한계 등으로 인해 일부 항목에 한해서 소량 매립처리를 하고 있습니다. 재사용 또는 재활용되지 못하고 버려지는 폐기물을 최소화하기 위해 지속적인 관리개선을 하고 있으며, 폐기물 재활용 개선활동을 추진하여, 평균적인 폐기물 재활용률이 90%를 상회하는 친환경적인 사업장을 구현하고 있습니다. 앞으로는 매립폐기물 최소화 및 소각폐기물의 재활용 전환 등 친환경적인 폐기물처리를 위해 지속적인 관리를 이어 나갈 예정입니다.

<유해화학물질>

2007년 이후 EU를 중심으로 화학물질에 의한 영향을 최소화하고 관리의 책임을 분명히 하기 위한 신화학물질관리제도(REACH; Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals)를 시작으로 대외적인 규제가 지속강화되고 있습니다. 국내에서도 ‘15년부터 ‘화학물질관리법’(舊유해화학물질관리법) 및 ‘화학물질 평가 및 등록에 관한 법률’이 시행되고 ‘18년에는 ‘생활화학물질 및 살생물제의 안전관리에 관한 법률이 제정’(19년부터 시행)되는 등 화학물질에 대한 보다 철저한 관리가 요구되고 있습니다. 이에 따라 당사는 환경에 유해한 물질의 배출이 최소화된 자동차를 만들기 위해 국제재질정보시스템(IMDS, International Material Data System)에 가입하여 부품의 화학물질정보를 수집하고 있으며, 이와 함께 자체적인 화학물질 관리시스템(e-CMS; e-Chemical Management System)을 운영하고 있습니다. e-CMS는 IMDS를 통해 수집된 화학물질 정보를 관리할 수 있는 시스템으로, 기아자동차는 IMDS를 통해 수집된 43만개의 부품재질정보를 활용하여 설계 단계부터 유해물질을 배출하지 않는 재료를 적용하고 있으며, 협력사의 관련 담당자를 대상으로 정기적인 환경교육을 실시해 급변하는 환경정보를 공유하고 환경규제에 공동 대응하고 있습니다. 또한 유해물질을 취급하는 사업장에서는 공정별 사용되는 화학물질의 물질정보를 보다 쉽고 빠르게 모니터링 할 수 있도록 안전보건환경통합시스템(i-SHE)을 적용하고 있습니다.

<기타환경규제>

환경사고로 인해 발생하는 인적, 물적 피해에 대한 보상 및 책임을 규정한 “환경오염피해 배상책임 및 구제에 관한 법률”이 시행되어 매년 환경배상책임보험에 가입 중입니다.

<강화되는 환경법규>

국내외 환경이슈 및 이해관계자의 요구 등의 따라, 환경법규는 꾸준히 강화되고 있습니다. 특히, 최근 이슈화 되고 있는 미세먼지 및 오존과 관련한 환경법규가 지속적으로 강화될 것으로 예상됩니다. 또한, 기타 기존 환경법규도 개정을 통해 환경오염 배출시설 신고대상을 확대하고, 배출허용 기준을 강화하는 등 환경오염 배출시설의 관리를 강화하는 방향으로 추진되고 있습니다. 이러한 대내외 환경이슈 및 법규강화에 대해, 보다 능동적인 대응으로 고객에 대한 서비스뿐 만 아니라, 지구 환경보전의 역할을 성실히 수행해 나가도록 하겠습니다.

마. 관련법령 또는 정부의 규제 등

자동차 산업에 관련된 법령이나 정부규제는 자동차 제조 형식 승인, 안전 규제, 환경 규제, 자동차 관련 조세 등 다양합니다. 2002년 7월부터 제조물책임(PL: Product Liability)법이 시행되고 있으며 형식승인제도가 2003년 1월부터 자기인증제로 변경되는 등 최근 자동차 관련 법규는 소비자 권익과 업체의 책임을 강화하는 방향으로 개정되는 추세입니다.

자동차 관련 세금으로는 먼저 자동차 취득단계에서 개별소비세, 교육세, 부가세, 취득세 등 4가지 세금이 있으며 공채를 매입해야 합니다. 자동차 보유와 운행 시에는 자동차세와 교육세, 교통세, 부가세 등 4가지 세금을 납부해야 하는데, 2011년 세제 간편화 차원에서 등록세와 주행세가 각각 취득세와 자동차세로 통합된 바 있습니다.

또한 한-미 FTA 발효에 따라 개별소비세가 한 단계 낮아져 2,000cc 초과 차량의 세율은 2012년 8%에서 2013년 7%로 인하되었고 2014년에는 6%로 낮아졌습니다.

이 밖에도 대기환경 보전 차원에서 자동차 오염물질 배출 규제와 운전자와 탑승자 보호를 위한 안전 규제가 있습니다. 세계 각국의 자동차 관련 법규는 각국 정부의 정책에 따라 다양하지만, 최근 선진국을 중심으로 환경과 안전에 관한 법규가 강화되는 추세입니다.

친환경차 시장 확대를 지원하기 위해 하이브리드차와 전기차에 대한 개별소비세와 교육세, 취득세, 도시철도채권 등 세제 감면 기간이 연장되었습니다. 또한 정부는 자동차 연비 측정 방법 및 표시 방법 적용을 확대하여 신모델뿐만 아니라 기존 모델에도 신규 연비를 표시하게 되었습니다. 2014년부터는 휘발유와 가스차의 평균배출량 기준이 단계적으로 강화되

고 있으며, 2017년부터는 디젤차에 강화유로6 수준의 배출기준도 신차부터 순차적으로 적용되고 있습니다.

III. 재무에 관한 사항

1. 요약재무정보

가. 요약연결재무정보

(단위 : 백만원)

구 분	제75기 1분기	제74기	제73기
[유동자산]	22,199,249	21,642,079	20,912,221
현금및현금성자산	2,559,097	1,561,738	3,064,191
단기금융상품	5,187,889	5,298,287	3,482,272
매출채권	2,417,570	2,092,975	2,402,540
재고자산	8,200,439	8,543,645	8,854,373
기타	3,834,254	4,145,434	3,108,845
[비유동자산]	30,616,975	30,652,359	29,977,039
유형자산	13,618,748	13,652,902	13,493,203
무형자산	2,450,560	2,470,467	2,295,308
공동기업 및 관계기업투자	13,099,121	13,024,899	12,658,559
기타	1,448,546	1,504,091	1,529,969
자산총계	52,816,224	52,294,438	50,889,260
[유동부채]	15,813,564	15,323,019	16,246,900
[비유동부채]	10,028,045	10,110,242	8,062,936
부채총계	25,841,609	25,433,261	24,309,836
[지배회사소유주지분]	26,974,615	26,861,177	26,579,424
보통주자본금	2,139,317	2,139,317	2,139,317
주식발행초과금	1,560,650	1,560,650	1,560,650
이익잉여금	24,208,467	24,074,322	23,465,759
기타포괄손익누계액	(872,745)	(852,038)	(525,228)
기타자본항목	(61,074)	(61,074)	(61,074)
[비지배지분]	-	-	-
자본총계	26,974,615	26,861,177	26,579,424
매출액	12,562,201	53,535,680	52,712,906
영업이익	305,634	662,226	2,461,480
법인세비용차감전순이익	513,780	1,140,053	3,442,034
당기순이익	431,958	968,018	2,754,640
지배회사소유주지분순이익	431,958	968,018	2,754,640
비지배지분순이익	-	-	-
기본주당순이익(원)	1,077원	2,414원	6,873원
연결에 포함된 회사수	23	23	22

* 상기 재무제표는 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성되었습니다.

나. 요약별도재무정보

(단위 : 백만원)

구 분	제75기 1분기	제74기	제73기
[유동자산]	14,639,973	15,248,186	13,405,152
현금및현금성자산	742,896	557,216	748,325
단기금융상품	6,835,192	7,007,794	5,356,749
매출채권	3,192,918	4,013,305	4,365,862
재고자산	1,672,010	1,546,557	1,274,574
기 타	2,196,957	2,123,314	1,659,642
[비유동자산]	23,812,279	23,847,502	22,974,218
유형자산	10,571,767	10,652,139	10,258,100
무형자산	2,323,839	2,340,380	2,165,183
종속기업, 공동기업 및 관계기업투자	9,694,347	9,561,172	9,375,797
기타	1,222,326	1,293,811	1,175,138
자산총계	38,452,252	39,095,688	36,379,370
[유동부채]	8,535,018	9,123,635	9,654,996
[비유동부채]	6,908,391	6,907,350	4,292,573
부채총계	15,443,409	16,030,985	13,947,569
보통주자본금	2,139,317	2,139,317	2,139,317
주식발행초과금	1,659,001	1,659,001	1,659,001
이익잉여금	19,324,863	19,324,094	18,671,947
기타포괄손익누계액	(53,745)	2,884	22,129
기타자본항목	(60,593)	(60,593)	(60,593)
자본총계	23,008,843	23,064,703	22,431,801
종속·관계·공동기업 투자주식의 평가방법	원가법	원가법	원가법
매출액	7,161,352	32,109,883	31,641,854
영업이익	15,385	602,609	1,947,039
법인세비용차감전순이익	288,602	1,120,798	2,452,828
당기순이익	268,527	1,042,751	2,071,480
기본주당순이익(원)	670원	2,601원	5,168원

* 상기 재무제표는 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성 되었습니다.

2. 연결재무제표

연결 재무상태표

제 75 기 1분기말 2018.03.31 현재

제 74 기말 2017.12.31 현재

(단위 : 백만원)

	제 75 기 1분기말	제 74 기말
자산		
유동자산	22,199,249	21,642,079
현금및현금성자산	2,559,097	1,561,738
단기금융상품	5,187,889	5,298,287
기타유동금융자산	2,391,024	2,842,132
매출채권	2,417,570	2,092,975
미수금	1,147,293	951,196
선급금	47,978	120,601
선급법인세	143,018	135,808
재고자산	8,200,439	8,543,645
기타유동자산	104,941	95,697
비유동자산	30,616,975	30,652,359
장기금융상품	81,814	81,770
기타비유동금융자산	818,185	886,524
장기성매출채권	3,384	3,392
종속기업, 공동기업 및 관계기업투자	13,099,121	13,024,899
유형자산	13,618,748	13,652,902
투자부동산	24,893	25,275
무형자산	2,450,560	2,470,467
이연법인세자산	506,805	500,242
기타비유동자산	13,465	6,888
자산총계	52,816,224	52,294,438
부채		
유동부채	15,813,564	15,323,019
매입채무	6,176,546	5,113,283
단기차입금	2,576,387	2,993,712
미지급금	1,657,129	2,476,416
선수금	558,343	619,215
미지급비용	2,110,692	1,861,110
당기법인세부채	176,665	192,354
유동성장기부채	1,018,464	861,421
총당부채	1,136,044	1,137,779

기타유동부채	403,294	67,729
비유동부채	10,028,045	10,110,242
사채	3,013,186	3,019,968
장기차입금	1,791,400	1,874,732
장기선수금	85,077	85,332
순확정급여부채	43,936	38,686
장기종업원급여충당부채	260,304	261,742
장기충당부채	3,405,805	3,495,552
이연법인세부채	1,224,880	1,187,162
기타비유동부채	203,457	147,068
부채총계	25,841,609	25,433,261
자본		
지배회사 소유주지분	26,974,615	26,861,177
보통주자본금	2,139,317	2,139,317
주식발행초과금	1,560,650	1,560,650
이익잉여금	24,208,467	24,074,322
기타포괄손익누계액	(872,745)	(852,038)
기타자본항목	(61,074)	(61,074)
비지배지분		
자본총계	26,974,615	26,861,177
부채와자본총계	52,816,224	52,294,438

연결 손익계산서

제 75 기 1분기 2018.01.01 부터 2018.03.31 까지

제 74 기 1분기 2017.01.01 부터 2017.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 75 기 1분기		제 74 기 1분기	
	3개월	누적	3개월	누적
매출액	12,562,201	12,562,201	12,843,896	12,843,896
매출원가	10,628,759	10,628,759	10,375,415	10,375,415
매출총이익	1,933,442	1,933,442	2,468,481	2,468,481
판매비와관리비	1,627,808	1,627,808	2,085,706	2,085,706
판매비	892,574	892,574	1,390,568	1,390,568
관리비	735,234	735,234	695,138	695,138
영업이익	305,634	305,634	382,775	382,775
공동기업 및 관계기업투자손익	220,437	220,437	257,978	257,978
금융손익	(20,912)	(20,912)	126,823	126,823

금융수익	61,672	61,672	216,771	216,771
금융비용	(82,584)	(82,584)	(89,948)	(89,948)
기타손익	8,621	8,621	(299)	(299)
기타수익	93,819	93,819	312,659	312,659
기타비용	(85,198)	(85,198)	(312,958)	(312,958)
법인세비용차감전순이익	513,780	513,780	767,277	767,277
법인세비용	81,822	81,822	1,899	1,899
분기순이익	431,958	431,958	765,378	765,378
분기순이익의 귀속				
지배회사소유주지분순이익	431,958	431,958	765,378	765,378
비지배지분순이익				
주당이익				
기본주당이익 (단위 : 원)	1,077	1,077	1,909	1,909

연결 포괄손익계산서

제 75 기 1분기 2018.01.01 부터 2018.03.31 까지

제 74 기 1분기 2017.01.01 부터 2017.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 75 기 1분기		제 74 기 1분기	
	3개월	누적	3개월	누적
분기순이익	431,958	431,958	765,378	765,378
기타포괄손익	2,225	2,225	(439,005)	(439,005)
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목				
확정급여제도의 재측정요소	37,632	37,632	7,251	7,251
관계기업의 재측정요소	(30,055)	(30,055)	(2,965)	(2,965)
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	(26,066)	(26,066)		
후속적으로 당기손익으로 재분류되는 항목				
매도가능금융자산평가손익			(12,705)	(12,705)
파생상품평가손익	(15,208)	(15,208)	5,891	5,891
지분법자본변동	27,690	27,690	(90,020)	(90,020)
부의지분법자본변동	(28,022)	(28,022)	(112,559)	(112,559)
해외사업환산손익	36,254	36,254	(233,898)	(233,898)
총포괄이익	434,183	434,183	326,373	326,373
총포괄이익의 귀속				
지배회사소유주지분	434,183	434,183	326,373	326,373
비지배지분				

연결 자본변동표

제 75 기 1분기 2018.01.01 부터 2018.03.31 까지

제 74 기 1분기 2017.01.01 부터 2017.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	자본							
	지배기업 소유주지분						비지배지분	자본 합계
	자본금	주식발행초과금	이익잉여금	기타포괄손익누계액	기타자본항목	지배기업 소유주 지분 합계		
2017.01.01 (기초자본)	2,139,317	1,560,650	23,465,759	(525,228)	(61,074)	26,579,424		26,579,424
회계기준변경효과								
분기순이익			765,378			765,378		765,378
기타포괄손익-공정가치								
측정금융자산평가손익								
매도가능금융자산평가손 익				(12,705)		(12,705)		(12,705)
파생상품평가손익				5,891		5,891		5,891
지분법자본변동				(90,020)		(90,020)		(90,020)
부의지분법자본변동				(112,559)		(112,559)		(112,559)
확정급여제도의 재측정 요소			7,251			7,251		7,251
관계기업의 재측정요소			(2,965)			(2,965)		(2,965)
해외사업환산손익				(233,898)		(233,898)		(233,898)
연차배당			441,025			441,025		441,025
2017.03.31 (기말자본)	2,139,317	1,560,650	23,794,398	(968,519)	(61,074)	26,464,772		26,464,772
2018.01.01 (기초자본)	2,139,317	1,560,650	24,074,322	(852,038)	(61,074)	26,861,177		26,861,177
회계기준변경효과			15,355	(15,355)				
분기순이익			431,958			431,958		431,958
기타포괄손익-공정가치								
측정금융자산평가손익				(26,066)		(26,066)		(26,066)
매도가능금융자산평가손 익								
파생상품평가손익				(15,208)		(15,208)		(15,208)
지분법자본변동				27,690		27,690		27,690
부의지분법자본변동				(28,022)		(28,022)		(28,022)
확정급여제도의 재측정 요소			37,632			37,632		37,632
관계기업의 재측정요소			(30,055)			(30,055)		(30,055)
해외사업환산손익				36,254		36,254		36,254
연차배당			320,745			320,745		320,745
2018.03.31 (기말자본)	2,139,317	1,560,650	24,208,467	(872,745)	(61,074)	26,974,615		26,974,615

연결 현금흐름표

제 75 기 1분기 2018.01.01 부터 2018.03.31 까지

제 74 기 1분기 2017.01.01 부터 2017.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 75 기 1분기	제 74 기 1분기
영업활동현금흐름	1,248,827	250,103

영업에서 창출된 현금흐름	1,315,991	363,062
이자의 수취	32,580	34,777
이자의 지급	(33,575)	(40,363)
배당금의 수취	6,018	34
법인세 부담액	(72,187)	(107,407)
투자활동현금흐름	29,916	(1,067,226)
투자활동으로 인한 현금유입	604,815	106,820
단기금융상품의 순증감	83,587	
기타유동금융자산의 감소	482,651	86,755
기타비유동금융자산의 감소	2,019	405
유형자산의 처분	35,876	19,660
무형자산의 처분	682	
투자활동으로 인한 현금유출	(574,899)	(1,174,046)
단기금융상품의 순증감		714,826
기타유동금융자산의 증가		569
기타비유동금융자산의 증가	1,903	60,630
관계기업투자의 취득	1,583	5,486
유형자산의 취득	329,136	182,397
무형자산의 취득	242,277	210,138
재무활동현금흐름	(329,829)	1,355,219
재무활동으로 인한 현금유입	319,100	1,870,512
차입금의 증가	319,090	1,372,284
사채의 발행		498,228
기타재무활동으로 인한 현금유입	10	
재무활동으로 인한 현금유출	(648,929)	(515,293)
차입금의 상환	647,520	514,343
금융리스부채의 상환	321	
기타재무활동으로 인한 현금유출	1,088	950
외화표시 현금의 환율변동효과	48,445	(170,403)
현금및현금성자산의순증감	997,359	367,693
기초의 현금및현금성자산	1,561,738	3,064,191
분기말의 현금및현금성자산	2,559,097	3,431,884

3. 연결재무제표 주석

제 75(당)기 1/4분기 2018년 1월 1일부터 2018년 3월 31일 까지

제 74(전)기 1/4분기 2017년 1월 1일부터 2017년 3월 31일 까지

기아자동차주식회사와 그 종속기업

1. 회사의 개요

(1) 지배기업의 개요

지배기업인 기아자동차주식회사(이하 '당사')는 1944년에 설립되어 1973년 한국거래소에 주식을 상장한 공개법인이며, 경기도 화성시 화성공장, 광명시 소하동 소하리공장, 광주광역시 내방동 광주공장에서 승용차, 승합차, 화물차 및 부품품을 생산하여 판매하고 있으며, 당 분기말 현재 최대주주는 발행주식의 33.88%를 보유하고 있는 현대자동차주식회사입니다.

2018년 3월 31일자로 종료하는 보고기간에 대한 분기연결재무제표는 당사와 당사의종속기업(이하 '연결실체'), 연결실체의 공동기업 및 관계기업에 대한 지분으로 구성되어 있습니다.

(2) 당분기말 현재 종속기업 현황

종속기업명	소재지	주요 영업활동	결산일	지분율
Kia Motors America, Inc. (KMA)	미국	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc. (KMMG)(*1)	미국	완성차 제조 및 판매	12월 31일	100.00%
Kia Canada Inc. (KCI)(*2)	캐나다	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors Deutschland GmbH (KMD)	독일	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors Europe GmbH (KME)	독일	지주회사	12월 31일	100.00%
Kia Motors Polska Sp.zo.o. (KMP)(*3)	폴란드	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors Slovakia s.r.o. (KMS)	슬로바키아	완성차 제조 및 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors Sales Slovensko s.r.o. (KMSs)(*4)	슬로바키아	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors Belgium N.V. (KMB)(*4)	벨기에	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors Czech s.r.o. (KMCZ)(*4)	체코	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors UK Ltd. (KMUK)(*4)	영국	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors Austria GmbH (KMAS)(*4)	오스트리아	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors Hungary Kft. (KMH)(*5)	헝가리	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors Iberia S.L. (KMIB)(*4)	스페인	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors Sweden AB (KMSW)(*4)	스웨덴	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors France SAS (KMF)(*4)	프랑스	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors Nederland B.V. (KMNL)(*4)	네덜란드	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors Company Italy S.r.l (KMIT)(*4)	이탈리아	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors Russia LLC (KMR)(*6)	러시아	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors Australia Pty Ltd. (KMAU)	호주	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%
Kia Motors New Zealand Pty Ltd. (KMNZ)(*7)	뉴질랜드	완성차 및 부품 판매	12월 31일	100.00%

Kia Motors Mexico S.A de C.V. (KMM)(*8)	멕시코	완성차 제조 및 판매	12월 31일	100.00%
KIA Motors India Private Limited (KMI)	인도	완성차 제조 및 판매	03월 31일	99.99%

- (*1) 당사의 종속기업인 KMA가 100.00%의 지분을 소유하고 있습니다.
 (*2) 당사의 종속기업인 KMA가 17.47%의 지분을 소유하고 있습니다.
 (*3) 당사의 종속기업인 KMD가 100.00%의 지분을 소유하고 있습니다.
 (*4) 당사의 종속기업인 KME가 100.00%의 지분을 소유하고 있습니다.
 (*5) 당사의 종속기업인 KMAS가 100.00%의 지분을 소유하고 있습니다.
 (*6) 당사의 종속기업인 KME 및 KMD가 각각 80.00% 및 20.00%의 지분을 소유하고 있습니다.
 (*7) 당사의 종속기업인 KMAU가 100.00%의 지분을 소유하고 있습니다.
 (*8) 당사의 종속기업인 KMA가 0.01%의 지분을 소유하고 있습니다.

상기 종속기업 이외에 23개 투자신탁은 별도의 실체로 구성되어 있으며, 신탁에 대한 지배력을 보유하고 있으므로 연결대상으로 포함하였습니다.

(3) 당분기와 전기 중 주요 종속기업의 요약 재무정보(내부거래 제거 전)는 다음과 같습니다.

① 제 75(당) 기 1/4분기

(단위:백만원)				
회사명	자산총액	부채총액	매출액	분기순이익(손실)
KMA	5,346,389	5,002,035	3,164,192	(91,187)
KMMG	2,454,217	1,634,897	1,180,094	31,193
KMS	3,007,280	1,905,981	1,661,165	51,265
KMM	2,231,122	1,881,682	1,077,449	11,271
KMR	672,883	550,866	841,992	27,820

② 제 74(전) 기

(단위:백만원)				
회사명	자산총액	부채총액	매출액	당기순이익(손실)
KMA	6,048,448	5,611,401	14,228,918	(265,740)
KMMG	2,211,203	1,419,285	7,124,193	20,813
KMS	2,681,113	1,529,124	6,617,672	267,878
KMM	2,157,207	1,817,422	3,988,868	(38,542)
KMR	556,677	462,244	3,282,208	81,997

2. 연결재무제표 작성기준

(1) 회계기준의 적용

연결실체의 분기연결재무제표는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되는 요약연결중간재무제표입니다. 동 재무제표는 한국채택국제회계기준 제1034호 '중간재무보고'에 따라 작성되었으며, 연차연결재무제표에서 요구되는 정보에 비하여 적은 정보를 포함하고 있습니다. 동 요약중간재무제표에 대한 이해를 위해서는 한국채택국제회계기준에 따라 작성된 2017년 12월 31일자로 종료하는 회계연도에 대한 연차연결재무제표를 함께 이용하여야 합니다. 선별적 주석에는 직전 연차보고기간말 후 발생한 연결실체의 재무상태와 경영성과의 변동을 이해하는 데 유의적인 거래나 사건에 대한 설명을 포함하고 있습니다.

(2) 추정과 판단

한국채택국제회계기준에서는 중간연결재무제표를 작성함에 있어서 회계정책의 적용이나, 중간보고기간말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 사항에 대하여 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 중간보고기간말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제결과는 다를 수 있습니다.

분기연결재무제표에서 사용한 연결실체의 회계정책의 적용과 추정금액에 대한 경영진의 판단은 2017년 12월 31일로 종료되는 회계연도의 연차연결재무제표와 동일한 회계정책과 추정의 근거를 사용하였습니다.

(3) 공정가치 측정

연결실체의 회계정책과 공시사항은 다수의 금융 및 비금융자산과 부채에 대해 공정가치 측정을 요구하고 있는 바, 연결실체는 공정가치평가 정책과 절차를 수립하고 있습니다. 동 정책과 절차에는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 공정가치를 포함한 모든 유의적인 공정가치 측정의 검토를 책임지는 평가부서의 운영을 포함하고 있으며, 그 결과는 재무담당 임원에게 직접 보고되고 있습니다.

평가부서는 정기적으로 관측가능하지 않은 유의적인 투입변수와 평가 조정을 검토하고 있습니다. 공정가치측정에서 중간인 가격이나 평가기관과 같은 제 3자 정보를 사용하는 경우, 평가부서에서 제 3자로부터 입수한 정보에 근거한 평가가 공정가치 서열체계 내 수준별 분류를 포함하고 있으며 해당 기준서의 요구사항을 충족한다고 결론을 내릴 수 있는지 여부를 판단하고 있습니다.

3. 유의적인 회계정책

중간재무제표의 작성에 적용된 유의적 회계정책은 아래에서 설명하는 기준서나 해석서의 도입과 관련된 영향을 제외하고는 2017년 12월 31일로 종료하는 회계연도에 대한 연차재무제표 작성시 채택한 회계정책과 동일합니다.

(1) 당분기에 새로 적용한 한국채택국제회계기준과 그로 인한 회계정책의 변경 내용은 다음과 같습니다.

- 한국채택국제회계기준 제1109호 '금융상품' (제정)

한국채택국제회계기준 제1109호 '금융상품'은 2018년 1월 1일 이후부터 개시하는 연차기간에 대해 한국채택국제회계기준 제1039호 '금융상품: 인식과 측정'을 대체하며, 금융상품 회계처리의 세 가지 측면인 분류 및 측정, 손상, 위험회피회계를 모두 포함합니다. 연결실체가 전진적으로 적용할 위험회피회계의 예외사항을 제외하고 연결실체는 한국채택국제회계기준 제1109호를 2018년 1월 1일을 최초적용일로 하고, 기준서 제1109호의 최초 적용누적효과를 2018년 1월 1일 기초 자본에서 조정하였습니다.

한국채택국제회계기준 제1109호 적용에 따라 기타포괄손익누계액과 이익잉여금 기초잔액의 세후 영향은 15,355백만원 입니다.

(가) 금융자산의 분류 및 측정

한국채택국제회계기준 제1109호를 적용할 경우 연결실체는 금융자산의 관리를 위한사업모형과 금융자산의 계약상 현금흐름 특성에 근거하여 다음 표와 같이 금융자산을 후속적으로 상각후원가, 기타포괄손익-공정가치, 당기손익-공정가치로 측정되도록 분류하고, 복합계약이 금융자산을 주계약으로 포함하는 경우에는 내재파생상품을 분리하지 않고 해당 복합계약 전체를 기준으로 금융자산을 분류합니다.

사업모형	계약상 현금흐름 특성	
	원금과 이자만으로 구성	그 외의 경우
계약상 현금흐름 수취 목적	상각후원가 측정(*1)	당기손익-공정가치 측정(*2)
계약상 현금흐름 수취 및 매도 목적	기타포괄손익-공정가치 측정(*1)	
매도 목적, 기타	당기손익-공정가치 측정	

- (*1) 회계불일치를 제거하거나 감소시키기 위하여 당기손익-공정가치 측정 항목으로 지정할 수 있음(취소 불가)
- (*2) 단기매매목적이 아닌 지분증권의 경우 기타포괄손익-공정가치 측정 항목으로 지정할 수 있음(취소 불가)

(나) 금융부채의 분류 및 측정

한국채택국제회계기준 제1109호에 따르면 당기손익-공정가치 측정 항목으로 지정한 금융부채의 공정가치 변동 중 해당 금융부채의 신용위험 변동으로 인한 부분은 당기손익이 아닌 기타포괄손익으로 표시하고, 동 기타포괄손익은 후속적으로 당기손익으로 재순환하지 않습니다. 다만, 금융부채의 신용위험 변동에 따른 공정가치 변동을 기타포괄손익으로 인식하면 회계불일치가 발생하거나 확대될 경우에는 해당 공정가치 변동을 당기손익으로 인식합니다.

(다) 손상

한국채택국제회계기준 제1039호에서는 발생손실모형(incurred loss model)에 따라 손상발생의 객관적 증거가 있는 경우에만 손상을 인식하지만, 새로운 한국채택국제회계기준 제1109호에서는 상각후원가 또는 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품, 리스채권, 계약자산, 대출약정, 금융보증계약에 대하여 기대신용손실모형(expected credit loss impairment model)에 따라 손상을 인식합니다.

한국채택국제회계기준 제1109호에서는 금융자산 최초 인식 후 신용위험의 증가 정도에 따라 아래 표와 같이 3단계로 구분하여 12개월 기대신용손실이나 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 손실충당금을 측정하도록 하고 있어 한국채택국제회계기준 제1039호의 발생손실모형에 비하여 신용손실을 조기에 인식할 수 있습니다.

구 분		손실충당금
Stage 1	최초 인식 후 신용위험이 유의적으로 증가하지 않은 경우	12개월 기대신용손실: 보고기간 말 이후 12개월 내에 발생 가능한 금융상품의 채무불이행 사건으로 인한 기대신용손실
Stage 2	최초 인식 후 신용위험이 유의적으로 증가한 경우	전체기간 기대신용손실: 기대존속기간에 발생할 수 있는 모든 채무불이행 사건으로 인한 기대신용손실
Stage 3	신용이 손상된 경우	

한편, 한국채택국제회계기준 제1109호에서는 최초 인식 시점에 신용이 손상된 금융자산은 최초 인식 후 전체기간 기대신용손실의 누적변동분만을 손실충당금으로 계상합니다.

(라) 위험회피회계

한국채택국제회계기준 제1109호에서는 이전 한국채택국제회계기준 제1039호에서 정한 위험회피회계의 체계(mechanics of hedge accounting: 공정가치위험회피, 현금흐름위험회피)를 유지하지만, 복잡하고 규정 중심적인 한국채택국제회계기준 제1039호의 위험회피회계 요구사항을 기업의 위험관리활동에 중점을 둔 원칙 중심적인 방식으로 변경했습니다. 이러한 변경의 효과로 위험회피대상항목과 위험회피수단이 확대되었고, 실제로 높은위험회피효과(80~125%)가 있는지 사후적으로 평가하는 조건과 계량적인 평가기준이 없어지는 등 위험회피회계 적용요건이 완화되었습니다.

2018년 3월 31일 기준 연결실체의 분기재무상태표에서 한국채택국제회계기준 제1109호의 적용으로 인한 주요 금융상품의 분류변경 효과는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구분	제1039호	제1109호	장부금액
현금 및 현금성자산	대여금 및 수취채권	상각후원가 측정	2,559,097
매출채권	"	"	2,417,570
미수금	"	"	1,147,293
단기금융상품	대여금 및 수취채권 또는 매도가능금융자산	상각후원가 측정 등	5,187,889
장기금융상품	대여금 및 수취채권	상각후원가 측정	81,814
장기성매출채권	"	"	3,384
기타금융자산	"	"	602,460
	당기손익인식지정금융자산	당기손익-공정가치측정금융자 산	100,139
	매도가능금융자산	기타포괄손익-공정가치측정금 용자산	2,496,165
	파생금융상품	기타포괄손익-공정가치측정금 용자산 등	10,445

- 한국채택국제회계기준 제1115호'고객과의 계약에서 생기는 수익'(제정)
한국채택국제회계기준 제1115호'고객과의 계약에서 생기는 수익'은 한국채택국제회계기준 제1011호'건설계약', 제1018호'수익', 기업회계기준해석서 제2113호'고객충성제도', 제2115호'부동산건설약정', 제2118호'고객으로부터의 자산이전', 제2031호'수익: 광고용역의 교환거래'를 대체합니다. 연결실체는 한국채택국제회계기준 제1115호를 2018년 1월 1일 이후 시작되는 회계연도부터 적용하되, 2017년 12월 31일 현재 완료된 계약 등에 대해서는 수정된 소급법의 실무적 간편법을 적용하였습니다.

한국채택국제회계기준 제1018호 등에서는 재화의 판매, 용역의 제공, 이자수익, 로열티수익, 배당수익, 건설계약과 같은 거래 유형별로 수익인식기준을 제시하지만, 새로운 한국채택국제회계기준 제1115호에 따르면 모든 유형의 계약에 5단계 수익인식모형(① 계약 식별 → ② 수행의무 식별 → ③ 거래가격 산정 → ④ 거래가격을 수행의무에 배분 → ⑤ 수행의무 이행 시 수익 인식)을 적용하여 수익을 인식합니다.

동 한국채택국제회계기준의 도입으로 연결실체의 재무제표에 미치는 주요 영향은 다음과 같습니다.

(가) 판매보증

연결실체의 고객과의 계약에서 대부분의 보증은 한국채택국제회계기준 제1115호에 따르면 확신유형의 보증으로 분류될 것이고, 한국채택국제회계기준 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산'에 따라 현행과 동일하게 회계처리될 것입니다. 그러나, 특정계약에서 연결실체는 확신에 더하여 보증을 제공하기도 하는데, 한국채택국제회계기준 제1115호에서 이러한 보증은 용역유형의 보증에 해당되며 거래가격의 배분이 요구되는 별도의 수행의무로 회계처리 될 것입니다. 연결실체는 고객으로부터 수취한 대가를 차량판매 수익과 용역유형의 보증에 배분될 수익으로 구분하고, 용역유형의 보증의 경우 기간에 걸쳐 수익을 인식 하였습니다.

(나) 부가서비스

한국채택국제회계기준 제1115호 적용 시 하나의 계약에서 식별된 여러 수행의무에 상대적 개별 판매가격을 기초로 거래가격을 배분합니다. 연결실체는 차량판매시 고객에게 제공하는 부가서비스에 대하여 별도의 수행의무로 인식하고 거래대가를 각 각의 수행의무에 안분하여, 해당 수행의무를 이행할 때 수익을 인식하였습니다.

(다) 용역의 제공

연결실체는 차량의 운송용역을 제공합니다. 한국채택국제회계기준 제1115호에서 연결실체는 차량을 이전하고 운송 용역을 제공하는 약속이 구별되고 별도로 식별될 수 있기 때문에 차량과 운송용역의 묶음 판매계약에 별도의 수행의무가 있다고 평가하였습니다.

2018년 3월 31일 기준 연결실체의 분기연결재무상태표와 동일자로 종료되는 분기연결포괄 손익계산서에서 한국채택국제회계기준 제1115호 적용효과는 다음과 같습니다. 연결실체의 동일자로 종료되는 분기연결현금흐름표에 미치는 영향은 중요하지 않습니다.

(단위:백만원)			
구분	제1115호 적용전	조정	제1115호 적용후
자산	52,805,673	10,551	52,816,224
부채	25,820,301	21,308	25,841,609
자본	26,985,372	(10,757)	26,974,615
매출액	12,596,186	(33,985)	12,562,201
매출원가	10,430,116	198,643	10,628,759
분기순이익	442,715	(10,757)	431,958

- 한국채택국제회계기준 제1028호 '관계기업과 공동기업에 대한 투자' (개정) - 개별기준에 따라 당기손익-공정가치측정항목으로 선택할 수 있음을 명확히 함

개정 기준서는 벤처캐피탈 투자기구나 이와 유사한 기업은 관계기업이나 공동기업에 대한 투자를 최초인식할 때 각각의 관계기업이나 공동기업에 대하여 개별적으로 선택하여 그 투자를 당기손익-공정가치측정항목으로 선택할 수 있음을 명확히 하였습니다. 만약, 그 자체가 투자기업이 아닌 기업이 투자기업인 관계기업 또는 공동기업에 대한 지분을 보유하고 있다면, 그 기업이 지분법을 적용하는 경우에 투자기업인 관계기업 또는 공동기업이 보유한 종속기업의 지분에 대하여 투자기업인 관계기업이나 공동기업이 적용한 공정가치 측정을 그대로 적용하는 것을 선택할 수 있습니다. 이 선택은 (1) 투자기업인 관계기업이나 공동기업을 최초로 인식하는 시점, (2) 관계기업이나 공동기업이 투자기업이 되는 시점, (3) 투자기업인 관계기업이나 공동기업이 최초로 지배기업이 되는 시점 중 가장 나중의 시점에 각각의 투자기업인 관계기업이나 공동기업에 대해 개별적으로 합니다. 동 개정사항이 당사의 재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

- 한국채택국제회계기준 제1102호 '주식기준보상'(개정) - 주식기준보상거래의 분류와 측정
한국채택국제회계기준 제1102호 '주식기준보상'의 개정은 가득조건이 현금결제형 주식기준보상의 측정에 미치는 영향, 세금 원천징수의무로 인한 순결제특성이 있는 주식기준보상거래, 현금결제형에서 주식결제형 주식기준보상거래로 분류를 바꾸는 조건변경에 대해 다루고 있습니다. 동 개정사항은 전진적으로 적용되며, 모든 개정사항을 적용하는 때에는 소급 적용할 수 있습니다. 동 제정사항이 연결실체의 재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

- 한국채택국제회계기준 제1040호 '투자부동산'(개정) - 투자부동산 계정대체
이 개정사항은 투자부동산의 개발 또는 건설에 대해 계정대체 시점을 명확히 합니다. 이 개정사항은 투자부동산으로(에서) 용도 변경과 투자부동산 정의를 충족하게 되거나 중지되는 시점에 용도 변경에 대해 기술합니다. 부동산에 대한 경영진의 의도 변경만으로는 용도 변경의 증거가 되지 않습니다. 동 개정사항이 연결실체의 재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

- 기업회계기준해석서 제2122호 '외화 거래와 선지급-선수취 대가'(제정)
해석서는 대가를 외화로 선지급하거나 선수취하여 발생한 비화폐성자산이나 비화폐성부채를 제거하면서 관련 자산, 비용, 수익(또는 그 일부)를 최초 인식할 때 적용할 환율을 결정하기 위한 거래일은 대가를 선지급하거나 선수취하여 비화폐성자산이나 비화폐성부채를 최초로 인식하는 날이라는 점을 명확히 하였습니다. 선지급이나 선수취가 여러 차례에 걸쳐 이루어지는 경우 대가의 선지급이나 선수취로 인한 거래일을 각각 결정하여야 합니다. 동 개정사항이 연결실체의 재무제표에 미치는 영향은 중요하지 않습니다.

(2) 미적용 제 · 개정 기준서

- 한국채택국제회계기준 제1116호 '리스'(개정)
한국채택국제회계기준 제1116호 '리스'는 한국채택국제회계기준 제1017호 '리스', 기업회계기준해석서 제2104호 '약정에 리스가 포함되어 있는지의 결정', 기업회계기준해석서 제2015호 '운용리스: 인센티브', 기업회계기준해석서 제2027호 '법적 형식상의 리스를 포함하는 거래의 실질에 대한 평가'를 대체합니다. 한국채택국제회계기준 제1116호는 리스의 인식, 측정, 표시, 공시 원칙을 제시하였으며, 리스이용자로 하여금 모든 리스를 한국채택국제회계기준 제1017호에서의 금융리스 회계처리와 유사한 단일 모델로 회계처리할 것을 요구합니다. 동 기준서는 리스이용자에 대해 소액자산 리스(예: 개인 컴퓨터), 단기리스(리스기간이 12개월 이하인 리스)의 두 가지 인식 면제 규정을 포함합니다. 리스개시일에 리스이용자는 리스료 지급에 대한 부채(리스부채)를 인식하여야 하며, 기초자산에 대한 리스기간 동안의 사용권을 나타내는 자산(사용권 자산)을 인식할 것입니다. 리스이용자는 리스부채의 이자비용과 사용권 자산의 감가상각비를 개별적으로 인식하여야 합니다.

또한 리스이용자는 특정 사건(즉, 리스기간의 변동, 리스료를 산정할 때 사용한 지수나 요율의 변동으로 생기는 미래 리스료의 변동)이 발생하면 리스부채를 재측정해야 합니다. 리스이용자는 일반적으로 사용권 자산을 조정함으로써 리스부채의 재측정 금액을 인식할 것입니다. 한국채택국제회계기준 제1116호에서의 리스제공자 회계처리는 한국채택국제회계기준 제1017호의 현행 회계처리와 비교하여 실질적으로 변동되지 않았습니다. 리스제공자는 모든 리스를 한국채택국제회계기준 제1017호와 동일한 분류 원칙을 사용하여 운용리스와 금융리스를 구분할 것입니다.

또한 한국채택국제회계기준 제1116호는 리스이용자와 리스제공자에게 한국채택국제회계기준 제1017호보다 광범위한 공시를 요구합니다.

동 기준서는 2019년 1월 1일 이후 개시하는 회계연도부터 적용됩니다. 조기 적용이 허용되거나 기업은 먼저 한국채택국제회계기준 제1115호를 적용하여야 합니다. 리스이용자는 완전소급법과 누적효과 일괄조정 경과조치 중 하나를 사용하여 동 기준서를 적용할 수 있으며, 동 기준서 상 경과 규정은 몇가지 실무적 간편법을 허용합니다.

연결실체는 동 기준서가 재무제표에 미치는 영향을 검토하고 있으며, 정해진 시행일에 개정 기준서를 적용할 계획입니다.

(3) 연결실체는 한국채택국제회계기준 제1109호 '금융상품'의 적용으로 비교표시된 전기재무제표의 일부 항목에 대하여 당기와의 비교가능성을 높이기 위해 계정재분류하였으며, 이러한 계정재분류가 당기 및 전기의 순이익과 순자산에 미치는 영향은 없습니다.

4. 영업부문

연결실체는 당분기말 현재 완성차 및 부분품의 제조·판매, 렌트 및 정비용역을 사업으로 영위하고 있습니다. 렌트 및 정비부문은 연결실체 전체 매출에서 차지하는 비중이 중요하지 않음에 따라 연결실체는 하나의 보고부문으로 구성됩니다.

(1) 당분기의 연결실체가 위치한 지역에 따른 영업현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
구 분	국내	북중미	유럽	기타	연결조정	연결후금액
총매출액	7,161,352	5,752,516	7,226,466	332,642	(7,910,775)	12,562,201
내부매출액	(3,201,976)	(1,331,134)	(3,377,632)	(33)	7,910,775	-
순매출액	3,959,376	4,421,382	3,848,834	332,609	-	12,562,201
유·무형자산 등	12,895,606	2,009,006	941,348	215,687	32,554	16,094,201

(2) 전분기의 연결실체가 위치한 지역에 따른 영업현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
구 분	국내	북중미	유럽	기타	연결조정	연결후금액
총매출액	8,048,992	6,666,758	6,647,849	320,122	(8,839,825)	12,843,896
내부매출액	(3,806,334)	(1,855,736)	(3,177,678)	(77)	8,839,825	-
순매출액	4,242,658	4,811,022	3,470,171	320,045	-	12,843,896
유·무형자산 등	12,397,046	2,187,298	827,077	3,670	32,553	15,447,644

5. 재고자산

당분기말과 전기말 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
제품	6,809,373	7,063,600
상품	18,367	17,117
반제품	328,640	319,735
재공품	208,259	201,466
원재료	427,240	474,521
저장품	173,387	170,644
미착품	235,173	296,562
합 계	8,200,439	8,543,645

6. 공동기업 및 관계기업투자

(1) 당분기말과 전기말 현재 공동기업 및 관계기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
회사명	소재지	주요 영업활동	제 75(당) 기 1/4분기말		제 74(전) 기말	
			소유지분율(%)	장부금액	소유지분율(%)	장부금액
현대모비스㈜(*1)	대한민국	자동차부품 제조 및 판매	16.88	4,891,004	16.88	4,863,504
현대제철㈜(*1)		철강 제조 및 판매	17.27	2,723,326	17.27	2,719,428
현대건설㈜(*1)		건설업	5.23	725,938	5.23	739,978
현대파워텍㈜		자동차부품 제조 및 판매	37.58	553,492	37.58	541,754
현대카드㈜(*1)		금융업	11.48	319,930	11.48	329,532
현대캐피탈㈜			20.10	774,527	20.10	790,009
현대다이오스㈜		자동차부품 제조 및 판매	45.37	390,275	45.37	377,935
유코카캐리어스㈜(*1)		자동차 운송업	8.00	100,522	8.00	106,662
현대엔지니어링㈜(*1)		설계 및 감리, 건축 공사업 등	9.35	284,994	9.35	297,090
현대파텍스㈜		자동차부품 제조 및 판매	31.00	23,933	31.00	23,689
현대오토에버㈜(*1)		정보시스템 설계 및 관리	19.37	78,845	19.37	79,708
동희오토㈜		자동차 조립 및 판매	35.10	19,823	35.10	19,663
티.알.더블류스티어링㈜		자동차부품 제조 및 판매	29.00	382	29.00	445
기아타이어즈㈜(*2)		프로야구 경기단체	100.00	2,467	100.00	-
현대엔지비㈜		엔지니어링 서비스업	24.39	3,426	24.39	3,640
해비차호텔앤드리조트㈜		골프장, 호텔 및 콘도미니엄운영	23.24	40,449	23.24	40,928
현대오토론㈜		전기·전자공학 연구개발업	20.00	26,536	20.00	26,248
Beijing Dymos Transmission Co., Ltd.	중국	자동차부품 제조 및 판매	24.08	58,110	24.08	55,775
China Millennium Corporations		부동산 임대업	30.30	35,872	30.30	33,821
Hyundai Motor Group China Ltd.		완성차 및 부품 해외판매	30.00	52,521	30.00	54,170
연길기아자동차유수복무유한공사(*2)		자동차 A/S서비스	100.00	2,502	100.00	2,404
Hyundai Powertech (Shandong) Co., Ltd.		자동차부품 제조 및 판매	25.00	108,480	25.00	103,651
동풍열달기아자동차유한공사(*3)		완성차 제조 및 판매	50.00	764,308	50.00	717,375
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	러시아	완성차 제조 및 판매	30.00	184,506	30.00	173,789
Innocean Worldwide Americas, LLC	미국	광고업	20.00	2023	20.00	1,544
Hyundai Autoever America		정보시스템 설계 및 관리	20.00	2,247	20.00	2,110
Sewon America, Inc.		자동차부품 제조 및 판매	40.00	9,382	40.00	11,588
Hyundai Capital America		금융업	20.00	829,777	20.00	820,497
Hyundai Capital Services UK Ltd.(*1,3)	영국		10.00	21,781	10.00	19,944
Hyundai Capital Canada Inc.	캐나다		30.00	48,890	30.00	50,410
Hyundai Capital Bank Europe GmbH(*1)	독일		15.00	17,270	15.00	17,608
WIB Advance Mobility S.L.(*4)	스페인	카셰어링	50.00	1,583	-	-
합 계				13,099,121		13,024,899

(*1) 연결실체의 지분율이 20%미만이나 재무정책 및 영업정책에 관한 의사결정에 참여할 수 있는 유의적인 영향력을 가지고 있으므로 관계기업으로 분류하였습니다.

(*2) 연결실체의 지분율이 100%이나 연결실체에 미치는 영향이 중요하지 않아 관계기업으로 분류하고 지분법을 적용하였습니다.

(*3) 연결실체는 합작투자계약에 따라 해당 기업의 순자산에 대한 권리를 보유하고 있으므로 공동기업으로 분류하였습니다.

(*4) 당분기 중 신규설립 되었습니다.

(2) 당분기말과 전기말 현재 시장성이 있는 공동기업 및 관계기업투자의 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
회사명	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
현대모비스(주)	3,934,284	4,320,320
현대제철(주)	1,175,507	1,350,681
현대건설(주)	254,852	211,696

(3) 당분기 및 전분기 중 공동기업 및 관계기업투자의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
기초 장부금액	13,024,899	12,658,559
주식의 취득	1,583	5,486
손익에 대한 지분	220,437	257,978
이익잉여금 변동에 대한 지분	(30,056)	(2,965)
기타포괄손익 변동에 대한 지분	(331)	(202,579)
배당(*)	(114,322)	(108,238)
기타	(3,089)	(49,706)
분기말 장부금액	13,099,121	12,558,535

(*) 당분기 배당은 현대모비스(주)로 부터 인식한 57,495백만원, 현대제철(주)로 부터 인식한 17,287백만원, 현대캐피탈(주)로 부터 인식한 17,106백만원 등으로 구성되어 있으며, 전분기 배당은 현대모비스(주)로 부터 인식한 57,495백만원, 현대제철(주)로 부터인식한 17,287백만원 , 현대캐피탈(주)로 부터 인식한 16,667백만원 등으로 구성되어있습니다.

(4) 당분기말과 전기말 현재 공동기업 및 관계기업투자손익에 중요한 영향을 미치는 공동기업 및 관계기업투자의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

① 제 75(당) 기 1/4분기

(단위:백만원)						
회사명	자산총액	부채총액	매출액	영업이익(손실)	분기순이익(손실)	총포괄손익
현대모비스㈜	42,226,059	12,740,825	8,194,343	449,846	465,869	458,741
현대제철㈜	33,304,887	16,282,464	4,786,040	293,200	167,126	86,343
현대건설㈜	18,201,426	10,078,444	3,538,167	218,470	140,151	19,281
동풍열달기아기차유한공사(*)	3,568,286	1,993,057	997,845	(20,609)	(19,858)	(19,858)

(*) 당분기 중 동풍열달기아기차유한공사에 대한 추가 재무정보는 아래와 같습니다.

(단위:백만원)					
현금및현금성자산	금융부채	감가상각비	이자수익	이자비용	법인세(수익)
154,127	648,761	40,346	213	4,340	(3,388)

② 제 74(전) 기

(단위:백만원)						
회사명	자산총액	부채총액	매출액	영업이익(손실)	분기순이익(손실)	총포괄손익
현대모비스㈜	41,736,819	12,377,861	35,144,580	2,024,929	1,557,723	1,118,628
현대제철㈜	33,346,795	16,336,527	19,165,241	1,368,173	728,531	663,321
현대건설㈜	18,427,076	10,035,485	16,854,506	1,011,951	371,214	362,798
동풍열달기아기차유한공사(*)	3,729,323	2,251,459	4,771,063	(273,069)	(270,613)	(270,613)

(*) 전기 중 동풍열달기아기차유한공사에 대한 추가 재무정보는 아래와 같습니다.

(단위:백만원)					
현금및현금성자산	금융부채	감가상각비	이자수익	이자비용	법인세(수익)
87,899	820,439	180,620	13,965	30,600	(4,935)

(5) 당분기말 현재 중요한 공동기업 및 관계기업투자의 재무정보금액을 공동기업 및 관계기업투자에 대한 지분의 장부금액으로 조정한 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
회사명	순자산 지분금액(*)	영업권	내부거래 등	장부금액
현대모비스(주)	4,916,233	29,519	(54,748)	4,891,004
현대제철(주)	2,932,130	8,277	(217,081)	2,723,326
현대건설(주)	324,196	284,338	117,404	725,938
동풍열달기아기차유한공사	787,614	-	(23,306)	764,308

(*) 공동기업 및 관계기업투자의 순자산 중 비지배지분 귀속분 등을 제거한 금액입니다.

7. 유형자산

(1) 당분기 및 전분기 중 유형자산의 주요 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
기초 순장부금액	13,652,902	13,493,203
취득	302,691	193,046
처분(*)	(26,767)	(20,867)
감가상각비	(318,000)	(295,539)
대체	(148)	(473)
기타증감액	8,070	(229,038)
분기말 순장부금액	13,618,748	13,140,332

(*) 당분기 중 유형자산의 처분으로 인한 유형자산처분이익은 12,263백만원이며, 유형자산 처분손실은 3,155백만원입니다.

(2) 당분기 및 전분기 중 자본화된 차입원가와 자본화이자율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
자본화된 차입원가(*)	3,965	1,680
자본화이자율(%)	1.44	0.68

(*) 당분기 및 전분기 중 개발비로 자본화된 차입원가는 각각 2,352백만원 및 1,003백만원입니다.

8. 무형자산

당분기 및 전분기 중 무형자산의 주요 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
기초 순장부금액	2,470,467	2,295,308
취득	131,685	133,107
처분	(568)	-
무형자산상각비	(151,500)	(141,718)
대체	148	-
기타증감액	328	(6,549)
분기말 순장부금액	2,450,560	2,280,148

9. 기타금융자산

(1) 당분기말과 전기말 현재 기타유동금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
수익증권	100,139	250,123
미수수익	79,905	76,882
유동성파생금융자산	8,570	5,569
지급보증금	823	823
채무증권	2,201,472	2,508,682
기타	115	53
합 계	2,391,024	2,842,132

(2) 당분기말과 전기말 현재 기타비유동금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
장기성미수금	312,691	326,713
비유동성파생상품자산	1,875	21,385
지분증권	294,693	330,504
채무증권	31,620	30,417
보증금	177,306	177,505
합 계	818,185	886,524

10. 차입금 등

(1) 당분기말과 전기말 현재 장·단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

① 단기차입금

(단위:백만원)				
구 분	차입처	연이자율(%)	금액	
		당분기말	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
Usance 차입금	(주)우리은행 외	0.22~2.75	109,098	121,176
무역금융(*)	한국산업은행 외	0.0000001~2.8 0	2,467,289	2,872,536
합 계			2,576,387	2,993,712

(*) 연결실체는 금융기관 등에 매각한 매출채권 중 소구의무를 부담하는 만기가 미도래한 매출채권의 장부금액을 계속하여 인식하고 있으며, 양도로 수령한 현금을 매출채권 담보차입금으로 인식하였습니다.

② 원화장기차입금

(단위:백만원)				
구 분	차입처	연이자율(%)	금액	
		당분기말	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
시설대출	한국산업은행	2.47	130,000	130,000
	NH농협은행	2.26~2.72	120,000	120,000
	(주)우리은행	2.62	50,000	50,000
	(주)국민은행	2.71~2.84	200,000	200,000
	(주)신한은행	2.70	70,000	70,000
	(주)하나은행	2.70~2.71	50,000	50,000
소 계			620,000	620,000
유동성 대체			(350,000)	(200,000)
차 감 계			270,000	420,000

③ 외화장기차입금

(단위:백만원)				
구 분	차입처	연이자율(%)	금액	
		당분기말	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
일반자금	도쿄미츠비시UFJ은행 외	2.62~2.76	533,250	564,221
시설차입금 외	UniCredit Bank 외	0.22~3.14	1,105,589	1,211,585
해외투자자금	한국수출입은행	2.84~3.06	248,850	170,710
	한국산업은행	2.88~3.37	302,175	169,638
소 계			2,189,864	2,116,154
유동성 대체			(668,464)	(661,422)
차 감 계			1,521,400	1,454,732

④ 연결실체는 상기의 외화장기차입금과 관련하여 건물(장부금액: 42,880백만원)을 담보로 제공하고 있습니다.

(2) 당분기말과 전기말 현재 사채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	만기일	연이자율(%)	금액	
		당분기말	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
무보증공모사채	2020.6.4~2022.11.05	2.23~2.57	830,000	830,000
	2020.2.15~2024.2.15	1.85~2.41	500,000	500,000
해외공모사채	2021.4.21~2026.4.21	2.63~3.25	746,550	749,980
	2023.4.25~2027.10.25	3.00~3.50	959,850	964,260
사채할인발행차금			(23,214)	(24,272)
소 계			3,013,186	3,019,968

11. 기타부채

(1) 당분기말과 전기말 현재 기타유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
선수수익	47,495	41,114
미지급배당금	320,768	23
예수보증금	2,560	1,204
유동성금융리스부채	1,314	1,305
기타	31,157	24,083
합 계	403,294	67,729

(2) 당분기말과 전기말 현재 기타비유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
수입보증금	13,922	14,988
장기선수수익	30,959	288
장기미지급금	1,920	1,929
금융보증부채	692	799
금융리스부채	1,493	1,836
장기미지급비용	45,818	46,012
비유동성파생상품부채	108,653	81,216
합 계	203,457	147,068

12. 퇴직급여제도

(1) 당분기말과 전기말 현재 순확정급여부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
확정급여채무의 현재가치	2,230,124	2,252,036
사외적립자산의 공정가치	(2,186,188)	(2,213,350)
순확정급여부채	43,936	38,686

(2) 당분기말과 전기말 현재 사외적립자산의 구성항목은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
정기예금 등	2,186,188	2,213,350

(3) 당분기 및 전분기 중 관련손익으로 인식된 비용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
당기근무원가	71,204	71,669
순이자원가	210	143
합 계	71,414	71,812

(4) 당분기말과 전분기말 현재 주요 보험수리적가정은 다음과 같습니다.

구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기 1/4분기말
할인율(%)	3.19	3.06
기대임금상승률(%)	4.00	4.00

(5) 당분기 및 전분기 중 확정급여채무의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
기초 잔액	2,252,036	2,063,176
당기근무원가	71,204	71,669
이자원가	17,684	15,663
재측정 요소	(60,073)	(18,813)
관계사 전(출)입	292	(94)
퇴직급여지급액	(51,019)	(35,957)
분기말 잔액	2,230,124	2,095,644

(6) 당분기 및 전분기 중 사외적립자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
기초 잔액	2,213,350	2,036,562
이자수익	17,474	15,520
재측정 요소	(12,372)	(10,598)
관계사 전입	95	337
퇴직급여지급액	(32,359)	(26,107)
분기말 잔액	2,186,188	2,015,714

13. 충당부채

연결실체는 출고한 제품과 관련하여 보증수리기간 내의 정상적 부품수리 및 비정상적인 부품개체, 수출제품의 하자로 인한 사고 보상을 위하여 관련 제품의 매출시점에 판매보증충당부채를 설정하고 있습니다. 또한 진행중인 소송사건 등과 관련하여 향후 지급이 예상되는 지출액을 추정하여 기타충당부채를 설정하고 있습니다.

당분기 및 전분기 중 충당부채의 증감내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
구 분	제 75(당) 기 1/4분기			제 74(전) 기 1/4분기		
	판매보증 충당부채	기타 충당부채	합 계	판매보증 충당부채	기타 충당부채	합 계
기초 잔액	3,574,847	1,058,483	4,633,330	3,055,757	37,874	3,093,631
설정액	126,449	18,255	144,704	567,711	(310)	567,401
사용액	(252,900)	(57)	(252,957)	(204,759)	(2,486)	(207,245)
기타증감액	20,021	(3,250)	16,771	(99,075)	(545)	(99,620)
분기말 잔액	3,468,418	1,073,431	4,541,849	3,319,634	34,533	3,354,167
유동부채	1,082,559	53,485	1,136,044	907,441	32,410	939,851
비유동부채	2,385,859	1,019,946	3,405,805	2,412,194	2,123	2,414,317

(*) 당분기말 현재 연결실체는 통상임금 관련 소송 사건으로부터 예상되는 손실금액 1,016,905백만원을 기타충당부채로 재무제표에 반영하였습니다.

14. 우발부채와 약정사항

(1) 타인에게 제공한 담보

당분기말 현재 연결실체는 계약이행보증과 관련하여 정기예금증서 1매(금액: 1,493백만원) 및 한국방위산업진흥회 출자금 1,500좌(장부금액: 646백만원)를 한국방위산업진흥회에 담보로 제공하고 있습니다.

(2) 종업원에게 제공한 지급보증

(단위:백만원)			
제공 받은자	보증 등의 내용	신용제공기관	지급보증금액
우리사주조합원	신용제공(*)	한국증권금융(주)	279,529

(*) 연결실체는 우리사주조합원이 우리사주 취득을 위해 차입한 금액에 대해 연대보증책임을 부담하고 있으나, 동 차입금과 관련하여 우리사주조합원이 취득한 주식에 담보로 제공되어 있어, 실질적으로 연결실체가 부담하는 신용위험은 극히 제한적일 것으로 예상하고 있습니다.

(3) 진행 중인 소송사건

당분기말 현재 연결실체가 피소되어 계류 중인 소송사건으로는 손해배상소송 등과 제조물책임(Product Liability) 등 영업과 관련된 소송 등이 있습니다. 이러한 소송사건의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실하며 그 결과가 재무제표에 미치는 영향은 중요하지 않을 것으로 연결실체의 경영진은 예측하고 있습니다. 또한 당분기말 현재 연결실체는 통상임금 관련 2심 소송이 진행 중이며, 소송결과 및 그 영향은 예측할 수 없습니다.

(4) 약정사항

① 당분기말 현재 KMMG는 세제상 혜택을 목적으로 West Point Development Authority 및 Troup County Development Authority와 유형자산 구매약정(한도: USD 2,700,000천)을 맺고 있습니다.

② 당분기말 현재 KMS는 공장증설 등과 관련하여 공급자들과 설비 등의 유형자산을취득하는 구매약정을 체결하였으며, 당분기말 현재 EUR 60,987천의 구매약정을 체결하고 있습니다.

③ 당분기말 현재 KMM는 세제상 혜택을 목적으로 The Government of the State of Nuevo Leon 등과 최소 USD 1,054백만의 투자약정을 맺고 있습니다.

(5) 주식양수도 거래에 관한 합의

당분기 중 당사는 순환출자 해소, 안정적인 현금창출 및 수익력 확보, 사업적 시너지 기회 확대를 위하여 특수관계 있는 개인들과 '주식양수도 거래에 관한 합의서'를 체결하였습니다.

- 양도대상 주식 : 현대모비스(주)와 현대글로비스(주)간의 분할합병 후 당사가 보유하는 현대모비스 주식 전부 (또는 당사자들이 합의하는 일부)
- 양수대상 주식 : 현대모비스(주)와 현대글로비스(주) 간의 분할합병 후 거래상대방이 보유하고 있는 현대글로비스(주) 주식 전부 (또는 당사자들이 합의하는 일부)

15. 자본

(1) 당사의 발행할 주식의 총수, 발행주식의 수 및 1주당 금액은 각각 820,000,000주, 405,363,347주 및 5,000원입니다.

한편, 당사는 2003년 7월 2일과 2004년 5월 28일에 기명식 보통주 22,500,000주를 이익소각하였는 바, 이로 인하여 발행 주식수의 액면총액과 보통주 자본금 금액이 일치하지 않습니다.

(2) 당분기말과 전기말 현재 기타포괄손익누계액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	(40,341)	-
매도가능금융자산평가손익	-	1,081
파생상품평가손익	(13,404)	1,804
지분법자본변동	58,577	30,887
부의지분법자본변동	(348,324)	(320,302)
해외사업환산손익	(529,253)	(565,508)
합 계	(872,745)	(852,038)

(3) 당분기말과 전기말 현재 기타자본항목은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
감자차익	119,859	119,859
기타자본잉여금	35,256	35,256
자기주식	(216,189)	(216,189)
합 계	(61,074)	(61,074)

16. 주당이익

(1) 당분기 및 전분기의 기본주당이익 및 희석주당이익은 다음과 같습니다.

(단위:원)		
구 분	제 75(당) 1/4분기	제 74(전) 1/4분기
지배기업소유주지분순이익	431,958,003,701	765,377,977,777
가중평균유통보통주식수(*)	400,931,263 주	400,931,263 주
기본주당이익	1,077	1,909

(*) 가중평균유통보통주식수는 발행주식수를 유통기간으로 가중평균하여 산정하였으며, 취득시점 이후부터 매각시점까지의 기간동안 보유한 자기주식은 유통보통주식수에 포함하지 않았습니다.

(2) 희석주당이익

당분기 및 전분기에는 희석성 잠재적유통보통주가 없으므로 희석주당이익은 산정하지 아니 하였습니다.

17. 판매비와관리비

(1) 당분기 및 전분기의 판매비의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
광고선전비	291,493	296,344
판매촉진비	237,903	241,391
판매보증비	280,507	544,037
운반비	10,789	74,314
해외시장개척비 및 수출제비	71,882	234,482
합 계	892,574	1,390,568

(2) 당분기 및 전분기의 관리비의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
급여및수당	190,851	182,015
상여금	56,440	57,371
퇴직급여	20,517	20,819
기타장기종업원급여	1,500	3,056
복리후생비	48,256	46,279
여비교통비	10,290	11,244
통신비	3,357	3,663
수도광열비	5,296	4,770
세금과공과	5,838	6,124
임차료	18,296	15,970
감가상각비	19,146	18,690
무형자산상각비	10,362	9,978
대손상각비	152	(62)
수선비	3,713	3,774
보험료	5,699	4,125
접대비	1,241	1,630
자동차비	11,560	7,282
소모품비	6,012	2,730
정보처리비	513	1,267
교육훈련비	5,721	7,940
지급수수료	98,271	77,999
시험비	208,659	203,834
기타	3,544	4,640
합 계	735,234	695,138

18. 금융손익

(1) 당분기 및 전분기의 금융수익의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
이자수익	46,109	38,573
외환차익	2,397	32,578
외화환산이익	8,567	128,062
배당금수익	2,838	4,668
파생상품관련이익	1,745	12,523
당기손익인식항목평가이익	16	367
합 계	61,672	216,771

(2) 당분기 및 전분기의 금융비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
이자비용	58,176	67,489
외환차손	3,421	8,613
외화환산손실	1,381	1,881
파생상품관련손실	19,606	11,965
합 계	82,584	89,948

19. 기타손익

(1) 당분기 및 전분기의 기타수익의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
임대료	2,142	2,256
외환차익	35,943	117,087
외화환산이익	20,510	175,711
유형자산처분이익	12,263	866
무형자산처분이익	114	-
대손충당금환입	-	11
잡이익	22,847	16,728
합 계	93,819	312,659

(2) 당분기 및 전분기의 기타비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
외환차손	27,287	130,135
외화환산손실	27,046	170,306
매출채권매각손실	114	201
기부금	15,376	5,363
유형자산처분손실	3,155	2,073
무형자산처분손실	1	-
잡손실	12,219	4,880
합 계	85,198	312,958

20. 법인세비용

당분기 및 전분기의 법인세비용의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
법인세부담액	49,286	345,359
일시적차이로 인한 이연법인세 변동액	31,155	(343,320)
자본에 직접 반영된 이연법인세	1,381	(140)
법인세비용	81,822	1,899
유효세율(%)	15.93	0.25

21. 비용의 성격별 분류

당분기 및 전분기 중 발생한 비용(연결손익계산서 상의 매출원가 및 판매비와관리비를 합한 금액)의 성격별 분류 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
재고자산의 변동	281,818	(309,977)
원재료 및 상품 사용액	8,656,397	9,107,259
종업원급여	1,163,918	1,183,643
감가상각비	318,267	295,826
무형자산상각비	151,500	141,718
기타	1,684,667	2,042,652
합 계	12,256,567	12,461,121

22. 현금흐름표

(1) 당분기 및 전분기의 영업에서 창출된 현금흐름의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
1. 연결분기순이익	431,958	765,378
2. 조정항목:		
급여 및 수당	6,072	-
퇴직급여	72,701	71,812
감가상각비	318,267	295,826
무형자산상각비	151,500	141,718
판매보증비	111,587	527,003
법인세비용	81,822	1,899
공동기업 및 관계기업투자손익	(220,437)	(257,978)
이자수익 및 비용	12,067	28,924
배당금수익	(2,838)	(4,668)
외화환산손익	(650)	(131,586)
유형자산처분손익	(9,108)	1,207
기타수익 및 비용	30,664	(2,725)
소 계	551,647	671,432
3. 영업활동으로 인한 자산·부채의 변동:		
매출채권의 증가	(343,855)	(191,280)
미수금의 증가	(64,964)	(21,710)
재고자산의 감소(증가)	311,202	(335,299)
매입채무의 증가	1,065,510	130,380
선수금의 감소	(60,872)	(44,183)
미지급금의 감소	(642,464)	(642,288)
미지급비용의 증가	229,072	257,012
퇴직금의 지급	(51,019)	(35,957)
순확정급여부채 변동	32,556	25,675
판매보증비의 지급	(252,900)	(204,759)
기타	110,120	(11,339)
소 계	332,386	(1,073,748)
4. 합 계 (1+2+3)	1,315,991	363,062

(2) 당분기 및 전분기의 투자와 재무활동 중 현금의 유입과 유출이 없는 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
유형자산 취득 관련 미지급금 변동	(28,057)	(25,177)
무형자산 취득 관련 미지급금 변동	(148,909)	(78,035)
유형자산 취득 관련 재고자산 변동	35,964	35,149

(3) 당분기 및 전분기 중 재무활동에서 생기는 부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 제 75(당) 기 1/4분기

(단위:백만원)						
구 분	기초장부금액	현금흐름	비현금변동			분기말장부금액
			환율변동	유동성대체	할인차금상각	
단기차입금	2,993,712	(404,393)	(12,932)	-	-	2,576,387
유동성장기부채	861,421	(135,574)	1,318	291,299	-	1,018,464
유동성금융리스부채	1,305	-	(6)	15	-	1,314
사채	3,019,968	-	(7,840)	-	1,058	3,013,186
장기차입금	1,874,733	211,536	(3,570)	(291,299)	-	1,791,400
금융리스부채	1,836	(321)	(7)	(15)	-	1,493
수입보증금	14,987	(1,077)	12	-	-	13,922
합 계	8,767,962	(329,829)	(23,025)	-	1,058	8,416,166

② 제 74(전)기 1/4분기

(단위:백만원)						
구 분	기초장부금액	현금흐름	비현금변동			분기말장부금액
			환율변동	유동성대체	할인차금상각	
단기차입금	2,876,276	975,843	(164,138)	-	-	3,687,981
유동성장기부채	1,255,151	(514,343)	(29,418)	141,196	25	852,611
사채	1,665,407	498,228	(64,680)	-	487	2,099,442
장기차입금	2,271,634	396,440	(146,969)	(141,196)	-	2,379,909
수입보증금	16,498	(950)	(22)	-	-	15,526
합 계	8,084,966	1,355,218	(405,227)	-	512	9,035,469

23. 금융위험 관리

연결실체는 신용위험, 유동성위험 및 시장위험(환위험과 이자율위험으로 구분)에 노출되어 있습니다. 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 연결실체는 각각 위험들에 대해 지속적인 모니터링과 예측을 실시하고 그에 대응하는 위험관리 정책을 실시하고 있습니다.

(1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 채무손실을 입을 위험을 의미합니다.

연결실체는 채무자의 채무불이행으로 인한 위험을 통제하기 위해 상대방의 신용도를 감안하여 충분한 담보를 확보한 후 거래를 실시하고 있습니다. 거래 상대방에 대한 신용도 측정은 외부의 독립적인 신용평가기관으로부터 제공받은 신용등급을 기준으로 하되, 자료의 획득이 불가능한 경우에는 거래 당사자와의 사이에서 획득된 거래 정보를 사용하여 신용도를 측정하여 거래에 수반되는 신용위험 회피에 활용하고 있으며 거래처의 신용도 측정은 지속적으로 실시하고 있습니다.

(2) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체는 주기적인 현금흐름 점검 및 예측을 통하여 유동성위험을 관리하고 있으며, 예기치 못한 상황의 발생에 따른 단기적인 금융부채 및 지급 의무를 대비하기 위하여 일정수준의 당좌예금 등을 보유하고 있습니다.

(3) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익을 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

① 환위험

연결실체는 수출비중이 높은 업체로 환율하락에 의한 외화매출액의 원화표시금액 감소가 환위험 관리의 주요 대상입니다. 주요 환관리 대상 통화는 달러화와 유로화이며 환율변동에 따른 재무적인 위험을 최소화하여 안정적인 영업활동을 영위하고자 제반환위험에 대해서 연결실체 자체의 환관리지침 및 거래규정에 따라서 지속적으로 평가 및 관리하고 있고, 필요시 금융기관과의 파생상품 거래를 통해 환위험을 헷지하고있으며 투기적 거래는 엄격히 제한하고 있습니다.

② 이자율위험

연결실체의 자산과 부채는 이자율 변동 위험에 노출되어 있는 예금과 차입금으로, 연결실체는 순이자비용의 최소화를 위하여 지속적으로 시장 이자율 변동 현황 및 시장 예측자료들을 모니터링하고 이를 통한 적절한 예금상품 가입 및 차입방법을 검토하고 있습니다. 또한, 변동이자율차입금과 고정이자율차입금의 비중을 적절히 조절하여 이자율 변동 위험을 관리하고 있습니다.

(4) 자본관리

연결실체의 자본관리 목적은 건전한 재무구조를 유지하는 데 있습니다. 이를 위해 연결실체는 부채비율을 자본관리지표로 활용하고 있습니다. 부채비율은 총부채를 총자본으로 나누어 계산하고 있습니다.

24. 금융상품 위험

(1) 신용위험

① 신용위험에 대한 노출

금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대 노출정도를 나타냅니다. 당분기말과 전기말 현재 연결실체의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
현금및현금성자산(*)	2,557,563	1,561,440
단기금융상품	5,187,889	5,298,287
기타유동금융자산	2,391,024	2,842,132
매출채권	2,417,570	2,092,975
미수금	1,147,293	951,196
장기금융상품	81,814	81,770
기타비유동금융자산	818,185	886,524
장기성매출채권	3,384	3,392
합 계	14,604,722	13,717,716

(*) 연결실체의 보유현금은 제외하였습니다.

② 매출채권의 연령분석

당분기말과 전기말 현재 장·단기 매출채권의 연령별 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
연체되지 않은 채권	2,322,028	1,878,473
만기 경과 후 3개월 이하	76,034	192,460
만기 경과 후 4~6개월	22,018	23,501
만기 경과 후 7~12개월	106	388
만기 경과 후 12개월 초과	95,424	95,785
합 계	2,515,610	2,190,607

당분기 및 전기 중 장·단기 매출채권에 대한 대손충당금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기
기초 잔액	94,239	95,224
채권 추심	11	2,510
채권 제각	-	(1,424)
대손상각비(환입)	152	(2,691)
기타	254	620
기말 잔액	94,656	94,239

(2) 유동성위험

당분기말 현재 금융부채(이자포함)의 연도별 상환계획은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	1년 이내	1 ~ 5년 이내	5년 초과	합 계
무이자부 부채 :				
매입채무	6,176,546	-	-	6,176,546
미지급금	1,657,129	-	-	1,657,129
미지급비용	1,812,015	-	-	1,812,015
기타유동부채	323,329	-	-	323,329
기타비유동부채	-	171,005	-	171,005
이자부 부채 :				
사채(유동성 포함)	82,832	1,862,631	1,527,478	3,472,941
차입금(유동성 포함)	3,698,027	1,753,092	139,265	5,590,384
금융리스부채(유동성 포함)	1,314	1,493	-	2,807
금융보증금액 :	-	279,529	-	279,529
합 계	13,751,192	4,067,750	1,666,743	19,485,685

상기 만기분석은 금융부채의 할인하지 않은 현금흐름을 기초로 연결실체가 지급하여야 하는 가장 빠른 만기일에 근거하여 작성되었습니다.

(3) 환위험

당분기말과 전기말 현재 원화대비의 USD, EUR 환율이 변동하였다면, 연결실체의 자본과 손익은 증가(감소)하였을 것입니다. 환율이 10% 상승 또는 하락 시 당분기말 과 전기말 현재의 연결실체의 내부거래 제거 후 외화표시 금융자산 및 금융부채에 대한 외화환산이 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다. 다만, 동 효과에는 이자율 변동으로 인한 효과는 반영되지 않은 것입니다.

(단위:백만원)				
통 화	제 75(당) 기 1/4분기말		제 74(전) 기말	
	10% 상승시	10% 하락시	10% 상승시	10% 하락시
USD	(285,793)	285,793	(319,146)	319,146
EUR	(30,211)	30,211	(29,639)	29,639

(4) 이자율위험

당분기말과 전기말 현재 다른 모든 변수가 일정하고 이자율이 100bp 변동시 이자율 변동 위험에 노출되어 있는 예금 및 변동금리부 차입금으로 발생하는 연간 이자수익과 이자비용에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말		제 74(전) 기말	
	100bp 상승시	100bp 하락시	100bp 상승시	100bp 하락시
이자수익	26,577	(26,577)	18,116	(18,116)
이자비용	27,850	(27,850)	24,457	(24,457)

(5) 공정가치

① 장부금액과 공정가치

- 당분기말 현재 금융상품의 범주별 분류내역 및 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	
	장부금액	공정가치
당기손익-공정가치측정금융자산:		
기타유동금융자산	100,139	100,139
파생금융자산	1,548	1,548
합 계	101,687	101,687
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:		
현금및현금성자산	656,284	656,284
단기금융상품	1,378,403	1,378,403
기타유동금융자산	2,201,472	2,201,472
기타비유동금융자산	294,693	294,693
파생금융자산	8,897	8,897
합 계	4,539,749	4,539,749
상각후원가측정금융자산:		
현금및현금성자산	1,902,813	1,902,813
단기금융상품	3,809,486	3,809,486
매출채권	2,417,570	2,417,570
미수금	1,147,293	1,147,293
기타유동금융자산	80,843	80,843
장기금융상품	81,814	81,814
장기성매출채권	3,384	3,384
기타비유동금융자산	521,617	521,617
합 계	9,964,820	9,964,820
기타포괄손익-공정가치측정금융부채:		
파생금융부채	108,653	108,653
합 계	108,653	108,653
상각후원가측정금융부채:		
매입채무	6,176,546	6,176,546
미지급금	1,657,129	1,657,129
사채(유동성포함)	3,013,186	3,076,676
차입금(유동성포함)	5,386,251	5,383,329
금융리스부채(유동성포함)	2,807	2,807
기타	2,197,696	2,197,696
합 계	18,433,615	18,494,183

- 전기말 현재 금융상품의 범주별 분류내역 및 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 74(전) 기말	
	장부금액	공정가치
당기손익인식금융자산:		
당기손익인식지정금융자산	250,123	250,123
대여금및수취채권:		
현금및현금성자산	1,561,738	1,561,738
단기금융상품	5,298,287	5,298,287
매출채권	2,092,975	2,092,975
미수금	951,196	951,196
장기성매출채권	3,393	3,393
기타	663,744	663,744
합 계	10,571,333	10,571,333
매도가능금융자산:		
단기매도가능금융자산	2,508,682	2,508,682
장기매도가능금융자산	360,921	360,921
합 계	2,869,603	2,869,603
파생금융자산:		
통화스왑	5,334	5,334
이자율스왑	466	466
총수익스왑	21,154	21,154
합 계	26,954	26,954
상각후원가로 인식된 부채:		
매입채무	5,113,283	5,113,283
미지급금	1,774,836	1,774,836
사채(유동성포함)	3,019,968	3,048,939
차입금(유동성포함)	5,729,865	5,712,391
금융리스부채(유동성포함)	3,141	3,141
기타금융부채	1,765,891	1,765,891
합 계	17,406,984	17,418,481
파생금융부채:		
통화스왑	81,216	81,216

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 시장에서 거래되는 공정가치측정금융자산의 공정가치는 보고기간종료일 현재 공시되는 마감 매수호가에 의해 측정
- 파생상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재 가치로 할인하여 측정

상기 외의 금융상품 중 유동자산으로 분류된 매출채권 등의 경우 장부금액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있으며, 기타 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용하고 있습니다. 당분기 중 연결실체의 금융자산과 금융부채 공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

② 공정가치로 측정되는 금융상품의 공정가치 서열체계에 따른 수준별 공시
 당분기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 각 종류별로 공정가치 수준별 측정치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
금융자산:				
현금및현금성자산	-	656,284	-	656,284
단기금융상품	-	1,378,403	-	1,378,403
기타유동금융자산	-	2,301,611	-	2,301,611
시장성지분증권	217,287	-	-	217,287
파생금융자산	-	10,445	-	10,445
합 계	217,287	4,346,743	-	4,564,030
금융부채:				
파생금융부채	-	108,653	-	108,653

(*) 수준 1, 2, 3간의 중요한 이동내역은 없습니다.

공정가치 측정의 투입변수 특징에 따른 공정가치 서열체계는 다음과 같습니다.

- 수준 1 : 동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장의 공시가격
- 수준 2 : 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 자산이나 부채에 대한 투입변수
- 수준 3 : 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 자산이나 부채에 대한 투입변수

당분기말 현재 공정가치 수준 2로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 공정가치 측정에 사용된 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	공정가치	가치평가기법	투입변수
당기손익-공정가치측정금융자산	101,687	현금흐름할인모형 등	할인율(*) 등
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	4,245,056		
기타포괄손익-공정가치측정금융부채	108,653		

(*) 예상 현금흐름을 할인하는데 이용된 이자율은 당분기말 현재 국공채 수익률에 신용스프레드를 가산하여 결정하였습니다.

③ 공정가치로 측정되지는 않으나 공정가치가 공시되는 자산과 부채
 당분기말 현재 상각후원가로 측정되었으나 공정가치가 공시되는 금융상품의 서열체계에 따른 수준별 공정가치 측정치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
사채 및 차입금	-	-	8,460,005	8,460,005

장부금액을 공정가치의 합리적인 근사치로 보아 장부금액을 공정가치로 공시한 항목과 관련한 공정가치 서열체계는 공시하지 않습니다.

당분기말 현재 상각후원가로 측정되었으나 공정가치가 공시되는 금융상품 중 수준 3으로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	공정가치	가치평가방법	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수
사채 및 차입금	8,460,005	현금흐름할인모형	신용위험을 감안한 할인율

(6) 당분기 및 전분기의 금융상품 범주별 순손익은 다음과 같습니다.

① 제 75(당)기 1/4분기

(단위:백만원)			
구 분	금융수익	금융비용	기타포괄손익
당기손익-공정가치측정금융자산	16	-	-
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	3,693	-	(26,067)
상각후원가측정금융자산	47,651	3,421	-
상각후원가측정금융부채	8,567	59,557	-
파생금융상품	1,745	19,606	(15,208)
합 계	61,672	82,584	(41,275)

② 제 74(전)기 1/4분기

(단위:백만원)			
구 분	금융수익	금융비용	기타포괄손익
대여금및수취채권	70,514	8,613	-
당기손익인식금융자산	367	-	-
매도가능금융자산	5,305	-	(12,705)
상각후원가측정금융부채	128,062	69,370	-
파생금융상품	12,523	11,965	5,891
합 계	216,771	89,948	(6,814)

25. 특수관계자

(1) 당분기 및 전분기 중 연결실체와 특수관계자(개별기업)와의 주요 거래 내역은 다음과 같습니다.

① 제 75(당) 기 1/4분기

(단위:백만원)							
구 분	회사명	수익거래			비용거래		
		매출	기타(*)	합계	매입	기타	합계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	현대자동차㈜	18,681	22,431	41,112	138,656	91,625	230,281
	Hyundai Motor America	331,711	-	331,711	-	22,609	22,609
	Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.	141,522	825	142,347	26,904	322	27,226
	Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC	4,112	13,319	17,431	100,515	268	100,783
	Hyundai Auto Canada Corp.	1,785	-	1,785	-	8,504	8,504
	㈜현대캐피탈	19	2	21	57,224	-	57,224
	기타	68,945	1,442	70,387	4,054	41,115	45,169
공동기업 및 관계기업	현대모비스㈜	17,843	711	18,554	1,123,157	358	1,123,515
	현대파워텍㈜	1,825	1	1,826	82,260	220	82,480
	현대다이모스㈜	2,733	4	2,737	159,079	62	159,141
	현대엔지니어링㈜	37	39	76	-	30,530	30,530
	현대제철㈜	10	69	79	26,084	-	26,084
	현대캐피탈㈜	86,158	15	86,173	209	16,560	16,769
	유코카캐리어스㈜	-	93	93	-	44,159	44,159
	동희오토㈜	-	-	-	41,023	31	41,054
	Hyundai Motor Group China Ltd.	8,955	-	8,955	-	1,262	1,262
	동풍열달기아기차유한공사	26,572	1,981	28,553	-	12	12
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	16	-	16	260,194	-	260,194
	Mobis Alabama, LLC	1,138	4,395	5,533	293,467	-	293,467
	Mobis Parts America, LLC	1,318	-	1,318	145,931	-	145,931
	Mobis Slovakia s.r.o.	11,527	6,531	18,058	418,378	171	418,549
	Powertech America, Inc.	-	2,543	2,543	65,690	-	65,690
	Sewon America, Inc.	-	5	5	43,103	-	43,103
	기타	8,642	2,529	11,171	677,152	240,495	917,647
기타 특수관계자		2,258	-	2,258	102	-	102
대규모기업집단 계열회사		16,136	10,088	26,224	1,236,371	239,909	1,476,280

(*) 관계기업 및 공동기업으로 부터의 배당금 수익은 주석6 에 기술되어 있습니다.

② 제 74(전) 기 1/4분기

(단위:백만원)							
구 분	회사명	수익거래			비용거래		
		매출	기타	합계	매입	기타	합계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	현대자동차㈜	29,750	8,059	37,809	126,879	86,578	213,457
	Hyundai Motor America	340,719	-	340,719	-	15,773	15,773
	Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.	169,845	1,290	171,135	27,396	212	27,608
	Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC	4,746	441	5,187	134,341	293	134,634
	Hyundai Auto Canada Corp.	74,659	-	74,659	-	5,214	5,214
	(주)현대캐피탈	13	3	16	48,400	-	48,400
	기타	35,108	138	35,246	34,548	27,313	61,861
공동기업 및 관계기업	현대모비스㈜	19,298	754	20,052	1,237,268	378	1,237,646
	현대파워텍㈜	1,238	1	1,239	93,155	219	93,374
	현대다이모스㈜	2,730	3	2,733	149,649	19	149,668
	현대엔지니어링㈜	6	39	45	-	28,443	28,443
	현대제철㈜	-	52	52	27,791	-	27,791
	현대캐피탈㈜	53,970	74	54,044	144	14,495	14,639
	유코카캐리어스㈜	-	102	102	-	62,300	62,300
	동희오토㈜	-	-	-	40,294	17	40,311
	Hyundai Motor Group China Ltd.	12,821	-	12,821	-	1,524	1,524
	동풍열달기아기차유한공사	112,044	702	112,746	-	26	26
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	-	5,515	5,515	323,338	53	323,391
	Mobis Alabama, LLC	630	6,202	6,832	470,245	374	470,619
	Mobis Parts America, LLC	607	-	607	146,152	-	146,152
	Mobis Slovakia s.r.o.	12,139	6,755	18,894	431,020	161	431,181
	Powertech America, Inc.	-	596	596	103,748	-	103,748
	Sewon America, Inc.	-	2	2	65,994	-	65,994
	기타	4,214	2,898	7,112	608,531	115,362	723,893
기타 특수관계자		734	-	734	144	-	144
대규모기업집단 계열회사		30,055	4,028	34,083	1,485,741	247,327	1,733,068

(2) 당분기말과 전기말 현재 연결실체의 특수관계자(개별회사) 및 대규모기업집단의 계열회사에 대한 주요 채권·채무의 잔액은 다음과 같습니다.

① 제 75(당) 기 1/4분기말

(단위:백만원)							
구 분	회사명	채권			채무		
		매출채권	기타(*)	합계	매입채무	기타	합계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	현대자동차㈜	33,436	53,327	86,763	185,599	225,038	410,637
	Hyundai Motor America	144,370	-	144,370	-	8,016	8,016
	Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.	38,458	242	38,700	1	92	93
	Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC	735	16,430	17,165	29,556	520	30,076
	Hyundai Auto Canada Corp.	201	-	201	-	6,152	6,152
	(주)현대캐피탈	-	6	6	53,382	1,125	54,507
	기타	31,682	18,225	49,907	2,114	11,227	13,341
공동기업 및 관계기업	현대모비스㈜	665	61,989	62,654	951,142	11,141	962,283
	현대파워텍㈜	16	1,959	1,975	41,340	1,494	42,834
	현대다이모스㈜	-	4,705	4,705	113,290	2,328	115,618
	현대엔지니어링㈜	-	8,541	8,541	-	31,336	31,336
	현대제철㈜	-	17,477	17,477	28,982	-	28,982
	현대캐피탈㈜	56,908	17,115	74,023	-	5,600	5,600
	유코카캐리어스㈜	-	10	10	-	11,463	11,463
	동희오토㈜	-	-	-	13,289	-	13,289
	Hyundai Motor Group China Ltd.	8,960	-	8,960	-	729	729
	동풍열달기아기차유한공사	21,049	41,673	62,722	-	581	581
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	767	6,709	7,476	102,297	-	102,297
	Mobis Alabama, LLC	629	2,145	2,774	218,096	-	218,096
	Mobis Parts America, LLC	1,311	-	1,311	48,027	-	48,027
	Mobis Slovakia s.r.o.	-	-	-	156,378	-	156,378
	Powertech America, Inc.	-	1,941	1,941	49,811	-	49,811
	Sewon America, Inc.	-	-	-	16,275	-	16,275
	기타	6,877	12,228	19,105	588,198	95,259	683,457
기타 특수관계자		3,516	-	3,516	118	-	118
대규모기업집단 계열회사		3,467	26,804	30,271	785,310	136,148	921,458

(*) 관계기업 및 공동기업으로 부터의 배당금 수익은 주석6 에 기술되어 있습니다.

② 제 74(전) 기말

(단위:백만원)							
구 분	회사명	채권			채무		
		매출채권	기타	합계	매입채무	기타	합계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	현대자동차㈜	32,178	47,514	79,692	172,791	320,518	493,309
	Hyundai Motor America	194,948	-	194,948	-	10,590	10,590
	Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.	22,491	330	22,821	2,433	80	2,513
	Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC	975	9,513	10,488	20,478	-	20,478
	Hyundai Auto Canada Corp.	31,787	-	31,787	-	3,765	3,765
	(주)현대캐피탈	-	7	7	43,526	1,120	44,646
	기타	23,721	18,258	41,979	1,641	16,857	18,498
공동기업 및 관계기업	현대모비스㈜	-	2,021	2,021	909,716	7,456	917,172
	현대파워텍㈜	12	3,630	3,642	38,585	384	38,969
	현대다이모스㈜	-	4,759	4,759	105,126	1,683	106,809
	현대엔지니어링㈜	-	21	21	-	50,407	50,407
	현대제철㈜	17,215	225	17,440	24,307	-	24,307
	현대캐피탈㈜	42,217	16	42,233	-	5,515	5,515
	유코카캐리어스㈜	-	18	18	-	13,698	13,698
	동희오토㈜	3	-	3	14,196	4	14,200
	Hyundai Motor Group China Ltd.	8,215	-	8,215	-	486	486
	동풍열달기아기차유한공사	20,303	44,754	65,057	-	601	601
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	324	6,724	7,048	84,934	-	84,934
	Mobis Alabama, LLC	500	1,402	1,902	64,895	-	64,895
	Mobis Parts America, LLC	2,698	-	2,698	21,177	-	21,177
	Mobis Slovakia s.r.o.	-	-	-	91,921	-	91,921
	Powertech America, Inc.	-	246	246	14,044	-	14,044
	Sewon America, Inc.	-	-	-	10,295	-	10,295
	기타	11,352	13,200	24,552	438,540	105,612	544,152
기타 특수관계자		1,390	-	1,390	154	-	154
대규모기업집단 계열회사		11,811	28,137	39,948	795,897	141,611	937,508

(3) 당분기 및 전분기 중 특수관계자와의 주요 자금거래 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
관계기업 현금출자	1,583	5,486

연결실체는 당분기말 현재 대규모기업집단 계열회사인 현대차투자증권(주)에 700,000백만원의 금융상품을 보유하고 있으며, 현대라이프생명보험(주)에 388,082백만원의 퇴직급여 관련 사외적립자산을 예치하고 있습니다.

(4) 당분기 중 주요경영진에 대한 보상내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
단기급여	14,137	10,677
퇴직급여	3,623	3,798
합 계	17,760	14,475

4. 재무제표

재무상태표

제 75 기 1분기말 2018.03.31 현재

제 74 기말 2017.12.31 현재

(단위 : 백만원)

	제 75 기 1분기말	제 74 기말
자산		
유동자산	14,639,973	15,248,186
현금및현금성자산	742,896	557,216
단기금융상품	6,835,192	7,007,794
기타유동금융자산	1,389,515	1,713,337
매출채권	3,192,918	4,013,305
미수금	653,798	368,058
선급금	5,252	10,990
재고자산	1,672,010	1,546,557
기타유동자산	148,392	30,929
비유동자산	23,812,279	23,847,502
장기금융상품	74,209	74,209
기타비유동금융자산	656,121	725,535
장기성매출채권	3,383	3,392
종속기업, 공동기업 및 관계기업투자	9,694,347	9,561,172
유형자산	10,571,767	10,652,139
무형자산	2,323,839	2,340,380
이연법인세자산	488,613	490,675
자산총계	38,452,252	39,095,688
부채		
유동부채	8,535,018	9,123,635
매입채무	3,433,173	3,244,605
단기차입금	2,001,852	2,521,615
미지급금	1,030,116	1,935,225
선수금	58,018	72,608
미지급비용	407,331	239,721
당기법인세부채	132,940	144,734
유동성장기부채	682,703	517,491
총당부채	464,530	447,495
기타유동부채	324,355	141
비유동부채	6,908,391	6,907,350
사채	3,013,186	3,019,968

장기차입금	1,021,571	978,556
장기선수금	85,077	85,332
순확정급여부채	43,622	38,306
장기종업원급여충당부채	254,729	256,359
장기충당부채	2,352,632	2,425,027
기타비유동부채	137,574	103,802
부채총계	15,443,409	16,030,985
자본		
보통주자본금	2,139,317	2,139,317
주식발행초과금	1,659,001	1,659,001
이익잉여금	19,324,863	19,324,094
기타포괄손익누계액	(53,745)	2,884
기타자본항목	(60,593)	(60,593)
자본총계	23,008,843	23,064,703
부채와자본총계	38,452,252	39,095,688

손익계산서

제 75 기 1분기 2018.01.01 부터 2018.03.31 까지

제 74 기 1분기 2017.01.01 부터 2017.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 75 기 1분기		제 74 기 1분기	
	3개월	누적	3개월	누적
매출액	7,161,352	7,161,352	8,048,992	8,048,992
매출원가	6,169,953	6,169,953	6,334,969	6,334,969
매출총이익	991,399	991,399	1,714,023	1,714,023
판매비와관리비	976,014	976,014	1,227,185	1,227,185
판매비	438,903	438,903	694,336	694,336
관리비	537,111	537,111	532,849	532,849
영업이익	15,385	15,385	486,838	486,838
종속기업, 공동기업 및 관계기업투자손익	269,332	269,332	384,525	384,525
금융손익	(6,746)	(6,746)	134,371	134,371
금융수익	59,889	59,889	212,389	212,389
금융비용	(66,635)	(66,635)	(78,018)	(78,018)
기타손익	10,631	10,631	(22,606)	(22,606)
기타수익	68,339	68,339	263,489	263,489
기타비용	(57,708)	(57,708)	(286,095)	(286,095)

법인세비용차감전순이익	288,602	288,602	983,128	983,128
법인세비용	20,075	20,075	169,325	169,325
분기순이익	268,527	268,527	813,803	813,803
주당이익				
기본주당이익 (단위 : 원)	670	670	2,030	2,030

포괄손익계산서

제 75 기 1분기 2018.01.01 부터 2018.03.31 까지

제 74 기 1분기 2017.01.01 부터 2017.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 75 기 1분기		제 74 기 1분기	
	3개월	누적	3개월	누적
분기순이익	268,527	268,527	813,803	813,803
기타포괄손익	(3,642)	(3,642)	437	437
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목				
확정급여제도의 재측정요소	37,632	37,632	7,250	7,250
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	(26,066)	(26,066)		
후속적으로 당기손익으로 재분류되는 항목				
매도가능금융자산평가손익			(12,704)	(12,704)
파생상품평가손익	(15,208)	(15,208)	5,891	5,891
총포괄이익	264,885	264,885	814,240	814,240

자본변동표

제 75 기 1분기 2018.01.01 부터 2018.03.31 까지

제 74 기 1분기 2017.01.01 부터 2017.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	자본					
	자본금	주식발행초과금	이익잉여금	기타포괄손익누계액	기타자본항목	자본 합계
2017.01.01 (기초자본)	2,139,317	1,659,001	18,671,947	22,129	(60,593)	22,431,801
회계기준변경효과						
분기순이익			813,803			813,803
매도가능금융자산평가손익				(12,704)		(12,704)
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산평가손익						
파생상품평가손익				5,891		5,891
확정급여제도의 재측정요소			7,250			7,250
연차배당			441,024			441,024
2017.03.31 (기말자본)	2,139,317	1,659,001	19,051,976	15,316	(60,593)	22,805,017
2018.01.01 (기초자본)	2,139,317	1,659,001	19,324,094	2,884	(60,593)	23,064,703
회계기준변경효과			15,355	(15,355)		

분기순이익			268,527			268,527
매도가능금융자산평가손익						
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산평가손익				(26,066)		(26,066)
파생상품평가손익				(15,208)		(15,208)
확정급여제도의 재측정요소			37,632			37,632
연차배당			320,745			320,745
2018.03.31 (기말자본)	2,139,317	1,659,001	19,324,863	(53,745)	(60,593)	23,008,843

현금흐름표

제 75 기 1분기 2018.01.01 부터 2018.03.31 까지

제 74 기 1분기 2017.01.01 부터 2017.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 75 기 1분기	제 74 기 1분기
영업활동현금흐름	491,943	(386,051)
영업에서 창출된 현금흐름	505,268	(295,795)
이자의 수취	36,122	30,316
이자의 지급	(27,038)	(31,390)
배당금의 수취	6,018	34
법인세 부담액	(28,427)	(89,216)
투자활동현금흐름	(9,224)	(945,511)
투자활동으로 인한 현금유입	538,814	74,533
단기금융상품의 순증감	140,458	
기타유동금융자산의 감소	362,163	56,664
기타비유동금융자산의 감소	1,867	319
유형자산의 처분	33,644	17,550
무형자산의 처분	682	
투자활동으로 인한 현금유출	(548,038)	(1,020,044)
단기금융상품의 순증감		583,497
기타유동금융자산의 증가		59,929
기타비유동금융자산의 증가	1,368	569
종속기업, 공동기업 및 관계기업투자의 취득	133,175	5,486
유형자산의 취득	154,590	162,987
무형자산의 취득	258,905	207,576
재무활동현금흐름	(297,039)	1,558,746
재무활동으로 인한 현금유입	213,509	2,043,096
차입금의 증가	213,509	1,544,868
사채의 발행		498,228
재무활동으로 인한 현금유출	(510,548)	(484,350)

차입금의 상환	509,461	483,400
기타재무활동으로 인한 현금유출	1,087	950
현금및현금성자산의순증감	185,680	227,184
기초의 현금및현금성자산	557,216	748,325
분기말의 현금및현금성자산	742,896	975,509

5. 재무제표 주석

제 75(당) 기 1/4분기 2018년 1월 1일부터 2018년 3월 31일까지

제 74(전) 기 1/4분기 2017년 1월 1일부터 2017년 3월 31일까지

기아자동차주식회사

1. 회사의 개요

기아자동차주식회사(이하 '당사')는 1944년에 설립되어 1973년 한국거래소에 주식을 상장한 공개법인이며, 경기도 화성시 화성공장, 광명시 소하동 소하리공장, 광주광역시 내방동 광주공장에서 승용차, 승합차, 화물차 및 부분품을 생산하여 판매하고있습니다.

한편, 당사는 당분기말 현재 Kia Motors America, Inc., Kia Canada Inc., Kia Motors Deutschland GmbH 및 Kia Motors Europe GmbH 등의 해외현지판매법인을 두고있으며, Kia Motors Slovakia s.r.o., Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc., Kia Motors Mexico S.A de C.V. 및 동풍열달기아기차유한공사의 해외현지생산법인을 보유하고 있습니다. 당사는 전기중 인도 안드라프라데시주에 Kia Motors India Private Limited를 설립하였으며, 생산공장을 건설 중에 있습니다.

당분기말 현재 당사의 최대주주는 발행주식의 33.88%를 보유하고 있는 현대자동차주식회사입니다.

2. 재무제표 작성기준

(1) 회계기준의 적용

당사의 분기재무제표는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되는 요약중간재무제표입니다. 동 재무제표는 한국채택국제회계기준 제1034호 '중간재무보고'에 따라 작성되었으며, 연차재무제표에서 요구되는 정보에 비하여 적은 정보를 포함하고 있습니다. 동 요약중간재무제표에 대한 이해를 위해서는 한국채택국제회계기준에 따라 작성된 2017년 12월 31일자로 종료하는 회계연도에 대한 연차재무제표를 함께 이용하여야 합니다. 선별적 주석에는 직전 연차보고기간말 후 발생한 당사의 재무상태와 경영성과의 변동을 이해하는 데 유의적인 거래나 사건에 대한 설명을 포함하고 있습니다.

당사의 분기재무제표는 한국채택국제회계기준 제1027호 "별도재무제표"에 따른 별도재무제표로서 지배기업, 관계기업의 투자자 또는 공동지배기업의 참여자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분투자에 근거한 회계처리로 표시한 재무제표입니다.

(2) 추정과 판단

한국채택국제회계기준에서는 중간재무제표를 작성함에 있어서 회계정책의 적용이나, 중간보고기간말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 사항에 대하여 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 중간보고기간

말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제결과는 다를 수 있습니다.

분기재무제표에서 사용한 당사의 회계정책의 적용과 추정금액에 대한 경영진의 판단은 2017년 12월 31일로 종료되는 회계연도의 연차재무제표와 동일한 회계정책과 추정의 근거를 사용하였습니다.

(3) 공정가치 측정

당사의 회계정책과 공시사항은 다수의 금융 및 비금융자산과 부채에 대해 공정가치 측정을 요구하고 있는 바, 당사는 공정가치평가 정책과 절차를 수립하고 있습니다. 동 정책과 절차에는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 공정가치를 포함한 모든 유의적인 공정가치 측정의 검토를 책임지는 평가부서의 운영을 포함하고 있으며, 그 결과는 재무담당임원에게 직접 보고되고 있습니다.

평가부서는 정기적으로 관측가능하지 않은 유의적인 투입변수와 평가 조정을 검토하고 있습니다. 공정가치측정에서 중개인 가격이나 평가기관과 같은 제 3자 정보를 사용하는 경우, 평가부서에서 제 3자로부터 입수한 정보에 근거한 평가가 공정가치 서열체계 내 수준별 분류를 포함하고 있으며 해당 기준서의 요구사항을 충족한다고 결론을 내릴 수 있는지 여부를 판단하고 있습니다.

3. 유의적인 회계정책

중간재무제표의 작성에 적용된 유의적 회계정책은 아래에서 설명하는 기준서나 해석서의 도입과 관련된 영향을 제외하고는 2017년 12월 31일로 종료하는 회계연도에 대한 연차재무제표 작성시 채택한 회계정책과 동일합니다.

(1) 당분기에 새로 적용한 한국채택국제회계기준과 그로 인한 회계정책의 변경 내용은 다음과 같습니다.

- 한국채택국제회계기준 제1109호 '금융상품' (제정)

한국채택국제회계기준 제1109호 '금융상품'은 2018년 1월 1일 이후부터 개시하는 연차기간에 대해 한국채택국제회계기준 제1039호 '금융상품: 인식과 측정'을 대체하며, 금융상품 회계처리의 세 가지 측면인 분류 및 측정, 손상, 위험회피회계를 모두 포함합니다. 당사가 전진적으로 적용할 위험회피회계의 예외사항을 제외하고 당사는 한국채택국제회계기준 제1109호를 2018년 1월 1일을 최초적용일로 하고, 기준서 제1109호의 최초 적용누적효과를 2018년 1월 1일 기초 자본에서 조정하였습니다.

한국채택국제회계기준 제1109호 적용에 따라 기타포괄손익누계액과 이익잉여금 기초잔액의 세후 영향은 15,355백만원 입니다.

(가) 금융자산의 분류 및 측정

한국채택국제회계기준 제1109호를 적용할 경우 당사는 금융자산의 관리를 위한 사업모형과 금융자산의 계약상 현금흐름 특성에 근거하여 다음 표와 같이 금융자산을 후속적으로 상각후원가, 기타포괄손익-공정가치, 당기손익-공정가치로 측정되도록 분류하고, 복합계약이 금융자산을 주계약으로 포함하는 경우에는 내재파생상품을 분리하지 않고 해당 복합계약 전체를 기준으로 금융자산을 분류합니다.

사업모형	계약상 현금흐름 특성	
	원금과 이자만으로 구성	그 외의 경우
계약상 현금흐름 수취 목적	상각후원가 측정(*1)	당기손익-공정가치 측정(*2)
계약상 현금흐름 수취 및 매도 목적	기타포괄손익-공정가치 측정(*1)	
매도 목적, 기타	당기손익-공정가치 측정	

(*1) 회계불일치를 제거하거나 감소시키기 위하여 당기손익-공정가치 측정 항목으로 지정할 수 있음(취소 불가)

(*2) 단기매매목적이 아닌 지분증권의 경우 기타포괄손익-공정가치 측정 항목으로 지정할 수 있음(취소 불가)

(나) 금융부채의 분류 및 측정

한국채택국제회계기준 제1109호에 따르면 당기손익-공정가치 측정 항목으로 지정한 금융부채의 공정가치 변동 중 해당 금융부채의 신용위험 변동으로 인한 부분은 당기손익이 아닌 기타포괄손익으로 표시하고, 동 기타포괄손익은 후속적으로 당기손익으로 재순환하지 않습니다. 다만, 금융부채의 신용위험 변동에 따른 공정가치 변동을 기타포괄손익으로 인식하면 회계불일치가 발생하거나 확대될 경우에는 해당 공정가치 변동을 당기손익으로 인식합니다.

(다) 손상

한국채택국제회계기준 제1039호에서는 발생손실모형(incurred loss model)에 따라 손상발생의 객관적 증거가 있는 경우에만 손상을 인식하지만, 새로운 한국채택국제회계기준 제1109호에서는 상각후원가 또는 기타포괄손익-공정가치로 측정하는채무상품, 리스채권, 계약자산, 대출약정, 금융보증계약에 대하여 기대신용손실모형(expected credit loss impairment model)에 따라 손상을 인식합니다.

한국채택국제회계기준 제1109호에서는 금융자산 최초 인식 후 신용위험의 증가 정도에 따라 아래 표와 같이 3단계로 구분하여 12개월 기대신용손실이나 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 손실충당금을 측정하도록 하고 있어 한국채택국제회계기준 제1039호의 발생손실모형에 비하여 신용손실을 조기에 인식할 수 있습니다.

구 분		손실충당금
Stage 1	최초 인식 후 신용위험이 유의적으로 증가하지 않은 경우	12개월 기대신용손실: 보고기간 말 이후 12개월 내에 발생 가능한 금융상품의 채무불이행 사건으로 인한 기대신용손실
Stage 2	최초 인식 후 신용위험이 유의적으로 증가한 경우	전체기간 기대신용손실: 기대존속기간에 발생할 수 있는 모든 채무불이행 사건으로 인한 기대신용손실
Stage 3	신용이 손상된 경우	

한편, 한국채택국제회계기준 제1109호에서는 최초 인식 시점에 신용이 손상된 금융자산은 최초 인식 후 전체기간 기대신용손실의 누적변동분만을 손실충당금으로 계상합니다.

(라) 위험회피회계

한국채택국제회계기준 제1109호에서는 이전 한국채택국제회계기준 제1039호에서 정한 위험회피회계의 체계(mechanics of hedge accounting: 공정가치위험회피, 현금흐름위험회피)를 유지하지만, 복잡하고 규정 중심적인 한국채택국제회계기준 제1039호의 위험회피회계 요구사항을 기업의 위험관리활동에 중점을 둔 원칙 중심적인 방식으로 변경했습니다. 이러한 변경의 효과로 위험회피대상항목과 위험회피수단이 확대되었고, 실제로 높은위험회피효과(80~125%)가 있는지 사후적으로 평가하는 조건과 계량적인 평가기준이 없어지는 등 위험회피회계 적용요건이 완화되었습니다.

2018년 3월 31일 기준 당사의 분기재무상태표에서 한국채택국제회계기준 제1109호의 적용으로 인한 주요 금융상품의 분류변경 효과는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구분	제1039호	제1109호	장부금액
현금 및 현금성자산	대여금 및 수취채권	상각후원가 측정	742,896
매출채권	"	"	3,192,918
미수금	"	"	653,798
단기금융상품	"	상각후원가 측정 등	6,835,192
장기금융상품	"	상각후원가 측정	74,209
장기성매출채권	"	"	3,383

기타금융자산	“	“	437,680
	당기손익인식지정금융자산	당기손익-공정가치측정금융자산	100,139
	매도가능금융자산	기타포괄손익-공정가치측정금융자산 등	1,497,372
	파생금융상품	기타포괄손익-공정가치측정금융자산 등	10,445

- 한국채택국제회계기준 제1115호'고객과의 계약에서 생기는 수익'(제정)

한국채택국제회계기준 제1115호'고객과의 계약에서 생기는 수익'은 한국채택국제회계기준 제1011호'건설계약', 제1018호'수익', 기업회계기준해석서 제2113호'고객충성제도', 제2115호'부동산건설약정', 제2118호'고객으로부터의 자산이전', 제2031호'수익: 광고용역의 교환거래'를 대체합니다. 당사는 한국채택국제회계기준 제1115호를 2018년 1월 1일 이후 시작되는 회계연도부터 적용하되, 2017년 12월 31일 현재 완료된 계약 등에 대해서는 수정된 소급법의 실무적 간편법을 적용하였습니다.

한국채택국제회계기준 제1018호 등에서는 재화의 판매, 용역의 제공, 이자수익, 로열티수익, 배당수익, 건설계약과 같은 거래 유형별로 수익인식기준을 제시하지만, 새로운 한국채택국제회계기준 제1115호에 따르면 모든 유형의 계약에 5단계 수익인식모형(① 계약 식별 → ② 수행의무 식별 → ③ 거래가격 산정 → ④ 거래가격을 수행의무에 배분 → ⑤ 수행의무 이행 시 수익 인식)을 적용하여 수익을 인식합니다.

동 한국채택국제회계기준의 도입으로 당사의 재무제표에 미치는 주요 영향은 다음과 같습니다.

(가) 판매보증

당사의 고객과의 계약에서 대부분의 보증은 한국채택국제회계기준 제1115호에 따르면 확신 유형의 보증으로 분류될 것이고, 한국채택국제회계기준 제1037호'충당부채, 우발부채 및 우발자산'에 따라 회계처리될 것입니다. 그러나, 특정 계약에서 당사는 확신에 더하여 보증을 제공하기도 하는데, 한국채택국제회계기준 제1115호에서 이러한 보증은 용역유형의 보증에 해당되며 거래가격의 배분이 요구되는 별도의 수행의무로 회계처리 될 것입니다. 당사는 고객으로부터 수취한 대가를 차량판매 수익과 용역유형의 보증에 배분될 수익으로 구분하고, 용역유형의 보증의 경우 기간에 걸쳐 수익을 인식 하였습니다.

(나) 부가서비스

한국채택국제회계기준 제1115호 적용 시 하나의 계약에서 식별된 여러 수행의무에 상대적 개별 판매가격을 기초로 거래가격을 배분합니다. 당사는 차량판매시 고객에게 제공하는 부가서비스에 대하여 별도의 수행의무로 인식하고 거래대가를 각각의 수행의무에 안분하여, 해당 수행의무를 이행할 때 수익을 인식하였습니다.

(다) 용역의 제공

당사는 차량의 운송용역을 제공합니다. 한국채택국제회계기준 제1115호에서 당사는차량을 이전하고 운송 용역을 제공하는 약속이 구별되고 별도로 식별될 수 있기 때문에 차량과 운송 용역의 묶음 판매계약에 별도의 수행의무가 있다고 평가하였습니다.

2018년 3월 31일 기준 당사의 분기채무상대표와 동일자로 종료되는 분기포괄손익계산서에 서 한국채택국제회계기준 제1115호 적용효과는 다음과 같습니다. 당사의 동일자로 종료되 는 분기현금흐름표에 미치는 영향은 중요하지 않습니다.

(단위:백만원)			
구분	제1115호 적용전	조정	제1115 적용후
자산	38,448,127	4,125	38,452,252
부채	15,429,803	13,606	15,443,409
자본	23,018,324	(9,481)	23,008,843
매출액	7,174,583	(13,231)	7,161,352
매출원가	6,023,457	146,496	6,169,953
분기순이익	278,008	(9,481)	268,527

- 한국채택국제회계기준 제1028호 '관계기업과 공동기업에 대한 투자' (개정) - 개별기준에 따라 당기손익-공정가치측정항목으로 선택할 수 있음을 명확히 함

개정 기준서는 벤처캐피탈 투자기구나 이와 유사한 기업은 관계기업이나 공동기업에 대한 투자를 최초인식할 때 각각의 관계기업이나 공동기업에 대하여 개별적으로 선택하여 그 투자를 당기손익-공정가치측정항목으로 선택할 수 있음을 명확히 하였습니다. 만약, 그 자체가 투자기업이 아닌 기업이 투자기업인 관계기업 또는 공동기업에 대한 지분을 보유하고 있다면, 그 기업이 지분법을 적용하는 경우에 투자기업인 관계기업 또는 공동기업이 보유한 종속 기업의 지분에 대하여 투자기업인 관계기업이나 공동기업이 적용한 공정가치 측정을 그대로 적용하는 것을 선택할 수 있습니다. 이 선택은 (1) 투자기업인 관계기업이나 공동기업을 최초로 인식하는 시점, (2) 관계기업이나 공동기업이 투자기업이 되는 시점, (3) 투자기업인 관계기업이나 공동기업이 최초로 지배기업이 되는 시점 중 가장 나중의 시점에 각각의 투자기업인 관계기업이나 공동기업에 대해 개별적으로 합니다. 동 개정사항이 당사의 재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

- 한국채택국제회계기준 제1102호 '주식기준보상'(개정) - 주식기준보상거래의 분류와 측정
한국채택국제회계기준 제1102호 '주식기준보상'의 개정은 가득조건이 현금결제형 주식기준보상의 측정에 미치는 영향, 세금 원천징수의무로 인한 순결제특성이 있는 주식기준보상거래, 현금결제형에서 주식결제형 주식기준보상거래로 분류를 바꾸는 조건변경에 대해 다루고 있습니다. 동 개정사항은 전진적으로 적용되며, 모든 개정사항을 적용하는 때에는 소급 적용할 수 있습니다. 동 제정사항이 당사의 재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

- 한국채택국제회계기준 제1040호 '투자부동산' (개정) - 투자부동산 계정대체
이 개정사항은 투자부동산의 개발 또는 건설에 대해 계정대체 시점을 명확히 합니다. 이 개정사항은 투자부동산으로(에서) 용도 변경과 투자부동산 정의를 충족하게 되거나 중지되는 시점에 용도 변경에 대해 기술합니다. 부동산에 대한 경영진의 의도 변경만으로는 용도 변경의 증거가 되지 않습니다. 동 개정사항이 당사의 재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

- 기업회계기준해석서 제2122호 '외화 거래와 선지급-선수취 대가'(제정)
해석서는 대가를 외화로 선지급하거나 선수취하여 발생한 비화폐성자산이나 비화폐성부채를 제거하면서 관련 자산, 비용, 수익(또는 그 일부)를 최초 인식할 때 적용할 환율을 결정하기 위한 거래일은 대가를 선지급하거나 선수취하여 비화폐성자산이나 비화폐성부채를 최초로 인식하는 날이라는 점을 명확히 하였습니다. 선지급이나 선수취가 여러 차례에 걸쳐 이루어지는 경우 대가의 선지급이나 선수취로 인한 거래일을 각각 결정하여야 합니다. 동 개정사항이 당사의 재무제표에 미치는 영향은 중요하지 않습니다.

(2) 미적용 제 · 개정 기준서

- 한국채택국제회계기준 제1116호 '리스'(개정)
한국채택국제회계기준 제1116호 '리스'는 한국채택국제회계기준 제1017호 '리스', 기업회계기준해석서 제2104호 '약정에 리스가 포함되어 있는지의 결정', 기업회계기준해석서 제2015호 '운용리스: 인센티브', 기업회계기준해석서 제2027호 '법적 형식상의 리스를 포함하는 거래의 실질에 대한 평가'를 대체합니다. 한국채택국제회계기준 제1116호는 리스의 인식, 측정, 표시, 공시 원칙을 제시하였으며, 리스이용자로 하여금 모든 리스를 한국채택국제회계기준 제1017호에서의 금융리스 회계처리와 유사한 단일 모델로 회계처리할 것을 요구합니다. 동 기준서는 리스이용자에 대해 소액자산 리스(예: 개인 컴퓨터), 단기리스(리스기간이 12개월 이하인 리스)의 두 가지 인식 면제 규정을 포함합니다. 리스개시일에 리스이용자는 리스료 지급에 대한 부채(리스부채)를 인식하여야 하며, 기초자산에 대한 리스기간 동안의 사용권을 나타내는 자산(사용권 자산)을 인식할 것입니다. 리스이용자는 리스부채의 이자비용과 사용권 자산의 감가상각비를 개별적으로 인식하여야 합니다.

또한 리스이용자는 특정 사건(즉, 리스기간의 변동, 리스료를 산정할 때 사용한 지수나 요율의 변동으로 생기는 미래 리스료의 변동)이 발생하면 리스부채를 재측정해야 합니다. 리스이용자는 일반적으로 사용권 자산을 조정함으로써 리스부채의 재측정 금액을 인식할 것입니다. 한국채택국제회계기준 제1116호에서의 리스제공자 회계처리는 한국채택국제회계기준 제1017호의 현행 회계처리와 비교하여 실질적으로 변동되지 않았습니다. 리스제공자는 모든 리스를 한국채택국제회계기준 제1017호와 동일한 분류 원칙을 사용하여 운용리스와 금융리스를 구분할 것입니다.

또한 한국채택국제회계기준 제1116호는 리스이용자와 리스제공자에게 한국채택국제회계기준 제1017호보다 광범위한 공시를 요구합니다.

동 기준서는 2019년 1월 1일 이후 개시하는 회계연도부터 적용됩니다. 조기 적용이 허용되거나 기업은 먼저 한국채택국제회계기준 제1115호를 적용하여야 합니다. 리스이용자는 완전소급법과 누적효과 일괄조정 경과조치 중 하나를 사용하여 동 기준서를 적용할 수 있으며, 동 기준서 상 경과 규정은 몇가지 실무적 간편법을 허용합니다.

당사는 동 기준서가 재무제표에 미치는 영향을 검토하고 있으며, 정해진 시행일에 개정기준서를 적용할 계획입니다.

(3) 당사는 한국채택국제회계기준 제1109호 '금융상품'의 적용으로 비교표시된 전기재무제표의 일부 항목에 대하여 당기와의 비교가능성을 높이기 위해 계정재분류 하였으며, 이러한 계정재분류가 당기 및 전기의 순이익과 순자산에 미치는 영향은 없습니다.

4. 재고자산

당분기말과 전기말 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
제품	791,482	706,113
상품	14,493	12,755
반제품	294,389	250,730
재공품	171,290	171,126
원재료	231,133	230,299
저장품	121,724	120,193
미착품	47,499	55,341
합 계	1,672,010	1,546,557

5. 종속기업, 공동기업 및 관계기업투자

(1) 당분기말과 전기말 현재 종속기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
회사명	소재지	주요 영업활동	제 75(당) 기 1/4분기말		제 74(전) 기말	
			소유지분율(%)	장부금액	소유지분율(%)	장부금액
Kia Motors America, Inc.	미국	완성차 및 부품 판매	100.00	-	100.00	-
Kia Canada Inc.	캐나다		82.53	-	82.53	-
Kia Motors Deutschland GmbH	독일		100.00	63,085	100.00	63,085
Kia Motors Australia Pty Ltd.	호주		100.00	-	100.00	-
Kia Motors Europe GmbH	독일	지주회사	100.00	82,549	100.00	82,549
Kia Motors Slovakia s.r.o.	슬로바키아	완성차 제조 및 판매	100.00	747,822	100.00	747,822
Kia Motors Mexico S.A de C.V.	멕시코		99.99	650,707	99.99	650,707
Kia Motors India Private Limited(★)	인도		99.99	244,916	99.99	111,741
합 계				1,789,079		1,655,904

(*) 당사는 Kia Motors India Private Limited에 133,175백만원을 당분기 중 추가로 자본출자 하였습니다.

(2) 당분기말과 전기말 현재 공동기업 및 관계기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
회사명	소재지	주요 영업활동	제 75(당) 기 1/4분기말		제 74(전) 기말	
			소유지분율(%)	장부금액	소유지분율(%)	장부금액
현대모비스㈜(*1)	대한 민국	자동차부품 제조 및 판매	16.88	2,809,031	16.88	2,809,031
현대제철㈜(*1)		철강 제조 및 판매	17.27	1,897,216	17.27	1,897,216
현대건설㈜(*1)		건설업	5.23	739,977	5.23	739,977
현대파워텍㈜		자동차부품 제조 및 판매	37.58	211,638	37.58	211,638
현대카드㈜(*1)		금융업	11.48	171,639	11.48	171,639
현대다이모스㈜		자동차부품 제조 및 판매	45.37	137,729	45.37	137,729
유코카캐리어스㈜(*1)		자동차 운송업	8.00	42,129	8.00	42,129
현대엔지니어링㈜(*1)		설계 및 감리, 건축공사업 등	9.35	286,566	9.35	286,566
현대파텍스㈜		자동차부품 제조 및 판매	31.00	14,307	31.00	14,307
현대오토에버㈜(*1)		정보시스템 설계 및 관리	19.37	21,417	19.37	21,417
동화오토㈜		자동차의 조립 및 판매	35.10	10,803	35.10	10,803
티.알.더블류스티어링㈜		자동차부품 제조 및 판매	29.00	6,531	29.00	6,531
기아타이거즈㈜(*2)		프로야구 경기단체	100.00	-	100.00	-
현대엔지비㈜		엔지니어링 서비스업	24.39	250	24.39	250
해비치호텔앤드리조트㈜		골프장, 호텔 및 콘도미니엄운영	23.24	12,257	23.24	12,257
현대오토큰㈜		전기·전자공학 연구개발업	20.00	20,116	20.00	20,116
현대캐피탈㈜		금융업	20.10	606,702	20.10	606,702
Beijing Dymos Transmission Co., Ltd.	중국	자동차부품 제조 및 판매	24.08	47,649	24.08	47,649
China Millennium Corporations		부동산 임대업	30.30	16,292	30.30	16,292
Hyundai Motor Group China Ltd.		완성차 및 부품 해외판매	30.00	85,106	30.00	85,106
연길기아기차유수복무유한공사(*2)		자동차 A/S서비스	100.00	1,792	100.00	1,792
Hyundai Powertech (Shandong) Co., Ltd.		자동차부품 제조 및 판매	25.00	43,912	25.00	43,912
동풍열달기아기차유한공사(*3)		완성차 제조 및 판매	50.00	490,809	50.00	490,809
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	러시아	완성차 제조 및 판매	30.00	129,229	30.00	129,229
Hyundai Capital Canada Inc.	캐나다	금융업	30.00	71,047	30.00	71,047
Hyundai Capital Bank Europe GmbH(*1)	독일	금융업	15.00	31,124	15.00	31,124
합 계				7,905,268		7,905,268

(*1) 당사의 지분율이 20% 미만이나 재무정책 및 영업정책에 관한 의사결정에 참여할 수 있는 유의적인 영향력을 가지고 있으므로 관계기업으로 분류하였습니다.

(*2) 당사의 지분율이 100%이나 당사에 미치는 영향이 중요하지 않아 관계기업으로 분류하였습니다.

(*3) 당사는 합작투자계약에 따라 해당 기업의 순자산에 대한 권리를 보유하고 있으므로 공동기업으로 분류하였습니다.

(3) 당분기말과 전기말 현재 시장성이 있는 관계기업투자의 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
회사명	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
현대모비스(주)	3,934,284	4,320,320
현대제철(주)	1,175,507	1,350,681
현대건설(주)	254,852	211,696

6. 유형자산

(1) 당분기 및 전분기 중 유형자산의 주요 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
기초 순장부금액	10,652,139	10,258,100
취득	149,099	173,635
처분(*)	(23,547)	(19,059)
감가상각비	(205,924)	(177,990)
분기말 순장부금액	10,571,767	10,234,686

(*) 당분기 중 유형자산의 처분으로 인한 유형자산처분이익은 12,089백만원이며, 유형자산 처분손실은 1,992백만원입니다.

(2) 당분기 및 전분기 중 자본화된 차입원가와 자본화 이자율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
자본화된 차입원가(*)	3,965	1,680
자본화 이자율(%)	1.44	0.68

(*) 당분기 및 전분기 중 개발비로 자본화된 차입원가는 각각 2,352백만원 및 1,003백만원입니다.

7. 무형자산

당분기 및 전분기 중 무형자산의 주요 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
기초 순장부금액	2,340,380	2,165,183
취득	127,358	130,545
처분	(567)	-
무형자산상각비	(143,332)	(133,368)
분기말 순장부금액	2,323,839	2,162,360

8. 기타금융자산

(1) 당분기말과 전기말 현재 기타유동금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
수익증권	100,139	250,123
미수수익	69,572	66,392
유동성파생금융자산	8,570	5,569
지급보증금	823	822
채무증권	1,210,411	1,390,431
합 계	1,389,515	1,713,337

(2) 당분기말과 전기말 현재 기타비유동금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
장기성미수금	163,412	176,863
비유동성파생금융자산	1,875	21,385
보증금	172,253	174,121
지분증권	286,961	322,749
채무증권	31,620	30,417
합 계	656,121	725,535

9. 차입금 등

(1) 당분기말과 전기말 현재 장·단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

① 단기차입금

(단위:백만원)				
구 분	차입처	연이자율(%)	금 액	
		당분기말	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
Usance 차입금	(주)우리은행 외	0.22~2.75	109,098	121,176
무역금융(*)	한국산업은행 외	0.0000001~2.75	1,892,754	2,400,439
합 계			2,001,852	2,521,615

(*) 당사는 금융기관 등에 매각한 매출채권 중 소구의무를 부담하는 만기가 미도래한매출채권의 장부금액을 계속하여 인식하고 있으며, 양도로 수령한 현금을 매출채권 담보차입금으로 인식하였습니다.

② 원화장기차입금

(단위:백만원)				
구 분	차입처	연이자율(%)	금 액	
		당분기말	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
시설대출	한국산업은행	2.47	130,000	130,000
	NH농협은행	2.26~2.72	120,000	120,000
	(주)우리은행	2.62	50,000	50,000
	(주)국민은행	2.71~2.84	200,000	200,000
	(주)신한은행	2.70	70,000	70,000
	(주)하나은행	2.70~2.71	50,000	50,000
소 계			620,000	620,000
유동성 대체			(350,000)	(200,000)
차 감 계			270,000	420,000

③ 외화장기차입금

(단위:백만원)				
구 분	차입처	연이자율(%)	금 액	
		당분기말	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
일반자금	도쿄미츠비시UFJ은행	2.62~2.66	373,275	374,990
	스미토모미쓰이은행	2.76	159,975	160,710
해외투자자금	한국수출입은행	2.84~3.06	248,849	170,709
	한국산업은행	2.88~3.37	302,175	169,638
소 계			1,084,274	876,047
유동성 대체			(332,703)	(317,491)
차 감 계			751,571	558,556

(2) 당분기말과 전기말 현재 사채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	만기일	연이자율(%)	금 액	
		당분기말	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
무보증공모사채	2020.6.4~2022.11.05	2.23~2.57	830,000	830,000
	2020.2.15~2024.2.15	1.85~2.41	500,000	500,000
해외공모사채	2021.4.21~2026.4.21	2.63~3.25	746,550	749,980
	2023.4.25~2027.10.25	3.00~3.50	959,850	964,260
사채할인발행차금			(23,214)	(24,272)
소 계			3,013,186	3,019,968

10. 기타부채

(1) 당분기말과 전기말 현재 기타유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
선수수익	3,587	118
미지급배당금	320,768	23
합 계	324,355	141

(2) 당분기말과 전기말 현재 기타비유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
수입보증금	13,521	14,608
장기선수수익	10,933	288
비유동파생상품부채	108,653	81,216
금융보증부채	4,467	7,690
합 계	137,574	103,802

11. 퇴직급여제도

(1) 당분기말과 전기말 현재 순확정급여부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
확정급여채무의 현재가치	2,229,810	2,251,656
사외적립자산의 공정가치	(2,186,188)	(2,213,350)
순확정급여부채	43,622	38,306

(2) 당분기말과 전기말 현재 사외적립자산의 구성항목은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
정기예금 등	2,186,188	2,213,350

(3) 당분기 및 전분기 중 관련손익으로 인식된 비용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
당기근무원가	71,270	71,669
순이자원가	210	143
합 계	71,480	71,812

(4) 당분기말과 전분기말 현재 주요 보험수리적가정은 다음과 같습니다.

구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기 1/4분기말
할인율(%)	3.19	3.06
기대임금상승률(%)	4.00	4.00

(5) 당분기 및 전분기 중 확정급여채무의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
기초 잔액	2,251,656	2,063,176
당기근무원가	71,270	71,669
이자원가	17,684	15,663
재측정 요소	(60,073)	(18,813)
관계사 전(출)입	292	(94)
퇴직급여지급액	(51,019)	(35,957)
분기말 잔액	2,229,810	2,095,644

(6) 당분기 및 전분기 중 사외적립자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
기초 잔액	2,213,350	2,036,562
이자수익	17,474	15,520
재측정 요소	(12,372)	(10,598)
관계사 전입	95	337
퇴직급여지급액	(32,359)	(26,107)
분기말 잔액	2,186,188	2,015,714

12. 충당부채

당사는 출고한 제품과 관련하여 보증수리기간 내의 정상적 부품수리 및 비정상적인 부품개체, 수출제품의 하자로 인한 사고 보상을 위하여 관련 제품의 매출시점에 판매보증충당부채를 설정하고 있습니다. 또한 진행중인 소송사건 등과 관련하여 향후 지급이 예상되는 지출액을 추정하여 기타충당부채를 설정하고 있습니다.

당분기 및 전분기 중 충당부채의 증감내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
구 분	제 75(당) 기 1/4분기			제 74(전) 기 1/4분기		
	판매보증 충당부채	기타 충당부채	합 계	판매보증 충당부채	기타 충당부채	합 계
기초 잔액	1,874,573	997,949	2,872,522	1,674,044	-	1,674,044
설정액	102,740	18,956	121,696	245,308	-	245,308
사용액	(177,056)	-	(177,056)	(144,100)	-	(144,100)
분기말 잔액	1,800,257	1,016,905	2,817,162	1,775,252	-	1,775,252
유동부채	464,530	-	464,530	430,134	-	430,134
비유동부채	1,335,727	1,016,905	2,352,632	1,345,118	-	1,345,118

(*) 당분기말 현재 당사는 통상임금 관련 소송 사건으로부터 예상되는 손실금액 1,016,905백만원을 기타충당부채로 재무제표에 반영하였습니다.

13. 우발부채와 약정사항

(1) 타인에게 제공한 담보

당분기말 현재 당사는 계약이행보증과 관련하여 정기예금증서 1매(금액: 1,493백만원) 및 한국방위산업진흥회 출자금 1,500좌(장부금액: 646백만원)를 한국방위산업진흥회에 담보로 제공하고 있습니다.

(2) 종업원에게 제공한 지급보증

(단위:백만원)			
제공 받은자	보증 등의 내용	신용제공기관	지급보증금액
우리사주조합원	신용제공(*)	한국증권금융(주)	279,529

(*) 당사는 우리사주조합원이 우리사주 취득을 위해 차입한 금액에 대해 연대보증책임을 부담하고 있으나, 동 차입금과 관련하여 우리사주조합원이 취득한 주식의 담보로 제공되어 있어, 실질적으로 당사가 부담하는 신용위험은 극히 제한적일 것으로 예상하고 있습니다.

(3) 진행 중인 소송사건

당분기말 현재 당사가 피소되어 계류 중인 소송사건으로는 손해배상소송 등과 제조물책임(Product Liability) 등 영업과 관련된 소송 등이 있습니다. 이러한 소송사건의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실하며 그 결과가 재무제표에 미치는 영향은 중요하지 않을 것으로 당사의 경영진은 예측하고 있습니다. 또한 당분기말 현재 당사는 통상임금 관련 2심 소송이 진행 중이며, 소송결과 및 그 영향은 예측할 수 없습니다.

(4) 주식양수도 거래에 관한 합의

당분기 중 당사는 순환출자 해소, 안정적인 현금창출 및 수익력 확보, 사업적 시너지 기회 확대를 위하여 특수관계 있는 개인들과 '주식양수도 거래에 관한 합의서'를 체결하였습니다.

- 양도대상 주식 : 현대모비스(주)와 현대글로비스(주)간의 분할합병 후 당사가 보유하는 현대모비스 주식 전부 (또는 당사자들이 합의하는 일부)

- 양수대상 주식 : 현대모비스(주)와 현대글로비스(주) 간의 분할합병 후 거래상대방이 보유하고 있는 현대글로비스(주) 주식 전부 (또는 당사자들이 합의하는 일부)

14. 자본

(1) 당사의 발행할 주식의 총수, 발행주식의 수 및 1주당 금액은 각각 820,000,000주, 405,363,347주 및 5,000원입니다.

한편, 당사는 2003년 7월 2일과 2004년 5월 28일에 기명식 보통주 22,500,000주를 이익소각하였는 바, 이로 인하여 발행 주식수의 액면총액과 보통주 자본금 금액이 일치하지 않습니다.

(2) 당분기말과 전기말 현재 기타포괄손익누계액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	(40,341)	-
매도가능금융자산평가손익	-	1,080
파생상품평가손익	(13,404)	1,804
합 계	(53,745)	2,884

(3) 당분기말과 전기말 현재 기타자본항목은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
감자차익	119,859	119,859
기타자본잉여금	35,737	35,737
자기주식	(216,189)	(216,189)
합 계	(60,593)	(60,593)

15. 주당이익

(1) 당분기 및 전분기의 기본주당이익은 다음과 같습니다.

(단위:원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
분기순이익	268,526,749,498	813,802,541,777
가중평균유통보통주식수(*)	400,931,263	400,931,263
기본주당이익	670	2,030

(*) 가중평균유통보통주식수는 발행주식수를 유통기간으로 가중평균하여 산정하였으며, 취득시점 이후부터 매각시점까지의 기간동안 보유한 자기주식은 유통보통주식수에 포함하지 않았습니다.

(2) 희석주당이익

당분기 및 전분기에는 희석성 잠재적유통보통주가 없으므로 희석주당이익은 산정하지 아니 하였습니다.

16. 판매비와 관리비

(1) 당분기 및 전분기의 판매비의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
광고선전비	34,237	36,576
판매촉진비	165,796	160,297
판매보증비	121,747	244,281
운반비	750	15,892
해외시장개척비 및 수출제비	116,373	237,290
합 계	438,903	694,336

(2) 당분기 및 전분기의 관리비의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
급여및수당	125,557	125,101
상여금	52,932	55,577
퇴직급여	20,525	20,819
기타장기종업원급여	845	2,266
복리후생비	32,977	32,114
여비교통비	6,236	6,526
통신비	2,061	2,007
수도광열비	4,152	3,819
세금과공과	1,461	1,751
임차료	7,869	7,283
감가상각비	8,707	9,129
무형자산상각비	5,554	4,844
대손상각비	284	(1)
수선비	407	274
보험료	1,138	1,267
접대비	635	650
자동차비	1,190	1,021
소모품비	963	903
정보처리비	34	29
교육훈련비	1,470	2,345
지급수수료	54,215	49,773
시험비	207,899	205,352
합 계	537,111	532,849

17. 종속기업, 공동기업 및 관계기업투자손익

당분기 및 전분기의 종속기업, 공동기업및관계기업투자손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
배당금수익(*)	269,332	384,525

(*) 당분기 배당금 수익은 Kia Motors Slovakia s.r.o.로부터 131,195백만원, 현대모비스(주)로부터 57,495백만원, Kia Motors Australia Pty Ltd.로부터 받은 23,815백만원 등으로 구성되어 있으며, 전기 배당금 수익은 Kia Motors Slovakia s.r.o로부터 받은 250,613백만원, 현대모비스(주)로부터 57,495백만원, Kia Motors Australia Pty Ltd.로부터 받은 28,242백만원 등으로 구성되어 있습니다.

18. 금융손익

(1) 당분기 및 전분기의 금융수익의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
이자수익	47,421	38,170
외환차익	627	30,565
외화환산이익	7,242	126,087
배당금수익	2,838	4,668
파생상품관련이익	1,745	12,532
당기손익인식항목평가이익	16	367
합 계	59,889	212,389

(2) 당분기 및 전분기의 금융비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
이자비용	46,911	56,729
외환차손	118	9,324
파생상품관련손실	19,606	11,965
합 계	66,635	78,018

19. 기타손익

(1) 당분기 및 전분기의 기타수익의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
임대료	1,834	1,805
외환차익	17,158	87,291
외화환산이익	13,968	154,953
유형자산처분이익	12,089	703
무형자산처분이익	114	-
대손충당금환입	-	3
잡이익	23,176	18,734
합 계	68,339	263,489

(2) 당분기 및 전분기의 기타비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
외환차손	9,155	109,951
외화환산손실	17,872	166,210
매출채권매각손실	114	201
기부금	15,044	3,961
유형자산처분손실	1,992	2,212
잡손실	13,531	3,560
합 계	57,708	286,095

20. 법인세비용

당분기 및 전분기의 법인세비용의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
법인세부담액	16,632	187,714
일시적차이로 인한 이연법인세 변동액	2,062	(18,249)
자본에 직접 반영된 법인세	1,381	(140)
법인세비용	20,075	169,325
유효세율(%)	6.96	17.22

21. 비용의 성격별 분류

당분기 및 전분기 중 발생한 비용(손익계산서 상의 매출원가 및 판매비와관리비를 합한 금액)의 성격별 분류 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
재고자산의 변동	(133,295)	(199,801)
원재료 및 상품 사용액	4,895,614	5,285,325
종업원급여	985,348	993,039
감가상각비	205,924	177,990
무형자산상각비	143,332	133,368
기타	1,049,044	1,172,233
합 계	7,145,967	7,562,154

22. 현금흐름표

(1) 당분기 및 전분기의 영업에서 창출된 현금흐름의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
1. 분기순이익	268,527	813,803
2. 조정항목:		
급여 및 수당	6,072	-
퇴직급여	72,767	71,812
감가상각비	205,924	177,990
무형자산상각비	143,332	133,368
판매보증비	87,878	204,600
법인세비용	20,075	169,325
이자수익 및 비용	(510)	18,559
배당금수익	(272,170)	(389,193)
외화환산손익	(3,338)	(114,830)
유형자산처분손익	(10,097)	1,509
기타수익 및 비용	39,281	6,528
소 계	289,214	279,668
3. 영업활동으로 인한 자산·부채의 변동:		
매출채권의 감소(증가)	805,247	(718,354)
미수금의 감소(증가)	(2,724)	66,161
재고자산의 증가	(165,242)	(234,295)
매입채무의 증가(감소)	188,973	(105,980)
선수금의 감소	(14,590)	(22,126)
미지급금의 감소	(727,834)	(463,838)
미지급비용의 증가	151,828	226,140
퇴직금의 지급	(51,019)	(35,957)
순확정급여부채 변동	32,556	25,675
판매보증충당부채 변동	(177,056)	(144,100)
기타	(92,612)	17,408
소 계	(52,473)	(1,389,266)
4. 합 계 (1+2+3)	505,268	(295,795)

(2) 당분기 및 전분기의 투자와 재무활동 중 현금의 유입과 유출이 없는 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
거 래 내 용	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
유형자산 취득 관련 미지급금 변동	(28,057)	(25,177)
무형자산 취득 관련 미지급금 변동	(148,909)	(78,035)
유형자산 취득 관련 재고자산 변동	35,964	35,149

(3) 당분기 및 전분기 중 재무활동에서 생기는 부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 제 75(당) 기 1/4분기

(단위:백만원)						
구 분	기초장부금액	현금흐름	비현금흐름			분기말장부금액
			환율변동	유동성대체	할인차금상각	
단기차입금	2,521,615	(509,461)	(10,302)	-	-	2,001,852
유동성장기부채	517,491	-	(1,452)	166,664	-	682,703
사채	3,019,968	-	(7,840)	-	1,058	3,013,186
장기차입금	978,556	213,509	(3,830)	(166,664)	-	1,021,571
수입보증금	14,608	(1,087)	-	-	-	13,521
합 계	7,052,238	(297,039)	(23,424)	-	1,058	6,732,833

② 제 74(전)기 1/4분기

(단위:백만원)						
구 분	기초장부금액	현금흐름	비현금흐름			분기말장부금액
			환율변동	유동성대체	할인차금상각	
단기차입금	2,573,817	1,148,985	(146,646)	-	-	3,576,156
유동성장기부채	1,020,585	(483,400)	(18,141)	-	24	519,068
사채	1,665,407	498,228	(64,680)	-	487	2,099,442
장기차입금	947,048	395,883	(49,846)	-	-	1,293,085
수입보증금	16,151	(950)	-	-	-	15,201
합 계	6,223,008	1,558,746	(279,313)	-	511	7,502,952

23. 금융위험 관리

당사는 신용위험, 유동성위험 및 시장위험(환위험과 이자율위험으로 구분)에 노출되어 있습니다. 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 당사는 각각의 위험들에 대해 지속적인 모니터링과 예측을 실시하고 그에 대응하는 위험관리 정책을 실시하고 있습니다.

(1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 당사가 채무손실을 입을 위험을 의미합니다.

당사는 채무자의 채무불이행으로 인한 위험을 통제하기 위해 상대방의 신용도를 감안하여 충분한 담보를 확보한 후 거래를 실시하고 있습니다. 거래 상대방에 대한 신용도 측정은 외부의 독립적인 신용평가기관으로부터 제공받은 신용등급을 기준으로 하되, 자료의 획득이 불가능한 경우에는 거래 당사자와의 사이에서 획득된 거래 정보를 사용하여 신용도를 측정하여 거래에 수반되는 신용위험 회피에 활용하고 있으며 거래처의 신용도 측정은 지속적으로 실시하고 있습니다.

(2) 유동성위험

유동성위험이란 당사가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 당사는 주기적인 현금흐름 점검 및 예측을 통하여 유동성위험을 관리하고 있으며, 예기치 못한 상황의 발생에 따른 단기적인 금융부채 및 지급 의무를 대비하기 위하여 일정수준의 당좌예금 등을 보유하고 있습니다.

(3) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

① 환위험

당사는 수출비중이 높은 업체로 환율하락에 의한 외화매출액의 원화표시금액 감소가 환위험 관리의 주요 대상입니다. 주요 환관리 대상 통화는 달러화와 유로화이며, 환율변동에 따른 재무적인 위험을 최소화하여 안정적인 영업활동을 영위하고자 제반 환위험에 대해서 당사 자체의 환관리지침 및 거래규정에 따라서 지속적으로 평가 및 관리하고 있고, 필요 시 금융기관과의 파생상품 거래를 통해 환위험을 헷지하고 있으며 투기적 거래는 엄격히 제한하고 있습니다.

② 이자율위험

당사의 자산과 부채는 이자율 변동 위험에 노출되어 있는 예금과 차입금으로, 당사는 순이자비용의 최소화를 위하여 지속적으로 시장이자율 변동 현황 및 시장 예측자료들을 모니터링하고 이를 통한 적절한 예금상품 가입 및 차입방법을 검토하고 있습니다. 또한, 변동이자율차입금과 고정이자율차입금의 비중을 적절히 조절하여 이자율 변동 위험을 관리하고 있습니다.

(4) 자본관리

당사의 자본관리 목적은 건전한 재무구조를 유지하는 데 있습니다. 이를 위해 당사는 부채비율을 자본관리지표로 활용하고 있습니다. 부채비율은 총부채를 총자본으로 나누어 계산하고 있습니다.

24. 금융상품 위험

(1) 신용위험

① 신용위험에 대한 노출

금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대노출정도를 나타냅니다. 당분기말과 전기말 현재 당사의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
현금및현금성자산(*)	742,622	556,942
단기금융상품	6,835,192	7,007,794
기타유동금융자산	1,389,515	1,713,337
매출채권	3,192,918	4,013,305
미수금	653,798	368,058
장기금융상품	74,209	74,209
기타비유동금융자산	656,121	725,535
장기성매출채권	3,383	3,392
합 계	13,547,758	14,462,572

(*) 당사의 보유현금은 제외하였습니다.

② 매출채권의 연령분석

당분기말과 전기말 현재 매출채권의 연령별 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	제 74(전) 기말
연체되지 않은 채권	3,196,357	4,016,367
만기 경과 후 3개월 이하	105	281
만기 경과 후 4~6개월	80	55
만기 경과 후 7~12개월	19	164
만기 경과 후 12개월 초과	84,069	83,867
합 계	3,280,630	4,100,734

당분기 및 전기 중 매출채권에 대한 대손충당금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기
기초 잔액	84,037	85,405
채권 추심	8	2,508
채권 제각	-	(1,412)
대손상각비(환입)	284	(2,464)
기말 잔액	84,329	84,037

(2) 유동성위험

당분기말 현재 금융부채(이자포함)의 만기분석은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	1년 이내	1 ~ 5년 이내	5년 초과	합 계
무이자부부채:				
매입채무	3,433,173	-	-	3,433,173
미지급금	939,751	-	-	939,751
미지급비용	138,491	-	-	138,491
기타유동부채	320,768	-	-	320,768
기타비유동부채	-	122,174	-	122,174
이자부부채:				
사채(유동성포함)	82,832	1,862,631	1,527,478	3,472,941
차입금(유동성포함)	2,765,234	1,064,857	-	3,830,091
금융보증금액:	96,262	860,502	132,931	1,089,695
합 계	7,776,511	3,910,164	1,660,409	13,347,084

상기 만기분석은 금융부채의 할인하지 않은 현금흐름을 기초로 회사가 지급하여야 하는 가장 빠른 만기일에 근거하여 작성되었습니다.

(3) 환위험

당분기말과 전기말 현재 원화대비의 USD, EUR 환율이 변동하였다면, 당사의 자본과 손익은 증가(감소)하였을 것입니다. 환율이 10% 상승 또는 하락 시 당분기말과 전기말 현재의 외화 표시 금융자산 및 금융부채에 대한 외화환산이 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다. 다만, 동 효과에는 이자율 변동으로 인한 효과는 반영되지 않은 것입니다.

(단위:백만원)				
통 화	제 75(당) 기 1/4분기말		제 74(전) 기말	
	10% 상승시	10% 하락시	10% 상승시	10% 하락시
USD	(118,943)	118,943	(64,745)	64,745
EUR	32,246	(32,246)	22,950	(22,950)

(4) 이자율위험

당분기말과 전기말 현재 다른 모든 변수가 일정하고 이자율이 100bp 변동 시 이자율변동 위험에 노출되어 있는 예금 및 변동금리부 차입금으로 발생하는 연간 이자수익과 이자비용에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말		제 74(전) 기말	
	100bp 상승시	100bp 하락시	100bp 상승시	100bp 하락시
이자수익	8,427	(8,427)	8,071	(8,071)
이자비용	14,143	(14,143)	12,053	(12,053)

(5) 공정가치

① 장부금액과 공정가치

- 당분기말 현재 금융상품의 범주별 분류내역 및 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	
	장부금액	공정가치
당기손익-공정가치측정금융자산:		
기타유동금융자산	100,139	100,139
단기금융상품	3,025,748	3,025,748
파생금융자산	1,548	1,548
합 계	3,127,435	3,127,435
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:		
기타유동금융자산	1,210,411	1,210,411
기타비유동금융자산	286,961	286,961
파생금융자산	8,897	8,897
합 계	1,506,269	1,506,269
상각후원가측정금융자산:		
현금및현금성자산	742,896	742,896
단기금융상품	3,809,444	3,809,444
매출채권	3,192,918	3,192,918
미수금	653,798	653,798
기타유동금융자산	70,395	70,395
장기금융상품	74,209	74,209
장기성매출채권	3,383	3,383
기타비유동금융자산	367,285	367,285
합 계	8,914,328	8,914,328
기타포괄손익-공정가치측정금융부채:		
파생금융부채	108,653	108,653
합 계	108,653	108,653
상각후원가측정금융부채:		
매입채무	3,433,173	3,433,173
미지급금	939,751	939,751
사채(유동성포함)	3,013,186	3,055,141
차입금(유동성포함)	3,706,126	3,701,840
기타	477,247	477,247
합 계	11,569,483	11,607,152

- 전기말 현재 금융상품의 범주별 분류내역 및 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 74(전) 기말	
	장부금액	공정가치
당기손익인식금융자산:		
당기손익인식지정금융자산	250,123	250,123
대여금및수취채권:		
현금및현금성자산	557,216	557,216
단기금융상품	7,007,794	7,007,794
매출채권	4,013,305	4,013,305
미수금	368,058	368,058
장기성매출채권	3,392	3,392
기타	492,407	492,407
합 계	12,442,172	12,442,172
매도가능금융자산:		
단기매도가능금융자산	1,390,431	1,390,431
장기매도가능금융자산	353,166	353,166
합 계	1,743,597	1,743,597
파생금융자산:		
통화스왑	5,334	5,334
이자율스왑	466	466
총수익스왑	21,154	21,154
합 계	26,954	26,954
상각후원가로 인식된 부채:		
매입채무	3,244,605	3,244,605
미지급금	1,243,270	1,243,270
사채(유동성포함)	3,019,968	3,024,928
차입금(유동성포함)	4,017,662	4,012,189
기타	137,848	137,848
합 계	11,663,353	11,662,840
파생금융부채:		
통화스왑	81,216	81,216

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 시장에서 거래되는 공정가치측정금융자산의 공정가치는 보고기간종료일 현재 공시되는 마감 매수호가에 의해 측정
- 파생상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재 가치로 할인하여 측정

상기 외의 금융상품 중 유동자산으로 분류된 매출채권 등의 경우 장부금액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있으며, 기타 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용하고 있습니다. 당분기 중 당사의 금융자산과 금융부채공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

② 공정가치로 측정되는 금융상품의 공정가치 서열체계에 따른 수준별 공시
 당분기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 각 종류별로 공정가치 수준별 측정치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분(*)	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
금융자산:				
단기금융상품	-	3,025,748	-	3,025,748
기타유동금융자산	-	1,310,550	-	1,310,550
시장성지분증권	217,287	-	-	217,287
파생금융자산	-	10,445	-	10,445
합 계	217,287	4,346,743	-	4,564,030
금융부채:				
파생금융부채	-	108,653	-	108,653

(*) 수준 1, 2, 3간의 중요한 이동내역은 없습니다.

공정가치 측정의 투입변수 특징에 따른 공정가치 서열체계는 다음과 같습니다.

수준 1 : 동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장의 공시가격

수준 2 : 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 자산이나 부채에 대한 투입변수

수준 3 : 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 자산이나 부채에 대한 투입변수

당분기말 현재 공정가치 수준 2로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 공정가치측정에 사용된 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	공정가치	가치평가기법	투입변수
당기손익-공정가치측정금융자산	3,127,435	현금흐름할인모형 등	할인율(*) 등
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	1,219,308		
기타포괄손익-공정가치측정금융부채	108,653		

(*) 예상 현금흐름을 할인하는데 이용된 이자율은 보고기간 말 현재 국공채 수익률에 신용스프레드를 가산하여 결정하였습니다.

③ 공정가치로 측정되지는 않으나 공정가치가 공시되는 자산과 부채
 당분기말 현재 상각후 원가로 측정되었으나 공정가치가 공시되는 금융상품의 서열체계에 따른 수준별 공정가치 측정치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
사채 및 차입금	-	-	6,756,981	6,756,981

장부금액을 공정가치의 합리적인 근사치로 보아 장부금액을 공정가치로 공시한 항목과 관련한 공정가치 서열체계는 공시하지 않습니다.

당분기말 현재 상각후원가로 측정되었으나 공정가치가 공시되는 금융상품 중 수준 3으로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	공정가치	가치평가방법	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수
사채 및 차입금	6,756,981	현금흐름할인모형	신용위험을 감안한 할인율

(6) 당분기 및 전분기의 금융상품 범주별 순손익은 다음과 같습니다.

① 제 75(당)기 1/4분기

(단위:백만원)			
구 분	금융수익	금융비용	기타포괄손익
당기손익-공정가치측정금융자산	16	-	-
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	3,693	-	(26,066)
상각후원가측정금융자산	47,193	118	-
상각후원가측정금융부채	7,242	46,911	-
파생금융상품	1,745	19,606	(15,208)
합 계	59,889	66,635	(41,274)

② 제 74(전)기 1/4분기

(단위:백만원)			
구 분	금융수익	금융비용	기타포괄손익
대여금및수취채권	68,098	9,324	-
당기손익인식금융자산	367	-	-
매도가능금융자산	5,305	-	(12,704)
상각후원가로 인식된 부채	126,087	56,729	-
파생금융상품	12,532	11,965	5,891
합 계	212,389	78,018	(6,813)

25. 특수관계자

(1) 당분기말 현재 당사의 종속기업 내역은 다음과 같습니다.

특수관계 구분	회 사 명	소재지
종속기업	Kia Motors America, Inc. (KMA) Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc. (KMMG)	미국
	Kia Canada Inc. (KCI)	캐나다
	Kia Motors Deutschland GmbH (KMD) Kia Motors Europe GmbH (KME)	독일
	Kia Motors Polska Sp.zo.o. (KMP)	폴란드
	Kia Motors Slovakia s.r.o. (KMS) Kia Motors Sales Slovensko s.r.o. (KMSs)	슬로바키아
	Kia Motors Belgium N.V. (KMB)	벨기에
	Kia Motors Czech s.r.o. (KMCZ)	체코
	Kia Motors UK Ltd. (KMUK)	영국
	Kia Motors Austria GmbH (KMAS)	오스트리아
	Kia Motors Hungary Kft. (KMH)	헝가리
	Kia Motors Iberia S.L. (KMIB)	스페인
	Kia Motors Sweden AB (KMSW)	스웨덴
	Kia Motors France SAS (KMF)	프랑스
	Kia Motors Australia Pty Ltd. (KMAU)	호주
	Kia Motors New Zealand Pty Ltd. (KMNZ)	뉴질랜드
	Kia Motors Russia LLC (KMR)	러시아
	Kia Motors Nederland B.V. (KMNL)	네덜란드
	Kia Motors Company Italy S.r.l (KMIT)	이탈리아
	Kia Motors Mexico S.A de C.V. (KMM)	멕시코
	Kia Motors India Private Limited(KMI)	인도

(2) 당분기 및 전분기 중 당사와 특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사와의 영업상 주요 거래 내역은 다음과 같습니다.

① 제 75(당) 기 1/4분기

(단위:백만원)							
구 분	회사명	수익거래			비용거래		
		매출	기타(*)	합계	매입	기타	합계
유의적인 영향력을 행사	현대자동차㈜	17,663	16,102	33,765	135,271	90,053	225,324
하는 기업과 그 종속기업	기타	57	2	59	60,816	26,921	87,737
종속기업	KMA	848,534	5,603	854,137	-	99,574	99,574
	KMMG	115,589	10	115,599	-	14,306	14,306
	KCI	178,816	-	178,816	-	9,656	9,656
	KME	1,184,178	-	1,184,178	-	9,254	9,254
	KMAU	238,607	6,064	244,671	-	2,217	2,217
	KMS	96,129	662	96,791	-	4,228	4,228
	KMR	371,659	-	371,659	-	-	-
	KMM	133,169	2,123	135,292	-	1,538	1,538
	기타	35,295	25	35,320	-	15,201	15,201
공동기업 및 관계기업	현대모비스㈜	17,843	424	18,267	1,122,589	358	1,122,947
	현대파워텍㈜	1,825	1	1,826	82,260	220	82,480
	현대다이모스㈜	2,733	4	2,737	159,079	62	159,141
	현대엔지니어링㈜	37	39	76	-	30,530	30,530
	현대제철㈜	10	69	79	26,084	-	26,084
	현대캐피탈㈜	86,154	15	86,169	-	16,560	16,560
	유코카캐리어스㈜	-	93	93	-	44,159	44,159
	동희오토㈜	-	-	-	41,023	31	41,054
	Hyundai Motor Group China Ltd.	8,955	-	8,955	-	1,262	1,262
	동풍열달기아기차유한공사	26,572	1,981	28,553	-	12	12
	기타	5,600	1,445	7,045	27,105	50,009	77,114
대규모기업집단 계열회사		13,171	638	13,809	622,840	145,825	768,665

(*) 종속기업, 관계기업 및 공동기업으로 부터의 배당금 수익은 주석17 에 기술되어 있습니다.

② 제 74(전) 기 1/4분기

(단위:백만원)							
구 분	회사명	수익거래			비용거래		
		매출	기타	합계	매입	기타	합계
유의적인 영향력을 행사	현대자동차㈜	29,706	7,969	37,675	126,876	86,577	213,453
하는 기업과 그 종속기업	기타	38	3	41	50,048	26,772	76,820
종속기업	KMA	1,796,541	4,536	1,801,077	-	48,464	48,464
	KMMG	148,895	42	148,937	-	5,966	5,966
	KCI	189,151	-	189,151	-	9,295	9,295
	KME	822,921	-	822,921	-	5,968	5,968
	KMAU	231,989	5,883	237,872	-	1,209	1,209
	KMS	105,435	93	105,528	-	1,291	1,291
	KMR	242,347	-	242,347	-	-	-
	KMM	230,925	3,196	234,121	-	102	102
	기타	38,130	-	38,130	-	13,847	13,847
공동기업 및 관계기업	현대모비스㈜	19,298	462	19,760	1,236,819	378	1,237,197
	현대파워텍㈜	1,238	1	1,239	93,155	219	93,374
	현대다임오스㈜	2,730	3	2,733	149,649	19	149,668
	현대엔지니어링㈜	6	39	45	-	28,443	28,443
	현대제철㈜	-	50	50	27,791	-	27,791
	현대캐피탈㈜	53,970	74	54,044	-	14,495	14,495
	유코카캐리어스㈜	-	102	102	-	62,300	62,300
	동희오토㈜	-	-	-	40,294	17	40,311
	Hyundai Motor Group China Ltd.	12,821	-	12,821	-	1,524	1,524
	동풍열달기아기차유한공사	112,044	702	112,746	-	26	26
	기타	2,027	341	2,368	31,767	52,584	84,351
대규모기업집단 계열회사		15,183	732	15,915	644,355	145,558	789,913

(3) 당분기말과 전기말 현재 당사의 특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사에 대한 주요 채권·채무의 잔액은 다음과 같습니다.

① 제 75(당) 기 1/4분기말

(단위:백만원)							
구 분	회사명	채권			채무		
		매출채권	기타(*)	합계	매입채무	기타	합계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	현대자동차㈜	32,335	39,439	71,774	166,282	223,935	390,217
	기타	-	16	16	55,399	12,251	67,650
종속기업	KMA	1,392,741	114,597	1,507,338	-	22,468	22,468
	KMMG	18,439	54,019	72,458	-	14,586	14,586
	KCI	81,251	-	81,251	-	2,959	2,959
	KME	633,218	488	633,706	-	6,483	6,483
	KMAU	72,152	25,595	97,747	-	815	815
	KMS	17,154	195,455	212,609	-	4,211	4,211
	KMR	110	-	110	-	860	860
	KMM	91,304	32,043	123,347	-	1,134	1,134
	기타	12,371	4,450	16,821	-	5,069	5,069
공동기업 및 관계기업	현대모비스㈜	665	61,847	62,512	951,142	10,806	961,948
	현대파워텍㈜	16	1,959	1,975	41,340	1,494	42,834
	현대다이모스㈜	-	4,705	4,705	113,290	2,328	115,618
	현대엔지니어링㈜	-	8,541	8,541	-	31,336	31,336
	현대제철㈜	-	17,477	17,477	28,982	-	28,982
	현대캐피탈㈜	56,908	17,115	74,023	-	5,600	5,600
	유코카캐리어스㈜	-	10	10	-	11,463	11,463
	동희오토㈜	-	-	-	13,289	-	13,289
	Hyundai Motor Group China Ltd.	8,960	-	8,960	-	729	729
	동풍열달기아기차유한공사	21,049	41,673	62,722	-	581	581
	기타	20,159	17,566	37,725	56,895	33,605	90,500
	대규모기업집단 계열회사	2,501	5,081	7,582	433,674	100,369	534,043

(*) 종속기업, 관계기업 및 공동기업으로 부터의 배당금 수익은 주석17 에 기술되어 있습니다.

② 제 74(전) 기말

(단위:백만원)							
구 분	회사명	채권			채무		
		매출채권	기타	합계	매입채무	기타	합계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	현대자동차주	32,152	38,115	70,267	150,047	316,348	466,395
	기타	9	15	24	44,932	17,784	62,716
종속기업	KMA	2,346,959	6,204	2,353,163	-	39,293	39,293
	KMMG	16,911	58,536	75,447	-	12,281	12,281
	KCI	32,199	-	32,199	-	2,283	2,283
	KME	638,714	13,527	652,241	-	14,443	14,443
	KMAU	124,178	1,517	125,695	-	711	711
	KMS	37,478	2,149	39,627	-	4,893	4,893
	KMR	50	-	50	-	1,320	1,320
	KMM	92,883	72,346	165,229	-	1,488	1,488
	기타	10,016	4,448	14,464	-	4,593	4,593
공동기업 및 관계기업	현대모비스주	-	1,945	1,945	909,716	7,225	916,941
	현대파워텍주	12	3,630	3,642	38,585	384	38,969
	현대다이모스주	-	4,759	4,759	105,126	1,683	106,809
	현대엔지니어링주	-	21	21	-	50,407	50,407
	현대제철주	17,215	225	17,440	24,307	-	24,307
	현대캐피탈주	42,216	16	42,232	-	5,515	5,515
	유코카캐리어스주	-	18	18	-	13,698	13,698
	동희오토주	3	-	3	14,196	4	14,200
	Hyundai Motor Group China Ltd.	8,215	-	8,215	-	486	486
	동풍열달기아기차유한공사	20,303	44,754	65,057	-	601	601
	기타	9,518	14,592	24,110	68,308	65,676	133,984
대규모기업집단 계열회사		3,446	9,850	13,296	431,133	104,232	535,365

(4) 당분기와 전분기 중 특수관계자와의 주요 자금거래 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
종속기업 현금출자	133,175	-
관계기업 현금출자	-	5,486

당사는 당분기말 현재 대규모기업집단 계열회사인 현대차투자증권(주)에 700,000백만원의 금융상품을 보유하고 있으며, 현대라이프생명보험(주)에 388,082백만원의 퇴직급여 관련 사외 적립자산을 예치하고 있습니다.

(5) 당분기 및 전분기 중 주요경영진에 대한 보상내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
분 류	제 75(당) 기 1/4분기	제 74(전) 기 1/4분기
단기급여	14,137	10,677
퇴직급여	3,623	3,798
합 계	17,760	14,475

(6) 당분기말 현재 당사가 특수관계자를 위하여 제공하고 있는 보증의 내역은 다음과 같습니다.

(외화단위:천USD, 천EUR)						
특수관계구분	특수관계자명	보증등의 내용	금융기관	보증기간	보증금액	
종속기업	KMS	건설투자 등	DB 등	2010.6.30~2020.6.30	EUR	15,625
	KMM		HSBC 등	2014.11.25~2023.12.21	USD	678,429
	KMI		Santander 등	2017.10.17~2027.10.17	USD	62,000
합 계					EUR	15,625
					USD	740,429

6. 기타 재무에 관한 사항

1. 대손충당금 설정 현황

가. 최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정 내역

(단위 : 백만원)

구 분	계정과목	채권 총액	대손충당금	대손충당금 설정률
제75기 1분기	매출채권	2,515,610	94,657	3.8%
	선급금	56,543	612	1.1%
	미수금	1,463,254	3,517	0.2%
	장단기대여금	-	-	0.0%
	합 계	4,035,407	98,786	2.4%
제74기	매출채권	2,190,607	94,239	4.3%
	선급금	128,099	744	0.6%
	미수금	1,281,138	3,238	0.3%
	장단기대여금	-	-	0.0%
	합 계	3,599,844	98,221	2.7%
제73기	매출채권	2,501,567	95,224	3.8%
	선급금	56,336	118	0.2%
	미수금	1,018,768	4,333	0.4%
	장단기대여금	-	-	0.0%
	합 계	3,576,671	99,675	2.8%

- 매출채권은 장기매출채권 금액을, 선급금은 장기선급금 금액을, 미수금은 장기성미수금 금액을 각각 합산하여 표시함.
- 재무상태표의 금액은 채권에서 대손충당금을 차감한 순액임.

나. 최근 3사업연도의 대손충당금 변동 현황

(단위 : 백만원)

구 분	제75기 1분기 ('18.1.1~3.31)	제74기 ('17.1.1~ 12.31)	제73기 ('16.1.1~ 12.31)
1. 기초 대손충당금 잔액합계	98,221	99,675	105,172
2. 순대손처리액(① - ② ± ③)	(267)	(1,088)	4,501
① 대손처리액(상각채권액)	-	1,449	4,365
② 상각채권회수액	12	2,510	85
③ 기타증감액	(255)	(27)	221
3. 대손상각비 계상(환입)액	298	(2,542)	(996)
4. 기말 대손충당금 잔액합계	98,786	98,221	99,675

다. 매출채권관련 대손충당금 설정 방침

당사는 매출채권 등에 대하여 개별분석과 과거의 대손경험률에 의한 대손추산액을 대손충당금으로 설정하고 있습니다.

라. 당분기말 현재 경과기간별 매출채권잔액 현황

(단위 : 백만원)

구 분	6월 이하	6월 초과 1년 이하	1년 초과	계
금 액	2,419,696	380	95,534	2,515,610
구성비율	96.2%	0.0%	3.8%	100.0%

2. 재고자산의 보유 및 실사 내역 등

가. 최근 3사업연도의 재고자산 보유 현황

(단위 : 백만원)

사업부문	계정과목	제75기 1분기말	제74기말	제73기말
자동차 제조	제 품	6,809,373	7,063,600	7,456,246
	상 품	18,367	17,117	19,445
	반제품	328,640	319,735	313,532
	재공품	208,259	201,466	201,522
	원재료	427,240	474,521	413,799
	저장품	173,387	170,644	166,438
	미착품	235,173	296,562	283,391
	합 계	8,200,439	8,543,645	8,854,373
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계/기말자산총계x100]		15.5%	16.3%	17.4%

재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가/{(기초재고+기말재고)/2}]	5.08	5.13	5.11
---	------	------	------

나. 재고자산의 실사내역 등

당분기말 현재 재고자산 수량은 기말 장부상 재고자산 수량과 일치하며, 장기체화 재고 등은 없습니다.

- 실사일자 : 6월말 및 12월말 기준으로 매년 2회 재고자산 실사
- 실사방법
 - 폐창식 현물 전수 실사
 - 6월말 재고 실사: 자체 실사 시행
 - 12월말 재고실사: 외부감사인 재고 실사 참여 (2018년 1월 2일)

3. 채무증권 발행실적 등

- 당분기말 기준 연결실체의 채무증권 발행실적 및 그 세부 사항은 다음과 같습니다.

채무증권 발행실적

(기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 백만원, %)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면 총액	이자율	평가등급 (평가기관)	만기일	상환 여부	주관회사
당사	회사채	공모	2015년 06월 04일	250,000	2.33	AA+ (한국기업평가, NICE신용평가)	2020년 06월 04일	미상환	NH투자증권, 대우증권, 한국투자증권
당사	회사채	공모	2015년 06월 04일	250,000	2.57	AA+ (한국기업평가, NICE신용평가)	2022년 06월 04일	미상환	NH투자증권, 대우증권, 한국투자증권
당사	회사채	공모	2015년 11월 05일	130,000	2.40	AA+ (한국기업평가, 한국신용평가)	2022년 11월 05일	미상환	NH투자증권, KB투자증권, 한국투자증권
당사	회사채	공모	2015년 11월 05일	200,000	2.23	AA+ (한국기업평가, 한국신용평가)	2020년 11월 05일	미상환	NH투자증권, KB투자증권, 한국투자증권
당사	회사채	공모	2016년 04월 21일	426,600	2.63	Baa1 (Moody's) A- (S&P)	2021년 04월 21일	미상환	HSBC, Citi, JPM, BoA, Nomura
당사	회사채	공모	2016년 04월 21일	319,950	3.25	Baa1 (Moody's) A- (S&P)	2026년 04월 21일	미상환	HSBC, Citi, JPM, BoA, Nomura
당사	회사채	공모	2017년 02월 15일	50,000	1.85	AA+ (한국신용평가, NICE신용평가)	2020년 02월 15일	미상환	NH투자증권, 한국투자증권
당사	회사채	공모	2017년 02월 15일	290,000	2.15	AA+ (한국신용평가, NICE신용평가)	2022년 02월 15일	미상환	NH투자증권, 한국투자증권
당사	회사채	공모	2017년 02월 15일	160,000	2.41	AA+ (한국신용평가, NICE신용평가)	2024년 02월 15일	미상환	NH투자증권, 한국투자증권
당사	회사채	공모	2017년 10월 25일	639,900	3.00	Baa1 (Moody's) A- (S&P)	2023년 04월 25일	미상환	Citi, BoA, HSBC, BNP, CA-CIB, Nomura
당사	회사채	공모	2017년 10월 25일	319,950	3.50	Baa1 (Moody's) A- (S&P)	2027년 10월 25일	미상환	Citi, BoA, HSBC, BNP, CA-CIB, Nomura
합계	-	-	-	3,036,400	-	-	-	-	-

사채관리계약 주요내용 및 충족여부 등

(작성기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제280-1회	2015년 06월 04일	2020년 06월 04일	250,000	2015년 05월 22일	한국증권금융
제280-2회	2015년 06월 04일	2022년 06월 04일	250,000	2015년 05월 22일	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2017년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율 300% 미만으로 유지
	이행현황	이행
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 400% 미만으로 유지
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계년도에 10조원 이내로 제한
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	해당사항 없음
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2017년 9월 제출

* 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일임.

* 사채관리회사 조직(연락처) : Coverage본부(대표번호 : 1544-0000)

(작성기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제281-1회	2015년 11월 05일	2020년 11월 05일	200,000	2015년 10월 26일	한국증권금융
제281-2회	2015년 11월 05일	2022년 11월 05일	130,000	2015년 10월 26일	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2017년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율 300% 미만으로 유지
	이행현황	이행
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 400% 미만으로 유지
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계년도에 10조원 이내로 제한
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	해당사항 없음
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2017년 9월 제출

* 사채관리회사 조직(연락처) : Coverage본부(대표번호 : 1544-0000)

(작성기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제282-1회	2017년 02월 15일	2020년 02월 15일	50,000	2017년 02월 03일	한국예탁결제원
제282-2회	2017년 02월 15일	2022년 02월 15일	290,000	2017년 02월 03일	한국예탁결제원
제282-3회	2017년 02월 15일	2024년 02월 15일	160,000	2017년 02월 03일	한국예탁결제원

(이행현황기준일 : 2017년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율 300% 미만으로 유지
	이행현황	이행
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 400% 미만으로 유지
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계년도에 10조원 이내로 제한
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	해당사항 없음
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2017년 9월 제출

* 사채관리회사 조직(연락처) : Coverage본부(대표번호 : 1544-0000)

기업어음증권 미상환 잔액

(기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

전자단기사채 미상환 잔액

(기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

회사채 미상환 잔액

(기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	50,000	450,000	716,600	380,000	1,439,800	-	3,036,400
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	50,000	450,000	716,600	380,000	1,439,800	-	3,036,400

신종자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

조건부자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4. 금융상품의 공정가치와 그 평가 방법

가. 장부금액과 공정가치

당분기말 현재 금융상품의 범주별 분류내역 및 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 75(당) 기 1/4분기말	
	장부금액	공정가치
당기손익-공정가치측정금융자산:		
기타유동금융자산	100,139	100,139
파생금융자산	1,548	1,548
합 계	101,687	101,687
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:		
현금및현금성자산	656,284	656,284
단기금융상품	1,378,403	1,378,403
기타유동금융자산	2,201,472	2,201,472
기타비유동금융자산	294,693	294,693
파생금융자산	8,897	8,897
합 계	4,539,749	4,539,749
상각후원가측정금융자산:		
현금및현금성자산	1,902,813	1,902,813
단기금융상품	3,809,486	3,809,486
매출채권	2,417,570	2,417,570
미수금	1,147,293	1,147,293
기타유동금융자산	80,843	80,843

장기금융상품	81,814	81,814
장기성매출채권	3,384	3,384
기타비유동금융자산	521,617	521,617
합 계	9,964,820	9,964,820
기타포괄손익-공정가치측정금융부채:		
파생금융부채	108,653	108,653
합 계	108,653	108,653
상각후원가측정금융부채:		
매입채무	6,176,546	6,176,546
미지급금	1,657,129	1,657,129
사채(유동성포함)	3,013,186	3,076,676
차입금(유동성포함)	5,386,251	5,383,329
금융리스부채(유동성포함)	2,807	2,807
기타	2,197,696	2,197,696
합 계	18,433,615	18,494,183

전기말 현재 금융상품의 범주별 분류내역 및 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	제 74(전) 기말	
	장부금액	공정가치
당기손익인식금융자산:		
당기손익인식지정금융자산	250,123	250,123
대여금및수취채권:		
현금및현금성자산	1,561,738	1,561,738
단기금융상품	5,298,287	5,298,287
매출채권	2,092,975	2,092,975
미수금	951,196	951,196
장기성매출채권	3,393	3,393
기타	663,744	663,744
합 계	10,571,333	10,571,333
매도가능금융자산:		
단기매도가능금융자산	2,508,682	2,508,682
장기매도가능금융자산	360,921	360,921
합 계	2,869,603	2,869,603
파생금융자산:		
통화스왑	5,334	5,334
이자율스왑	466	466
총수익스왑	21,154	21,154

합 계	26,954	26,954
상각후원가로 인식된 부채:		
매입채무	5,113,283	5,113,283
미지금금	1,774,836	1,774,836
사채(유동성포함)	3,019,968	3,048,939
차입금(유동성포함)	5,729,865	5,712,391
금융리스부채(유동성포함)	3,141	3,141
기타금융부채	1,765,891	1,765,891
합 계	17,406,984	17,418,481
파생금융부채:		
통화스왑	81,216	81,216

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 시장에서 거래되는 공정가치측정금융자산의 공정가치는 보고기간종료일 현재 공
시되는 마감 매수호가에 의해 측정
- 파생상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금
액을 현재가치로 할인하여 측정

상기 외의 금융상품 중 유동자산으로 분류된 매출채권 등의 경우 장부금액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있으며, 기타 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용하고 있습니다. 당분기 중 연결실체의 금융자산과 금융부채 공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

나. 공정가치로 측정되는 금융상품의 공정가치 서열체계에 따른 수준별 공시

당분기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 각 종류별로 공정가치 수준별 측정치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
금융자산:				
현금및현금성자산	-	656,284	-	656,284
단기금융상품	-	1,378,403	-	1,378,403
기타유동금융자산	-	2,301,611	-	2,301,611
시장성지분증권	217,287	-	-	217,287
파생금융자산	-	10,445	-	10,445
합 계	217,287	4,346,743	-	4,564,030
금융부채:				
파생금융부채	-	108,653	-	108,653

수준 1, 2, 3간의 중요한 이동내역은 없습니다.

공정가치 측정의 투입변수 특징에 따른 공정가치 서열체계는 다음과 같습니다.

- 수준 1 : 동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장의 공시가격
- 수준 2 : 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 자산이나 부채에 대한 투입변수
- 수준 3 : 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 자산이나 부채에 대한 투입변수

당분기말 현재 공정가치 수준 2로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 공정가치 측정에 사용된 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	공정가치	가치평가기법	투입변수
당기손익-공정가치측정금융자산	101,687	현금흐름할인모형 등	할인율(*) 등
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	4,245,056		
기타포괄손익-공정가치측정금융부채	108,653		

(*) 예상 현금흐름을 할인하는데 이용된 이자율은 당분기말 현재 국공채 수익률에 신용스프레드를 가산하여 결정하였습니다.

다. 공정가치로 측정되지는 않으나 공정가치가 공시되는 자산과 부채

당분기말 현재 상각후원가로 측정되었으나 공정가치가 공시되는 금융상품의 서열체계에 따른 수준별 공정가치 측정치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
사채 및 차입금	-	-	8,460,005	8,460,005

장부금액을 공정가치의 합리적인 근사치로 보아 장부금액을 공정가치로 공시한 항목과 관련한 공정가치 서열체계는 공시하지 않습니다.

당분기말 현재 상각후원가로 측정되었으나 공정가치가 공시되는 금융상품 중 수준 3으로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	공정가치	가치평가방법	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수
사채 및 차입금	8,460,005	현금흐름할인모형	신용위험을 감안한 할인율

라. 당분기 및 전분기의 금융상품 범주별 순손익

① 제 75(당)기 1/4분기

(단위:백만원)			
구 분	금융수익	금융비용	기타포괄손익
당기손익-공정가치측정금융자산	16	-	-
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	3,693	-	(26,067)
상각후원가측정금융자산	47,651	3,421	-
상각후원가측정금융부채	8,567	59,557	-
파생금융상품	1,745	19,606	(15,208)
합 계	61,672	82,584	(41,275)

② 제 74(전)기 1/4분기

(단위:백만원)			
구 분	금융수익	금융비용	기타포괄손익
대여금및수취채권	70,514	8,613	-
당기손익인식금융자산	367	-	-
매도가능금융자산	5,305	-	(12,705)
상각후원가측정금융부채	128,062	69,370	-
파생금융상품	12,523	11,965	5,891
합 계	216,771	89,948	(6,814)

IV. 감사인의 감사의견 등

1. 회계감사인의 명칭 및 감사의견 가. 연결재무제표

사업연도	감사인	감사의견	감사보고서 특기사항
제75기 1분기(당기)	한영회계법인	한국채택국제회계기준에 따라 중요성의 관점에서 공정하게 표시하지 않은 사항이 발견되지 아니함	해당사항 없음
제74기(전기)	한영회계법인	적 정	해당사항 없음
제73기(전전기)	안진회계법인	적 정	해당사항 없음

나. 별도재무제표

사업연도	감사인	감사의견	감사보고서 특기사항
제75기 1분기(당기)	한영회계법인	한국채택국제회계기준에 따라 중요성의 관점에서 공정하게 표시하지 않은 사항이 발견되지 아니함	해당사항 없음
제74기(전기)	한영회계법인	적 정	해당사항 없음
제73기(전전기)	안진회계법인	적 정	해당사항 없음

2. 감사용역 체결현황

(단위 : 백만원, 시간)

사업연도	감사인	내 용	보수	총소요시간
제75기 1분기(당기)	한영회계법인	1분기 재무제표 검토	1,100	1,950
제74기(전기)	한영회계법인	1분기 재무제표 검토 2분기 재무제표 검토 3분기 재무제표 검토 4분기 재무제표 감사 및 중간감사 외	920	2,050 2,610 2,250 6,858
제73기(전전기)	안진회계법인	1분기 재무제표 검토 2분기 재무제표 검토 3분기 재무제표 검토 4분기 재무제표 감사 및 중간감사 외	920	1,650 2,150 1,950 4,659

※ 감사용역 보수 및 총소요시간은 외부감사에 대한 연간 보수 계약금액 및 시간으로 향후 변경 가능함

3. 회계감사인과의 비감사용역 계약체결 현황

(단위 : 백만원)

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	용역보수	비고
제75기 1분기(당기)	-	-	-	-	-
제74기(전기)	'17.11월	영업지원 관련 데이터분석	'17.11.27 ~ '18.2.28	145	한영회계법인
	'17.8월	개인정보보호인증 사후심사 지원	'17.8.21 ~ '17.12.22	30	한영회계법인
	'17.5월	매개현실 (AR/VR) 전략 수립에 대한 자문	'17.5.23 ~ '17.7.21	200	한영회계법인

	'17.2월	지속가능성보고서 제3자 검증	'17.2.9 ~ '17.5.30	18	한영회계법인
제73기(전전기)	'16. 7월	세무 자문	'16.7.1~'16.9.8	300	안진회계법인
	'16. 6월	문서관리시스템 구축자문	'16.6.17~'16.8.11	38	안진회계법인
	'16. 3월	이전가격 자문	'16.3.2~'17.3.31	132	안진회계법인
	'16. 3월	교육과정 자문	'16.3.18~'16.11.30	48	안진회계법인
	'16. 2월	세무 자문	'16.2.1~'16.4.8	250	안진회계법인

※ -

V. 이사의 경영진단 및 분석의견

- 작성지침에 따라 분/반기 보고서에서는 이사의 경영진단 및 분석의견을 기재하지 않습니다.

VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

가. 이사회 구성 개요

당분기말 기준 당사의 이사회는 총 9명(사외이사 5명 포함)이며, 이사회 내에는 3명(전원 사외이사)으로 구성된 감사위원회, 5명(사외이사 3명 포함)으로 구성된 사외이사후보추천위원회, 5명(전원 사외이사)으로 구성된 투명경영위원회(구 윤리위원회) 등 총 3개의 소위원회가 있습니다. 이사회 및 소위원회의 구성원에 대한 주요 이력 및 담당업무, 공시서류 작성기준일 이후의 변동 사항에 대해서는 "VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항"을 참조하시기 바랍니다.

나. 이사회 의결사항

보고서 작성 대상 기간 중 개최된 이사의회의 중요의결사항 및 사외이사 활동내역은 다음과 같습니다.

개최일자	의안내용	가결 여부	사외이사의 성명					
			남상구 (출석 :100%)	이귀남 (출석:100%)	김덕중 (출석 :100%)	김동원 (출석 :100%)	한철수 (출석:100%)	김원준 (출석:0%)
			찬 반 여 부					
2018.01.25	제1호 : 제74기(2017년도) 재무제표 및 영업보고서 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	2018.3.9 신규 선임	불참
	제2호 : 2018년도 사업계획 및 투자계획 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성		
	제3호 : 이사회규정 개정 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성		
	제4호 : 2018년도 최대주주등과의 거래총액한도 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성		
	제5호 : 2018년도 이사와 회사 간의 거래 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성		
	제6호 : 계열회사와의 상품·용역거래 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성		
	제7호 : 계열금융회사와의 약관에 의한 금융거래 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성		
	○보고사항 1) 내부회계관리제도 운영 실태 2) 준법지원 활동 내역 3) 공정거래 자율준수 운영 실태	-	-	-	-	-	신규 선임	불참
2018.02.12	제1호 : 제74기(2017년도) 정기 주주총회 소집 및 부의안건 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성		
	○보고사항 1) 회사채 발행 실적	-	-	-	-	-		
2018.03.09	제1호 : 이사회 의장 선임	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	
	제2호 : 이사 겸임 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	
	제3호 : 사외이사 후보추천위원회 위원 선임	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	
	제4호 : 투명경영위원회 위원 선임	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	
2018.03.28	제1호 : 현대모비스 주식회사의 분할합병 거래에 대한 의결권 행사 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	2018.3.9 임기 만료
	제2호 : 분할합병후 현대모비스 및 현대글로비스의 주식 양수도 거래	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	
	에 관한 합의서 체결 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	
	제3호 : 대규모 내부거래 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	

* 상기 내용 중 "'18.3.28 이사회 의안 3건"에 대한 세부 내용은 당사가 '18.3.28일에 공시한 "기타경영사항(자율공시)", "특수관계인에 대한 주식의 처분", "특수관계인으로부터 주식의 취득" 내용을 참고하시기 바랍니다.

* '18.3.28일 공시한 "기타경영사항(자율공시)" 내용은 본 보고서 "XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항"중 "1. 공시사항의 진행 및 변경사항"에서도 확인하실 수 있습니다.

< 이사의 경업 승인, 자기거래의 승인 등 안건의 세부 내용>

구 분	대 상	주요 내용
2018년도 최대주주등과의 거래총액한도 승인	현대모비스	한도승인 58,322억('17년말 자산 대비 14.9%)
	현대위아	한도승인 29,544억('17년말 자산 대비 7.6%)
	KMA	한도승인 76,080억('17년말 자산 대비 19.5%)
	KME	한도승인 50,339억('17년말 자산 대비 12.9%)
2018년도 이사와 회사간의 거래 승인	현대자동차	한도승인 15,683억(당사 지분율 10% 이상 주요주주)
	현대캐피탈	한도승인 3,982억(현대자동차 보유지분율 59.7%)
	현대캐피코	한도승인 2,488억(현대자동차 보유지분율 100%)
	현대파텍스	한도승인 272억(현대자동차 보유지분율 56%)
	현대엔지비	한도승인 10억(현대자동차 보유지분율 53.7%)
이사경업승인의 건	박한우 사장	현대오토론 기타비상무이사(임기 2019년 3월)
	한천수 부사장	현대파워텍 기타비상무이사(임기 2020년 3월)
	김덕중 사외이사	(주)풍산 사외이사(임기 2020년 3월)
	이귀남 사외이사	(주)GS 사외이사(임기 2021년 3월)
	한철수 사외이사	고려아연(주) 사외이사(임기 2021년 3월)

다. 이사회내 위원회 현황

당사는 2016년 3월 18일 이사회 결의를 통해 기존 이사회내 위원회인 '윤리위원회'를 '투명경영위원회(Corporate Governance & Communication Committee)'로 명칭을 변경하여 운영중입니다. 구 윤리위원회와 동일하게 사외이사(5인)만으로 구성하여 심의 대상 및 기능을 확대 개편하였습니다. 당기말 기준 투명경영위원회(구 윤리위원회)의 구성현황 및 설치목적은 다음과 같습니다.

위원회명	구성	성명	설치목적 및 권한사항	비 고
투명경영위원회	사외이사 전원(5명)	이귀남 사외이사 남상구 사외이사 한철수 사외이사 김덕중 사외이사 김동원 사외이사	※ 설치목적 : 내부거래 투명성 및 주주권익 보호 등에 대한 심의·의결, 사회적 책임 및 윤리경영 실천 등에 대한 심의 ※ 권한 ① 「상법」, 「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」, 「자본시장과 금융투자업에 관한 법률」에서 규정하는 특수관계인간 거래 ② 주주권익보호에 관한 사항 ③ 공정거래자율준수 프로그램의 이행점검 ④ 윤리경영 및 사회공헌과 관련된 주요 정책 점검 ⑤ 윤리강령 등 윤리규범 제·개정 및 이행실태 평가	* 기존 위원 1명 임기 만료('18. 3. 9) - 김원준 위원 * 신규 위원 1명 선임('18. 3. 9) - 한철수 위원 * 이귀남 위원장 재선임('18. 3. 9)

보고서 작성 대상 기간 중 투명경영위원회의 활동내역은 다음과 같습니다.

개최일자	의안내용	가결여부	사외이사의 성명					
			남상구 (출석:100%)	이귀남 (출석:100%)	김덕중 (출석:100%)	김동원 (출석:100%)	한철수 (출석:100%))	김원준 (출석:0%)
			찬 반 여 부					
2018.01.25	제1호 : 2018년도 최대주주등과의 거래총액한도 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	2018.3.9 신규 선임	불참
	제2호 : 2018년도 이사와 회사 간의 거래 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성		
	제3호 : 계열회사와의 상품·용역거래 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성		
	제4호 : 계열금융회사와의 약관에 의한 금융거래 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성		
	○보고사항 1) 2017년도 연간 사회공헌활동 및 기부금 현황 2) 2017년도 4분기 임직원 윤리규범 이행 실태 3) 공정거래자율준수 운영 실태	-	-	-	-	-		
2018.03.02	○보고사항 1) 현대차그룹의 사업구조 및 지배구조 개편 계획	-	-	-	-	-		불참
2018.03.09	제1호 : 투명경영위원회 위원장 선임	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	2018.3.9 임기 만료
	○보고사항 1) 현대차그룹의 사업구조 및 지배구조 개편 계획							
2018.03.21	○보고사항 1) 현대차그룹의 사업구조 및 지배구조 개편 계획							
2018.03.28	제1호 : 현대모비스 주식회사의 분할합병 거래에 대한 의결권 행사 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성,	
	제2호 : 분할합병후 현대모비스 및 현대글로비스의 주식 양수도 거래에 관한 합의서 체결 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	
	제3호 : 대규모 내부거래 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	

* 상기 내용 중 "현대차그룹의 사업구조 및 지배구조 개편 계획" 보고 및 "18.3.28 투명경영위원회 의안 3건"에 대한 세부 내용은 당사가 '18.3.28일에 공시한 "기타경영사항(자율공시)", "특수관계인에 대한 주식의 처분", "특수관계인으로부터 주식의 취득" 내용을 참고하시기 바랍니다.

라. 이사의 독립성

당분기말 기준 당사 이사회 구성원 중 3명의 사내이사와 1명의 기타비상무이사는 이사회 추천으로, 5명의 사외이사는 사외이사후보추천위원회의 추천으로 주주총회에서 선임되었습니다. 또한 사외이사후보추천위원회는 사내이사 1명, 기타비상무이사 1명, 사외이사 3명으로 구성되어 있으며, 상법상 구성 요건을 충족하고 있습니다.

상기 절차에 의해 선임된 이사는 다음과 같습니다.

직명	성명	추천인	활동분야	회사와의 거래
사내이사 (대표이사)	박한우	이사회	이사회	○ 보통주 2,000주 보유
사내이사	한철수	이사회	이사회	○ 보통주 1,000주 보유
사내이사	최준영	이사회	이사회, 사외이사후보추천위원회	○ 보통주 218주 보유

기타비상무이사	정의선	이사회	이사회, 사외이사후보추천위원회	○ 보통주 7,061,331주 보유
사외이사	남상구	사외이사후보추천위원회	이사회, 감사위원회, 투명경영위원회, 사외이사후보추천위원회	-
사외이사	이귀남	사외이사후보추천위원회	이사회, 감사위원회 투명경영위원회	-
사외이사	한철수	사외이사후보추천위원회	이사회, 투명경영위원회, 사외이사후보추천위원회	-
사외이사	김덕중	사외이사후보추천위원회	이사회, 감사위원회, 투명경영위원회	-
사외이사	김동원	사외이사후보추천위원회	이사회, 투명경영위원회, 사외이사후보추천위원회	-

※ 사외이사의 전문성

회사 내 지원조직은 사외이사가 이사회 및 이사회내 위원회에서 전문적인 직무수행이 가능하도록 보조하고 있습니다. 이사회 및 위원회 개최 전에 해당 안건 내용을 충분히 검토할 수 있도록 사전에 자료를 제공하고 필요시 별도의 설명회를 개최하고 있으며, 기타 사내 주요현안에 대해서도 수시로 정보를 제공하고 있습니다. 또한, 회사 경영활동에 대한 이해를 제고하기 위해, 정기적으로 국내외 경영현장을 직접 시찰하고 있습니다.

2. 감사제도에 관한 사항

가. 감사위원회 위원 현황

당사는 상법 제415조의2 및 제542조의11에 의거 감사위원회 설치대상 법인으로 2000년 3월 28일 감사위원회를 설치하였습니다. 당사의 감사위원회는 당분기말 기준 3명(전원 사외이사)으로 구성되어 있습니다. 겸직현황 등 세부사항은 "Ⅷ. 임원 및 직원 등에 관한 사항"을 참조하시기 바랍니다.

감사위원회 위원의 인적사항은 다음과 같습니다.

성 명	감사위원 재임기간	주 요 경 력	사외이사 여부
남상구 (감사위원장)	'16.3월 ~	- 한국기업지배구조원 원장 ('05년 ~ '08년) - 공적자금관리위원회 민간위원장 ('11년 ~ '13년) - 現) 가천대학교 경상대학 경영학과 석좌교수 ('12년 ~)	사외이사
이귀남	'17.3월 ~	- 대구고등검찰청 검사장 ('08년 ~ '09년) - 제61대 법무장관 ('09년 ~ '11년) - 現) LKN법학연구소 변호사 ('14년 ~)	사외이사
김덕중	'17.3월 ~	- 중부지방국세청 청장 ('12년 ~ '13년) - 제20대 국세청 청장 ('13년 ~ '14년) - 現) 법무법인 화우 고문 ('16년 ~)	사외이사

* 제74기 정기주주총회에서 이귀남 위원의 재선임 건 승인 (2018년 3월 9일)

나. 감사위원회 위원의 독립성

당사는 상법 규정에 따라 주주총회에서 선임된 이사중에서 감사위원회 위원을 선임하고 있

고 3명 이상의 이사와 사외이사 3분의2 이상의 구성 요건을 충족하고 있습니다. 참고로 당사의 감사위원회는 독립성이 확보된 사외이사로만 선정하고 위원 중 최소 1명은 회계/재무 전문가로 선임되도록 고려하고 있습니다.

보고서 작성 대상 기간 중 감사위원회 활동내역은 다음과 같습니다.

개최일자	의안내용	가결여부	사외이사의 성명		
			남상구 (출석률:100%)	이귀남 (출석률:100%)	김덕중 (출석률:100%)
			찬 반 여 부		
2018.01.25	제1호 : 내부회계관리제도 운영 실태 평가	가결	찬성	찬성	찬성
	○보고사항 1) 2017년도 결산현황 2) 내부회계관리제도 운영 실태	-	-	-	-
	제1호 : 외부감사인 선임 승인	가결	찬성	찬성	찬성
2018.02.12	○보고사항 1) 제74기(2017년도) 감사 결과	-	-	-	-

※ 2018년 1월 25일 개최된 감사위원회에서 2017년도 내부회계관리제도 운영실태 를 평가한 결과, 당사의 내부회계관리제도는 내부회계관리제도 모범규준에 근거하 여볼 때, 중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단된다는 평가 결과를 받았습니다.

다. 준법지원인 현황

당사는 상법 제542조의13에 의거 준법지원인을 1명을 두고 있으며, 인적사항 및 주요경력 은 다음과 같습니다.

성 명	인적 사항 및 주요 경력	기타
김도식	- 고려대학 법학과(학사) - 미국 워싱턴대 로스쿨JD 졸업 - 기아차 법무팀(1997.01월) - 現) 준법지원실장	임기3년 ('15.4월~'18.4월)

* '18.4.27일 개최한 이사회에서 준법지원인 재선임(임기 3년)에 대해 의결하였음

3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항

가. 투표제도에 관한 사항

당사는 집중투표제, 서면투표제 또는 전자투표제를 채택하고 있지 않습니다.

나. 소수주주권 행사여부

당사의 공시대상기간중 소수주주권의 행사가 없었습니다.

다. 경영권 경쟁에 관한 사항

당사의 공시대상기간중 경영권 경쟁이 발생하지 않았습니다.

VII. 주주에 관한 사항

1. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

당사의 최대주주인 현대자동차와 그 특수관계인은 당사 지분의 35.62%를 보유하고 있습니다. 그 세부내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 주, %)

성 명	관 계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율				비고
			기 초		기 말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
현대자동차	계열회사 (최대주주)	보통주	137,318,251	33.88	137,318,251	33.88	-
정의선	임 원	보통주	7,061,331	1.74	7,061,331	1.74	-
이형근	임 원	보통주	2,539	0.00	0	0.00	'18.1.7일 사임
박한우	임 원	보통주	2,000	0.00	2,000	0.00	-
한천수	임 원	보통주	1,000	0.00	1,000	0.00	-
최준영	임 원	보통주	0	0.00	218	0.00	'18.3.9일 신규선임 (기보유분)
계		보통주	144,385,121	35.62	144,382,800	35.62	-
		기타	0	0.00	0	0.00	-

가. 최대주주의 개요

당사의 최대주주는 현대자동차(주)이며, 그 기본정보 및 재무현황은 다음과 같습니다.

(1) 현대자동차(주)의 기본정보

명 칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
현대자동차(주)	128,336	정몽구	5.17	-	-	현대모비스(주)	20.78
		이원희	0.00	-	-	-	-
		하언태	0.00	-	-	-	-

※ 상기 출자자수는 2017년말 주주명부폐쇄일 기준 보통주식 주주수입니다.

(2) 현대자동차(주)의 대표이사 약력

성 명	직 위(상근여부)	출생연도	주요 경력
정 몽 구	대표이사 회장(상근)	1938년	현대자동차 대표이사 회장 ○겸직현황 : 현대모비스 대표이사 현대파워텍 이사
이 원 희	대표이사 사장(상근)	1960년	현대자동차 대표이사 사장
하 언 태	대표이사 부사장(상근)	1962년	현대자동차 대표이사 부사장

※ 최근 3년간 현대자동차(주)의 대표이사 변동 내역

- 김충호 대표이사 사임('16.1.1일) 및 이원희 대표이사 취임('16.3.11일)
- 윤갑한 대표이사 사임('18.1.29일) 및 하언태 대표이사 취임('18.3.16일)
- 정몽구 대표이사, 현대건설 이사 임기 만료('18.3.29일)

(3) 현대자동차(주)의 최근 결산기 재무현황 ('17년말 별도재무제표 기준)

(단위 : 백만원)

구 분	
자산총계	70,130,650
부채총계	15,906,232
자본총계	54,224,418
매출액	41,604,869
영업이익	2,163,447
당기순이익	2,551,319

(4) 사업현황 등 회사 경영 안정성에 영향을 미칠 수 있는 주요 내용

당사의 최대주주인 현대자동차(주)는 서울시 서초구 현릉로 12에 본사를 두고 있으며, 자동차 제조 및 판매를 주업종으로 영위하는 회사로서 1967년 12월 29일 설립되었고, 1974년 6월 28일 기업공개하여 현재 한국거래소 유가증권시장에 상장되어 있습니다. 현대자동차(주)는 공정거래법상 현대자동차그룹내 소속회사이며, 최대주주인 현대모비스(주)는 현대자동차(주)의 경영에 직접적으로 영향력을 행사하지 않고 있으나 최대주주로서 일정부분 영향력을 미치고 있습니다.

※ 현대자동차(주)의 최대주주 개요 등

① 현대모비스(주)의 기본정보 및 지분을

명 칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조함원)		업무집행자 (업무집행조함원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
현대모비스(주)	40,325	정몽구	6.96	-	-	기아자동차(주)	16.88
		임영득	0.00	-	-	-	-

※ 상기 출자자수는 2017년말 주주명부폐쇄일 기준 보통주식 주주수 입니다.

※ 최근 3년간 법인의 대표이사 변동내역

- 2016.05.18 정몽구, 정명철 → 정몽구
- 2016.07.07 정몽구 → 정몽구, 임영득

② 현대모비스(주)의 최근 결산기 재무현황('17년말 별도재무제표 기준)

(단위 : 백만원)

구 분	
자산총계	25,362,373
부채총계	4,129,478

자본총계	21,232,895
매출액	19,417,685
영업이익	1,462,500
당기순이익	1,427,449

2. 최대주주 변동내역

당분기말 현재 당사의 최대주주는 현대자동차이며 1999년 3월 이후 이후 변동된 내역이 없습니다.

3. 주식 분포현황

당분기말 현재 당사의 주식을 5%이상 보유하고 있는 주주와 우리사주조합 등의 주식소유 현황과 소액주주현황은 아래와 같습니다.

(기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 주)

구분	주주명	소유주식수	지분율	비고
5% 이상 주주	현대자동차	137,318,251	33.88%	-
	국민연금	26,447,961	6.52%	-
우리사주조합		5,160,905	1.27%	-

* 상기 국민연금공단의 소유주식수는 최근 주주명부 폐쇄 및 의결권 행사 주식수 등의 기준임.

소액주주현황

(기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 주)

구 분	주주		보유주식		비 고
	주주수	비율	주식수	비율	
소액주주	191,123	99.99%	217,174,303	53.57%	-

* 최근 주주명부폐쇄일인 2017년 12월 31일자이며, 당사 명의개서대리인 하나은행 증권대행부에서 발급된 "상장주식분포상황"을 근거로 작성함

4. 주식사무

2018년 당분기말 현재 당사 정관상 신주인수권의 내용 및 주식의 사무에 관련된 주요사항은 다음과 같습니다.

구 분	내 용
-----	-----

<p>정관상 신주인수권의 내용</p>	<p>제 9 조 (신주인수권)</p> <p>① 이 회사의 주주는 신주발행에 있어서 그가 소유한 주식수에 비례하여 신주의 배정을 받을 권리를 가진다. 그러나 주주가 신주인수권을 포기 또는 상실하거나 신주배정에서 단주가 발생하는 경우에 그 처리방법은 이사회에 결의로 정한다.</p> <p>② <삭 제 2010.3.19></p> <p>② 이사회는 제1항 본문의 규정에 불구하고 다음 각호의 경우에는 이사회에 결의로 신기술 도입 및 재무구조개선의 목적등 회사의 경영상 목적을 달성하기 위하여 주주외의 자에게 신주를 배정 할 수 있다.</p> <p>1. 자본시장과 금융투자업에 관한 법률의 규정에 의하여 신주를 모집하거나 인수인에게 인수하게 하는 경우 <개정 2010.3.19></p> <p>2. 자본시장과 금융투자업에 관한 법률의 규정에 의하여 우리사주 조합원에게 신주를 우선 배정하게 하는 경우 <개정 2010.3.19></p> <p>3. 자본시장과 금융투자업에 관한 법률의 규정에 의하여 주식예탁증서(DR) 발행에 따라 신주를 발행하는 경우 <개정 2010.3.19></p> <p>4. 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 의 규정에 의하여 이사회에 결의로 일반 공모 증자 방식으로 신주를 발행하는 경우 <개정 2010.3.19></p> <p>5. 회사와 합작투자계약을 체결한 외국금융기관 또는 기타 외국인투자촉진법에 따른 외국인에게 신주를 배정하는 경우</p> <p>6. 상법의 규정에 의하여 주식매수선택권의 행사로 인하여 신주를 발행하는 경우 <개정 2010.3.19></p> <p>7. 은행등 금융기관의 출자전환에 의한 자본참여로 신주를 발행하는 경우</p> <p>8. 경영상 필요에 의해 종업원에게 신주를 배정하는 경우. 다만, 액면총액이 2,000억원을 초과하지 않는 범위내로 하며 발행할 주식의 종류와 수 및 발행 가액등은 이사회에 결의로써 정한다.</p> <p>9. 현물출자에 대하여 신주를 발행하는 경우</p> <p>10. 회사가 경영상의 필요에 따라 국내외의 합작회사, 기술제공회사, 원료 또는 부품제공회사등 기타 사업상 제휴관계를 맺고 있는 회사에게 신주를 발행하는 경우</p>		
결 산 일	12월 31일	정기주주총회	결산일로부터 3월이내
주주명부폐쇄시기	1월 1일 ~ 1월 15일		
주권의 종류	기명식 보통주식 일, 오, 십, 오십, 백, 오백, 천, 만 (8종)		
명의개서대리인	(주)하나은행 증권대행부 (TEL:02-368-5861~2)		
주주의 특전	해당사항 없음	공고	http://www.kia.com

5. 주가 및 주식 거래실적

당사 주식의 최근 주가 및 거래량은 다음과 같습니다.

□ 국내증권시장

(단위 : 원, 천주)

종 류		'17.10월	'17.11월	'17.12월	'18. 1월	'18. 2월	'18. 3월
주가	최 고	35,400	35,800	33,900	34,650	35,250	34,000
	최 저	31,500	32,750	32,450	31,550	32,100	31,000
	평 균	33,241	34,227	33,155	33,061	33,772	32,414
거래량	최고(일)	1,668	2,049	1,407	1,815	2,783	2,116
	최저(일)	692	622	445	645	692	772
	월 간	18,382	21,739	15,700	22,130	21,666	24,598

* 주가 : 종가 기준이며, 평균주가는 단순 산술평균값임.

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원의 현황

2018년 당분기말 현재 당사의 임원은 등기임원 9명, 미등기임원 159명으로 총 168명입니다. 임원의 세부현황은 다음과 같습니다.

(1) 등기임원 (기준일 : 2018. 3.31일)

(단위 : 주)

성명	생년월일	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당업무	주요 경력	소유주식수 (보통주)	재직기간	임기만료일
박한우	58.01.29	사장	등기임원	상근	대표이사 사장	학력 : 단국대 경영학 경력 : 기아자동차 재경본부장	2,000	2016.3 ~	2019.3
한천수	59.08.08	부사장	등기임원	상근	재경본부장	학력 : 성균관대 경제학 경력 : 기아자동차 재경사업부장	1,000	2017.3~	2020.3
최준영	63.01.11	전무	등기임원	상근	경영지원본부장	학력 : 고려대 경영학 경력 : 기아자동차 노무지원사업부장	218	2018.3 ~	2021.3
정의선	70.10.18	기타 비상무이사	등기임원	비상근	현대자동차 부회장	학력 : 샌프란시스코대학원 경영학 석사 경력 : 기아자동차 사장	7,061,331	2016.3 ~	2019.3
남상구	46.08.20	사외이사	등기임원	비상근	감사위원회 위원장, 투명경영위원회 위원, 사외이사후보추천 위원회 위원	학력 : 미국 U.Penn(Wharton School) MBA, Ph.D 경력 : 한국기업지배구조원 원장 공적자금관리위원회 민간위원 現) 가천대학교 경상대학 경영학과 석좌교수	-	2016.3 ~	2019.3
이귀남	51.04.08	사외이사	등기임원	비상근	투명경영위원회 위원장, 감사위원회 위원,	학력 : 고려대 행정학과 경력 : 대구고등검찰청 검사장 제61대 법무장관 現) LKN법학연구소 변호사	-	2018.3 ~	2021.3
한철수	57.06.30	사외이사	등기임원	비상근	투명경영위원회 위원, 사외이사후보추천 위원회 위원	학력 : 미국 시라큐스 대학교 로스쿨 졸업 경력 : 공정거래위원회 카르텔조사국장 공정거래위원회 시장감시국장 공정거래위원회 사무처장 現) 법무법인 화우 고문	-	2018.3 ~	2021.3
김덕중	59.03.30	사외이사	등기임원	비상근	감사위원회 위원, 투명경영위원회 위원,	학력 : 서울대학교 행정대학원 행정학 석사 경력 : 중부지방국세청 청장 제20대 국세청 청장 現) 법무법인 화우 고문	-	2017.3 ~	2020.3
김동원	60.01.15	사외이사	등기임원	비상근	투명경영위원회 위원, 사외이사후보추천 위원회 위원	학력 : 미) 위스콘신메디슨대 대학원 박사 경력 : 한국고용노동관계학회 회장 제17대 국제노동고용관계학회 회장 現) 고려대학교 경영학과 교수	-	2017.3 ~	2020.3

* 등기임원의 재직기간은 최근 선임일 기준임.

* 임기만료일은 취임후 3년내의 최종 결산기에 관한 정기주주총회 종결시에 따라 변동 가능함.

* 이형근 부회장이 2018년 1월 7일부로 사임하고 최준영 전무(경영지원본부장)가 제74기 정기주주

총회에서 사내이사로 신규 선임 (2018년 3월 9일)

* 사외이사 변동 현황 (2018년 3월 9일, 제74기 정기주주총회에서 승인)

- 김원준 사외이사 임기 만료 → 한철수 사외이사 신규 선임
- 이귀남 사외이사 재선임

[등기임원 겸직 현황 (국내법인 기준)]

직 위	성 명	겸직회사명	직 위	비 고
대표이사	박한우	* 현대오트론	이사	비상근
		기아타이거즈	사내이사	상근
사내이사	한천수	현대카드	이사	비상근
		현대캐피탈	이사	비상근
		해비치호텔앤드리조트	이사	비상근
		해비치컨트리클럽	이사	비상근
		기아타이거즈	이사	비상근
		* 현대파워텍	이사	비상근
기타비상무이사	정의선	현대자동차	이사	상근
		현대모비스	이사	상근
		현대제철	이사	상근
사외이사	이귀남	GS	이사	비상근
사외이사	김동원	롯데알미늄	이사	비상근
사외이사	김덕중	* 풍산	이사	비상근
사외이사	한철수	* 고려아연	이사	비상근

※ "*"표시는 2018년 3월 9일 이사회에서 신규로 경업승인된 건임

※ 남상구 사외이사는 KDB생명보험 사외이사직 임기 만료(2018년 3월 29일)로 겸직현황에서 제외

(2) 미등기임원 현황

(기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	소유주식수		재직기간	임기 만료일
								의결권 있는 주 식	의결권 없는 주 식		
정몽구	남	1938.03	회장	미등기임원	상근	경영전략총괄	한양대 공업경영, 한국표준협회 회장, 2012년 여수세계박람회 명예유치원장	-	-	1999.01~	-
피터 슈라이어	남	1953.07	사장	미등기임원	상근	디자인담당	꽃왕립예술대 자동차디자인 기아디자인담당	-	-	2006.09~	-
윤선호	남	1960.08	부사장	미등기임원	상근	기아디자인센터장, 디자인지원담당(겸)	헬싱키대 디자인경영(碩) 기아해외디자인담당	1,855	-	2004.04~	-
김건	남	1962.04	부사장	미등기임원	상근	감사실장	서울대 경제학(博) 경영지원본부장, 기업전략실장(겸)	218	-	2006.02~	-

박광식	남	1957.08	부사장	미등기임원	상근	화성공장장	경남대 산업공학 소하리공장장	-	-	2006.09~	-
박수남	남	1960.03	부사장	미등기임원	상근	상품전략본부장	경희대 기계공학 RVPM센터장	-	-	2006.04~	-
소남영	남	1958.09	부사장	미등기임원	상근	DYK 총경리	계명대 경영학 영업지원사업부장	218	-	2017.02~	-
송호성	남	1962.10	부사장	미등기임원	상근	사업관리본부장	연세대 불어불문학 유럽법인장	-	-	2007.01~	-
박병윤	남	1961.12	부사장	미등기임원	상근	고객경험본부장	서울대 금융공학, 기획실장	741	-	2008.01~	-
권혁호	남	1961.02	부사장	미등기임원	상근	국내영업본부장	경북대 경영학, 영업지원사업부장	570	-	1999.01~	-
손장원	남	1960.06	전무	미등기임원	상근	아중아관리사업부장	한국외국어대 서반아어 KMA법인장	918	-	2007.01~	-
진병진	남	1959.07	전무	미등기임원	상근	기아생기센터장	동아대 기계공학 현대자동차 HAOS 법인장	-	-	2016.01~	-
정찬민	남	1962.12	전무	미등기임원	상근	광주공장장	연세대 법학 경영지원본부장	539	-	1999.01~	-
김창석	남	1961.06	전무	미등기임원	상근	소하리공장장	부산대 기계공학 생산기획사업부장	218	-	2010.03~	-
박용규	남	1960.04	전무	미등기임원	상근	유럽법인장	한양대 기계공학 러시아판매법인장	-	-	1999.01~	-
오세장	남	1960.02	전무	미등기임원	상근	상품전략사업부장	한양대 정밀기계 상품기획사업부장	-	-	1986.12~	-
박우열	남	1957.06	전무	미등기임원	상근	KMM 법인장	동아대 화학공학 KMM(구매실장)	1,359	-	2014.05~	-
서경석	남	1957.08	전무	미등기임원	상근	정책지원팀	성균관대 산업공학 광주전남지역본부장	338	-	1983.12~	-
김대식	남	1961.11	전무	미등기임원	상근	KMS 법인장	한양대 기계설계학 기획지원1팀장	2,073	-	1985.07~	-
유영종	남	1962.10	전무	미등기임원	상근	기아품질사업부장	조선대 정밀기계 선행품질실장	218	-	2002.02~	-
이종근	남	1961.11	전무	미등기임원	상근	기업전략실장	단국대 무역학 화)엔진변속기공장담당	1,317	-	1986.07~	-
이병윤	남	1961.08	전무	미등기임원	상근	DYK(생산본부본부장)	성균관대 기계설계학 DYK(3공장담당)	218	-	1986.08~	-
이인구	남	1961.06	전무	미등기임원	상근	DYK(기획본부장)	한양대 전기공학 현대자동차 사천현대기차유한공사 (기획본부장)	-	-	2016.01~	-
심국현	남	1959.02	전무	미등기임원	상근	KMI법인장	단국대 기계공학, 조지아공장관리팀장	218	-	2000.10~	-
신장수	남	1961.10	전무	미등기임원	상근	KMMG법인장	울산대 기계공학, 생산기획사업부장	218	-	2004.04~	-
최진우	남	1960.12	전무	미등기임원	상근	총대형PM센터장	한양대 기계설계학, 소형PM센터장	539	-	2006.04~	-
송교만	남	1961.06	전무	미등기임원	상근	노무지원사업부장	창원대 경영학, 화성지원사업담당	5,866	-	1999.02~	-
이영규	남	1965.06	전무	미등기임원	상근	홍보2실장	고려대 신문방송학, 방송외신홍보팀장	757	-	2001.01~	-
조용원	남	1960.01	전무	미등기임원	상근	마케팅사업부장	경희대 기계공학, 해외마케팅실장	571	-	1999.01~	-
임균국	남	1969.02	전무	미등기임원	상근	중국전략담당	국립대만대 전기전자공학 DYK(브랜드마케팅실장)	218	-	2009.12~	-
윤승규	남	1966.05	상무	미등기임원	상근	KMA법인장	서강대 경영학(碩), 캐나다판매법인장	1,242	-	2004.11~	-

진익환	남	1961.07	상무	미등기임원	상근	KMI(경영지원실장)	연세대 법학 Q프로젝트TFT(경영지원)	400	-	2016.11~	-
이일섭	남	1959.04	상무	미등기임원	상근	특수사업부장,	고려대 기계공학 특수수출팀장	757	-	1999.08~	-
최재현	남	1961.10	상무	미등기임원	상근	KMMG(구매실장)	한양대 기계공학 현대자동차 구동부품개발실장	218	-	2012.11~	-
김민건	남	1960.07	상무	미등기임원	상근	미주관리사업부장	동국대 농경제학 미주실장	1,534	-	2003.08~	-
김성기	남	1962.01	상무	미등기임원	상근	KMI(재경실장)	영남대 경영학 공장경리실장	818	-	2012.04~	-
공문성	남	1960.02	상무	미등기임원	상근	시험2센터장	한국과학기술원 기계(碩) 차량시스템개발실장	-	-	1984.02~	-
이경재	남	1960.09	상무	미등기임원	상근	KMS(생산실장)	전북대 기계공학 현대자동차 러시아공장관리팀장	-	-	2016.01~	-
민철규	남	1961.06	상무	미등기임원	상근	부품품질사업부장	한양대 화학공학 구동부품개발실장	-	-	2009.10~	-
김선만	남	1960.06	상무	미등기임원	상근	남부지역본부장	국민대 기계 판매사업부장	418	-	1986.07~	-
조상현	남	1963.01	상무	미등기임원	상근	유럽관리사업부장	연세대 기계, 호주판매법인장, 뉴질랜드판매법인장(겸)	218	-	1990.07~	-
전상우	남	1962.01	상무	미등기임원	상근	통합구매사업부장	성균관대 무역학 통합구매실장	877	-	1986.12~	-
김현중	남	1963.08	상무	미등기임원	상근	전자파워트레인 품질사업부장	전북대 정밀기계 선행품질실장	5,218	-	1987.12~	-
우양훈	남	1962.09	상무	미등기임원	상근	통합구매실장	광운대 경영학 판매사업부장	-	-	1999.04~	-
김경한	남	1960.05	상무	미등기임원	상근	충남미지역본부장	썬더버드대 국제경영학(碩) 수출기획실장	728	-	2003.08~	-
이종열	남	1964.04	상무	미등기임원	상근	경영지원본부	부산대 법학 소하안전총무실장	-	-	2014.02~	-
김춘성	남	1965.01	상무	미등기임원	상근	인재개발실장	연세대 교육학 인재개발기획실장	957	-	1990.12~	-
김남규	남	1966.11	상무	미등기임원	상근	경영관리실장	전주대 회계학 KMA(재무실장)	618	-	1990.12~	-
박래석	남	1965.03	상무	미등기임원	상근	광주생산담당	전남대 공업경영 소하리2공장장	2,357	-	1991.05~	-
김재윤	남	1964.05	상무	미등기임원	상근	소하리2공장장	홍익대 경제학 인사운영실장	-	-	2013.11~	-
피에르르 클레어	남	1972.07	상무	미등기임원	상근	기아스타일링담당	Art Center College of Design 운송디 자인, Great Wall Motors Global (장성기차) / Head of Design	-	-	2017.09~	-
김용성	남	1961.01	상무	미등기임원	상근	KMI(판매실장)	연세대 경영학(碩), Q프로젝트TFT(판매)	218	-	2011.11~	-
김성진	남	1966.04	상무	미등기임원	상근	화성생산담당	한양대 기계공학, 화)종합관리담당	608	-	1988.12~	-
류현우	남	1963.09	상무	미등기임원	상근	상생협력실장	동국대 화학공학, 부품원가관리팀장	218	-	2004.03~	-
이한응	남	1963.07	상무	미등기임원	상근	판매사업부장	충북대 경제학, 동북부지역본부장	588	-	1989.07~	-
최연홍	남	1964.09	상무	미등기임원	상근	생산기획사업부장	전남대 산업공학, 생산기획실장	1,898	-	1989.12~	-
권용석	남	1962.01	상무	미등기임원	상근	사업운영전략사업부장	경희대 경제학(碩), 사업기획실장	218	-	1990.07~	-

김의성	남	1964.04	상무	미등기임원	상근	고객채널서비스사업부장	단국대 무기재료(碩), KMMG(품질실장)	298	-	1990.12~	-
정순원	남	1967.01	상무	미등기임원	상근	DYK(판매본부장)	한국외국어대 영어종문학, 중국영업2실장	550	-	1999.01~	-
이현우	남	1965.02	이사	미등기임원	상근	재무관리실장	경북대 경영학 KME(재무관리실장)	80	-	2007.01~	-
권일권	남	1966.06	이사	미등기임원	상근	유럽지원실장	성균관대 법학,브랜드전략실장	300	-	2014.01~	-
김진하	남	1960.12	이사	미등기임원	상근	아중아지원실장	남일리노이대 전자공학(碩) 일반지역실장	80	-	2003.08~	-
허웅	남	1967.01	이사	미등기임원	상근	호주판매법인장, 뉴질랜드판매법인장(겸)	한국외국어대 러시아어학 독일판매법인장	-	-	2007.01~	-
박노홍	남	1960.09	이사	미등기임원	상근	기아엔진생기실장	한양대 기계공학 엔진생기2팀장	218	-	1985.08~	-
이우기	남	1961.06	이사	미등기임원	상근	설비기술실장	성균관대 기계설계학 에너지기술센터장	218	-	1987.08~	-
조영상	남	1960.03	이사	미등기임원	상근	영업관리실장	전남대 정치외교 물류운영팀장	592	-	1987.12~	-
홍경화	남	1963.03	이사	미등기임원	상근	총무실장, 안전환경기획실장(겸)	인하대 기계공학 화성안전총무실장	2,326	-	1999.03~	-
김종필	남	1964.04	이사	미등기임원	상근	유럽생산지원팀장	성균관대 회계학 슬로박공장관리팀장	39	-	1990.07~	-
마태락	남	1965.02	이사	미등기임원	상근	고객채널지원실장	영남대 기계공학, 수출기획실장	718	-	2007.01~	-
송민수	남	1966.05	이사	미등기임원	상근	화성지원실장	울산대 경영학, 화)노사협력팀장	708	-	1999.01~	-
이광구	남	1967.01	이사	미등기임원	상근	캐나다판매법인장	한국외국어대 독어독문학, KMA CEC	400	-	2007.01~	-
이성규	남	1965.06	이사	미등기임원	상근	KMS(경영지원실장)	고려대 농업경제학, 현대자동차 글로벌인사지원팀	-	-	2014.11~	-
김득호	남	1962.05	이사	미등기임원	상근	KMMG(생산실장)	성균관대 기계설계학 차량생기실장	418	-	2002.10~	-
윤영근	남	1961.09	이사	미등기임원	상근	협력기획실장	해군사관학교 기계, 협력지원실장	218	-	2004.12~	-
국종필	남	1963.09	이사	미등기임원	상근	KMM(재무관리실장)	충실대 경영학, 슬로박공장관리팀	957	-	1987.07~	-
양태철	남	1962.08	이사	미등기임원	상근	이태리판매법인장	중앙대 응용통계 수출관리실장	2,139	-	1987.12~	-
장기봉	남	1964.02	이사	미등기임원	상근	소하인재문화실장	연세대 산업교육학(碩) 소하지원실장,소하안전총무실장(겸)	1,039	-	1987.12~	-
오성환	남	1965.01	이사	미등기임원	상근	글로벌종합상황실장	전남대 산업공학,KMMG	1,538	-	2007.02~	-
김영욱	남	1963.03	이사	미등기임원	상근	화성3공장장	아주대 기계공학,화성1공장장	648	-	1989.12~	-
김봉호	남	1965.06	이사	미등기임원	상근	생산품질혁신실장	국민대 기계설계학 품질혁신팀장	418	-	1989.12~	-
김병준	남	1964.09	이사	미등기임원	상근	KMM(구매실장)	성균관대 기계설계학 현대자동차 차체사시부품구매실장	-	-	2017.02~	-
엄원용	남	1966.07	이사	미등기임원	상근	광주지원실장	조선대 경영학(碩) 광)노사협력팀장	418	-	1990.01~	-
박상덕	남	1966.05	이사	미등기임원	상근	국내영업인사실장	국민대 행정학 인재기획팀장	598	-	1990.12~	-

김진환	남	1966.06	이사	미등기임원	상근	KMM(경영지원실장)	성균관대 경제학, 글로벌인사지원팀장	963	-	1990.12~	-
김익태	남	1965.02	이사	미등기임원	상근	특수글로벌영업실장	성균관대 산업심리학, 상용베트남법인장	830	-	2018.01~	-
정대화	남	1963.04	이사	미등기임원	상근	상품기획2실장	한양대 재료공학(碩) 선행상품전략실장	450	-	1991.07~	-
김상수	남	1966.01	이사	미등기임원	상근	감사2팀장	영남대 정밀기계공학, 멕시코공장관리팀장	-	-	2015.03~	-
정원정	남	1967.05	이사	미등기임원	상근	러시아판매법인장	동국대 회계학, 러시아판매법인(영업팀장)	1,218	-	1999.08~	-
문정빈	남	1969.09	이사	미등기임원	상근	기아와장디자인실장, 기아디지털디자인실장(겸)	홍익대 산업디자인 유럽법인	900	-	2013.12~	-
김경현	남	1964.06	이사	미등기임원	상근	아중동지역본부장	브릿지포드대 경영학(碩), 수출관리실장	1,418	-	1999.01~	-
이용민	남	1964.02	이사	미등기임원	상근	국내마케팅실장	경남대 기계설계학, 판촉전략실장	1,518	-	1999.06~	-
박대진	남	1961.04	이사	미등기임원	상근	KMM(판매실장)	Univ. of Waikato 경영학(碩), 아시아지역본부장	218	-	1999.12~	-
박준범	남	1971.11	이사	미등기임원	상근	법무2실장	뉴욕대 법학(碩), 국제법무팀장	218	-	2004.07~	-
김선환	남	1961.01	이사	미등기임원	상근	소하리1공장장	한양대 기계공학,소)조립1부장	353	-	1987.12~	-
태원섭	남	1963.05	이사	미등기임원	상근	차체생기실장	성균관대 전기공학,차체생기2팀장	373	-	1989.12~	-
류종현	남	1965.04	이사	미등기임원	상근	DYK(재무부장)	안양대 경영학(碩),경영분석팀장	218	-	1989.12~	-
서유찬	남	1963.06	이사	미등기임원	상근	미주생산지원팀장	동아대 기계공학(碩), 조지아공장관리팀장	-	-	2017.01~	-
박영호	남	1963.11	이사	미등기임원	상근	화성1공장장	금오공과대 기계공학, 화)변속기2부장	273	-	2001.05~	-
이수환	남	1964.07	이사	미등기임원	상근	서비스판촉실장	한양대 기계공학,송도서비스센터장	357	-	2008.01~	-
장인종	남	1966.08	이사	미등기임원	상근	노사협력실장	중앙대 법학,노사기획팀장	418	-	1991.12~	-
최진기	남	1967.02	이사	미등기임원	상근	영업지원실장	영남대 경영학,경기서부지역본부장	1,013	-	1991.12~	-
홍승종	남	1965.10	이사	미등기임원	상근	KME(재무관리실장)	고려대 경제학,KMS	-	-	2010.05~	-
김우주	남	1971.09	이사	미등기임원	상근	기획지원2팀장	Carleton U. 경제학(碩),기획지원3팀	-	-	2004.10~	-
조윤덕	남	1970.11	이사	미등기임원	상근	인사운영실장	고려대 통계학, KMMG(경영지원실장)	-	-	2015.06~	-
한석원	남	1971.06	이사	미등기임원	상근	KMA(재무실장)	뉴욕대 경영학(碩),국제금융팀장	-	-	2008.05~	-
이창하	남	1965.01	이사대우	미등기임원	상근	수원서비스센터장	한양대 사회학,서비스지원실장	573	-	1989.12~	-
이남오	남	1961.01	이사대우	미등기임원	상근	KMI(품질실장)	송실대 기계,Q프로젝트TFT(품질)	2,055	-	1987.12~	-
박진영	남	1963.07	이사대우	미등기임원	상근	생산IT추진실장	전북대 물리학,판매정보화실장	-	-	2004.07~	-
유철희	남	1964.05	이사대우	미등기임원	상근	소)엔진공장장	인하대 조선공학,소)조립2부장	957	-	1989.12~	-
이강	남	1966.01	이사대우	미등기임원	상근	기아내장디자인실장	영남대 공업디자인,유럽법인	200	-	2015.01~	-
박재현	남	1966.05	이사대우	미등기임원	상근	DYK(판매부장)	대구대 산업공학,중국사업관리2팀	218	-	1991.07~	-
안기석	남	1967.06	이사대우	미등기임원	상근	미주지원실장	성균관대 기계공학,KMA(상품담당)	213	-	2007.01~	-
신길남	남	1963.01	이사대우	미등기임원	상근	광주2공장장	조선대 기계공학,광주1공장장	-	-	1991.03~	-
임승빈	남	1967.08	이사대우	미등기임원	상근	기아강성디자인실장	서울대 산업디자인, 기아와장디자인1팀장	-	-	2015.10~	-
최의순	남	1962.02	이사대우	미등기임원	상근	동북부지역본부장	전남대 경영학,강원지역본부장	55	-	1986.07~	-
김명실	남	1960.09	이사대우	미등기임원	상근	기아금형기술실장	인하대 기계공학,프레스생기팀장	3,104	-	1987.12~	-
조영근	남	1964.11	이사대우	미등기임원	상근	경기남부지역본부장	인천대 경영학,서부지역본부장	55	-	1999.04~	-
최용만	남	1964.05	이사대우	미등기임원	상근	KMM(품질실장)	건국대 전기공학,소)품질관리2부장	273	-	1989.12~	-
오용진	남	1967.01	이사대우	미등기임원	상근	서북부지역본부장	부산대 경영학, 대구지역본부장	794	-	1991.12~	-

김광오	남	1966.03	이사대우	미등기임원	상근	KMMG(경영자원실장)	중앙대 인적자원개발(碩), 인재개발실장	1,310	-	1993.07~	-
정재천	남	1965.02	이사대우	미등기임원	상근	공장재경실장	서울대 경영학(碩), KMMG(재무관리실장)	273	-	2008.04~	-
박희동	남	1969.01	이사대우	미등기임원	상근	회계관리실장	한양대 경제학, 해외법인관리팀장	55	-	1999.01~	-
박규철	남	1969.03	이사대우	미등기임원	상근	자재관리실장	동아대 기계공학, 자재관리2팀장	195	-	2014.02~	-
곽용선	남	1969.03	이사대우	미등기임원	상근	경영전략실장	서울대 경제학(碩), 경영전략팀장	473	-	2010.01~	-
이병관	남	1964.07	이사대우	미등기임원	상근	화성2공장장	경희대 경영학, 화)차체1부장	164	-	1989.12~	-
김성안	남	1963.04	이사대우	미등기임원	상근	광주지역본부장	조선대 기계, 전남지역본부장	89	-	1989.04~	-
박종섭	남	1963.10	이사대우	미등기임원	상근	선행품질실장	성균관대 기계공학, 사시신차팀장	299	-	1989.07~	-
김현수	남	1964.05	이사대우	미등기임원	상근	화)엔지니어링실장	한양대 기계공학, 화)변속기소재생산실장	1,051	-	1989.07~	-
박양우	남	1964.01	이사대우	미등기임원	상근	특수차량연구실장	전남대 기계공학, 상용R&D강화단장	-	-	2018.01~	-
김경근	남	1964.08	이사대우	미등기임원	상근	판촉전략실장	전북대 법학, 전북지역본부장	1,727	-	1989.12~	-
박병찬	남	1963.07	이사대우	미등기임원	상근	KMS(구매실장)	성균관대 금속공학, 현대자동차 상용해외부품구매팀장	-	-	2016.01~	-
김갑수	남	1963.04	이사대우	미등기임원	상근	광주생기실장	조선대 기계, 광주차량생기팀장	388	-	1990.04~	-
박상우	남	1963.05	이사대우	미등기임원	상근	광주3공장장	조선대 기계설계학, 광)생산운영2팀장	846	-	1990.04~	-
강세원	남	1963.07	이사대우	미등기임원	상근	상용부품개발실장	전남대 공업화학, 상용부품개발팀장	89	-	1990.04~	-
박준영	남	1965.08	이사대우	미등기임원	상근	글로벌마케팅실장	연세대 경영학, 마켓인사이트실장	507	-	1990.12~	-
김진성	남	1965.11	이사대우	미등기임원	상근	KMI(건설실장)	전북대 건축공학, Q프로젝트TFT(건설)	91	-	2014.05~	-
김홍우	남	1964.11	이사대우	미등기임원	상근	중국상품운영팀장	고려대 러시아어학, 중국상품전략팀장	289	-	1991.07~	-
정의철	남	1965.01	이사대우	미등기임원	상근	비전전략실장	연세대 경영학, 글로벌전략실장	219	-	1991.12~	-
조상운	남	1967.12	이사대우	미등기임원	상근	상품지원실장	부산대 화학, 해외상품팀장	507	-	1999.07~	-
정상권	남	1970.12	이사대우	미등기임원	상근	기획지원3팀	단국대 경영학, 해외커뮤니케이션팀	2,162	-	1997.01~	-
김도식	남	1966.11	이사대우	미등기임원	상근	준법지원실장	Washington Univ. in St. Louis 법학(博), 법무기획팀장	289	-	2009.11~	-
홍준대	남	1967.08	이사대우	미등기임원	상근	글로벌서비스지원실장	연세대 기계공학(碩), 해외서비스실장	89	-	1992.07~	-
이태훈	남	1968.10	이사대우	미등기임원	상근	글로벌사업기획실장	홍익대 기계공학, 수출기획팀장	293	-	1993.12~	-
김주환	남	1964.10	이사대우	미등기임원	상근	부산지역본부장	동국대 무역학, 서북부지역본부장	534	-	1987.01~	-
김석봉	남	1964.09	이사대우	미등기임원	상근	광주1공장장	전남대 농경제학, 광)조립1부장	218	-	1990.04~	-
정종철	남	1965.04	이사대우	미등기임원	상근	통합구매실장	성균관대 금속공학, 시설공사구매팀장	387	-	2009.12~	-
김진범	남	1966.07	이사대우	미등기임원	상근	대구지역본부장	연세대 응용통계, CS경영실장	218	-	1990.12~	-
윤승규	남	1965.12	이사대우	미등기임원	상근	법인판매본부장	한양대 기계공학, 법인판매본부 판촉팀장	2,467	-	1990.12~	-
송완식	남	1966.01	이사대우	미등기임원	상근	서부지역본부장	명지대 정치외교, 영업지원실장	-	-	2009.10~	-
이형석	남	1965.08	이사대우	미등기임원	상근	광주인재문화실장	단국대 경영학, 광)인력운영팀장	-	-	1991.12~	-
권오충	남	1966.03	이사대우	미등기임원	상근	KMI(생산실장)	영남대 기계설계학, 아산차량생기팀장	-	-	2017.04~	-
민경재	남	1967.08	이사대우	미등기임원	상근	DYK(연구소장)	서울대 조선공학(碩), 연구개발운영팀	-	-	2017.02~	-
이현철	남	1968.01	이사대우	미등기임원	상근	중국영업2실장	울산대 산업관리공학(碩), 중국사업관리2팀장	-	-	2002.03~	-
송형동	남	1969.08	이사대우	미등기임원	상근	화)종합관리담당	인하대 산업공학, 화)종합관리팀장	218	-	1993.12~	-
이준규	남	1967.09	이사대우	미등기임원	상근	KMS(경영관리실장)	서강대 경영학, 해외법인관리팀장	218	-	2010.03~	-
김도학	남	1968.08	이사대우	미등기임원	상근	뉴미디어팀장	중앙대 경영학, 신문홍보1팀장	218	-	1994.07~	-

김현대	남	1968.07	이사대우	미등기임원	상근	DYK(구매부장)	아주대 기계공학, 해외부품구매팀장	34	-	2016.01~	-
장수형	남	1968.02	이사대우	미등기임원	상근	프랑스판매법인장	인하대 해양학, 기획지원3팀	273	-	1995.01~	-
소득영	남	1967.11	이사대우	미등기임원	상근	차량생기실장	연세대 기계공학, 생기개발1실장	218	-	2000.10~	-

* 보유주식수는 보고서 제출일 현재 기준임

* 재직기간은 당사 최근 입사년도 기준임

[미등기임원 변동 현황] (당분기말 ~ 보고서 제출일)

구 분	성 명	직 위	담당업무
퇴임	김우주	이사	기획지원2팀장

[미등기임원 겸직 현황]

성 명	직 위(상근여부)	출생연도	겸직 회사 및 직위
정몽구	회장(상근)	1938년	현대자동차 대표이사 회장 현대모비스 대표이사 현대파워텍 이사

* 정몽구 회장, 현대건설 이사 임기 만료 (2018년 3월 29일)

(3) 직원 현황

(기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 백만원)

사업부문	성별	직 원 수					평 균 근속연수	연간급여 총 액	1인평균 급여액	비고
		기간의 정함이 없는 근로자		기간제 근로자		합 계				
		전체	(단시간 근로자)	전체	(단시간 근로자)					
자동차제조 및 판매 등	남	33,326	-	303	35	33,629	20.7	626,139	19	-
자동차제조 및 판매 등	여	1,025	3	16	7	1,041	16.7	14,884	14	-
합 계		34,351	3	319	42	34,670	20.6	641,023	18	-

2. 임원의 보수 등

<이사·감사 전체의 보수현황>

1. 주주총회 승인금액

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	주주총회 승인금액	비고
이사	9명	10,000	-

2. 보수지급금액

2-1. 이사·감사 전체

(단위 : 백만원)

인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
9	5,143	571	-

* 보수총액은 2018년 1분기 기간에 지급한 실적이며, 퇴임이사 1명의 소득이 포함됨.

2-2. 유형별

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
등기이사 (사외이사, 감사위원회 위원 제외)	4	5,003	1,251	-
사외이사 (감사위원회 위원 제외)	2	56	28	-
감사위원회 위원	3	84	28	-
감사	-	-	-	-

<이사·감사의 개인별 보수현황>

- 작성 지침에 따라 분기 보고서에는 개인별 보수지급금액, 산정기준 및 방법 등의 기재를 생략하였습니다.

IX. 계열회사 등에 관한 사항

1. 회사가 속해 있는 기업집단

당사는 독점규제 및 공정거래에 관한 법률상 현대자동차그룹에 속한 회사로서, 2018년 당 분기말 현재 현대자동차그룹에는 당사를 포함한 국내 56개의 계열회사가 있으며, 상장 11개 사, 비상장 45개사로 구성되어 있습니다. 그 세부현황은 다음과 같습니다.

상장사 (11개사)	비상장사(42개사)
현대자동차(110111-0085450) 기아자동차(110111-0037998) 현대제철(120111-0001743) 현대모비스(110111-0215536) 현대건설(110111-0007909) 현대글로벌비스(110111-2177388) 현대위아(194211-0000125) 현대로템(194211-0036336) 이노션(110111-3229097) 현대비엔지스틸(110111-0065395) 현대차투자증권(110111-0019962)	현대엔지니어링(110111-2153015), 현대파워텍(161411-0009403), 현대다이모스(161411-0008562), 현대케피코(110111-0543169), 현대오토에버(110111-1935638), 현대스틸산업(161411-0009437), 현대에너지(206211-0039541), 현대도시개발(165111-0006964), 그린에어(165011-0026005), 현대종합특수강(110111-4505595), 해비치호텔앤드리조트(224111-0006681), 현대아이에이치엘 (171211-0007722), 해비치컨트리클럽(110111-0616049), 현대오토론(134111-0134001), 현대엠시트(110111-2410366), 부산정관에너지(180111-0484898), 현대엠엔소프트(110111-1620239), 현대파텍스(161411-0015955), 에이치엘그린파워(135211-0027542), 위아마그나파워트레인 (164811-0048707), 서울피엠씨(110111-0109060), 현대종합설계건축사무소(110111-2210097), 현대머티리얼(110111-4364008), 송도랜드마크시티(110114-0065167), 현대서산농장(161411-0015129), 현대위아터보(161411-0030193), 현대엔지비(110111-2094201), 하퍼이알앤씨(110111-3705807), 서림개발(134211-0002264), 서림환경기술(134211-0099493), 기아타이거즈(200111-0003883), 메인트란스(110111-3920520), 울촌제2산업단지개발(206211-0046653), 전북현대모터스에프씨 (210111-0062829), 부산파이낸스센터에이엠씨(110111-4203727), 현대캐피탈 (110111-0995378), 현대카드(110111-0377203), 현대라이프생명보험(110111-2762668), 현대커머셜(110111-3646697), 지아이티(131111-0028900), 블루월넷(110111-6254562), 현대첨단소재(110111-1929102), 현대에코에너지(161411-0040506), 지마린서비스(180111-0566133), 야토즈서플라이서비스(110111-1357717)

* '17년말 대비 변동내역 없음

2. 계통도

당사가 속한 기업집단의 주요 계통도는 다음과 같습니다.

가. 국내법인

(2018.3.31 현재, 단위 : %)

		'18. 3. 31 기준																											
계열사	주요주주사	1 현대자동차	2 기아자동차	3 현대제철	4 현대모비스	5 현대건설	6 현대글로비스	7 현대위아	8 현대엔지니어링	9 현대로템	10 현대파워텍	11 현대다이모스	12 현대캐피탈	13 이노션	14 현대오일뱅크	15 현대비엔시스템	16 현대스틸산업	17 현대도시기발	18 현대에너지	19 현대차증권(비리포트)	20 현대증권(비리포트)	21 그랜웨어	22 현대아이메이저빌	23 현대차건트리플합	24 송도현대마크시티	25 현대오일뱅크	26 현대엔지니어링	27 현대엔지니어링	28 현대엔지니어링(비리포트)
		현 대 자 동 차	기 아 자 동 차	현 대 제 철	현 대 모 비 스	현 대 글 로 비 스	현 대 위 아	현 대 로 템	현 대 다이 모 스	현 대 엔지니어링	현 대 파워 텍	현 대 캐 피 탈	현 대 도 시 기 발	현 대 에 너 지	현 대 오 일 뱅 크	현 대 비 엔 시 스템	현 대 스틸 산 업	현 대 도 시 기 발	현 대 에 너 지	현 대 차 증 권 (비리포트)	현 대 증 권 (비리포트)	그 램 웨 어	현 대 아이 메 이 저 빌	현 대 차 건 트리플 합	송 도 현 대 마 크 시티	현 대 오 일 뱅 크	현 대 엔지니어링	현 대 엔지니어링	현 대 엔지니어링 (비리포트)
	현 대 자 동 차		33.88	6.87		20.95	4.88	25.35		43.36	37.58	47.27	100		28.96					41.90				30.00	60.00		31.84		
	기 아 자 동 차			17.27	16.88	5.24		13.44	9.35		37.58	45.37			19.37					23.24				15.00	20.00				
	현 대 제 철				5.66											41.12				60.00									
	현 대 모 비 스	20.78				8.73			9.35		24.85				19.37					5.81			98.70	15.00	20.00		25.67	51.00	
	현 대 글 로 비 스				0.67				11.67											2.91									
	현 대 위 아											5.12								9.88	40.00								
	현 대 로 템																					51.00							
	현 대 다이 모 스																									99.81			
	현 대 엔지니어링																												
	서 팀 계 발																												
	지 마 린 서 비 스																												
	현 대 카 드																												
	현 대 커 머 셸																												
	현 대 건 설								38.62						2.21		100	100	49.00					50.26					
	현 대 엔지니어링														0.63								40.00						
	현 대 스틸 산업														0.32														
	합 계	20.78	33.88	24.15	23.20	34.91	4.88	38.78	68.99	43.36	100	97.76	100		70.85	41.12	100	100	49.00	83.73	100	51.00	98.70	100	50.26	100	99.81	57.50	51.00

		'18. 3. 31 기준																												
계열사	주요주주사	29 부산정관에너지	30 현대파워텍	31 지아미티	32 현대엔지니어링	33 서울파워텍	34 위아그나파워텍(비리포트)	35 현대위아터보	36 현대엔지니어링(비리포트)	37 현대서산동광	38 현대엔지니어링	39 현대엔지니어링	40 하타미알앤씨	41 자마린서비스	42 서림계발	43 서림온경기술	44 기아타이어즈	45 메인도판스	46 올츠제2산업단지개발	47 마토즈서비스(비리포트)	48 건축현대모티브스(에프씨)	49 부동산이앤스(프리웨어이앤스)	50 현대엔지니어링	51 현대캐피탈	52 현대카드	53 현대라이프스타일(비리포트)	54 현대캐시탈	55 현대자동차증권	56 블루칩뱅크	
		현대자동차	기아자동차	현대제철	현대모비스	현대글로벌비스	현대위아	현대로템	현대다이모스	현대엔지니어링	서림계발	지마린서비스	현대카드	현대캐시탈	현대건설	현대엔지니어링	현대스틸산업													
	현대자동차	56.00										53.66								100				59.68	36.96	50.00	27.49			
	기아자동차	31.00									24.39					100								20.10	11.48			4.90		
	현대제철																													
	현대모비스	13.00	45.87																							30.28	16.99			
	현대글로벌비스													100																
	현대위아						50.00	100																						
	현대로템																	80.00												
	현대다이모스																													
	현대엔지니어링										100																			
	서림계발															75.41														
	지마린서비스																			100										
	현대카드																													100
	현대캐시탈																									24.54	20.37			
	현대건설	56.76						84.79	84.67			100							48.00			18.48	100							
	현대엔지니어링																				6.15									
	현대스틸산업																													
	합 계	56.76	100	45.87			50.00	100	84.79	84.67	100	78.05	100	100		75.41	100	80.00	48.00	100	100	24.63	100	79.78	72.98	50.66	50.00	49.38	100	

나. 해외법인

(2018.03.31 현재, 단위 : %)

계열회사명	기아자동차 지분율	계열회사 지분 합계
Hyundai Motor Netherlands B.V. (HMNL)	-	100
Hyundai Capital Canada Inc. (HCCA)	30	100
Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S. (HAOSVT)	-	70
Hyundai Motor India Limited (HMI)	-	100
Hyundai Motor Brasil Montadora de Automoveis LTDA (HMB)	-	100
사천현대기차유한공사 (CHMC)	-	50
Hyundai Translead, Inc. (HT)	-	100
Hyundai Rio Vista, Inc.	-	100
Hyundai de Mexico, SA DE C.V., (HYMEX)	-	99.99
북경현대기차유한공사 (BHMC)	-	50
Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC (HMMA)	-	100
Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o. (HMMC)	-	100
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC (HMMR)	30	100
Hyundai Motor Poland Sp. Zo. O (HMP)	-	100
Beijing Jingxian Motor Safeguard Service Co., Ltd. (BJMSS)	-	100
Beijing Jingxianronghua Motor Sale Co., Ltd.	-	100
Hyundai Motor Japan Co., Ltd. (HMJ)	-	100
Hyundai Motor Japan R&D Center Inc. (HMJ R&D)	-	100
Hyundai America Technical Center, Inc. (HATCI)	-	100
Hyundai Motor America (HMA)	-	100
Hyundai Auto Canada Corp. (HACC)	-	100
Hyundai Auto Canada Captive Insurance Inc. (HACCI)	-	100
Hyundai Capital America (HCA)	-	100
Hyundai Motor Europe GmbH (HME)	-	100
Hyundai Motor Company Australia Pty Limited (HMCA)	-	100
China Millennium corporation I (CMEs)	30.3	100
China Millennium Corporation II (CMEs)	30.3	100
China Millennium Corporations III (CMEs)	30.3	100
Hyundai Millennium (Beijing) Real Estate Development Co., Ltd.	-	99
Hyundai Motor Group China, Ltd. (HMGC)	30	100
Hyundai Motor UK Limited (HMUK)	-	100
Hyundai Motor Commonwealth of Independent States B.V (HMCIS B.V)	-	100
Hyundai Motor Commonwealth of Independent States (HMCIS)	-	100
Hyundai Motor De Mexico S DE RL DE CV (HMM)	-	100
Hyundai Motor Deutschland GmbH (HMD)	-	100
Hyundai Motor France SAS (HMF)	-	100
Hyundai Motor Czech s.r.o. (HMCZ)	-	100
Hyundai Motor Company Italy S.r.l (HMCI)	-	100
Hyundai Motor Sport GmbH (HMSG)	-	100

Hyundai Motor Espana, S.L.U. (HMES)	-	100
Stamped Metal American Research Technology, Inc. (SMARTI)	-	72.45
Stamped Metal American Research Technology LLC	-	100
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH (HMETC)	-	100
Hyundai Motor India Engineering Private Limited (HMIE)	-	100
Hyundai CHA Funding, LLC	-	100
Hyundai Lease Titling Trust	-	100
Hyundai HK Funding, LLC	-	100
Hyundai HK Funding Two, LLC	-	100
Hyundai ABS Funding, LLC	-	100
Hyundai Capital Insurance Services, LLC	-	100
HK Real Properties, LLC	-	100
Hyundai Auto Lease Offering, LLC	-	100
Hyundai HK Lease, LLC	-	100
Hyundai Protection Plan, Inc.	-	100
Hyundai Protection Plan Florida, Inc.	-	100
Hyundai Capital Insurance Company	-	100
Hyundai HK Funding Three, LLC	-	100
Hyundai HK Funding Four, LLC	-	100
Hyundai Capital Lease Inc. (HCLI)	-	100
Hyundai Asset Backed Lease, LLC	-	100
Power Protect Extended Services, Inc.	-	100
Power Protect Extended Services Florida, Inc.	-	100
HK Lease Funding LP	-	100
HCCA Funding Inc.	-	100
Extended Term Amortizing Program, LLC	-	100
Hyundai Truck And Bus Rus LLC (HTBR)	-	100
HYUNDAI THANH CONG VIETNAM AUTO MANUFACTURING CORPORATION(HTMV)	-	50
Hyundai Thanh cong Commercial Vehicle Joint Stock Company (HTCV)	-	50
Hyundai Motor Tooling (Shandong) Co., LTD.	-	100
Hyundai Motor China Technical center	-	100
현대수선중고차경영유한공사(중국)	-	60
HMB Holding Participacoes Financeiras Ltda.	-	99.99
Genesis Motor America LLC (GMA)	-	100
HCA Exchange, LLC	-	100
Kia Motors Mexico S.A de C.V.	99.99	100
Kia Motors America, Inc.(KMA)	100	100
Kia Canada Inc.	82.53	100
Kia Motors Slovakia s.r.o.	100	100
Dongfeng Yueda Kia Motors Co., Ltd	50	50
Kia Motors Australia Pty Ltd.	100	100
연길기아자동차유수복무유한공사	100	100
Kia Motors Deutschland GmbH	100	100

Kia Motors Polska Sp.zo.o.	-	100
Kia Motors UK Ltd.	-	100
Kia Motors Iberia S.L.	-	100
Kia Motors France SAS	-	100
Kia Motors Austria GmbH	-	100
Kia Motors Hungary Kft.	-	100
Kia Motors Czech s.r.o.	-	100
Kia Motors Belgium N.V.	-	100
Kia Motors Sweden AB	-	100
Kia Motors Sales Slovensko, s.r.o.	-	100
Kia Motors Europe GmbH	100	100
Kia Motors New Zealand Pty Ltd.	-	100
Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc.	-	100
Kia Motors Russia LLC	-	100
Kia Motors Nederland B.V.	-	100
Kia Motors Company Italy S.r.l	-	100
Kia Motors India Private Limited (KMI)	99.99	100
Innocean Worldwide Mexico S de RL de CV (IWM)	-	100
Innocean Worldwide Communication Private Ltd. (IWI)	-	100
Innocean Worldwide UK Ltd. (IWUK)	-	100
Innocean Worldwide Europe GmbH (IWE)	-	100
Innocean Worldwide Italy Srl (IWIt)	-	100
북경이노션광고유한공사 (북경법인)	-	100
상하이노션광고유한공사 (상해법인)	-	100
Innocean Worldwide Holdings, Inc.(IWH)	-	100
Innocean Worldwide America, Inc.(IWA)	-	100
Innocean Worldwide Australia Pty Ltd.(IWAu)	-	100
Innocean Worldwide Rus LLC. (IWR)	-	100
Innocean Worldwide Canada Inc. (IWC)	-	100
Innocean Worldwide Spain S.L. (IWS)	-	100
Innocean Worldwide France (IWF)	-	100
북광이노션광고유한공사 (북광법인)	-	51
Innocean Worldwide Turkey (IWTr)	-	100
Innocean Worldwide Brazil (IWB)	-	100
Innocean Worldwide Middle East & Africa FZ-LLC (IWMENA)	-	100
Canvas Worldwide LLC	-	51
David & Goliath LLC	-	100
Spinach LLC	-	100
GIT America., Inc.	-	100
GIT Beijing Automotive Technology., Inc.	-	100
GIT Europe GmbH	-	100
Consorcio Puente Chacao S.A	-	51
PT. Hyundai Citra	-	95
PT. Lippo-Hyundai Development	-	40

Oriental Hyundai Quarry & Development	-	40
Hyundai Diamond Cement Co., Ltd.	-	70
Middle East Engineering &Development Co., Ltd.	-	95
Hyundai Asian Technics Pte. Ltd.	-	100
Hyundai Engineering & Construction(Wuxi) Co., Ltd.	-	100
Arian International Contractors Company	-	49
Hyundai Engineering &Construction Company NIG Ltd.	-	100
Hyundai Construction Do., Brasil Ltd.	-	100
Hyundai E&C Vina Song Gia Co., Ltd.	-	100
Subic Clean Energy & Infra Inc.	-	40
Hyundai RNC Hatay Co., Ltd	-	100
Hyundai Glovis Mexico S de RL de CV	-	100
Glovis America Inc.	-	100
Glovis Alabama LLC	-	100
Glovis Georgia LLC	-	100
Glovis Canada Inc.	-	100
Glovis Brasil Logistica LTDA.	-	100
Glovis Europe GmbH	-	100
HYUNDAI GLOVIS CZECH REPUBLIC s.r.o.	-	100
Glovis Slovakia s.r.o	-	100
Glovis Russia LLC	-	100
HYUNDAI GLOVIS LOJISTIK SANAYI VE TICARET. Ltd. Sti.	-	100
Beijing Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.	-	100
Tianjin Glovis Automotive Parts Co., Ltd.	-	100
Beijing Zhongdu-Glovis Logistics Co.,Ltd.	-	50
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.	-	51
Glovis India Pvt. Ltd.	-	100
Glovis Australia PTY. Ltd.	-	100
Adampol S. A.	-	100
ADAMPOL SLOVAKIA S.R.O	-	100
ADAMPOL CZECH	-	100
B.M Vehicle Logistics GmbH	-	50
VECTURA LLC	-	100
VECTURA INVEST LLC	-	99.9
Zhongdu-Glovis (Cangzhou) Logistics Co.,Ltd	-	100
Zhongdu-Glovis (Chongqing) Logistics Co.,Ltd	-	100
GLOVIS INDIA ANANTAPUR Private Ltd	-	100
Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co.,Ltd.	-	50
Hyundai Dymos Slovakia, s.r.o	-	100
Hyundai Dymos Mexico S DE RL DE CV	-	100
Beijing Lear Dymos Automotive Systems Co.,Ltd	-	40
Hyundai Dymos Powertrain System(Rizhao) Co.,Ltd	-	100
Beijing Dymos Transmission co., Ltd (BDT)	24.08	100
Sichuan Hyundai Dymos Automotive System Co. Ltd	-	100

Dymos Lear Automotive India Private Limited	-	65
Hyundai Dymos Czech, s.r.o	-	100
Hyundai Dymos Fabricacao De Auto Pecas Brasil Ltda	-	100
Automotive Seat System Dymos Mexico S DE RL DE CV	-	100
Automotive Seat System Dymos Servicios Mexico S DE RL DE CV	-	100
Hyundai Dymos America, Inc.	-	100
Hyundai Dymos Georgia, LLC	-	100
Hyundai Dymos Michigan, LLC	-	100
BAIC DYMOS Automotive System Co., Ltd	-	50
BAIC DYMOS Automotive System(Chongqing) Co., Ltd	-	50
Hyundai Dymos India Pvt. Ltd	-	100
DYMOS SONGHUAJIANG(JILIN) AUTOMOTIVE INTERIOR SYSTEM CO.,LTD	-	51
Hyundai Rotem Brasil Industria E Comercio De Trens Ltda.	-	100
Hyundai Rotem USA Corporation	-	100
Hyundai EURotem Demiryolu AraclariSan. ve Tic. A.S.	-	50.5
Rotem Equipments (Beijing) Co., Ltd	-	100
Hyundai Rotem Malaysia SDN BHD	-	100
Hyundai Rotem Company – Hyundai EURotem Demiryolu Araclari SAN. VE TIC. A.S ORTAK GIRISIMI	-	100
HYUNDAI ROTEM – HYUNDAI EUROTEM Mahmutbey Projesi ORTAK GIRISIMI	-	100
HR Mechanical Services Limited	-	100
Hyundai Rotem Quebec Inc.	-	100
Doosun Precision(Dalian) co., Ltd	-	100
HM RUS LLC	-	100
HYUNDAI MATERIALS CORPORATION, Shanghai	-	100
HYUNDAI MATERIALS JAPAN Corp.	-	100
HMSK, s.r.o.	-	100
HMSK Logistics, s.r.o.	-	100
HM Czech, s.r.o.	-	100
Max People s.r.o.	-	100
HYUNDAI MATERIALS MEXICO, S. DE R.L. DE C.V	-	100
HMSK Agency s.r.o	-	100
HYUNDAI MATERIALS TRADING CORPORATION, SHANGHAI	-	100
HYUNDAI MATERIALS INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Hyundai Mobis Mexico, S.De R.L. De C.V.	-	100
Mobis Parts Canada Corporation	-	100
Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd	-	100
Hyundai Motor(Shanghai) Co.,Ltd	-	100
Wuxi Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Mobis America Inc.	-	100

Mobis Alabama, LLC	-	100
Mobis Parts America, LLC	-	100
Mobis Parts Miami, LLC	-	100
American Autoparts Inc.	-	100
Mobis North America, LLC	-	100
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas LTDA	-	100
Mobis Slovakia s.r.o.	-	100
Mobis Automotive Czech, s.r.o.	-	100
Mobis Automotive and Module Industry Trade Co – Joint Stock Company	-	100
Mobis Module CIS, LLC	-	100
Mobis Parts Europe N.V	-	100
Mobis Parts CIS, LLC	-	100
Mobis India, Ltd	-	100
Mobis Parts Middle East FZE	-	100
Mobis Auto Parts Middle East EGYPT	-	100
Mobis Parts Australia PTY.,Ltd	-	100
Mobis Automotive System Czech s.r.o	-	100
Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Chongqing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Beijing Hyundai Mobis Parts Co.,Ltd	-	50
Mobis Parts Jiangsu Yueda Trading Co., Ltd	-	50
Jiangsu Yueda New Energy Battery CO.,LTD	-	50
Mobis India Module Private Limited	-	100
HYUNDAI BNG STEEL USA, INC.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.	-	100
GALING POWER & ENERGY CONSTRUCTION CO. INC.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING RUS. L.L.C.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Hyundai Engineering Pakistan (Private) Ltd.	-	99.99
HYUNDAI공정건설(북경)유한공사	-	90
HYUNDAI ENGINEERING (CAMBODIA) CO., Ltd.	-	100
Hyundai Engineering (Thailand) Co., Ltd.	-	49
HYUNDAI ENG AMERICA. INC	-	100
HYUNDAI AMCO MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.	-	99.99
HYUNDAI ENGINEERING BRASIL CONSTRUTORA E GESTAO DE PROJETOS LTDA	-	100
HYUNDAI ENGINEERING DEUTSCHLAND GmbH	-	100
HYUNDAI ENGINEERING SLOVAKIA s.r.o	-	100
HYUNDAI ENGINEERING CZECH s.r.o.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING INSAAT TURIZM SANAYI VE TICARET LIMITED SIRKETI	-	100
PT. HEIN GLOBAL UTAMA	-	67
HYUNDAI ENGINEERING MALAYSIA SDN BHD	-	100
HEC India LLP	-	99.91

일조안극물업복무유한공사	-	100
북경마이카스웨이정보기술유한공사	-	50
BEIJING HYUNDAI INFORMATION TECHNOLOGY Co., Ltd	-	50
Hyundai Autoever Europe GmbH	-	100
Hyundai Autoever RUS, LLC	-	100
Hyundai Autoever INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Autoever Systems China Co.,Ltd.	-	100
Autoever Systems America, Inc	-	100
Hyundai Autoever Brasil Information Technology LTDA	-	100
Hyundai Autoever America, LLC	-	100
Hyundai Autoever Telematics America, Inc	-	100
Hyundai Autoever Mexico, S. DE R.L. DE C.V	-	100
HYUNDAI WIA Mexico, S.de.R.L.De c.V.	-	100
Beijing Wia Turbocharger Co.LTD	-	100
Shandong Hyundai Wia Automotive Engine Company (WAE)	18	70
JIANGSU HYUNDAI WIA CO., LTD	-	100
Hyundai Wia Machine Tool Co.,LTD	-	100
HYUNDAI WIA India Pvt, Ltd	-	100
HYUNDAI-WIA MACHINE AMERICA CO.	-	100
HYUNDAI-WIA MACHINE EUROPE GMBH	-	100
Qingdao Hyundai Machinery Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Mexico S de R.L. de C.V	-	100
Hyundai Steel Investment(China) Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Beijing Process Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Tianjin Co.,Ltd	-	100
Hyundai Steel Jiangsu Process Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Suzhou Process Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel India Private, Ltd.	-	100
Hyundai Steel Pipe India Private, Ltd	-	100
Hyundai Steel America, Inc.	-	100
Hyundai Steel Industry and Trade Brazil LLC	-	100
Hyundai Steel USA, Inc.	-	100
Hyundai Steel Slovakia s.r.o.	-	100
Hyundai Steel TR Automotive Steel Parts Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Czech s.r.o.	-	100
Hyundai Steel Rus LLC	-	100
Hyundai Steel Chongqing Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Anantapur Private, Ltd.	-	100
현대세원공정자문(북경)유한공사	-	100
강소현대종합특수강유한공사	-	100
Hyundai Capital UK Limited	-	49.99
Hyundai Capital Europe GmbH	-	100
Hyundai Capital Services Limited Liability Company	-	100
Beijing Hyundai Auto Finance (BHAFF)	-	67

Hyundai Capital India Private Limited (HCI)	-	100
Hyundai Capital Brasil Servicos De Assistencia Financeira Ltda	-	100
Hyundai Capital Bank Europe GmbH (HCBE)	15	100
Hyundai Capital Australia Pty Limited	-	100
KEFICO Automotive Systems (Beijing) Co., Ltd.	-	100
KEFICO VIETNAM COMPANY LIMITED	-	100
KEFICO Automotive Systems (Chongqing) Co., Ltd.	-	100
HYUNDAI KEFICO MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.	-	100
HYUNDAI POWERTECH MEXICO S. DE R.L. DE C.V.	-	100
PowerTech America, Inc.	-	100
Hyundai Powertech(Shandong) Co., Ltd (PTS)	25	100
Powertech America Sales, LLC	-	100
한현천진상무유한공사	-	100
Haevichi Hospitality Guam, Inc.	-	100

3. 당사에 직접 또는 간접으로 영향력을 미치는 회사는 당사의 최대주주 및 계열회사인 현대자동차이며, 공정거래법에 의거 상호출자의 금지, 계열회사에 대한 채무보증금지 등의 규제를 받고 있습니다.

4. 당사 등기임원의 국내 계열회사간 겸직현황 (기준일 : 2018년 3월 31일)

직 위	성 명	겸직회사명	직 위	비 고
대표이사	박한우	현대오트론	이사	비상근
		기아타이거즈	사내이사	상근
사내이사	한천수	현대카드	이사	비상근
		현대캐피탈	이사	비상근
		해비치호텔앤드리조트	이사	비상근
		해비치컨트리클럽	이사	비상근
		기아타이거즈	이사	비상근
		현대파워텍	이사	비상근
기타비상무이사	정의선	현대자동차	이사	상근
		현대모비스	이사	상근
		현대제철	이사	상근

5. 타법인출자 현황

(기준일 : 2018년 03월 31일)

(단위 : 백만원, 주, %)

법인명	최초취득일자	출자목적	최초취득금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업연도 재무현황	
				수량	지분율	장부가액	취득(처분)		평가손익	수량	지분율	장부가액	총자산	당기순이익
							수량	금액						
현대모비스(상장)	2000.04.28	경영참여	215,012	16,427,074	16.88	2,809,030	-	-	-	16,427,074	16.88	2,809,030	25,362,373	1,427,449

현대제철(상장)	2001.03.08	경영참여	245,153	23,049,159	17.27	1,897,217	-	-	-	23,049,159	17.27	1,897,217	31,189,897	726,163
현대건설(상장)	2011.04.01	경영참여	746,234	5,831,850	5.24	739,978	-	-	-	5,831,850	5.24	739,978	11,517,279	148,864
현대파워텍	2001.03.13	경영참여	172,576	34,487,891	37.58	211,638	-	-	-	34,487,891	37.58	211,638	2,467,676	151,452
현대다이모스	2011.02.27	경영참여	89,438	13,614,811	45.37	137,729	-	-	-	13,614,811	45.37	137,729	1,953,377	37,913
현대카드	2003.06.13	경영참여	147,960	18,422,142	11.48	171,639	-	-	-	18,422,142	11.48	171,639	15,413,459	194,070
유코카캐리어스	2002.12.06	단순투자	19,565	1,760,000	8	42,130	-	-	-	1,760,000	8	42,130	2,834,786	66,225
현대캐피탈	2016.01.05	경영참여	605,773	19,960,795	20.1	606,701	-	-	-	19,960,795	20.1	606,701	27,136,571	278,823
현대엔지니어링	2014.04.01	경영참여	10,078	710,020	9.35	286,566	-	-	-	710,020	9.35	286,566	6,061,988	272,535
현대파텍스	2005.11.07	경영참여	12,400	2,480,000	31	14,307	-	-	-	2,480,000	31	14,307	151,035	809
동희오토	2001.12.19	단순투자	10,530	2,106,000	35.1	10,803	-	-	-	2,106,000	35.1	10,803	149,633	2,929
TRW스티어링	2001.11.21	단순투자	8,952	357,242	29	6,531	-	-	-	357,242	29	6,531	19,013	-2,031
현대오토에버	1999.04.06	경영참여	1,000	400,000	19.37	21,417	-	-	-	400,000	19.37	21,417	730,920	52,088
현대엔지비	2000.10.18	경영참여	250	50,000	24.4	250	-	-	-	50,000	24.4	250	25,364	1,607
해비치호텔앤드리조트	2000.11.29	경영참여	8,520	1,240,000	23.24	12,257	-	-	-	1,240,000	23.24	12,257	446,580	1,734
현대오토론	2012.03.16	경영참여	20,116	3,465,900	20	20,116	-	-	-	3,465,900	20	20,116	236,741	2,033
기아타이거즈	2001.07.31	경영참여	20,300	400,000	100	0	-	-	-	400,000	100	-	8,683	-59
K M S	2004.02.27	경영참여	546,430	-	100	747,821	-	-	-	-	100	747,821	2,737,303	274,616
동풍열달기아기차유한공사	1999.03.29	경영참여	161,372	-	50	490,810	-	-	-	-	50	490,810	3,729,323	-270,613
China Millennium Corporations	2004.08.27	해외판매지역 확대	27,185	-	30.3	16,291	-	-	-	-	30.3	16,291	122,343	11,141
Beijing Dymos Transmission Co., Ltd.	2003.07.02	해외판매지역 확대	22,790	-	24.08	47,649	-	-	-	-	24.08	47,649	624,390	-17,588
Hyundai Motor Group China Ltd.	2004.11.02	해외판매지역 확대	9,211	-	30	85,105	-	-	-	-	30	85,105	727,937	-77,198
K M A U	2004.08.30	경영참여	63,841	-	100	0	-	-	-	-	100	-	265,107	18,965
K M E	2002.05.31	경영참여	838,464	-	100	82,550	-	-	-	-	100	82,550	2,468,559	54,289
K M A	1992.10.19	경영참여	298,751	-	100	0	-	-	-	-	100	-	6,048,448	-265,740

K M D	1995. 03.11	경영참여	300,430	-	100	63,085	-	-	-	-	100	63,085	637,729	16,619
H M M R	2010. 09.14	해외판매지 역 확대	129,229	-	30	129,229	-	-	-	-	30	129,229	1,316,285	145,429
Hyundai Powertech (Shangdon) Co., Ltd.	2010. 11.10	해외판매지 역 확대	8,926	-	25	43,912	-	-	-	-	25	43,912	1,070,793	53,353
연길기아자동차유수복 무유한공사	1995. 03.29	경영참여	1,792	-	100	1,792	-	-	-	-	100	1,792	3,000	84
K C I	2000. 08.02	경영참여	58,507	-	82.53	-	-	-	-	-	82.53	-	358,760	1,888
현대캐피탈 캐나다 (HCCA)	2014. 04.28	해외판매지 역 확대	5,652	-	30	71,046	-	-	-	-	30	71,046	1,412,557	-2,737
Hyundai Capital Bank Europe GmbH	2015. 07.09	해외판매지 역 확대	11,121	-	15	31,124	-	-	-	-	15	31,124	458,459	-29,587
기아모터스 멕시코 (KMM)	2014. 09.02	경영참여	103,938	-	99.99	650,707	-	-	-	-	99.99	650,707	2,157,207	-38,542
기아모터스 인도 (KMI)	2017. 05.26	경영참여	-	-	100	111,741	-	133,175	-	-	100	244,916	-	-
현대위아(상장)	2001. 12.13	경영참여	30,184	3,654,004	13.44	237,510	-	-	-35,444	3,654,004	13.44	202,066	6,173,751	-72,596
현대차투자증권(상 장)	2008. 03.31	경영참여	32,939	1,438,449	4.9	15,679	-	-	-503	1,438,449	4.9	15,176	6,380,010	58,903
오토앤	2012. 01.30	벤처회사육 성	15,480	15,480	9.56	77	-	-	-	15,480	9.56	77	15,716	762
현대씨즈올	2009. 08.27	벤처회사육 성	34	28,132	10.23	876	-	-	-	28,132	10.23	876	-	-
일마일	2014. 06.30	벤처회사육 성	32	6,320	6.32	32	-	-	-	6,320	6.32	32	-	-
한국경제신문	1980. 11.15	단순투자	4,168	813,568	4.35	4,168	-	-	-	813,568	4.35	4,168	348,436	31,324
해비치컨트리클럽	2008. 06.02	경영참여	2,250	450,000	15	2,250	-	-	-	450,000	15	2,250	286,563	773
현대위아기차발동기 (산동)유한공사	2006. 11.22	해외판매지 역 확대	35,382	-	18	54,487	-	-	-	-	18	54,487	-	-
기험기술금융대부	1995. 10.24	단순투자	700	140,000	2.41	700	-	-	-	140,000	2.41	700	98,120	1,107
디와이메탈웍스	1977. 03.14	단순투자	241	115,382	11.08	241	-	-	-	115,382	11.08	241	110,244	-3,208
아이탑스오토 모터 브	2011. 12.06	벤처회사육 성	64	12,732	9.09	64	-	-	-	12,732	9.09	64	22,239	749
인텔렉추얼디스커버 리	2011. 12.22	단순투자	2,000	400,000	5.37	2,000	-	-	-	400,000	5.37	2,000	37,234	-1,416
이지무브	2010. 06.01	단순투자	98	28,007	5.81	308	-	-	-	28,007	5.81	308	7,287	58
고월	2014. 09.30	골프 회원 권 주식전 환	797	76,986	0.43	385	-	-	-	76,986	0.43	385	171,529	8,663

동양레저	2014. 07.11	골프 회원 권 주식전 환	1,226	24,000	0.69	120	-	-	-	24,000	0.69	120	50,758	5,755
한국전기차충전서비 스	2015. 08.18	단순투자	547	54,720	9.6	894	-	-	-	54,720	9.6	894	-	-
현대기술수소펀드	2015. 07.16	단순투자	330	-	10.25	990	-	-	-	-	10.25	990	-	-
신성장동력글로벌펀 드	2015. 08.21	단순투자	330	-	3.14	990	-	165	-	-	3.14	1,155	-	-
합 계				152,020.66 4	-	9,882,942	-	133,340	-35,947	152,020.6 64	-	9,980,335	-	-

* 주요 증가(감소) 내역 :

- 기아모터스인도(KMI) 추가 출자 12,500만 달러 ('18.1월)
- 신성장동력글로벌펀드 추가 출자 165백만원 ('18.3월)

* 작성 대상 : 기초 또는 기말 현재 해당 법인에 대한 출자비율이 5%를 초과하는 경우,
또는 기초 또는 기말 현재 장부가액이 1억원을 초과하는 경우

* 최근 2사업연도 이전 감액법인은 제외함

* 출자 법인의 최초취득일자 및 최초취득금액은 현재 확인 가능한 기준으로 작성함.

* 투자사의 최근사업연도 재무현황은 보고서 제출일 현재 확인 가능한 기준으로 작성함

X. 이해관계자와의 거래내용

1. 대주주등에 대한 신용공여등

가. 담보제공 내역

해당 없음

나. 채무보증 내역

당분기말 현재 당사가 특수관계자를 위하여 제공하고 있는 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(외화단위:천USD, 천EUR)						
특수관계구분	특수관계자명	보증등의 내용	금융기관	보증기간	보증금액	
종속회사	KMS	건설투자 등	DB 등	2010.6.30~2020.6.30	EUR	15,625
	KMM		HSBC 등	2014.11.25~2023.12.21	USD	678,429
	KMI		Santander 등	2017.10.17~2027.10.17	USD	62,000
합 계					EUR	15,625
					USD	740,429

* KMMG 설비대출 보증금액 USD 26,667천('17년말 기준 잔액)은 '18.3월중 상환 완료

2. 대주주와의 자산양수도 등

가. 출자 및 출자지분 처분내역

(단위 : 백만원)

성명 (법인명)	관계	거래내역					비고
		종류	기초	증가	감소	기말	
기아모터스 인도(KMI)	해외계열사	-	111,741	133,175	-	244,916	-
신성장동력글로벌펀드	단순투자	-	990	165	-	1,155	-
합 계			112,731	133,340	-	246,071	-

* 기아모터스인도(KMI) 추가 출자 12,500만 달러 ('18.1월)

나. 유가증권 매수 및 매도내역

당사는 계열금융회사인 현대차투자증권을 상대로 약관에 의한 금융거래시 이사회 의결을 통해 연중 및 분기별 거래한도를 승인받고 있습니다.

당분기 중 당사와 현대차투자증권과의 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 억원)

성명 (법인명)	관계	거래내역				
		유가증권의 종류	기초	증가(감소)	기말	수익
현대차 투자증권	계열회사	수익증권 (MMF 등)	500	(500)	0	2

		기타 유가증권 (MMT, RP 등)	7,000	-	7,000	17
합 계			7,500	(500)	7,000	19

* 상기 수익은 당기중 원천세 차감전 현금주의 수익 기준임.

3. 영업거래

당분기중 최대주주 등과 영업거래 금액이 당사 최근 사업연도 매출액의 5% 이상인 거래 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

상대회사	거래금액	비 고
KMA	953,709	완성차 매출 등
KME	1,193,432	완성차 매출 등
KMR	371,659	완성차 매출 등
현대모비스(주)	1,141,214	부품 매입 등
현대위아(주)	591,308	부품 매입 등

XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 공시사항의 진행 및 변경사항

신고일자	제 목	신 고 내 용	신고사항의 진행상황
2017.4.27	기타주요 경영사항 (자율공시)	○ 기아자동차(주) 인도 공장 설립을 위한 투자계약 체결 결정 - 목적 : 글로벌 산업수요 증가 대응 및 신규 시장 개척을 위한 현지 생산거점 확보 - 공장가동 예정일 : 2019년 하반기 ※ 상기 내용은 향후 진행 과정에서 변경될 수 있으며, 자세한 사항은 2017.4.27 공시사항을 참조하시기 바랍니다.	양산 예정 (2019년 하반기)
2018.03.28	기타주요 경영사항 (자율공시)	○ 기아자동차(주)의 주식양수도 거래에 관한 합의서 체결 - 목적 : 순환출자 해소, 안정적인 현금창출 수익력 확보 및 사업적 시너지 기회 확대 - 거래 상대방 : 정몽구 및 정의선 - 양도 대상 주식 : 현대모비스와 현대글로비스 간의 분할 합병후 당사가 보유하고 있는 현대모비스 주식(또는 당사자들이 합의하는 일부) - 양수 대상 주식 : 현대모비스와 현대글로비스 간의 분할 합병 후 거래 상대방이 보유하고 있는 현대글로비스 주식 전부 (또는 당사자들이 합의하는 일부) ※ 자세한 사항은 2018.3.28 공시사항을 참조하시기 바랍니다.	2018.3.28일자 현대모비스 및 현대 글로비스의 각 주요 사항보고서 등 참고 .

2. 주주총회의사록 요약

최근 3년간 중 개최된 당사의 주주총회 안건은 다음과 같습니다.

주총일자	안 건	결 의 내 용
제74기 정기주주총회 (2018.3.09)	제1호 의안 : 제74기 (2017.1.1~2017.12.31) 재무제표(이익잉여금 처분계산서 포함) 승인의 건	원안대로 가결
	제2호 의안 : 이사 선임의 건 ○ 사내이사 : 최준영 ○ 사외이사 : 이귀남, 한철수	원안대로 가결
	제3호 의안 : 감사위원회 위원 선임의 건 ○ 사외이사 : 이귀남	원안대로 가결
	제4호 의안 : 이사 보수한도 승인의 건 (100억원)	원안대로 가결
제73기 정기주주총회 (2017.3.24)	제1호 의안 : 제73기 (2016.1.1~2016.12.31) 재무제표(이익잉여금 처분계산서 포함) 승인의 건	원안대로 가결
	제2호 의안 : 이사 선임의 건 ○ 사내이사 : 한천수	원안대로 가결

	○ 사외이사 : 김덕중, 김동원	
	제3호 의안 : 감사위원회 위원 선임의 건 ○ 사외이사 : 이귀남, 김덕중	원안대로 가결
	제4호 의안 : 이사 보수한도 승인의 건 (100억원)	원안대로 가결
제72기 정기주주총회 (2016.3.20)	제1호 의안 : 제72기 (2015.1.1~2015.12.31) 재무제표(이익잉여금 처분계산서 포함) 승인의 건	원안대로 가결
	제2호 의안 : 이사 선임의 건 ○ 사내이사 : 박한우 ○ 기타비상무이사 : 정의선 ○ 사외이사 : 남상구	원안대로 가결
	제3호 의안 : 감사위원회 위원 선임의 건 ○ 사외이사 : 남상구	원안대로 가결
	제4호 의안 : 이사 보수한도 승인의 건 (100억원)	원안대로 가결

3. 중요한 소송사건 등

당분기말 현재 연결실체가 피소되어 계류 중인 소송사건으로는 손해배상소송 등과 제조물 책임(Product Liability) 등 영업과 관련된 소송 등이 있습니다. 이러한 소송사건의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실하며 그 결과가 재무제표에 미치는 영향은 중요하지 않을 것으로 연결실체의 경영진은 예측하고 있습니다. 또한 당분기말 현재 연결실체는 통상임금 관련 2심 소송이 진행 중이며, 소송결과 및 그 영향은 예측할 수 없습니다.

4. 타인에게 제공한 담보

당분기말 현재 연결실체는 계약이행보증과 관련하여 정기에금증서 1매(금액: 1,493백만원) 및 한국방위산업진흥회 출자금 1,500좌(장부금액: 646백만원)를 한국방위산업진흥회에 담보로 제공하고 있습니다.

(기준일 : 2018년 3월 31일)

(단위 : 백만원)

제 출 처	매 수	금 액	비 고
한국방위산업진흥회	1매	1,493	정기에금증서
	1,500좌	646	출자금

5. 채무보증 현황

당분기말 현재 당사가 특수관계자를 위하여 제공하고 있는 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(외화단위:천USD, 천EUR)						
특수관계구분	특수관계자명	보증등의 내용	금융기관	보증기간	보증금액	
종속기업	KMS	건설투자 등	DB 등	2010.6.30~2020.6.30	EUR	15,625
	KMM		HSBC 등	2014.11.25~2023.12.2	USD	678,429
				1		

	KMI		Santander 등	2017.10.17~2027.10.17	USD	62,000
합 계					EUR	15,625
					USD	740,429

* KMMG 설비대출 보증금액 USD 26,667천('17년말 기준 잔액)은 '18.3월중 상환 완료

6. 그 밖의 우발채무 등

(1) 타인에게 제공한 지급보증

연결실체는 자동차 할부판매와 관련하여 발생하는 고객들의 수요자 금융에 대하여 해당 금융기관에 지급보증을 제공하였으나, 2017년 4월에 거래가 종료되어 당분기말 현재 지급보증 잔액은 없습니다.

(2) 종업원에게 제공한 지급보증

(단위:백만원)			
제공 받은자	보증 등의 내용	신용제공기관	지급보증금액
우리사주조합원	신용제공(*)	한국증권금융(주)	279,529

(*) 연결실체는 우리사주조합원이 우리사주 취득을 위해 차입한 금액에 대해 연대보증책임을 부담하고 있으나, 동 차입금과 관련하여 우리사주조합원이 취득한 주식의 담보로 제공되어 있어, 실질적으로 연결실체가 부담하는 신용위험은 극히 제한적일 것으로 예상하고 있습니다.

(3) 약정사항

① 당분기말 현재 KMMG는 세제상 혜택을 목적으로 West Point Development Authority 및 Troup County Development Authority와 유형자산 구매약정(한도: USD 2,700,000천)을 맺고 있습니다.

② 당분기말 현재 KMS는 공장증설 등과 관련하여 공급자들과 설비 등의 유형자산을 취득하는 구매약정을 체결하였으며, 당분기말 현재 EUR 60,987천의 구매약정을 체결하고 있습니다.

③ 당분기말 현재 KMM는 세제상 혜택을 목적으로 The Government of the State of Nuevo Leon 등과 최소 USD 1,054백만의 투자약정을 맺고 있습니다..

7. 자기주식 취득 결의

당사는 2016년 1월 13일 이사회에서 직원 주식 교부를 목적으로 보통주 1,843,930주의 자기주식을 장내매수/장외처분의 방법으로 취득/처분하기로 결의하였으며, 2016년 1월 12일부터 2016년 2월 3일 기간 전량 취득 완료하였으며, 2016년 2월 5일 직원수 변동에 의한 차이분을 제외한 1,843,765주를 처분 완료하였습니다.

또한 당사는 2016년 11월 9일 이사회에서 직원 주식 교부를 목적으로 보통주 1,138,490주의 자기주식을 장내매수/장외처분의 방법으로 취득/처분하기로 결의하였으며, 2016년 11월 10일부터 2016년 11월 18일 기간 전량 취득 완료하였으며, 2016년 11월 30일 직원수 변동에 의한 차이분을 제외한 1,138,320주를 처분 완료하였습니다.

8. 제재현황

당사는 2015년 1월 북미 일부차종 연비조정 관련하여 미국 환경청 등과 행정절차(미 청정 대기법)에 따라 사회적 배상금(civil penalty) USD 4,320만을 납부하였으며 온실가스 크레딧 205만점을 조정하였습니다. 이와 관련하여 연비시험, 교육, 데이터 관리 및 인증을 위한 독립조직 신설 등 개선활동과 연비 검증활동을 시행하고 있습니다.

당사는 최근 3년간 공정거래위원회로부터 시정명령 및 과징금 부과 1건, 과태료 부과 1건 등 총 2건의 행정처분을 받았습니다. 2015년 7월 22일에 대리점 대상 거래상 지위남용 행위에 대해 독점규제 및 공정거래에 관한 법률 제23조1항4호 규정위반으로 시정명령 및 과징금 5억원을 부과받았고 2017년 4월 22일에 기업집단현황등에 관한 공시와 관련하여 동법 제11조의4 규정 위반으로 과태료 250만원을 부과받았습니다. 이와 관련하여 대리점계약서 수정 등 위반 사항을 제거하고 공정거래 자율준수 교육 등을 강화·시행하여 임직원의 공정거래 준수 의식 함양을 위한 활동을 지속 추진하고 있습니다.

한편 2017년 5월 국토교통부는 자동차관리법 제31조 제3항에 근거하여 차량제작결함 2건(모하비 허브 너트 풀림, 쏘렌토 등 3개 차종 R엔진 연료호스 손상)에 대해 시정조치하라고 명령하였습니다. 이와 관련하여 당사는 2017년 6월 12일부터 시정조치(리콜)를 시행하고 있으며 품질관리를 강화하고 있습니다.

또한 2017년 7월 광주광역시는 대기환경보전법 제39조(자가측정)에 근거하여 당사광주공장을 대상으로 대기오염 배출시설 측정 주기 위반에 대한 시정요구와 함께 과태료 160만원을 부과하였습니다. 향후 대기오염 자가측정 주기 준수를 통해 동일사항이 발생되지 않도록 만전을 기하겠습니다.

2018년 2월에는 한강유역환경청에서 전자제품등 자원순환법 제9조, 제11조에의거당사 K7차종에 대해 유해물질 함유기준을 초과한 제품유통 및 유해물질 함유기준 준수여부를 사실과 다르게 공표한 사유 등으로 과태료 2,440만원을 부과하였습니다. 과태료는 2018년 3월에 납부하였고 중금속 미함유 재질 변경 및 업무 프로세스 보완등을 통한 유사 사례 재발 방지에 노력하겠습니다.

9. 작성기준일 이후 발생한 주요사항

당사는 2017년 7월 27일 이사회에서 Kia Motors India Private Limited (KMI)에 대하여 2019년까지 USD 648백만(약 7,260억원)을 출자하기로 결의하였습니다. 이에 따라 2017년 말까지 USD 100백만, 2018년 1월에 USD 125백만을 출자하였고 2018년 4월에 USD 125백만을 추가 출자하는 등 2019년까지 출자를 지속 진행할 예정입니다. 2018년 3월말 기준 타법인 출자 세부 내용은 본문 "IX. 계열회사 등에 관한 사항"중 "4. 타법인 출자현황"을 참고해 주시기 바랍니다.

10. 녹색경영공시

<녹색경영>

당사는 기업의 생산활동에 의해 필연적으로 파생되는 환경 피해를 최소화 하면서 환경적으로 건전하고 지속 가능한 발전을 도모하기 위해서 국내외 전 사업장에 ISO14001(환경경영시스템)인증 취득/운영하고 있습니다. 또한 국내공장은 온실가스 감축 및 에너지 절감에 효과적으로 대응하기 위하여 ISO50001(에너지경영시스템)인증 취득 하였습니다. 기아자동차는 생산공정 및 생산과정에서 발생하는 환경오염물질을 최소화하고, 보다 효율적인 처리를 위한 설비 개선 투자를 지속적으로 실시하고있으며, 특히 국내 각 공장의 주요 환경이슈에 따른 환경개선 투자를 지속적으로 실시하고 있습니다. 향후에도 환경오염물질저감 및 효율적인 환경관리를 위한 투자 등을 통해 지속적 개선을 추진해 나가겠습니다.

<에너지 사용과 온실가스배출 저감>

기후변화는 모두가 함께 대응해야 할 전 세계적인 도전과제입니다. 가속화되고 있는 기후 변화에 대해 세계 각국은 위기의식을 공유하고 온실가스 감축을 위한 공조체제를 구축하고 있습니다. 기아자동차의 생산현장에서 발생하는 온실가스의 대부분은전력과 LNG의 사용으로 인한 것입니다. 때문에 기아자동차는 에너지 사용량을 줄이기 위해 에너지가 적게 소모되는 고효율 설비와 보일러 도입 등 지속적으로 온실가스감축을 위해 노력하고 있습니다. 2011년 이후로는 녹색성장기본법에 따라 온실가스·에너지 목표관리제와 2015년 배출권 거래제가 시행되어 법규기준에 따른 사업장의 온실가스배출량 및 에너지 사용량을 산정하여 정부에 보고하고 있습니다. 2017년 기아자동차 전 사업장의 온실가스 배출량은760,613t CO2-eq이고 에너지 사용량은 15,324TJ 입니다.

구 분	2012	2013	2014	2015	2016	2017
온실가스 배출량 (tCO ₂ eq)	834,337	804,268	794,796	787,407	770,023	760,613
에너지 사용량 (TJ)	16,833	16,243	16,055	15,888	15,558	15,324

* 2017년 온실가스 배출량은 환경부 정합성 평가 결과(검증)에 따라 변경 가능

(관련 근거 : 온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률 제24조)

<탄소성적표지인증>

탄소성적표지 인증(환경부 산하 한국환경산업기술원)을 받은 제품은 아래 표와 같으며 이중 K5하이브리드와 K7하이브리드는 기존 제품 대비 4.24%이상 탄소배출량을 감축시킨 제품에 주어지는 친환경 인증인 저탄소제품인증을 획득하였습니다.

탄소성적표지 인증 제품	K7('09.11), K5('10.6), 스포티지R('10.7), 모닝('11.1), K5하이브리드('11.4), 프라이드('11.8), 레이('11. 11), K9('12.4), 뉴쏘렌토R(XM, '12.7), K3('12.8), 레이EV('12.11), 카렌스('13.2), 쏘울('13.9), 쏘울EV('14.3), 카니발('14. 5), 뉴쏘렌토R('14.8)
저탄소제품 인증	K5하이브리드(TF, '12.2), K7하이브리드('14.5), K5하이브리드('15. 9)

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

해당사항 없음

2. 전문가와의 이해관계

해당사항 없음