





BWE

BGB

BGSS

BHER

RTHE

BSKR

846 D (Mo-Fr

00:33 00:53

01:00 01:19 04:20

04:36

BSTN

BMDE

BOSB

BWKS

BGWD

BWKS

BOSB

BMDF

BSTV

BSTN

BLI

BLI

BGB

BWES

BSKR.

BGAS

00:15

BSW



	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)		Warschauer S	traß	e (ta	gsübe	r)	(fri	ih/al	ends	)	(nac	chts)
WA	SU3M®®	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	<b>₩₽®®</b>	00	10 20	30 40	50	00 1	0 20	30 40	50	02 1	7 32 47
S	U3 BBB	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX REER	01	11 21	$31 \ 41$	51	01 1	1 21	31 41	51	03 1	8 33 48
Gr	<b>U3</b> 00	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56				12 22	$32 \ 42$	52	02 1	2 22	32 42	52	04 1	9 34 49
Kbo	U3 U8 💩	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Nm	U2U3U40000	04	14 24	$34 \ 44$	54	04 1	4 24	34 44	54	06 2	1 36 51
	U3 <sup>®</sup>	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 <sup>0</sup>	06	16 26	36 46	56	06 1	6 26	36 46	56	08 2	3 38 53
Но	U3 U6 M	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08	18 28	$38 \ 48$	58	08 1	8 28	38 48	58	10 2	5 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09	19 29	$39 \ 49$	59	09 1	9 29	39 49	59	11 2	6 41 56
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но	U3 U6 000000	11 2	21 31	$41 \ 51$	01	11 2	1 31	41 51	01	13 2	8 43 58
	U3 <mark>//</mark> ®	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07	Pr		13 2	23 33	$43 \ 53$	03	13 2	3 33	43 53	03	15 3	0 45 00
Nu	U2 U3 U4 0000	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 0000	15 2	25 35	45 55	05	15 2	5 35	45 55	05	19 3	4 49 04
	U2 U3 0000	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr	U3 <sup>™</sup>	16 2	26 36	46 56	06	16 2	6 36	46 56	06	20 3	5 50 05
Kfo	U9MX®®	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	U3 ®®	18 2	28 38	48 58	08	18 2	88 38	48 58	08	22 3	7 52 07
U	<b>₩₩</b>	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3Mes	20 3	30 40	50 00	10	20 3	0 40	50 00	10	$^{24} 3$	9 54 09

U3 →	Krumme Lank	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warschauer St	r. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
	S U I M®®	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59		(/	(		03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57			
S	U1 ®	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53				05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
Gr	U1 <u>///</u>	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	U1 U8 🚾	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57				09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59				11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	U1 U6 W 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09					12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10					14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12					15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			0. 0_ 0.
		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14					17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11			
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13			
		21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14			
Au Sno	U9 <sup>as</sup>	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
	U7®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21			
Hb	S	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		30 40 30 00 10 20	34 49 04 19
Rd	<b></b>	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25			
Bt	<u></u>	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29					32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26			
Po	_	34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30					34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd	<b>00</b>	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13		36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30			
т	<b>®</b>	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8®	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os	<b>∕∕®</b> ®	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr U10	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot	<b>®</b>	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37				S U1®®	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K	<b>8®</b>	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUIM®®	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

$U2 \rightarrow$	Ruhleben (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/aber	ids) (nachts)	U2 → Pankow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34		Rl/u 🚧 🕮	03 11 19 27 35 43 51 59	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN	M ****	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			Rl/g 💯	07 15 23 31 39 47 55	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh			07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38		Sd/u	05 13 21 29 37 45 53	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40		Sd/g	09 17 25 33 41 49 57 01	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42		Nd/u 😇	07 15 23 31 39 47 55	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43		Nd/g 🐵	11 19 27 35 43 51 59 03	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A	¢9U5U8 <mark>M®®</mark>	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45		Th 00000	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		57 07 22 37 52 07	Kd 🕯	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk		17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 19 29 39 49	00 00 21 00 01 00		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
Sp Hv		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50	00 10 25 40 55 10		13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08
Mi	_	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	24 21 32 31 42 41 32 31 02 01 12 11 22 32 42 32	02 12 27 42 57 12		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
MH			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55		RP <b>030</b> Zo <b>\$SURMAN</b>	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Pd			26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57	07 17 32 47 02 17				00 -0 -0 00 00 00 00 -0 00 00
MB			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58	08 18 33 48 03 18	Zo	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1 U3 U4 000			
Bs			31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
No	UT US U4000		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03			25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Wt	U1 U3 🐠	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05	15 25 40 55 10 25		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Zo	<b>♦©</b> 119 <i>08</i> ®®	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 43 58 13 28		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		
RP	<b>₩</b> \$	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 39 49 59 09	19 29 46 01 16 31		31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11	21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 02 12	22 32 49 04 19 34	Sp 🐯	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14		Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 25 46 01 16 31
Kd	<b>©</b>	10 1, 01 00 00 00 01 11 10 10 20 2, 01 00 00	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15			36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	<b>₩</b> ₩®	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41		27 37 54 09 24 39	A \$\phi \text{\text{\$\Omega}} \text{\$\Omega\$ U5 U8 M\$\text{\$\Omega\$}\$	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	(March 1997)	51 59 03 11 19 27 35 43		29 39 56 11 26 41	Lu M®	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37
Nd/g	aus	47 55 07 15 23 31 39		29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44 50 00 10 20		EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.0 1.0 1.0
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	1 1 1 1 1 1 1 1	30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	ω <del>∞</del>	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22		VIN M.	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44		38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	(M) and	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22	32 42 59 14 29 44	PA SM MASS	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46

U5 -	$\rightarrow$ Alexanderpla	tz (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)				(früh/a	bends)	(nachts	)	U5 -	Hönow (Mo-l	Fr HVZ)	(Mo-F	r NVZ)			(frü	h/aber	ıds)	(nachts)	
Hö	(IUS	00 – alle 4-5 min	05	15	25 3	5 45	55	05 15 25	35 45 5	5 05 20 35	50	Al	<b>♦</b> \$ <b>U2U8M</b> ®®	00 – alle 4-5 min									
LL	(IUS	02 – alle 4-5 min		17	27 3	7 47				7 07 22 37		Si		02 – alle 4-5 min									
Hd	M Tone (S) (Silver)	04 – alle 4-5 min	09	19	29 3	9 49				9 09 24 39		Sr		04 – alle 4-5 min	04 09 1	4 19 24	29 34 39	$44\ 49\ 54$	59 09 1	9 29 39	49 59	08 23 38 5	3
C	00S	05 – alle 4-5 min	10	20	30 4	50				10 25 40		WR		05 – alle 4-5 min	00 -0 -								~
GK		07 – alle 4-5 min	12	22	32 4	2 52				2 12 27 42		Ft	Miran	06 – alle 4-5 min									
KL		08 – alle 4-5 min	08 13 18	3 23 28	33 38 4	3 48 53 5	58 03	13 23 33	3 43 53 0	3 13 28 43	58	Sa		08 – alle 4-5 min									
Wh		11 – alle 4-5 min										Ff		09 – alle 4-5 min									
E	<b>₽</b>	13 – alle 4-5 min										Md		11 – alle 4-5 min									
Bü		15 – alle 4-5 min										Li	<b>♦</b> \$ <b>== = =</b>	12 – alle 4-5 min									
Tk	M ····· (CORRESPONDED	17 – alle 4-5 min										Fi	<b></b>	14 – alle 4-5 min									
Fi		19 – alle 4-5 min										Tk	M man pus pus	16 – alle 4-5 min									
Li	<b>♦</b> S <mark></mark>	21 – alle 4-5 min										Bü		19 – alle 4-5 min									
Md	(mast must	23 – alle 4-5 min										E	10000	21 – alle 4-5 min									
Ff	SM base	24 – alle 4-5 min												23 – alle 4-5 min								28 43 58 1	~
Sa		26 – alle 4-5 min										KL		25 – alle 4-5 min		6 41 46	51 56 01						
Ft	M trans	27 – alle 4-5 min										GK	<b>-</b>	27 – alle 4-5 min		43	53 03					32 47 02 1	
WR	. 003	28 – alle 4-5 min										C	·	28 – alle 4-5 min	34	44	54 04					33 48 03 1	~
Sr	(BUS	30 – alle 4-5 min										Hd		30 – alle 4-5 min			56 06					35 50 05 2	
Si		31 – alle 4-5 min										LL		31 – alle 4-5 min	37		57 07					36 51 06 2	
Al	<b>♦90208</b> M⊌®	33 – alle 4-5 min	34 39 4	49 54	59 04 0	9 14 19 2	24 29	39 49 59	09 19 2	38 53 08	23	Hö	(B)	33 – alle 4-5 min	39	49	59 09	19	29 39 4	9 59 09	19 29	38 53 08 2	3

		l. (Mo-Sa HVZ)		<b>U4</b> →	Nollendorfpla	tz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
Nm	U1 U2 U3 M	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56	Ip	<b>800</b>	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	<b>₩</b> ®®	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
RS	<b>∕∕</b> ∕®®	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	v		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
Ip	<u>800</u>	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 M	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02





110 \	Doth Stock	tz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	TIO V	Ooloon Stn	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends) (nachts)
			53 57 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56				SM200	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59		
	<b>®</b>		54 58 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57			Slo	<b>0</b> 300	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00		
	U6 🕮		55 59 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58					05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01		
Am			57 01 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00			Fw		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02		
	9		58 02 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01			Bu	S = 0	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04		
Bi	•		59 03 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02			Beo	U7®®	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05		
Tm	<u>00000</u>		01 05 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04			Gt		11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
Ha	<b>6</b> 0		02 06 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05			Snu	U3®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Zu			04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07			Kfu	UI WASS	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Zu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 0	04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02		Zu		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
	U10000		06 10 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09			Zu		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
	U3®		07 11 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10			Ha	(US (US)	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Gt			08 12 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11			Tm	<b>MD</b>	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Beo	<b>U7</b> ®®	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 (	09 13 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05	Bi		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15		
	S	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 1	11 15 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 29 39 49 59 09	21 36 51 06	WF	8	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Fw	<b>®</b>	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 3	12 16 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08	Am	<b>@</b>	22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 18	5 20 30 40 50 00 10 22 37 52 07
Wsg	<b>₩₽®®</b>	21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 1	13 17 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11	24 39 54 09	Lpu	U6	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	3 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09
Slu	<b>⊕</b>	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 1	15 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13	25 40 55 10	Np	<b>®</b>	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	8 23 33 43 53 03 13 25 40 55 10
Rzu	<u>0020</u>	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 1	16 20 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo	U8 M too Bus	26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11
U7 -	Rudow (H	VZ)	(Sa-So, NVZ, Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	<b>U7</b> →	Spandau (F	HVZ)	(Sa-So, NVZ, Ferien)	(früh/abends) (nachts)
RSp	DB \$ S W S S		55 59 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 50	05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R		01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS	0	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52	56 00 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5'	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zd		02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58		
Zi Hs	<b>3</b>	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53	57 01 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57	15 30 45 00	Wk		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	07 17 27 37 47 57 04 19 34 49
Hs	<b>₹</b>	07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55	59 03 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0	09 19 29 39 49 59	17 32 47 02	La		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59 05 20 35 50
P	<b>*************************************</b>		01 05 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0:		18 33 48 03	Jt		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02		
Rm	730 60 60 6		02 06 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0			Br		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04		
Sie	<u></u>		04 08 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0			Pi			09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Hl	(B) (S)		05 09 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0°			Bl		11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
JK	<b>000</b>		06 10 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08			Gz			12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Jho	ф© <b>000®</b>		08 12 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09			Nk	S -	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
Mp	<b>9</b>		09 13 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1			KM Rk		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Rw Bm	<b>00</b>		11 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 13				U8 <b>000</b>	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Wd	\$\\ \\$\@\@\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		12 16 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14			Hpu Sü		20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Ad	<b>M988</b>		13 17 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 13 15 19 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 10			Gs		22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
Kn	<b>8</b>		16 20 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 1°			Me		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20		
Fpu	U3®®		17 21 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19			Mu		25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Bli	<b>®</b> ®		19 23 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20			Y		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Beu	U9®®		20 24 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2			Kt			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	
Bpu	U4		21 25 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2			Ei		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	34 44 54 04 14 24 31 46 01 16
Εi		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18	22 26 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 2	1 34 44 54 04 14 24	42 57 12 27			31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Kt	<b>0</b>		24 28 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 2			Beu		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Y	90		25 29 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 2°			Bli		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29		
Mu	U1 U3		27 31 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28			Fpu	U3 ®®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31		
Me	U6 <b>00</b>		29 33 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30			Kn	0000	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		
Gs	(C)		30 34 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3			Ad		37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33		
Sü	7770 (OTA)		32 36 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33			Wd	<b>♦</b> \$ <b>@\$</b> ® 1 <b>U2</b>	39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35		
Hpu Rk	U8 <b>0</b> ®®		$34 \ 38 \ 40 \ 45 \ 50 \ 55 \ 00 \ 05 \ 10 \ 15 \ 20 \ 25 \ 30 \ 35 \ 39 \ 42 \ 47 \ 52 \ 57 \ 02 \ 07 \ 12 \ 17 \ 22 \ 27 \ 32 \ 3'$			Rw	00 00	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37		
KM			35			Mp	0	43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39		
Nk	S 🝩 🕮		38 42 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40			Jhu	<b>♦</b> ⊗ <b>∅∅©</b>		44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	
Gz			40 44 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 4			JK	1111	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42		
Bl			41 45 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43			Hl	<u>@8</u>	47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43		
Pi	Ø		43 47 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 4			Sie		49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45		
Br			44 48 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 40			Rm	<b>◎</b> ◎	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46		
Jt	<b>₩</b> ®		46 50 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 4			P			51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	
La			47 51 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49			Hs		53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49		
Wk			49 53 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50			Zi	0	55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51		
Zd	<b></b>		50 54 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 5			AS	0	56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52		
R	<b>80</b>	59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47	51 55 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 5	03 13 23 33 43 53	12 27 42 57	RSp	DB <b>\$</b> \$\(\$\text{\$\ext{\$\text{\$\$\exitt{\$\text{\$\exittit{\$\text{\$\exittit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\tex{	57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53		

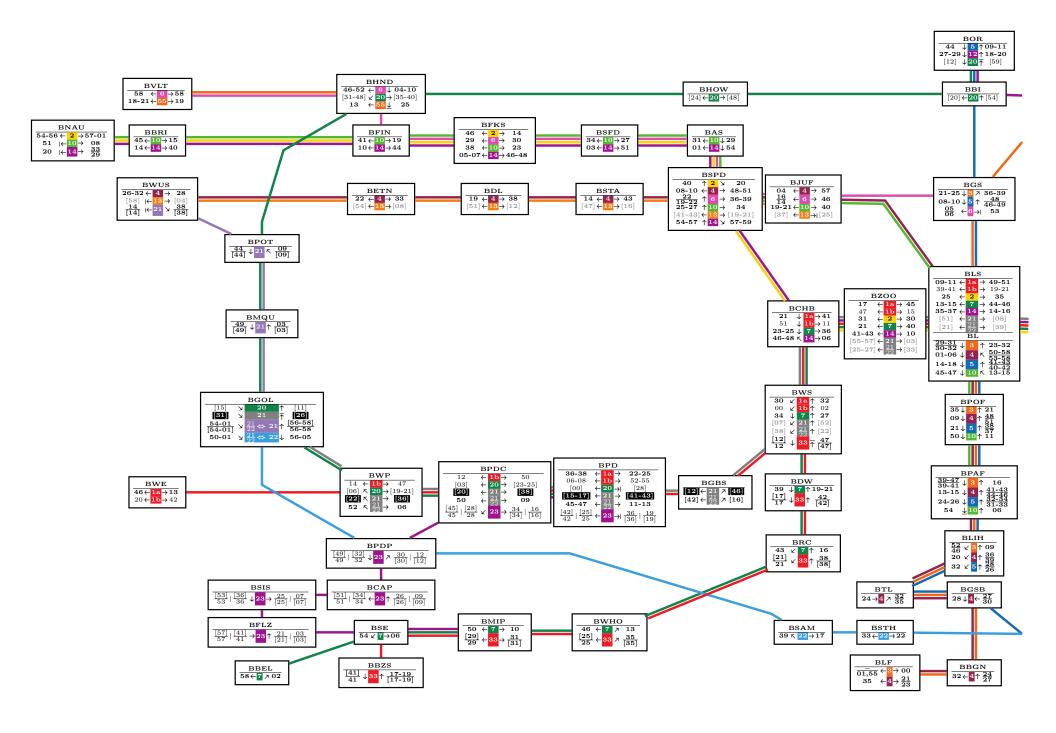


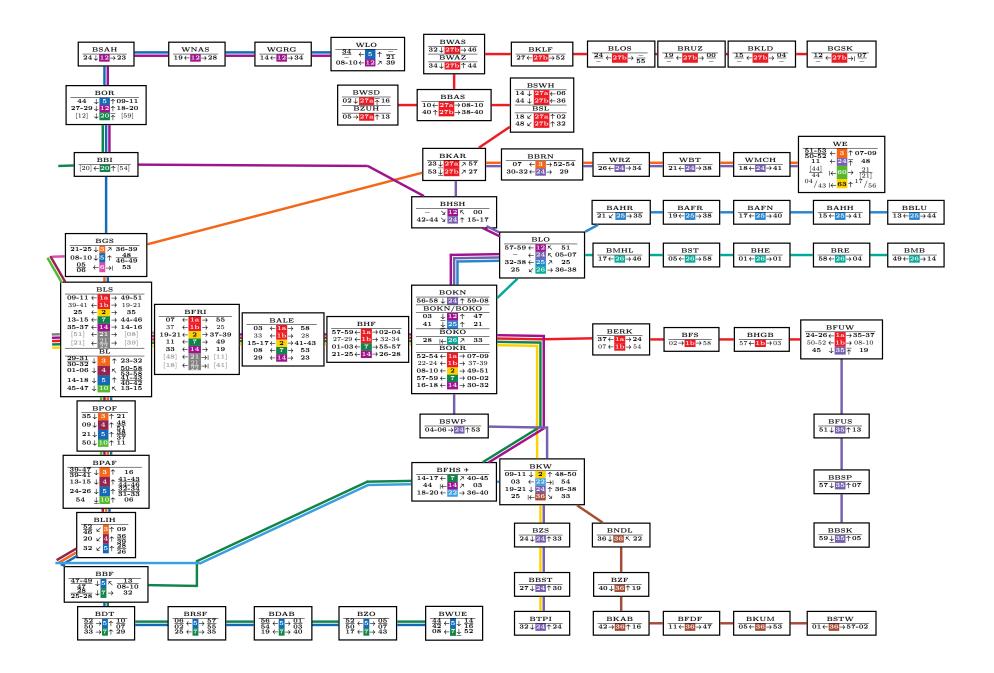
$N2 \rightarrow U$ Ruhleb			N2 → S+U Pan	1		N6 → U Alt-Mar	iendorf		$N6 \rightarrow U \text{ Alt-Tege}$	əl	
BPKW/PA	M M1	26 56	N2 → S+U Pan			$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33		Mf (Reißeck)	₩ M76 M77 ® N79	14 44
VIN	M M1	29 59	RI N. J	<b>∅</b> M45	21 51 25 55	Bk			Mf (Alt-M'df)	Ø M76 M77 ♥ N79	16 46
Bornh.Str.	M1 M13	31 01	Th (Süd)	<b>0</b> M49 <b>■</b> N42		Hh			WI	1110 1111 0 1110	17 47
BSAL/Sh	M 1	32 02	Th (Sud)	₩ M49 ₩ N42	27 57 28 58	Otisstraße			Ull		19 49
EB	M1 M10	35 05	Ka C-		28 58 30 00	Scha			Ka		21 51
Sz		38 08	Bmo/Bmu	N7	33 03	Sch	M21	18 48	At	M46      N84	24 54
Lu		40 10	Oh;	187	35 05 35 05	Afr		21 51	Ts (Ringb)	® N84	25 55
BALX (Memh.)	N5 N8 M M2 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	43 13	DD1	<b>○</b> M45	37 07	Rb				® N84	26 56
BALX (Memh.)	N5 N8 M2 M4 M5 N40 N42 N65	30 45 00 15	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	42 12	Se	M 13 🚭 N20 N26	25 55	Ps		28 58
Marienkirche	N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65	31 46 01 16		N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15	Lpo/Lpu	N9 🚭 N20	28 58	PL	® N42	29 59
RHO	NS ® N40 N42 N65	32 47 02 17	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 6 M19 M29 M46 N10 N26		BWED/We	■ N20	29 59	Me	N7 0 M19 0 N42	36 06
Sp	■ N42	35 50 05 20	Kio/Kiu	N1 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26	35 50 05 20	Ri	M 27	31 01	Mehringbr.	N1	39 09
Jerus. Str.		36 51 06 21		M19 M29 M46 W N26	38 53 08 23	Sk		33 03	Ks	<b>™</b> M29	42 12
Mi/Mic	N6	37 52 07 22		M19 W N26	39 54 09 24	NA				N2	44 14
		38 53 08 23		M19 M48	39 54 09 24 40 55 10 25	Ob (Torstr)		36 06	ULO/ULU		46 16
BPOP/Pd	M41 M48	39 54 09 24		NT @ M29 M48	42 57 12 27	ОЬ	M M 1	37 07	BFST/BFSTT/F	M 1	48 18
BPOP/Pd	<b>№</b> M41 M48	42 57 12 27		M1 ₩ M29 M48 M41 M48	42 57 12 27 45 00 15 30	BFST/BFSTT/F			Ob	M M1	50 20
Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	45 00 15 30		₩ M41 M48 ₩ M48	45 00 15 30 46 01 16 31	ULO/ULU			Ob (Torstr)		51 21
Kus	NI () M48	47 02 17 32		N6	47 02 17 32				NA	M10 🚭 N40	52 22
Bs	N1 0 M19 M48	48 03 18 33	Jerus, Str.	110	49 04 19 34	Ks			Sk		53 23
No/Nm/Nu	NI 🛮 M19 🕮 N26	49 04 19 34		■ N42	50 05 20 35				Ri		55 25
Wt	N1 N3 <sup>(1)</sup> M19 M29 M46 <sup>(2)</sup> N26	52 07 22 37	RHO	NS © N40 N42 N65	52 07 22 37	Me		53 23	BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26			N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65	53 08 23 38	Me	N7 🥨 M19 📟 N42	58 28	Lpo/Lpu	N9 🕮 N20	58 28
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 11 26 41		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65	10 40	PL	■ N42	59 29	Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	15 45		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65		Ps			Se	M13 ® N20 N26	04 34
RP	₩ M45	18 48	DALA (Memn.)	NO NG W M2 M4 M5 W N40 N42 N65	15 45 19 49				Rb		08 38
Obi	· ·	20 50	Sz.		19 49 21 51	Ts (Ringb.)			Afr		09 39
	N7	24 54		M M1 M10	24 54	At			Sch		13 43
So		26 56	BSAL/Sh	M M1	27 57	Ka			Scha		17 47
Kd		27 57	Bornh, Str.	M M1 M13	28 58	Ull			Otisstraße		18 48
$\mathrm{Th}$	<sup>™</sup> M49 <sup>®</sup> N42	30 00	VIN	M M1	30 00	Wl				■ N33	20 50
Nd		32 02	BPKW/PA	™ M1 W M27 ® N50	33 03	Mf (Alt-M'df)			Bk		22 52
Rl		36 06	DF KW/PA	W11 W127 W130	33 03	Mf (Reißeck)	<sup>™</sup> M76 M77 <sup>™</sup> N79	13 43	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	3 24 54



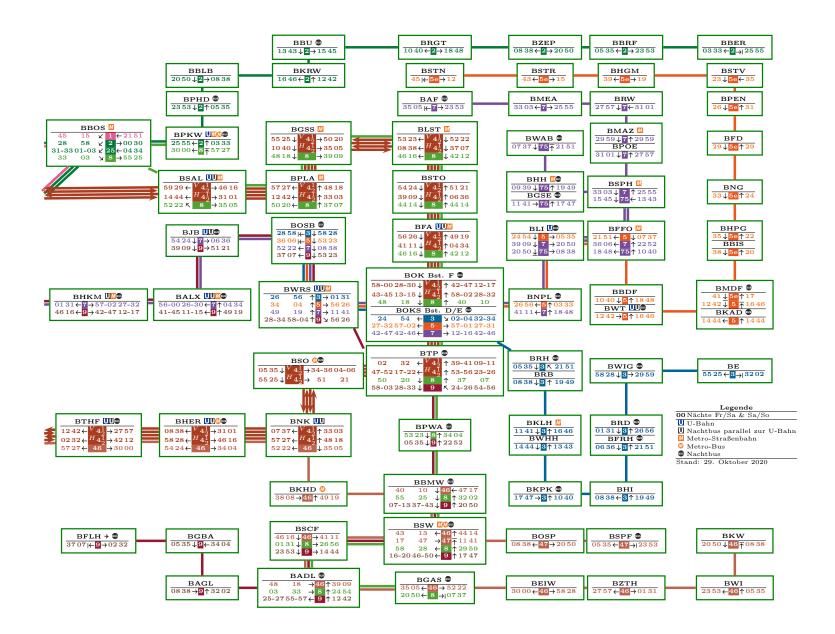
$N7 \rightarrow Flughafe$	n Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat			VΕ
BSPA (Seegef)			SXF >	● N60		3 33
RSp (Altst)	M32 M37 M45 N30 M32 M37 M45 N30		BFLH	■ N60	08 38 05	
S (Altst)	W132 W137 W143 W N30	10 40	R		15 45 12	2 42
i		11 41	Zwickauer D.	M11	17 47	
Is	■ N33	13 43	Wutzkyallee	M11	18 48	
)	■ N39	15 45	Lipschitzall.		19 49	
Rm.	■ N23 N39	17 47	Johann. Ch.	M11	21 51	
lie.	1125 1135	19 49	Gutschmidtstr		23 53	
Ialemweg		21 51	Parchim. All.	<b>◎</b> M46	26 56	
K (West)	<b>∅</b> M21	24 54	Buschkrug		28 58	
BJUN (Dohrn)	₩ M21 M27	26 56	Gz (Jahnstr)		30 00	
Ap (Meitner)	<b>∅</b> M27	28 58	Gz		31 01	
lw.	₩ M45	30 00	Nk (Lahnstr)	<b>®</b> N79	32 02	
Bmo/Bmu	N2	32 02	BNK/Nk KM	W N79	33 03	
s-FriedrS.	<b>™</b> M49	34 04	Rk	■ N94	35 05 37 07	
CHS		35 05				
d (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	39 09	
d (Brandb.)		40 10	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	43 13	
Cn `		43 13	Hpo/Hpu (W)	NE 0 M29 M41 N94	44 14	
po/Fpu	NB ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🜚 N94	48 18	
li (Uhland)	■ N42	46 16	Sü		51 21	
Beo/Beu (Bln)	N9 🚳 N42	48 18	Gs Me	<b>N6</b>	54 24	
eo/Beu (Bln)	N9 ® N42	53 23	Me Großbeerenstr	M19 W N42	56 26 57 27	
po/Bpu		54 24		₩ M19 ₩ M19	59 29	
runewaldstr.	<b>0</b> M46	54 24	BYOR/Y	M19 M M19	00 30	
i	i	55 25	BGGS/Y Kt	₩ M19 ₩ M48	00 30	
(t	M48	57 27	Ei	₩ M48	02 32	
BGGS/Y	<b>∅</b> M19	59 29	Grunewaldstr.	<b>∅</b> M46	05 35	
SYOR/Y		00 30	Bpo/Bpu	₩ W146	05 35	
Großbeerenstr		02 32	Beo/Beu	<b>N9</b> ■ N42	07 37	
Лe	N6 W M19 ® N42	03 33	Bli (Uhland)	M N42	09 39	
3s		05 35	Bli (Olliand)	■ N42	10 40	
ü	_	08 38	Fpo/Fpu	NE 0 N42	11 41	
Hpo/Hpu (O)	NS <sup>(1)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> N94	11 41	Fpo/Fpu	NB ® N42	14 44	_
Ipo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	13 43	Kn	N6 © N42	15 45	
Ipo/Hpu (W)		14 44	Ad		17 47	
Ipo/Hpu (W)	N8 <sup>(0)</sup> M29 M41 <sup>(0)</sup> N94	18 48	BCHS	N119 N129 C 1010	18 48	
tk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	<b>∅</b> M49	19 49	
M		22 52	Bmo/Bmu	N2	22 52	
NK/Nk	■ N79	24 54	Rw	M45	24 54	
k (Lahnstr)	■ N79	25 55	Mp (Osnabr)	M27	26 56	
ż		26 56	BJUN (Olbers)	M21 M27	28 58	
Sz (Jahnstr)		27 57	BJUN (Teg.W.)	M27	29 59	
uschkrug		29 59	JK (Ost)	₩ M21	30 00	
archim. All.	<b>∅</b> M46	31 01	Halemweg	11121	33 03	
Gutschmidtstr		34 04	Sie		35 05	
ohann. Ch.	Ø M11	36 06	Rm	■ N23 N39	37 07	
ipschitzall.	M11	38 08	P	® N39	39 09	
Vutzkyallee	Ø M11	39 09	Hs	● N33	41 11	
wickauer D.	<b>∅</b> M11	40 10	Hs	● N33	44 14	_
t		43 13 47 17	Zi	1.00	46 16	
BFLH	■ N60	51 21 55 25	AS		47 17	
XF →	<b>◎</b> N60	53 23 57 27	RSp (Altst)			
			p (111000)			

07	$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		No. : W.O.L. O.
09	Olo/Olu	N8	06 21 36 51	N9 → U Osloer Straße
13	Np		09 24 39 54	BRST/Rzu
	Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu
14 18	Lpo/Lpu	N6 • N20	11 29 41 59	Wsg W48 M76 W N81 32 02
21	Am	A.S. 6 1120	13 31 43 01	Fw 34 04
24	BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu
26	Bi		16 34 46 04	Beo/Beu N42 38 08
27		e) 0 M27  N40	17 35 47 05	Gt 40 10
29		M27 W40	19 35 49 05	Sno/Snu NB 41 11
30	Bachstraße	M27 W N40	21 37 51 07	K10/K10 K2 K3 W119 W29 W40 W N10 N20 43 13
	BTGN		22 38 52 08	
32 34		NI N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26		
34	BZOS/Zo/Zu		26 42 56 12	
35	BZOS/Zo/Zu		45 15	
35	Kfo/Kfu	N1 N2 N3 <sup>(()</sup> M19 M29 M46 <sup>(()</sup> N10 N26	47 17	Tm (Stromstr) M27 N40 37 52 07 22
37	Sno/Snu	N3	50 20	D: ` 100 54 00 04
39	Gt		51 21 53 23 56 26	BWF/WF 40 55 10 25
40	Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am 42 57 12 27
41	BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu <b>N6</b> N20 45 00 15 30
$\frac{44}{45}$	Fw		58 28	Y /Y 15 00 15 00
45	Wsg	M48 M76      N81	01 31	No. 47 04 17 24
47	Slo/Slu		02 32 05 35	Olo/Olu N8 M M13 N52 50 07 20 37
48	BRST/Rzu		05 35	O10/O11 N13 V N32 S0 07 20 37
40				









S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24	S1 (Sa/So		l (Fr/Sa) ORB 01:1130	100.41	S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)	00.40	S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa) BBFR 01:03	00 00	S2 (Sa/S		S25 (Fr/Sa)	00 01	S25 (S		S25 (F			S25 (Sa/		
			WSS 02:41	05:11		7:11	BBFD 00:46 30 BBER 01:55	04:55	00:46 30 05 01:55 06 S7 (Sa/So)	:55 I	BBER 01:03 BBFD 02:23			6:23	BTLS 00:55 BHD 01:57 S75 (Fr/Sa)	05	:27 01:57	06:57 Sa/So)	BTLS	01:08 30 02:11		1:08 30 ( 2:11 ( S75 (Sa	7:41	
BMDF 01:12 30 04:12 0 BOSB 01:36 04:36 0	01:12 30 06:1 01:36 06:3	12 BO B6 BM	SB 01:23 30 DF 01:46	04:23 04:46	01:23 30 00 01:46 0	6:23	BAF 01:23 30	03:53 05:22	01:23 30 05:	53 B 22 B	PDH 00:41	30 03: 05:	41 00:41 30 05	5:41 7:05	BWAB 00:37 BLI 00:50			06:07		01:08 3	0 04:38 04:51	01:08 30		
S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/S BE 00:55 30 03:55 00:55 30 0	o) S3 (Fr 5:55 BOSB	r/Sa) 01:28		(Sa/S	o) S9 6:58 BF	(Fr/Sa	) S9 02 30 04:02 01:0 24 05:24 02:2	(Sa/S	o) S9 (Fr 6:02 BSPA	01:0	6 <b>30</b> 03:06 0:	9 (Sa	S5 (1 A/So) BST BST		01:09 02:12 00:40 01:23 02:23				2 60 05:12 3 05:23		r/Sa) 02:17 02:35	60 04:17 04:35	S5 (Sa 02:17 6	
BOSB 01:28 04:28 01:28 0	6:28 BE	02:02	05:32 02:0	02 0	7:32 BS	PA 02:	24 05:24 02:2	0	7:24 BFLH	02:3	6 04:36 02	2:36	04:36 BMI	DF 0	01:00 01:41 02:41	03:4	01:00 01:	41 02:4: Sa /Sa)	05:41 05:41	BSTN		04:45	02:35 02:45 (So)	06:3 06:4
BGAS 00:50 30 03:50 BPKW 01:27 04:27	00:50 30 03 01:27 04	:50 BI :27 B	PKW 01:30 3 GAS 02:07	0 04:30 05:07	01:30 30	04:30 05:07	BKW 00:50 30 BSKR 01:29	04:20 04:59	00:50 30 05	5:50 5:29	BSKR 01:27 BKW 02:08	30 03 04		05:57 06:38	BSPF 01:35 BSW 01:41		:35 01:35 :41 01:41	06:41	BSW BSPF	01:47 30 01:53	04:47 04:53	1:47 30	06:47 06:53	
	S41 A (		0 0 0	Ŏ	0 0		0 0	Ö		HAI		HAL			O HAL		HAL Ö		HAL					
	BSKR BSGR BSGR		0:26 00:36 00:4 0:27 00:37 00:4				01:35 01:46 01:36 01:47	02:00	5 02:15 5 02:16	02:36	6 02:46		03:16 03	:35 03	3:46 04:06	04:16	04:35 04:46	04:57	05:06					
	BHAL BWKR	<b>0</b> 00	0:28 00:38 00:4 0:37 00:47 00:5 0:38 00:48 00:5	7 01:07	7 01:17 01:3	31 01:39	01:37 01:52 01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	9 02:16	7 02:22 5 02:31 02:39 7 02:32 02:40	02:46	6 03:01 03:09	03:16	03:31 03:39 03	:37 03 :46 04 :47 04	4:01 04:09 04:16	04:31	04:37 04:48 04:46 04:57 04:47 04:58	7 05:07	05:16					
	BWKR BWES	R 00	0:39 00:49 00:5 0:42 00:52 01:0	9 01:1:	1 01:26 01:3 5 01:30 01:3	33 01:41 36 01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1	1 02:20 5 02:30	02:33 02:41 002:36 02:45	02:56 03:00	6 03:03 03:11 0 03:06 03:15	03:26 03:30	03:33 03:41 03 03:36 03:45 04	:56 04 :00 04	4:03 04:11 04:26 4:06 04:15 04:30	04:39 04:42	04:49 04:59 04:52 05:02	05:09 2 05:12	05:19 05:22					
	BGB BGB	00	0:55 01:05 01:1 0:59 01:1	5 01:29	01:44	01:59	02:14 02:2	7 02:42 9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04	:14	04:27 04:42 04:29 04:45	04:55	05:05 05:15	05:25	05:35	-				
	BOK BOK BTP	01	:15 01:3	1 01:43	3 01:58 5 02:00 7 02:01	02:15	02:30 02:4	3 02:58 5 03:00 7 03:0	03:15	03:30	03:45	04:00	04:13 04 04:15 04 04:17 04	:30	04:43 05:00 04:45 05:01 04:47 05:02	05:11	05:21 05:31	05:41	05:51	1				
	BTP BSKR	01	1:22 01:3	3 01:53	2 02:02 4 02:14	02:22	02:32 02:5	2 03:02	2 03:22 4 03:34	03:3: 03:4	2 03:52 4 04:04	04:02	04:17 04 04:22 04 04:34 04	:32	04:52 05:03 05:04 05:15	05:13	05:23 05:33	3 05:43	05:53					
	nach S41 A (	(Sa/So	O WE	S Ö	WES	Ŏ	WES O	WES	Ö	WES	3 0			C	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ					
	von BSKR	00	ひ ひ ひ 0:26 00:46 00:5	6 01:00	01:16	01:35	01:46 02:0	5 02:15	HAL 02:35	02:43	5 03:05	03:15	03:35 03	:45	HAL 💍 04:05 04:15	04:35	04:45 05:05	05:15	05:35 05:4	45				
	BSGR BSGR	00	0:27 00:47 00:5 0:28 00:48 00:5	8 01:08	801:22	01:37	01:52 02:0	6 02:16 7 02:22	02:37	02:53	2 03:07	03:22	03:36 03	:52	04:06 04:16 04:07 04:22	04:37	04:52 05:07	05:22	05:37 05:5	52				
	BHAL BWKR BWKR	R o 00	0:38 00:58 01:0	8 01:18	8 01:32 01:4	10 01:47	02:01 02:09 02:1 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:33	2 02:40 02:47	03:03	2 03:10 03:17	03:32	03:40 03:47 04	:02 04	4:10 04:17 04:32	04:47	05:02 05:17	05:32	05:47 06:0	02				
	BWES BGB	00	0:42 01:02 01:1 0:55 01:15 01:2	5 01:30	01:36 01:4	15 02:00 57 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	0 02:30	02:45 03:00 02:57 03:12	03:00	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 04 03:57 04:12	:06 04 04	4:15 04:30 04:45 4:27 04:42 04:57	05:00 05:12	05:15 05:30 05:27 05:42	05:45 2 05:57	06:00 06:1 06:12 06:2	12 25				
	BGB BOK	o 01	0:59 01:15 01:2 1:13 01:30 01:4	9 01:44 3 01:58	01:5 02:1	59 02:14 13 02:28	02:29 02:4 02:43 02:5	8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28	04	4:29 04:44 04:59 4:43 04:58 05:13	05:28	05:43 05:58	306:13	06:28 06:4	40				
	BOK BTP BTP	o 01	1:15 01:31 01:4 1:17 01:32 01:4	7 02:0	1 02:1	15 02:30 17 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0 02:52 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31 03:22 03:32		03:45 04:00 03:47 04:01 03:52 04:02		04:15 04:30 04:17 04:31	04	4:45 05:00 05:15 4:47 05:01 05:17	05:31	05:47 06:01	06:17	06:31 06:4	42				
	BSKR	o 01	1:22 01:33 01:5 1:34 01:45 02:0	4 02:14	4 02:3	22 02:32 34 02:44 WES	03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44	05	4:52 05:02 05:22 5:04 05:14 05:34	05:44	06:04 06:14	106:34	06:33 06:2 06:45 06:5	55				
S42 R	(Fr/Sa)		0 0 0			O	0 0																	
BSKR BTP	00:20 0	0:30 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1	0 01:10	01:2	24 01:40 39 01:54	01:54 02:1 02:09 02:2	0	WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54		02:54 03:10 03:09 03:24	13:24												
BTP BOK	00:33 0 00:35 0	0:43 00 0:45 00	0:53 01:03 01:1 0:55 01:05 01:1	3 01:27 5 01:28	7 01:4 8 01:4	11 01:57 12 01:58	02:11 02:2 02:12 02:2	8	02:41 02:57 02:42 02:58		03:11 03:27 03:12 03:28	3:10												
BOK BGB	00:500	1:00 01	0:56 01:06 01:1 1:10 01:20 01:3	0 01:46	6 02:0	17 02:02 01 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	6	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46	3:10												
BGB BWES BWKR	01:03 0	1:13 01	1:11 01:21 01:3 1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	3 02:00	0 02:05 02:1	02 02:18 15 02:30 18 02:33	02:35 02:45 03:0	0 03:03	03:02 03:18 5 03:15 03:30 8 03:18 03:33	03:3	03:32 03:48 5 03:45 04:00 8 03:48 04:03	04:05 04:08	04:15 04:30 04	:45 05	5:00 05:13 05:23	05:30	05:43				_			
BWKR BHAL	R 01:10 0: 01:11 0:	1:25 01 1:26 01	1:27 01:40 01:5 1:28 01:41 01:5	5 02:04 6 02:05	4 02:10 02:2 5 02:11 02:2	25 02:34 26 02:35	02:40 02:55 03:0 02:41 02:56 03:0	4 03:10 5 03:1	0 03:25 03:34 1 03:26 03:35	03:40 03:41	0 03:55 04:04 1 03:56 04:05	04:10 04:11	04:25 04:40 04 04:26 04:41 04	:55 05 :56 05	5:07 05:17 05:27 5:09 05:19 05:29	05:37 05:39	05:47 05:49							
BSGR BSGR	0 01:20 0 01:21 0	1:36	01:50 02:0 01:51 02:0	6	02:20 02:3	36	02:50 03:05 02:51 03:06 02:52 03:07	03:23	03:35	03:53	1 04:06	04:21	04:36 04:51 05	:06 05	5:18 05:28 05:38	05:48	05:58							
BSKR nach	o 01:22 0:		01:52 02:0 HA		02:22 02:3		02:52 03:07 O HAL	03:2: O	2 03:37 Ŏ		2 04:07 O	04:22 Ö	O4:37 04:52 05 O O O		5:20 05:30 05:40 O O O									
von BSKR	(Sa/So)	() ()	O O O	<u>ن</u>	01.5	0 24 01:40	01:54 02:1	0	WES 0		WES 0		WES O W	ES .	O WES O	<u>ن</u>	05.10.05.2	0	Ŭ 05.54	06.10	Ö			
BTP BTP	00:33 0	0:43 00 0:43 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1 0:53 01:03 01:1	3 01:23	01:3 01:3	39 01:54 11 01:57	02:09 02:2	4	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 04 03:41 03:57 04	:09 04	4:10 04:24 04:40 4:24 04:39 04:54 4:27 04:41 04:57	05:09 05:11	05:24 05:39 05:27 05:41	05:54	06:09 06:11	06:10 06:24 06:27	06:39 06:41			
BOK BOK	o 00:35 0 00:36 0	0:45 00 0:46 00	0:55 01:05 01:1 0:56 01:06 01:1	5 01:28 6 01:3	8 01:4 2 01:4	12 01:58 17 02:02	02:12 02:2 02:17 02:3	8	02:42 02:58 02:47 03:02		03:12 03:28 03:17 03:32		03:42 03:58 04	:12 04	4:28 04:42 04:58 4:32 04:47 05:02 4:46 05:01 05:16	05:12	05:28 05:42	205:58	06:12	06:28 06:32	06:42 06:46			
BGB BGB BWES	00:51 0	1:01 01	::10 01:20 01:3	1 01:48	3 02:0	01 02:16	02:31 02:4	8	03:01 03:16 03:02 03:18		03:31 03:46	04.05	04:02 04:18 04	:32 04	4:48 05:02 05:18	05:32	05:48 06:02	2 06:18	06:31	06:46 06:48	07:01			
BWES BWKR BWKR	R o 01:03 0	1:13 01 1:17 01 1:25 01	1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	5 02:00	3 02:08 02:1 4 02:10 02:3	18 02:30 18 02:33	02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0 02:40 02:55 03:0	3 03:08	8 03:18 03:33 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:05 04:08	04:18 04:33 04 04:25 04:40 04	:45 05 :48 05	5:03 05:18 05:33 5:10 05:25 05:40	05:45 05:48	06:03 06:18	06:30 8 06:33	06:43 06:5 06:47 06:5	57 07:00 57 07:03	07:13 07:17			
BHAL BSGR	01:11 0 0 01:20 0	1:26 01 1:35	01:41 01:5 01:50 02:0	6 02:05 5	02:11 02:2	26 02:35 35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	5 03:1: 03:20	03:26 03:35 03:35	03:4: 03:50	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04 04:35 04:50 05	:56 05 :05 05	5:11 05:26 05:41 5:20 05:35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 06:20 06:35	6 06:39 5 06:48	06:49 06:5 06:58 07:0	59 07:09 08 07:18	07:19 07:28			
BSGR BSKR	01:21 0 0 01:22 0	1:37	01:51 02:0 01:52 02:0	6 7	02:21 02:3 02:22 02:3	36 37	02:51 03:06 02:52 03:07	03:2:	1 03:36 2 03:37	03:5: 03:5:	1 04:06 2 04:07	$04:21 \\ 04:22$	04:36 04:51 05 04:37 04:52 05	:06 05 :07 05	5:21 05:36 05:51 5:22 05:37 05:52	06:06 06:07	06:21 06:36 06:22 06:37	06:48 06:50	06:58 07:0 07:00 07:1	0807:18 $1007:20$	07:28 07:30			
nach	O H	IAL	() HA	L	O HA	L	O HAL	Q	O	Ø	O	Ø	0 0 0	)	0 0 0	Q	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ			

BADL	3/4	3	45	Schönefeld → Königs Wusterhausen
			46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
			46 8	Westend Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41		Ankunft
	42/44	42	7 7 7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42		Potsdam Hbf
		44		Regionalverkehr
BAGL	1/2	1		Schönefeld →
		2	9	Schönefeld → Südkreuz
		2	45 9	Sudkreuz Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
Ditti		ľ	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		Ļ	9	Schönefeld +
		4	3	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
BATS	1/2	1	25 2	Hennigsdorf Blankenfelde
DAIS	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
ввсн	1/2	1 2	2	Blankenfelde Bernau
BBDF	1	1	2	Westkreuz
	2	2		Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
		2	2	Ankunft Blankenfelde
BBEU	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring ()
				Gesundbrunnen
		2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhausen
BBEV	3/4	3		Erkner
	-, -	~		Strausberg Nord
				Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld → Spandau
		*	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
		_	9	Spandau
BBFD	3	3	2 2	Ankunft
BBFE	1/2	1		Bernau Zeuthen
551 5		2	8	Birkenwerder
BBGT	1/2	1		Wannsee
DDIC	1 /	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1 2	5 5	Westkreuz Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
	, .		8	Ankunft
		6	1 8	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Zeuthen Blankenfelde
DDLD	1/4	1	8	Zeuthen
				Zeuthen
		4	2	Bernau
			8	Birkenwerder
BBMW	A	3	8	Zeuthen Grünau
		~	8 85 9	
		L		Schönefeld >
		5		Schönefeld + Könige Wusterhausen
			47	Königs Wusterhausen Spindlersfeld
	В	4	45	Südkreuz
			45 46 47	Westend
	1		47 8	Hermannstraße Birkenwerder
			85	Pankow
BBOR	1/2	1 2		

BBOS A 1 1 Wa	
	nnsee
25 Tel	tow Stadt tow Stadt
26 Tel	tow Stadt
	nkenfelde
8 Zet	then inau
B 3 2 Ber	nau
8 Bir	kenwerder
85 Par	kow
4 1 Ora	nienburg
25 Her	nnigsdorf
BBRF 1 1 2 Ber	idmannslust
BBRF 1 1 2 Ber 2 Bla	nau nkenfelde
BBU 1/2 1 2 Ber	nau
2 An	kunft
2 An 2 2 Lie	kunft htenrade
2 Bla	nkenfelde
BBUP 1/2 1 41 Rir	gΟ
46 We	stend
2 42 Rin	gÖ
46 Kö	nigs Wusterhausen
BCHS C 6 3 Erk	ner ausberg Nord
7 Ah	ensfelde
9 Sch	önefeld →
D 7 7 Pot	sdam Hbf
8 3 Spa	ndau
5 We	stkreuz
9 Spa	ndau
BE 31/32 31 3 An	kunft
3 We 32 3 An	stkreuz kunft
	stkreuz
BEBD 2 2 25 Tel	tow Stadt
	nigsdorf
BEIW 3/4 3 46 Kö	nigs Wusterhausen
8 Zei	then
4 46 We	stend
8 Bir	kenwerder
BFA 1/2 1 41 Rin 8 Zeu 85 Gri	g 🖰
8 Zei	then
85 Gri	inau g (5
2 42 Rin 8 Bir	g () kenwerder
	kenwerder ikow
BFB 1/2 1 1 Wa	nnsee
2 1 Ora	nienburg
BFD 15/16 15 5 Str	ausberg Nord
16 5 We	stkreuz
BFFO 1/2 1 5 Str	ausberg Nord
7 Ah: 75 Wa	ensfelde
2 5 We	rtenberg stkreuz
7 Pot	sdam Hbf
1 0.	
75 Wa	rschauer Straße
BFLH A 11 45 An	rschauer Straße kunft
BFLH A 11 45 An	rschauer Straße kunft
BFLH A 11 45 An → 45 Sü 13 9 An	rschauer Straße kunft ikreuz kunft
BFLH A 11 45 An  → 45 Sü  13 9 An  9 Sp	rschauer Straße kunft Ikreuz kunft andau
BFLH A 11 45 An 45 Sü 13 9 An 9 Spi BFOH 1/2 1 1 An	rschauer Straße kunft ikreuz kunft andau kunft
BFLH A 11 45 An 45 Sü 13 9 An 9 Sp BFOH 1/2 1 1 An 1 Orr	rschauer Straße kunft lkreuz kunft andau kunft unienburg
BFLH A 11 45 Sii. 13 9 An 9 Sp  BFOH 1/2 1 1 An 1 Or 2 1 Wa	rschauer Straße kunft lkreuz kunft andau kunft unienburg nnsee
BFLH A 11 45 An → 13 9 An 9 Sp. BFOH 1/2 1 1 An 1 0re 2 1 Wa 1 Wa	rschauer Straße kunft lkreuz kunft andau kunft mienburg nnsee nnsee
BFLH A 11 45 An  45 Sit  13 9 An  9 Sp.  BFOH 1/2 1 1 Ar  1 Ur  2 1 Wa  BFRH 1/4 1 3 Spr	rschauer Straße kunft lkreuz kunft undau kunft unienburg nnsee .nnsee
BFLH A 11 45 Am  45 Sit  13 9 Am  BFOH 1/2 1 1 Am  2 1 Wa  BFRH 1/4 1 3 Spr  3X OS  3 OS	rschauer Straße kunft lkreuz kunft undau kunft unienburg nnsee .nnsee .ndau .bahnhof
BFLH A 11 45 An  45 Si  45 Si  13 9 An  9 Sp  BFOH 1/2 1 1 An  1 Or  2 1 We  BFRH 1/4 1 3 Sp  3 Os  3 Os  4 3 An	rschauer Straße kunft dkreuz kunft nndau kunft nnienburg nnsee nnsee chahnhof cbahnhof
BFLH A 11 45 Am  45 Sit  3 9 Am  BFOH 1/2 1 1 Am  2 1 Wa  BFRH 1/4 1 3 Spr  3 X Os  3 Os  4 3 Am  3 X Am	rschauer Straße kunft Ikreuz kunft undau kunft unienburg nnsee ndau bahnhof kunft kunft kunft
BFLH A 11 45 An 45 Sit 13 9 An 9 Spin 11 An 11	rschauer Straße kunft kreuz kunft undau kunft unienburg unsee ndau bahnhof bahnhof kunft kunft uner
BFLH A 11 45 Am  45 Sit  3 9 Sp  BFOH 1/2 1 1 Am  1 0 T  2 1 Wa  BFRH 1/4 1 3 Sp  3 OS  4 3 Am  3X Am  3X Am  3X Am  3 EFRU 1/2 1 1 Wa  BFRU 1/2 1 1 Wa	rschauer Straße kunft Ikreuz kunft undau kunft nnienburg nnsee ndau behanhof buhnhof kunft kunft kunft ner
BFLH A 11 45 Am	rschauer Straße kunft kreuz kunft undau kunft unienburg unsee ndau bahnhof bahnhof kunft uner uner uner
BFLH A 11 45 Au  45 Su  45 Su  45 Su  47 Su	rschauer Straße kunft Ikreuz kunft undau kunft unienburg nnsee nnsee ndau behnhof behnhof kunft kunft her nnsee
BFLH A 11 45 Am  45 Sit  13 9 An  9 Sp  BFOH 1/2 1 1 Am  1 0 Viv  2 1 Wit  BFRH 1/4 1 3 Sp  3X OS  3	rschauer Straße kunft Ikreuz kunft undau kunft mienburg nnsee ndau bahnhof kunft kunft kunft ener nnsee nisee
BFLH A 11 45 Am  45 Sit  13 9 An  16 Sit  17 9 An  18 FOH 1/2 1 1 Am  2 1 W  2 1 W  3 Som  3 CS  4 3 Am  3 X Am  3 EP  BFRU 1/2 1 1 W  BFRU 1/2 1 1 W  BFST C 5 3 EP  BFST C 5 3 EP  5 Str  7 Ah  9 Sch	schauer Straße kunft Ikreuz kunft undau kunft mienburg nnsee ndau bahnhof bahnhof kunft kunft ener nnsee nienburg ner ausberg Nord ensfelde önefeld *
BFLH A 11 45 Am  45 Sit  13 9 An  16 Sit  17 9 An  18 FOH 1/2 1 1 Am  2 1 W  2 1 W  3 Som  3 CS  4 3 Am  3 X Am  3 EP  BFRU 1/2 1 1 W  BFRU 1/2 1 1 W  BFST C 5 3 EP  BFST C 5 3 EP  5 Str  7 Ah  9 Sch	schauer Straße kunft Ikreuz kunft undau kunft mienburg nnsee ndau bahnhof bahnhof kunft kunft ener nnsee nienburg ner ausberg Nord ensfelde önefeld *
BFLH A 11 45 Am  45 Sit  13 9 An  16 Sit  17 9 An  18 FOH 1/2 1 1 Am  2 1 1 War  2 1 1 War  3 X Os  3 Os  4 3 An  3 X An  3 Erl  BFRU 1/2 1 1 1 War  3 Sp  5 Erl  FFRU 1/2 1 1 1 War  6 3 Sp  7 Ah  9 Sc  6 3 Sp  7 War  8 Sp  9 Sc  6 3 Sp  6 3 Sp  7 Sp  8 Sp  9 Sc  6 5 Sp  6 5 Sp	kunft kreuz kunft indau kunft indau kunft insee insee insee indau bahnhof bahnhof kunft kunft kunft kunft iner insee inienburg iner insee inienburg insee inienburg iner insee inienburg inien
BFLH A 11 45 Am	kunft Ikreuz kunft Ikreuz kunft Ikreuz kunft Ikreuz kunft Ikreuz
BFLH A 11 45 Am  45 Sin  3 9 Am  3 9 Am  1 1 0 Am  2 1 1 Wa  BFRH 1/2 1 3 Sp  3 X OS  3 OS  4 3 Am  3 X Am  3 X Am  5 Erl  BFRU 1/2 1 1 Orr  5 Str  7 Ah  9 Sch  6 3 Spc  5 We  7 Pot  9 Spc	kunft kreuz kunft kreuz kunft undau kunft kunge missee masse mer masse mer masser mer masser masse mer masses mer mes mes mer mes
BFLH A 11 45 Am	kunft Ikreuz kunft Ikreuz kunft Ikreuz kunft Indau kunft Inienburg Innsee Indau Ikunft Inienburg Indau Ikunft Inienburg Iner Innsee Indau Inienburg Iner Inusberg Iner Inusberg Iner Indau Ikreuz Ikre
BFLH A 11 45 Am  45 Sin  3 9 Am  3 9 Am  1 0 7 Am  2 1 1 0 Am  3 N Am  4 3 Am  5 Sir  6 3 Spr  6 3 Spr  5 Str  7 Ah  9 Scl  6 3 Spr  5 We  7 Pot  9 Spr  8 BFSTT D 11 W 25 BBFSTT  9 Spr  9 S	kunft kreuz kunft kunft undau kunft kungt mienburg mnsee msee mdau behnhof behnhof kunft kunft kunft kunft ener mnsee mienburg mer ausberg Nord rensfelde önefeld  hdau stkreuz sdam Hbf mdau mnsee
BFLH A 11 45 Am	rschauer Straße kunft Ikreuz kunft Ikreuz kunft Indau kunft Inienburg Innsee Indau Ikunft Inienburg Insee Indau Ikunft Inienburg Iner Insee Inse
BFLH A 11 45 Am  45 Sin  3 9 Am  BFOH 1/2 1 1 Am  1 0 7 1 War  BFRH 1/4 1 3 Sp  3 OS  4 3 Am  3 X OS  4 3 Am  3 Erl  BFRU 1/2 1 1 Orr  BFST C 5 Str  7 Am  9 Sch  6 3 Spe  5 We  7 Pot  9 Spe  BFSTT D 11 1 War  2 BFSTT D 12 War  2 BFSTT D 11 1 War  2 BFSTT D 12 War  2 BFSTT D 12 War  3 CFT D 12 War  4 War  4 War  5 Str  7 War  9 Spe  5 We  9 Spe  6 3 Spe  6 3 Spe  7 Pot  9 Spe  6 3 Spe  6 3 Spe  7 Pot  9 Spe  6 6 3 Spe  6 7 Pot  9 Spe  6 7 Pot  9 Spe  6 7 Pot  9 Spe  6 8 War  9 Spe  6 8 8 Pp  6 9 Spe  7 Pot  9 Spe  8 War  9 Spe  9 Spe  9 Spe  6 Tel  8 War  9 Spe  9 Spe	kunft kreuz kunft kundu kunft kundu kunft mienburg mnsee make make make make kunft kunft kunft kunft her msee mienburg mer ausberg Nord rensfelde önefeld + madau stkreuz sdam Hbf madau mnsee
BFLH A 11 45 Am  45 Sit  13 9 An  9 Sp  BFOH 1/2 1 1 An  1 0 Vir  2 1 Vir  3 N Ori  4 3 An  3 N Ori  5 Sit  6 3 Sp  7 An  9 Sch  6 3 Sp  7 An  9 Sch  6 3 Sp  7 Pot  9 Sp  7 Pot  9 Sp  8 FSTT D 11 Wa  2 Bla  25 Tel  12 1 Ori  2 BFSTT D 11 Wa  2 Bla  25 Tel  12 1 Ori  1 Wa  2 Bla  25 Tel  1 1 Wa  2 Bla	rschauer Straße kunft klreuz kunft undau kunft unienburg unsee ndau bahnhof bahnhof bahnhof bahnhof kunft mer nnsee ner unseel inden susberg Nord ensfelde  indeld  in
BFLH	kunft kreuz kunft kundu kunft kundu kunft mienburg mnsee make make make make kunft kunft kunft kunft her msee mienburg mer ausberg Nord rensfelde önefeld + madau stkreuz sdam Hbf madau mnsee

BGAS	A	1	46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8	Ankunft	BHN				Teltow Stadt
	В	3	85 8	Ankunft Birkenwerder	BHN	3/4	3	8	Oranienburg Birkenwerder
			85	Pankow			4	1	Wannsee
		4	46 8	Westend Birkenwerder	вно	1/2	1	41	Zeuthen Ring 🖔
BGB	A	1	1	Wannsee		l ′		46	Westend
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt			2	42 46	Ring 🖔 Königs Wusterhausen
			26	Teltow Stadt	BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
		2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhausen			5	5	Westkreuz <b>Ankunft</b>
	В	3	41	Ring () Ankunft					Westkreuz
		4	46 1	Ankunft Oranienburg	BHST	1/2	1	3	Erkner Schönefeld →
		_	2	Bernau			2	3	Spandau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust	BHUM	1/2	1	9	Spandau Wannsee
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld +	DITOM	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	9 45	Schönefeld → Südkreuz				25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			9	Spandau			2	1	Oranienburg
BGGS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg				2 25	Bernau Hennigsdorf
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf				26	Waidmannslust
BGSE	1/2	2	7 75	Ahrensfelde Wartenberg	BIP	1/2	1	41 46	Ring () Westend
		2	75	Warschauer Straße			2	42	Ring O
BGSS	1/2	1	41 8	Ring 🖔 Zeuthen	BJB	3/4	3	46 3	Ring () Königs Wusterhausen Erkner
			85 42	Grünau	БЈБ	3/4	3	5	Strausberg Nord
		2	42 8	Ring () Birkenwerder				7	Ahrensfelde Schönefeld →
			85	Pankow			4	3	Spandau
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf				5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
		2	5	Ankunft				9	Spandau
	В	3	7 3	Ankunft Erkner	BJLB	1 2	1 2	1	Wannsee Oranienburg
	В	3	5	Erkner Mahlsdorf	BJUN	B	5	41	Ring ()
		4	7	Ahrensfelde			6	46	Gesundbrunnen
BHAL	1/2	1	41	Ahrensfelde Ring ()			6	46	Ring () Königs Wusterhausen
	,	2	46 42	Westend	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz Strausberg Nord
		2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhausen	вкво	2	2		Teltow Stadt
BHBF	15/16	15	3	Erkner				25	Hennigsdorf
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde	BKHD	1/2	1	45 46	Südkreuz Westend
		16	9	Schönefeld + Spandau			2	47 45	Hermannstraße Schönefeld →
		10	5	Westkreuz			2	46	Königs Wusterhausen
			7 9	Potsdam Hbf Spandau	DICLI	11/10		47 3	Spindlersfeld
BHD	A	1	25	Ankunft	BKLH	11/12	11	3 3X	Spandau Ostbahnhof
			25	Teltow Stadt			12	3	Erkner Friedrichshagen
		5	25		BKPK	1/2	1	3	Spandau
			25	Teltow Stadt			2	3X 3	Ostbahnhof
BHED	1/2	1	1	Oranienburg			2	3 3X	Erkner Friedrichshagen
BHEI	1/2	2	1 41	Wannsee	BKRW	1/2	1 2	2	Regionalverkehr
21161	1/2		46	Westend			-	2	Bernau Blankenfelde
		2	42 46	Ring () Königs Wusterhausen	BKW	В	2	46	Ankunft Westend
BHER	1/2	1	41	Ring 🖰			3	46	Regionalverkehr
			$\frac{45}{46}$	Südkreuz	BLAK	2	2	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
			47	Ankunft					Hennigsdorf
		2	$\frac{42}{45}$	Ring () Schönefeld →	BLEN	1 /0	1	26	Waidmannslust
			$\frac{43}{46}$	Königs Wusterhausen	BLEN	1/2	2	1	Oranienburg Wannsee
BHGM	1	1	47 5	Spindlersfeld Strausberg Nord	BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord
BIIGM	1	1	5	Westkreuz				7 75	Ahrensfelde Wartenberg
внн	1/2	1	75	Wartenberg Warschauer Straße			2	5	Westkreuz
вні	1/2	1	75 3	Warschauer Straße Westkreuz				7 75	Potsdam Hbf Warschauer Straße
DITTO		2	3	Erkner	BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
BHKM	3/4	3	3	Erkner Strausberg Nord			2	26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
			7	Ahrensfelde			-	26	Waidmannslust
		4	9	Schönefeld + Spandau	BLIS	1/2	1	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		1	5	Westkreuz			2	25	Hennigsdorf
			7 9	Potsdam Hbf Spandau				26	Waidmannslust
		-		- A					

BLRD	1/2	1	2 2	Blankenfelde Bernau
		2	2	Ankunft
				Buch
BLST	1/2	1	41	Ring ()
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	42	Ring O
			8	Birkenwerder
			8 85	Pankow
BLWE	1/2	1 2	1	Wannsee Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	-, -	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde
BMDF	- /	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1		Ankunft Westkreuz
				Ostbahnhof
		2	5	Westkreuz
	3/4	3	5	Strausberg Nord
		4		Ankunft Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1/2	2	1 2	Oranienburg Blankenfelde
DMF	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
			8	Zeuthen
BMN	1/2	1		Ring ()
		2	46 42	Westend Ring (*)
		-	46	Königs Wusterhauser
BMS	1/2	1	3	Erkner
			9	Schönefeld →
		2	3	Spandau
BNB	A	1	1	Spandau Wannsee
		_	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 25	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	3	25	Ankunft
	-	4		Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4		Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
BNG	1	1	1 5	Oranienburg Strausberg Nord
DIVG	1	1	5	Westkreuz
BNK	1/2	1	41 45	Ring 🖰
			45	Südkreuz
			46 47	Westend
		2	42	Hermannstraße Ring ()
		1	45 46	Schönefeld +
			46	Königs Wusterhauser
BNPL	1/2	1	47	Spindlersfeld Strausberg Nord
DNPL	1 / 2	1	5 7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Westkreuz
		1	7	Potsdam Hbf
			100	
BOK	F	11	75 41	Warschauer Straße
вок	F	11	75 41 8	Ring () Zeuthen
вок	F		41 8 85	Ring () Zeuthen
вок	F	11	41 8 85 42	Ring () Zeuthen Grünau Ring ()
вок	F		41 8 85 42 8	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
		12	41 8 85 42 8 85	Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow
BOK	F		41 8 85 42 8 85 3 5	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof
		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße
		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75	Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau
		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75	Ring 🖒 Zeuthen Grünau Ring 🐧 Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof
	D	5	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5	Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hhf
		12	85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5 7	Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner
	D	5	41 8 85 42 8 85 75 3 3X 5 7 3	Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen
	D	5	85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5 7	Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner

BOLS	A	1	3	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
			9	Spandau
BORB	B-E A	30	1	bei Veranstaltungen Ankunft
БОПЪ	71	50		Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg Bernau
			25	Hennigsdorf
BOSB	D		26	Waidmannslust
BOSB	Б	8	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		a	9	Schönefeld + Erkner
		9	3X	Friedrichshagen
				Mahlsdorf
	Е	10	3 3X	Ankunft Ankunft
				Ankunft
		11	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
		L	9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
BOSS	1/2	1	25	Hermannstraße Teltow Stadt Teltow Stadt
	l ′		26	Teltow Stadt
		2	25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft
		Ĺ		Ahrensfelde
		7	7	Ankunft Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
				Westkreuz
BPHD	1/2	1	2 8	Blankenfelde Zeuthen
		2	2	Bernau
DDIO		L	8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner Schönefeld →
		2		Spandau
BPKW	1/2	1	9	Spandau Bernau
BFKW	1/2	1	8	Birkenwerder
		2	2	Blankenfelde
			85	Zeuthen Ankunft
			85	Grünau
BPLA	1/2	1	41 8	Ring ()
			85	Zeuthen Grünau
		2	42 8	Ring ()
			8 85	Birkenwerder Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
DDCT	_	2	7	Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		12	26	Teltow Stadt Zehlendorf
			26	Teltow Stadt
	В	14	1	Oranienburg
			1 2	Ankunft Bernau
			25	Hennigsdorf
			26 26	Waidmannslust
BPRS	A	1	26 2	Ankunft Blankenfelde
		3	25	Blankenfelde Teltow Stadt
	В	2	26 2	Teltow Stadt
	B	4	2 25	Bernau Hennigsdorf
			26	waidmannsiust
	3/4	3	8	Zeuthen
BPWA	- /		Q.E	Criinau
BPWA			85 9	Grünau Schönefeld →
BPWA	,	4	85 9 8	Grünau Schönefeld → Birkenwerder Pankow

BRB	1/2	1	3	Spandau
		2		Erkner
BRD	1/2	1		Spandau
DDCC		2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandan
Ditti	1/2	2	3	Spandau Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring 🖰 Zeuthen
			8 85	Grünau
		2	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
			8 85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
				Westkreuz
				Potsdam Hbf
BSC	1/2	1	9	Spandau Blankenfelde
ВЗС	1/2	2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	Schönefeld +
			2 45 46	Königs Wusterhausen
				Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
			45 46 8	Westend
				Birkenwerder
			85 9	Pankow
BSLS	1/2	1	1	Spandau
Dollo	1/2	2	ī	Wannsee Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	26	Teltow Stadt Hennigsdorf
		2	25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
	, i	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	$\begin{array}{c} -41 \\ 46 \end{array}$	Ring 💍
		12	$\frac{46}{42}$	Westend Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
	/	2 11	$\frac{1}{41}$	Oranienburg
BSKR	11/12	111	$\frac{41}{45}$	Ring () Ankunft
			46	Westend
				Ring ()
		12	42	Ring ∪
		12	45	Schönefeld +
DOWN	1./0		42 45 46	Schönefeld → Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	12	45 46 <b>2</b>	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKV	1/2		45 46 2 25 26	Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt
BSKV	1/2		45 46 2 25 26 2	Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSKV	1/2	1	45 46 2 25 26 2 25	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
		1	45 46 2 25 26 2 25 25 26	Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
	6/8	1	45 46 2 25 26 2 25 25 26	Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSNF		1 2	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8	Schönefeld 3 Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSNF	6/8	1 2 6 8	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1	Schönefeld 3 Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSNF	6/8	1 6 8 3	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8	Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust
BSNF	6/8	1 2 6 8	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wanusee
BSNF BSNH	6/8	1 2 6 8 3	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 2 25 26 8 8	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSNF BSNH	6/8	1 2 6 8 3	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainnsee Teltow Stadt Teltow Stadt
BSNF BSNH BSO	6/8 3/4	1 2 6 8 3	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainnsee Teltow Stadt Teltow Stadt
BSNF BSNH BSO	6/8	1 2 6 8 3	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Ring ○ Ankunff
BSNF	6/8 3/4	1 2 6 8 3	45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft
BSNF BSNH BSO BSPA	6/8 3/4 1/2 A	1 6 8 3 4 1 2	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3 3	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSNF BSNH BSO BSPA	6/8 3/4	1 2 6 8 3 4	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3 3 9 9	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft
BSNF BSNH BSO BSPA	6/8 3/4 1/2 A	1 2 6 8 3 4 1 2 1	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Widmannslust Teltow Stadt Teltow St
BSNF BSNH BSO BSPA	6/8 3/4 1/2 A	1 2 6 8 3 4 1 2 1 20	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSNF BSNH BSO BSPA	6/8 3/4 1/2 A	1 2 6 8 3 4 1 2 1	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3 3 9 47 7 75 7	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Fankenfe Schönefeld → Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfeld Ahrensfeld
BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 6 8 3 4 1 2 1 20	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3 3 9 47 7 75 7	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Te
BSNF BSNH BSO BSPA	6/8 3/4 1/2 A	1 2 6 8 3 4 1 2 1 20 21	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7 75 3	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainnsee Teltow Stadt T
BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 6 8 3 4 1 2 1 20 21	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 25 26 41 47 7 7 7 7 5 3 9 3	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow St
BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 6 8 3 4 1 2 1 20 21	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7 75 3	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainnsee Teltow Stadt T

BSTN	1	1		Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41 8	Ring 🖔 Zeuthen
		2		
		2	8	Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Strausberg Nord
		_	85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5 5	Westkreuz Ankunft
		Э		Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld +
			8 85	Königs Wusterhausen Zeuthen
				Grünau
		4	9 47	Schönefeld → Spindlersfeld
			$\frac{47}{47}$	Ankunft
			47 85	Spindlersfeld Ankunft
			85	Pankow
	5/6	5	$\frac{45}{46}$	Südkreuz Westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder Pankow
			85 9	Spandau
		6		kein Zugverkehr
BSZF	1	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
BTGN	3/4	6	25 3	Teltow Stadt Erkner
DIGN	3/4	3	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld <b>→</b> Spandau
			5	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰
			45	Südkreuz
		2	42	Westend Ring () Schönefeld →
			45	Schönefeld +
BTLS	1/2	1	26	Königs Wusterhausen Ankunft
	,	2	26	Waidmannslust
		2	25 25	Ankunft Hennigsdorf
BTOR	1/2	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		L	26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg Bernau
			25	Hennigsdorf
BTP	A	1	26	Waidmannslust
DTP	A	-	41 85	Ring () Grünau
		3		Zeuthen
	В	2	9 42	Schönefeld ≯ Ring Ŏ
		4	8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
		12	75	Warschauer Straße
			75 75	Ankunft Warschauer Straße
		1	1	Oranienburg
BWAI	1/2			***
BWAI	1/2	2	1 26	Wannsee
		2	26	Wannsee Ankunft Teltow Stadt
BWAI BWED			26	Wannsee Ankunft Teltow Stadt
		2	26 41 46	Wannsee Ankunft Teltow Stadt

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42	Ring (5
			46	Königs Wusterhausen
DILLI		1	46	Königs Wusterhauser
BWH		1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
		2	42	Ring (5
		-	42 46	Konigs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46 46	Königs Wusterhausen
BWIG	1 /0	4	46	Westend
DWIG	1/2	2	3	Spandau Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		-	26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41 46	Ring O
		12	42	Westend Ring 🔿
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
				Potsdam Hbf
			9	Spandau
		2	5	Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord Erkner
		4	3	Erkner Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
	l		26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
DIVOY	0//	3	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	25	Oranienburg Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
		4	1	Wannsee
		-	25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A			
DVVIC	A	1	3	Erkner
DWIG	A	1	3 3X	Friedrichshagen
DWIG	A	1	3X 5	Friedrichshagen Strausberg Nord
DWIG	A	1	3X 5 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde
BW105	A	2	3X 5 7 9	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld +
BWIGS	A	2	3X 5 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf
DWIG		-	3X 5 7 9 3 5 75	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf
DWIG	В	2	3 X 5 7 9 3	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof
DWILD		-	3X 5 7 9 3 5 75 3	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof
D WILD		-	3X 5 7 9 3 5 75 3	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof
B Wites		3	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau
D WILD		3	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3 3 5	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz
B Wits		3	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf
	В	3	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
		3	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
	В	3	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft
	В	3	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 1 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Spandau
BWSS	В	3 4 1 2 3 4	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWSS	В	3 4 1 2 3 4 11 1	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Connienburg Ahrensfelde Westkreuz
BWSS	В	3 4 1 2 3 4 11 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow
BWSS	B A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
BWSS	B A B 11/1	3 4 1 2 3 4 11 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde
BWSS	B A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 7 5 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Cranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWSS	B A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 5 2 25 26	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWSS	B A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 7 5 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Beranderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT BYOR	B  A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 11 1 2 12 1	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWSS BWT BYOR	B A B 11/1 12/2	3 4 1 1 2 1 2 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 5 U5 5 5 2 25 26 2 26 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BWT BYOR	B  A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 11 1 2 12 1	3X 5 7 9 3 5 75 3 3 5 7 9 7 5 U5 U5 5 2 2 2 2 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg
BWSS BWT BYOR	B  A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 1 1 2 1 2 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 5 U5 5 5 2 25 26 2 26 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD	B  A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 1 1 2 1 2 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 3 5 7 9 7 5 U5 U5 5 2 2 2 2 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdam Hbf Oranienburg Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz
BWSS BWT BYOR BZD	B  A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 7 5 U5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Oranienburg Ahrensfelde Ostadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Atadt Telt
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 3 X 5 7 5 7 5 1 1 7 5 2 2 2 2 5 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Poranienburg Ankunft Potsdam Hbf Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	B  A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 11 1 2 12 1 1 2 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 1 1 2 2 2 5 6 6 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdam Hbf Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdam Platz Bernau Biankenfelde Erkner Strausberg Nord
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 11 1 2 12 1 1 2 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 1 1 7 5 5 5 5 7 5 5 5 7 5 5 6 2 2 2 2 5 6 6 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Akunft Deltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 2 2 2 1 1 1 1 2 2 2 3 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Dennienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Bernau Berna
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 11 1 2 12 1 1 2 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 1 1 7 5 5 5 5 7 5 5 5 7 5 5 6 2 2 2 2 5 6 6 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Akunft Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3X 5 7 9 3 5 7 5 3 3 5 7 5 5 5 7 3 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 7 5 UU5 5 2 2 2 5 6 6 1 1 1 2 2 2 3 5 7 9 3 5 5	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Otsdam Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3X 5 7 9 3 5 7 5 3 3 5 7 5 5 2 2 5 2 6 1 1 1 2 2 3 5 7 9 3 5 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Akunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 UU5 5 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 3 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 7 9 7 9 3 5 7 9 7 9 3 5 7 9 7 9 3 5 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Akunft Eltw Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Schönef
BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 1 2 6	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 2 5 6 1 1 1 2 2 2 3 5 7 9 3 5 7 9	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdame Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Oranienburg Ankunft Otsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Knunken
BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 1 2 6	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 UU5 5 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 3 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 5 7 9 3 5 7 9 7 9 3 5 7 9 7 9 3 5 7 9 7 9 3 5 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahhhof Ostbahhhof Ankunft Spandau Ostbahhhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

	1	Na	cht	verkehr
BADL	3/4	3	4.6	Königs Wusterhauser
DADL	3/4	"	46 8	Grünau
			9	Schönefeld +
		4		Südkreuz
		-		Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	11/12			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →
Diroz	1/2	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
	-/-	2	1	Wannsee
		-	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	3/4	3	1	Oranienburg
	-, -	4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3		Ahrensfelde
	0,1		9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
- A101	1 *	1		Hennigsdorf
BATS	1/2	1	23	Blankenfelde
DAIS	1/2	2		Bernau
BBAB	1/2	1	2	Potsdam Hbf
DDAD	1/2	2	7	Ahrensfelde
BBCH	1 (0	1	(	
ввсн	1/2	2	2	Blankenfelde
			2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BBEV	3/4	3		Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
			2	Bernau
BBFE	1/2			kein Zugverkehr
BBGT	1/2	1		Wannsee
		2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
	1	2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
	l '	6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
	-, -	4	2	Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
	", "	~	9	Schönefeld →
		5		Königs Wusterhauser
	4	4	46	Südkreuz
	1	1	8	Pankow
	1		9	Spandau
	l	1	-	Oranienburg
BBOR	1/9	1		oranienom 8
BBOR	1/2	1 2	1	Wannsee
		2	1	Wannsee
	1/2 A		1	Wannsee
		2	1 25	Wannsee Teltow Stadt
		2	1 25 2	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde
	A	1 2	1 25 2 8	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau
		2	1 25 2 8 2	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau
	A	2 2 3	1 25 2 8	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow
	A	1 2	1 25 8 2 8 1	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg
BBOS	В	2 1 2 3	1 25 2 8 2 8 1 25	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf
BBOS	A	2 2 3	1 25 8 2 8 1 25 2	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau
BBOS BBOS	A B	2 1 2 3 4	1 25 8 2 8 1 25 2	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde
BBOS BBRF	В	2 1 2 3 4 1	1 25 8 2 8 1 25 2 2	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde
BBOS BBRF BBU	A B 1 1/2	2 1 2 3 4 1 1 2	1 25 2 8 2 8 1 25 2 2 2	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blernau
BBOS BBRF	A B	2 1 2 3 4 1	1 25 8 2 8 1 25 2 2 2	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Bing ()
BBOS BBRF BBU	A B 1 1/2	2 1 2 3 4 1 1 2	1 25 8 2 8 1 25 2 2 2	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blernau

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	Schönefeld +
	170	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Ostkreuz
	0.4	32		kein Zugverkehr
BEBD	34	34	25	kein Zugverkehr
DEDD		2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
DLI	0, 1	4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring ()
			8 42	Grünau Ring 🖔
		2	42	Ring ()
	- /	1	8	Pankow
BFB	1/2	2	1	Wannsee
BFD	15/16	15	5	Oranienburg Strausberg Nord
DI D	10/10	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
	,			Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
BFLH	11/13	11	75	Lichtenberg
→ →	11/13	13	9	Ankunft
,		13	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
	,	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2		Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld <b>→</b> Potsdam Hbf
		О	9	Spandau
BFSTT	11/19	11	1	Wannsee
DISTI	11/12	11	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2	Bernau
2010	- /	_	25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46 8	Königs Wusterhausen Ankunft
	3/4	3	8	Pankow
	0, 1	4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
-	,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	42	Ring ()
	2/4	3	42	Halensee
	3/4	3	1.	Ring 🖰 Oranienburg
		*	2	Bernau
				Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
non.	- /	2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	7 75	Wartenhere
DGOE	01/02	52	75	Wartenberg Lichtenberg Ring Ö
BGSS	1/2	1	41	Ring ()
	-,-	1	8	Grunau
		2	42	Ring () Pankow
		L_		
BGWD	1/2	1		Potsdam Hbf
		2		kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
	,	4		Ahrensfelde
DIVA	1 /0	-	100	The St.
BHAL	1/2	1	41	Ring ()
BHAL	1/2	-	41	Ring () Ring () Westend
BHAL	1/2	-	41	Ring () Ring () Westend Ring ()

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde Schönefeld →
		16		Potsdam Hbf
		"	9	Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
		5		Ankunft
BHED	1/2	1	25	Teltow Stadt
внер	1/2	2	1	Oranienburg Wannsee
BHEI	1/2	1		Ring ()
DILLI	1/2	1		Westend
		2	42	Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring ()
			41	Westend Südkreuz
			46	Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhaus
				Königs Wusterhaus
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
вин	- /	1	5	Mahlsdorf
внн	1/2	2	75	Wartenberg Lichtenberg
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
ьпі	1/2	2	9	Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
	0, 1	ľ	9	Schönefelde →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3		Oranienburg
		4	1	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
		L	41	Westend
D. T. T. C.		2		Ring ()
BHPG	4/5	4		Strausberg Nord Mahlsdorf
		5	ь	Manisdori
BHST	1/2	1	9	Schönefeld +
DIISI	1/2	2	9	Spandau
BHUM	1/2	ī	1	Wannsee
Dironi	1,2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Ring 💍
BIP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring 🖔
		_		Westend
D 10	- / /	2		Ring ()
BJB	3/4	3		Ahrensfelde
		1		Schönefeld + Potsdam Hbf
		**	9	Spandau
BJLB	1/2	-	1	Wannsee
DOLLD	1,2	2	i	Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring ()
	-,-	6	42	Ring (5
			42	Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
BKBO	2	2	25	Teltow Stadt
				Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Südkreuz
		2	46	Königs Wusterhaus
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
BKPK	1/2	12 1		Erkner Ostkreuz
DKFK	1/2	2		Ostkreuz Erkner
BKRW	3/4	3		Bernau
DKRW	3/4	4	2	Blankenfelde
BKW	2	2		Ankunft
,	_	٦	46	Südkreuz
	2	2	J.F	Toltom Ctodt
BLAK		1 -	25	Hennigsdorf
BLAK			40	mennigsdom
BLAK	1/2	1	1 1	Oranienburg Wannsee

BLI	1/2	1	5	Mahlsdorf
	-/-	1	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	-/-	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	Ť		
DLID	-/-	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
DLIGD	1/2	1 *	2 2	Bernau
		2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	ī	41	Ring 🖰
DLSI	1/2	*	8	Grünau
		2	8 42	Ring O
		~	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
DLWL	1/2	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
DWAII	2/3	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde
DIMAL	1/2	2		Potsdam Hbf
BMDF	1 /0	-	7	Fotsdalli IIbi
DMDF	1/2	3		kein Zugverkenr
	3/4	3	5	Ankunft
		4	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
T	- (-	Ļ.	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
			41 42	Westend
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	l ′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2		kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4		Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring ()
	′ -	ľ	$\frac{41}{41}$	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Südkreuz Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BNPL	1/2	1	5.	Mahlsdorf
1	', -	1	7	Ahrensfelde
		2		Ostbahnhof
		-	7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8.	Cuinon
		12	8 42	Ring O
		- آ	42	Halensee
			8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
LOKS	٦	۱	5	Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
	12	١,		Ahrensfelde
		4	7	Mahlsdorf
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
POLS	A	2	9	Spandau
BORB	A	30	1	Ankunft
DOKB	A	ادا		Wannsee
		20	I	vvaiinsee
	1	32		kem Zugverkenr

BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25 1	Teltow Stadt Oranienburg
		~	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		a	9	Schönefeld → Ankunft
		9		Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
			3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
BOSP	1	1	47	Spandau Spindlersfeld
DOSI	1	*	47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		7	-	kein Zugverkehr
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BPIC	1/2	1 2	9	Schönefeld ≯ Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
D1 11 11	1,2	*	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
		_	8	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔 Grünau
		2	42	Ring ()
		-	42	Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1 2	7	Ahrensfelde
BPOP	A	11	7	Potsdam Hbf Wannsee
DI OI	1.	* *	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12 13 14		kein Zugverkehr
	В	13	1	kein Zugverkehr Oranienburg
		1 4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BPRS	A	1	2 25	Blankenfelde
	В	2	25 2	Teltow Stadt Bernau
		1 ~	25	Hennigsdorf
	-	4		
	3/4	4	8	Grünau
	_	3	8 9	Grünau Schönefeld ≯
	_		8 9	Grünau Schönefeld ≯ Pankow
BPWA	3/4	3	8 9 8 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau
BPWA	3/4	3	8 9 8 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz
BPWA BRB	3/4	3 4 1	8 9 8 9 3 3	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BPWA BRB BRD	3/4 1/2	3 4 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3	Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD	3/4	3 4 1 2	8 9 8 9 3 3 3	Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRB BRD BRGT	3/4 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BRB BRD BRGT	3/4 1/2	3 4 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BPWA BRB BRD BRGT	3/4 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BPWA  BRB  BRD  BRGT  BRH  BRST	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BPWA  BRB  BRD  BRGT  BRH  BRST	3/4 1/2 1/2 1	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Halensee Hankow
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfeld *
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Grünau Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	3 4 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Grünau Ring Ö Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ora
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Grünau Ring Ö Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhau Königs Wusterhau
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 2 2 4 6 8 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring © Grünau Ring © Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhau Grünau Königs Wusterhau Grünau Schönefeld *
BPWA  BRB  BRD  BRGT  BRH  BRST	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ○ Grünau Ring ○ Grünau Ring ○ Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Ring ○ Ring

					BTOR	1/
BSLS	1/2	1	1	Wannsee		
non n	- 10	2	1	Oranienburg		
BSDE	1/2	1 2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf		
BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A
	,	2	1	Oranienburg		
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend		
		12	41	Westend		В
BSGV	1/2	12	1	Ring () Wannsee		
DSG V	1/2	2	1	Oranienburg	BWAB	11/
BSKR	11/12	11		Ring 🖰	DWAD	111/
			41	Westend		
		12	46	Ding (5	BWAI	1/
		12	46	Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt	BWED	L.,
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/
			25	Teltow Stadt		
		2	2	Bernau	BWES	1/
BSNF	6/8		25	Hennigsdorf		
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg		
	- /	-	25	Hennigsdorf		
		4	1	Wannsee	BWH	
DOO	1./0		25	Teltow Stadt		
BSO	1/2	1	41	Ring () Westend		
		2		Ring O	BWHH	1/
BSPA	1/2	1			BWI	3/
			9	Schönefeld +	D W I	3/
		2	9	Ankunft Schönefeld →	BWIG	1/
BSPF	1	1	47	Ankunft		
DSI I	1	1	47	Schöneweide	BWIN	
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf	BWKRR	11/
			75	Lichtenberg	DWKKK	111/
		21	1	Anrensielde		
BSRW	1/2	1	9	Wartenberg Spandau		
DSILVV	1/2	2	9	Schönefeld +	BWKS	A
BSTN	1	1	5	Ankunft		
			5	Mahlsdorf		В
BSTO	1/2	1	41 8	Ring ()		
		2		Grünau Ring ()		L.,
		-		Halensee	BWM	1/
			8	Pankow	BWOK	3/
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord		'
BSTV	8/9	8	5	Mahlsdorf Strausberg Nord		
DS1 V	0/0	0	5	Mahlsdorf	BWRS	A
		9		kein Zugverkehr	BWRS	l A
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen		
			8	Grünau		
		4	9	Schönefeld +		В
	5/6	5	$\vdash$	kein Zugverkehr		
		6	46	Südkreuz		
			$\frac{47}{47}$	Ankunft	BWSS	A
			47	Spindlersfeld Pankow		
			9	Spandau		В
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt	BWT	11,
			25	Hennigsdorf	DW I	11,
BTG	1/6	6	25	Hennigsdorf Teltow Stadt		12,
BTGN	3/4	3	<i>2</i> 0	Abranefalda		
GIV	5/4	ľ	9	Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau	BYOR	1/
1		4	7	Potsdam Hbf		
			9	Spandau Ring ()		
BTHF	1/2	1	41	Ring ()	BZD	1/
1			41	Westend Südkreuz		
		2	42	Ring ()	BZEP	4/
			46	King () Westend Südkreuz Ring () Königs Wusterhausen	BZOS	5/
BTLS	1/2	1		kein Zugverkehr	2200	"
		2	25 25	Ankunft Hennigsdorf		
L	L	<u> </u>	20	Hennigsdori	BZTH	
					DALL	3 /

BTOR	1 / 9	1	-1	Wannaga
	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BTP	A	1	41	Ring ()
		L	41	Westend
		3	8 9	Grünau
	В	2		Schönefeld +
	В	2	8	Ring ()
		4	9	Pankow
BWAB	11/12		9	Spandau
DWAD	11/12	12	75	Ankunft
		12		Lichtenberg
BWAI	1/2	1		
BWAI	1/2	2		Oranienburg Wannsee
BWED	1/2	1	41	Ring 🖔
DWED	1/2	2	42	Ring ()
		~	42	Halensee
BWES	1/2	1	41	Ring ()
DWES	1/2	*	41 41	Ring () Ankunft
		2	42	Ring ()
		~		Ring ()
			42	Halensee
BWH		1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
		ľ	42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
	-/-	2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	-, -	4	46 46	Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	-/-	2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BWKRR	11/12		41	Ring ()
2 *** 111111	/		41	Westend
		12	42	Ring ()
			42	Halensee
BWKS	A	1	7	Potsdam Hbf
2 1110		1	9	Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3	-	kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
	1/2	1	1	Oranienburg
BWM				Wannsee
''		2		
''		2	1	Oranienburg
BWM BWOK	3/4	-	1 25	Oranienburg
''		-	1 25 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee
BWOK		3	1 25 1 25	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt
''		3	1 25 3	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner
BWOK	3/4	3	1 25 3 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
BWOK	3/4	3 4	1 25 3	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld
BWOK	3/4 A	3 4 1	1 25 3 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf
BWOK	3/4	3 4	1 25 3 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Oostbahnhof
BWOK	3/4 A	3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof
BWOK	3/4 A	3 4 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau
BWOK	3/4 A	3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWRS BWSS	3/4 A B B	3 4 1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3 4 11	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS BWSS	3/4 A B A 11/1	3 4 1 2 3 4 11 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS BWSS	3/4 A B B	3 4 1 2 3 4 11 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow
BWRS BWSS BWT	3/4  A  B  A  B  11/1  12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf
BWRS BWSS	3/4 A B A 11/1	3 4 1 2 3 4 11 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde
BWRS BWSS BWT	3/4  A  B  A  B  11/1  12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BWRS BWSS BWT	3/4  A  B  A  B  11/1  12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWSS BWT BYOR	A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld ** Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWRS BWSS BWT	3/4  A  B  A  B  11/1  12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee
BWRS BWSS BWT BYOR	A B B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mallsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg
BWRS BWSS BWT BYOR	A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 2 5 2 2 1 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Oranienburg Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4  A  B  B  11/1  12/2  1/2  4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Teltow Candensee Oranienburg Bernau Bernau Bernau Belnakenfelde
BWRS BWSS BWT BYOR	A B B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 25 1 1 2 2 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Hennigsdorf
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4  A  B  B  11/1  12/2  1/2  4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1 1 2 2 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefeld +
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4  A  B  B  11/1  12/2  1/2  4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 5 2 2 25 2 1 1 2 2 7 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4  A  B  B  11/1  12/2  1/2  4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 5 2 2 25 2 1 1 2 2 7 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefeld +

A	1/2	1	2	Ruhleben
Ad	1/2	2	7	Pankow Rudow
	1, -	2		Rathaus Spandau
Afr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	- 10	2	6	Alt-Tegel Ankunft
Al	1/3	1	5 5	Ankunft Hönow
		3	Г	kein Zugverkehr
	2/4	2	5	Ankunft
		Ļ	5	Hönow
Am	1/2	4	O	Rathaus Steglitz
71111	1/2	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7 7	Rudow
At	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	-/-	2		Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
В	2	2		Warschauer Straß
B	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Beo	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
Bi	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Di	1/2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	Ť	2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
Bli	1/2	2	7 7	Rathaus Spandau
DII	1/2	$\frac{1}{2}$		Rudow Rathaus Spandau
Bmo	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Во	1/2	2		Rathaus Spandau Hermannstraße
DO.	1/2	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1		Rudow Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
Bs	1	1		Ruhleben
Bt	2	2	-	Pankow Krumma Lanka
let.	1/2	$\frac{1}{2}$		Krumme Lanke Warschauer Straße
Bu	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Βü	1	1	5	Alexanderplatz
	2/3	3	5	Hönow Alexanderplatz
C	1/2	1	5	Alexanderplatz
	ļ .	2	5	Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke
_	1 /0	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5 5	Alexanderplatz Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
F	1/2	2		Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Ir.	$ ^{1/2}$	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
L	Ľ	2		Hönow
		_	_	

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
1.1	1 / 2	2	5	Hönow
FN	1/2	1	08	Hermannstraße
1.14	1 / 2		8	Wittenau
Fpo	1/2		3	Krumme Lanke
ı po	1-/-		3	Warschauer Straß
Fpu	1/2	1	7	Rudow
ı pu	1-/-			Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/-		6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-		5	Hönow
Fw	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
- "	-/-	2	9	Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Osloer Straße Hermannstraße
G D	-/-		8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
011	-/-			Hönow
Go	1/2		1	Uhlandstraße
Go	1/2	1		Krumme Lanke
		2	1	
		<b> </b>	3	Warschauer Straß Warschauer Straß
C»	1	,		Ilblandat 0-
Gr	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2		Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß Warschauer Straß
_		L	3	warschauer Straß
Gs	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2	o.	
Gu	1/2	1		Ruhleben
		2		Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	l ′	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke
	-/-	2	3	Warschauer Straß
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
110	1/2	2	5	Hönow
Не	1/2		Q	Hermannstraße
116	1/2	2	00 00	Wittenau
Hh	1/2	1	6	
1111	1/2		6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Hl	1/2	1		Rudow
111	1/2	2		Rathaus Spandau
HMS	1/2		8	Ankunft
111015	1/2			Wittenau
		2	00 00	Ankunft
		[-		Ankunft
		1	8 1	Wittenau Uhlandstraße
TT -				
Но	1	1		V
Но			3	Krumme Lanke
Но	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
	2	2	3 1 3	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß
Ho Hö		2	3 1 3 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft
	2	2	3 3 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz
	2	2	3 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft
	2	1	3 5 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz
Hö	2 1/2 3	1 2	3 1 5 5 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr
	2	1 2 3 1	3 1 3 5 5 5 5 5 8	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehn Hermannstraße
Нӧ	2 1/2 3 1/2	1 2 3 1 2	31355555688	Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau
Hö	2 1/2 3	1 2 3 1 2	3135555887	Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow
Hö Hpo Hpu	3 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2	31355558877	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Нӧ	2 1/2 3 1/2	1 2 3 1 2 1 2	3135555588777	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugworkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugweckeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hö Hpo Hpu	3 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2	31355555887776	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugweckeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hö Hpo Hpu Hs	1/2 3 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvockeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2	31355555887776	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugwerkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hö Hpo Hpu Hs	1/2 3 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2	313555558877766622	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvockeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	313555558877766622	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hö Hpo Hpu Hs Hu	1/2 3 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	313555558877766223	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hpo Hpu Hs Hu Hv	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3135555588777662233	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß
Hö Hpo Hpu Hs Hu	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	313555558877766223	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß. Ankunft
Hpo Hpu Hs Hu Hv	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3135555588777766223344	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß

Jho	1/3	1	7	Rudow
Jhu	2/4	2	7	kein Zugverkehr Rathaus Spandau
JIIu	2/4	4	Ė	kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3 3	Warschauer Straß
		ľ	3	Ankunft Warschauer Straß
Ka	1/2	1	6	Alt-Mariandorf
			6	Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
Kbo	1/2	2	8	Wittenau Uhlandstraße
Kbo	1/2	ľ	13	Krumme Lanke
		2	1 3	
		L		Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8 8	Hermannstraße
Kd	1	2	~	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
KL	1/2		9 5	Osloer Straße Alexanderplatz
	-/-	2		Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kn	1/2	1 2	7	Rudow
Ko	1/2	1	7 2	Rathaus Spandau Ruhleben
	-/-	2	2	Pankow
Ks	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Y.C.		2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Wanashanan CtnoRo
L	1/2	1	8	Warschauer Straße
ь	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Hermannstraße Wittenau
La	1/2	1	7 7	Rudow
	,	2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1		Hermannstraße
Li	$\frac{2}{1/2}$	2	8 5	Wittenau Alexanderplatz
		2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Lpo	1 2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	6 9	Rathaus Steglitz
Lpu		2	9	Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Ruhleben
100		2	2	Pankow
MB	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-	2	5	Hönow
Me	1/3		6	Alt-Mariendorf
	0/1	3 2	7	Rudow
	2/4	4	6 7	Alt-Tegel Rathaus Spandau
Mf	1/2		6	Ankunft
-	, -		6	Alt-Tegel
		2	6	A 1 Ct
> 4 Y Y	1 /6	Ļ	6	Alt-Tegel
MH	1/2	1 2	2	Ruhleben Pankow
			2	Ruhleben
Mi	1/2	1	2	
Mi	1/2	2	2	Pankow
Mi Mic	1/2		2	Pankow Alt-Mariendorf Alt-Tegel

	1/2	1	2 2	Ruhleben Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke
	-	ľ	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	1/2	2	78	Rathaus Spandau
Mr	1/2	$\frac{1}{2}$	00	Hermannstraße Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Nd	1/2	1	6 2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
Nm	2/4	2	7 1	Rathaus Spandau Warschauer Straße
14111	2/4	ľ	3	Warschauer Straße
			3	Ankunft
		4	4	Ankunft
No	1	1	4	Innsbrucker Platz Ruhleben
110	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Nu	1 /6	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
01:	1 (0	2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
	2/4	2	2	Pankow
	· ·	4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Olu	1/2	1	8	Ankunft Hermannstraße
	-,-	2	8	Wittenau
Os	1/2	1	3	Krumme Lanke
Ot	1/2	2	3 3	Warschauer Straße Krumme Lanke
Οt	1/2	2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
P	1/2	2	6	Alt-Tegel
Р	1/2	2	7 7	Rathaus Spandau
			÷	Ruhleben
PA	1/2	1	2	
	l	2	2 2	Ankunft
PA PB	1/2 1/2	2	2 8 8	Ankunft Hermannstraße
PB	1/2	2	2 8 8 2	Ankunft Hermannstraße Wittenau
PB Pd	1/2	1 2 1 2	8 2	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow
PB	1/2	1 2 1 2	8 2 2 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow
PB Pd	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2	8 2 7 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau
PB Pd Pi Pk	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
PB Pd Pi	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
PB Pd Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8 6 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
PB Pd Pi Pk	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
PB Pd Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1     \end{array} $	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       2 \\       1 \\       2 \\       3 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       4 \\       5 \\     $	8 2 7 8 8 6 6 3 3 1 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße
PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       2 \\       1 \\       2 \\       3 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       5 \\     $	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße
PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße
PB Pd Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel
PB Pd Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Rit-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tagel
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke Kwarschauer Krumme Lanke Kwarschauer Krumme Lanke
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Weittenau

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2 2	Pankow Ankunft
		-	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
Ro	1/2	1		Hermannstraße
	l ′	2		Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
		2		Wittenau
RS	1/2	1		Innsbrucker Platz
		2		Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
	L.,	3	L	kein Zugverkehr
	2/4	2		Ankunft
-		4		kein Zugverkehr
Rw	1/2	1		Rudow
Rzu	1 /0	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft Osloer Straße
S	1	1	1	Usioer Strabe
5	1	1		Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2		Wanashauan Stroft
	_	-	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
ua	1 / 2	2	5	Hönow
Sch	1/2	1		Alt-Mariendorf
CII	1 / 2	0	0	Alt-Tegel
Scha	1/2	ī	662	Alt-Mariendorf
C114	l - /	2	6	Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
	l , ,	3	2	Ankunft
		_	2	Pankow
	2	2		Pankow
Se	1/3			Alt-Mariendorf
	1,0	3	6	Alt-Mariendorf Ankunft
			6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2		Pankow
Si	1/2	7	5	Alexanderplatz Hönow
	l ′	2	5	Hönow
Sie	1/2	1	5	Rudow
		2		Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	ļ ·	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	12	9	Osloer Straße
	'	4	Г	kein Zugverkehr
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
	`	3		kein Zugverkehr
Sno	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steelitz
	ļ ·	2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
Sp	1/2	1		Ruhleben
	ļ ·	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	`	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
	L	2	8	Wittenau
Sü	1/2	1		Rudow
	`	2	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Т	1/2	1	3	Krumme Lanke
				Warschauer Straße
	1/2	1		Ankunft
Tg	l ′		6	Alt-Mariendorf
Tg		2	6	Ankunft
Tg				Alt-Mariendorf
			6	
	1			Ruhleben
		1	2 2	Ruhleben Ankunft
	1 2			Ruhleben Ankunft Pankow
Th	2	1	2 2 2 2	Ruhleben Ankunft Pankow
Th		1 2	2 2 2 5	Ruhleben Ankunft Pankow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	,	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
	1/2	2	ī	Warschauer Straße
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
011	1/2	2	6	
v	1 (0	1		Alt-Tegel
l v	1/2	2	4	Innsbrucker Platz
			4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2		Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
	-/-	-	1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-	1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltungen
Wd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	_ ′	2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
VV F	1/2	2	9	Osloer Straße
****	/-			
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
		1		Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
	, ·	2		Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	1,2	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
VV FX	1/2	2	5	
***	1.75			Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wt	I	1		Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		3	2 2	Ruhleben
	II	2	2	Pankow
		4	3	Warschauer Straße
		4		
	III	6	1	Warschauer Straße
v		6	1	Warschauer Straße
Y	III 1/2	6	1 7	Warschauer Straße Rudow
	1/2	6 1 2	1 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Y Zd		6 1 2	1 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Zd	1/2	6 1 2 1	1 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
	1/2 1/2	6 1 2 1 2	1 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Zd Zi	1/2	6 1 2 1	1 7 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Zd	1/2 1/2	6 1 2 1 2	1 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Zd Zi	1/2 1/2 1 2	6 1 2 1 2 1 2	1 7 7 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthow Rathaus Spandau Ruhleben
Zd Zi Zo	1/2 1/2 1 2 1 2	6 1 2 1 2 1 2 1 2	1 7 7 7 7 7 7 2 2	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
Zd Zi	1/2 1/2 1 2 1	6 1 2 1 2 1 2 1	1 7 7 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthow Rathaus Spandau Ruhleben

B. I. I. C.	Y 1 [DD] 🔥	75" 1 9	70.0		N 14 1 1 7 /0 1 0 /0	N 1: 11
Bahnhof Adenauerplatz	Kürzel 🍱 🛡	Kürzel S	Ad	Tagesverkehr U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So U7 WM19 M29 N10	Nachtverkehr sonstige N7 @M19 M29 @N10
Adlershof		BADL	Au	\$45 \$46 \$8 \$85 \$9 \( \text{sq} 16 \) 63 \( \text{sq} 162 \) 163 164 260	S46 S8 S9 ©N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße		BADE	Afr	U6 221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF	AII	RB25 S7 ©197 390 901	S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR	D.111		RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	REI RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65	N2 N5 N8 MM2 M4 M5 N40 N42 N65
			, , ,	MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300		
Altstadt Spandau			AS	<b>U7 Ø</b> X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	U6	U6 0M76 M77 0N77	N6
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB	<b>S25</b> ⇒ <b>U8</b> ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ®N20
Alt-Tegel		$\Rightarrow$ BTG	Tg	U6 ©124 125 133 220 222 ⇒ <b>S25</b>	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At	U6	U6 0M46 N84	<b>N6</b>
Altglienicke		BAGL		<b>S45 S9 ©</b> 160 <b>⇒ ©</b> 363	S9	
Amrumer Straße			Am	<b>112 12 12 12</b>	U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26 @M29 M41	S1 S2 S25 @M29 M41	ØM29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSD	Œ	S2 ©184 282 ⇒ S25 S26	S2 ®N84 ⇒ S25	■N84
Augsburger Straße			Au	U3	U3	
Babelsberg		BBAB		S7 -94 99 -601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 N13 N14 N17	■N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB85 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB85 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS			<b>RB27</b> ⇒ •891		
Baumschulenweg		BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 \$170 265 365	S46 S8 S9 N70	®N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu	<b>U4 U7</b> ⇒ <b>0</b> M46	<b>U7</b> ⇒ <b></b>	<b>N7</b> ⇒ <sup>©</sup> M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7 ©645		
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE		SS @809		
Berliner Straße			Beo, Beu	U7 U9 ©104	U7 U9 ®N42	N7 N9 N42
Bernau	BBRN	BBER		DB RD3 RB24 \$2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ©868 891 901	S2	
Bernauer Straße			В	U8 M10 ©247	<b>U8</b> MM10	<b>N8</b> MM10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		S8 ⇒ ©194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 ØTXL 106 123	S41 S42 N26	■N26
Biesdorf		BBDF		S5 @192	S5	
Biesdorf-Süd			Bü	U5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ®701 710 720		
Birkenstein		BBIS		S5 @941	S5	
Birkenstraße			Bi	$00 \Rightarrow 0 M27$	<b>II</b> 9 ⇒ <b>Ø</b> M27	N9 ⇒ <sup>0</sup> M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1	
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	<b>□2 □7</b> ⇒ <b>©</b> 109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB		S2 SS ©150 154	S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD		RD5 RD7 S2 @704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee			Bl	<b>17 3</b> 170 <b>⇒ 3</b> 171	U7	⇒ <b>N7</b>
Blissestraße			Bli	U7 ®101 104 249 310	U7 ®N42	N7 ®N42
Blumberg	BBLU			RB25 ©895 899 901		
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße			Во	US ©104 166	U8	N8
Borgsdorf		BBOR		SI \$816	S1	
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	M13
Borsigwerke		PP OF	Bk	U6 ®133	U6	N6
Botanischer Garten		BBGT	D.D.E.	SI ©188 ⇒ @M48	SI ®N88 ⇒ ØM48	®N88 ⇒ 0M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 ©100 245 ⇒ ©300	S1 S2 S25	DVA
Breitenbachplatz	nnn.		Bt	UB ©101 248 282	U3	N3
Brieselang	BBRI			RB10 RB14 ©649 656 657 667	Anna Anna	Maria - DE
Britz-Süd		DDW	Br	U7 0M46 0181	U7 0M46	M46 ⇒ N7
Buch Buckower Chaussee		BBU		\$2 ©150 158 259 353 893	S2 0N58	<sup>™</sup> N58 <sup>™</sup> M11
Bülowstraße		BBCH	D- → V	S2	S2 WM11	
Bulowstraße Bundesplatz				***** WINTER INTO NO. 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	<b>■2 0</b> M19 M48 ⇒ <b>■1</b>	N1 N2 @M19 M48
		DDIID		SA1 SA2 SA6 H0 @9A8	\$41 \$42 HO	NO
Bundestag		BBUP	Bu	<b>S41 S42 S46 U9 ©</b> 248	S41 S42 U9	N9
Conuth Colton	DCAR	BBUP		\$41 \$42 \$46 U9 \$248 ⇒ \$100	S41 S42 U9	N9
Caputh-Geltow	BCAP	BBUP	Bu	SCH SCP SCG 00	S41 S42 U9	NO
Caputh Schwielowsee	BSIS		Bu BUN	STI     STP     STP </td <td></td> <td></td>		
Caputh Schwielowsee Charlottenburg		BBUP	Bu BUN ⇒ Wd	SM SM SM UE \$248 → \$100 RBSM \$607 RBSM \$607 RBSM RBSM RBSM RBSM RBSM SM SM SM SM \$0 X49 \$109 309 310 → UZ \$0M49 \$X34	S7 S9 → U7 <sup>(1)</sup> M49	<b>N</b> → M49
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz	BSIS BCHB		Bu BUN	SAI SAP SAG III ©248  → ©100 RESAB RESAB ©607 REI REI REIA REIA REIA REIA RESA SE		
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf	BSIS		Bu BUN ⇒ Wd C	\$\frac{\text{SY2} \text{ \$\frac{\text{SY6}}{ \$\frac{\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$	S74 S9 ⇒ U77 <sup>(1)</sup> M49	<b>N</b> 7 ⇒ M49
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf	BSIS BCHB BDAB		Bu BUN ⇒ Wd	SCH SCC SCG SUF © 248  → ●100  REPS © 607  REPS © 607  REPS © 109	S7 S9 → U7 <sup>(1)</sup> M49	<b>№</b> ⇒ M49
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz	BSIS BCHB BDAB		Bu BUN ⇒ Wd C	SAI SAP SAG III © 248  → © 100  REPS  REP	S74 S9 ⇒ U77 <sup>(1)</sup> M49	<b>N</b> 7 ⇒ M49
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BSIS BCHB BDAB		Bu BUN ⇒ Wd C	SFI SF2 SFG UE ©248  → ©100  RB28  RB28 ©607  RB1 RB27 RB14 RB21 RB22 SS S5 S7 S3 © X49 © 109 309 310 → U7 ©M49 ©X34  U5 ©195  RB3 RB37 ©716 789 791 → ©701 714  US ©M11 ©X83 → ©110  RB3 RB37 ©713 792  RB38 RB37 ©713 795  RB38 RB37 ©713 S5 S5 S6 S6 S6 S6 S70	S7 S9 ⇒ U7 0 M49 U3 U3 UM11 ⇒ ●N10	N7 ⇒ M49 N5 N8 0M11 ⇒ ON10
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper	BSIS BCHB BDAB BDT BDL		Bu BUN ⇒ Wd C	SET SEE SEE 315 © 248  → ○100  REPS  REPS ○ 607  REPS	S74 S9 ⇒ U77 <sup>(1)</sup> M49	<b>N</b> 7 ⇒ M49
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf	BSIS BCHB BDAB		Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd	SATI SAP SAG IN \$\tilde{2}48\$  \$\rightarrow\$ \$\rightarrow	S7 S3 ⇒ U7 0 M49 U5 U5 0M11 ⇒ ΦN10	N7 ⇒ M49 N5 N6
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße	BSIS BCHB BDAB BDT BDL	BCHS	Bu BUN ⇒ Wd C	EST SEE SEE US © 248	S7 S9 ⇒ 17 0 M49 18 0M11 ⇒ <b>©</b> N10 12 2 M1 M10	N7 ⇒ M49 N5 N8 0M11 ⇒ ON10
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm	BSIS BCHB BDAB BDT BDL	BCHS	Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd	### 100   \$\ \_{\begin{subarray}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	S7 S9 ⇒ 157	N7 ⇒ M49 N5 N6
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BSIS BCHB BDAB BDT BDL	BCHS	Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd  Obi  EB	SFI SF2 SFC UF ©248	S7 S2 ⇒ U7 0 M49 U5 U5 U8 0M11 ⇒ ●N10 U2 U2 U2 UM1 M10 S93 S26	N7 ⇒ M49 N5 N6
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE	BCHS	Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd	Sep	S7 S9 ⇒ 157	N7 ⇒ M49 N5 N6
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BSIS BCHB BDAB BDT BDL	BCHS	Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd  Obi  EB	STI SEP SEG UE © 248  → ○100  REPRINGED GOT  REPRINGED REPRINGED REPRINGED SEG	S7 S7 ⇒ 17 0 M49 16 0M11 ⇒ ©N10 12 12	N7 ⇒ M49 N5 N8 ©M11 ⇒ ©N10 N2 ™M1 M10 N7 ⇒ © M46
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichwalde Eisenacher Straße Eistanle Elstarle Elsterwerdaer Platz	BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE	BEBD BEIW	Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd  Obi  EB	EMI EMP SEG UE © 248	S7 S5 ⇒ U7 0 M49 U5 U5 0M11 ⇒ 0N10  U2 U2 UM1 M10 S25 S46 U7 ⇒ 0 M46 U5 0N69	N7 ⇒ M49 N5 N6
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz Erkner	BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE	BCHS	Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd  Obi  EB	EST END SEG IN ©248  → ○100  REPS  REPS ○607  REPR ○60	S7 S9 ⇒ 157	N7 ⇒ M49 N5 N8 ©M11 ⇒ ©N10  N2 MM1 M10  N7 ⇒ © M46  ©N69
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz Ernst-Reuter-Platz	BSIS BCHB  BDAB  BDT BDL  WE  BETN  BERK	BEBD BEIW	Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd  Obi  EB	SYI SYE SYE US \$248	S7 S5 ⇒ U7 0 M49 U5 U5 0M11 ⇒ 0N10  U2 U2 UM1 M10 S25 S46 U7 ⇒ 0 M46 U5 0N69	N7 ⇒ M49 N5 N8 ©M11 ⇒ ©N10 N2 ™M1 M10 N7 ⇒ © M46
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz Erkner	BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE	BEBD BEIW	Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd  Obi  EB	EST END SEG IN ©248  → ○100  REPS  REPS ○607  REPR ○60	S7 S9 ⇒ 157	N7 ⇒ M49 N5 N8 ©M11 ⇒ ©N10  N2 MM1 M10  N7 ⇒ © M46  ©N69

Bahnhof	Kürzel 🎟 💠	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fehrbelliner Platz	DELG		Fpo, Fpu	US U7 ©101 104 115	U3 U7 <b>3</b> N42	N3 N7 ©N42
Ferch-Lienewitz Feuerbachstraße	BFLZ	BFB		<b>BB28</b> SI <b>₩</b> 76 <b>•</b> X76 <b>•</b> 181	S1 0/M76  N81	ØM76 <b>®</b> N81
Finkenkrug	BFIN	51.5		RB10 RB14 ©653 656		
Flughafen Schönefeld →	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 \$\infty\$163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 ©N60	N7 ©N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 -16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 WM13
Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse	)		Ft FN	US №128 250 327	<b>U5</b>	N5
Französische Straße	e)		Fr	U6 147	U6	NO NO
Fredersdorf		BFD		S5 ©933 948 949 951	S5	_
Freie Universität (Thielplatz)			Т	US © 110	U3	N3
Friedenau	DEDE	BFRU		S1 ©187 RBS6 ©722 723	<u>S1</u>	
Friedersdorf Friedrichsfelde	BFDF		Fi	U5 2194 296 396	<b>U5</b> •N50	■N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 -27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S3 <u></u> 60 61 88	S3 ®N61 N67	©N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFST	ΓF	REI RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 U6 WM1 -12 @147	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>№6</b> M1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	U9 WM76 \$181 186 246	U9 ®N81	N9 ®N81
Frohnau		BFOH	- "	S1 ©125 220	S1 @N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW			REI RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS	D. COMP.		RB35 ©403 411 413 431 435	A.V.	- Avea
Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße		BGTF BGSE		⇒ • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	⇒ ®N33 S75 ®N56	⇒ ®N33 ®N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	© RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
Gneisenaustraße			Gs	U7 140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße		BGSS	Gr	U1 U3 <sup>(1)</sup> M29 S41 S42 S8 S55 <sup>(1)</sup> M4	U1	M1 0M29 MM4
Greifswalder Straße Grenzallee		DGSS	Gz	<b>841 842 88 885 M</b> M4 <b>U7 ®</b> 171	S41 S42 S8 MM4	MM4 N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 ®N17	®N17
Großbeeren	BGSB			<b>₹703</b> 710 711		
Großgörschenstraße	DMD.	BGGS ⇒ BY	OR ⇒ Y	S1 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 0M19 ⇒ S2 S25 U7	N7 <sup>0</sup> M19
Groß Köris Groß Schönebeck	BTPI BGSK			RB24 ©477 726 727 RB27 ©904 905		
Grünau	DG5K	BGAS		S46 S8 S85 68 163 263 363	S46 S8 N62 N68	©N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
Grüneberg	WGRG			RB12 ©832		
Grunewald Güntzelstraße		BGWD	Gt	S7 0M19 0186 349	S7	N9
Hackescher Markt		BHKM	Gt	S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N42	©N40 N42 N65
Halemweg			Hl	<b>U7</b> ♥123	U7	⇒ <b>N7</b>
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 @M19 M29 @X10 @104	S41 S42 WM19 M29 WN42	ØM19 M29 <b>®</b> N42
Hallesches Tor	Duran		Ho, Hu	U1 U3 U6 0M41 0248	U1 U6 0M41 N42	<b>N1</b> ●N42 ⇒ <b>N6</b>
Hangelsberg Hansaplatz	BHGB		На	<b>RDI \$\display\$ \$\display\$</b>	U9 <sup>®</sup> N26	®N26 ⇒ <b>N9</b>
Haselhorst			Hs	U7 ØX33 X36 ®133 236	U7 ®N33	N7 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	DB RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 0M41 N20 N40	™M10
XX			**	U555	100	⇒ N2
Hausvogteiplatz Heerstraße		BHST	Hv	S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349	<b>U2</b> <b>S9 ∅</b> M49	<b>◎</b> M49
Hegermühle		BHGM		S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	-11110
Heidelberger Platz		BHEI	Hb	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS	**	S25 ©124	S25 N24	®N24
Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf			He ⇒ Mk Hd	US ©165 265 ⇒ U2 ©147 U5 WM6 №18 ØX54 ©195	US	NS ©N65
Hennigsdorf	BHND	BHD	114	RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	Caracti Manifest Co.
Hermannplatz				U7 U8 <sup>(1)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> 171 194	U7 U8 <sup>©</sup> M29 M41 <sup>®</sup> N94	N7 N8 <sup>©</sup> M29 M41 <sup>©</sup> N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 U8 @M44 ©246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 WN77	N8 ØM44 ®N77
Hermsdorf Herrensee	BHE	BHED		S1 ©326 806 809 RB26	S1 ®N25	®N25
Hirschgarten	DHE	ВНІ		<b>S3</b> ⇒ ••60	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S8 ©809 822	S1	
Hohen Neuendorf West	BHOW			RB20 ⇒ ©822		
Hohenschönhausen Hohenzollerndamm	BHSH	BHH BHO		RB12 RB24 S75 WM4 M17 OX54 O154 197 256 893	S75 MM4 ®N56	MM4 ®N56 N3 ®N10
Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz		вно	Hz	S41 S42 S46 \$115 U3 \$249	S41 S42 ©N10	NB (#N10
Holzhauser Straße			Hh	U6 ♥X33 ♥133	U6 ®N33	N6 ®N33
Hönow			Hö	<b>U5 3</b> 395 941 943	U5	N5
Hoppegarten		BHPN		S5 ©940 942 943 944 945	S5	0.7
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BHUM	Ip	S1 S2 S26 \$26 \$247 ⇒ 0M27 S21 S22 S26 U4 0M48 M85 \$187 248	S1 S2 S25 ⇒ WM27 S41 S42 WM48	⇒ <b>@</b> M27 <b>®</b> M48
Jakob-Kaiser-Platz		DIF	JK	U7 0M21 0X9 X21 0109 123	U7 0M21	₩48 <b>N7</b> ØM21
Jannowitzbrücke		BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 U8 ©300	S7 S9 U8 N40 N65	N8 N40 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiussta	idt)		Jt	U7	<b>U7 Ø</b> M11	<b>0</b> M11 ⇒ <b>N7</b>
Julius-Leber-Brücke	DILLE	BJLB	Y1 Y1	S1 ©104 106 204 ⇒ @M48 M85 ©187	S1 ®N42 ⇒ ©M48	®N42 ⇒ ØM48
Jungfernheide Kablow	BJUF BKAB	BJUN	Jho, Jhu	RB4 RB6 RB10 RB18 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 \$109 RB86 ⇒ \$723	S41 S42 U7 MM21 M27	<b>N7</b>
Kaiserdamm	DIAD	⇒ BMN	Kd	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 WM49 ØX34 X49 ©218	U2 ⇒ S41 S42 WM49	<b>N2</b> ⇒ <b>0</b> M49
Kaiserin-Augusta-Straße			Ka	<b>U</b>	U6	N6
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO	KB	S25 US	S25 U8 <sup>0</sup> M21	N8 0M21
Karl-Marx-Straße Karlshorst	вкн	BKLH	KM	<b>33</b>	<b>U7</b> S3 <u>W</u> M17	<b>N7</b> <u>M</u> M17
Karishorst	BKAR	BKRW		RB27 S2 \$350	S2 M17	matv1 1 (
Kaulsdorf	222.221	BKAD		S5 ©197 269 399	S5 ®N95	®N95

Bahnhof	Kürzel 📴 💠	Kürzel S	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf-Nord	Trui Zei — ·	Trui Zei	KL	U5 191 197 269 291	U5 @N91	N5 ®N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	<b>U5</b>	U5	N5
Klandorf	BKLD			RB27 ⇒ ©902 905		
Kleistpark			Kt	<b>U7</b>	<b>U7 ∅</b> M48	<b>N7</b>
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	<b>U2</b> ⇒ <b>©</b> 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ N8 @N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide		BKHD	Ks	UG <sup>(1)</sup> M29 S45 S46 S47 <sup>(1)</sup> M41 <sup>(2)</sup> 341 ⇒ <sup>(2)</sup> 377	U6 <sup>0</sup> M29 S46 <sup>0</sup> M41 ⇒ <sup>®</sup> N77	<b>N6</b>
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739		WM41 ⇒ WN77
Konstanzer Straße	BKW	DKW	Kn	101 101	U7	N7
Köpenick		BKPK	IVII	SS 262 63 68 ØX69 ©164 169 269	S3 ®N69 N90	©N69 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		$\Rightarrow$ BMEX		<b>18 2</b> X11 <b>3</b> 118 622 ⇒ <b>31</b>	<b>U3</b> ⇒ <b>S1</b>	N3
Kummersdorf	BKUM			<b>FIBS6</b> ⇒ <b>©</b> 406		
Kurfürstendamm				<b>■■■ ○ © M</b> 19 <b>M</b> 29 <b>M</b> 46 <b>© X</b> 10 <b>© 1</b> 09 110 204 249	■ 19 0M19 M29 M46 N10 N26	N1 N2 N3 N9 @M19 M29 M46 @N10 N26
Kurfürstenstraße				<b>■■ ③ M</b> 48 M85 <b>⇒ ■ 2 ② M</b> 19	<b>U1 0</b> M48 <b>⇒ U2 0</b> M19	NI N2 00M48 ⇒ 00M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6 <sup>™</sup> M21 <sup>™</sup> X21 <sup>™</sup> 122 125 128 221	U6 <sup>©</sup> M21	<b>№</b> 6 <b>②</b> M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 ©156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		\$25 \$26 0M82 0X83 0181 187 283 284 ⇒ 0184 284	S25	ØM82 <b>®</b> N81 ⇒ N84
Lehnitz Leinestraße		BLEN	L	S1 U8	S1 U8	N8
Leopoldplatz				U6 U9 \$120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 ©N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li Li	08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 121 37 108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	©N50 N94 ⇒ <b>N5</b>
Lichtenrade		BLRD		S2 0M76 0172 175 275	S2 @M76	ØM76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RE3 RE4 RE5 S25 S26 WM11 ØX11 ©184 284 ⇒ ©380	S25 @M11 @N84	ØM11 <b>®</b> N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 0M85 186 284	S25 @M85 @N88	ØM85 ®N88
Lichterfelde West		BLWE		S1 ØM11 ⇒ ØM48 ©101 188	SI	©M11 ⇒ ©M48 ®N88
Lindauer Allee				<b>US</b> <sup>©</sup> 322 ⇒ <b>U</b> M21	U8 ⇒ <sup>©</sup> M21	<b>N8</b> ⇒ <sup>©</sup> M21
Lipschitzallee			La	U7	<b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M11	⇒ <b>@</b> M11
Lottschesee	BLOS			RB27		
Louis-Lewin-Straße			LL	<b>U5 ◎</b> 195	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RE5 RB12 802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH		Md	RB22 ©621 702 708	<b>U5 ©</b> N50 N56 N94	N5 ©N50 N56 N94
Magdalenenstraße Mahlow		BMAH	Md	\$2 \$\infty\$600 742 794 797	S2	N5
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 ■62 ®195 197 395 398 ⇒ ®399	S5  9N90 N95	®N90 N95
Marienfelde	BWIIL	BMF		S2 0M77 ©283 ⇒ ©277	S2 0M77 0N81	0M77 ®N81
Märkisches Museum		DMI	Mk ⇒ He	U2 ©147 165 265 ⇒ US ©200 248	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ N2 N8 ©N42 N65
Marquardt	BMQU		<del>- 1</del> 10	RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650		- AE AE - 1112 1100
Marzahn	Dirigo	BMAZ		S7 MM6 -16 OX54 9191 192 195 291	S7 MM6	MM6
Mehringdamm			Me	U6 U7 ∅M19 ©140	U6 U7 WM19 N42	N6 N7 0M19 N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 0X69 ©197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ©919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	<b>112</b>	<b>U2 ∅</b> M29	N1 <sup>™</sup> M29
Messe Nord/ICC		BMN	$\Rightarrow$ Kd	S41 S42 S46 <sup>0</sup> M49 <b>0</b> X34 X49 <b>©</b> 139 218 ⇒ <b>112</b>	S41 S42 <b>Ø</b> M49 ⇒ <b>U2</b>	<b>0</b> M49 ⇒ <b>N2</b>
Messe Süd		BMS		SS S9 ©349	S9	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1 ©118 622 ⇒ US ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP		.,	RD7 RB28 RB38 ØX43 ©608 613 643 646	643	
Mierendorffplatz Möckernbrücke				U7 <sup>©</sup> M27 ⇒ <b>©</b> X9 U1 U3 U7	<b>U7</b>	N7 <sup>0</sup> M27 N1
Morenstraße			Mo, Mu MH	U2	U2 \( \text{M} \text{48} \)	₩48
Moritzplatz				U8 ØM29 ⇒ ©140	U8 <sup>(()</sup> M29	N8 0M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM	1411	SS ©806 810	08 W129	NI WINI 29
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 ©926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	100 245 300		
Nassenheide	WNAS			RB12 @803		
Naturkundemuseum			NA	U6 MM5 M8 M10 12 12	U6 MM10 N40	<b>N6</b> MM10
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 \$650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	U9 ©247 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	<b>U2</b> ©104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG	***	S5 ©940 949	S5	THE PLANT
Neukölln	DMDI	BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 N77	N7 ®N77
Nikelesses	BNDL	DNIC DNIU		RB86 ⇒ ©733	OI OF MALE MIS	MN16 N19
Nikolassee Nöldnerplatz		BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRH	r	\$1 \$7 \$112 312 ⇒ \$218 \$5 \$7 \$7\$ \$194 240 396 ⇒ \$8 \$21	S1 S7 ©N16 N18 S5 S7 ©N94 ⇒ S3	©N16 N18
Noldnerplatz Nollendorfplatz		DNLT ⇒ RKH		Si Sid Sid \$194 240 396 ⇒ SS \$21 U1 U2 U3 U4 0M19 \$106 187	U1 U2 U3 ØM19 ®N26	■N94 N1 N2
Nordbahnhof		BNB	11111, 1110, 1110	S1 S2 S25 S26 M8 M10 22 247	S1 S2 S25 MM10 N40	M10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218	S9 ⇒ U2 0M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	U3 №118	U3	⇒ INB
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	™M1
Oranienburger Tor			Ob	U6 MM1 M5 12 12 142	U6 MM1	<b>N6</b> MM1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 ©112 186	S25 N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	U3 ØX10 ©110 115 285 623	U3 •N10	N3 ®N10
Osloer Straße			Olo, Olu	U8 U9 MM13 -50 ©125 128 150 255	U8 U9 MM13 ®N52	N8 N9 MM13 N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		DB RD1 RD7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347	S5 S7 S9 ©N40	N40
Ostkreuz		BOK, BOKS		RDI RE2 RD7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S8 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	®N94
Otisstraße	BOKR			SS SS	U6	⇒ N6
Otisstraße Pankow		BPKW	PA	SS SS SS U2 UM1 50 UM27 €X54 €155 250 255	S2 S8 U2 WM1 WM27 ®N50	⇒ N6 N2 MM1 0M27 ®N50
Pankow Pankow-Heinersdorf		BPHD	FA	S2 S8 50	S2 N50	©N50
Pankstraße			Pk	U8	U8 <sup>©</sup> M27 ⇒ <sup>™</sup> M13	N8
Paracelsus-Bad		⇒ BARF		U8 ©120 122 320 322 ⇒ \$25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 ®N20

Bahnhof	Kürzel 🎟 💠	Kürzel S	Kürzel 🛚	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paradestraße			Ps	U6	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7	U7 ØM46	<sup>0</sup> M46 ⇒ <b>N7</b>
Paulsternstraße Petershagen Nord		BPEN	P	<b>107</b>	U7	N7 ®N39
Pichelsberg		BPIC		S8 S9 ⇒ 0M49 ©218	S9 ⇒ ØM49	⇒ <mark>©</mark> M49
Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 MM1 -50 QM27 QX54 Q155 250 255	S2 S8 U2 MM1 MM27 N50	N2 MM1 WM27 WN50
Plänterwald		BPWA		SE SE5 SE \$165 166 377 ⇒ \$265	S8 S9 ®N65 N77	■N65 N77
Platz der Luftbrücke			PL	<b>U6 ◎</b> 104 248	U6 ®N42	N6 <sup>®</sup> N42
Podbielskiallee			Po	<b>U3</b> ⇒ ©110	<b>U3</b> ⇒ •N10	⇒ •N10
Poelchaustraße	DDD G	BPOE		S7 <sup>©</sup> 291 ⇒ <sup>©</sup> 191	S7	Av.
Potsdam Charlottenhof	BPDC BGOL			RB1 RB20 RB21 RB22 RB28 \$\frac{1}{2}\$ 1 94 98 \$\frac{1}{2}\$X5 \$\frac{1}{2}\$580 605 606 610 631	N14 N14	●N14 ●N14
Potsdam Golm Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 991 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N	
1 otsdam Hauptbammor	DI D	DI DII		©580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	SI CON OIL OST WILD WILD WID WIN W	13 WII 1 1 I I I I I I I I I I I I I I I I
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 ©601 619 690 696	®N13	®N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RE20 RE21 RE22 ØX5 ©605 606 610 695	®N14	©N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB23 <sup>11</sup> 91 94 <sup>16</sup> 695 ⇒ <sup>16</sup> 580 631	©631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			RD7 RB33 -91 93 98 -602 611 693 699 750	®N14	®N14
Potsdamer Platz Prenzlauer Allee	BPOF	BPOP BPLA	Pd	RDS RD4 RD5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300	S1 S2 S25 U2 WM41 M48	N2 0M41 M48
Priesterweg		BPRS		\$41 \$42 \$3 \$35 MM2 \$156 \$2 \$25 \$26 WM76 \$X76 \$170 246	S41 S42 S8 MM2 S2 S25 MM76	MM2 ₩M76
Prinzenstraße		DFRS	Pr	□□ UB □140	U1	N1
Priort	BPOT			RB20 RB21 ©662		
Rahnsdorf		BRD		S3 M87 161	S3 ®N61	®N61
Rangsdorf	BRSF			RE5 RE7 <b>©</b> 713		
Raoul-Wallenberg-Straße	•	BRW		S7 0X54 154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7 ©104 166 ⇒ <sup>©</sup> M41	U7 ®N94 ⇒ @M41	N7 ®N94 ⇒ ØM41
Rathaus Reinickendorf			RR	US 2X33 ©220 221 322 ⇒ ©124	● S ⇒ ● N24 ⇒ ● M46 ● N42	NS ⇒ ®N24 ⇒ @M46 ®N42
Rathaus Schöneberg Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RS RSp	U4 ⇒ <sup>©</sup> M46 <sup>©</sup> 104 U7 <sup>©</sup> M32 M37 M45 <sup>©</sup> X33 X36 <sup>©</sup> 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	⇒ WM46 WN42 U7 WM32 M37 M45 WN30 N34 ⇒ S9	⇒ WM46 WN42 N7 WM32 M37 M45 WN30 N34
rtainaus Spanuau	→ Dor D	→ DOLV	пор	⇒ B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9	WHO 2 WIST WHO WINSO WISH -> 10	W1102 10137 10140 W1130 1034
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	SI U9 0M48 M82 M85 0X83 0170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 WM48 M82 M85 WN88	N9 0M48 M82 M85 ®N88
Rehberge			Rb	U6 ⇒ ©120 221	U6 ⇒ ®N20	<b>N6</b> ⇒ <b>©</b> N20
Rehfelde	BRE			RB26 ©934		
Reinickendorfer Straße			Ri	<b>□6</b>	U6 <b>∅</b> M27 <b>®</b> N20	<b>N6 ∅</b> M27 <b>®</b> N20
Residenzstraße			RE	US ©122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 0M45 0X9	U7 ØM45	N7 @M45 N7 @N23 N39
Rohrdamm Röntgental		BRGT	Rm	<b>07 0</b> 123 139 <b>52</b>	U7	N7 WN23 N39
Rosa-Luxemburg-Platz		BRGT	Lu	U2 MM8 ©142	112	N2
Rosenthaler Platz			Ro	U8 MM1 M8 ©142	U8 MM1 ®N40	N8 <u>M</u> M1 ⊕N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248 300	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ N2 N8 ®N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	<b>US</b> <sup>®</sup> 186 ⇒ <sup>®</sup> 101 248	U3	⇒ N3
Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ ©896 909		
Rudow			R	U7 ØX7 ®162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Ruhleben			Rl	₩45 ₩130 131	<b>■2 0</b> M45	N2 <b>0</b> M45
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ	BRH ⇒ BNPI		<b>13.527</b>	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	■N94
Rummelsburg Saarmund	BSAM	BRH ⇒ BNP	L	RB22 ⇒ 624	S8 WN 94 ⇒ S5 S7	₩N94
Sachsenhausen	BSAH			RB12 ©804 821		
Samariterstraße	Donn		Sa	U5	U5	N5
Savignyplatz		BSAP		S3 S5 S7 S9 ⇒ WM49 VX34	S7 S9 ⇒ ØM49	⇒ <b>Ø</b> M49
Scharnweberstraße			Scha	UG <sup>®</sup> 221 ⇒ <sup>®</sup> 125	U6	N6
Schichauweg		BSC		SP	S2	
Schillingstraße		DCLC	Si	U5	U5	N5
Schlachtensee Schlesisches Tor		BSLS	S	SI	S1 ●N65	N1 @N65
Schloßstraße			Slo, Slu	□□	U9 @M48	N9 @M48
Schmachtenhagen	BSHN		510, 51u	RB27 ©805	-Wito	-MITO
Schöneberg		BSGR, BSGV		S1 S41 S42 S46 <sup>0</sup> M46 <sup>2</sup> 248	S1 S41 S42 WM46	<b>Ø</b> M46
Schönerlinde	BSL	,		RB27 ⇒ ®891		
Schöneweide	BSWP	BSW		RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 -21 37 60 67	S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N65 N67	MM17 ØM11 ®N65 N67
G 1 :: 0: 0		DOME		ØM11 ØX11 ®160 163 165 166 265		
Schönfließ		BSNF	CI.	SS ⇒ ©809 810 S41 S42 SS SS5 U2 MM1	CAL CAD CO IID MM:	NO MM1
Schönhauser Allee Schönholz		BSAL BSNH	Sh	S1 S25 S26 ©150 327 ⇒ ©155	S41 S42 SS U2 WM1 S1 S2 ©N52	<b>N2</b>
Schönleinstraße		DOMII	ST	S1 S25 S26 €150 327 ⇒ €155 US ⇒ ©M41	US ⇒ ØM41	NS ⇒ <sup>6</sup> 0M41
Schönwalde (BAR)	BSWH		51	RB27 ®891	→ MINIAT	TAMES -7 WINTER
Schulzendorf		BSZF		S25 ©124	S25 N24	®N24
Schwartzkopffstraße			SK	<b>U</b> 6	U6	N6
Seddin	BSE			RE7 RB28 ©643 646		
Seegefeld	BSFD			RB10 RB14 ©648		
Seestraße			Se	U6 MM13 50 106 120	U6 MM13 ®N20 N26	N6 MM13 N20 N26
Senefelderplatz Siemensdamm			Sz	U2 ⇒ MM1 M2 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	U2 ⇒ MM1 M2	N2 ⇒ MM1 M2
		BSMS	Sie ⇒ Rm	<b>U7</b>	<b>U7</b> ⇒ <b>U7 ©</b> N23 N39	N7 ⇒ N7 ©N23 N39
			- m	\$\frac{1}{2} \frac{1}{2} \frac	\$41 \$42 \( \text{MM41 \ \text{\$N77}} \)	N7 @M41 @N77
Siemensstadt [außer Betrieb]						
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee		BSO	So			N2
Siemensstadt [außer Betrieb]	BSPD		So ⇒ RSp	<b>U2</b> \$309 <b>® RE2 RD4 RD6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 ⇒ U7</b>	U2 S9 ⇒ U7 WM32 M37 M45 N30 N34	N2 ⇒ N7 <sup>0</sup> M32 M37 M45 <sup>®</sup> N30 N34
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSPD	BSO	$\Rightarrow RSp$	112 3309 ® <b>REZ REZ REZ REZ REZ REZ REZ REZ REZ REZ </b>	U2 S9 ⇒ U7 WM32 M37 M45 ®N30 N34	⇒ <b>N7</b> <sup>©</sup> M32 M37 M45 <b>©</b> N30 N34
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSPD	BSPA		(B) RE2 RE2 RE3	102 S9 ⇒ 117 0M32 M37 M45 ©N30 N34 118 119	→ N7 <sup>©</sup> M32 M37 M45 <sup>®</sup> N30 N34 N3 N9
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau  Spichernstraße Spindlersfeld	BSPD	BSO	⇒ RSp Sno, Snu	(192 \$309)  © RECO RECO RECO RECO RECO RECO RECO RECO	U2 S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 ®N30 N34 U8 U9 S47 ®N65	⇒ N7 0M32 M37 M45 ®N30 N34  N8 N9  ®N65
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSPD	BSO BSPA BSPF	$\Rightarrow RSp$	112 309  ■ REZ	U2 SS ⇒ U7 ©M32 M37 M45 ®N30 N34 U8 U5 ST ®N65 U2	⇒ N7 <sup>0</sup> M32 M37 M45 <sup>®</sup> N30 N34  N8 N9 N9  ®N65 NP
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau  Spichernstraße Spindlersfeld	BSPD	BSPA	⇒ RSp Sno, Snu	(192 \$309)  © RECO RECO RECO RECO RECO RECO RECO RECO	U2 S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 ®N30 N34 U8 U9 S47 ®N65	⇒ N7 0M32 M37 M45 ®N30 N34  N8 N9  ®N65

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RESG ©405 406 407 435		
storkower Straße		BSTO		<b>S41 S42 SS SS5 ©</b> 156 240 ⇒ <b>□</b> 21	S41 S42 S8	
trausberg	BST	BSTV		<b>№526</b> 55 <b>28</b> 9 \$85 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
trausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
trausberg Stadt		BSTR		SI \$\oldsymbol{\ondsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsym	<u>S5</u>	
trausberger Platz			Sr	<b>U5</b> @142	U5	N5
tresow		BSRW		S3 S9 ©130 ⇒ @M45	S9 ⇒ @M45	$\Rightarrow$ $^{\circ}$ M45
üdende		BSDE ⇒ BATS	3	<b>S25 S26 ©</b> 282 ⇒ <b>S2 ©</b> 184	S25 ⇒ S2 ©N84	⇒ ®N84
üdkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		B RD3 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 <sup>€</sup> M46 <sup>©</sup> 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	<b>∅</b> M46
idstern			Sü	$07 \Rightarrow 0 \text{M41}$	$U7 \Rightarrow @M41$	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M41
ındgauer Straße		BSDG		SI ØX11 ⇒ ØM48 ®101	SII ⇒ @M48	⇒ <sup>©</sup> M48
egel		BTG	$\Rightarrow$ Tg	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	©N25 ⇒ ©N22 N24 N33
eltow	BTL			<b>№ 1 ©</b> X1 <b>©</b> 600 601 704		
eltow Stadt		BTLS		<b>S25 S26 ©</b> X1 X10 <b>©</b> 600 601 615 620 621 625 626 704	S25 ©N13	■N13
empelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 \$140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ®N84
heodor-Heuss-Platz			Th	<b>112</b>	<b>■2 ®</b> M49 <b>®</b> N42	N2 0M49 N42
ergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
erpark	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Tk	U5 MM17 -27 37 €296	<b>U5 M</b> M17 <b>©</b> 50	MM17 <b>®</b> 50
eptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 @104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 ®N65 N94	©N65 N94
ırmstraße			Tm	●	<b>■9 @</b> M27 <b>®</b> N40	N9 0M27  N40
hlandstraße			U	<b>■ 1 0</b> M19 M29 <b>3</b> X10 <b>3</b> 109 110	<b>■ 1 ■</b> M19 M29 <b>■</b> N10	<sup>©</sup> M19 M29 <sup>®</sup> N10
llsteinstraße			Ull	<b>U6 ◎</b> 170	U6	N6
nter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 245 300 ⇒ <b>U6</b>	⇒ U6	N6
elten	BVLT			RE6 RB55 ©807 816 824		
iktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ <sup>6</sup> 0M46 <sup>6</sup> 204	⇒ <sup>©</sup> M46	⇒ <b>©</b> M46
inetastraße			VIN	U2 MM1 ■50 ®250	U2 MM1	<b>№</b> M1
oltastraße			Vo	US ©247	U8	N8
/aidmannslust		BWAI		S1 S26 \$222 322 ⇒ \$122 220	S1	®N22 ⇒ ®N20
alther-Schreiber-Platz			Wsg	<b>■</b>	<b>■9 ©</b> M48 M76 <b>®</b> N81	N9 00M48 M76 00N81
andlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
andlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
annsee	BWS	BWSS		B RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ₽114 118 218 316 318 620 ₽F10	S1 S7 N16	■N16
/arschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S76 S9 U1 U3 WM10 M13 ©300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
artenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 $M$ N56 $\Rightarrow M$ M5	$@N56 \Rightarrow @M5$
/eberwiese			WR	<b>U5</b> ©347	U5	N5
edding		BWED	We	<b>S41 S42 S46 U6 W</b> M27 <b>3</b> 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	<b>N6</b>
Veinmeisterstraße			W	<b>US</b> <u>M</u> M1	U8 MM1 ®N40 N42 N65	N8 MM1 N40 N42 N65
/ensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Verder (Havel)	BWE			<b>№31 ©</b> 607 630 631 632 633 634		
Vernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ <b>U7</b> <sup>©</sup> 123 139	<b>⇒ U7</b>	⇒ <b>N7</b>
Vestend		BWES		<b>S41 S42 S46</b> $^{\prime\prime}$ <b>M</b> 45 $\Rightarrow$ <b>©</b> 139 309	S41 S42 MM45	<b>∅</b> M45
Vesthafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
/estkreuz		BWKRR, BWK		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 WN42	®N42
Vestphalweg			Wl	<b>U6</b> ©282	U6	N6
ildau .		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
ilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 •N61	©N61
lihelmshorst	BWHO			RB33 ⇒ \$608 613		
ilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	S1	
/ilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7	U7 <sup>0</sup> M49 ⇒ S7 S9	<b>∅</b> M49
ittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	N8 0M21 N20 N24
'ittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	<b>U1 U2 U3 Ø</b> M19 M29 M46	N1 N2 N3 <sup>©</sup> M19 M29 M46
ollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 UM27 U250 255	S1 S25 @M27	<b>©</b> M27
uhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
uhlheide		BWHH		S3 ©190	S3	
ünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 \$\infty 700 706 712 770		
ustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
utzkyallee			Wk	$07 \Rightarrow 0M11$	U7 ⇒ <sup>@</sup> M11	⇒ <b>N7 ©</b> M11
orckstraße		$BYOR \Rightarrow BGG$	SY	S2 S25 S26 U7 WM19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 <b>0</b> M19
eesen	BZS			RB24 ©724 727		
ehlendorf		BZD		S1 $\emptyset$ X10 $\emptyset$ 101 112 115 285 623 $\Rightarrow$ $\emptyset$ M48 $\emptyset$ X11 $\emptyset$ 118	SI ®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18	@N10 N12 N84 ⇒ $@M48 @N18$
epernick		BZEP		\$2 \$867 868 891 893 899 900 901	\$2	
ernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
euthen		BZTH		<b>S46 SS ©</b> 731 733 734	S46	
itadelle			Zi	07 0X33	U7	N7
oologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 @M45 M46 M49 @N10 N26	N1 N2 N9 @M45 M46 M49 @N10 N2
			-,	OX9 X10 X34 ©100 109 110 200 204 245 249		
ossen	BZO			RE5 RE7 \$\infty 700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
ühlsdorf	BZUH			13527 ©806 ⇒ ©891		

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M1	BPKW $\stackrel{4}{\rightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	$BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA <sup>12</sup> BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>60</b>	BSW <sup>28</sup> BFRH	t: 20
M M4	BHH 18 BGSS 12 BALX 3 BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	<b>61</b>	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	BKPK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BMDF	t: 20
<b>™</b> M6	Hd $^{18}_{\odot}$ BMAZ $^{18}_{\odot}$ BLST $^{13}_{\odot}$ BALX $^{3}_{\odot}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL ∯ BSPF ∜ BKPK	t: 20
™ M8	$0 \rightarrow 0 \rightarrow$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	BKPK <sup>19</sup> BGAS	t: 20
M M10	BSPH $\leftrightarrow$ BLST $\leftrightarrow$ Lu $\leftrightarrow$ Ro $\leftrightarrow$ BNB $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BHBF BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5-10, 1/a: 20, n: 30 t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
™ M10		t: 5, f/a: 10-15, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 10, f/a: 20, n: 30
	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS			Me	t: 10, 1/a: 20, n: 30
M17	BHH <sup>18</sup> BFFO <sup>6</sup> Tk <sup>5</sup> BKLH <sup>11</sup> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
··· 12	EB \$\text{BNB} BNB \$\text{A}\$ NA \$\text{A}\$ Ob \$\text{A}\$ BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27	BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
16	$BMAZ \overset{23}{\leftrightarrow} BFA$	t: 10, f/a: 20, So: -	0 M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	$Hd \stackrel{20}{\leftrightarrow} BSPH$	H: 10, N: 20, So: -	0 M32	BSPA <sup>15</sup> BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>2</b> 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>27</b>	BFFO ♣ Tk ♣ BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA $\overset{11}{\leftrightarrow}$ RI $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RW $\overset{5}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
<b>37</b>	BLI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ () M46	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>0</b> M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
<b>0</b> M49	BHST \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{4}{4}\$ BMN \$\frac{6}{4}\$ Wd \$\frac{7}{4}\$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW ₹ BHH ♀ BRWA ♣ BMAZ (‡ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
<b>0</b> M76	Wsg $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
Ø M77	Mf & BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76	Wsg $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	t: 20, So: -
∅ M82	BRST $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	0 X83	$\begin{array}{c} \text{Wsg} \leftrightarrow \text{Br} \leftrightarrow \text{Br} \leftrightarrow \text{Mi} \\ \text{Dd} & \begin{array}{c} 8 \\ \rightarrow \end{array} \text{BRST} & \begin{array}{c} 8 \\ \rightarrow \end{array} \text{BLAK} & \begin{array}{c} 19 \\ \rightarrow \end{array} \text{BSC} \end{array}$	t: 5-10, f/a: 20
0 M85	BLIS $\stackrel{4}{\leftarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftarrow}$ BS $\stackrel{4}{\leftarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	BZOS <sup>17</sup> / <sub>4</sub> BTOR <sup>2</sup> / <sub>4</sub> ULO <sup>2</sup> / <sub>4</sub> MIN <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BALX	t: 5-10, f/a: 20
O TXL	BLIS $\leftrightarrow$ BRST $\leftrightarrow$ Slo $\leftrightarrow$ Wsg $\leftrightarrow$ BIP $\leftrightarrow$ Rt $\leftrightarrow$ BS $\leftrightarrow$ Rus $\leftrightarrow$ BPOP $\leftrightarrow$ BHBF  TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 6, f/a: 10	© 100 © 101	BZOS $\leftrightarrow$ BTOR $\leftrightarrow$ ULO $\leftrightarrow$ MIN $\leftrightarrow$ BALX Tm $\leftrightarrow$ Kn $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ Bli $\leftrightarrow$ Bt $\leftrightarrow$ BZD	t: 10-20, f/a: 20
0 X7	$TXL \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Tm \leftrightarrow BHBF$ $R \xrightarrow{\bullet} SXF$	t: 0, 1/a: 10 t: 10, f/a: 20	© 101 © 104	$\begin{array}{c} \text{Tm} \leftrightarrow \text{Kn} \leftrightarrow \text{Fpo} \leftrightarrow \text{Bli} \leftrightarrow \text{Bt} \leftrightarrow \text{BZD} \\ \text{Nd} \leftrightarrow \text{Th} \leftrightarrow \text{BHAL} \overset{\text{A}}{\leftrightarrow} \text{Fpo} \overset{\text{A}}{\leftrightarrow} \text{Bli} \overset{\text{11}}{\leftrightarrow} \text{Beo} \overset{\text{11}}{\leftrightarrow} \text{BJLB} \overset{\text{16}}{\leftrightarrow} \text{PL} \overset{\text{8}}{\leftrightarrow} \text{Bo} \overset{\text{11}}{\leftrightarrow} \text{BTP} \\ \end{array}$	t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
0 X9	$R \leftrightarrow SXF$ $TXL \overset{4}{\to} JK \overset{4}{\to} BJUN \overset{8}{\to} RP \overset{4}{\to} BZOS$	t: 10, 1/a. 20 t: 10, a: 20	© 104 © 106	Nd $\leftrightarrow$ Th $\leftrightarrow$ BHAL $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ Bli $\leftrightarrow$ Beo $\leftrightarrow$ BJLB $\leftrightarrow$ PL $\leftrightarrow$ Bo $\leftrightarrow$ Rk $\leftrightarrow$ BTP Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
0 X10			© 106 © 108		
	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZD ( $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20		BLI 14 E	t: 10-20, f/a: 20
Ø X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	© 109	TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
Ø X21	BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	<b>110</b>	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
Ø X33	BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS ₹ BZD ₹ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$\text{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \text{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	BSPA <sup>18</sup> Hs	t: 10, Sa-So: -	◎ 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>120</b>	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	<b>156</b>	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
<b>122</b>	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	<b>160</b>	BSW <sup>25</sup> BAGL	t: 20, a/f: 20
123	BHBF <sup>15</sup> Tm <sup>4</sup> BBEU <sup>16</sup> JK <sup>5</sup> HI <sup>5</sup> Sie <sup>3</sup> Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	BRD ₹ BWIG ₹ BE	t: 20
124	BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	$BADL \stackrel{14}{\leftrightarrow} R$	H: 10, N: 20
125	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	$BSW \overset{10}{\leftrightarrow} BADL \overset{14}{\leftrightarrow} BGAS \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
128	$TXL \xrightarrow{9} Sch \xrightarrow{12} FN \xrightarrow{3} Olo$	t: 10, f/a: 20-30	164	$BKPK \overset{18}{\leftrightarrow} BADL \overset{16}{\leftrightarrow} BFLH \overset{3}{\leftrightarrow} SXF$	t: 20, f/a: 20
130	BSPA ♣ BSRW (♣ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	<b>®</b> 165	Mk $\stackrel{A}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{A}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{A}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{A}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{A}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF	
<b>133</b>		t. 10-20, 1/a. 20	<b>100</b>		H: 10-20, N: 20
	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	© 166	$\begin{array}{c} \text{MR} \leftrightarrow \text{He} \leftrightarrow \text{S} \leftrightarrow \text{BIP} \leftrightarrow \text{BPWD} \leftrightarrow \text{BSW} \leftrightarrow \text{BSPF} \\ \text{BSW} \leftrightarrow \text{BPWD} \leftrightarrow \text{BTP} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Rk} \leftrightarrow \text{Bo} \end{array}$	H: 10-20, N: 20 t: 20
136					
<ul><li>136</li><li>139</li></ul>	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	<b>5</b> 166	$BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$	t: 20
	Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	© 166 © 169	BSW $^{15}_{\odot}$ BPWD $^{6}_{\odot}$ BTP $^{11}_{\odot}$ Rk $^{5}_{\odot}$ Bo E $^{18}_{\odot}$ BKPK BRST $^{8}_{\odot}$ BPRI $^{7}_{\odot}$ UII $^{14}_{\odot}$ BI $^{11}_{\odot}$ BBMW	t: 20 H: 10, N: 20
139	Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\overset{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20	<ul><li>166</li><li>169</li><li>170</li></ul>	BSW $^{15}_{\odot}$ BPWD $^{6}_{\odot}$ BTP $^{11}_{\leftrightarrow}$ Rk $^{5}_{\odot}$ Bo E $^{18}_{\odot}$ BKPK	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
<ul><li>139</li><li>140</li></ul>	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD  P \$\frac{\partial}{2}\$ Rm \$\frac{\partial}{2}\$ Sic \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{3}\$ BMN  BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{\partial}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{\partial}{4}\$ ST \$\frac{\partial}{4}\$ Lu \$\frac{\partial}{4}\$ Ro \$\frac{\partial}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{8}\$ BHBF \$\frac{(10)}{4}\$ Am \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	<ul><li>166</li><li>169</li><li>170</li><li>171</li></ul>	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{15}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{5}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{14}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{4}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BURD	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
<ul><li>139</li><li>140</li><li>142</li></ul>	Tg $\overset{3}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{$	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	<ul><li>166</li><li>169</li><li>170</li><li>171</li><li>172</li></ul>	BSW $^{15}$ BPWD $^{6}$ BTP $^{11}$ Rk $^{5}$ Bo E $^{18}$ BKPK BRST $^{8}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{11}$ BBMW HPO $^{18}$ BSO $^{5}$ BNK $^{3}$ Gz $^{23}$ R $^{9}$ BFLH $^{3}$ SXF	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
<ul><li>139</li><li>140</li><li>142</li><li>147</li></ul>	Tg $\overset{3}{\cancel{+}}$ BTG $\overset{4}{\cancel{+}}$ Bk $\overset{4}{\cancel{+}}$ Hh $\overset{17}{\cancel{+}}$ Hh BRST $\overset{37}{\cancel{+}}$ BHD P $\overset{2}{\cancel{+}}$ Rm $\overset{2}{\cancel{+}}$ Sie $\overset{11}{\cancel{+}}$ Kd $\overset{3}{\cancel{+}}$ BMN BTHF $\overset{2}{\cancel{+}}$ At $\overset{14}{\cancel{+}}$ Me $\overset{1}{\cancel{+}}$ Gs $\overset{6}{\cancel{+}}$ Pr $\overset{7}{\cancel{+}}$ Kbo $\overset{12}{\cancel{+}}$ BOSB BOSB $\overset{2}{\cancel{+}}$ Sr $\overset{14}{\cancel{+}}$ Lu $\overset{2}{\cancel{+}}$ Ro $\overset{4}{\cancel{+}}$ Ob $\overset{3}{\cancel{+}}$ BHBF $\overset{4}{\cancel{+}}$ BFST $\overset{1}{\cancel{+}}$ ULO $\overset{3}{\cancel{+}}$ Fr $\overset{5}{\cancel{+}}$ Mk ( $\overset{4}{\cancel{+}}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\overset{8}{\cancel{+}}$ BFST $\overset{1}{\cancel{+}}$ ULO $\overset{3}{\cancel{+}}$ Fr $\overset{5}{\cancel{+}}$ Mk ( $\overset{4}{\cancel{+}}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	166 169 170 171 172	BSW $^{45}$ BPWD $^{45}$ BTP $^{44}$ Rk $^{45}$ Bo E $^{48}$ BKPK BRST $^{45}$ BPRI $^{47}$ UII $^{44}$ BI $^{44}$ BBMW HPO $^{14}$ BSO $^{45}$ BNK $^{45}$ Gz $^{23}$ R $^{45}$ BFLH $^{45}$ SXF R $^{23}$ Jt $^{27}$ BLRD BLRD $^{23}$ BLRD $^{5}$ BSC $^{85}$ BLRD	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
<ul><li>139</li><li>140</li><li>142</li><li>147</li><li>150</li></ul>	Tg $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ BTG $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Bk $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Hh $\stackrel{17}{\stackrel{17}{\circ}}$ Hh BRST $\stackrel{37}{\stackrel{4}{\circ}}$ BHD P $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Rm $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Sie $\stackrel{11}{\stackrel{4}{\circ}}$ Kd $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ At $\stackrel{14}{\stackrel{4}{\circ}}$ Me $\stackrel{1}{\stackrel{4}{\circ}}$ Gs $\stackrel{6}{\stackrel{4}{\circ}}$ Pr $\stackrel{7}{\stackrel{4}{\circ}}$ Kbo $\stackrel{12}{\stackrel{4}{\circ}}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\stackrel{4}{\circ}}$ Sr $\stackrel{10}{\stackrel{4}{\circ}}$ Lu $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Ro $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Ob $\stackrel{8}{\stackrel{4}{\circ}}$ BHBF $\stackrel{10}{\stackrel{4}{\circ}}$ Am $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ BFST $\stackrel{1}{\stackrel{4}{\circ}}$ ULO $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Fr $\stackrel{5}{\stackrel{4}{\circ}}$ Mk $\stackrel{17}{\stackrel{4}{\circ}}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo $\stackrel{6}{\stackrel{4}{\circ}}$ BSNH $\stackrel{15}{\stackrel{4}{\circ}}$ BBLB $\stackrel{27}{\stackrel{4}{\circ}}$ BBU	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20	<ul> <li>166</li> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> <li>181</li> <li>184</li> </ul>	BSW $^{15}_{\odot}$ BPWD $^{6}_{\odot}$ BTP $^{11}_{\odot}$ Rk $^{5}_{\odot}$ Bo E $^{18}_{\odot}$ BKPK BRST $^{4}_{\odot}$ BPRI $^{7}_{\odot}$ UII $^{14}_{\odot}$ BI $^{14}_{\odot}$ BBMW Hpo $^{18}_{\odot}$ BSO $^{5}_{\odot}$ BNK $^{3}_{\odot}$ Gz $^{23}_{\odot}$ R $^{3}_{\odot}$ BFLH $^{3}_{\odot}$ SXF R $^{23}_{\odot}$ Jt $^{27}_{\odot}$ BLRD BLRD $^{23}_{\odot}$ BLRD $^{5}_{\odot}$ BSC $^{8}_{\odot}$ BLRD Wsg $^{4}_{\odot}$ BFB $^{13}_{\odot}$ BLAK $^{17}_{\odot}$ Mf $^{17}_{\odot}$ Br BLIO $^{19}_{\odot}$ BATS $^{3}_{\odot}$ Ka $^{3}_{\odot}$ At $^{2}_{\odot}$ BTHF ( $^{7}_{\odot}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
<ul> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> </ul>	Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD  P \$\hat{2}\$ Rm \$\hat{2}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\hat{3}\$ BMN  BTHF \$\hat{2}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{4}\$ Gs \$\hat{6}\$ Pr \$\hat{7}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{2}\$ Ro \$\hat{4}\$ Ob \$\hat{8}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\hat{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{8}\$ BFST \$\hat{4}\$ LU \$\hat{2}\$ Ro \$\hat{4}\$ Ob \$\hat{5}\$ Fr \$\hat{5}\$ Mk \$(\frac{19}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{6}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\hat{11}\$ BRWA \$\hat{17}\$ E  Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{2}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{2}\$ BT  BLIO \$\frac{15}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt
<ul> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> </ul>	Tg \$\frac{\psi}{3}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ Bk \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{17}\$ BHD  P \$\hat{\psi}\$ Rm \$\hat{\psi}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\psi}\$ BMN  BTHF \$\hat{\psi}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\psi}\$ Gs \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\psi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Kbo \$\hat{\psi}\$ BBBF \$\hat{\psi}\$ BSFS \$\hat{\psi}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Mk \$\hat{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{\psi}\$ BFST \$\hat{\psi}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ F\$ \$\hat{\psi}\$ Mk \$\hat{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\psi}\$ BSNH \$\hat{\psi}\$ BBLB \$\hat{\psi}\$ BBU  BBLB \$\hat{\psi}\$ BHH \$\hat{\psi}\$ BRWA \$\hat{\psi}\$ F\$  Fahrtweg  BGWD \$\hat{\psi}\$ Rd \$\hat{\psi}\$ Fw \$\hat{\psi}\$ Wsg \$\hat{\psi}\$ Slo \$\hat{\psi}\$ BRST \$\hat{\psi}\$ BOSS \$\hat{\psi}\$ BLIS	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ BT  BLIO \$\frac{19}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\frac{13}{5}\$ BPA \$\frac{27}{5}\$ Hs	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
139 140 142 147 150 154 Linie 186 187	Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD  \$\rightarrow\$ Rm \$\hat{\partial}\$ Sie \$\frac{\partial}{\partial}\$ Kd \$\hat{\partial}\$ BMN  BTHF \$\hat{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\hat{\partial}\$ Gs \$\hat{\partial}\$ Pr \$\hat{\partial}\$ Kbo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\partial}\$ Sr \$\hat{\partial}\$ ULO \$\hat{\partial}\$ Fr \$\hat{\partial}\$ Mk (\$\hat{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{\partial}\$ BFST \$\hat{\partial}\$ ULO \$\hat{\partial}\$ Fr \$\hat{\partial}\$ Mk (\$\hat{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\partial}\$ BSNH \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBU BBLB \$\hat{\partial}\$ BHH \$\hat{\partial}\$ BRWA \$\hat{\partial}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\hat{\partial}\$ Rd \$\hat{\partial}\$ Fw \$\hat{\hat{\partial}}\$ Wsg \$\hat{\partial}\$ Slo \$\hat{\partial}\$ BRST \$\hat{\partial}\$ BOSS \$\hat{\partial}\$ BLIS  Tm \$\hat{\partial}\$ Nm \$\hat{\partial}\$ BS \$\hat{\partial}\$ Kt \$\hat{\partial}\$ BIP \$\hat{\partial}\$ BFRU \$\hat{\partial}\$ BLAK	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  - Linie 236 237	BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{6}\$ Bo\$  E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF  R \$\frac{23}{7}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{3}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF (\$\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags"ber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{6}\$ BAS	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
<ul> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> <li>Linie</li> <li>186</li> </ul>	Tg \$\frac{\psi}{3}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ Bk \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{17}\$ BHD  P \$\hat{\psi}\$ Rm \$\hat{\psi}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\psi}\$ BMN  BTHF \$\hat{\psi}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\psi}\$ Gs \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\psi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Kbo \$\hat{\psi}\$ BBBF \$\hat{\psi}\$ BSFS \$\hat{\psi}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Mk \$\hat{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{\psi}\$ BFST \$\hat{\psi}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ F\$ \$\hat{\psi}\$ Mk \$\hat{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\psi}\$ BSNH \$\hat{\psi}\$ BBLB \$\hat{\psi}\$ BBU  BBLB \$\hat{\psi}\$ BHH \$\hat{\psi}\$ BRWA \$\hat{\psi}\$ F\$  Fahrtweg  BGWD \$\hat{\psi}\$ Rd \$\hat{\psi}\$ Fw \$\hat{\psi}\$ Wsg \$\hat{\psi}\$ Slo \$\hat{\psi}\$ BRST \$\hat{\psi}\$ BOSS \$\hat{\psi}\$ BLIS	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo  \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{2}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{14}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{5}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLL \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{14}{5}\$ BSTO	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190	Tg $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ BTG $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Bk $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Hh $\stackrel{17}{\stackrel{17}{\circ}}$ Hh BRST $\stackrel{37}{\stackrel{4}{\circ}}$ BHD P $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Rm $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Sie $\stackrel{11}{\stackrel{4}{\circ}}$ Kd $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ At $\stackrel{14}{\stackrel{4}{\circ}}$ Me $\stackrel{1}{\stackrel{4}{\circ}}$ Gs $\stackrel{6}{\stackrel{6}{\circ}}$ Pr $\stackrel{7}{\stackrel{4}{\circ}}$ Kbo $\stackrel{12}{\stackrel{12}{\circ}}$ BOSB BOSB $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Sr $\stackrel{19}{\stackrel{4}{\circ}}$ U $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Ro $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Ob $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ BHBF $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ BFST $\stackrel{1}{\stackrel{4}{\circ}}$ ULO $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ Fr $\stackrel{5}{\stackrel{4}{\circ}}$ Mk ( $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo $\stackrel{6}{\stackrel{4}{\circ}}$ BSNH $\stackrel{15}{\stackrel{4}{\circ}}$ BBLB $\stackrel{26}{\stackrel{6}{\circ}}$ BBU BBLB $\stackrel{26}{\stackrel{6}{\circ}}$ BBU BBLB $\stackrel{26}{\stackrel{6}{\circ}}$ BBU BBLB $\stackrel{26}{\stackrel{6}{\circ}}$ BBHH $\stackrel{11}{\stackrel{1}{\circ}}$ BRWA $\stackrel{17}{\stackrel{17}{\circ}}$ E $\stackrel{17}{\stackrel{4}{\circ}}$ BS $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ Kt $\stackrel{7}{\stackrel{4}{\circ}}$ BIP $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ BFST $\stackrel{16}{\stackrel{4}{\circ}}$ BOSS $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ BLIS Tm $\stackrel{7}{\stackrel{7}{\circ}}$ Nm $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ BS $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ Kt $\stackrel{7}{\stackrel{4}{\circ}}$ BIP $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ BFRU $\stackrel{14}{\stackrel{4}{\circ}}$ BLAK BRST $\stackrel{5}{\stackrel{4}{\circ}}$ BBGT $\stackrel{14}{\stackrel{4}{\circ}}$ BWHH	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ JI \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFF \$\frac{14}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ MF \$\frac{14}{5}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{14}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{14}{5}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
© 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154  Linie © 186 © 187 © 188 © 190 © 191	Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{14}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU  BBLB \$\frac{26}{6}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{2}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  \$\frac{27}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{14}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNDL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{14}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  FW \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{17}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  FW \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{14}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20
© 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154  Linie © 186 © 187 © 188 © 190 © 191 © 192	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST}\$\$\frac{37}{2}\$ BHD \$\text{P}\$ \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{3}\$ BMN \$\text{BTHF}\$\$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$\$ BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ UL \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Mm \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BHBF}\$ \$\frac{4}{4}\$ BSNH \$\frac{14}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\frac{1}{4}\$ BCSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\text{Tm}\$ \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\text{BRST}\$ \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\text{BBDF}\$ \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{7}\$ Jt \$\frac{27}{7}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ BT  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BAS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{1}{5}\$ BRI \$\frac{1}{5}\$ BM \$\frac{1}{5}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{1}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
© 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154  Linie © 186 © 187 © 188 © 190 © 191 © 192 © 194	Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\frac{\partial}{\partial}\$ GS \$\frac{\partial}{\partial}\$ P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSS \$\frac{\partial}{\partial}\$ UL \$\partial}\$ A \$\frac{\partial}{\partial}\$ P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBLB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSN \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBLB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRWA \$\frac{\partial}{\partial}\$ BUB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BLS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BGN \$\frac{\partial}{\partial}\$ BGN \$\frac{\partial}{\partial}\$ BGN \$\frac{\partial}{\partial}\$ BGN \$\frac{\partial}{\partial}\$ BGN \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BDF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BDF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTP \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BNPL \$\frac{\partial}{\partial}\$ FI \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, A/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{15}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{5}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ J \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{17}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{5}\$ BT  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\boxed{uber})\$  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BRB \$\frac{1}{5}\$ BHF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ At \$\frac{17}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BGR \$\frac{3}{5}\$ BP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nur  BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{3}{5}\$ Ho \$\frac{3}{5}\$ GS \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nur  BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{5}{5}\$ Ho \$\frac{3}{5}\$ GS \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nur	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
139 140 142 147 150 150 150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 194	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh  BRST \$\frac{\partial}{37}\$ BHD  p \$\hat{\partial}{4}\$ Rm \$\hat{\partial}{4}\$ Sie \$\hat{\partial}{4}\$ MM  BTHF \$\hat{\partial}{4}\$ At \$\hat{\partial}{4}\$ Me \$\hat{\partial}{4}\$ Gs \$\hat{\partial}{6}\$ Pr \$\hat{\partial}{7}\$ Kbo \$\hat{\partial}{12}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\partial}{4}\$ Si \$\hat{\partial}{4}\$ Me \$\hat{\partial}{4}\$ Gs \$\hat{\partial}{6}\$ Pr \$\hat{\partial}{7}\$ Kbo \$\hat{\partial}{12}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\partial}{4}\$ Si \$\hat{\partial}{4}\$ BHBF \$\hat{\partial}{4}\$ BFST \$\hat{\partial}{4}\$ ULO \$\hat{\partial}{4}\$ Fr \$\hat{\partial}{4}\$ Mk \$(\hat{\partial}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\partial}{4}\$ BSNH \$\hat{\partial}{5}\$ BBLB \$\hat{\partial}{6}\$ BBU  BBLB \$\hat{\partial}{5}\$ BHH \$\hat{\partial}{4}\$ BRWA \$\hat{\partial}{7}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\hat{\partial}{4}\$ Rd \$\hat{\partial}{4}\$ Fw \$\hat{\partial}{4}\$ Wsg \$\hat{\partial}{4}\$ Slo \$\hat{\partial}{4}\$ BFRU \$\hat{\partial}{4}\$ BLAK  BRST \$\hat{\partial}{4}\$ BBGT  E \$\hat{\partial}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\hat{\partial}{4}\$ KL \$\hat{\partial}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\hat{\partial}{4}\$ ESP \$\hat{\partial}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\hat{\partial}{4}\$ BETP \$\hat{\partial}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\hat{\partial}{4}\$ BSFP \$\hat{\partial}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\hat{\partial}{4}\$ BSFP \$\hat{\partial}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\hat{\partial}{4}\$ BOK \$\hat{\partial}{4}\$ BRH \$\hat{\partial}{4}\$ BNPL \$\hat{\partial}{4}\$ Fi \$\hat{\partial}{4}\$ BFFO \$\hat{\partial}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\hat{\partial}{4}\$ C \$\hat{\partial}{4}\$ ABHDF	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  \$\frac{27}{5}\$ Lt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{19}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  \[ \begin{align*} ali	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
139 140 141 142 142 142 142 150 150 150 150 186 187 188 190 191 192 194 195 197	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh  BRST \$\frac{37}{2}\$ BHD  \$P\$ \$A\$ Rm \$\frac{\partial}{3}\$ Sie \$\frac{14}{17}\$ Kd \$\frac{\partial}{3}\$ BMN  BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{6}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB  BOSB \$\frac{\partial}{3}\$ Si \$\frac{19}{4}\$ LU \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{1}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{3}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{\partial}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BIBLE \$\frac{\partial}{3}\$ BBLB \$\frac{20}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{1}{4}\$ Fw \$\frac{1}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Sio \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{1}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{1}{4}\$ BBDF \$\frac{1}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BFP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C. \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{8}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF  BMD\$ \$\frac{1}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 2-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  - Linie 236 237 240 245 246 247 248	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{14}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{3}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{3}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{3}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNDL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{3}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{1}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{1}{5}\$ BBER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BIE \$\frac{4}{5}\$ BHEI	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
139 140 1410 1410 1410 1410 1410 1410 1410	Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD  p \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ U. \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{19}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BIHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{49}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{3}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{13}{4}\$ BPD \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{1}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  - Linie 236 237 240 245 245 246 247	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{1}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBWW  Hpo \$\frac{15}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF  R \$\frac{23}{6}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{5}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ MI \$\frac{12}{6}\$ Br  BLIO \$\frac{14}{6}\$ BATS \$\frac{3}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{6}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{6}\$ BNPL \$\frac{5}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{14}{6}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{6}\$ Tm \$\frac{3}{6}\$ BHBF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{5}{6}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{12}\$ BPRI \$\frac{14}{6}\$ At \$\frac{19}{6}\$ BHUM \$\frac{3}{6}\$ BGB \$\frac{3}{6}\$ B \$\frac{1}{6}\$ Vo \$\frac{7}{6}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{6}\$ Sp \$\frac{9}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Gs \$\frac{7}{6}\$ PL \$\frac{9}{6}\$ BSKR \$(\frac{4}{6}\$ BSGR \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BBUP \$\frac{5}{6}\$ Bt, nun  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{5}{6}\$ Hz \$\frac{3}{6}\$ BII \$\frac{4}{6}\$ BHEI  BPKW \$\frac{5}{6}\$ VIN \$(\frac{11}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{6}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST}\$\$\frac{37}{2}\$ BHD \$\text{P}\$ \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kto \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{1}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kto \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ A \$\text{Lpo}\$, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BHF}\$ \$\frac{2}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{Olo}\$ \$\frac{1}{4}\$ BSNH \$\frac{14}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BHY \$\frac{17}{4}\$ BUS \$\frac{17}{4}\$ BUS \$\frac{17}{4}\$ BHY \$\frac{17}{4}\$ E\$  \text{Fahrtweg}  \text{BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{1}{4}\$ Fw \$\frac{1}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{1}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BLS \$\text{Tm}\$ \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\text{BRST}\$ \$\frac{1}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWHH \$\text{BMAZ}\$ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{1}{4}\$ BWT \$\text{BFFO}\$ \$\frac{17}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ \$\text{Hpo}\$ \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ BAG\$ \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BMA \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{1}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH \$\text{BZOS}\$ \$\frac{14}{4}\$ BID \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\text{BSKR}\$ \$\frac{5}{4}\$ BILB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, fo: -	166 169 170 171 172 175 181 184	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{15}{45}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{45}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{12}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{2}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ At \$\frac{19}{5}\$ BBER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{3}{5}\$ GS \$\frac{1}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI  BPKW \$\frac{5}{5}\$ VIN \$(\frac{11}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{5}{5}\$ VIN \$(\frac{11}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
139 140 1410 1410 1410 1410 1410 1410 1410	Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD  p \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ U. \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{19}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BIHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{49}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{3}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{13}{4}\$ BPD \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{1}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  - Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  E \$\frac{15}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ JI \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wag \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLKI \$\frac{17}{5}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}\beta\beta)\$  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BSS \$\frac{1}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ AT \$\frac{9}{5}\$ BHBW \$\frac{3}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{9}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ GSF \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nun  Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BUM \$\frac{3}{5}\$ BIB \$\frac{4}{5}\$ BHB \$\frac{4}{5}\$ BUN \$\frac{5}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BPW \$\frac{4}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{5}\$ BHH \$\frac{26}{5}\$ BLI	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD  \$\rightarrow\$ Rm \$\hat{\partial}\$ Sie \$\frac{\partial}{\partial}\$ Kd \$\hat{\partial}\$ BMN  BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\hat{\partial}\$ GS \$\hat{\partial}\$ P \$\rightarrow\$ Kbo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\partial}\$ S \$\partial\$ \$\partial}\$ ULO \$\hat{\partial}\$ Fr \$\hat{\partial}\$ Mk \$\lambda\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BIBF \$\hat{\partial}\$ BFST \$\hat{\partial}\$ ULO \$\hat{\partial}\$ Fr \$\hat{\partial}\$ Mk \$\lambda\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  OLO \$\hat{\partial}\$ BSNH \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBU  BBLB \$\hat{\partial}\$ BHH \$\hat{\partial}\$ BRWA \$\hat{\partial}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\hat{\partial}\$ Rd \$\hat{\partial}\$ Fw \$\hat{\partial}\$ Wsg \$\hat{\partial}\$ SLO \$\hat{\partial}\$ BRST \$\hat{\partial}\$ BOSS \$\hat{\partial}\$ BLIS  Tm \$\hat{\partial}\$ 7 Nm \$\hat{\partial}\$ BS \$\hat{\partial}\$ Kt \$\hat{\partial}\$ BIP \$\hat{\partial}\$ BFRU \$\hat{\partial}\$ BLAK  BRST \$\hat{\partial}\$ BBGT  E \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ KL \$\hat{\partial}\$ BWT  BFFO \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBDF \$\hat{\partial}\$ BMAZ  Hpo \$\hat{\partial}\$ BSP \$\hat{\partial}\$ BMAZ  Hpo \$\hat{\partial}\$ BSP \$\hat{\partial}\$ BMAZ  BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ C \$\hat{\partial}\$ Ad \$\hat{\partial}\$ LL \$\hat{\partial}\$ BMDF  BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ C \$\hat{\partial}\$ Ad \$\hat{\partial}\$ LL \$\hat{\partial}\$ BMDF  BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ C \$\hat{\partial}\$ Ad \$\hat{\partial}\$ LL \$\hat{\partial}\$ BMDF  BMAZ \$\hat{\partial}\$ C \$\hat{\partial}\$ Ad \$\hat{\partial}\$ SL \$\hat{\partial}\$ GK \$\hat{\partial}\$ SP \$\hat{\partial}\$ RHO \$\hat{\partial}\$ BHA \$\hat{\partial}\$ BHA \$\hat{\partial}\$ SP \$\hat{\partial}\$ RHO \$\hat{\partial}\$ AK \$\hat{\partial}\$ SP \$\hat{\partial}\$ RHO \$\hat{\partial}\$ AK \$\hat{\partial}\$ SP \$\hat{\partial}\$ RHO \$\hat{\partial}\$ AK \$\hat{\partial}\$ SP \$\hat{\partial}\$ RHO \$\part	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 2-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI\$ \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  \$\frac{27}{5}\$ Lt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  \[ \begin{align*} ali	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST}\$\$\frac{37}{2}\$ BHD \$\text{P}\$ \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kto \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{1}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kto \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ A \$\text{Lpo}\$, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BHF}\$ \$\frac{2}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{Olo}\$ \$\frac{1}{4}\$ BSNH \$\frac{14}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BHY \$\frac{17}{4}\$ BUS \$\frac{17}{4}\$ BUS \$\frac{17}{4}\$ BHY \$\frac{17}{4}\$ E\$  \text{Fahrtweg}  \text{BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{1}{4}\$ Fw \$\frac{1}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{1}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BLS \$\text{Tm}\$ \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\text{BRST}\$ \$\frac{1}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWHH \$\text{BMAZ}\$ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{1}{4}\$ BWT \$\text{BFFO}\$ \$\frac{17}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ \$\text{Hpo}\$ \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ BAG\$ \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BMA \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{1}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH \$\text{BZOS}\$ \$\frac{14}{4}\$ BID \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\text{BSKR}\$ \$\frac{5}{4}\$ BILB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 0-20, N: 20 H: 0-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	166 169 170 171 172 175 181 184  - Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  E \$\frac{15}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ JI \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wag \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLKI \$\frac{17}{5}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}\beta\beta)\$  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BSS \$\frac{1}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ AT \$\frac{9}{5}\$ BHBW \$\frac{3}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{9}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ GSF \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nun  Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BUM \$\frac{3}{5}\$ BIB \$\frac{4}{5}\$ BHB \$\frac{4}{5}\$ BUN \$\frac{5}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BPW \$\frac{4}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{5}\$ BHH \$\frac{26}{5}\$ BLI	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

T 11-	Fahrtweg	Takt			
Linie 277	$\begin{array}{c} \text{Fairtweg} \\ \text{BHER} \overset{15}{\leftrightarrow} \text{Mf} \overset{13}{\leftrightarrow} \text{BBCH} \end{array}$	H: 10, N: 20	- Linie	Fahrtweg	Takt
© 282	BHER $\leftrightarrow$ MI $\leftrightarrow$ BBCH Bt $\stackrel{4}{\circ}$ Slo $\stackrel{4}{\circ}$ BRST $\stackrel{8}{\circ}$ BSDE $\stackrel{2}{\circ}$ BATS $\stackrel{7}{\circ}$ WI	t: 10, f/a: 20	<b>373</b>	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$	t: 20, So: -
© 283	BRST 16 BLAK 11 BMF	H: 10-20, N: 20	<b>377</b>	$BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$	t: 20, f/a: 20
© 284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	395	$BMDF \stackrel{18}{\rightarrow} H\ddot{\circ} \stackrel{14}{\rightarrow} BMDF$	t: 20, f/a: 20
© 285	Os 6 BZD $\leftrightarrow$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	<b>398</b>	BMDF $\overset{21}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, So: -
291	BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20. So: -	<b>893</b>	$BZEP \overset{13}{\leftrightarrow} BBU \overset{33}{\leftrightarrow} BHH$	t: 20, Sa/So: 60
© 296	BLI 4 Fi + Tk + BKLH	t: 10-20, f/a: 20	■ N1	BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V	Vt n. 15-30 WE: -
© 300	BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ MH $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ ULO $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ MIN $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BJB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BOSB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS	t: 10. f/a: 20	• 111	♣ Kfo ♣ BZOS	
<b>309</b>	BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ So	t: 20		$\begin{array}{c} \text{Rl} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Nd} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Th} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Kd} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{So} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Bmo} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Obi} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{RP} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BZOS} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{N} \\ \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BS} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Kus} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BPOP} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Mic} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Sp} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{RHO} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Lu} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Sz} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$	Im
© 310	BCHS \$\frac{3}{4}\$ Ad \$\frac{18}{4}\$ BHEI \$\frac{6}{4}\$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	■ N2	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mic $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{2}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\overset{3}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{3}{\leftrightarrow}$	n: 15-30, WE: -
© 322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: =		BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW	
© 327	$\begin{array}{c} \text{PB} \leftrightarrow \text{ED} \leftrightarrow \text{BEBD} \leftrightarrow \text{RR} \leftrightarrow \text{BWAI} \\ \text{Lpo} \leftrightarrow \text{Np} \leftrightarrow \text{FN} \leftrightarrow \text{RE} \leftrightarrow \text{BSNH} \end{array}$	t: 20, So: -	■ N3	Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ D	n: 30, WE: -
© 337	BFKS $\stackrel{29}{\leftrightarrow}$ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		2 PMEY	
◎ 347	BOK $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWRS ( $\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20	■ N5	BALX $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Al $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\rightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\rightarrow}$ BWT $\stackrel{?}{\rightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\rightarrow}$ C $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hd $\stackrel{?}{\rightarrow}$ LL $\stackrel{?}{\rightarrow}$ HB	Kn: 15-30, WE: -
349	BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD	t: 40, Sa-So: -		Á C Á Hd Ä LL Å Hö	
Linie	Fahrtweg	Takt	_		
	$Tg \stackrel{2}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{2}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{4}{\leftrightarrow} Scha \stackrel{3}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{3}{\leftrightarrow} Afr \stackrel{1}{\leftrightarrow} Rb \stackrel{3}{\leftrightarrow} Se \stackrel{3}{\leftrightarrow} Lpo \stackrel{1}{\leftrightarrow} BWED \stackrel{2}{\leftrightarrow} Ri \stackrel{2}{\leftrightarrow}$	Sk	Linie	Fahrtweg	Takt
N6	$\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ n: 30, WE: –		N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30
	At $\overset{?}{\downarrow}$ Ka $\overset{?}{\downarrow}$ Ull $\overset{?}{\downarrow}$ Wl $\overset{?}{\downarrow}$ Mf	-	N26	Se $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
	$BSPA \stackrel{?}{\leftrightarrow} AS \stackrel{?}{\leftrightarrow} Zi \stackrel{?}{\leftrightarrow} Hs \stackrel{?}{\leftrightarrow} P \stackrel{?}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{?}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{5}{\leftrightarrow} JK \stackrel{3}{\leftrightarrow} BJUN \stackrel{?}{\leftrightarrow} Mp \stackrel{?}{\leftrightarrow} Rw \stackrel{?}{\leftrightarrow} B$	mo	N33	$Tg \overset{3}{\leftrightarrow} BTG \overset{4}{\leftrightarrow} Hh \overset{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
■ N7	3 BCHS 5 Ad 3 Kn 4 Fpo 2 Bli 7 Beo 4 Bpo 4 Ei 7 Kt 2 BGGS 4	n: 30, WE: -	N39	$Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} P$	n: 30
	BYOR \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\frac{\partial}{\partial}\$ Gs \$\frac{\partial}{\partial}\$ Sii \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hpo \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hpo \$\frac{\partial}{\partial}\$ Rk \$\frac{\partial}{\partial}\$ BNK \$\frac{\partial}{\partial}\$ Gz \$\frac{17}{47}\$ R		N40	$\operatorname{Tm} \overset{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHBF} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{NA} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BNB} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ro} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{W} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BALX} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BJB} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BOSB}$	n: 30
■ N7	R & BFLH & SXF	n: 30	■ N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	n: 30
	BWIN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Vo		0 1142	BHKM ♣ W ♣ BALX	n. 00
■ N8	\$\frac{1}{4}\$ B \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{1}{4}\$ W \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mr \$\frac{5-6}{4}\$ Kbo \$\frac{2-3}{4}\$ ST \$\frac{2}{4}\$ Hpo \$\frac{1}{4}\$ If	n: 10-30. WE: -	N50	Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
•	2 L 2 BHER	30	N52	Olo <sup>5</sup> → BSNH	n: 30
		200	N56	$\operatorname{Md} \stackrel{23}{\to} \operatorname{BHH} \stackrel{3}{\to} \operatorname{BWAB} \stackrel{7}{\to} \operatorname{BGSE} \stackrel{16}{\to} \operatorname{Md}$	n: 30
N9	Olo & Np & Lpo & Am & BWF & Bi & Tm & BTGN & BZOS & Kfo & S & Gt & Beo & BBUP & Fw & Wsg & Slo & BRST	n: 15-30, WE: -	N60	BADL # BFLH A SXF	n: 30
■ N10	BZOS $\overset{2}{\circ}$ Kfo $\overset{4}{\circ}$ U $\overset{5}{\circ}$ Ad $\overset{5}{\circ}$ BHO $\overset{13}{\circ}$ Os $\overset{9}{\circ}$ BZD	n: 30	N61	$BFRH \overset{12}{\leftrightarrow} BRD \ (nur \ am \ WE) \overset{8}{\leftrightarrow} BWIG$	n: 30
© N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N65	$BALX \overset{4}{\leftrightarrow} BJB \overset{1}{\leftrightarrow} He \overset{5}{\leftrightarrow} S \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{3}{\leftrightarrow} BPWA \overset{12}{\leftrightarrow} BSW \overset{3}{\leftrightarrow} BADL \overset{4}{\leftrightarrow} BSPF$	n: 30
® N20	BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30	N67	BSW <sup>21</sup> ⇔ BFRH	n: 30
® N22	BFOH ₹ BWIN ↑ PB ↑ Se ↑ Lpo ↑ BWED ↑ Ri ↑ BHBF  Tg ♣ BTG ♣ BWAI	n: 30	N68	$\operatorname{BADL} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BGAS}$	n: 30
® N24	$Tg \leftrightarrow BTG \leftrightarrow BWAI$ 9 3-8 8-13 4	n: 30 n: 30	N69	BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
	$\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \end{array}$			7.1.	m.1.
Linie N77	Fahrtweg  BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	Takt n: 30	Linie N90	Fahrtweg  BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
® N81	BPWA $\leftrightarrow$ BSO $\leftrightarrow$ BNK $\leftrightarrow$ BHER $\leftrightarrow$ Mf Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMF	n: 30	® N91	BWT ↔ BMDF ↔ BKPK BWT ♣ KL	n: 30
® N84	Wsg $\leftrightarrow$ BFB $\leftrightarrow$ BLAK $\leftrightarrow$ BMF BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30 n: 30	® N94	BWT $\leftrightarrow$ KL $_{\text{Hpo}} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Rk} \overset{10}{\leftrightarrow} \text{BTP} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{BOK} \overset{1}{\leftrightarrow} \text{BRH} \overset{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BLI} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Md}$	n: 30 n: 30
® N88	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30 n: 30	® N95	Hpo ↔ Rk ↔ BTP ↔ BOK ↔ BRH ↔ BNPL ↔ BLI ↔ Md  BWT ↔ BKAD ↔ BMDF	n: 30 n: 30
₩ N88	BRST ↔ BBGT ↔ BOSS ↔ BLIS	11: 30	<u> </u>	$BWT \leftrightarrow BKAD \leftrightarrow BMDF$	11. 30