





	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)		Warschauer S	traß	e (ta	gsübe	r)	(fri	ih/al	ends)	(nac	chts)
WA	SU3M®®	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	₩₽®®	00	10 20	30 40	50	00 1	0 20	30 40	50	02 1	7 32 47
S	U3 BBB	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX REER	01	11 21	$31 \ 41$	51	01 1	1 21	31 41	51	03 1	8 33 48
Gr	U3 00	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56				12 22	$32 \ 42$	52	02 1	2 22	32 42	52	04 1	9 34 49
Kbo	U3 U8 💩	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Nm	U2U3U40000	04	14 24	$34 \ 44$	54	04 1	4 24	34 44	54	06 2	1 36 51
	U3 [®]	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 ⁰	06	16 26	36 46	56	06 1	6 26	36 46	56	08 2	3 38 53
Но	U3 U6 M	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08	18 28	$38 \ 48$	58	08 1	8 28	38 48	58	10 2	5 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09	19 29	$39 \ 49$	59	09 1	9 29	39 49	59	11 2	6 41 56
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но	U3 U6 000000	11 2	21 31	$41 \ 51$	01	11 2	1 31	41 51	01	13 2	8 43 58
	U3 <mark>//</mark> ®	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07	Pr		13 2	23 33	$43 \ 53$	03	13 2	3 33	43 53	03	15 3	0 45 00
Nu	U2 U3 U4 0000	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 0000	15 2	25 35	45 55	05	15 2	5 35	45 55	05	19 3	4 49 04
	U2 U3 0000	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr	U3 [™]	16 2	26 36	46 56	06	16 2	6 36	46 56	06	20 3	5 50 05
Kfo	U9MX®®	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	U3 ®®	18 2	28 38	48 58	08	18 2	88 38	48 58	08	22 3	7 52 07
U	₩₩	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3Mes	20 3	30 40	50 00	10	20 3	0 40	50 00	10	$^{24} 3$	9 54 09

U3 →	Krumme Lank	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warschauer St	r. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
	S U I M®®	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59		(/	(03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57			
S	U1 ®	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53				05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
Gr	U1 <u>///</u>	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	U1 U8 🚾	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57				09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59				11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	U1 U6 W 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09					12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10					14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12					15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			0. 0_ 0.
		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14					17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11			
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13			
		21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14			
Au Sno	U9 ^{as}	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
	U7®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21			
Hb	S	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		30 40 30 00 10 20	34 49 04 19
Rd		31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25			
Bt	<u></u>	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29					32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26			
Po	_	34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30					34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd	00	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13		36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30			
т	®	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8®	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os	∕∕® ®	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr U10	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot	®	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37				S U1®®	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K	8®	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUIM®®	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

U2 >	Ruhleben (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/aber	ids) (nachts)	U2 → Pankow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34		Rl/u 🚧 🕮	03 11 19 27 35 43 51 59	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN	M ****	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			Rl/g 💯	07 15 23 31 39 47 55	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh			07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38		Sd/u	05 13 21 29 37 45 53	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40		Sd/g	09 17 25 33 41 49 57 01	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42		Nd/u 😇	07 15 23 31 39 47 55	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43		Nd/g 🐵	11 19 27 35 43 51 59 03	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A	¢9U5U8 <mark>M®®</mark>	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45		Th 00000	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		57 07 22 37 52 07	Kd 🕯	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk		17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 19 29 39 49	00 00 21 00 01 00		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
Sp Hv		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50	00 10 25 40 55 10		13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08
Mi	_	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	24 21 32 31 42 41 32 31 02 01 12 11 22 32 42 32	02 12 27 42 57 12		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
MH			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55		RP 030 Zo \$SUR03	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Pd			26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57	07 17 32 47 02 17				00 -0 -0 00 00 00 00 -0 00 00
MB			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58	08 18 33 48 03 18	Zo	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1 U3 U4 000			
Bs			31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
No	UT US U4000		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03			25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Wt	U1 U3 🐠	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05	15 25 40 55 10 25		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Zo	♦© 119 <i>08</i> ®®	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 43 58 13 28		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		
RP	₩ \$	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 39 49 59 09	19 29 46 01 16 31		31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11	21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 02 12	22 32 49 04 19 34	Sp 🐯	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14		Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 25 46 01 16 31
Kd	© ®	10 1, 01 00 00 00 01 11 10 10 20 2, 01 00 00	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15			36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	₩ ₩®	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41		27 37 54 09 24 39	A \$\phi \text{\text{\$\Omega}} \text{\$\Omega\$ U5 U8 M\$\text{\$\Omega\$}\$	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	(March 1997)	51 59 03 11 19 27 35 43		29 39 56 11 26 41	Lu M®	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37
Nd/g	aus	47 55 07 15 23 31 39		29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44 50 00 10 20		EB More	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.0 1.0 1.0
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	1 1 1 1 1 1 1 1	30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	ω ∞	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22		VIN M.	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44		38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	(M) and	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22	32 42 59 14 29 44	PA SM MASS	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46

U5	ightarrow Alexanderpla	tz (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)			(früh/	abends)	(nachts)	U5	→ Hönow (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)		(früh/abends)	(nachts)
Hö	aux	00 – alle 4-5 min	05	15 2	5 35	45 55	05 15 2	5 35 45 5	5 05 20 35	60 Al	фS U2 U8 М	00 – alle 4-5 min					
LL	nus .	02 – alle 4-5 min	07	17 2	7 37				7 07 22 37			02 – alle 4-5 min					7 07 22 37 52
Hd	Mar Da	04 – alle 4-5 min	09	19 2	9 39				9 09 24 39		(III)	04 – alle 4-5 min				00 -0 -0 00 -0 1	9 08 23 38 53
C	aus	05 – alle 4-5 min	10	20 3	0 40				0 10 25 40		R	05 – alle 4-5 min					
GK		07 – alle 4-5 min	12	22 3	2 42				2 12 27 42		M trace	06 – alle 4-5 min					
KL		08 – alle 4-5 min									0.77	08 - alle 4-5 min					
Wh		11 – alle 4-5 min										09 – alle 4-5 min					
E	Ø®®	13 – alle 4-5 min														16 26 36 46 56 0	
Bü		15 – alle 4-5 min									40	12 – alle 4-5 min					
Tk	M CO	17 – alle 4-5 min									M=00	14 - alle 4-5 min					
Fi		19 – alle 4-5 min									Mar (8) (8)	16 - alle 4-5 min					
Li	♦ S <mark></mark>	21 – alle 4-5 min									COO	19 - alle 4-5 min					
Md		23 – alle 4-5 min									300					27 37 47 57 07 1	=
Fi	S _M	24 – alle 4-5 min									1	23 - alle 4-5 min				29 39 49 59 09 1 31 41 51 01 11 2	
Sa	Marie Control	26 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min										25 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min		41 40 51 50 0		33 43 53 03 13 2	
WF											` 🚆	28 – alle 4-5 min		43 53 0		34 44 54 04 14 2	
W F	L	28 – alle 4-5 min 30 – alle 4-5 min									WINDOW.	30 – alle 4-5 min	36	46 56 0		36 46 56 06 16 2	00 10 00 10
Sr		30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min										31 – alle 4-5 min		47 57 0		37 47 57 07 17 2	
51	AGUIOUGU												37			39 49 59 09 19 2	
AI	VOID Z US M MONTO	33 – alle 4-5 min	34 39 44	49 54 5	9 04 09 1	4 19 24 29	39 49 5	9 09 19 2	9 38 33 08	is Ho		33 – alle 4-5 min	39	49 59 09	9 19 29	ay 4y ay 09 19 2	9 38 33 08 23

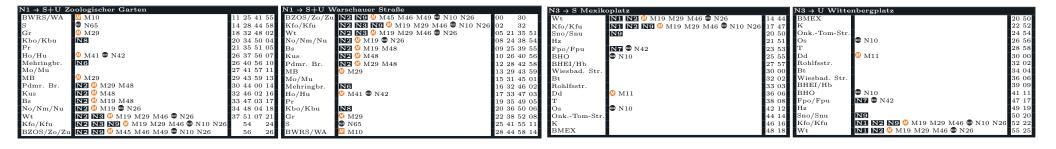
U.	4 → Innsbrucker F	Pl. (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)	U4 -	Nollendorfpla	tz (Mo-Sa HVZ)		(NVZ)						
N	m U1U2U3	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56	Ip	S00®	01 06 11 16 21 26 31 3	36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	U55 -	→ Hauptbahn	hof (täglich)	U55 -	Brandenbu	ger Tor (täglich)
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	<mark>- ∕∕ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ </mark>	02 07 12 17 22 27 32 :	37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57	BRT	S	00 10 20 30 40 50	HBF	DB \$ SMOVED	05 15 25 35 45 55
В		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58		Bpo		03 08 13 18 23 28 33 :					01 11 21 31 41 51			06 16 26 36 46 56
		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00				05 10 15 20 25 30 35			HBF		02 12 22 32 42 52	BRT	⊝ ®	07 17 27 37 47 57
Τı	o <mark>(</mark> S///®	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	TT1 TT2 TT3 M ms/ms	07 12 17 22 27 32 37	12 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02						



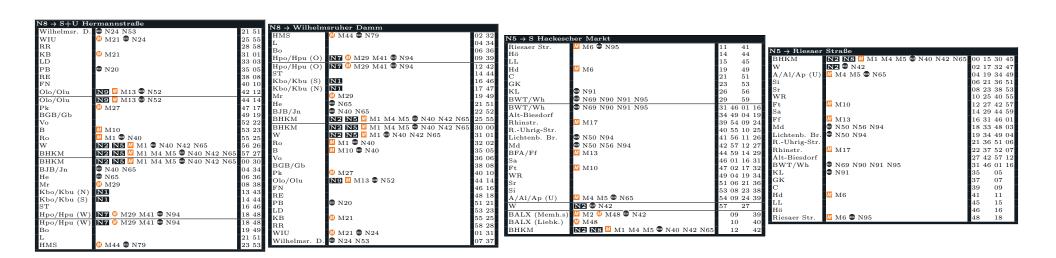
U8 →		(Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)			(Mo-Fr NVZ) (fr	rüh/abends) (nachts)
WIU		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	56 08 18 28 38 48 58 04 19 34 49 H		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	
RR KB	88 888	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	08 18 28 38 48 58 10 20 30 40 50 00	58 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 L 00 11 21 31 41 51 01 07 22 37 52 Be		$04 \ 09 \ 14 \ 19 \ 24 \ 29 \ 34 \ 39 \ 44 \ 49 \ 54 \ 59 \ 04$ $05 \ 10 \ 15 \ 20 \ 25 \ 30 \ 35 \ 40 \ 45 \ 50 \ 55 \ 00 \ 05$	
LD	8	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 0	01 13 23 33 43 53 03 09 24 39 54 H		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
PB	@	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0	02 14 24 34 44 54 04 10 25 40 55 S		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
RE	aus	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0	04 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56 K		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
FN	(IUS			05 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58 M		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Olu	U9MBB			07 19 29 39 49 59 09 15 30 45 00 H		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	
Pk	₩ DBAS®	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09				15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	
Vo		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	
В	M®	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13				20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	
Ro	M®	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15			M® 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22	32 42 52 02 12 22 37 52 07
W	®	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16				23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	33 43 53 03 13 24 39 54 09
Ap		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	.8 30 40 50 00 10 20 26 41 56 11 G		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	
Jn	<u>©@@</u>	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20				26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	
He	@	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21				28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	
Mr	UI U3®	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25				31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	41 51 01 11 21 31 46 01 16
ST	0103	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26			B 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3		42 52 02 12 22 33 48 03 18
Нро	U7 ⁰⁰⁰⁰⁰			28 40 50 00 10 20 30 40 55 10 25 LI	D 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3	34 44 54 04 14 24 34	44 54 04 14 24 34 49 04 19
Bo	(CC		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		B SOO 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3	35 45 55 05 15 25 35	45 55 05 15 25 35 50 05 20
L		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31			.R 🐠 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3		47 57 07 17 27 37 52 07 22
HMS	S//@@	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	2 44 54 04 14 24 34 44 59 14 29 W	VIU SUNDO 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3	38 48 58 08 18 28 38	48 58 08 18 28 39 54 09 24

***	(2.6 0 22220)	() (2) () ()			((14 0 1010 0 0 1 1	
	eglitz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	$U9 \rightarrow Osloer Str.$		(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo U8M		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56				01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	
Np 🐷	02 – alle 4,67 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 02 17 32 47	Slo 🚾		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
Lpu U6		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58			05 – alle 4,67 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am 🐵	05 – alle 4,67 min	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 05 20 35 50	Fw 🐵	06 – alle 4,67 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF S	06 - alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Bu S	08 - alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi	07 - alle 4,67 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53	Beo U7®®	09 - alle 4,67 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm 000000	09 - alle 4,67 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59 09 24 39 54	Gt	11 - alle 4,67 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54
На	10 - alle 4,67 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00 11 26 41 56	Snu U3®	12 - alle 4,67 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55
Zu 🗢 Su 🗷	12 – alle 4,67 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 13 28 43 58	Kfu U100000	13 - alle 4.67 min	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Zu \$SU200		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		Zu 🔷SIIZM&	14 - alle 4.67 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58
Kfu 0000		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		Zu \$802000		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	
Snu U3®		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10				14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Gt		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11				16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	
Beo U7®®		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Bu S®		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14				18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
Fw ®		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		Am ®		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Wsg 00000		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16				21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
Slu Wa		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		Np ®		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Rzu S000				Olo USM			
RZU SOO	24 - alle 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 34 04 14 26 41 56 11	010	20 - ane 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 24 34 44 34 04 14 26 41 56 11
	U7 → Rudow (ta	äglich)	(früh/abends) (nachts)	U7 → Spandau (t	äglich)	(früh/abends)	(nachts)
	RSp DB \$ 600	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55 12 27 42 5	R 🕬	00 05 10 15 20 25 3	30 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 5	5 01 16 31 46
	A QÎ	09 07 19 17 99 97 99 97 49 47 59 55	06 16 96 96 46 56 19 99 49 59	7.4	02 07 12 17 22 27 3	22 27 42 47 52 57 06 16 26 26 46 5	6 02 10 22 40

	in 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 in 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14		Olo U8M		48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14
U7 → Rudow	täglich) (früh/abends)	(nachts)	U7 → Spandau (täglich)	(früh/abends) (nachts)
	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R Ø	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	
AS 0	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56		Zd 🍩	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
Zi 🚱	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 07 17 27 37 47 57		Wk La	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	
Hs V	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 09 19 29 39 49 59 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 11 21 31 41 51 01		La 🐷 Jt 🐠	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	
Rm ®®	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 11 21 31 41 51 01 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 12 22 32 42 52 02		Br 🐠	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Sie ®	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 14 24 34 44 54 04		Pi @	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Hl 🐵	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 15 25 35 45 55 05		Bl © Gz	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
JK 000	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 16 26 36 46 56 06	24 39 54 09	Gz 🐵	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	17 27 37 47 57 07 13 28 43 58
Jho 🔷 🌣 🗸 🗸 🚭	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08		Nk Som	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
Mp 0	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 19 29 39 49 59 09		KM	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Rw 0	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 21 31 41 51 01 11		Rk	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
Bmu U2 Wd \$900	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04 14 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 55 05 15		Hpu Sü	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
Ad WG	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 55 05 15		Gs 🝩	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	
Kn ®	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 17		Me U6000	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	
Fpu U3®®	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 59 09 19		Mu U1U3	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	29 39 49 59 09 19 26 41 56 11
Bli 🝩	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10 20	36 51 06 21	Y 800	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	
Beu U9	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21		Kt 🐠	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	
Bpu U4	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 23		Ei Bpu U4	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	
Ei Kt 🐠	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24		Bpu U4 Beu U9	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Kt 0000	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 15 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 37 47 57 07 17 27		Bli	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	
Mu UIU3	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18 28		Fpu US®®	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	
Me U6	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20 30		Kn 🍩	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	42 52 02 12 22 32 37 52 07 22
Gs 🐵	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32		Ad Www	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	43 53 03 13 23 33 38 53 08 23
Sü	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23 33		Wd ♦©©©	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	
Hpu U8000	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 35		Bmu U2	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	
Rk 🍩	42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37		Rw Wp W	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	
Nk S	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40		Jhu 🌣 S O O O O O O O O O O O O O O O O O O	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	
	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 51 01 11 21 31 41		JK 000	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	
Gz SBl SBl SBl SBl SBl SBl SBl SBl SBB SBB	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 53 03 13 23 33 43		Hl ®	47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42	
Pi 🐠	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 54 04 14 24 34 44	04 19 34 49	Sie 🐵	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	55 05 15 25 35 45 50 05 20 35
Br 🐠	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 56 06 16 26 36 46		Rm P	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	
Jt 🐠 🗫	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 57 07 17 27 37 47		Р 🝩	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	
La 🐵	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 59 09 19 29 39 49		Hs 🕬	53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48	
Wk	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 00 10 20 30 40 50		Zi Ø	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	
Zd 🍩 R. 🕬	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 01 11 21 31 41 51 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 03 13 23 33 43 53		AS B B S S S S S S S S S S S S S S S S S	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
n o	00 00 00 10 10 20 20 00 08 43 48 53 03 13 23 33 43 53	12 21 42 57	usb made	51 02 01 12 11 22 27 32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 33 58 13 28 43



N2 → U Ruh			I				N6 → U Alt-Mar	:		NG LI AL T-	-1	
BPKW/PA	M M 1 M M M M M M M M M M M M M M M M	26 56	$N2 \rightarrow S+UP$	ankow						N6 → U Alt-Tege	0 M76 M77 N79	The same
VIN	M 1	29 59	Rl		21	51	Tg	N22 N24 N25 N33		Mf (Alt-M'df) Wl		16 46 17 47
Bornh.Str.	M1 M13	31 01	Nd		25	55	DR VVI	■ N33	11 41	VV 1		19 49
BSAL/Sh	M 1	32 02			27	57	Otisstraße	■ N33	13 43	V o		21 51
EB	M1 M10	30 00	Kd		28	58	Scha			At	M46 N84	24 54
Sz		38 08	So		30	00	Sch	∅ M21	18 48		N40 W N84	26 56
Lu			Bmo/Bmu	N7	33	03	A fr	W121		Ps	1184	28 58
W	N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65				35	05	Rh		22 52		■ N42	29 59
BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 P N40 N42 N65	28 43 58 13	RP	₩ M45	37	07	Se	M M13 ® N20 N26			N7 0 M19 8 N42	36 06
BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		N9 ® N20		Mehringbr.	NI	39 09
RHO	N8			N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00			N20	29 59		∅ M29	42 12
$_{\mathrm{Sp}}$	® N42	35 50 05 20		N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26				0 M27 ■ N20		Mic	0 M48	44 14
Mi/Mic	N6	37 52 07 22		N1 N3 0 M19 M29 M46 🖶 N26	35 50 05		Sk	W127 C 1120			N2	46 16
BPOP/Pd	∅ M41 M48		No/Nm/Nu	N1 6 M19 8 N26	38 53 08		N A	™ M10 ® N40			M M 1	48 18
BPOP/Pd		42 57 12 27		№1 @ M19 M48	39 54 09		Ob	M M1		Ob	M M1	50 20
Pdmr. Br.	NI 0 M29 M48	45 00 15 30		N1 0 M48	40 55 10		BFST/BFSTT/F			N A	M10 N40	52 22
Kus	N1 0 M48			№1 ⁽⁽⁾ M29 M48	42 57 12			N2	40 10	Sk		53 23
Bs	NI 0 M19 M48	48 03 18 33	BPOP/Pd	[™] M41 M48	45 00 15		Mic	₩ M48	41 11	Ri		55 25
No/Nm/Nu	№1 0 M19 0 N26	49 04 19 34		N6	47 02 17		Ks	₩ M29			■ N20	56 26
Wt	N1 N3 0 M19 M29 M46 🚭 N26	52 07 22 37		® N42	50 05 20			N1			N9 ® N20	58 28
	N1 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26			N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	54 09 24			N7 😃 M19 📾 N42		Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	N1 N9 0 M45 M46 M49 8 N10 N26	56 11 26 41		N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	14	44		N7 0 M19 N42	58 28		M M13 N20 N26	04 34
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	15 45	W	N5 N8 M M1 D N40 N42 N65	16	46		■ N42	59 29		1110 0 1120 1120	08 38
RP		18 48	Lu		19	49	Ps			Afr		09 39
Obi		20 50	Sz		20	50	Ts	■ N84		Sch	∅ M21	13 43
Bmo/Bmu	N7	24 54		M M1 M10	23	53		∅ M46 ® N84	04 34		<u> </u>	17 47
So				M M1	26	56	Ka		06 36	Otisstraße		18 48
Kd		27 57	Bornh. Str.	M1 M13	27	57	Ull		08 38	Hh	N33	20 50
Th	[™] M49 [™] N42	30 00	VIN	M M 1	29	59	Wl		10 40	Bk		22 52
Nd		32 02	BPKW/PA	M M1 W M27 ® N50	32	02	Mf (Alt-M'df)		12 42	T_g	N22 N24 N25 N33	
RI	M45	36 06									-	



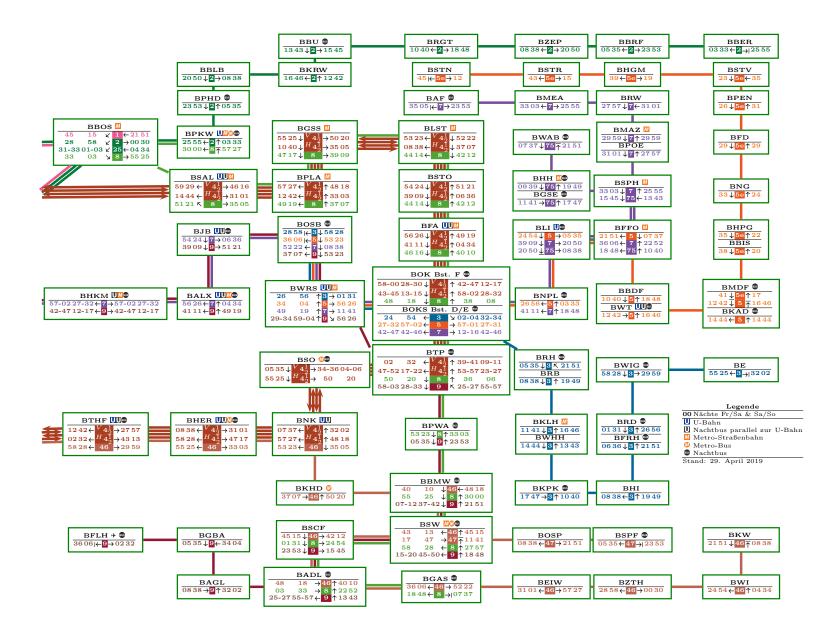
	en Schönefeld	WE		haus Spandau	WI
BSPA/RSp			SXF →	■ N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	® N60	08 38 05
i i		11 41	R		15 45 12
Is	N33	13 43	Zwickauer D.		18 48
•	■ N39	15 45	Wutzkyallee	M11	19 49
Rm	N23 N39	17 47	Lipschitzall.		20 50
ie		19 49	Johann. Ch.	M11	22 52
Ialemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
K		24 54	Parchim. All.		27 57
JUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug		29 59
1p	∅ M27	28 58	Gz		32 02
w		30 00	Nk	n N79	34 04
mo/Bmu	N2	32 02	KM		36 06
s-FriedrS.		34 04	Rk	■ N94	38 08
CHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS ⁽⁰⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94	40 10
.d	M19 M29 N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	43 13
.d		40 10	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	44 14
n		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü	ALS O MISS MISS ON THE	51 21
li	■ N42	46 16	Gs		54 24
eo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	NG 0 M19 ® N42	56.26
eo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	M19	57 27
po/Bpu		54 24	BYOR/Y	₩ M19	59 29
runewaldstr.	№ M46	54 24	BGGS/Y	Ø M19	00 30
i		55 25	Kt.	₩ M48	02 32
īt.		57 27	Ei	11110	04 34
GGS/Y	₩ M19	59 29	Grunewaldstr.	∅ M46	05 35
YOR/Y	M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
roßbeerenstr	₩ M19	02 32	Beo/Beu	N 9	07 37
le	NG 0 M19 0 N42	03 33	Bli	■ N42	10 40
ls	A.S. 5 1110 5 1112	05 35	Fpo/Fpu	NB ● N42	11 41
ii		08 38	Fpo/Fpu	NB © N42	14 44
[po/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	11 41	Kn	KB • N42	15 45
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	13 43	Ad		17 47
po/Hpu (W)		14 44	BCHS	WITS MIZS C NTO	18 48
po/Hpu (W)		18 48	Ks-FriedrS.	™ M49	19 49
.po/11pu (**) .k	■ N94	21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
M	N94	21 51	Rw	∅ M45	24 54
k	■ N79	28.58	Mp	Ø M27	26 56
K Z	O N79	30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	M21	30 00
archim. All.	™ M46	35 05	Halemweg	₩ M21	33 03
utschmidtsti		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.	™ M11	40 10	Rm	■ N23 N39	37 07
onann. Cn. ipschitzall.	M11	40 10	P	N39	39 09
ipschitzaii. Vutzkyallee	M11	42 12	Hs	■ N33	39 09 41 11
vutzkyanee wickauer D.	₩ M11 ₩ M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	w 1V1 1 1		Hs Zi	₩ N33	44 14 46 16
FLH	M NGO	47 17 47 17	AS		46 16 47 17
FLH XF →	● N60 ● N60	55 25 55 25 57 27 57 27		O MOO MOT MAT O MOO NO	
AF +	■ N60	57 27 57 27	BSPA/RSp	■ M32 M37 M45 ■ N30 N3	4 50 20

$N9 \rightarrow S+UR$	athaus Steglitz		N9 → U Oslo	Ct R-		
Olo/Olu	NS M M13 ® N52	06 21 36 51				
Np		09 24 39 54	BRST/Rzu		28	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu	₩ M48	30	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41 59	Wsg		32	
Am	ALS 0 1120	13 31 43 01	F'w		34	04
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	_	35	
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	
Tm	[™] M27 [®] N40	17 35 47 05	Gt		40	
Tm	© M27 ♥ N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße	₩ 10127 ₩ 1040		Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 D N10 N26	43	13
BTGN		21 37 51 07 22 38 52 08		N1 N2 ⁽⁾ M45 M46 M49 ⁽⁾ N10 N26	44	14
	NEL DIG O MAE MAG MAG AND NOG			N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45	00 15
	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	26 42 56 12	BTGN		33 48	03 18
	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	45 15			34 49	04 19
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26			M27 N40 N40 N40 M27 M28 M28	37 52	07 22
Sno/Snu	N3	50 20	Bi	,,		09 24
Gt	_	51 21	BWF/WF			10 25
Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am			12 27
BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu	NG 🖷 N20		15 30
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 ® N20		15 32
Wsg		01 31	Np	ING W N20		17 34
Slo/Slu		02 32		N8		
BRST/Rzu	M48 M82 M85 ■ N88	05 35	Olo/Olu	NS ™ M13 ♥ N52	50 07	20 37









S1 (Fr/Sa)	S1	(Sa/So)	S1 (F	r/Sa)		S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa	/So)	S25 (Fr/Sa)		S25 (Sa	/So)	S25 (Fr	/Sa)		S25 (Sa/	So)	
BWSS 00:54 30 BORB 02:25	04:24 00:5 05:55 02:2	54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55	BORB BWSS	01:11 30 02:41	03:41 05:11	01:11 30 0 02:41 0	5:41 7:11	BBFD 00:46 BBER 01:55	03:46 04:55	00:46 30 05 01:55 06	:46 H :55 H	BBER 01:03 BBFD 02:23	30 03 04	:03 01:03 30 :23 02:23	05:03 06:23	вно		30 04:2 05:2	7 01:57	06:57	BTLS 0	1:08 30 2:11	04:38 05:41		7:41	
S5 (Fr/Sa) BMDF 01:12 30 0					4:23 0 4:46 0		:23	7 (Fr/Sa) 3AF 01:23 30 3PDH 02:52	03:53	S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:52 07:	53 B 22 B	7 (Fr/Sa) PDH 00:41 AF 02:05	30 03:		(So) 05:41 07:05	BWA	Fr/Sa) B 01:37 01:50		S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50	06:07	S75 (Fr BLI BWAB	01:38 3	04:38 04:51	S75 (Sa 01:38 30	06:38 06:51	
BOSB 01:36 0 S3 (Fr/Sa) S3	(Sa/So)	S3 (Fr/S		S3 (Sa/Sc		Fr/Sa)		(Sa/S					(Sa) S5	(Fr/S	Sa)	:09 02:12		S5 (Sa/Sc	08:20		S5 (F	r/Sa)		S5 (Sa 02:17 6	/So)
BE 00:55 30 03:55 00:5 BOSB 01:28 04:28 01:2	5 30 05:55 06:28	BOSB 01 BE 02	:28 <mark>30</mark> 0	04:58 01:34 05:32 02:02	30 06 07	:58 BFI :32 BSF	H 01:	02 30 04:02 01:0	2 30 0	6:02 BSPA 7:24 BFLH	01:00	6 30 03:06 0		0 03:06 06:36	ST	00:40 01	:23 02:23	03:23	01:09 00:40 01:23 01:00 01:41	02:23	05:23		02:35		02:35	06:3 06:4
S8 (Fr/Sa) BGAS 00:48 30		(Sa/So) 48 30 03:48	S8 (F		04:30	S8 (Sa/S	-/	S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30	04:21	S46 (Sa/S		S46 (Fr/Sa BSKR 01:27			a/So) 0 03:5		(Fr/Sa) F 01:35	30 04:	S47 (Sa 35 01:35 30	/So) 06:35	S47 (Fr BSW 0	/Sa) 1:47 30	04:47	S47 (Sa,	/So) 06:47	
BPKW 01:26	04:26 01:2	04:26 S41 A (Fr	BGAS	02:07	05:07	02:07	5:07	BSKR 01:30	05:00	01:30 06	6:30	BKW 02:08	04	4:38 02:08	04:3	8 BSW	01:41	04:	41 01:41	06:41	BSPF 0	1:53	04:53	01:53	06:53	
		von BSKR	Ů 00:26	Č Č 00:36 00:46	00:56	01:06 01:1	3	○ ○ 01:35 01:46	02:05	5 02:15	02:35	5 02:45	03:05	03:15	HAL 03:35	03:45	04:05	04:15	HAL 💍 04:35 04:46 0	H 04:56 0	5:06					
		BSGR o BSGR	00:28	00:37 00:47 00:38 00:48	00:58	01:08 01:2	2	01:36 01:47 01:37 01:52	02:07	02:16 7 02:22	02:37	6 02:46 7 02:52	03:07	03:22	03:36 03:37	03:52	04:07	04:22	04:36 04:47 0 04:37 04:48 0	4:58 0	5:07	-				
		BHAL BWKRR o	00:38	00:48 00:58	01:08	01:18 01:3	2 01:40	01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	02:17	7 02:32 02:40	02:47	7 03:02 03:10	03:17	03:32 03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32	4:47 04:58 0	5:08 0	5:17					
		BWKRR BWES BGB o	00:42	00:49 00:59 00:52 01:02 01:05 01:15	01:15	01:30 01:3	01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2	02:26 02:30 7 02:42	02:36 02:45	03:00	003:06 03:15	03:30	03:36 03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42	4:52 05:02 0	5:12 0	5:22					
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15	01:29 01:43	01:44	01:59	02:14 02:2	9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04:13	04:14				05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0							
		BOK BTP o	01:15 01:17	01:31	01:45 01:47	02:00	02:15	02:30 02:4	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:15 04:17	04:30	04:	45 05:01	05:11	05:21 05:31 0 05:22 05:32 0	05:410:	5:51	1				
		BTP BSKR o	01:22 01:34	01:33 01:45	$01:52 \\ 02:04$	02:02 02:14	02:34	02:44 03:0	2 03:02 4 03:14	1 03:34	03:44	4 04:04	04:14		04:44	04: 05:	52 05:03 04 05:15	05:13 (05:25 (05:23 05:33 0 05:35 05:45 0	5:43 0: 5:55 0:	5:53 5:05					
		nach S41 A (Sa	() (So)		Ö	WES	Ŏ	WES 0	WES		WES			Ŏ					0 0			_				
		von BSKR	00:26	00:46 00:56	01:06			01:46 02:0	0 02:15	HAL 02:35	02:45		03:15	HAL 03:35	03:45	04:	05 04:15	04:35	O4:45 05:05 0	5:15 0	5:35 05:45					
		BSGR o BSGR BHAL	00:28	00:47 00:57 00:48 00:58	01:08	01:22	01:37	01:52 02:0	02:16	02:37	02:52	2 03:07	03:22	03:36	03:52	04:	07 04:22	04:37	04:46 05:06 0 04:52 05:07 0	5:22 0	5:37 05:52	2				
		BWKRR o BWKRR	00:37	00:57 01:07	01:17	01:32 01:4	01:46	02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:32	2 02:40 02:47	03:02	2 03:10 03:17	03:31	03:40 03:47	04:01	04:09 04: 04:10 04:	16 04:31 17 04:32	04:46 (05:02 05:17 0	5:31 0: 5:32 0:	5:46 06:01	2				
		BWES BGB o	00:42 00:55	01:02 01:15 01:15 01:27	01:30 $01:42$	01:36 01:4	02:00 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	02:36	02:45 03:00 02:57 03:12	03:06	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 03:57 04:12	04:06	04:15 04: 04:27 04:	30 04:45 42 04:57	05:00 (05:12 (5:15 05:30 0 5:27 05:42 0	5:45 00 5:57 0	6:00 06:12 6:12 06:25	2				
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:44 01:58	01:5: 02:1:	9 02:14 3 02:28	02:29 02:4- 02:43 02:5	4 8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28	0	04:29 04: 04:43 04:	44 04:59 58 05:13	05:14 (05:28 (05:29 05:44 0 05:43 05:58 0	5:59 00 6:13 00	6:14 06:25 6:28 06:40	5				
		BOK BTP o	01:15 01:17	$01:31 \ 01:45 \ 01:32 \ 01:47$	02:00 02:01	02:1 02:1	5 02:30 7 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31		03:45 04:00 03:47 04:01		04:15 04:30 04:17 04:31	0	04:45 05: 04:47 05:	$00 05:15 \\ 01 05:17$	05:30 (05:31 (05:45 06:00 0 05:47 06:01 0	6:15 00 6:17 00	6:30 06:41 6:31 06:42	1 2				
		BTP BSKR o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14	02:3	2 02:32 4 02:44	02:52 03:0 03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44	(05:04 05:	14 05:34	05:44	05:52 06:02 0 06:04 06:14 0	6:34 0	6:45 06:55	5				
S	42 R (Fr/	nach (Sa)	0	WES Ö	WES	0	WES	O WES	3	O WES		O O		0 0		O C	0	0	0 0	0	0 0					
I	on SSKR			00:50 01:00			0 1 01:40	01:54 02:1		WES 0 02:24 02:40		02:54 03:10		WES 0 03:24 03:40	03:54		24	04:40 (
Ī	BTP o BTP	00:33 00:43 00:33 00:43	3 00:53	01:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57	02:09 02:2 02:11 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58	04:09	04:24 04: 04:27 04:	39 41	04:54 04:57 04:58	5:11							
Ī	BOK o BOK BGB o	00:35 00:45 00:36 00:46	6 00:56	01:05 01:15 01:06 01:16 01:20 01:30	01:32	01:4	2 01:58 7 02:02 1 02:16	02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16		03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46		03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16	04:170	04:32 04:	46	04:58 0 05:02 0 05:16 0	5:16							
Ī	BGB BWES	00:51 01:03	101:11	01:21 01:31	01:48	02:0	2 02:18	02:32 02:45 02:35 02:45 03:0	8	03:02 03:18	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02 04:18	04:32	04:48 05:	01	05:18	5:31							
I	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 5 01:27	01:37 01:47 01:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:38 02:48 03:0	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48	05:03 05: 05:07 05:	17 05:27 17 05:27	05:33 (05:37 ()5:47)5:47							
I		01:20 01:35	5	01:50 02:05		02:20 02:3	5	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:20	03:35	03:50	0 04:05	04:20	04:35 04:50	05:05	05:18 05:	28 05:38	05:48	5:58							
I		01:21 01:36 01:22 01:37	7 0	01:51 02:06 01:52 02:07		02:21 02:3 02:22 02:3	7	02:51 03:06 02:52 03:07	03:22	1 03:36 2 03:37	03:52	1 04:06 2 04:07	04:22	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50	6:00							
S	ach 42 R (Sa			HAL		() HAI		O HAL	0	Ö	O	Ö	Ŏ													
I	on SSKR STP o	00:20 00:30 00:33 00:43	0 00:40	00:50 01:00	01:10		01:40 01:54	01:54 02:1 02:09 02:2		WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54		WES 0 02:54 03:10 03:09 03:24		03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57	03:54	04:10 04:	24 04:40	04:54	05:10 05:24 0	5:40 0	5:54	06:10 06:24	06:24			
I	BTP BOK o	00:33 00:43 00:35 00:45	3 00:53	01:03 01:13	01:27	01:4	1 01:57 2 01:58	02:11 02:2 02:12 02:2	7	02:41 02:57 02:42 02:58		03:11 03:27 03:12 03:28		03:4203:58	04:120	04:28 04:	42 04:58	05:120	05:28 05:42 0	5:580	6:12	06:27 06:28	06:41			
Ī	BOK BGB o	00:36 00:46 00:50 01:00	6 00:56	01:06 01:16	01:32	01:4	7 02:02 1 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04:01 04:16	04:17 04:31	04:32 04: 04:46 05:	47 05:02 01 05:16	05:17 (05:31 (05:32 05:47 0 05:46 06:01 0	6:02 0 6:16 0	6:16 6:30	06:32 06:46	06:46			
I	BGB BWES	00:51 01:01 01:03 01:13	1 01:11 3 01:23	01:21 01:31 01:33 01:43	01:48 02:00	02.0	202.18	02.32 02.4	2	03-02 03-18	03:35	03:32 03:48 5 03:45 04:00	04:05	04.0204.18	04.32	04.48 05.	02 05 18	05.320	15.48 06.02 0	6.18 0	6.31	06:48 07:00	07:01 07:13			
I	BWKRR o BWKRR BHAL	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 5 01:27	01:37 01:47	02:03	02:08 02:1	8 02:33 5 02:34	02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03	04:08	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48	05:03 05: 05:10 05:	18 05:33 25 05:40	05:48	06:03 06:18 0 06:10 06:25 0	6:33 00 6:37 00	6:47 06:57 6:47 06:57	7 07:03	07:17 07:17			
I	BHAL BSGR o	01:11 01:26 01:20 01:35 01:21 01:36	5 01:28	01:41 01:56 01:50 02:05 01:51 02:06	02:05	02:11 02:2 02:20 02:3 02:21 02:3	02:35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05 02:51 03:06	03:11	1 03:26 03:35 0 03:35 1 03:36	03:41	1 03:56 04:05 0 04:05 1 04:06	04:11	04:26 04:41 04:35 04:50 04:36 04:51	04:56 05:05 05:06	05:11 05: 05:20 05:	26 05:41 35 05:50	06:05 (06:20 06:35 0	16:48 00	6:58 07:08	07:09 8 07:18	07:19 07:28			
I		01:21 01:36 01:22 01:37 O HAL	7 0	01:51 02:06 01:52 02:07 OHAL		02:21 02:3 02:22 02:3 () HAI	7	02:51 03:06 02:52 03:07 O HAL		2 03:37		2 04:07	04:21 04:22 Ŏ	04:37 04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07	06:21 06:36 0 06:22 06:37 0	6:50 0	7:00 07:10	07:20	07:30			
				J		J 11.11		5			J	<u> </u>		0 1 0	J			J	J U	<u> </u>	J J					

BADL				
	3/4	3	45	Schönefeld +
	- /	-		Königs Wusterhau
				Zeuthen
				Grünau
			85	Grunau
		L.	9	Schönefeld +
		4	45	Südkreuz
			46 8	Westend
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41		Ankunft
DAL	41	41	7	D-t-d III-6
			7	Potsdam Hbf
	42/44	42	7	Ankunft
				Potsdam Hbf
		44		Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld →
Diroz	1 - / -	1	9	Schönefeld +
		2		3chonereid 7
		2		Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
	В	2	20	Oranienburg
	B	3	1	
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	
		L.		Schönefeld +
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
Biller	1	1	25	Hennigsdorf
BATS	- (-	_		
BATS	1/2	1		Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
	'	2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
DDCII	1/2	2		Bernau
BBDF	1	1	2	Bernau
BBDF			5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
	′		46	Gesundbrunnen
		2	$\frac{46}{42}$	Ring ()
		-	46	75
		_		Königs Wusterhai
BBEV	3/4	3	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
				Spandau
		4	3	
		4	3	
		4	5	Westkreuz
		4	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			5 7 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	5 7 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			5 7 9 2 2	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BBFD BBFE	3		5 7 9 2 2	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
		3	5 7 9 2 2 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
BBFE	1/2	3 1 2	5 7 9 2 2 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder
		3 1 2	5 7 9 2 2 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8 2 8 8 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 8 8 9 9 9 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 4 5 9 4 5 9 4 8 9 8 9 8 9 9 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gerinau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 5 9 4 5 4 6 9 4 6 9 8 8 9 9 9 8 9 9 8 9 8 9 8 8 9 9 8 9 9 8 9 8 9 9 8 9 8 9 8 9 9 8 9 8 9 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 8 9 8 9 8 8 8 9 8 9 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grinau Schönefeld + Königs Wusterhar Schönefeld + Königs Wusterhar
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Südkreuz Westend
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 4 6 4 6 4 7 4 7 4 6 6 4 7 4 7 4 7 4 7 4	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Xeuthen Keinging Keing
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Ankunft
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Wannsee Schönefeld Fichinau Schönefeld Schönefeld Schönefeld Förigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 5 9 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 9 9 4 6 4 7 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau Oranienburg
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Wannsee Schönefeld Fichinau Schönefeld Schönefeld Schönefeld Förigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau

BBOS				
	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8 85	Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	2 8 85	Bernau
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
		4		Oranienhurg
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
			2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		-	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
			2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring 🖰
BBCF	1/2	1	46	Westend
		2		westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BCHS	C	5		Erkner
		6		Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
		0	÷	Mr+l
			9	Westkreuz
	(Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
				Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
				Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhause
DEIW	3/4	3	-40	Zeuthen
		L.	8	Zeutnen
		4	46 8	Westend
			8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰
	ı ′		8	Zeuthen
			85	Cuinou
		2	42	Ring O
		~	8	Birkenwerder
			0 5	Pankow
BFB	1 /0	1	80	r ankow
BFB	1/2		Ι.	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15		Strausberg Nord
		16		Westkreuz
BFFO	1/2	1		Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Wartenberg
			75 5	Wartenberg
		2	5	Westkreuz
١			-	Potsdam Hbf
			7	O II I I C
			7 75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	75 45	Ostbahnhof Ankunft
BFLH →	A		75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz
	A	11	75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft
			75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft
)			75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau
	A 1/2	13	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft
)		13	75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg
)		13	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
} ВFОН	1/2	13	75 45 45 9 9 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
)		13	75 45 45 9 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
} ВFОН	1/2	13 1 2	75 45 45 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau
} ВFОН	1/2	13	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1	75 45 45 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner
} ВFОН	1/2	13 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 45 9 1 1 1 3 3 3 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Syandau Syandau Syandau Syandau Syandau Oranienburg Erkner Erkner Erkner Syandsee Oranienburg Erkner Sytrausberg Nord
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Syandau Ankunft Erkner Syandau Syandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Wannasee
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld \$ Schönefeld \$ Schönefeld P Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 9 9 1 1 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld \$ Schönefeld \$ Schönefeld \$ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 5 7 9 1 1 1 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld → Spandau Wannsee Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 5 7 9 1 2 25	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld → Spandau Wannsee Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 5 7 9 1 1 1 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 1 2 2 5 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wensee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 2 2 5 7 9 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 2 2 5 2 6 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Fotsdam Hbf F

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen					
		2	8 8	Zeuthen Ankunft					
		2	85	Ankunft	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
	В	3	8	Birkenwerder			2	25	Teltow Stadt
					BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4	46	Westend			4	8	Birkenwerder Wannsee
				Birkenwerder			4	8	
BGB	A	1	1	Wannsee Blankenfelde	вно	1/2	1	41	Zeuthen Ring 🖰
			2	Blankenfelde	Biio	1/2	1	46	
			25	Teltow Stadt			2		Ring ()
			26	Teltow Stadt Ring 🔿			~	46	Königs Wusterhause
		2	42	Ring ()	BHPG	4/5	4	5	Ankunft
	В	3	46	Königs Wusterhausen		, .		5	Westkreuz
	ь	3	$\frac{41}{46}$	Ring () Ankunft					Strausberg Nord
		4	1	Oranienburg					Westkreuz
		1	2	Bernau			5		kein Zugverkehr
			25	Hennigsdorf	BHST	1/2	1		Erkner
			26	Waidmannslust Schönefeld →			L	9	Schönefeld >
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →			2	3	Spandau
	,		9	Schönefeld +	BHUM	1 /0	1	9	Spandau
		2	45	Südkreuz	BHUM	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			9	Spandau				25	Teltow Stadt
BGGS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg					Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg			2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf				2	Bernau
D 0 0 D		2	7	Ahrensfelde				25	Hennigsdorf
BGSE	51/52	$\frac{51}{52}$	75	Wartenberg Ostbahnhof					Waidmannslust
BGSS	1/2	1	41		BIP	1/2	1	41	Ring 🖔
BGSS	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen				46	Westend
			85	Grünau			2	42	
		2	42	Ring ()			╙	46	Königs Wusterhause
		-	8	Birkenwerder	BJB	3/4	3	3	Erkner
			85	Pankow				7	Strausberg Nord Ahrensfelde
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf				9	Anrensieide Schönefeld →
		2	3	Ankunft			4	3	Spandau
				Ankunft			1	5	Westkreuz
			7	Ankunft				7	Potsdam Hbf
	В	3	3	Erkner				9	Spandau
			5	Mahlsdorf	BJLB	1	1	1	Wannsee
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde		2	2	1	Oranienburg
BHAL	1/2	1	41	Ring Ö	BJUN	В	5	41	Ring 🖰
D	1/2	1	46	Westend				46	Gesundbrunnen
		2	42				6		Ring 🐧
			46	Königs Wusterhausen	BKAD	1 /0	1	46	Königs Wusterhause Westkreuz
BHBF	15/16	15	3	Erkner	BKAD	1/2	2	5	
	"		5	Strausberg Nord	BKBO	2	2	25	Strausberg Nord Teltow Stadt
			7	Ahrensfelde	DEVEO	4	4	25	Hennigsdorf
			9	Schönefeld +	BKHD	1/2	1	45	Südkreuz
		16	3	Spandau	Dittil	1/2	1	$\frac{10}{46}$	Westend
			5	Westkreuz Potsdam Hbf				47	Hermannstraße
			7				2	45	Schönefeld +
BHD	A	1	25	Spandau Ankunft				46	Königs Wusterhause
внр	A	1	25 25	Teltow Stadt				47	Spindlersfeld
			20	Regionalverkehr	BKLH	11/12	11		Spandau
		5	25	Ankunft			12		Erkner
			25		BKPK	1/2	1	3	Spandau
				Regionalverkehr			2		Erkner
BHED	1/2	1	1	Oranienburg	BKRW	3/4	3	2	Bernau
		2	1	Wannsee			4	2	Regionalverkehr Blankenfelde
BHEI	1/2	1		Ring ()	BKW	В	2	2 46	Ankunft
		L	46	Westend	Brw	_ B	_	46	Westend
		2	42	Ring ()		1	3	40	Regionalverkehr
BHER	1/2	L	46	Königs Wusterhausen	BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
BHER	1/2	1	41	Ring ()	132.111	_	~		
			$\frac{45}{46}$	Südkreuz Westend					Hennigsdorf
			$\frac{46}{47}$	Ankunft				26	Waidmannslust
		2	42	Ring ()	BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
		2	45	Schönefeld +		l ′	2	1	Wannsee
			46	Königs Wusterhausen	BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord
			47	Spindlersfeld				7	Ahrensfelde
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord				75	Wartenberg
	1	1		Westkreuz		1	2		Westkreuz
внн	1/2	1	75	Wartenberg	11	1		7	Potsdam Hbf
	"	2	75	Ostbahnhof Westkreuz	n			75	Ostbahnhof
вні	1/2	1	3	Westkreuz	BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	3	Erkner	11	1	2	26	Teitow Stadt
BHKM	3/4	3	3	Erkner	11	1		25	Hennigsdorf Waidmannalust
		ĺ		Strausberg Nord	BLIS	1/2	1	26	Waidmannslust Teltow Stadt
		1	7	Ahrensfelde	PLIS	1/2	1		Teltow Stadt Teltow Stadt
		L.	9	Schönefeld →			2	25	Hennigsdorf
1	1	4	3	Spandau	11		٦	26	Waidmannslust
			5	Westkreuz					
			5 7	Potsdam Hbf					
			5 7 9						

2 42 Ring C S Birkenwerder S Pankow S Birkenwerder S Pankow 2 1 Cranienburg S Crimau 2 Banken 2 B	DIDD	11 /0	1	2	D116-14-					W 1
BLST 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	DLILD	1/2	1			BOLS	A	1		
			2		Ankunft			2		
BLST 1/2 1 IRing ()					Buch			~		Spandau
S Zeuthen S Grünau 2 42 Ring 0 8 Birkenwerder 58 Pankow 32 koin Zu 8 Birkenwerder 58 Pankow 2 1 1 Wannsee 2 1 1 Oranienburg 2 1 Oranienburg 2 1 Oranienburg 2 2 Pertau 2 1 Oranienburg 2 2 Pertau 2 1 Oranienburg 2 2 Pertau 2 1 Oranienburg 2 2 Pertau 2 1 Oranienburg 2 1 Oranienburg 2 2 Oranienburg 2 2 Oranienburg 3 2 Strausberg Nord 4 5 Ankunft 5 Worstkreuz 9 3 Erkner 75 Ankunft 5 Varschauer Str. 9 Schönefe 5 Strausberg Nord 9 3 Ankunft 5 Ankunft	BLST	1/2	1	41	Ring 🖰		В-Е	\vdash		bei Vera
2 42 Ring ()					Zeuthen	BORB	A	30	1	Ankunft
BIWE 7/2 1 Wannsee 25 Palkow Palko				85					1	Wannsee
Buw 1/2 1 Vannsee 2 1 Oranienburg 3 4 5 Oranienburg 3 4 5 Oranienburg 3 4 5 Oranienburg 3 6 Oranienburg 3			2		Ring ()					kein Zug
BIME 1/2 1 Vannsee 2 5 Teltow S 2 6 Telto				8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
BMAH Z 2 Bernau 2 1 Oranienburg 2 Bernau 2 Berna	BIWE	1/2	1	1	Wannese				2	Blankent
BMAH 2/3 2 Bernau 2 Bornau 2 Bernau Berna	DLWL	1/2		1	Oranjenburg					
BMAZ	BMAH	2/3		2	Bernau			2	1	Oranienh
BMAZ		-/-	3	2	Blankenfelde			~	2	Bernau
2 7 Potsdam Hbf 5 Westkreuz 5 Westkreuz 5 Westkreuz 7 Ankunft 5 Westkreuz 7 Ankunft 5 Westkreuz 7 Ankunft 7 Anku	BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde				25	Hennigsd
5 Westkreuz 5 Westkreuz 7 Ahrensfelde 9 Schönef 9 Schönef 7 Ahrensfelde 1 1 Wannsee 1 2 1 Wannsee 1 2 3 Spandau 1 2 1 Wannsee 2 2 Hennigs 1 2 Strausberg 1 4 Westkreuz 2 2 Hennigs 2 Hennigs 2 1 Wannsee 2 2 Hennigs 2 2 H			2						26	Waidman
Table Tabl	BMDF	1/2	1			BOSB	D	8	3	Erkner
3 3 5 Strausberg Nord 5 5 5 5 5 5 5 5 5					Westkreuz				5	
3 3 5 Strausberg Nord 5 5 5 5 5 5 5 5 5			9		Warschauer Str.					
March Strausberg Nord Forestate Strausberg Nord Forestate Forestat		3 / 4		5	Strausberg Nord			<u>a</u>		Erknor
		3/4		5				ľ		Ankunft
BMEA 1/2 1 7 Ahrensfelde 2 7 Potsdam Hbf 1 1 8 Spandar 5 Westkrev 2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienburg 5 Potsdam Hbf 7 2 2 Bernau 5 Spandar 5 S			•	5					75	Wartenh
BMEX 1/2 1 Wannsee	BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E		3	Ankunft
BMEX 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienburg Spandau		l ′	2		Potsdam Hbf			11		Spandau
BMF	BMEX	1/2		1	Wannsee					Westkreu
BMM		i i		1					7	
BMM 6 6 8 Birkenwerder 8 2 2 2 Eltow 5 2 Eltow 5 2 Eltow 5 Eltow	BMF	1/2			Blankenfelde			L		Spandau
BMN					Bernau	BOSP	1	1		Spindlers
BMN	BMM	6	6	8		DOCC	1 /0	,		
2 2 2 Ring	DAGN	1 /0		8		БОЗЗ	1/2	1	26	Teltow S
2 2 2 Ring	BMN	1/2	1		Ring ()			2	25	Hennigsd
March Marc			2					-	26	Waidman
BMS			-		Königs Wusterhausen	BPDH	С	6		Ankunft
Schömefeld → 7 7 Ankums 7 7 7 Ankums 7 7 7 7 7 7 7 7 7	BMS	1/2	1		Erkner				7	Ahrensf
2 3 Spandau 3 5 Strausber 5 St		l ′		9	Schönefeld >>			7		
BNB			2		Spandau					Ahrensf
BNB				9	Spandau	BPEN	1	1		Strausbe
September Sept	BNB	A	1	1			- /	Ļ	5	Westkreu
B 3 25 Ankunft 4 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 2 6 Waidmannslust 25 Hennigsdorf 2 3 Spandau 25 Hennigsdorf 2 5 Schöneft 3 Spandau 2 5 Briken 2 2 Barken 3 Briken				2	Blankenfelde	ВРНО	1/2	1		
B 3 25 Ankunft 4 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 2 6 Waidmannslust 25 Hennigsdorf 2 3 Spandau 25 Hennigsdorf 2 5 Schöneft 3 Spandau 2 5 Briken 2 2 Barken 3 Briken				25	Teltow Stadt			2	2	Bernau
B 3 25 Ankunft 4 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 2 6 Waidmannslust 25 Hennigsdorf 2 3 Spandau 25 Hennigsdorf 2 5 Schöneft 3 Spandau 2 5 Briken 2 2 Barken 3 Briken			2	25	Teltow Stadt			~		
1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 2 Bernau 26 Waidmannslust 27 Hennigsdorf 28 Ernau 28 Birkenw 29 Spandar 20 Sp		В		25	Ankunft	BPIC	1/2	1		
2 Bernau 2 S Spandar 25 Hennigsdorf 2 S Spandar 2 S S S Spandar 2 S S S S S S S S S S S S S S S S S S		_								0.1
BNIS 3/4 3 7 Potsdam Hbf 4 7 4 Ahrensfelde 8 Birkenw 85 Ankumi 8 Birkenw 8 Birke			4	1	Oranienburg		-,-			Schonere
Section Sec			4		Bernau		-,-			Spandau
No.			4	25	Bernau Hennigsdorf			2	3 9	Spandau Spandau
BNIW 1/2 1 1 Wannsee 2 2 Blanken 8 Zeuthen 2 4 Ring 0 4 4 Keing 0 4 Keing 0 4 4 Keing 0 4				25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust	BPKW		2	3 9 2	Spandau Spandau Bernau
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BNIS	3/4	3	25 26 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf	BPKW		2	3 9 2 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe
BNG		ľ	3	25 26 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde	BPKW		2	3 9 2 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft
5 Westkreuz BPLA 1/2 1 4 Ring O 8 Zeuthen 8:5 Grünau 2 42 Ring O 8 BPLA 1/2 1 4 Ring O 8 Zeuthen 8:5 Grünau 2 42 Ring O 8 Brenau 1 1 Wannsec 2 42 Ring O 45 Schönefeld → 45 Schönefeld → 45 Schönefeld → 47 Spindlersfeld BPOE 1/2 1 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg 2 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof B 14 I Oranion 1 Ankum 2 Bernau 12 42 Ring O 8 Zeuthen 8 Grünau 12 42 Ring O 8 Birkenwerder 5 Spandau 5 Westkreuz 7 Ostbahnhof 6 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam BPRS A 1 2 Blanken BPRS A 2 Brenau 4 25 Hennigs 26 Waidma 26 Waidma 27 Potsdam 27 Hennigs 28		ľ	3 4 1	25 26 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee	BPKW		2	3 9 2 8 85 2	Spandau Spandau Bernau Birkenwe <mark>Ankunft</mark> Blankenf
BNK	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg	BPKW		2	3 9 2 8 85 2 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen
45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 2 42 Ring O 45 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld 47 Ahrensfelde 75 Wartenberg 2 7 Potsdam 47 Ahrensfelde 75 Wartenberg 12 1 Zehlen 26 Teltow 26 Teltow 27 Teltow 27 Teltow 28 Teltow 28 Teltow 29 Teltow 20 Teltow	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord		1/2	1 2	3 9 2 8 85 2 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau
46 Westend 2 42 Ring © 8 Birkenw 55 Pankow 8 BOKS 7 Strausberg Nord 1 Ankunf 2 Both Nord 1 Ankunf 2 Both Nord 2 Both Nor	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O		1/2	1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen
2 42 Ring 3 5 Pankow 3 7 Potsdam 3 7 Potsdam 3 7 Potsdam 3 8 Pankow 3 9 Pankow 3	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz		1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau
A5 Schönefeld A6 Königs Wusterhausen A7 Spindlersfeld BPOE 1/2 1 7 Ahrensfelde 7 Ahrensfelde 7 Ahrensfelde 7 Ahrensfelde 2 Feltow 2	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend		1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö
46 Königs Wusterhausen	BNIW	1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße		1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe
Marticle BPOP A 11 Wannse A Wartenberg BPOP A 11 Wannse BPOP A 12 Belanken BPOP A 12 BPOP A 14 BPOP A 15 BPOP 15 BPOP A 1	BNIW	1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 7 1 5 41 45 46 47 42	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O	BPLA	1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85	Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow
BNPL 1/2 1 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg 25 Teltow \$ 26 Telt	BNIW	1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schömfeld *	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Ceuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe
7 Ahrensfelde 25 feltow 26 feltow 27 feltow 26 feltow 26 feltow 27 feltow	BNIW	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Ceuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam
7 Potsdam Hbf 26 Teltow 1 In Ring 2 Bernau 25 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Hennigs 28 Hennigs 28 Hennigs 29 Hennigs 29 Hennigs 20 Waidma 20 Hennigs	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schömefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Grünau Grünau Wannsee Potsdam Wannsee
7 Potsdam Hbf 26 Teltow 1 In Ring 2 Bernau 25 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Hennigs 28 Hennigs 28 Hennigs 29 Hennigs 29 Hennigs 20 Waidma 20 Hennigs	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Grünau Grünau Wannsee Potsdam Wannsee
BOK F 11 41 Ring C 2 Bernau 25 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 26 Ankunf 27 Ellow 28 Ellow 29 Ellow 29 Ellow 29 Ellow 29 Ellow 20 Ellow	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPLA	1/2	1 1 2 1 2 11	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Grünau Grünau Wannsee Potsdam Wannsee
BOK F 11 41 Ring C S Zeuthen S Grünau 25 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 26 Ankunf 27 Markunf 28 Markunf 28 Markunf 29 Markunf 29 Markunf 20 Marku	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Ahrensfelde Wartenberg Westlend Watenberg Westlend Westkreuz	BPLA	1/2	1 1 2 1 2 11	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Schlend
S Zeuthen 2 Bernau 25 Hennigs 2 Waldma 25 Hennigs 26 Waldma 26 Male 27 Male 27 Male 28	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 7 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Portsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Schlend
S5 Grünau 25 Hennigs 26 Waidma 26 Ankunf 27 Ankunf 28	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 75	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Toranien
12 42 Ring 2	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 7 75 41	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1	Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow A Ankunff
S Birkenwerder S Birkenwerder S Birkenwerder S S Pankow BPRS A 1 2 Blanken S S Pankow S S Pankow S S Pankow S S S S S S S Pankow	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 41 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Steuthen	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 26 1	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Ankunft Bernau
S Pankow BPRS A 1 2 Blanken S Pankow BPRS A 1 2 Blanken S Pankow BPRS A 1 2 Blanken A 1 2 Bl	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 41 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring Ö Zeuthen Grünau	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ó Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Oranienb Ankunff Bernau
5 Westkreuz	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 7 7 1 1 5 4 1 4 5 4 4 4 7 7 5 7 7 5 7 7 5 4 1 8 8 5 4 1 8 8 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ①	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 41 8 85 42 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Arensfe Bernau Hennigab Waidman Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft
5 Westkreuz	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 75 41 85 42 85	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 85 41 8 85 42 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Ahrensfe Bernau Hennigab Waidman Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft
75 Ostbahnhof	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Stüdkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 26 1 2 2 2 6 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Waidmar Ankunff Bernau Hennigsd Waidmar Ankunff Blankenf Blankenf
5 Westkreuz 26 Waidma 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 4 8 Birkenw	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 75 5 41 8 8 5 41 8 8 5 4 8 8 5 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Portsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz	BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 A A	2 1 2 1 1 2 11 14	3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Granienh Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft Blankenf Teltow S
7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof E 3 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 8 BPWA 3/4 3 8 Zeuthen 9 Schönefe 9 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 5 Pankow 55 Pankow	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 A A	1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 3 2 2 1 1 3 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 26 2 25 26 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benakenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Grünau Hennigsd Waidmar Ankunff Blankenf Teltow S
75 Ostbahnhof	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 A A	1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 3 2 2 1 1 3 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 26 2 25 25 25 25	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Waidmar Ankunft Bernau Hennigsd Waidmar Teltow S Bernau Hennigsd
E 3 3 Erkner 9 Schöner 5 Strausberg Nord 4 8 Birkenw 7 Ahrensfelde 85 Pankow	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 41 8 8 5 8 5 8 5 7 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld ★ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Dirkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz	BPLA BPOE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 3 1 3 4 4	3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 26 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfel Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow
5 Strausberg Nord 4 8 Birkenw 7 Ahrensfelde 85 Pankow	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 5 7 7 5 41 88 85 7 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz	BPLA BPOE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 3 1 3 4 4	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 4 2 2 2 5 6 1 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfel Potsdam Wannsee Blankenfr Teltow S: Teltow S: Zehlend Teltow S: Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Ankunff Blankenfr Teltow S: Spernau Hennigsd Waidman Ankunff Blankenfr Teltow S: Teltow S: Coranienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Acuthe Blankenfr Teltow S: Bernau Hennigsd Waidman Acuthe Bernau Hennigsd Waidman Acuthe Bernau Be
	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 44 46 47 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Vestend Hermannstraße Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof	BPLA BPOE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 3 1 3 4 4	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 4 2 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Bernau Ring O Seuthen Fernau Wannsee Blankenf Zetthen Grünau King O Seuthen Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow S Bernau Hennigse Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigse Waidmar Zeuthen Grünau Geschönef Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau
4 75 Wartenberg 9 Spandau	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 44 46 47 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wannsfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ○ Zeuthen Grünau Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Fotsdam Hbf Ostbahnhof Fotsdam Hbf Ostbahnhof	BPLA BPOE BPOP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 1 2 11 14 14 3	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 4 2 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Bernau Ring O Seuthen Fernau Wannsee Blankenf Zetthen Grünau King O Seuthen Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow S Bernau Hennigse Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigse Waidmar Zeuthen Grünau Geschönef Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau
	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 3	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Zeuthen Grünau Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spindlersfeld Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Servinau Ring ⊙ Strausberg Nord Ahrensfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Spandau Fotsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Fotsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BPLA BPOE BPOP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 1 2 11 14 14 3	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 2 5 2 6 6 6 7 2 6 7 6 7 8 5 7 8 5 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benakenfe Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Vannsee Blankenfr Teltow S Te

		1	9	Erkner
		2		Schönefeld → Spandau
		-	9	Spandau Spandau
	B-E	Н	Ŭ	bei Veranstaltungen
BORB	A	30	1	Ankunft
				Wannsee
		32		
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		9		Schönefeld →
		9	75	Erkner Ankunft
			75	Wartenberg
	E	10	75 3	Wartenberg Ankunft
	-	11	3	Spandau
			5.	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
				Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	'		26	Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft
				Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
				Ahrensfelde
BPEN	1	1		Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BPHD	1/2	1		Blankenfelde
				Zeuthen
		2	2	Bernau
				Birkenwerder
BPIC	1/2	1		Erkner
		2	9	Schönefeld →
		2		Spandau
DDIGI	1 /0	1		Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau Birkenwerder
			8 85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
		1-	8	Zeuthen
			85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring ()
	-,-			
			8	Zeuthen
			8	Zeuthen Grünau
		2	8 85 42	Zeuthen Grünau
		2	8 85 42 8	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
		2	8 85 42 8	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
BPOE	1/2	1	8 85 42 8 85	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde
		1 2	8 85 42 8 85	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf
	1/2 A	1	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee
		1 2	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		1 2	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		1 2 11	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BPOE BPOP		1 2	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
		1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Ankunft
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 26 1	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 1 2 2 25 25	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Warnsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОР	В	1 2 11 12	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Ankunft
ВРОР	A	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahnenselde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
ВРОР	В	1 2 11 12	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
ВРОР	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Teltow Stadt Dernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Wannienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Tenes Te
BPOP	A B	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankuntt Blankenfelde Teltow Stadt Usernauf
ВРОР	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Grant Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen
BPOP	A B	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Usadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOP	A B	1 2 11 12 14 3	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wannenburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Sernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Sernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Usadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB	BRB	1/2	1	3	Spandau
BRD			2		Erkner
BRGT	BRD	1/2	-		Spandau
BRH 1/2 1 3 3 5 5 5 BRST 1/2 1 1 1 1 1 BRW 1/2 1 7 7 4 7 7 BRAL 1/2 1 1 1 1 1 BSAL 1/2 1 1 1 1 1 BSAL 1/2 1 1 1 1 1 BSAL 1/2 1 2 1 1 1 BSAP 3/4 3 3 5 1 BSAP 4 3 5 1 BSAP 4 3 5 1 BSAP 4 3 5 BSAP 4 3 5 BSAP 4 3 5 BSAP 4 4 5 BSAP 4 5 5 BSAP 4 6 6 BSAP 4 6 BSAP 7 1 1 BSAP 1/2 1 BSAP 1/2 1 1 BSAP 1/2 BSAP 1/2 1 BSAP 1/2 1 BSAP 1/2 1 BSAP	BRCT	1			
BRH	Ditto 1	1	1		
BRST	BRH	1/2	-		Spandau
	DDOM	1 (0		3	Erkner
BRW	BRST	1/2		1	Oranienburg
2 7 Potsdam Hbf	BRW	1/2	1	7	
S Seuthen S Grünau 2 42 Ring C 8 Birkenwerder 55 Pankow 55 Pankow 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 Spa			-	7	Potsdam Hbf
Sirkenwerder Sirk	BSAL	1/2	1	41	Ring ()
Sirkenwerder Sirk				8 85	Zeuthen
S Birkenwerder S5 Pankow			2		
BSAP				8	Birkenwerder
Strausberg Nord	2012				
	BSAP	3/4	3	8	
BSC				7	Ahrensfelde
Section				9	Schönefeld >>
			4	3	Spandau
SSC				7	Westkreuz Potsdam Hbf
BSC					
BSCF	BSC	1/2			Blankenfelde
S Seuthen S Criman S Seuthen S Criman S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Pankow S Pank	DOOR	0 / 4			Bernau
S Seuthen S Criman S Seuthen S Criman S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Pankow S Pank	BSCF	3/4	3	46	
S Grünau					
Simple				85	Grünau
BSLS			4		Schönefeld +
Section			*	46	Westend
BSLS					Birkenwerder
BSLS				85	Pankow
Solution	DCTC	1/9	1		Spandau
BSDE	Dolo	1/2		1	Oranienburg
2 25 Hennigsdorf	BSDE	1/2	1		Teltow Stadt
BSDG					Teltow Stadt
BSDG			2		Hennigsdorf
Second 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSDG	1/2	1	1	Wannsee
12 42 Ring					
12 42 Ring				1	
1	BSGR	11/12		1 41	Ring ()
1	BSGR	11/12	11	1 41 46 42	Ring () Westend
BSKR			11	1 41 46 42 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen
BSKV			11	1 41 46 42 46 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee
14 15 15 15 15 15 15 15	BSGV	1/2	11 12 1 2	$\frac{42}{46}$ $\frac{1}{1}$	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg
12 42 Ring 0 46 Königs Wusterhausen 1	BSGV	1/2	11 12 1 2	42 46 1 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg
BSKV	BSGV	1/2	11 12 1 2 11	42 46 1 1 41 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
BSKV	BSGV	1/2	11 12 1 2 11	42 46 1 41 45 46 42	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 2 Pernau 25 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 26 Waidmannslust 27 Waidmannslust 28 Waidmannslust 28 Waidmannslust 28 Waidmannslust 26 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 4 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 27 Wannsee 29 Ankunft 3 Erkner 29 Ankunft 3 Ferkner 29 Ankunft 47 Ankunft 47 Ankunft 47 Ankunft 47 Ostbahnhof 27 Teltom Stadhhof 27 Teltom Stadhhof 27 Teltom Stadhhof 27 Wattenberg 28 Penadau 28 Penadau 28 Penadau 28 Penadau 28 Penare 29 Penadau 28 Penadau 28 Penadau 28 Penare 29 Penadau 28 Pe	BSGV	1/2	11 12 1 2 11	42 46 1 41 45 46 42 45	Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld +
BSNH 26 Teltow Stadt 2	BSGV BSKR	1/2	111 12 1 2 111	42 46 1 41 45 46 42 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
Second S	BSGV BSKR	1/2	111 12 1 2 111	42 46 1 41 45 46 42 45 46 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
SSNF	BSGV BSKR	1/2	11 12 12 11 12	42 46 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
SSNF	BSGV BSKR	1/2	11 12 12 11 12	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
S S Zeuthen S S S S S S S S S	BSGV BSKR	1/2	11 12 12 11 12	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
25 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 27 Teltow Stadt 28 Teltow Stadt 28 Teltow Stadt 29 Teltow Stadt 20 Teltow St	BSGV BSKR BSKV	1/2	11 12 11 12 11 12 12	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
26 Waidmannslust	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 1 2 11 1 2 1 1 2 6 8	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 27 Teltow Stadt 28 Teltow Stadt 28 Teltow Stadt 28 Teltow Stadt 28 Teltow Stadt 29 Teltow Stad	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 1 2 11 1 2 1 1 2 6 8	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefold + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSO 1/2 1 41 Ring ⊕ 2 42 Ring ⊕ 8 A 1 3 Ankunft 3 Erkner 9 Ankunft 9 Schönefeld → 1 47 Ankunft 48 Ankunft 48 Ankunft 48 Ankunft 49	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 1 2 11 1 2 1 1 2 6 8	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Hennigsdorf Waidmannslust
BSO	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 11 2 11 1 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BSPA	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 11 2 11 1 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld +) Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainnsee Teltow Stadt
BSPA A 1 3 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 9 Schönefeld † BSPF 1 1 47 Ankunft 47 Hermannstraße BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKR BSKV BSNF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 1 3	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 25 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
2 9 Ankunft 9 Schönefeld + 1	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 1 1 2 6 8 8 3 4 4	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 45 46 41 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
Sept	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 44 45 46 46 46 47 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
BSPF 1 1 37 Ankunft 47 Hermannstraße BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 1 1 2 3 3 4 4 1 2 1	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 1 1 2 3 3 4 4 1 2 1	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Ankunft Kestend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Ring O Ring O Ankunft Erkner Ankunft
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2	111 12 1 2 1 1 1 2 1 1 2 3 4 4 2 1 2	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 43 44 45 46 46 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner 2 Spandau 2 3 Erkner 2 Spandau 3 Erkner 3 Spandau 3 Erkner 3 Spandau 3 Erkner 3 Erkn	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 112 111 12 112 112 112 112 112 1	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9	Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Rang Roman
75 Wartenberg 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner 2 3 Erkner 3 Spandau 3 Spandau 3	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 112 111 12 112 112 112 112 112 1	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Köstend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Hernmannstraße Potsdam Hbf
BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 11 12 11 12 11 2 1 2 1 2 1 2	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 47 47 47 7 75	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Kestend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Ring () Ankunft Erkner Ankunft Brhonefeld + Ankunft Hermannstraße Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof
9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 11 12 11 12 11 2 1 2 1 2 1 2	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Köstend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde
	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	111 12 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 47 7 7 7 7 5 3	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau
	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	111 12 112 11 12 11 12 1 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 12	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 43 43 43 44 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erknere Ankunft Berkener Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau

BSTN	1	1		Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	-	41 8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1		Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
		9	5	Ankunft
BSW	- / /	3	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	$\frac{45}{46}$	Schönefeld +
				Königs Wusterhause
			47	Spindlersfeld
			47	Ankunft Spindlersfeld
			47 8	Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	9	kein Zugverkehr
	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-, -	6	45	Südkreuz
		-	$\frac{45}{46}$	Westend
			47	Hermannstraße
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	,		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
		4	3	Spandau
				Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰
			45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring ()
			45	Schönefeld →
BTLS	- /	_	46	Königs Wusterhause Ankunft
BTLS	1/2	1	26	Ankunft
		2		Waidmannslust
		2	25 25	Ankunft
BTOR	1/2	1	25	Hennigsdorf
PIOK	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			2 25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
		~	2	Bernau
				Hennigsdorf
				Waidmannslust
	A	1	41	Ring ()
RTP		-	85	Ring () Grünau
BTP			8	Zeuthen
втР		3		Schönefeld +
втР		3	9	
втр	В	3	9 42	Ring (5
втр	В		42 8	Ring () Birkenwerder
втр	В		42 8 85	Ring () Birkenwerder Pankow
		2	42 8 85 9	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau
BTP		2	42 8 85 9	Ring () Birkenwerder
		2	42 8 85 9 75	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft
		2	42 8 85 9 75	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft
BWAB	11/12	2 4	42 8 85 9 75	Ring Ö Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ostbahnhof
	11/12	2 4	42 8 85 9 75 75 75 75	Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg
BWAB		2 4 11 12	42 8 85 9 75 75 75 75	Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft
BWAB	11/12	2 4 11	42 8 85 9 75	Ring Ö Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BWAB BWAI	11/12	2 4 11 12	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt
BWAB	11/12	2 4 11 12	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Ring ()
BWAB BWAI	11/12	2 4 11 12 1 2	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1 26 41 46	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Ring () Gesundbrunnen
BWAB BWAI	11/12	1 1 1 2	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1 26 41 46	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt

BWES				
	1/2	1	41 46	Ring ()
			46	Gesundbrunnen Ankunft
		2	42	Ankunft Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	46 41	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring () Gesundbrunnen
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring Ö
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1 2	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
D W I	3/4	4	46	Königs Wusterhausen Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWIN		1	26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring ()
		12	46	Westend Ring ()
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
				Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
	-	4	3	Erkner
				Ahrensfelde
BWM	1./0		9	Schönefeld +
D W M	1/2	1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1 25	Oranienburg
			26 26	Hennigsdorf Waidmannslust
		4	1	Wannsee
				Teltow Stadt
BWRS		L	26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		2	3	Erkner Mahlsdorf
			75	Wartenberg
1			75	Wartenberg
	В	3	75 3	Wartenberg Ostbahnhof
	В	3	3 5	Ankunft
	В	3	3 5	Ankunft Ostbahnhof
	В	3	3 5 75 75	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau
	В		3 5 75 75 3 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz
	В		3 5 75 75 3 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
	В		3 5 75 75	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BWSS	В	4	3 5 75 75 3 5 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf
BWSS	A	1 2	3 5 75 75 3 5 7 75 9	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Ankunft
BWSS		1 2 3	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWSS	A	1 2 3 4 11	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	A B	1 2 3 4 11 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	A	1 2 3 4 11 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow
	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
BWT	A B	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranionburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 5 2 2 25	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 75 3 5 7 7 5 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönew Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 5 2 2 25	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1	Ankunft Oratbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Oranienburg
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Potsdamer Doranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Oranienburg Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 75 75 9 7 1 1 7 5 5 2 2 25 26 1 1 1 2 2 2 5 7 5 7 5 5 5 7 5 5 5 6 7 5 7 5 7 5 7 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 75 7 75 9 7 1 1 7 5 2 2 25 26 2 2 25 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönew Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 75 75 7 75 9 7 1 1 2 2 5 2 2 5 2 6 2 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Serher Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	3 5 75 75 7 75 9 7 1 1 7 5 2 2 25 26 2 2 25 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Ankunft
BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	3 5 75 75 75 7 75 9 7 1 1 2 2 5 2 2 5 2 6 2 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Serher Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

		Vа		verkehr
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Grünau Schönefeld →
		4		Südkreuz
		-1	8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41		Ankunft
		42	7	Potsdam Hbf
BAGL	1/2	1	9	kein Zugverkehr Schönefeld →
DAGL	1/2	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
	3/4	3	25	Teltow Stadt Oranienburg
	3/4	4	2	Bernau
		-	25	
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
BARF	1	1		Spandau Teltow Stadt
DARL	1	1	25 25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
	,	2		Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
BBDF	1	2	2	Bernau Ostbahnhof
БББГ	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
		_		Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2		Ring 🔿
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde Schönefeld →
		4		Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BBFD	3	3		Ankunft
			2	Bernau
BBFE	1/2	1		kein Zugverkehr
BBGT	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
	-/-	2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
		6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
BBMW	3/5	3	8	Bernau Grünau
LDW W	3/5	3	9	Grunau Schönefeld →
		5	46	Königs Wusterhausen
	4	4	46 8	Südkreuz
				Pankow
BBOR	1 /0	1	9	Spandau
ьвок	1/2	2	1	Oranienburg Wannsee
BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
		2		Blankenfelde
	_		8	Grünau
	В	3	2	Bernau
		4	8	Pankow Oranienburg
		-	25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
				Blankenfelde
BBU	1/2	1		Blankenfelde
DDITE		2	2	Bernau
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
		1	-1 L	** estenu

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	9	Ahrensfelde Schönefeld →
	7/8	7	9	kein Zugverkehr
	.,0	8	7	Potsdam Hbf
		-	9	Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Ostkreuz
	2.4	32 34		kein Zugverkehr
BEBD	34	2	25	Teltow Stadt
DEDD		_	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Känige Wueterhausen
		4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰
		_	8	Grünau
		2	42	Ring () Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
D1 D	1/2	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	,	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
		2	75	Wartenberg Ostbahnhof
		2	7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13	11		kein Zugverkehr
+	,	13	9	Ankunft
			9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
DDDII	1 (0	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
Direc	1/2	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
	,		9	Schönefeld →
		6	7	Potsdam Hbf
n n a m m	/		9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee Blankenfelde
			⊿ 25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46 8	Königs Wusterhausen
	3/4	2	8	Ankunft Pankow
	3/4	4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
DOD	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	42	Ring O
	2/1	_	42	Halensee
	3/4	3	41	Ring () Oranienburg
		4	2	Bernau
				Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld →
		2		Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
	- /-	2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1 2	7	Potsdam Hbf
BGSE	51/52	2 51	7 75	Ahrensfelde Wartenberg
LGOE	01/02	52	75	Wartenberg Lichtenberg
BGSS	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	1	8	Grünau
		2	42	Ring ()
		L		Pankow
BGWD	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	0./4	2		kein Zugverkehr
	3/4	3	7	Ahranefalda
BHAL	1/2	1	7	Ahrensfelde Ring () Ring () Westend
LIME	1/2	1	41	Ring () Westend
		l l	41	Westend
			41	westend
		2	42 42	Ring () Ankunft

BHBF	15/16	15		Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
		16	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
	, -		25	Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
DILLD	1/2	2	i.	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ()
DILLI	1/2	1	41	XXtd
		2	41	Westend Ring ()
	- (-		42	King ()
BHER	1/2	1	41	Ring ()
			41	Westend Südkreuz
			46	Sudkreuz
		2	42	Ring 🖔
				Königs Wusterhause
BHGM	1	1		Strausberg Nord
				Mahlsdorf
ВНН	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg Ostkreuz
BHI	1/2	1	3	Ostkreuz
	-/-	2	3	Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
DUVM	3/4	3	9	Schönefelde +
		_		Schonereide 7
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2		Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4	1	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
D 0	1,0	1		Mahlsdorf
		5	-	koin Zugwerkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld >
риэт	1/2	2		Spandau
******			9	Spandau
BHUM	1/2	1	2	Wannsee
				Blankenfelde
		_		Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring () Westend
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld ≯ Potsdam Hbf
		4	7	Datadam III.f
				Potsdam nbi
		-	9	Spandau
BJLB	1/2	1		Spandau
BJLB	1/2		9	Spandau Wannsee
	,	1 2	9 1 1	Spandau Wannsee Oranienburg
BJLB BJUN	1/2	1 2 5	9 1 1 41	Spandau Wannsee Oranienburg Ring ()
	,	1 2	9 1 1 41	Spandau Wannsee Oranienburg Ring ()
BJUN	5/6	1 2 5 6	9 1 41 42 42	Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Halensee
	,	1 2 5 6	9 1 1 41	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf
BJUN	5/6	1 2 5 6	9 1 41 42 42 5 5	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord
BJUN	5/6	1 2 5 6	9 1 41 42 42 5 5	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt
BKAD BKBO	5/6	1 2 5 6 1 2	9 1 41 42 42 5 5 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
BJUN	5/6	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BJUN BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
BKAD BKBO	5/6	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BJUN BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2	1 2 5 6 1 2 2 1 1 2	9 1 41 42 42 5 5 25 26 46 46 3 3	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
BJUN BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2	1 2 5 6 1 2 2 1 1 1 1 1 1	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH	5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2	1 2 5 6 1 2 2 1 1 12 1 1 2	9 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 2 3	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 12 3 4	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 3 3 3 3 2 2	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH	5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 2 3	9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 2 2	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12 1/2 3/4	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $	9 1 1 41 42 42 5 5 5 46 46 3 3 3 3 2 46 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 12 3 4	9 1 41 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 46 46 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BKRW	5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 2 2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 11 \\ 12 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $	9 1 41 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 46 46 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12 1/2 3/4	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $	9 1 41 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 46 46 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhaus Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	10	Ostbahnhof
		~	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Bernau
TO X O CO	- /	2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring Ö
		_	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	l	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L.	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
DMEA	1/2	2	÷	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	-	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	-,-	1	41	Westend
		2	42	Ring O
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		*	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	,	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1		Wannsee
	L	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
	<u>L</u> _	L.	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		Ļ	46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
BNPL	1/2	1	46	Königs Wusterhause Mahlsdorf
DNPL	1/2	1	7	Mahlsdort Ahrensfelde
		2	7	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
BOK	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8	Grünau
		12	42 42	Ring ()
			42	Halensee
	L	L	8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	L_	6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		4	7	Ahrensfelde Mahlsdorf
		44		
DOTO	Α	7	۵.	
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
		2	9	Spandau
	A			Spandau Ankunft
BOLS		2	9 1 1	Spandau

D E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2	2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau Bernau Bernau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgerkehn Stadt Hennigsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Schönefeld Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2	Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8	Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld *
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1 1/2 1/2 1/2	7 1 2 1 2 1 2 1	7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Spandau
1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 5 2 2 9 9 9	kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	1 2 1	9 9 2 8 2	Schönefeld → Spandau
1/2	2 2 1	9 2 8 2	Spandau
,	1 2	2 8 2	Donnou
,	2	8	
1/2	1	2	Ankunft
1/2	1	8.	Blankenfelde
1/2	-		Grünau
	2	41	Ring 🖔
	2		Grünau
		42	Ring 🖔
		42	Halensee
_			Pankow
1/2	1	7	Ahrensfelde
A	2	7	Potsdam Hbf
A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
		25	Teltow Stadt
	12		kein Zugverkehr
В	13 14	\vdash	kein Zugverkehr
	14	1	Oranienburg
		2	Bernau
	_	25	Hennigsdorf
Α	1	2 25	Blankenfelde
В	3	2 5	Teltow Stadt Bernau
ь	4	⊿ 25	Hennigsdorf
3/4	3	8	Grünau
J, 1	١	9	Schönefeld →
	4		Pankow
		9	Spandau
1/2	1		Ostkreuz
	2		Erkner
1/2			Ostkreuz
			Erkner
1	1	2	Blankenfelde
1 /-	-	2	Bernau Ostkreuz
1/2			Ostkreuz Erkner
1 /0			Wannsee
1/2	2		Oranienburg
1/9		7	Ahrensfelde
-/-	2	7	Potsdam Hbf
1/2		41	Ring ()
, -	ľ		Grünau
	2	42	Grünau Ring O
			Halensee
			Pankow
3/4	3		Ahrensfelde
	Ļ	9	Schönefeld +
	4		Potsdam Hbf
	-		Spandau
1 /0		2	Blankenfelde Bernau
1/2	3	46	Königs Wusterhausen
		8	Grünau
1/2 3/4	-	9	la
			Schönefeld →
	4	46	Südkreuz
	4	46 8	Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau
	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 2 1	1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 3 3 3 3 3 3 4 6 3 3 4 6 3 3 4 6 3 3 4 6 3 6 3 3 4 6 3

BSLS 1/2 1 Wannace 2 1 Oranicaburg 2 1 Oranicaburg 2 2 Ennange 2 2 Ennange 3 3 8 Grünau 4 Ring O 4										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	Wannsee
Solid 1										
BSDE	BSLS	1/2						2	1	Oranienburg
Barriago	BSDE	1/2		25	Teltow Stadt					Bernau
BBDG	DODE	1/2	2	25	Hennigsdorf					
BSGR 11/12 1 4 Ring O 1 2 4 Ring O 2 4 Ring O 5 5 6 6 4 4 6 7 6 6 6 6 7 6 6 6	BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A	1		Ring ()
BSGN 1/12 1 4 Ring O 1 2 1 4 Ring O 5 5 6 6 6 7 6 6 6 6 6 6								3		
BSGV 1/2 1 Wansee	BSGR	11/12	11	41	Ring O			-	9	Schönefeld >
BSKR 11/12 1 1 1 1 1 1 1 1 1			10	41	Westend Ping (5		В	2		Ring ()
BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49	BSGV	1/2		1	Wannsee					
BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49	DDG (1/2			Oranienburg	DWAD	11/19		9	Spandau
Section 1	BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔	DWAD	11/12		75	Ankunft
BWAI 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1										
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Ha			10	46	Ankunft Bing (5	BWAI	1/2		1	Oranienburg
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Ha			12	46	Königs Wusterhausen		- /-	~	1	
25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 2 Westend 2 42 Ring © 43 Ring © 44 Ring © 44 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 46 Ring Reward 46 Ring Reward 46 Ring Reward 46 Ring Reward 47 Ring © 47 Ahrensfelde 47 Ring © 48 Ring © 48 Ring © 48 Ring © 49 Ring	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/2			Ring ()
2 2 3 3 6 7 6 8 8 8 6 8 8 8 6 8 8				25	Teltow Stadt			-		
BSNF 6/8			2			BWES	1/2	1	41	Ring ()
BSNH 3/4 3 Oranienburg 25 Hennigsdorf 4 Wannase 25 Teltow Stadt BSO 1/2 1 4 Ring 0 8 Ring	BSNE	6/8		25					41	Ankunft
2 Halensee 2			3	1	Oranienburg			2	42	Ring ()
BSO		-/-			Hennigsdorf				42	Halensee
BSO 1/2 1 4 Ring C 2 4 Ring C 3 Westend 2 4 Westend 2 4 Ring C 3 Schönefeld + 2 3 Schönefeld + 3 3 5 Schönefeld + 3			4		Wannsee	BWH		1	41	Ring ()
1	D.0.0	- /-	L						42	Ring ()
2 2 2 2 2 2 3 3 3 3	BSO	1/2	1	41	King ()				42	Westend
BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 Schönefeld 2 9 Ankunft 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 3/4 46 Südkreuz 3/4 47 Südkreuz 3/4 47 5/4 5			2			BWHH	1/2			Ostkreuz
Schönefeld Sudkreuz Sudkreu	BSPA	1/2	1	9	Ankunft	DAVI	2/4	~	4.0	Erkner
BSFF 1		,				D W I	3/4		46	Südkreuz
BSPF 1			2		Ankunft	BWIG	1/2			
A	DODE						′	2		Erkner
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 7 Ahrensfelde 8 Ah	BSPF	1	1		Schöneweide	BWIN			1	Oranienburg
STATE 1	BSPH	20/21	20				/		1	
1		- '		75	Lichtenberg	BWKRR	11/12	11	41	Ring () Westend
BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 Spandau 3 4 Halensee BWKS A 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 Ring 0 4 2 Halensee 8 Pankow 9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Potsdam Hbf 7 Potsdam Hbf 7 Mahlsdorf 7			21		Ahrensfelde			12	42	Ring (5
BSTN 1 1 5 Mahlsdorf	DODIN	1 (0	_	75	Wartenberg				42	Halensee
BSTN 1 1 5 Ankunft 5 Mahlsdorf BSTO 1/2 1 41 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Roin Zugverkehr 6 Mahlsdorf 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3	BSRW	1/2		9	Schönefeld *	BWKS	A	1		
Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTN	1	1					0	9	Spandau
Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1					Mahlsdorf		B			kein Zugverkehr
2 42 Ring O	BSTO	1/2	1				-		7	Ahrensfelde
### Archaeles Barrian			0	8	Grünau				9	
BSTR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdo			2	42	Halensee	BWM	1/2			Oranienburg
STR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 4 Wannsee 25 Teltow Stadt 5 Mahlsdorf 5 Ostbahnhof 5 O				8		DWOK	9/4		1	
BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 9 kein Zugverkehr 8 6 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Mahlsdorf 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTR	1	1			BWOK	3/4	3	25	
State Stat					Mahlsdorf			4		Wannsee
Selection Sel	BSTV	8/9	8							
Semant S			9	J	kein Zugverkehr	BWRS	A	1		
S Grünau 9 Schömefeld + 1	BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen					Ahrenstelde Schönefeld +
B Schönefeld A								2		Mahlsdorf
5/6 5 kein Zugverkehr 6 46 5\text{\text{\text{S\text{\text{S\text{\text{\text{dkreuz}}}}}}} 6 6 5\text{\text{\text{\text{\text{\text{\$\text{S\text{\text{\text{offine}}} \text{\text{\text{\$\text{offine}}} \text{\text{\text{\$\text{offine}}} \text{\text{\$\text{\$\text{\$\text{S\text{problem}} \text{\$\tex			_	9			В	3	3	Ostbahnhof
6 46 56 56 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 57		5/6		-	kein Zugverkehr			Ļ	5	
AT Ankunft		0/0		46	Südkreuz			4		
A Spindlersfeld 2 1 Ankunft 3 2 3 3 3 3 3 3 3				47	Ankunft	BWSS	A	1		
Spandau Span										
25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12				8	Pankow		В			Oranienburg
25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12	BSZF	1	1	25	Teltow Stadt				7	
1/6		_	_	25	Hennigsdorf	BWT	11/1			
BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 7 1 4 1 Ring 0 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1	BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2		U5	Hönow
9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Tellow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf BTHF 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Sädkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 Ring O 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 26 Hennigsdorf BZD 1/2 1 Wannsee 2 Bernau 2 Bernau 2 Balnkenfelde 3 BZP 4/6 4 2 Bernau 4 BZPP 4/6 5 5 7 Ahrensfelde 3 BZPP 4/6 5 7 Ahrensfelde 4 BZPP 5/05dam Hbf 5 Schönefeld → 9 Schönefeld → 9 Schönefeld → 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen				25	Teltow Stadt		,-		5	Mahlsdorf
4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 2 Bernau 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde	BYOR	1/2	1		
Spandau 25 Bernau 26 Hennigsdorf			4	7	Potsdam Hbf					Teltow Stadt
BTHF 1/2 1 41 Ring () 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhausen 1/2 1			1	9	Spandau			2		
A Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 7 46 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 48 48 48 48 49 49 49 49	BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰	BZD	1/2	1	1	Wannsee
46 Südkreuz 2 42 Ring O 6 2 Bankenfelde							-/-			Oranienburg
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			0			BZEP	4/6			Bernau
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			2	42 46	Königs Wusterhausen	200				
2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen	BTLS	1/2			kein Zugverkehr	BZOS	5/6	5		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen		l ′ `	2					6		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz				25	Hennigsdorf				9	Spandau
4 46 Südkreuz						BZTH	3/4		46	Königs Wusterhausen
								4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt-Mariendorf
	′	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3	Ų	kein Zugverkehi
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstrabe
1		2	8	Wittenau
AS	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1 2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
В	. ~	1		
ь	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenen
Beo	1	1	8	Wittenau Rathaus Steglitz
Dec	2	2	q	Osloer Straße
Beu	1/2	ī	7	Rudow
Dou	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
D		2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Dina	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1		Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	′	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	55	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Do	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	ī	3	Krumme Lanke
	-/-	2		Warschauer Straß
Bu	1	1		Rathaus Steglitz
	2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1		Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3		Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
С	1 (0	1	Ų	kein Zugverkeni
C	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	5 3	Krumme Lanke
Du	1/2	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
_	l - / - 2	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	L.	2	6	Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
FN	1/2	2	5	Hönow
r IN	1/2	2	20 00	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Wittenau
r po	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
r pu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/2	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
- "	-/2	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	., 2	2		Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
	., 2	2	8	Wittenau
GK	1/2	1		Alexanderplatz
	′ -	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	1		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
	L	Ll	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		Ц	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1		Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2 2	Ruhleben
	L.	2		Pankow
Gz	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
**1	- 10	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straße
HEE	1 /0	-		
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
HBF Hd He		1 2 1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Hd	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866 7788888 1313555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588666 7788888131355555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866 77888881 313555558	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hhh HII HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 8888813135555588	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau
HHd HHe HHh HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hhpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Under Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hhpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1	555 5588667788888131355555887777666	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Altargel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd HHe Hh HI HHMS HHo HHö HH HHU HHV	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766622	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Ruthaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Ruthaus Spandau Rudow
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke
Hd HHe Hh HI HHMS HHo HHö HH HHU HHV	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Rathaus
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
		4	Т	kein Zugverkehr
JK	1/2		7	Rudow
	- /	2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
.It	1/2	1	8 7	Rudow
30	1/2		7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		L	3	Warschauer Straße
		2	3	
Ka	1/2	1	6	Warschauer Straße Alt-Mariendorf
ita	1/2		6	A 14 (The second)
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
***	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße Warschauer Straße
Kfu	1/2			Rathaus Steglitz
itiu	1/2	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
**	1. (0.	2		Rathaus Spandau
Kn	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Ks	1/2		6	Alt-Mariendorf
	- /	2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1	8	Warschauer Straße Hermannstraße
ь	1/2		8	Wittenau
La	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
¥ .	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-2		5	Hönow
Lpo	1	1		
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	1/2	2 1	_	Osloer Straße Ruhleben
Lar	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Lu				
Lu MB	1	1		
MB	2	1 2	2	Pankow
	-	1 2 1	2 5	Pankow Alexanderplatz
MB Md	1/2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow
MB	2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
MB Md	1/2	1 2 1 2 1 3	2 5 5 7	Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md	1/2 1/3	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 3 2 4	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	1 2 1 3 2 4 1	2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 4 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben
MB Md Me Mf	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ $\frac{1}{2}$	1 2 1 3 2 4 1 2	2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2	2 1	Pankow
Мо	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße
	_	ľ	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
		4	3 4	Ankunft Ankunft
		*		Innsbrucker Plat
No	1	1		Ruhleben
.,0	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße
	′ ″		3	Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	- /	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	000	Hermannstraße
Os	1/2	1	83	Wittenau Krumme Lanke
Os	1/2	2	ა ვ	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
01	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	A 14 M
	-/-	2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben Ankunft
		2	2	Ankunft
РΒ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	′	2	7	Rathaus Spandau
Pi Pk	1/2	2	7	Rathaus Spandau Hermannstraße
Pk	1/2	2 1 2	7 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
	′	2 1 2	7 8 8 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PL	1/2	2 1 2 1	7 8 8 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße
Pk PD Po Pr R R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau
Pk PL Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 6 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PD Po Pr R R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		Γ		Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	- /	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
D 0		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkeh
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	L	kein Zugverkeh: Rudow
rtw	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straf
	-	ľ	3	Warschauer Strai Warschauer Strai
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
		2		Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
~ .		2	6 6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
Su	1/3	3	2 2	Ankunft
		ľ	2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3		Ankunft
	2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
-	l ′	2	2	Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
α.			5	Honow
Sie	1/2	1	7 7	Rudow
SK	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	l	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkeh
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	3	9	Kein Zugverken. Krumme Lanke
2110	2	2	3	Warschauer Straf
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
0	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ruhleben Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	- ' آ	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
Sz	1/2	1	7	Rathaus Spandau Ruhleben
JZ	1 / 2	2	2 2	Pankow
т	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straf
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft
		L	6	Alt-Mariendorf Ankunft
		2		
Th	1	1	6	Alt-Mariendorf
T II	1	ľ	2	Ruhleben Ankunft
	2	2	2	Pankow
		1		Pankow
	Ш.	L		
Tk	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1		Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1		Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
	- 1-	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
	/-		9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$_{\rm S5}$	Westkreuz
	12/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
	12/2	12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VVK	1/2	2	7	Rathaus Spandau
		-		
XX71	1/9	1	a	
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l '	2		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	1/2	2	6 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
WR	1/2	2 1 2	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
WR	l '	2 1 2 1	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
WR Wsg	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
WR Wsg	1/2	1 2 1 2 1 3 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
WR Wsg	1/2 1/2 I	1 2 1 2 1 3 2 4	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rudow
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A
WR Wsg Wt Y Zd Zi Zo	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A

D-b-b-f	Kürzel 📴 💠	TC#1 (9	1201	The manuscriptor is a second service of the	Nht	Nil-tll
Bahnhof Adenauerplatz	Kurzel 💯 🔻	Kurzei	Ad		Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So Or OM19 M29 N10	Nachtverkehr sonstige N7 WM19 M29 N10
Adlershof		BADL	Au		S46 S8 S9 ©N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr		U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF			S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			REPS		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	RDI RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 US MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65	N5 MM2 M4 M5 WN42 N65
Altstadt Spandau			AS		U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf		U6	N6
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB		S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ©N20
Alt-Tegel		⇒ BTG	Tg		U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At		U6 0M46 0N84	N6 0M46 N84
Altglienicke		BAGL			S9	
Amrumer Straße			Am		U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26 ⁽¹⁾ M29 M41	S1 S2 S25 @M29 M41	ØM29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSDI	E		S2 ®N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße			Au		U3	
Babelsberg		BBAB			S7 N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS	DDMW		RB27 ⇒ ®891 S45 S46 S47 S3 S85 S9 ©170 265 365	CAC CR CO MN70	■N70
Baumschulenweg Bayerischer Platz		BBMW	Bpo, Bpu		S46 SS S9 ® N70 U7 ⇒ 0 M46	© N70 N7 ⇒ © M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL		ъро, ъри	RD7 © 645	→ WN140	M → WM40
Beelitz-Heilstatten Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue	DDZO	BBEV			S7 S9	
Bergfelde		BBFE		\$2 \$809		
Berliner Straße			Beo, Beu		U7 U9 N42	N7 N9 N42
Bernau	BBRN	BBER	,		S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF			S2	
Bernauer Straße			В	U8 M10 [©] 247	U8 MM10	N8 MM10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB			S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF			S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU			S41 S42 N26	■N26
Biesdorf		BBDF		S5 ® 192	<u>S5</u>	
Biesdorf-Süd	***************************************		Bü		U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN	BBIS		RD4 ©701 710 720 S5 ©941	EC.	
Birkenstein		BBIS				
D:-1			D:		MOT A MART	NO - Myor
Birkenstraße Birkenwerder	BBI		Bi	U9 ⇒ [©] M27	100 ⇒ @M27	N9 ⇒ © M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		US → UM27 RB20 SI SS	S1	
Birkenwerder Bismarckstraße	BBI	BBIW		107 → 0M27 113520 \$1 \$5 102 167 → ©109	S1 U2 U7	NO ⇒ ©M27 NO N7
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg		BBIW		199 → \$\tilde{Q}M27 19920 \$1 \$3 199 197 ⇒ \$\tilde{Q}\$109 \$2 \$3 \$150 154	S1 U2 U7 S2	
Birkenwerder Bismarckstraße	BBI BBF	BBIW		III → 0M27 III III → 0M27 III III → 0109 S2 S3 0150 154 III 0150 FS9 0704 713 720 792 793 794 797	S1 U2 U7	
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde		BBIW	Bmo, Bmu	197 → ØM27 18220 S1 S5 12 157 → Ф109 52 SS Φ150 154 1835 1836 S2 Ф704 713 720 792 793 794 797 1976 1970 → Ф171	S1	NP NA
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee	BBF BBLU	BBIW	Bmo, Bmu	197 → ØM27 18220 S1 S5 12 157 → Ф109 52 SS Φ150 154 1835 1836 S2 Ф704 713 720 792 793 794 797 1976 1970 → Ф171	SI	NP NG → NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn	BBF	BBIW	Bmo, Bmu Bl Bli	107 → 0M27 11220 S1 SS 12 17 → ●109 52 SS ●150 154 12 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	SI 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	N2 N7 ⇒ N7 N7 \$\ \display \$\ \text{\$\ \ext{\$\ \text{\$\ \ext{\$\ \exittit{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \e
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße	BBF BBLU	BBLB BBFD	Bmo, Bmu	III →	\$1	NP NG → NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße	BBF BBLU	BBLB BBFD BBFD	Bmo, Bmu Bl Bli	ISP → 0M27 IBP20 S1 S3 UP 167 → Φ109 S2 SS Φ150 154 IBP3 FS2 Φ704 713 720 792 793 794 797 UP Φ170 → Φ171 UP Φ101 104 249 310 IBP3 Φ895 899 901 IBP3 IBP3 Φ104 166 S1 Φ816	SI	N2 N6 ⇒ N6 N6
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße	BBF BBLU	BBLB BBFD	Bmo, Bmu Bl Bli Bo	II	S1 S2 S23 SS WM13	N2 N7 ⇒ N7 N7 \$N42 NS MM13
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke	BBF BBLU	BBLB BBFD BBFD BBOR BBOS	Bmo, Bmu Bl Bli	IF → OM27	SI SP SP SS WM13	NP NG → NG NG ◆N42 NG MM13 NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten	BBF BBLU	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT	Bmo, Bmu Bl Bli Bo	ISP	SI	N2 N7 ⇒ N7 N7 \$N42 NS MM13
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor	BBF BBLU	BBLB BBFD BBFD BBOR BBOS	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT	IF	\$1	NØ NØ ⇒ NØ NØ ФN42 NS
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT	Bmo, Bmu Bl Bli Bo	IF	SI	NP NG → NG NG ◆N42 NG MM13 NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang	BBF BBLU	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt	IFP	SI	N2 N7 ⇒ N7 N7
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddistraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Siid	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT	IF	SI	NE NG NG N42 NG N42 NG N88 ⇒ 0M48 NG 0M46 ⇒ NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt	IS	SI	NZ NG → NG NG ⊕N42 NS MM13 NG ●N88 → ●M48 NS UM46 → NG ●N58
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddistraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Siid	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bo Bk BRT Bt Br	IF	SI	NE NG NG N42 NG N42 NG N88 ⇒ 0M48 NG 0M46 ⇒ NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bo Bk BRT Bt Br	IF	SI 172 173 174 175	N2 N7 ⇒ N7 N7 ⊕N42 N8 MM13 N6 ⊕N88 ⇒ ⊕M48 N8 UM46 ⇒ N7 ⊕N58 ⊕N58 ⊕M11
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee	BBLU BAHH BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ $	IF	SI SP SP SP SP SP SP SP SP SP	NE NG NG ●N42 NG ●N42 NG ●N88 ⇒ ØM48 NG ●N88 ⇒ ØM48 NG ●N6 ⇒ NG ●N58 ØM11 NE ØM19 M48
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz	BBF BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \\ \\ Bu\\ \\ \end{array}$	III →	SI SP SP SP SP SP SP SP SP SP	NE NG NG ●N42 NG ●N42 NG ●N88 ⇒ ØM48 NG ●N88 ⇒ ØM48 NG ●N6 ⇒ NG ●N58 ØM11 NE ØM19 M48
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestaß Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS	BBU	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bl\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	INT →	SI IP: UF SE SP SP SP SP SP SP SP SP SP	NP NT NT
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \\ \\ Bu\\ \\ \end{array}$	IF	SI S	NZ NZ NZ
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestaß Eundestaß Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS	BBU	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br Bs ⇒ Kus Bu BUN	IF		N2 N7 N7
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blisserses Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Cottbusser Platz	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC	BBU	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bl\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	IF	SI S	NZ NZ NZ
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoalee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundestag Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB	BBU BBU BBU BBU BBU BBUP	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br Bs ⇒ Kus Bu BUN	IFF	SI	NZ NG NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlotten	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB	BBU BBU BBU BBU BBU BBUP	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br Bs ⇒ Kus Bu BUN	IF		N2 N7 N7
Birkenwerder Bismarckstraße Bilankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsingerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB	BBU BBU BBU BBU BBU BBUP	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br Bs ⇒ Kus Bu BUN	IF	SI	NZ NG NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenborf Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dallgow-Döberitz	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB	BBU BBU BBU BBU BBU BBUP	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Bu BuN Dd	IF		N2 N7 N7
Birkenwerder Bismarckstraße Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenbord Cottbusser Platz Dablem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBU BBU BBU BBU BBU BBUP	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br Bs ⇒ Kus Bu BUN	IF	SI	NZ NG NG
Birkenwerder Bismarckstraße Biankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundestag Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenbor Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlemtz Deutsche Oper Eberswalde Hbf	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB	BBU BBU BBU BBU BBU BBUP	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Bt Br Bu BuN ⇒ Wd C Dd	IFF	SI	N
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Schwielowsee Charlottenburg C	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBU BBU BBU BBU BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Bu BuN Dd	IF	SI	N2 N7 N7
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Challem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Bt Br Bu BuN ⇒ Wd C Dd	IF	SI SP SP SP SP SP SP SP SP SP	N
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBU BBU BBU BBU BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu Bl Bl Bl Bo Bk BRT Bt Br Bu Bu C Dd Obi EB	IF	SI	N
Birkenwerder Bismarckstraße Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenborf Cottbusper Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BBLU BAHH BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Bt Br Bu BuN ⇒ Wd C Dd	IF	SI S	N
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	Bmo, Bmu Bl Bl Bl Bo Bk BRT Bt Br Bu Bu C Dd Obi EB	IFF	SI	NG N
Birkenwerder Bismarckstraße Bilankenfelde Blankenfelde Blaschkoalee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Echarlottenburg Echarlottenburg Bundender Bu	BBLU BAHH BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Bu Bu Dd Obi EB	IF	SI	N
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalde Hbf Eberswalde Bisenacher Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elsterwerdaer Platz	BBLU BAHH BBRI BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE	BBU	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Bu Bu Dd Obi EB		SI	NG N
Birkenwerder Bismarckstraße Bilankenfelde Blankenfelde Blaschkoalee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Echarlottenburg Echarlottenburg Bundender Bu	BBLU BAHH BBRI BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE	BBU	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Bu Bu C Dd Obi EB	IF	SI SP	> N7 N

Bahnhof	Kürzel 🕮 ¢	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			REI ©429 436		
ehrbelliner Platz			Fpo, Fpu	UB U7 ©101 104 115	U3 U7 N42	N3 N7 ®N42
erch-Lienewitz	BFLZ			RB28		**************************************
euerbachstraße	******	BFB		SI 0M76 0X76 0181	SI ØM76 ®N81	ØM76 ® N81
inkenkrug	BFIN	DDI II		RB10 RB14 653 656	NO PAR ANAO	N7 ©N60
ughafen Schönefeld →	BFHS	BFLH	TO C	RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742 S41 S42 S8 S85 U5 WM13 =16	S9 N7 ©N60 S41 S42 S8 U5 MM13	
ankfurter Allee		BFA	Ff Ft	U5 MM10 -21	U5 MM10	N5 WM13 N5 WM10
ankfurter Tor			FN		US MM10	N5 MM10 N8
anz-Neumann-Platz (Am Schäfers	ee)			U8 ©128 250 327	U6	18
anzösische Straße		BFD	Fr	106 147 155 19 933 948 949 951		
edersdorf eie Universität (Thielplatz)		БГО	Т	U3 110	S5	N3
iedenau		BFRU		S1 ©187	S1	INS
iedersdorf	BFDF	Brito		RB36 ©722 723	SI .	
iedersdori iedrichsfelde	DFDF		Fi	U5 ©194 296 396	U5 @N50	®N50
edrichsfelde Ost		BFFO	F 1	S5 S7 S75 MM17 27 37 9192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
iedrichshagen		BFRH		S3 -60 61 88	S3 0N61 N67	®N61 N67
iedrichshagen iedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	N6 MM1
ledi iciisti abe	DI Iti	Brot, Brott		U6 MM1 12 147	51 52 525 66 51 55 MINI	MI WII
edrich-Wilhelm-Platz			Fw	U2	■ N81	N9 •N81
ohnau		BFOH	1· w	S1 ©125 220	S1 ©N20	®N20
rstenwalde	BFUW	Bron		REI RB35 403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436	N20	UN20
rstenwalde Süd	BFUS			RB35 ©403 411 413 431 435		
rtenfeld [außer Betrieb]	DI CO	BGTF		⇒ ØX33 ©133	⇒ ®N33	⇒ [©] N33
hrenseestraße		BGSE		\$75 2 294	⇒ •N33 S75 ®N56	⇒ •N33 •N56
sundbrunnen	BGS	BGB	Gb	B RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
eisdreieck	DGS	200	Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	B.10
eisenaustraße			Gs, Gu	U7 \$\vert^{140} 248	U7	N7
örlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 0M29	U1 0M29	N1 @M29
eifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
enzallee		2000	Gz	U7 171	117	N7
iebnitzsee	BGBS	BGRI	GZ	RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 ®N17	®N17
oßbeeren	BGSB	2010		RE4 ©703 710 711		
oßgörschenstraße	DG0D	BGGS ⇒ BYC)R → V	\$1 ØM19 ⇒ \$2 \$25 \$26 U7	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	N7 ∅ M19
oß Köris	BTPI		71 T	RB24 ©477 726 727	Willy - 62 525 CT	WII WIII
oß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
ünau	DG5K	BGAS		S46 S8 S85 68 \$163 263 363	S46 S8 N62 N68	©N62 N68
ünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9 S102 108	€102 1008
üneberg	WGRG	DGDA		RB12 ©832		
unewald	WGRG	BGWD		S7 WM19 186 349	S7	
intzelstraße		BGWD	Gt	119 VIII VIII VIII VIII VIII VIII VIII V	119	N9
ickescher Markt		BHKM	Gt	S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 WN40 N42 N65	N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
alemweg		DIIKW	Hl	U7 ©123	117	⇒ N7
alensee		BHAL		S41 S42 S46 WM19 M29 X10 104	S41 S42 0M19 M29 N42	ØM19 M29 ®N42
allesches Tor		DUAL	Ho, Hu	U1 U3 U6 0M41 ©248	U1 U6 @M41 @N42	N1 ©N42 ⇒ N6
angelsberg	BHGB		110, 114	REI #436	WW41 WW42	KH CN42 - KO
ansaplatz	BIIGB		На	U9 2106	U9 ® N26	®N26 ⇒ N9
selhorst			Hs	U7 ØX33 X36 ©133 236	U7 @N33	N7 9N33
uptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 MM41 N20 N40
артоаниног	DES, DE	DIIDI	IIDI	U55 MM5 M8 M10 QM41 M85 QTXL 120 120 123 142 147 245	WITT WITT WITT WITT	MINITO WHAT WINZO INTO
usvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ ©147 200 265	U2	⇒ N2
erstraße		BHST		S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349	S9 MM49	⊘ M49
germühle		BHGM		S5 ⇒ ■89 ©885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	₩1V1-13
idelberger Platz						
			Hh			N3
		BHEI	Hb	S41 S42 S46 U3 249 310	S41 S42 U3	N3
iligensee				S41 S42 S46 US © 249 310 S25 © 124	S41 S42 U3 S25 @N24	■N24
iligensee inrich-Heine-Straße		BHEI	He ⇒ Mk	S21 S22 S26 US ©249 310 S23 ©124 US ©165 265 ⇒ U2 ©147	S41 S42 U3 S25 ©N24 U3 ©N65 ⇒ U2	©N24 NE ©N65
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf	BHND	BHEI BHLS		\$\frac{\pmathbf{X}\fra	S41 S42 US S25 ©N24 US ©N65 ⇒ U2 US MM6	■N24
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf	BHND	BHEI	He ⇒ Mk Hd	\$41 \$42 \$46 \$48 \$249 310 \$25 \$124 \$18 \$0.65 265 ⇒ \$12 \$0.147 \$18 \$0.854 \$195 \$186 \$1820 \$1855 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814	SY1 SY2 US SY3 \$\times N\24 US \$\times N\65 \rightarrow \frac{12}{2} US \$\times M\6 SY3	©N24 NEI ©N65 NEI MM6
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz	BHND	BHEI BHLS BHD	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S41 S42 S46 US \$249 310 S23 \$124 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$M6 \$18 \$254 \$195 REG REPORT REGES SAS \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 UZ US \$M29 M41 \$171 194	STI SP US SES \$\infty 12 US \$\infty 65 \Rightarrow \text{IP} US \$\infty 165 \Rightarrow \text{IP} US \$\infty 165 \Rightarrow \text{IP} US \$\infty 165 \Rightarrow \text{M41} \text{\$\infty 194} SES \$\infty 165 \Rightarrow \text{M29 M41} \text{\$\infty 94}	©N24 NS ©N65 NS @M6 N7 NS @M29 M41 ©N94
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannstatz rmannstraße	BHND	BHEI BHLS BHD BHER	He ⇒ Mk Hd	\$\frac{\text{S41}}{\text{\$\frac{\text{\$\finte}}{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\tince{\text{\$\frac{\tince{\tince{\tiny{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tiktet{\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tince{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\finittex{\$\finitit{\tince{\tinx{\$\finintet{\frac{\tince{\tince	SZI SZP UK SZI \$\ \text{SP} \text{\text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\$\pi \text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\$\pi	©N24 NB ©N65 NG WM6 NF NB ©M29 M41 ©N94 NB ©M44 ©N79
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf		BHEI BHLS BHD	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S21 S22 S26 US ©249 310 S21 ©124 US ©165 265 ⇒ UP ©147 US @M6 €18 ©X54 ©195 126 18820 18353 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 UT US ©M29 M41 ©171 194 S21 S22 806 809	STI SP US SES \$\infty 12 US \$\infty 65 \Rightarrow \text{IP} US \$\infty 165 \Rightarrow \text{IP} US \$\infty 165 \Rightarrow \text{IP} US \$\infty 165 \Rightarrow \text{M41} \text{\$\infty 194} SES \$\infty 165 \Rightarrow \text{M29 M41} \text{\$\infty 94}	©N24 NS ©N65 NS @M6 N7 NS @M29 M41 ©N94
lligensee Inrich-Heine-Straße Ilersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee	BHND	BHEI BHLS BHD BHER BHED	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S41	STI SP. US SPE	©N24 NS ©N65 NS WM6 NA WM6 NA WS WM29 M41 ©N94 NS WM44 ©N79 ©N25
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmanstraße rmsdorf rrnsee		BHEI BHLS BHD BHER BHED	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	SET SEE SEE UR ©249 310 SEE 0124 UR ©165 265 ⇒ UP ©147 UG MM6 ©18 ©X54 ©195 FINC RESPORTED SEE 0136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 UR US ©M29 M41 ©171 194 SEE SEE SEE SEE US ©M44 ©246 277 370 377 SEE 025 806 809 RESPORTED SEE SEE SEE US ©M44 ©246 277 370 377	SEI SEP US SPE	©N24 NB ©N65 NG WM6 NF NB ©M29 M41 ©N94 NB ©M44 ©N79
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf	ВНЕ	BHEI BHLS BHD BHER BHED	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S21 S22 S26 US \$249 310 S23 \$124 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$246 \$185 \$255 ⇒ U2 \$147 US \$246 \$185 \$255 ⇒ U2 \$147 US \$246 \$185 \$255 ⇒ U2 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 UF US \$248 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$245 \$255 \$255 \$255 \$255 \$255 \$255 \$255	STI SP. US SPE	©N24 N3 ©N65 N6 WM6 N7 N8 WM9 M41 ©N94 N8 WM44 ©N79 ©N25
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West	BHE	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S41	STI SP. US SPE	©N24 NS ©N65 NG WM6 NT NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79 ©N25 ⇒ ©N60 N67
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrsdorf rrsdorf rrsdorf resee rschgarten hen Neuendorf hen Seuendorf West henschönhausen	ВНЕ	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S21 S22 S26 UR ©249 310 S25 ©124 UR ©165 265 ⇒ UP ©147 US UM6 €18 ©X54 ©195 TECHNOLOGY B25 \$25 \$12 \$147 US UM6 €18 ©X54 ©195 TECHNOLOGY B25 \$25 \$12 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 UF US UM29 M41 ©171 194 S21 \$22 \$23 \$25 \$25 \$25 \$12 \$08 \$0044 ©246 277 370 377 S1 ©326 806 809 TREPS S3 ⇒ 50 S1 \$3 ©50 S1	STI SEP US SPE	©N24 NS ©N65 NG M6 NT NS ™M29 M41 ©N94 NS ™M44 ©N79 ©N25 ⇒ ©N60 N67
lilgensee Inrich-Heine-Straße Illersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen	BHE	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	\$22 \$26 \$28 \$249 \$310	STI SEP US SEE	© N24 NE
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannstraße rmannstraße rmsdorf rrensee eschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm	BHE	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SET SEE SEE UR ©249 310 SEE \$124 UR \$165 265 ⇒ UP \$147 UR \$165 265 ⇒ SEE \$147 UR \$165 265 ⇒ SEE \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 UR \$165 265 SEE \$165 \$165 \$165 \$165 \$165 \$165 \$165 \$165	STI SEP US SPE	©N24 NS ©N65 NG WM6 N7 NS WM9 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79 ©N25 ⇒ ©N60 N67 MM4 ©N56 NS ©N10 NS
lligensee inrich-Heine-Straße lersdorf nnigsdorf rmannplatz rmanstraße rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf henschönhausen henschönhausen henscllernplatz lzhauser Straße	BHE	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SEP	STI SEP US SPE	© N24 NE
lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now	BHE	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	S41	STI SEP US SEE	©N24 NS ©N65 NG MN6 NT NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79 ©N25 ⇒ ©N60 N67 MM4 ©N56 NS ©N10 NS
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannstraße rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten	BHE	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SET SEE SEE UR ©249 310 SEE 0124 UR ©165 265 ⇒ UP ©147 UR MM6 €18 €754 €195 F126 REBO F1856 SEE ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 UR WR M29 M41 ©171 194 SEE SEE SEE SEE SEE WIN WA4 ©246 277 370 377 SEE 0328 806 809 REPUBLISHED SEE SEE SEE WIN WA4 ©246 277 370 377 SEE 03 ⇒ ©60 SEE 03 ⇒ ©60 SEE 03 ⇒ ©60 SEE 03 ⇒ ©60 SEE 03 ⇒ ©822 REBUR REPUBLISHE SEE MM4 M17 €754 ©154 197 256 893 SEE 05 ○ 031 812 SEE 05 ○ 031 813 SEE 05 ○ 031 83 SEE 05	STI SEP US SPE	© N24 N3
lilgensee inrich-Heine-Straße illersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamt leinauser Straße now ppegarten mboldthain	BHE	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SEP	STI SPP US SPE	© N24 NE
lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollerstraße now ppegarten moddthain sbrucker Platz (Hauptstraße)	BHE	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh	SET SEE SEE UR © 249 310 SEE 0124 UR © 165 265 ⇒ UP © 147 UR © MM © 18 0 X54 © 195 SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ © 814 UR UR 0 MM 29 M41 © 171 194 SEE 0 SEE SEE SEE 0 M44 © 171 194 SEE 0 SEE SEE SEE 0 M44 © 171 194 SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194 SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194 SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194 SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194 SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194 SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194 SEE 0 S	STI SEP US SPE	©N24 NS
lilgensee inrich-Heine-Straße illersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hensehönhausen henschönhausen henschönhausen henzollernplatz izhauser Straße now ppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) sob-Kaiser-Platz	BHE	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hj Hj Hj JK	Sep	STI SEP US SPE	© N24 NE
lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm lenzollertset now ppegarten mboldthain usbrucker Platz (Hauptstraße) cob-Kaiser-Platz nowitzbrücke	BHE BHOW BHSH	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO	$\begin{array}{c} \text{He} \Longrightarrow \text{Mk} \\ \text{Hd} \\ \\ \text{Hpo, Hpu} \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \\ \text{Ip} \\ \\ \text{JK} \\ \\ \text{Jn} \\ \\ \end{array}$	SET SEE SEE US © 249 310 SEE 124 US © 165 265 ⇒ UP © 147 US Ø M6 € 18 € X54 € 195 THE REPORT RESS SEE © 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ●814 UT US Ø M29 M41 ●171 194 SEI SEE SEE SEE SEE SEE Ø M44 € 246 277 370 377 SI © 326 806 809 HERE Ø SEE SEE SEE SEE Ø M44 № 15 194 SEE Ø SEE SEE SEE Ø M45 Ø M44 € 246 277 370 377 SI © 326 806 809 HERE Ø SEE Ø SEE Ø Ø M44 № 15 194 SEE Ø SEE Ø SEE Ø Ø M44 № 15 194 SEE Ø SEE Ø SEE Ø M44 № 15 194 SEE Ø SEE Ø SEE Ø M45 Ø M44 № 15 197 256 893 SEE Ø SEE Ø SEE Ø Ø 15 US Ø SEE Ø SEE Ø 15 0 15 SEE Ø SEE Ø SEE Ø 14 0 15 SEE Ø SEE Ø SEE Ø 14 0 15 SEE Ø SEE Ø SEE Ø 14 0 15 US Ø M21 Ø N9 X21 © 109 123 SEE Ø SEE Ø SEE Ø 100 0 128 SEE Ø SEE Ø SEE Ø 100 0 128	STI SEP US SPE	© N24 NE
lligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm lenzollertstraße now	BHE BHOW BHSH	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hj Hj Hj JK	Sep	STI SEP US SPE	© N24 NE
lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mboldthain sbrucker Platz (Hauptstraße) sob-Kaiser-Platz nowitzbrücke annisthaler Chaussee (Gropiusst ius-Leber-Brücke	BHE BHOW BHSH adt)	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt	Sep	STI SEP US SPE	©N24 NE
lligensee Inrich-Heine-Straße Ilersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannstraße rmsdorf rensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mobel of the scheme of the scheme schyarten isbrucker Platz (Hauptstraße) tob-Kaiser-Platz inswitzbrücke iannisthaler Chaussee (Gropiusst ius-Leber-Brücke igfernheide	BHE BHOW BHSH adt) BJUF	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP	$\begin{array}{c} \text{He} \Longrightarrow \text{Mk} \\ \text{Hd} \\ \\ \text{Hpo, Hpu} \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \\ \text{Ip} \\ \\ \text{JK} \\ \\ \text{Jn} \\ \\ \end{array}$	SET SEE SEE UR © 249 310 SET © 124 US © 165 265 ⇒ UP © 147 US Ø MG € 18 Ø X54 € 195 SEE SEED RESS SEE SEE © 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ € 814 US Ø M29 M41 © 171 194 SET SEE SEE SEE SEE SEE Ø M44 € 246 277 370 377 SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE Ø M44 € 246 277 370 377 SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE Ø Ø M44 € 246 277 370 377 SEE SEE SEE SEE SEE Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø	STI SEP US SPE	© N24 NE
lilgensee inrich-Heine-Straße lilersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollertndams henzollertnd	BHE BHOW BHSH adt)	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu	Sep	STI SEP US SPE	© N24 NE
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf lenzollerndamm henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mboldthain usbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst lius-Leber-Brücke ngfernheide blow	BHE BHOW BHSH adt) BJUF	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd	Sec Sec US © 249 310	SEI SEP US SPE	©N24 NE
iligensee inrich-Heine-Straße lileradorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf henschöhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollertdamm henzoll	BHE BHOW BHSH adt) BJUF	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN BMN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	Sep	STI SEP US SPE	© N24 NE
ililgensee inrich-Heine-Straße illersdorf mnigsdorf mnigsdorf mrannplatz ermannplatz ermannstraße rmsdorf rrensee rschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Straße ohenzollerndamm ohenzollernplatz oblahauser Straße onow ppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst lius-Leber-Brücke ngfernheide show uiserdamm uiserin-Augusta-Straße url-Bonhoeffer-Nervenklinik	BHE BHOW BHSH adt) BJUF	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	Sep	SPI SPI US SPI SPI US SPI SPI US SPI SPI SPI US UIS WA65 ⇒ UP UIS WA6 SPI SPI SPI US WA44 WA79 SI WA55 SI SPI SPI US WA44 WA79 SI SPI SPI US WA44 WA79 SI SPI SPI WA56 SI SPI SPI WA10 UIS WA3 UIS WA45 SI SPI SPI WA48 UIS WA15 SI SPI SPI WA48 SI SPI WA15 SI SPI SPI WA48 SI SPI WA15 SI	© N24 NE
iligensee inrich-Heine-Straße lileradorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf henschöhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollertdamm henzoll	BHE BHOW BHSH adt) BJUF	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN BMN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	Sep	STI SEP US SPE	© N24 NE

Bahnhof	Wingel DR d	Kürzel S	Küngel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf	Kurzei 🚾 🔻	BKAD	Kurzer	S5 ©197 269 399	S5 ©N95	®N95
Kaulsdorf-Nord		DKAD	KL	U5 ©191 197 269 291	U5 ®N91	N5 ®N91
Kienberg (Gärten der Welt)	D 111 D		GK	U5 © 197	U5	N5
Klandorf	BKLD			RB27 ⇒ ©902 905		
Kleistpark			Kt	U7	U7 ∅ M48	N7 0M48
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	U2 ⇒ © 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ N8 ©N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 ∅ M29	U6 [©] M29	N6
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 $\sqrt[6]{M41}$ 3 341 \Rightarrow 3 377	S46 0 M41 \Rightarrow 0 N79	
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB24 RB36 S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739	790 S46	
Konstanzer Straße			Kn	U7 ©101	U7	N7
Köpenick		BKPK		S3 462 63 68 4X69 164 169 269	S3 •N69 N90	©N69 N90
Kottbusser Tor		DKLK	17h - 17h	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
		. DMDV				
Krumme Lanke		\Rightarrow BMEX	K	U3 0X11 0118 622 ⇒ SI	U8 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM			RB36 ⇒ ©406		
Kurfürstendamm				U1 U2 WM19 M29 M46 ♥X10 ♥109 110 204 249	■ ■ ■ M19 M29 M46 N10 N26	N1 N2 N3 N9 WM19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße			$Kus \Rightarrow Bs$	U1 U3	■■ ● ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	N1 N2 ⁰ M48 ⇒ ⁰ M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	UG	U6 [©] M21	N6
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 \$156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	™M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		\$25 \$26 0M82 0X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284	S25 ØM82 ®N81 ⇒ N84	0M82 ®N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		S1	SI	
Leinestraße			L	US	U8	N8
Leopoldplatz				U6 U9 ©120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 [®] N20
	BLO	BLI	Li Li	08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 2108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	©N50 N94 ⇒ N5
Lichtenberg	рго		L1			
Lichtenrade		BLRD		S2 0M76 0172 175 275	S2 0M76	ØM76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RE3 RE4 RE5 S25 S26 0M11 0X11 0184 284 ⇒ 0380	S25 @M11 @N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd		BLIS		\$25 \$26 @M85 @186 284	S25 0M85 0N88	ØM85 ® N88
Lichterfelde West		BLWE		SII	SI	©M11 ⇒ ©M48 ®N88
Lindauer Allee			LD	US \$322 ⇒ \$\(\text{\tinx{\text{\ti}\}\text{\tinx{\text{\tex{\tex	U8 ⇒ @M21	N8 ⇒ 0M21
Lipschitzallee			La	U7	U7 ⇒ ØM11	⇒ Ø M11
Lottschesee	BLOS		***	RB27		
Louis-Lewin-Straße	2200		LL	U5 ©195	U5	N5
	WLO		пп	RE5 RB12 ©802 830 831 832 857		BIG .
Löwenberg (Mark)						
Ludwigsfelde	BLF			RDS RD4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	US © 240	U5 @N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		S2 600 742 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 ■62 ©195 197 395 398 ⇒ ©399	S5 N90 N95	N90 N95
Marienfelde		BMF		S2	S2 @M77 ®N81	ØM77 ®N81
Märkisches Museum			Ml - Uo	U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ©200 248	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ N2 N8 ©N42 N65
Marquardt	BMQU		MK → He	RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650	02 → 08 €N42 N00	⇒ RM RB €N42 N00
	DMQU	201112			The co	Th co
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 16 ØX54 \$191 192 195 291	S7 MM6	™M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 0M19 140	U6 U7 ∅M19 ®N42	N6 N7 0M19 N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 8X69 ©197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ®919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	U2 WM29	U2 ∅M29	NI @M29
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	S41 S42 S46 	S41 S42 WM49 ⇒ U2	⁰ M49 ⇒ N2
Messe Süd		BMS		S3 S9 ®349	S9	
			→ 1/			No.
Mexikoplatz	DMID	BMEX	⇒ K	S1 ©118 622 ⇒ UE ©X11	S1 ⇒ U3	N3
Mexikoplatz Michendorf	BMIP			RE7 RE28 RE38 ©X43 ©608 613 643 646	S1 ⇒ U3 ©643	
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz	BMIP		Mp	R97 R828 R838 ØX43 ®608 613 643 646 U7 ØM27 ⇒ ØX9	\$1 ⇒ U3 6 643 U7 0 M27	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke	BMIP		Mp Mo, Mu	REES REES	SI ⇒ UE	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße	BMIP		Mp Mo, Mu MH	REF RES	S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz	BMIP	BMEX	Mp Mo, Mu	REBB REBB MA3	SI ⇒ UE	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle			Mp Mo, Mu MH	REBS REBS X43	S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz	BMIP	BMEX	Mp Mo, Mu MH	REBB REBB MA3	S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark)		BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr	REBS REBS X43	S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau]	BMB	BMEX	Mp Mo, Mu MH	REBB REBB © X43	S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide		BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr	REBS REBS X43	\$1 ⇒ 168 Φ643 107 0M27 101 107 102 0M48 108 0M29	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum	BMB WNAS	BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr		S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen	BMB	BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr	REBB REBB CA43	\$1 ⇒ 108	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen	BMB WNAS	BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA	REBS REBS X43	\$1 \$ 168 \$643 107 0M27 101 157 102 0M48 103 0M49	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend	BMB WNAS	BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr	REPR REPR X43	\$1 ⇒ 108	N7
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend	BMB WNAS	BMEX BMM BMM	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA	REBS REBS X43	\$1 ⇒ 168 \$1 ⇒ 168 \$1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenhagen	BMB WNAS BNAU	BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA	INP INP INP INP XY \$\ 0.08 \ 613 \ 643 \ 646 \$\ 107 \ 0.08 \ 0.08 \ 613 \ 643 \ 646 \$\ 107 \ 0.08	\$1 \$ 168 \$643 107 0M27 101 157 102 0M48 103 0M49	N7
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend	BMB WNAS	BMEX BMM BMM	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA	REBB REBB	\$1 ⇒ 168 \$1 ⇒ 168 \$1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenhagen	BMB WNAS BNAU	BMEX BMM BMM	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA	REBB REBB	\$1 ⇒ 168 \$1 ⇒ 168 \$1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee	BMB WNAS BNAU	BMEX BMM BNG BNK	Mp Mo, Mu MH MH Mr MIN NA Np Nd	REBS REBS X43	\$1 ⇒ 168 \$643 107	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauenr Platz Neu-Westend Neuenhagen Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz	BMB WNAS BNAU	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd	REPR REPR X43	\$1 ⇒ 16	NG M27 N1 0M48 NS 0M29 NG M10 0N40 NG M10 0N40 NG 0N79 0N16 N18 0N94
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Mühcheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauenen Nauenen Niederlehme Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz	BMB WNAS BNAU	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd	REBB REBB (X43 \$608 613 643 646	\$1 \$ 168 \$643 \$107	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnbof	BMB WNAS BNAU	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRH BNB	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk	INP INP INP INP WX 43	\$1 \$ \$18\$ \$613 \$614 \$614 \$117 \$017 \$017 \$018 \$029 \$118	NE
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion	BMB WNAS BNAU	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BNB	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk Nk	REPR REPR X43	\$\infty\$ \$\	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion	BMB WNAS BNAU	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRH BNB	Mp Mo, Mu MH MH Mr MIN NA Np Nd Nk	INP	\$1 \$ \$18\$ \$613 \$614 \$614 \$117 \$017 \$017 \$018 \$029 \$118	NE
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Norlbahnbof Olympiastadion Olympiastadion Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRR BNB BOLS ⇒ BOLS	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk Nk	REPR REPR X43	\$\ \begin{align*} \be	NG M27 N1 0M48 NS M29 NG M10 N40 NG M10 N40
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg	BMB WNAS BNAU	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB	Mp Mo, Mu MH MH Mr MIN NA Np Nd Nk	REBB REBB (X43 \$608 613 643 646	\$1 \$ \$1 \$ \$1 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	N7
Mexikoplatz Michendorf Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neukestend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnbof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRR BNB BOLS ⇒ BOLS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot	INP INP INP INP X	\$1 \$ \$18\$ \$643 \$643 \$107	NE
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB	Mp Mo, Mu MH MH Mr MIN NA Np Nd Nk	REBB REBB (X 43	\$1 \$ 108 \$643 \$643 \$107 0M27 \$101 077 \$102 0M48 \$108 0M29 \$108 0M29 \$109 0M48 \$108 0M29 \$109 0M48 \$109 0M49	N7
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Tor	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot	REBB REBB (X 43	\$1 \$ 108 \$643 \$643 \$107 0M27 \$101 077 \$102 0M48 \$108 0M29 \$108 0M29 \$109 0M48 \$108 0M29 \$109 0M48 \$109 0M49	NE
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nikolassee Nöldlerplatz Neu-Westend Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympias-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk Sd Sd Ot	INP	\$\infty\$ \$\i	NE
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauenläden Neuenhagen Neuehläden Neiderlehme Nikolassee Nöldnerplatz Noillendorfplatz Norloahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Oranienburger Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot Ob	INP REBB REBB	\$\infty\$ \$\i	NF
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk Sd Sd Ot	INP INE INE INE X	\$\infty\$ \$\i	NG M27 NB
Mexikoplatz Michendorf Michendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neukestend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlbahnbof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnbof	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot Ob	INP INP INP INP XY \$\ 0.08 613 643 646	\$\begin{align*} \begin{align*} \begi	NG
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße	BMB WNAS BNAU BNDL BOR BOR	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot Ob	REPR REPR X43	\$\infty\$ \$\i	NG M27 NB
Mexikoplatz Michendorf Michendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuchagen Neuchagen Neuchagen Neuchagen Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	INP	\$\int_{\circ}\$ \int_{\circ}\$ \	NE
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Osskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostsbahnhof Ostkreuz Otisstraße	BMB WNAS BNAU BNDL BOR BOR	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS BOSS BOSS BOSS BOSB KO, BOK, BOKS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	INPU	\$\int_{\circ}\$ \int_{\circ}\$ \	NF
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neu-Westend Nicolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostkreuz Otisstraße Ostkreuz Otisstraße Pankow	BMB WNAS BNAU BNDL BOR BOR	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS BOSS BOSS BOSB KO, BOK, BOKS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	INPU INERS INERS	\$\int_{\circ}\$ \(\) \(\	NE
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostsraße Oststraße Oststraße	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS BOSS BOSS BOSS BOSB KO, BOK, BOKS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	INPU	\$\int_{\circ}\$ \int_{\circ}\$ \	NG
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neu-Westend Nicolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostkreuz Otisstraße Ostkreuz Otisstraße Pankow	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS BOSS BOSS BOSB KO, BOK, BOKS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	INPU INERS INERS	\$\int_{\circ}\$ \(\) \(\	N7

Bahnhof	Kiinzol DB 🍁	Kürzel 8	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad	Truizei 🐷 🔻	⇒ BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ \$25	US ®N20 ⇒ S25	N8 ®N20
Paradestraße		-	Ps		U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7 ØM46 ⇒ ©171 181	U7 ∅ M46	0 M46 ⇒ N7
Paulsternstraße			P	U7 ©139	U7 ®N39	N7 ®N39
Petershagen Nord		BPEN	-	S5 ®931 932 933 948 949	S5	
Pichelsberg		BPIC		S8 S9 ⇒ 0M49 ©218	S9 ⇒ ØM49	⇒ @M49
Plänterwald		BPWA		S8 S85 S9 ©165 166 377 ⇒ ©265	S8 S9 N65 N79	©N65 N79
Platz der Luftbrücke		DI WA	PL	U6 ©104 248	U6 ®N42	N6 ®N42
Podbielskiallee			Po	US ⇒ ©110	U3 ⇒ ©N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE	ro	S7 ©291 ⇒ ©191	S7	⇒ •N10
Potsdam Charlottenhof	BPDC	DPUE		REI RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 X5 580 605 606 610 631	●N14	●N14
				RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 612	●N14 ●N14	N14 N14
Potsdam Golm	BGOL					
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RE2 RE22 RE23 S7 2 91 92 93 96 98 99 9 X1 X5 X15 2 580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N	43 N13 N14 N16 N17
	******			\$\sigma\$80 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	A vv.	
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 \$601 619 690 696	®N13	®N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RB20 RB21 RB22 ØX5 \$605 606 610 695	®N14	®N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB28 ■91 94 ■695 ⇒ ■580 631	631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			RB3 -91 93 98 602 611 693 699 750	®N14	®N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300	S1 S2 S25 U2 @M41 M48	N2 0M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 ©156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 OM76 OX76 170 246	S2 S25 [@] M76	© M76
Prinzenstraße			Pr	U1 U3 © 140	<u>U1</u>	N1
Priort	BPOT			RB20 RB21 \$662		
Rahnsdorf		BRD		S3 <u>-87</u> @161	S3 ®N61	®N61
Rangsdorf	BRSF			RE5 RE7 ©713		
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 0X54 ©154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7	U7 ®N94 ⇒ Ø M41	N7 ®N94 ⇒ 00M41
Rathaus Reinickendorf			RR	US ØX33 ©220 221 322 ⇒ ©124	U8 ⇒ ®N24	N8 ⇒ ®N24
Rathaus Schöneberg			RS	U4 ⇒ ØM46 ©104	⇒ @M46 ®N42	⇒ @M46 ®N42
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7 0M32 M37 M45 0X33 X36 0130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	U7 0M32 M37 M45 0N30 N34 ⇒ S9	N7 @M32 M37 M45 @N30 N34
	- DUID	- DJ1A	100p	⇒ ® RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9	\$1102 1101 1110 \$1100 1101 \$\rightarrow\$ \$100	Jiloz III. II 10 -1100 1101
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 U9 0M48 M82 M85 0X83 0170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 WM48 M82 M85 ®N88	N9 @M48 M82 M85 @N88
Rehberge		DIOI	Rb	U6 ⇒ \$120 221	06 ⇒ 0N20	N6 ⇒ ©N20
Rehfelde	BRE		IUD	RB26 ©934	□□□ → □N20	RIO ⇒ €N20
	DRE		TD :	U6 0M27 ©120	U6 M M 27 ■ N 20	N6 ∅ M27 ® N20
Reinickendorfer Straße			Ri	US ©122 125 327		
Residenzstraße			RE		U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 @M45	U7 ØM45	N7 0/M45
Rohrdamm			Rm	U7 [©] 123 139	U7 ®N23 N39	N7 ®N23 N39
Röntgental		BRGT		S2	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	■ 142 MM8 ■ 142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	US <u>M</u> M1 M8 © 142	U8 MM1 ®N40	N8 MM1 @N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248 300	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ N2 N8 ©N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	U3 ©186 ⇒ ©101 248	<u>U3</u>	⇒ N3
Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ \$896 909		
Rudow			R	U7 ØX7 ©162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Ruhleben			Rl	U2 0M45 ©130 131	U2 0M45	N2 @M45
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ			RB27 ©902 905		
Rummelsburg		BRH ⇒ BNPI	_	S3 ¹¹ 21 ¹⁰ 9194 240 ⇒ S5 S7 S75 ¹⁰ 396	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	®N94
Saarmund	BSAM			RB22 ⇒ ©624		
Sachsenhausen	BSAH			RB12 ©804 821		
Samariterstraße			Sa	US	U5	N5
Savignyplatz		BSAP		S3 S5 S7 S9 ⇒ \(\$\text{\$\ext{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\ext{\$\tinx{\$\text{\$\ext{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\texitititt{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\texititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\te	S7 S9 ⇒ @M49	⇒ © M49
Scharnweberstraße			Scha	U6 ©221 ⇒ ©125	U6	N6
Schichauweg		BSC		S2 ØX83 ©175	S2	
Schillingstraße		200	Si			
Schlachtensee				US		N5
Schlesisches Tor		BSLS	51	<u>U5</u> S1	U5 S1	N5
		BSLS		S1	U5 S1	
		BSLS	S	SI □ □ □ □ □ 165 265	05 S1 01 @N65	N1 @N65
Schloßstraße	BSHN	BSLS		SI UE ©165 265 UE ©186 282	U5 S1	
Schloßstraße Schmachtenhagen	BSHN		S	S1 U1 U2 ©165 265 U2 W48 M85 ©186 282 R327 ©805	U5 S1 U1	NI ©N65 N9
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg		BSLS BSGR, BSGV	S	SI US ©165 265 US ©M48 M85 ©186 282 REPA ©805 US U	05 S1 01 @N65	N1 @N65
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BSL	BSGR, BSGV	S	S1 101 US	05 S1 01 \$N65 05 \$M48	№ \$\mathred{\text{NO}} \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg			S	S1 101 US ©165 265 103 ©M48 M85 ©186 282 11327 ©805 S1 S21 S22 S26 ©M46 ©248 11327 → ©805 S1 S21 S22 S26 ©M46 ©248	U5 S1 U1	NI ©N65 N9
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide	BSL	BSGR, BSGV	S	SI	05 S1 01 \$N65 05 \$M48	№ \$\mathred{\text{NO}} \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ	BSL	BSGR, BSGV BSW BSNF	S Slo, Slu	S1 US	SI SPI SP	№ № № № № № № № № № № № № № № № № № №
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönließ Schönhauser Allee	BSL	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	S	SI	S1 \$1 \$2 \$\tilde{\text{W}}\$ \\ \text{S1} \\ \text{S2} \\ \text{W}\$ \\ \text{S2} \\ \text{W}\$ \\ \text{S3} \\ \text{S2} \\ \text{W}\$ \\ \text{S4} \\ \text{S3} \\ \text{S2} \\ \text{W}\$ \\ \text{M17} \\ \text{W}\$ \\ \text{M1} \\ \text{V} \\ \text{M1} \\	N1
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee	BSL	BSGR, BSGV BSW BSNF	S Slo, Slu	SI III IS	115	№ №65 № 0/M48 0/M46 0/M17 0/M11 0/N65 N67
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhuser Allee Schönholz Schönholz	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	S Slo, Slu	SI US	S1 \$1 \$2 \$\tilde{\text{W}}\$ \\ \text{S1} \\ \text{S2} \\ \text{W}\$ \\ \text{S2} \\ \text{W}\$ \\ \text{S3} \\ \text{S2} \\ \text{W}\$ \\ \text{S4} \\ \text{S3} \\ \text{S2} \\ \text{W}\$ \\ \text{M17} \\ \text{W}\$ \\ \text{M1} \\ \text{V} \\ \text{M1} \\	N1
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönelinde Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße	BSL	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	S Slo, Slu	SI III US	105	NI
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	S Slo, Slu Sh	SI DI US	SI \$1 \$2 0M46 SI \$2 \$5 0M46 SI \$2 \$5 0M46 SI \$2 \$5 0M17 0M11 \$N65 N67 SI \$2 0N52 US \$2 0M52 US \$2 0M41	N1
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartskopffstraße	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	S Slo, Slu		105	NI
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	S Slo, Slu Sh	SI DI US	SI \$1 \$2 0M46 SI \$2 \$5 0M46 SI \$2 \$5 0M46 SI \$2 \$5 0M17 0M11 \$N65 N67 SI \$2 0N52 US \$2 0M52 US \$2 0M41	N1
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönelinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	S Slo, Slu Sh	SI	SI \$1 \$2 0M46 SI \$2 \$5 0M46 SI \$2 \$5 0M46 SI \$2 \$5 0M17 0M11 \$N65 N67 SI \$2 0N52 US \$2 0M52 US \$2 0M41	N1
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönlolz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartskopffstraße	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	S Slo, Slu Sh ST	SI US	SI \$1 \$2 0M46 SI \$2 \$5 0M46 SI \$2 \$5 0M46 SI \$2 \$5 0M17 0M11 \$N65 N67 SI \$2 0N52 US \$2 0M52 US \$2 0M41	N1
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönließ Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schuzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	S Slo, Slu Sh	SI	SI \$1 \$2 \$1 \$2 \$2 \$3 \$3 \$4 \$4 \$3 \$3 \$4 \$4 \$3 \$3 \$4 \$4 \$3 \$3 \$4 \$4 \$3 \$3 \$4 \$4 \$3 \$4 \$4 \$3 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4	NI
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwaide (BAR) Schüleinstraße Schönwaide (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sh ST SK	SI III IS	11	NI
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopfstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSNF	S Slo, Slu Sh ST SK Se Se Sie		15	NI
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönsleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senerfelderplatz Siemensdamm Siemensstamt [außer Betrieb]	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sh ST SK	SI III IS \$\instrument{0}{0}\$ 165 265 III O	15	NI
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schowalde (BAR) Schulzendorf Schuzendorf Schuzendorf Schuzendorf Sesegefeld Seestraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSNF	$S \\ Slo, Slu$ Sh ST SK Se Se Sz Sie $\Rightarrow Rm$	SI	\$1	NI
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönelinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönvalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegsfeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnie-Abrafotte-Platz	BSU BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} S \\ Slo, Slu \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ Se \\ \\ \\ \\ Sg \\ \\ \\ \\ \\ \\ Sie \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	SI III US	15	NS
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schowalde (BAR) Schulzendorf Schuzendorf Schuzendorf Schuzendorf Sesegefeld Seestraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$S \\ Slo, Slu$ Sh ST SK Se Se Sz Sie $\Rightarrow Rm$	SI	\$1	NI
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwartaße Schönwartaße Schönwartaße Schönwartaße Schönwartaße Schönwartaße Schönwartaße Schwartzskopfstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSU BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$SS_{Slo, Slu}$ Sh ST SK Se Sz Sie $\Rightarrow Rm$ So $\Rightarrow RSp$		13	NB
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönelinde Schönelinde Schönfließ Schönfließ Schönholz Schönlonstraße Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstamt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSU BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSNF BSAL BSNH BSZF BSZF BSMS BSO BSPA	$\begin{array}{c} S \\ Slo, Slu \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ Se \\ \\ \\ \\ Sg \\ \\ \\ \\ \\ \\ Sie \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	SI	SI \$1 \$2	NB
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönloß Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schüzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld	BSU BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	S Slo, Slu Sh ST SK Se Se Sie $\Rightarrow Rm$ So $\Rightarrow RSp$ Sno, Snu		S1	NI
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönelinde Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönlonstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSU BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAS BSAS BSAS BSO BSPA	$SS_{Slo, Slu}$ Sh ST SK Se Sz Sie $\Rightarrow Rm$ So $\Rightarrow RSp$	SI	\$\int_{\begin{subarray}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c	NS
Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönloß Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schüzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld	BSU BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSNF BSAL BSNH BSZF BSZF BSMS BSO BSPA	S Slo, Slu Sh ST SK Se Se Sie $\Rightarrow Rm$ So $\Rightarrow RSp$ Sno, Snu		S1	NI

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kürzel S		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 @405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 SS SS5 © 156 240 ⇒ □ 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 E89 8885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	<u>S5</u>	
Strausberg Nord		BSTN		Si5 \$885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		S5 \$923 926 927 929 931 937 947 966	S5	
Strausberger Platz			Sr	U5 🕪142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 ©130 ⇒ @M45	S9 ⇒ @M45	→ ⁶ M45
Südende		BSDE ⇒ BAT		S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184	S25 ⇒ S2 ©N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		08 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 ₩M46 ®106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	© M46
Südstern			Sü	$\mathbf{U}_{7} \Rightarrow 0_{M41}$	$U7 \Rightarrow 0M41$	N7 ⇒ ⁰ M41
Sundgauer Straße		BSDG		$\mathfrak{S}\mathfrak{I}\mathfrak{O}X11 \Rightarrow \mathfrak{O}M48 \mathfrak{O}101$	$\mathfrak{S} \mathfrak{I} \Rightarrow \mathfrak{O}_{M48}$	⇒ @ M48
Tegel		BTG	\Rightarrow Tg	\$25 ©133 ⇒ 06 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	©N25 ⇒ ©N22 N24 N33
Teltow	BTL			RE4 6X1 \$600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 X1 X10 600 601 615 620 621 625 626 704	S25 ®N13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 UC \$140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ®N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	U2 WM49 © X34 X49 © 104 218 349	Ⅲ2 ◎ M49 ◎ N42	N2
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	U5 MM17 -27 37 296	U5 M M17 ® 50	MM17 ■50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	©N65 N94
Turmstraße			$_{\mathrm{Tm}}$	US @M27 &TXL @101 123 187 245	■9 M M27 ■ N40	N9 ∅ M27 ⑤ N40
Uhlandstraße			U	■	■ 1 0 M19 M29 N10	[©] M19 M29 [©] N10
Ullsteinstraße			Ull	U 6 ◎ 170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 245 300 ⇒ U6	⇒ U6	N6
Velten	BVLT			REG RE55 ©807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ 0M46 ©204	⇒ [©] M46	→
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 =50 ©250	U2 MM1	N2 MM1
Voltastraße			Vo	US © 247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S11 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S11 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	● M48 M76 M85 X76 181 186	■9	N9 @M48 M76 @N81
Wandlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		DB RET RE7 RE21 RE22 RE33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10	S1 S7 N16	■N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 \bigcirc N56 \Rightarrow \boxed{M} M5	
Weberwiese			WR	U5	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 \$120 247	S41 S42 U6 UM27 N20	N6
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 MM1 ®N40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 ®N40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			RDI \$\oldsymbol{\text{\$\psi}}607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 ©123 139	⇒ U7	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 $\text{@}M45 \Rightarrow \text{@}139 \ 309$	S41 S42 M M45	∅ M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BW	KS	S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 N42	®N42
Westphalweg			Wl	U6 ©282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 •N61	■N61
Wilhelmshorst	BWHO			RB3 ⇒ ©608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	SI	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 ② X34 X49 ◎ 309 310 ⇒ REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ◎109	U7 [∅] M49 ⇒ S7 S9	№ M49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	NS 0/M21
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	U1 U2 U3 @M19 M29 M46	N1 N2 N3 UM19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 @M27 ©250 255	S1 S25 @M27	ØM27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 №191 291	S5 U5 ®N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
Wuhlheide	·	BWHH		SS ©190	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 ©700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	U7 ⇒ Ø M11	U7 ⇒ ⁰ M11	⇒ N7 ⁰ M11
Yorckstraße		$BYOR \Rightarrow BG$	GSY	S2 S25 S26 U7 WM19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 0 M19
Zeesen	BZS			RB24 ©724 727		
Zehlendorf	·	BZD		SII ØX10 ©101 112 115 285 623 ⇒ ØM48 ØX11 ©118	SI	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		\$2 \$67 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
Zeuthen		BZTH		S46 S3 ©731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	U7 ② X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 @M45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 0N10 N26	N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26
				ØX9 X10 X34 €100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO		·	RE5 RE7 \$\infty 700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			RB27		
Zwickauer Damm			Zd	U7 \$373 ⇒ \$\text{\$\tinx{\$\text{\$\tinx{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitititx}}}}\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\	U7 ⇒ @M11	⇒ N7 0M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA ¹² BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	6 0	BSW ²⁸ BFRH	t: 20
M4	BHH ¹⁸ BGSS ¹² BALX ³ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
™ M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
™ M6	$Hd \overset{18}{\leftrightarrow} BMAZ \overset{18}{\leftrightarrow} BLST \overset{13}{\leftrightarrow} BALX \overset{3}{\leftrightarrow} BHKM$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL ∯ BSPF ¹³ BKPK	t: 20
™ M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	™ 68	BKPK ¹⁹ BGAS	t: 20
M10	BHBF \$\times\$ NA \$\times\$ BNB \$\times\$ B \$\times\$ EB \$\times\$ Ft \$\times\$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	$\text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BSW}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ TK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30		Me	
12	EB & BNB & NA & Ob & BFST	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN ♣ BKBO ♣ Sch ♣ JK ♣ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
16	BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -		$BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
18	Hd $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	∅ M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
21	BLI $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	∅ M32	BSPA ¹⁵ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
27	BFFO A TK BKLH	t/f/a: 20	Ø M41	BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -		BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
	BLI ↔ BFFO ↔ Tk ↔ BKLH ↔ BSW	t. 20, 5a/50.	_ <u>@</u> M46	BZOS ♣ Kfo ♣ Wt ◘ BSGR ♣ BSKR ♣ At ◘ Pi ♣ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
0 M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	∅ X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
∅ M49	BHST ♣ Th ♣ BMN ♣ Wd ♣ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW ²⁵ BHH ⁹ BRWA ⁴ BMAZ (¹⁴ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
0 M76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
0 M77	Mf ↔ BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X76	$W_{Sg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
∅ M82	BRST BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	Ø X83	Dd ♦ BRST ♦ BLAK ↔ BSC	t: 5-10, f/a: 20
∅ M85	BLIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	BZOS HOR A ULO A MIN A BALX	t: 5-10, f/a: 20
O TXL	TXL \$\times\$ BBEU \$\times\$ Tm \$\times\$ BHBF	t: 6, f/a: 10	101	$Tm \xrightarrow{23} Kn \xrightarrow{4} Fpo \xrightarrow{4} Bli \xrightarrow{8} Bt \xrightarrow{16} BZD$	t: 10-20, f/a: 20
0 X7	R ↔ SXF	t: 10, f/a: 20	104	Nd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{16}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
0 X9	TXL $\overset{A}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	0 106	Se 11 BBEU 10 Ha 9 Nm 2 BS 3 Kt 3 BJLB 5 BSKR	t: 20, f/a: 20
O X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	0 108	BLI ¹⁴ / _↔ E	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	0 109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	3 110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA AS AS Zi A Hs T Hh A RR A BWIN	t: 6-10, f/a: 20	8 112	BNIS 15 BZD 19 BOSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	BHST $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	8 115	$BZD \stackrel{14}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	BSPA + Hs	t: 10, Sa-So: -	© 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
	Fahrtweg	Takt		Fahrtweg	Takt
T 1 1 -					
Linie	PWIN 9 DD 13 So 4 Inc 3 DWED 3 D: 7 DHDE		_ Linie		
◎ 120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	◎ 156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
120122	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{5}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\overset{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	© 156 © 160	$\begin{array}{c} \text{BSTO} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BLST} \overset{11}{\leftrightarrow} \text{BPLA} \\ \text{BSW} \overset{25}{\leftrightarrow} \text{BAGL} \end{array}$	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20
© 120 © 122 © 123	BWIN $\overset{6}{\rightarrow}$ PB $\overset{13}{\rightarrow}$ Se $\overset{4}{\rightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\rightarrow}$ BWED $\overset{3}{\rightarrow}$ Ri $\overset{7}{\rightarrow}$ BHBF Sch $\overset{5}{\rightarrow}$ PB $\overset{7}{\rightarrow}$ RE $\overset{6}{\rightarrow}$ BWM $\overset{28}{\rightarrow}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\rightarrow}$ Tm $\overset{6}{\rightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\rightarrow}$ JK $\overset{5}{\rightarrow}$ HI $\overset{5}{\rightarrow}$ Sie $\overset{3}{\rightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161	BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA BSW ²⁵ → BAGL BRD ¹² → BWIG ¹² → BE	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161 © 162	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{10}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{22}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161 © 162 © 163	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
 120 122 123 124 125 128 	BWIN $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH TXL $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 163 164 	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{47}\$ BWIG \$\frac{12}{47}\$ BE BADL \$\frac{14}{47}\$ R BSW \$\frac{19}{47}\$ BADL \$\frac{14}{47}\$ BGAS \$\frac{15}{47}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{47}\$ BADL \$\frac{14}{47}\$ BFLH \$\frac{3}{47}\$ SXF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{ PB}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{C}}\$ \$\text{Lpo}\$ \$\frac{\text{3}}{\text{BWD}}\$ \$\text{BWBF}\$ \$\frac{\text{5}}{\text{PB}}\$ \$\frac{\text{7}}{\text{BWM}}\$ \$\frac{\text{BWIN}}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BHBF}\$ \$\frac{\text{5}}{\text{Tm}}\$ \$\frac{\text{BBEU}}{\text{4}}\$ \$\frac{\text{FI}}{\text{JK}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BHLS}}\$ \$\text{Rm}\$ \$\text{BWIN}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BTG}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BTG}}\$ \$\frac{\text{BTG}}{\text{4}}\$ \$\text{BTG}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BTG}}\$ \$\text{BHLS}\$ \$\text{Olo} \$\frac{\text{4}}{\text{PR}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BTG}}\$ \$\text{BTG}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{Tg}}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{TXL}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ \$\text{ETR}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{FIN}}\$ \$\text{RI}\$, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 163 164 165 	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{3}\$ R BSW \$\frac{10}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BGAS \$\frac{15}{3}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH \$\frac{25}{3}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{2}{3}\$ S \$\frac{7}{3}\$ BPW \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t/: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ If \$\frac{5}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{17}{4}\$ RE \$\frac{2}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{7}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF MK \$\frac{1}{7}\$ He \$\frac{3}{7}\$ S\$ BFT \$\frac{5}{7}\$ BPWD \$\frac{3}{7}\$ BSW \$\frac{11}{7}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{6}{7}\$ BTP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{7}\$ Bo	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BWIN \$\beta\$ PB \$\beta\$ se \$\beta\$ Lpo \$\beta\$ BWED \$\beta\$ Ri \$\beta\$ BHBF Sch \$\beta\$ PB \$\beta\$ RE \$\beta\$ BWM \$\beta\$ BWIN BHBF \$\beta\$ Tm \$\beta\$ BBEU \$\beta\$ JK \$\beta\$ Hi \$\beta\$ Sie \$\beta\$ Rm BWIN \$\beta\$ BTG \$\beta\$ Tg \$\beta\$ BSZF \$\beta\$ BHLS Olo \$\beta\$ RE \$\beta\$ Sch \$\beta\$ BTG \$\beta\$ Tg \$\beta\$ BFOH TXL \$\beta\$ Sch \$\beta\$ FN \$\beta\$ Olo BSPA \$\beta\$ BSRW (\$\beta\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\beta\$ BTG \$\beta\$ Bk \$\beta\$ Hh \$\beta\$ Th BRST \$\beta\$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166 \$ 169	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{4}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{8}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{8}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{8}\$ BKPK	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{3}\$ Lpo \$\frac{3}{3}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{3}\$ BWM \$\frac{28}{3}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{3}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{40}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSKW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{45}\$ BWIG \$\frac{12}{45}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{15}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{45}\$ \$\frac{2}{45}\$ BPVD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{14}{45}\$ BPVD \$\frac{2}{45}\$ BPVD \$\f	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \$\frac{\text{PS}}{\text{C}}\$ \$\text{Lpo}\$ \$\frac{\text{R}}{\text{BWD}}\$ \$\text{BWBF}\$ \$\frac{\text{RE}}{\text{C}}\$ \$\text{BWM}\$ \$\frac{28}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BWBF}\$ \$\frac{\text{S}}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BBED \$\frac{\text{PE}}{\text{S}}\$ \$\text{BH \$\text{S}}\$ \$\text{Sie} \$\frac{\text{R}}{\text{R}}\$ \$\text{Rm}\$ \$\text{BBED \$\frac{\text{PE}}{\text{S}}\$ \$\text{Sie} \$\frac{\text{R}}{\text{S}}\$ \$\text{Rm}\$ \$\text{BSEF}\$ \$\frac{\text{PE}}{\text{BFOH}}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{SIC}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{SIC}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{INT}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$R	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166 \$ 169 \$ 170 \$ 171	BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH BKPK $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ SXF MK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BFPL $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BHPNI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{7}\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPRI \stackrel	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20, N: 20 t: 20 t: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \$\frac{\text{PS}}{\text{C}}\$ \$\text{Lpo}\$ \$\frac{\text{R}}{\text{B}}\$ \$\text{BWD}\$ \$\frac{\text{BWD}}{\text{R}}\$ \$\text{BWIN}\$ \$\text{BHBF}\$ \$\text{Sch}\$ \$\frac{\text{PB}}{\text{F}}\$ \$\text{RE}\$ \$\frac{\text{C}}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BWIN}\$ \$\text{BHBF}\$ \$\frac{\text{Sch}}{\text{T}}\$ \$\frac{\text{BBED}}{\text{P}}\$ \$\frac{\text{BWIN}}{\text{BIS}}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{BHLS}}\$ \$\text{Olo \$\frac{\text{PS}}{\text{C}}\$ \$\frac{\text{C}}{\text{BTG}}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{T}}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{TXL}\$ \$\frac{\text{Sch}}{\text{C}}\$ \$\frac{\text{FN}}{\text{A}}\$ \$\text{Olo}\$ \$\text{BSRW}\$ \$\text{(\$\frac{\text{R}}{\text{RI}}\$, nur Mo-Fr zur HVZ)}\$ \$\text{Tg}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{BTG}}\$ \$\frac{\text{BTG}}{\text{BK}}\$ \$\text{Hh}\$ \$\frac{\text{T}}{\text{T}}\$ \$\text{BHD}\$ \$\text{P}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{BMN}}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{Lp}\$ \$\text{Mo}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{Lp}\$ \$\text{Mo}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{Lp}\$ \$\text{Mo}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{Lpo}, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166 \$ 169 \$ 170 \$ 171 \$ 172	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{3}\$ R BSW \$\frac{10}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BGAS \$\frac{15}{3}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH \$\frac{2}{3}\$ SXF Mk \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{3}\$ S \$\frac{7}{3}\$ BTP \$\frac{5}{3}\$ BPWD \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{3}\$ BPPWD \$\frac{2}{3}\$ BTP \$\frac{11}{3}\$ BBWW HPO \$\frac{18}{3}\$ BSP \$\frac{1}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ J \$\frac{27}{3}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 128 130 130 133 136 139 140	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{1}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{2}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{3}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{15}\$ Re \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{27}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{3}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{17}{3}\$ FR \$\frac{3}{3}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{3}\$ BSRW \$(\frac{8}{3}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Bk \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Hh BRST \$\frac{27}{3}\$ BHD \$P\$ \$\frac{2}{3}\$ Rm \$\frac{4}{3}\$ BMN BTHF \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ GS\$ \$\frac{6}{3}\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{12}{3}\$ BOSB BOSB \$\frac{4}{3}\$ Sr \$\frac{10}{3}\$ Lu \$\frac{2}{3}\$ Ro \$\frac{4}{3}\$ Ob \$\frac{5}{3}\$ BHBF \$\frac{10}{3}\$ Am \$\frac{3}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{3}\$ BFST \$\frac{1}{3}\$ ULO \$\frac{3}{3}\$ Fr \$\frac{5}{3}\$ Mk \$(\frac{10}{3}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{18}\$ BADL \$\frac{16}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{9}\$ S \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{14}{3}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20
120 122 123 124 125 128 130 138 136 139 140 142 147	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{15}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{6}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\hat{6}\$ Hi \$\frac{5}{5}\$ Sie \$\frac{3}{5}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{5}\$ Tg \$\frac{9}{5}\$ BSZF \$\frac{4}{5}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ Sch \$\frac{27}{5}\$ BTG \$\frac{4}{5}\$ Tg \$\frac{27}{5}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{5}\$ Sch \$\frac{17}{2}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ Olo BSPA \$\frac{4}{5}\$ BSRW \$(\frac{3}{5}\$ Ri, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{5}\$ BTG \$\frac{4}{5}\$ Bk \$\frac{4}{5}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Hh P\$\frac{2}{5}\$ Rin \$\frac{2}{5}\$ SiHD P\$\frac{2}{5}\$ Rin \$\frac{2}{5}\$ Sie \$\frac{11}{5}\$ Kd \$\frac{3}{5}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{5}\$ At \$\frac{14}{5}\$ Me \$\frac{1}{5}\$ GS \$\frac{6}{5}\$ Pr \$\frac{7}{5}\$ Kbo \$\frac{12}{5}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{5}\$ Sr \$\frac{1}{5}\$ Lu \$\frac{2}{5}\$ Ro \$\frac{4}{5}\$ Ob \$\frac{8}{5}\$ BHBF \$(\frac{10}{5}\$ Am \$\frac{3}{5}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{5}\$ BFST \$\frac{1}{5}\$ ULO \$\frac{3}{5}\$ Fr \$\frac{5}{5}\$ Mk \$(\frac{10}{5}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{5}\$ BSNH \$\frac{12}{5}\$ BBLB \$\frac{22}{5}\$ BBU	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{4}\$ \$\frac{2}{4}\$ BTP \$\frac{1}{4}\$ BFWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{14}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{25}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD WSg \$\frac{1}{4}\$ BFE \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ MF\$ \$\frac{14}{4}\$ BF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 t: 5-10, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 136 140 142 147 150 154	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{15}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{2}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ HI \$\frac{5}{5}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{15}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{27}{4}\$ BBD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ UL \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{18}\$ BADL \$\frac{16}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{9}\$ S \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{14}{3}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20
120 122 123 124 125 128 130 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{1}{3}\$ Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$\frac{1}{3}\$ BHBF \$\frac{17}{45}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{1}{3}\$ BWIN \$\frac{10}{40}\$ BT \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BFOH \$\frac{1}{3}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) \$\frac{3}{4}\$ \$\frac{1}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{2}{4}\$ AT \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\frac{1}{4}\$ BOSB, \$\frac{3}{4}\$ BPST \$\frac{3}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{3}{4}\$ E \$\frac{7}{4}\$ BHT \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{3}{4}\$ E \$\frac{7}{4}\$ BHT \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{3}{4}\$ E \$\frac{7}{4}\$ BHT \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{3}{4}\$ E \$\frac{7}{4}\$ BRWA \$\frac{3}{4}\$	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFV MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\hat{6}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO E \$\frac{18}{4}\$ BKPW BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\hat{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ JL \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 t: 5-10, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\schemb{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$\text{BHBF \$\frac{15}{47}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\text{BWIN \$\frac{10}{40}\$ BT \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$01 \$\frac{10}{40}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{22}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{42}\$ BFOH \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\text{BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSWY \$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) \$Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD \$\text{PAR \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Luc \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{44}\$ Mm \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BHBF \$\frac{3}{4}\$ BSYH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{25}{4}\$ BBH \$\frac{14}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\text{BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHB \$\frac{14}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \$\text{Fahrtweg}\$ \$\text{BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ HE \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ ELRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BIAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
120 122 123 124 125 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 155 154 Linie 186 187	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{3}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{4}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ Jk \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{3}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS \$\frac{10}{15}\$ Olo \$\frac{12}{35}\$ RSF \$\frac{27}{35}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{35}\$ BFOH \$\frac{7}{35}\$ TXL \$\frac{3}{3}\$ Sch \$\frac{12}{3}\$ FN \$\frac{3}{3}\$ Olo \$\frac{12}{35}\$ BSZW \$\frac{4}{3}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) \$\frac{7}{35}\$ \$\frac{3}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Bk \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Hh \$\frac{17}{35}\$ BHD \$\frac{2}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Bk \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Hh \$\frac{17}{35}\$ BHD \$\frac{2}{3}\$ A \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ BMN \$\frac{1}{3}\$ BTF \$\frac{2}{3}\$ At \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ GS \$\frac{6}{3}\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{12}{3}\$ BOSB \$\frac{5}{3}\$ Sr \$\frac{10}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{10}{3}\$ BHBF \$\frac{4}{3}\$ BFST \$\frac{1}{3}\$ ULO \$\frac{3}{3}\$ Fr \$\frac{1}{3}\$ Mk \$(\frac{14}{3}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{10}{3}\$ BBLB \$\frac{26}{3}\$ BHH \$\frac{11}{3}\$ BRN \$\frac{17}{3}\$ BHBF \$\frac{1}{3}\$ BHB \$\frac{17}{3}\$ BHB \$\frac{17}{3}\$ BHB \$\frac{17}{3}\$ Rid \$\frac{5}{3}\$ BIS \$\frac{7}{3}\$ BRST \$\frac{16}{3}\$ BOSS \$\frac{5}{3}\$ BLIS \$\frac{7}{3}\$ Th \$\frac{17}{3}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ BS \$\frac{3}{3}\$ Kt \$\frac{7}{3}\$ BIP \$\frac{3}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{3}\$ BLAK	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{3}\$ \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRU \$\frac{5}{4}\$ BPRU \$\frac{7}{4}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ CZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 136 140 142 147 150 154 154 154 155 156 157 156 157 156 157 156 157 156 157 158	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{47}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{47}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Therefore The Type The Typ	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ HE \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ ELRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BIAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 147 150 154 Linie 186 187	BWIN \$\frac{\text{\$\psi}}{\text{\$\text{\$\psi}\$}}\$ PB \$\frac{15}{3}\$ se \$\frac{\psi}{4}\$ Lpo \$\frac{\psi}{3}\$ BWED \$\frac{\psi}{3}\$ Ri \$\frac{\text{\$\psi}}{4}\$ BBBF \$\frac{\psi}{5}\$ Ri \$\frac{\psi}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tim \$\frac{\psi}{6}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{\psi}{4}\$ HI \$\frac{\psi}{4}\$ Sie \$\frac{\psi}{3}\$ Rim BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ Tig \$\frac{\psi}{4}\$ BSZF \$\frac{\psi}{4}\$ BBLS \$\frac{\psi}{4}\$ BFOH \$\frac{10}{4}\$ Close \$\frac{\psi}{4}\$ Sch \$\frac{\psi}{4}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ ATg \$\frac{22}{42}\$ BFOH \$\frac{12}{4}\$ Close \$\frac{\psi}{4}\$ BSRW \$\frac{\psi}{4}\$ BRIN \$\frac{\psi}{4}\$ BSRW \$\frac{\psi}{4}\$ BK \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{\psi}{4}\$ BMN \$\text{BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{\psi}{4}\$ Gs \$\frac{\psi}{4}\$ Pr \$\frac{\psi}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB \$\psi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{\psi}{4}\$ Ro \$\pri\$ Ob \$\psi\$ \$\psi\$ BHF \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\psi}{4}\$ Pr \$\frac{\psi}{4}\$ Kbo \$\frac{\psi}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BIBF \$\psi}\$ \$\psi\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{\psi}{4}\$ Fr \$\frac{\psi}{4}\$ Mk \$\frac{\psi}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BIBL \$\psi}\$ \$\frac{\psi}{4}\$ BHH \$\frac{14}{4}\$ BBLB \$\frac{22}{4}\$ BBU \$\text{BBU}\$ BUU \$\psi \psi\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BIBL \$\psi}\$ \$\frac{2}{4}\$ BHH \$\frac{14}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E} \$\text{Fahrtweg}\$ \$\text{BGWD \$\frac{14}{4}\$ AFw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{4}\$ Right \$\frac{14}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{4}\$ Right \$\frac{14}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{4}\$ Right \$\frac{14}{4}\$ BLIS \$\frac{14}{4}\$ BLIS \$\frac{14}{4}\$ BBUS \$\frac{14}{4}\$ BLIS \$\frac{14}{4}\$ BLIS \$\frac{14}{4}\$ BWHH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/a: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, N: 20 t: 5-20, x/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{3}\$ \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRU \$\frac{5}{4}\$ BPRU \$\frac{7}{4}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ CZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 155 154 Linie 186 187 186 190 191	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF \$\schedul{School} \text{F}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN \$\text{BHBF}\$ \$\frac{15}{15}\$ Tim \$\frac{1}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ sie \$\frac{3}{3}\$ Rm \$\text{BWIN}\$ \$\frac{10}{15}\$ Tim \$\frac{4}{15}\$ Tig \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS \$\text{Ol}\$ \$\frac{17}{15}\$ Close \$\frac{12}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tig \$\frac{2}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tig \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh \$\text{BRST}\$ \$\frac{3}{15}\$ BHD \$\text{PR}\$ \$\frac{2}{15}\$ BHD \$\text{PR}\$ \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ GS \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{15}\$ BOSB \$\text{BOSD}\$ \$\frac{3}{15}\$ Sin \$\frac{1}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{3}{15}\$ BHBF \$\frac{10}{15}\$ BSSH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{26}{15}\$ BBU \$\text{BUS}\$ BUS \$\frac{5}{15}\$ BSH \$\frac{14}{15}\$ BBLB \$\frac{26}{15}\$ BBL \$\frac{26}{15}\$ BBS \$\frac{26}{15}\$ BRST \$\frac{16}{15}\$ BOSS \$\frac{4}{15}\$ BLIS \$\frac{17}{15}\$ Nm \$\frac{2}{15}\$ Si \$\frac{3}{15}\$ Kt \$\frac{7}{15}\$ Bip \$\frac{3}{15}\$ BFRU \$\frac{14}{15}\$ BLAK \$BRST \$\frac{5}{15}\$ BBGT \$\frac{14}{15}\$ BWH \$BMAZ \$\frac{17}{15}\$ KL \$\frac{5}{15}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{1}{45}\$ BADL \$\frac{15}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{5}{45}\$ BTP \$\frac{14}{45}\$ RK \$\frac{5}{45}\$ Bo \$\frac{14}{45}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BBWW HPO \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{3}{45}\$ Gz \$\frac{23}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{23}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{5}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{5}{45}\$ BLAK \$\frac{14}{45}\$ Mf \$\frac{14}{45}\$ Br BLIO \$\frac{10}{45}\$ BATS \$\frac{3}{45}\$ Ka \$\frac{3}{45}\$ At \$\frac{2}{45}\$ BTHF \$(\frac{7}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{45}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{45}\$ BRH \$\frac{1}{45}\$ BNPL \$\frac{5}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{14}{45}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{5}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{2}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ At \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{2}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ At \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{2}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{2}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{2}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ BHER	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BR \$\frac{1}{4}\$ Hh \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th \$\text{BRST} \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\text{P} \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB} \$\frac{3}{4}\$ SIN \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\frac{1}{4}\$ SIN \$\frac{1}{4}\$ BELD \$\frac{2}{4}\$ CBU \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{Nur Mo-Sa tagsüber)} \$\text{Olo} \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBU \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{HI} \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{BULO} \$\frac{3}{4}\$ F\$ \$\text{Mun}\$ \$\frac{1}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)} \$\text{Olo} \$\frac{6}{4}\$ BSHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \$\text{BULO} \$\frac{3}{4}\$ F\$ \$\text{Mun}\$ \$\frac{1}{4}\$ BLBS \$\frac{7}{4}\$ BBUS \$\frac{1}{4}\$ BLS \$\text{Tm}\$ \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\text{Tm}\$ \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS\$ \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\text{E}\$ \$\frac{1}{4}\$ BWH \$\text{BMAZ}\$ \$\frac{1}{4}\$ BBGT \$\frac{1}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, x/f: 20-30 Takt t: 5-20, x/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, x/f: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{25}\$ BWIG \$\frac{12}{25}\$ BE BADL \$\frac{14}{25}\$ R BSW \$\frac{15}{25}\$ BADL \$\frac{14}{25}\$ BE BADL \$\frac{14}{25}\$ R BSW \$\frac{15}{25}\$ BADL \$\frac{15}{25}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{25}\$ BADL \$\frac{15}{25}\$ BFLH \$\frac{3}{25}\$ SSF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{15}{25}\$ SFP \$\frac{15}{25}\$ BPWD \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{25}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{25}\$ BPWD \$\frac{15}{25}\$ BFP \$\frac{15}{25}\$ BPWD \$\frac{25}{25}\$ BSW \$\frac{11}{25}\$ BPRF BSPA \$\frac{15}{25}\$ BLRD \$\frac{15}{25}\$ BSC \$\frac{5}{25}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{25}\$ BLRD \$\frac{5}{25}\$ BSC \$\frac{5}{25}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{25}\$ BFB \$\frac{13}{25}\$ BLAK \$\frac{17}{25}\$ Mr \$\frac{17}{25}\$ BFF \$\frac{15}{25}\$ BLAK \$\frac{17}{25}\$ Mr \$\frac{17}{25}\$ BFF \$\frac{15}{25}\$ BLSS \$\frac{15}{25}\$ BTFF \$\frac{17}{25}\$ BSFA \$\frac{15}{25}\$ BSFA \$	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 187 188 190 191 191	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF \$\schedge{ch}\$ Sch \$\frac{5}{15}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tim \$\frac{1}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ sie \$\frac{3}{15}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHGS \$\frac{3}{15}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\theta\$ sch \$\frac{12}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo \$\frac{15}{15}\$ Ros \$\frac{12}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BR \$\frac{17}{15}\$ HI \$\frac{15}{15}\$ BHD \$\frac{17}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BGSB \$\frac{15}{15}\$ Sos \$\frac{15}{15}\$ Hu \$\frac{2}{15}\$ Ri \$\frac{15}{15}\$ Mk \$\frac{12}{15}\$ BOSB \$\frac{15}{15}\$ BSSH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU \$\frac{15}{15}\$ BHH \$\frac{11}{15}\$ BRSH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU \$\frac{15}{15}\$ BHH \$\frac{11}{15}\$ BRWA \$\frac{17}{15}\$ E\$ \begin{array}{c} \begin{array}{c} \frac{15}{15}\$ BSSH \$\frac{15}{15}\$ BOSS \$\frac{15}{15}\$ BSSH \$\frac{15}{15}\$ BOSS \$\frac{15}{15}\$ BLIS \$\frac{17}{15}\$ Nim \$\frac{2}{15}\$ BS\$ \$\frac{15}{15}\$ BFTU \$\frac{15}{15}\$ BASS \$\frac{15}{15}\$ BBGT \$\frac{15}{15}\$ BWH \$BMAZ \$\frac{17}{15}\$ Nim \$\frac{15}{15}\$ BBGT \$\frac{15}{15}\$ BMAZ \$\frac{15}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BMAZ \$\frac{15}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BBGT \$\frac{15}{15}\$ BMAZ \$\frac{15}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BMAZ \$\frac{15}{15}\$ BFT \$\frac{15}{15}\$ BBFT \$\frac{15}{15}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGSA \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{14}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{18}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ CZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{12}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RPH \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX FW \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ GS \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ GS \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 138 136 140 142 147 150 154 Linie 188 190 191 192	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{47}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{47}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hi \$\frac{17}{4}\$ Hi BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSRH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS This \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BMZ Hpo \$\frac{15}{4}\$ BBDF \$\frac{15}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{15}{4}\$ BBDF \$\frac{15}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{15}{4}\$ BPF \$\frac{5}{4}\$ BOK\$ \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{3}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ HG \$\frac{3}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BEBADL \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF Mk \$\frac{2}{9}\$ He \$\frac{16}{9}\$ S\$ \$\frac{7}{9}\$ BPVD \$\frac{15}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPRD \$\frac{15}{9}\$ BPVD \$\frac{15}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{14}{9}\$ BBWW HPO \$\frac{15}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Cz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{9}\$ Jt \$\frac{27}{9}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BERD \$\frac{15}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BERD \$\frac{15}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD BLIO \$\frac{10}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ BRH \$\frac{1}{9}\$ BNPL \$\frac{5}{9}\$ BLI \$\frac{5}{9}\$ Md \$\frac{14}{14}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{9}\$ RP \$\frac{13}{9}\$ Tm \$\frac{5}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{5}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{14}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{5}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ Sp \$\frac{9}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR \$(\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 192	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ sc \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{1}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$\frac{1}{8}\$ BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sic \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{1}{8}\$ WIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$Olo \$\frac{1}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BFGH \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$BSPA \$\frac{3}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ \$Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD \$P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sic \$\frac{14}{4}\$ Mc \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ \$BIHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)\$ \$Olo \$\frac{5}{4}\$ BSHH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$BLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \$Fahrtweg\$ \$BGWD \$\frac{14}{4}\$ AFw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$Tm \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$BRST \$\frac{5}{4}\$ BWHH \$BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBUF \$\frac{5}{4}\$ BWH \$BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBUF \$\frac{5}{4}\$ BWH \$BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$BFFO \$\frac{3}{4}\$ BRAD \$\frac{3}{4}\$ BR \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH \$BMAZ \$\frac{17}{4}\$ Hd \$\frac{3}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMFG \$BMD \$\frac{1}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GR \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{40}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, x/6: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 d: 20, x/f: 20 d: 5-20, x/f: 20 d: 5-2	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFVD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFPH \$\frac{1}{4}\$ SXF R\$ \$\frac{23}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R\$ \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{4}\$ BERD BLIO \$\frac{1}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ AT \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{4}\$ H8 BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BHEI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 155 154 Linie 186 187 189 191 192 191 192 191	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{6}{44}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFGH \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{42}\$ BSZF \$\frac{4}{44}\$ BFGH \$\frac{7}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFGH \$\frac{7}{44}\$ Th \$\frac{17}{44}\$ BRST \$\frac{4}{42}\$ BHD \$\frac{1}{44}\$ BHS \$\frac{4}{44}\$ BK \$\frac{4}{44}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th \$\frac{1}{44}\$ BNST \$\frac{3}{42}\$ BHD \$\frac{2}{44}\$ Am \$\frac{3}{44}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$BHBF \$\frac{4}{44}\$ BFST \$\frac{1}{44}\$ ULO \$\frac{3}{44}\$ Fr \$\frac{5}{44}\$ BMSB \$\frac{10}{44}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{3}{44}\$ BSNH \$\frac{15}{44}\$ BBLB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BHB \$\frac{27}{44}\$ BSS \$\frac{3}{44}\$ Kt \$\frac{7}{44}\$ BIP \$\frac{3}{44}\$ BFTU \$\frac{14}{44}\$ BMH \$\frac{27}{44}\$ BNH \$\frac{27}{44}\$ BNH \$\frac{27}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ BST \$\frac{27}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ Fi \$\frac{3}{44}\$ BFFO \$\frac{7}{44}\$ BSPH \$\frac{3}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ Fi \$\frac{3}{44}\$ BFFO \$\frac{7}{44}\$ BSPH \$\frac{3}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ Fi \$\frac{3}{44}\$ BHFO \$\frac{3}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{44}\$ BHB \$\frac{37}{44}\$ BHB \$\frac{37}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{44}\$ BHB \$\frac{37}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 247 248 249	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{1}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{1}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{10}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BGAS \$\frac{15}{2}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{2}\$ BADL \$\frac{16}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF MK \$\frac{2}{2}\$ HE \$\frac{1}{2}\$ BYD \$\frac{2}{2}\$ BYD \$\frac{2}{2}\$ BSW \$\frac{14}{2}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{2}\$ BPWD \$\frac{2}{2}\$ BTP \$\frac{14}{2}\$ BWW HPO \$\frac{18}{2}\$ BSO \$\frac{5}{2}\$ BNK \$\frac{3}{2}\$ GZ \$\frac{27}{2}\$ R \$\frac{3}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF R \$\frac{27}{2}\$ Jt \$\frac{27}{2}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{5}{2}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{2}\$ BFB \$\frac{13}{2}\$ BLAK \$\frac{14}{2}\$ BT BLIO \$\frac{1}{2}\$ BATS \$\frac{3}{2}\$ KA \$\frac{3}{2}\$ BTHF (\$\frac{7}{2}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtwog BSPA \$\frac{27}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BNPL \$\frac{5}{2}\$ BLS \$\frac{1}{2}\$ BTH \$\frac{1}{2}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{2}\$ RP \$\frac{13}{2}\$ Tm \$\frac{3}{2}\$ BHBF \$\frac{7}{2}\$ BTOR \$\frac{3}{2}\$ ULO \$\frac{2}{2}\$ MIN \$\frac{5}{2}\$ BALX Fw \$\frac{12}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{2}\$ At \$\frac{10}{2}\$ BHUM \$\frac{3}{2}\$ BGB \$\frac{3}{2}\$ B \$\frac{1}{2}\$ Vo \$\frac{7}{2}\$ BNB BALX \$\frac{5}{2}\$ P\$ \$\frac{3}{2}\$ Ho \$\frac{3}{2}\$ GS \$\frac{7}{2}\$ PL \$\frac{3}{2}\$ BSKR (\$\frac{4}{2}\$ BSGR \$\frac{3}{2}\$ BIP \$\frac{4}{2}\$ BBUP \$\frac{5}{2}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{2}\$ Kfo \$\frac{5}{2}\$ Hz \$\frac{3}{2}\$ BIH \$\frac{4}{2}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{2}\$ VIN \$(\frac{1}{2}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 192	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{40}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{40}\$ RE \$\frac{1}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ PS \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{40}\$ BSZF \$\frac{4}{40}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD \$\frac{2}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{3}{4}\$ BSYH \$\frac{15}{45}\$ BBLB \$\frac{26}{46}\$ BBU \$\frac{26}{45}\$ BBU \$\frac{10}{45}\$ BSHH \$\frac{14}{45}\$ BBLB \$\frac{26}{46}\$ BBU \$\frac{26}{45}\$ BHH \$\frac{14}{45}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \begin{array}{c} \be	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	BSTO \$\frac{4}{10}\$ BLST \$\frac{11}{10}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{25}\$ BWIG \$\frac{17}{25}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{16}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SFF MK \$\frac{2}{10}\$ He \$\frac{15}{10}\$ STF MK \$\frac{1}{25}\$ He \$\frac{15}{10}\$ STF MK \$\frac{2}{10}\$ He \$\frac{15}{10}\$ STF BSW \$\frac{15}{10}\$ BPUD \$\frac{15}{10}\$ BPUD \$\frac{2}{10}\$ BSW \$\frac{11}{10}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{10}\$ BPNK \$\frac{3}{10}\$ CZ \$\frac{27}{10}\$ R \$\frac{3}{10}\$ BFLH \$\frac{3}{10}\$ SXF R \$\frac{23}{10}\$ Jt \$\frac{27}{10}\$ BLND \$\frac{5}{10}\$ BSC \$\frac{5}{10}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{10}\$ BFB \$\frac{13}{10}\$ BLAK \$\frac{17}{10}\$ BT BSPA \$\frac{27}{10}\$ Hs BSPA \$\frac{27}{10}\$ BUD \$\frac{3}{10}\$ BHUM \$\frac{3}{10}\$ BGB \$\frac{2}{10}\$ B\$ \$\frac{1}{10}\$ V\$ BNB BALX \$\frac{5}{10}\$ P\$ \$\frac{3}{10}\$ BUD \$\frac{3}{10}\$ BHUM \$\frac{3}{10}\$ BGB \$\frac{3}{10}\$ B\$ \$\frac{1}{10}\$ V\$ \$\frac{3}{10}\$ BUD \$\frac{5}{10}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{10}\$ Kfo \$\frac{5}{10}\$ Hz \$\frac{3}{10}\$ BHE BPKW \$\frac{3}{10}\$ VIN \$\frac{11}{10}\$ BWOK \$\frac{7}{10}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{10}\$ BWOK \$\frac{7}{10}\$ Olo	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-50, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 189 191 191 192 191 192 194	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{6}{44}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFGH \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{42}\$ BSZF \$\frac{4}{44}\$ BFGH \$\frac{7}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFGH \$\frac{7}{44}\$ Th \$\frac{17}{44}\$ BRST \$\frac{4}{42}\$ BHD \$\frac{1}{44}\$ BHS \$\frac{4}{44}\$ BK \$\frac{4}{44}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th \$\frac{1}{44}\$ BNST \$\frac{3}{42}\$ BHD \$\frac{2}{44}\$ Am \$\frac{3}{44}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$BHBF \$\frac{4}{44}\$ BFST \$\frac{1}{44}\$ ULO \$\frac{3}{44}\$ Fr \$\frac{5}{44}\$ BMSB \$\frac{10}{44}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{3}{44}\$ BSNH \$\frac{15}{44}\$ BBLB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BHB \$\frac{27}{44}\$ BSS \$\frac{3}{44}\$ Kt \$\frac{7}{44}\$ BIP \$\frac{3}{44}\$ BFTU \$\frac{14}{44}\$ BMH \$\frac{27}{44}\$ BNH \$\frac{27}{44}\$ BNH \$\frac{27}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ BST \$\frac{27}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ Fi \$\frac{3}{44}\$ BFFO \$\frac{7}{44}\$ BSPH \$\frac{3}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ Fi \$\frac{3}{44}\$ BFFO \$\frac{7}{44}\$ BSPH \$\frac{3}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ Fi \$\frac{3}{44}\$ BHFO \$\frac{3}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{44}\$ BHB \$\frac{37}{44}\$ BHB \$\frac{37}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{44}\$ BHB \$\frac{37}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, x/s: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, x/s: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 0, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 Trake	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{3}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF Mk \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{6}{3}\$ \$\frac{7}{3}\$ BFP \$\frac{5}{3}\$ BPWD \$\frac{9}{3}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{18}{3}\$ BPWD \$\frac{5}{3}\$ BFP \$\frac{14}{3}\$ RF \$\frac{5}{3}\$ BOW BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{3}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ Bi \$\frac{14}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{5}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{3}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BSUP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ B\$ \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN \$(\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN \$(\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{2}{4}\$ BLI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, A/f: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 197 200	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{40}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST} \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\text{PR}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ ShYH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BSHH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{15}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BSLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{2}{45}\$ He \$\frac{1}{45}\$ S. \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{2}{45}\$ GZ \$\frac{25}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{23}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{45}\$ BERD \$\frac{1}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{45}\$ BFB \$\frac{14}{45}\$ BAK \$\frac{17}{45}\$ MI \$\frac{14}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{45}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{45}\$ BRH \$\frac{1}{45}\$ BNPL \$\frac{5}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{14}{45}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{3}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B\$ \$\frac{1}{45}\$ Vo \$\frac{7}{45}\$ BNB BALX \$\frac{5}{45}\$ Sp \$\frac{1}{45}\$ Hs \$\frac{1}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B\$ \$\frac{1}{45}\$ Vo \$\frac{7}{45}\$ BNB BALX \$\frac{5}{45}\$ Sp \$\frac{1}{45}\$ Ho \$\frac{3}{45}\$ GS \$\frac{7}{45}\$ PL \$\frac{3}{45}\$ BSKR \$(\frac{4}{45}\$ BSGR \$\frac{3}{45}\$ BIP \$\frac{4}{45}\$ BBUP \$\frac{5}{45}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{45}\$ Kfo \$\frac{5}{45}\$ Hz \$\frac{3}{45}\$ BIH \$\frac{3}{45}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{45}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{45}\$ BHH \$\frac{2}{45}\$ BLI BALL \$\frac{27}{47}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{45}\$ BHH \$\frac{27}{45}\$ BLI BALL \$\frac{27}{47}\$ R	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-40, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 134 136 139 140 142 147 155 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{44}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHS \$\frac{10}{10}\$ log \$\frac{12}{4}\$ PI \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH \$\frac{7}{4}\$ TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{12}{42}\$ BSW \$\frac{4}{44}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) \$\frac{7}{15}\$ \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Th \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th \$\frac{12}{44}\$ BHD \$\frac{2}{4}\$ Pi \$\frac{2}{4}\$ do \$\frac{4}{4}\$ BMN \$\frac{12}{44}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{10}{4}\$ BSLB \$\frac{27}{4}\$ BHB \$\frac{17}{4}\$ BES \$\frac{3}{4}\$ BHS \$\frac{17}{4}\$ BUS \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{17}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{4}\$ Thm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BST \$\frac{1}{4}\$ BST \$\frac{1}{4}\$ BST \$\frac{1}{4}\$ BLAK \$\frac{1}{4}\$ BST \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, x/f: 20-30 Takt t: 5-20, x/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184 Linie 236 237 240 245 245 247 248 249 250 255 256 260 265	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{1}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{14}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFWD \$\frac{2}{1}\$ BSW \$\frac{14}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{2}{1}\$ BTP \$\frac{14}{1}\$ RK \$\frac{5}{1}\$ Bo E \$\frac{18}{1}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{1}\$ BPRI \$\frac{7}{1}\$ UII \$\frac{14}{1}\$ BI \$\frac{14}{1}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{1}\$ BSO \$\frac{5}{1}\$ BNK \$\frac{3}{1}\$ GZ \$\frac{27}{1}\$ R \$\frac{3}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF R \$\frac{23}{1}\$ Jt \$\frac{27}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{1}\$ BERD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{1}\$ BERD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{1}\$ BFR \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{3}{1}\$ BLRD \Signature BLIO \$\frac{3}{1}\$ BLRD BSPA \$\frac{24}{1}\$ HS BSPA \$\frac{14}{1}\$ BSS BOSB \$\frac{1}{1}\$ BRB \$\frac{1}{1}\$ At \$\frac{10}{1}\$ BHBF \$\frac{7}{1}\$ BTOR \$\frac{2}{1}\$ ULO \$\frac{2}{1}\$ MIN \$\frac{8}{1}\$ BALX Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{1}{1}\$ At \$\frac{10}{1}\$ BHBF \$\frac{7}{1}\$ BTOR \$\frac{2}{1}\$ ULO \$\frac{2}{1}\$ MIN \$\frac{8}{1}\$ BALX Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{1}{1}\$ At \$\frac{10}{1}\$ BHBF \$\frac{7}{1}\$ BSKR (\$\frac{4}{1}\$ BSGR \$\frac{3}{1}\$ BIP \$\frac{4}{1}\$ BBUP \$\frac{6}{1}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{1}\$ KG \$\frac{1}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{2}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{2}\$ BHH \$\frac{2}{1}\$ BLI BAL \$\frac{2}{1}\$ R BSW \$\frac{1}{1}\$ BBMW \$\frac{1}{1}\$ BTP \$\frac{7}{2}\$ \$\frac{6}{1}\$ He \$\frac{2}{1}\$ MR (\$\fra	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 121 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 200 204 218	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{40}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST} \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\text{PR}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ ShYH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BSHH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{15}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BSLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{2}{45}\$ He \$\frac{1}{45}\$ S. \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{2}{45}\$ GZ \$\frac{25}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{23}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{45}\$ BERD \$\frac{1}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{45}\$ BFB \$\frac{14}{45}\$ BAK \$\frac{17}{45}\$ MI \$\frac{14}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{45}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{45}\$ BRH \$\frac{1}{45}\$ BNPL \$\frac{5}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{14}{45}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{3}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B\$ \$\frac{1}{45}\$ Vo \$\frac{7}{45}\$ BNB BALX \$\frac{5}{45}\$ Sp \$\frac{1}{45}\$ Hs \$\frac{1}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B\$ \$\frac{1}{45}\$ Vo \$\frac{7}{45}\$ BNB BALX \$\frac{5}{45}\$ Sp \$\frac{1}{45}\$ Ho \$\frac{3}{45}\$ GS \$\frac{7}{45}\$ PL \$\frac{3}{45}\$ BSKR \$(\frac{4}{45}\$ BSGR \$\frac{3}{45}\$ BIP \$\frac{4}{45}\$ BBUP \$\frac{5}{45}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{45}\$ Kfo \$\frac{5}{45}\$ Hz \$\frac{3}{45}\$ BIH \$\frac{3}{45}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{45}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{45}\$ BHH \$\frac{2}{45}\$ BLI BALL \$\frac{27}{47}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{45}\$ BHH \$\frac{27}{45}\$ BLI BALL \$\frac{27}{47}\$ R	t: 20, So: – t: 20, A/f: 20 t: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10-7, f/a: 20

Fahrtweg	Takt				
BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20		Fahrtweg	Takt	
Bt ♣ Slo ♣ BRST ♣ BSDE ♣ BATS ₹ WI	t: 10, f/a: 20			t: 20, So: -	
BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20			t: 20, f/a: 20	
	t: 20, f/a: 20			t: 20, f/a: 20	
Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -			t: 20, So: -	
BMAZ ♣ BPOE ♣ KL ♣ BWT	t: 20, So: -	893	BZEP # BBU # BHH	t: 20, Sa/So: 60	
BLI $\stackrel{4}{\circ}$ Fi $\stackrel{10}{\circ}$ Tk $\stackrel{13}{\circ}$ BKLH t: 10-20, f/a: 20		N1	BWRS $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Mb $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Wt n: 15-30, WE: –		
BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20				
BCHS ₹ So	t: 20		RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ N	m	
BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	■ N2	♦ BS ♦ Kus ♦ BPOP ♠ Mic ♦ Sp ♠ RHO → BHKM → W ♣ Lu ♠ Sz	An: 15-30, WE: -	
PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -		EB # BSAL # VIN # BPKW 3 3 1 2 2 2 5 4 2 4 4		
$L_{DO} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{D} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -	■ N3	Wt \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow Sno \leftrightarrow Hz \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow BHO \leftrightarrow BHEI \leftrightarrow Bt \leftrightarrow DD \leftrightarrow T \leftrightarrow Os \leftrightarrow 1	n: 30, WE: -	
BFKS ²⁹ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		# BMEX 4 2 2 2 2 2 2 13 4	2	
BOK $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20	N5	BHKM $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Si $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Sr $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ WR $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Sa $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BFA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Md $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ KL	♣ n: 15-30, WE: –	
BGWD $\xrightarrow{3}$ BMS $\xrightarrow{8}$ Th $\xrightarrow{4}$ Nd $\xrightarrow{5}$ BHST $\xrightarrow{3}$ Th $\xrightarrow{5}$ BMS $\xrightarrow{2}$ BGWD	t: 40, Sa-So: -		GK ↔ C ↔ Hd ↔ LL ↔ Hö		
Fahrtweg	Takt	_			
				Takt	
$\overset{2}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$	2 n: 30, WE: −			n: 30	
At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mf				n: 30	
	mo			n: 30	
A BCHS Ad A Kn A Fpo A Bli A Beo Bpo A Ei A Kt A BGGS A	n: 30, WE: -			n: 30	
BYOR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ R		■ N40		n: 30	
R ⁸ BFLH ² SXF	n: 30	N42		n: 30	
BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo		_			
$\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{5-6}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\leftrightarrow}$ ST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	Bo n: 10-30, WE: -			n: 30	
2 L → BHER				n: 30	
Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S	no			n: 30	
¹ / ₄ Gt ² / ₄ Beo ³ / ₄ BBUP ² / ₄ Fw ³ / ₄ Wsg ¹ / ₄ Slo ³ / ₄ BRST	n: 15-30, WE: -			n: 30	
BZOS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30			n: 30	
BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60			n: 30	
	n: 30			n: 30	
Tg & BTG & BWAI	n: 30			n: 30	
	n: 30	N69	BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30	
DWIN 9, pmc 3-8 m. 8-13 pczr 4, pur c					
$\begin{array}{c} \text{BWIN} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BTG} \overset{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \overset{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \\ \\ \text{Fahrtweg} \end{array}$		_ Linie	Fahrtweg	Takt	
Fahrtweg	Takt	Linie N90	Fahrtweg BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	Takt n: 30	
Fahrtweg BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	Takt		Fahrtweg BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK BWT $\overset{5}{\leftrightarrow}$ KL		
Fahrtweg	Takt n: 30	® N90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30	
	BHER \$\frac{15}{4}\$ Mf \$\frac{13}{4}\$ BBCH bt \$\frac{5}{4}\$ Sio \$\frac{4}{4}\$ BRST \$\frac{5}{4}\$ BSDE \$\frac{2}{4}\$ BATS \$\frac{7}{4}\$ W1 BRST \$\frac{15}{4}\$ BLAK \$\frac{11}{4}\$ BMF blis \$\frac{10}{4}\$ BEDD \$\frac{12}{4}\$ RL \$\frac{4}{4}\$ BWT bli \$\frac{4}{4}\$ Fi \$\frac{10}{4}\$ Tk \$\frac{13}{4}\$ BKLH bpop \$\frac{5}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{6}{4}\$ RHO \$\frac{5}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ BJB \$\frac{4}{4}\$ BOSB \$\frac{7}{4}\$ BWRS bechs \$\frac{3}{4}\$ Ad \$\frac{18}{4}\$ BHEI \$\frac{6}{4}\$ Bli pB \$\frac{2}{4}\$ LD \$\frac{6}{4}\$ BEBD \$\frac{6}{4}\$ RR \$\frac{7}{4}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ BSNH bfKs \$\frac{27}{4}\$ BBYA BOK \$\frac{3}{4}\$ BWRS \$(\frac{6}{4}\$ WR \$\frac{5}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) bgWD \$\frac{3}{4}\$ BMS \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{4}{4}\$ Nd \$\frac{5}{4}\$ BMS \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{5}{4}\$ BMS \$\frac{3}{4}\$ BWED Fahrtweg Tg \$\frac{2}{4}\$ Bk \$\frac{2}{4}\$ Hh \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Afr \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Ps \$\frac{1}{4}\$ BTHF \$\frac{1}{4}\$ AG \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{1}{4}\$ BFST \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{1}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Mi \$\frac{3}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ PL \$\frac{2}{4}\$ Ps \$\frac{1}{4}\$ BTHF \$\frac{1}{4}\$ AG \$\frac{1}{4}\$ AG \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{3}{4}\$ AG \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{3}{4}\$ Mi \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{3}{4}\$ BI \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{3}{4}\$ BI \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{3}{4}\$ BI \$\frac{3}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ BIS \$\frac{3}	BHER 15 Mr 13 BBCH bt 5 Sto 4 BRST \$ BSDE \$ BATS \$ W1 bt 5 Sto 4 BRST \$ BSDE \$ BATS \$ W1 BRST 16 BLAK \$ BBMF BLIS 10 BLAK \$ BBMF BLAK \$ BBMST BLIS 10 BLAK \$ BBKT BLIS 10 BLAK \$ BBKT BLIS 10 BLAK \$ BBKT BLIS 10 BLAK \$ BBMST BLIS 10 BLAK	Hinte Hint	Burn 1	