

Vejledning til brug af KRIA-stub i TFE-miljøet til Manifest for ICS2 for luft- fragt



Version 1.0

Version control		
Version	Date	Change
1.0	04-07-2023	Initial version.
1.1	25-8-2023	Updated due to process changes.

Table of Contents

1.	Formålet med dette dokument	2
2.	Vejledning til brug af TFE-miljøet	4
	Vejledning til brug af TFE-miljøet	5
	ENS-forsendelser.....	5
	Krav til MRN-nummer	5
	Angivelse af ønsket testscenarie i transportdokument	5
	Postsække	8

Formålet med dette dokument

1

Formålet med dette dokument er at hjælpe virksomhederne til at benytte KRIA-stubben i TFE-miljøet til test af deres systemer selvom TFE-miljøet ikke er forbundet til EU's Common Repository eller det nationale risikosystem.

Vejledning til brug af TFE-miljøet

2

Vejledning til brug af TFE-miljøet

Da der i TFE-miljøet ikke er forbindelse til EU's Common Repository eller det nationale risikosystem KRIA, er det nationale risikosystem stubbet af i TFE-miljøet.

Stubben skal ud fra sammensætning af Transportdok. (house) / postsæk-id kunne simulere det nationale risikosystems adfærd med afsæt i en række scenarier. På den måde bliver det muligt for virksomheder, der benytter TFE-miljøet til test af deres systemer, at angive de testscenarier, de selv ønsker.

ENS-forsendelser

For forsendelser benyttes *TransportDokumentReference* til at angive det ønskede testscenarie, samtidig med at der angives et validt MRN-nummer til det nationale risikosystem i *SikkerhedOgSikringReference*.

Eksempel:

```
<ns:TransportDokumentReference>UXF20ST70ARYBPYPYBCNN99YREPLY-  
PAYGM3</ns:TransportDokumentReference>  
<ns:SikkerhedOgSikringReference>23DKANYTHINGHERET1</ns:SikkerhedOgSik-  
ringReference>
```

Krav til MRN-nummer

MRN-nummeret skal være 18 karakterer langt. De første to cifre skal indeholde årstal. De efterfølgende to landekode. Det 17. ciffer skal være et 'T'.

Angivelse af ønsket testscenarie i transportdokument

Oplysninger til det ønskede testscenarie angives i overensstemmelse med følgende pattern:

UXFxxSTxxARxBPxPRxBCxN99xYyPLxPAxGMx

Fxx: Angiver angivelsestype

STxx: Angiver status på forsendelsen i det nationale risikosystem, hvor følgende er eksempler

- ST50 – pre-load risikoanalyse er i gang, men endnu ikke gennemført
- ST57 – pre-load risikoanalyse er gennemført
- ST60 – pre-arrival risikoanalyse er i gang, men endnu ikke gennemført
- ST67 – pre-arrival risikoanalyse er gennemført
- ST19 – ankommet
- ST40 – er under frembydelse
- ST21 – frembudt
- ST70 – under kontrol

ARx: Angiver hvorvidt der er sendt ankomstmeddelelse til EU igennem STI

- ARY – der er meldt ankomst
- ARN – der er ikke meldt ankomst

BPx: Angiver hvorvidt forsendelsen er ved at blive frembudt i det nationale risikosystem

- BPY – er under frembydelse
- BPN – er ikke under frembydelse

PRx: Angiver hvorvidt forsendelsen er blevet frembudt

- PRY – er frembudt
- PRN – er ikke frembudt

BCx: Angiver om forsendelse skal kontrolleres

- BCY – skal kontrolleres
- BCN – skal ikke kontrolleres

N99x: Angiver om der i forbindelse med frembydelsen skal opstå fejl.

- N99Y: Fejl/advarsler genereres for forsendelse, og der fremsendes IEAN99 fejlbesked
- N99N: Fejl/advarsler genereres ikke for forsendelse
- N99E: Hele frembydelsen fejler, og der fremsendes IEAN99 fejlbesked

Yy: Angiver hvilken kontrolstatus der fremsendes efter frembydelsen

- RE: Frigivet (Released)
- DE: Tilbageholdt (Detained)

PLx: Angiver om der er lavet pre-load risikoanalyse

- PLY – der er lavet pre-load risikoanalyse
- PLN – der er ikke lavet pre-load risikoanalyse

PAX: Angiver om der er lavet pre-arrival risikoanalyse

- PLY – der er lavet pre-arrival risikoanalyse
- PLN – der er ikke lavet pre-arrival risikoanalyse

GMx: Angiver bruttomasse (gross mass)

- GM1 = 0,5 kg
- GM2 = 10,4 kg
- GM3 = 500,3 kg

Hvis transportdokument referencen ikke følger dette pattern, vil forsendelsen blive behandlet som ukendt i det nationale risikosystem.

For at gøre det enkelt at sammensætte scenarier, er der herunder angivet en række eksempler på scenarier, og hvilken transportdokument reference der benyttes i disse tilfælde

Scenarie	TransportDokumentReference
Ankomstdeklaration (IEA44/47) indsendes med forsendelse med angivelsestype Fxx, hvor forsendelse er preload risikovurderet	UXFxxST57ARNBPNNPRNBCNN99NREPLYPANGMx
Ankomstdeklaration (IEA44/47) indsendes med forsendelse, der er splittet og hvor første del allerede er ankommet (og frembudt) med anden transport	UXFxxST21ARYBPNNPRYBCNN99NREPLYPAYGMx (OBS: Splitmarkering skal også angives i XML)
Ankomstdeklaration (IEA44/47) indsendes med forsendelse hvor pre-load-risikoanalyse ikke er gennemført (resulterer i en afvist ankomstdeklaration).	UXFxxST50ARNBPNNPRNBCNN99NREPLNPANGMx
Ankomstdeklaration (IEA44/47) indsendes med forsendelse, hvor forsendelse er ukendt i det nationale risikosystem	BRUGHVADSOMHELST
Ankomstmeddelelse (IEA62) indsendes med henvisning til ankomstdeklaration med forsendelse, hvor pre-arrival-analyse er i gang (resulterer i afvist ankomstmeddelelse)	UXFxxST60ARNBPNNPRNBCNN99NREPLYPANGMx
Ankomstmeddelelse (IEA62) indsendes med henvisning til ankomstdeklaration med	UXFxxST19ARYBPNNPRNBCNN99NREPLYPAYGMx

forsendelse, for hvilken ankomstmeddelelse til EU er indsendt til STI	
Ankomstmeddelelse (IEA62) indsendes med henvisning til ankomstdeklaration med forsendelse, hvor frembydelsen fejler	UXFxxST19ARYBPNPRNBCNN99YREPLYPAYGMx
Ankomstmeddelelse (IEA62) indsendes med henvisning til ankomstdeklaration med forsendelse, der skal udtages til kontrol og hvor der ønskes detaljer om, hvad der er udtaget til kontrol	UXFxxST70ARYBPNPRNBCYN99YDEPLYPAYGMx

Postsække

For postsække benyttes postsækkens id angivet i *SikkerhedOgSikringReference* til at kommunikere hvilket testscenarie der ønskes.

Eksempel:

```
<ns:SikkerhedOgSikringType>2RTC</ns:SikkerhedOgSikringType>
<ns:SikkerhedOgSikringReference>21DKACCST70F44PAYA-
RYBPYPRYN99YDE</ns:SikkerhedOgSikringReference>
```

Angivelse af ønsket testscenarie

Oplysninger til det ønskede testscenarie angives i overensstemmelse med følgende pattern:

23DKACCSTxxF44PAxARxBPxPRxN99xYy

STxx: Angiver status på forsendelsen i det nationale risikosystem, hvor følgende er eksempler

- ST60 – pre-arrival risikoanalyse er i gang, men endnu ikke gennemført
- ST67 – pre-arrival risikoanalyse er gennemført
- ST19 – ankommet
- ST40 – er under frembydelse
- ST21 – frembudt
- ST70 – under kontrol

F44: Angiver angivelsestype. Denne skal være F42/F44 for postsække.

PAX: Angiver hvorvidt der er gennemført pre-arrival risikoanalyse for postsækken

- PAY – Pre-arrival risikoanalyse er gennemført
- PAN – Pre-arrival risikoanalyse er ikke gennemført

ARx: Angiver hvorvidt der er sendt ankomstmeddelelse til EU igennem STI

- ARY – der er meldt ankomst
- ARN – der er ikke meldt ankomst

BPx: Angiver hvorvidt postsækken er ved at blive frembudt i det nationale risikosystem

- BPY – er under frembydelse
- BPN – er ikke under frembydelse

PRx: Angiver hvorvidt postsækken er blevet frembudt

- PRY – er frembudt
- PRN – er ikke frembudt

N99x: Angiver om der i forbindelse med frembydelsen skal opstå fejl. (IEAN99 beskeden)

- N99Y: Fejl/advarsler genereres for postsækken, og der fremsendes IEAN99 fejlbesked
- N99N: Godkendt - Fejl/advarsler genereres ikke for postsækken
- N99E: Hele frembydelsen fejler, og der fremsendes IEAN99 fejlbesked

Yy: Angiver hvilken kontrolstatus der fremsendes efter frembydelsen

- RE: Frigivet (Released)
- DE: Tilbageholdt (Detained)

Hvis referencen ikke følger dette pattern, vil forsendelsen blive behandlet som ukendt i det nationale risikosystem.

Scenarie	SikkerhedOgSikringReference
Ankomstdeklaration (IEA44/47) indsendes med postsæk	23DKACCST57F44PANARNBPNPRNN99NRE
Ankomstdeklaration (IEA44/47) indsendes med forsendelse hvor postsækken er ukendt i det nationale risikosystem	BRUGHVADSOMHELST

Ankomstmeddelelse (IEA62) indsendes med henvisning til ankomstdeklaration med postsæk, hvor pre-arrival-analyse er i gang (resulterer i afvist ankomstmeddelelse)	23DKACCST60F44PANARNBPNPRNN99NRE
Ankomstmeddelelse (IEA62) indsendes med henvisning til den ankomstdeklaration med postsæk, som der er indsendt ankomstmeddelelse for til EU via STI	23DKACCST19F44PAYARYBPNPRNN99NRE
Ankomstmeddelelse (IEA62) indsendes med henvisning til ankomstdeklaration med forsendelse, hvor frembydelsen fejler	23DKACCST19F44PAYARYBPNPRNN99YRE
Ankomstmeddelelse (IEA62) indsendes med henvisning til ankomstdeklaration med forsendelse, der skal udtages til kontrol, og der ønskes detaljer om, hvad der er udtaget til kontrol	23DKACCST70F44PAYARYBPNPRNN99YDE

