

Vejledning og præcisering til ankomstdeklaration og ankomstmeddelelse i Manifest

Vejledningen er primært målrettet virksomheder, som laver ankomstdeklarationer og -meddelelser for flytrafik (Transportmåde 4).

Vejledningen fokuserer på de områder, hvor der er ændringer i forbindelse med overgangen til ICS2. For de øvrige rubrikker henviser vi til den juridiske vejledning F.A.30.9 Udfyldning i manifestsystemet

Hovedoplysninger på ankomstdeklarationen:

- **Afgangssted**, <AnkomstdeklarationAfgangSted>: Rubrikken skal indeholde oplysninger om navnet på den lufthavn, flyet senest kommer fra. Har flyet haft en mellemlanding på vej til Danmark, er det den seneste lufthavn.

Parter på ankomstdeklarationen:

- **Transportoperatør TIN**, <ToldOperatørType>Transport Operator</ToldOperatørType>: Rubrikken skal angive det flyselskab, som transporterer godset. Vær opmærksom på, at der ved ankomstdeklarationer fra et ikke-EU-land skal benyttes det EORI-nummer, som fremgår af ENS'en under "Carrier"
- **Transportør TIN**, <ToldOperatørType>Carrier</ToldOperatørType>: Rubrikken skal indeholde EORI-nummeret på den virksomhed, som har ansvaret for ankomstdeklarationen. Det vil typisk være den danske virksomhed, som håndterer varerne

Manifestposter på ankomstdeklarationen:

- **Toldmæssig status/-kode**, <ManifestPostToldStatus>XXXX</ManifestPostToldStatus>: Der bør oplyses "*N- Ikke fællesskabsvarer*", forudsat at det er ikke-EU-varer <ManifestPostToldStatus>N</ManifestPostToldStatus> og der ikke benyttes N-REX.
- **Transportdokumenttype/-kode**, <TransportDokumentType>XX</TransportDokumentType>: Når der er tale om varer direkte fra et ikke-EU-land eller om Manifestposter, hvor der henvises til en ENS, skal transportdokumenttypen være den samme, som er oplyst på house niveau-ENS'en? Ofte vil det være N703, N740 eller N741.
- **Transportdokumentreference**, <TransportDokumentReference>XXXXXXXXXX</TransportDokumentReference>: I rubrikken benyttes den transportdokumentreference, som kan knyttes til "Transportdokumenttypen" på house niveau, det kunne fx være N703 DRO0514483. Vær opmærksom på, at det skrives på samme måde som i ENS'en, f.eks. om det er med eller uden bindestreg.
- **Split sending**, <OpdeltForsendelse>Y</OpdeltForsendelse>: Hvis det kun er en del af sendingen (housen), som ankommer, angives det her. Vægten på den del af sendingen, som ankommer, skal oplyses på den enkelte ankomst.
- **Losningssted**, <LosningsstedKode>XXXXXXXXXX</LosningsstedKode>: Vær opmærksom på, at hvis godset forbliver ombord på flyet, skal det endelige losningssted oplyses.
- **Lastningssted**, <LastningsstedKode>XXXXXX</LastningsstedKode>: Vær opmærksom på, at hvis flyet har haft en mellemlanding på vejen, skal det være forskelligt fra afgangssted.

Særligt vedrørende postsække

Postsække skal angives i følgende tilfælde:

31. januar 2024

- Hvis flyet ankommer direkte fra et ikke-EU-land (også selvom godset forbliver ombord)
- Hvis postsækken skal losses i Danmark og ikke har været omladet i EU.

Sådan angives en postsækOpret en Manifest-post på ankomstdeklaration

- Transportdokumenttype: Tom
 - Transportdokumentreference: Tom
 - Sikkerhedsoplysninger:
 - Type/kode: 2RTC Postsæk
<SikkerhedOgSikringType>2RTC</SikkerhedOgSikringType>
 - Dokumentreference: Nummeret på postsækken (ikke MRN fra F42)
<SikkerhedOgSikringReference>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</SikkerhedOgSikringReference>
 - Fremlagt tolddokument: Tom
- Der kan kun være én postsæk pr. manifestpost.

Bemærk, at F42 (postsæk pre-arrival) først må laves efter, at PostNord har lavet deres F44 (postsæk pre-load).

Særligt for kurérpakker fra ikke-EU-lande

Hvis der medbringes pakker for kurérvirksomheder, skal ENS'en frembydes af det flyselskab, som transporterer dem. Det kan evt. ske ved, at kurérvirksomheden opretter en ankomstdeklaration og videregiver den til handleren i Danmark, så den kan komme med på ankomstmeddelelsen. Godset kan også tages med på flyselskabets ankomstdeklaration.

Ankomst fra ikke-EU-lande

Når godset ankommer til EU direkte fra et ikke-EU-land, skal flyselskabet indsende en ankomstnotifikation (IE4N07) til STI (Shared Trader Interface), før der indsendes en dansk ankomstmeddelelse til Manifest.

Berigtigelse af en MIG

For at en MIG kan blive berigtiget af en toldangivelse, skal der være overensstemmelse mellem transportdokumentet i MIG'en og toldangivelsen. Speditørerne skal derfor være opmærksomme på, at der skal ændres i deres toldangivelse, da der med stor sandsynlighed er ændret i transportdokumentet.