

ICS111

Administración de Empresas

Prof: Pablo Nolasco Isla Madariaga

SANTIAGO J. VASCONCELLO ACUÑA

1. Lecturas

1.1. La revolucion industrial y la nueva historia - Joel Mokyr

Agricultura y transporte	<ul style="list-style-type: none">• La capacidad de la economía para generar alimentos suficientes fue una de las prioridades dentro de la epoca• La produccion y la distribucion de alimentos usaba factores de produccion no agricolas• Gran parte de la revolucion agricola se debe a la revolucion del transporte• La produccion y la distribucion de alimentos usaba factores de produccion no agricolas• La revolucion Agricola fue en parte causada por la revolucion industrial• El transporte en Reino unido era mucho mejor que en Francia lo que ayudo baste
Comercio Exterior e Imperio	<ul style="list-style-type: none">• Existen 2 hechos que hacen considerar importante el factor del comercio exterior tal como:
Cambio Tecnico	<ul style="list-style-type: none">• Aumento en la productividad de los procesos• Se sustenta bajo 2 supuestos<ul style="list-style-type: none">• Algunas actividades son complementos perfectos• Existen costos al hacer cambios radicales en la asignacion de recursos• Las invenciones creaban cuellos de botella que se trataban de solucionar lo más rapido posible• Que subiera la madera de precio y que por eso utilizan carbon no es un argumento