









		ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 →		tr. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
WA	U1 Masas	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51			K	Ø ®	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57	05 15 25 35 45 55	06 16 26 36 46 56	10 25 40 55
	J1 😎	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53			Ot		05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os	∕∕®®	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	J1 U8®	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57			T		09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	J1 🎟	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59			Dd	00	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	J1 U6 🐠 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po		12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
Mo U		14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10	12 22 32 42 52 02			Bt	<u>∞</u>	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08	16 26 36 46 56 06	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12	14 24 34 44 54 04			Rd	<u>@</u>	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
Kus [18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Hb	⊝ ®	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11	19 29 39 49 59 09	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15	17 27 37 47 57 07	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57	Fpo	U7 (B)	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13	21 31 41 51 01 11	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10
Wt	J1 U2 🕅 🖤	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17	19 29 39 49 59 09	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59	$_{\mathrm{Hz}}$	<u>@</u>	20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12
Au	_	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19				Sno	U9®	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	29 44 59 14
10 22 0		24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20						23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17	25 35 45 55 05 15	26 36 46 56 06 16	30 45 00 15
Hz @		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22	24 34 44 54 04 14	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04		U1 U2 M	25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
Fpo [17 ®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21	29 39 49 59 09 19	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19
		30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26						29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23			
Rd @	15	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27						31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25	33 43 53 03 13 23		
Bt 🧧	8	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10		U1 U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30						34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd 4		36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32					U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28		
T		38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34						38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os 4)@@	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr	U1W	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot 🧧	ls.	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37	39 49 59 09 19 29	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19	S	U1 Residence	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K 0) ®	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA	SU1 Magas	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

110 /	Ruhleben (Mo-Fr	Mo Fr NVZ	.Sa-So.Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA	SM···MXmsms			04 14 24 34 44 54 09 24 39 54
VIN	M-B		5 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56 11 26 41 56
Sh	SM SM		7 32 37 42 47 52 57 02	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58
EB	Miss	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 14 19 24 29		10 20 30 40 50 00 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 11 16 21 26 31		12 22 32 42 52 02 17 32 47 02
Lu	M®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 18 23 28 33		13 23 33 43 53 03 18 33 48 03
A	\$50508MM2@@			15 25 35 45 55 05 20 35 50 05
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 17 22 27 32 3		17 27 37 47 57 07 22 37 52 07
Mk	@B	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 18 23 28 33 38	8 43 48 53 58 03 08 13	19 29 39 49 59 09 24 39 54 09
Sp	M ®®	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 25 30 35 40	0 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10 25 40 55 10
Ĥv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 22 27 32 37 42	2 47 52 57 02 07 12 17	22 32 42 52 02 12 27 42 57 12
Mi	U6 ⁰⁰	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 29 34 39 44	4 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 29 44 59 14
MH	M ®	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 30 35 40 45	5 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 30 45 00 15
Pd	♦ \$ @	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 26 31 36 41 46	5 51 56 01 06 11 16 21	27 37 47 57 07 17 32 47 02 17
MB	Ø	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 28 33 38 43 48	8 53 58 03 08 13 18 23	28 38 48 58 08 18 33 48 03 18
Gu	U1 U3	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 29 34 39 44 49		30 40 50 00 10 20 35 50 05 20
Bs	⊘ ®			32 42 52 02 12 22 37 52 07 22
No	U1 U3 U4 0000	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 38 43 48 53		33 43 53 03 13 23 38 53 08 23
Wt	U1 U3 🐠	■ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 59 04 09 14 19 24 29	35 45 55 05 15 25 40 55 10 25
Zo			7 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28
Zo	\$6000000000000000000000000000000000000			38 48 58 08 18 28 45 00 15 30
RP	₩₽	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 38 43 48 53 58		39 49 59 09 19 29 46 01 16 31
Obi				41 51 01 11 21 31 48 03 18 33
Bmo	U7 ◎	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 46 51 56 03		
So Kd	S	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03		44 54 04 14 24 34 51 06 21 36
Th	00000			45 55 05 15 25 35 52 07 22 37 47 57 07 17 27 37 54 09 24 39
Nd/u	®	51 59 03 11 19 27 35 43 53 03	13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
	8		13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
Nd/g Sd/u		47 55 07 15 23 31 39 53 03 52 04 12 20 28 36 44 54 04	13 23 33 43 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Sd/u Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40 54 04	14 24 34 44 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Rl/u	(Mass	54 06 14 22 30 38 46 56 06	16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
Rl/g	000	54 06 14 22 30 38 46 56 06 50 58 02 10 18 26 34 42 56 06		52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
11.1/g		00 00 02 10 10 20 34 42 56 06	10 20 36 46	02 02 12 22 32 42 39 14 29 44



alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20

alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 31 41 51 01 11 21 37 52 07 22

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25

alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 36 46 56 06 16 26 41 56 11 26

alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28

alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 40 50 00 10 20 30 46 01 16 31

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 42 52 02 12 22 32 47 02 17 32

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 43 53 03 13 23 33 49 04 19 34

35 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 44 54 04 14 24 34 50 05 20 35

37 - alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 46 56 06 16 26 36 51 06 21 36

38 - alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 47 57 07 17 27 37 53 08 23 38

31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 39 49 59 09 19 29 45 00 15 30

24 - alle 4-5 min 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21

Sk

We

Lpo

Rb

Afr

Sch

Scha

OTI

Hh 000

Bk

)@@

30000

Total (III)

alle 4-5 min

Hö LL

 $_{\rm Hd}$

Wh

E Bü Tk Fi Li Md Ff Sa Ft

WR

Bno U7

Ip SO

Mercy (See

M-60 60 46-60 60 60

/ Trave

Tg Bk 6 750

Ηh

ОТІ

Scha

0050 060

U200

U1 U3

U7000 00

21 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 25 35 45 55 05 15 28 43 58 13 23 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 36 46 56 06 16 30 45 00 15

alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17 31 46 01 16

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 29 39 49 59 09 19 32 47 02 17

alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 41 51 01 11 21 34 49 04 19

alle 4-5 min 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 33 43 53 03 13 23 36 51 06 21

- alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 34 44 54 04 14 24 37 52 07 22

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 36 46 56 06 16 26 39 54 09 24

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 37 47 57 07 17 27 40 55 10 25

alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 38 48 58 08 18 28 41 56 11 26

alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 39 49 59 09 19 29 42 57 12 27

alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 41 51 01 11 21 31 44 59 14 29

38 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 42 52 02 12 22 32 45 00 15 30

Sch Afr Rb

Se

We

Ri Sk

NA

Ob

Er

Mic

Ks

Hu

Me

PL Ps Ts At Ka Ull

Wl

	Hermannstr. (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)	U8 → Wittenau (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)
	S///2/1998	01 06 11 16 21 26 31 36		56 08 18 28 38 48 58 04 19 34 49		7 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
RR	000	03 08 13 18 23 28 33 38		58 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50		9 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	
KB	S 00	05 10 15 20 25 30 35 40		00 11 21 31 41 51 01 07 22 37 52		0 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	
LD	<u></u>	06 11 16 21 26 31 36 41		01 13 23 33 43 53 03 09 24 39 54		2 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
PB		07 12 17 22 27 32 37 42		2 57 02 14 24 34 44 54 04 10 25 40 55		1 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
RE	000		49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 5	00 01 10 20 00 10 00 00 11 20 11 00		3 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	
FN	(6)		50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 5			8 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Olu	U9M		52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5			0 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 0 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Pk	DB & S		0 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00			2 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Gb	IDD 4 S ID		57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0	00 10 22 02 12 02 02 12 10 00 10 00		1 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
Vo			58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 0			5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Ro			00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0			7 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	
337						8 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Δn			03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 0	7 11 10 20 30 40 00 00 10 24 33 04 03		0 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
In	S-30		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 1			1 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	
He	@		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1		Olu 119 M 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	3 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 28 38 48 58 08 18 28 43 58 13
Mr	<u> </u>		08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 1				25 30 40 50 00 10 20 30 45 00 15
	U1 U3®		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1		RE 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	3 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 31 41 51 01 11 21 31 46 01 16
ST		31 36 41 46 51 56 01 06	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 1	5 21 26 38 48 58 08 18 28 35 50 05 20	PB 🐯 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	7 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 :	27 32 42 52 02 12 22 33 48 03 18
Hpo	U7M®®	33 38 43 48 53 58 03 08	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 1	3 23 28 40 50 00 10 20 30 40 55 10 25	LD 💩 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	9 24 29 34 44 54 04 14 24	34 44 54 04 14 24 34 49 04 19
Bo	®	35 40 45 50 55 00 05 10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2	25 30 41 51 01 11 21 31 41 56 11 26	KB SOS 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 30 35 45 55 05 15 25	35 45 55 05 15 25 35 50 05 20
L		36 41 46 51 56 01 06 11	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2	26 31 43 53 03 13 23 33 43 58 13 28	RR 💯 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22	2 27 32 37 47 57 07 17 27	37 47 57 07 17 27 37 52 07 22
HMS	S <u>//@</u>	37 42 47 52 57 02 07 12	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2	2 27 32 44 54 04 14 24 34 44 59 14 29	WIU SOFE 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	3 28 33 38 48 58 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 24

		tz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U9 \rightarrow Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo	U8Mmasas	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 46	Rzu 8000	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np		02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 02 17 32 47	Slo 💯	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	7 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
Lpu	U6 🕮	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 04 19 34 49	Wsg 0200	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	8 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 05 20 35 50	Fw ®	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF	8	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Bu Sa	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi		07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53	Beo U7	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm	0000	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05			Gt	11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
На	@ @	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00 11 26 41 56	Snu U3®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Zu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 13 28 43 58	Kfu UI 00000	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	5 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Zu	♦STID MΩ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08				14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
Kfu	UTI 00000	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10				14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
	U3®	15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11			На	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Ct		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12				18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
D.	U7®®		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		I m	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
	93				DI O	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Fw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			A	22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
FW	0000	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16						
Wsg		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Lpu U6	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19		
Slu	00	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			Np 🐷	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Rzu	G 000	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8 M	26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11

U7 →	Rudow (M			VZ,Sa-So,Ferien) (fr	·üh/abends)	(nachts)	U7 →	Spandau (1	Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ,Sa-S	o,Ferien)	(früh/abends)	(nachts)
RSp	DB \$ \$ 100 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	00 – alle 4-5 min	01 06 11 16	6 21 26 31 36 41 4	6 51 56 05	15 25 35 45 55	12 27 42 57	R	800	00 – alle 4-5 min	00 05 10	15 20 25 30	0 35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55	01 16 31 46
AS	0	01 – alle 4-5 min	02 07 12 17	7 22 27 32 37 42 4	7 52 57 06	16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zd	BUS	02 – alle 4-5 min	$02\ 07\ 12$	17 22 27 32	2 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56	03 18 33 48
Zi	9	02 – alle 4-5 min	04 09 14 19	9 24 29 34 39 44 4	9 54 59 07	17 27 37 47 57	15 30 45 00	Wk		03 – alle 4-5 min	03 08 13	18 23 28 33	3 38 43 48 53 58	07 17 27 37 47 5	7 04 19 34 49
Hs	7000	04 – alle 4-5 min	06 11 16 21	1 26 31 36 41 46 5	1 56 01 09	19 29 39 49 59	17 32 47 02	La	(BOS	04 – alle 4-5 min	$04 \ 09 \ 14$	19 24 29 34	4 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59	05 20 35 50
P	*************************************	06 – alle 4-5 min	07 12 17 22	2 27 32 37 42 47 5	2 57 02 11	21 31 41 51 01	18 33 48 03	Jt	000	06 – alle 4-5 min	06 11 16	21 26 31 36	6 41 46 51 56 01	10 20 30 40 50 00	07 22 37 52
Rm	@	07 – alle 4-5 min	09 14 19 24	4 29 34 39 44 49 5	4 59 04 12	22 32 42 52 02	20 35 50 05	Br	₩	08 – alle 4-5 min	08 13 18	23 28 33 38	8 43 48 53 58 03	12 22 32 42 52 02	09 24 39 54
Sie	(C)	09 – alle 4-5 min	10 15 20 25	5 30 35 40 45 50 5	5 00 05 14	24 34 44 54 04	21 36 51 06	Pi	0	09 – alle 4-5 min	$09\ 14\ 19$	24 29 34 39	9 44 49 54 59 04	13 23 33 43 53 03	10 25 40 55
Hl	***	10 – alle 4-5 min	12 17 22 27	7 32 37 42 47 52 5	7 02 07 15	25 35 45 55 05	23 38 53 08	Bl	(C)	10 – alle 4-5 min	10 15 20	25 30 35 40	0 45 50 55 00 05	15 25 35 45 55 05	11 26 41 56
JK	W 2000	11 – alle 4-5 min	13 18 23 28	8 33 38 43 48 53 5	8 03 08 16	26 36 46 56 06	24 39 54 09	Gz	(IUS	12 – alle 4-5 min	$12\ 17\ 22$	27 32 37 43	2 47 52 57 02 07	17 27 37 47 57 07	13 28 43 58
Jho	\$3000	13 – alle 4-5 min	14 19 24 29	9 34 39 44 49 54 5	9 04 09 18	28 38 48 58 08	25 40 55 10	Nk	S	14 – alle 4-5 min	14 19 24	29 34 39 44	4 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08	15 30 45 00
Mp	0	14 – alle 4-5 min	16 21 26 31	1 36 41 46 51 56 0	1 06 11 19	29 39 49 59 09	27 42 57 12	KM		15 – alle 4-5 min	$15\ 20\ 25$	30 35 40 48	5 50 55 00 05 10	20 30 40 50 00 10	16 31 46 01
Rw	0	16 – alle 4-5 min	17 22 27 32	2 37 42 47 52 57 0	2 07 12 21	31 41 51 01 11	28 43 58 13	Rk	****	16 – alle 4-5 min					
Bmu		17 – alle 4-5 min							U8 00					22 32 42 52 02 13	
Wd	\$6000	18 – alle 4-5 min	20 25 30 35	5 40 45 50 55 00 0	5 10 15 25	35 45 55 05 15	31 46 01 16	Sü	_	20 – alle 4-5 min					
Ad	0000000000000000000000000000000000000	20 – alle 4-5 min	21 26 31 36	6 41 46 51 56 01 0	6 11 16 26	36 46 56 06 16	32 47 02 17	Gs	(IUS)	21 – alle 4-5 min					
Kn	6 8	21 – alle 4-5 min	22 27 32 37	7 42 47 52 57 02 0	7 12 17 27	37 47 57 07 17	33 48 03 18	Me	U6 00 000	23 – alle 4-5 min					
Fpu	U3 ®®	22 – alle 4-5 min	24 29 34 39	9 44 49 54 59 04 0	9 14 19 29	39 49 59 09 19		Mu	U1 U3	25 – alle 4-5 min					
Bli	000 (US	24 – alle 4-5 min						Y	900	26 – alle 4-5 min					
Beu	U9 asas	25 – alle 4-5 min						Kt	⊘ ®	28 – alle 4-5 min					
Bpu	U4	26 – alle 4-5 min						Ei		29 – alle 4-5 min					
Ei		27 – alle 4-5 min						Bpu	U4	30 - alle 4-5 min					
Kt	@	29 – alle 4-5 min						Beu	U9®®	32 – alle 4-5 min					
Y	90	30 – alle 4-5 min						Bli		33 – alle 4-5 min					
Mu	U1 U3	32 – alle 4-5 min						Fpu	U3®®	34 – alle 4-5 min					
Me	U6 ⁶	34 – alle 4-5 min						Kn	@ ####################################	36 – alle 4-5 min					
Gs	805	35 – alle 4-5 min						Ad Wd	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	37 - alle 4-5 min					
Sü		37 – alle 4-5 min						Bmu		38 - alle 4-5 min					
Hpu	U8 000	39 – alle 4-5 min						Rw		40 - alle 4-5 min					
Rk		40 - alle 4-5 min						Mp	w G	41 – alle 4-5 min 43 – alle 4-5 min					
KM Nk	G 📆 📆	42 – alle 4-5 min						Jhu	♦ \$@@@	43 – alle 4-5 min 44 – alle 4-5 min					
Gz		43 – alle 4-5 min 45 – alle 4-5 min				00 10 20 30 40		JK	002 002	44 - alle 4-5 min 45 - alle 4-5 min					
Bl		45 – alle 4-5 min 46 – alle 4-5 min						Hl	8	45 - alle 4-5 min 47 - alle 4-5 min					
Pi	o l	46 - alle 4-5 min 47 - alle 4-5 min						Sie		47 - alle 4-5 min 48 - alle 4-5 min					
Br	0	47 – alle 4-5 min 49 – alle 4-5 min				06 16 26 36 46		Rm		48 – alle 4-5 min 49 – alle 4-5 min					
Jt	600	49 - alle 4-5 min 51 - alle 4-5 min						P	6	49 - alle 4-5 min 51 - alle 4-5 min					
							0. == 0. 0=	Hs	() = 0	51 - alle 4-5 min 53 - alle 4-5 min					
La Wk		52 – alle 4-5 min 54 – alle 4-5 min						Zi	0	54 – alle 4-5 min					
Zd		54 - alle 4-5 min 55 - alle 4-5 min						AS	ő	56 – alle 4-5 min					
D Z G	COM.	55 – alle 4-5 min 56 – alle 4-5 min						RSp	DB \$ \$ (1) \$ (2) \$					02 12 22 32 42 53	
r.		50 – ane 4-5 min	00 00 08 13	o 10 40 40 00 38 4	o 48 oo 03	10 20 00 40 00	12 21 42 57	пор		or – ane 4-5 min	01 02 07	12 11 22 2	1 32 31 42 47 52	05 15 25 55 45 55	13 28 43

	oologischer Garten			/arschauer Straße		N3 → S Mexike	platz		N3 → U Witte	enbergplatz	
BWRS/WA	M 10				00 30				BMEX		20 50
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26	17 47	K		22 52
Gr		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu						Hz		21 51	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05		N2 ⁽¹⁾ M19 M48	09 25 39 55		N7 ® N42	23 53	T		28 58
Ho/Hu		26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	BHO	■ N10	25 55	Dd	M11	30 00
Mehringbr.	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	N2 ⁽¹⁾ M29 M48		BHEI/Hb			Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00			34 04
MB	M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01			32 02	Wiesbad. Str.		36 06
Pdmr. Br.	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.		16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
Kus		32 46 02 16		M41 N42 N42 N42 M41 M41 M41 M42 M42 M41 M41 M	17 33 47 03	Dd	M11	36 06		® N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T	_			N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18			20 36 50 06		■ N10	42 12	Hz		49 19
		37 51 07 21				OnkTom-Str.		44 14		N9	50 20
	N2 N3 N9 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26	54 24	S	® N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 ® N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	NI N2 🕖 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25
DEGG/EG/EG	RES ERES - INTO INTO INTO TO THE	00 20	B Witter Will		20 11 00 11						_

$N2 \rightarrow U Ruhle$			WE	N2 → S+U Par				WE	N6 → U Alt-Mar	riendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M1		56	Rl		21	51		Tg	N22 N24 N25 N33			M76 M77 N79	16 46
	M 1		59	Nd		25	55		Bk		09 39			17 47
Bornh.Str.	M1 M13)1	Th	M49 N42	27	57		Hh	® N33	11 41			19 49
BSAL/Sh	M 1)2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43		_	21 51
EB	M1 M10)5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			08	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch	[™] M21	18 48		® N84	26 56
Lu		40	10	Obi	№ M45	35 37	05		Afr		21 51			28 58
	[™] M48 [®] N42		09 39	RP			07		Rb		22 52		N42	29 59
	N5 N8 M M1 N40 N42 N65				N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se	M13 N20 N26	25 55		N7 🕛 M19 🕲 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65				NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	N9 ® N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65				N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26					® N20	29 59		₩29	42 12
	N6	34 49 04			N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	35 50 0				[™] M27 [™] N20	31 01			44 14
MH						38 53 0				T		ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	[™] M41 M48	42 57 12 3			N1 0 M19 M48	39 54 0				M 10 ■ N40			M M1	48 18
	N1 0 M29 M48	45 00 15 3			NI @ M48	40 55 1			ОЬ	M 1	37 07		M M1	50 20
	N1 0 M48				N1 0 M29 M48				BFST/BFSTT/F		38 08	NA	M M 10 ■ N 40	52 22
	N1 0 M19 M48			BPOP/Pd	M41 M48	45 00 1				N2	40 10	Sk	0 1/25 0 1/22	53 23
	N1 0 M19 0 N26	49 04 19 3		MH		47 02 1			Mic	0 M48	41 11	Ri		55 25
Wt	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	52 07 22 3	37 37 07		N6 N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	50 05 2			Ks			BWED/WE	N20	56 26
	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 🖶 N10 N26								Mehringbr. Me	N1		Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	56 11 26	11 11	BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	15		25 55	5.00	N7 0 M19 N42		Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26		15		N5 N8 M M1 N40 N42 N65	17		27 57	Me	N7 0 M19 N42	58 28		M13 🚭 N20 N26	04 34
RP	M45	18 4	18	ALX/A/Al/Ap	₩ M48 ₩ N42			29 59	PL	M42	59 29 01 31			08 38
Obi			50	Lu		20	50		Ps				0.1654	09 39
	N7		54	SZ	Tarana and	21	51		1's	● N84	02 32		∅ M21	13 43
So			56	EB	M1 M10	24	54		At	0 M46 🛡 N84	04 34	Scha Otisstraße		17 47 18 48
Kd	0.22.0		57	BSAL/Sh	M1	27	57		Ka TIII		06 36		■ N33	
Th	∅ M49 [®] N42		00	Bornh. Str. VIN	M M1 M13 M M1	28	58		3371		10 40		W 1833	20 50
Nd Di	0) (15		02			30	00		Mf (Alt-M'df)	[™] M76 M77 [™] N79	10 40		N22 N24 N25 N33	2 24 52
RI	∅ M45	36)6	BPKW/PA	M1 Ø M27 ■ N50	33	03		MII (AIT-M'dI)	₩ M76 M77 ₩ N79	12 42	1 g	■ N22 N24 N25 N33	3 24 54

ilhelmsr. D. IU		21 51		sruher Damm							
		25 55	HMS	∅ M44 ® N79	02 32	N5 → S Hackesc	her Markt		I		
3.		28 58	L		04 34	Riesaer Str.	M6 [®] N95	11 41			
В	∅ M21	31 01	Во	N7 🛭 M29 M41 🖶 N94	06 36 09 39	Hö		14 44	$N5 \rightarrow Riesaer$		
)		33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 0 M29 M41 N94		LL		15 45			
	® N20	30 00	Hpo/Hpu (O)	N7 ₩ M29 M41 ₩ N94	$12\ 42$ $14\ 44$	Hd	M M6	19 49	W (Al/A (TT)	N2 ® N42	02 17 32
3		38 08	Kbo/Kbu (S)	NI	16 46	C		21 51	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ® N65	04 19 34
Ň		40 10	Kbo/Kbu (S) Kbo/Kbu (N)	NII	17 47	GK		23 53	S1		06 21 36 08 23 38
	N9 ^M M13 [®] N52	42 12	Mr	№ M29	19 49		® N91	26 56	WR		10 25 40
		44 14	u.		21 51		® N69 N90 N91 N95	29 59	Et.	M M10	12 27 42
	[™] M27	47 17		■ N40 N65	22 52		® N69 N90 N91 N95	31 46 01 16	S a	W WITO	14 29 44
GB/Gb		49 19		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65		Alt-Biesdorf		34 49 04 19		M M13	16 31 46
		52 22		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			M M17	39 54 09 24		® N50 N56 N94	18 33 48
	M M10	33 23	W		31 01	RUhrig-Str.		40 55 10 25	Lichtenb. Br.	M N50 N94	19 34 49
	M M1 [®] N40	55 25			32 02		N50 N94			0 1100 1194	21 36 51
		56 26	B	M M10 ® N40	35 05		N50 N56 N94	$42\ 57\ 12\ 27$	D1: .	M M17	22 37 52
HKM	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	57 27	Vo		36 06	BFA/Ff	M M13	$44\ 59\ 14\ 29$	Alt-Biesdorf		27 42 57
	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65		BGB/Gb		38 08	Sa	M M10	46 01 16 31	BWT/Wh	M N69 N90 N91 N95	31 46 01
		04 34		∅ M27	40 10	WR.	™ M10	47 02 17 32	YCY '	■ N91	35 05
·		06 36	Ole /Olu		44 14	WK		49 04 19 34 51 06 21 36			37 07
	∅ M29	08 38	EN		46 16	Sr C:		53 08 23 38			39 09
oo/Kbu (N)	N1	13 43	RE		48 18	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ♥ N65	54 09 24 39		M M6	41 11
oo/Kbu (S)	N1	14 44	PB	■ N20	51 21		M4 M5 © N65	57 27	LL		45 15
	THE CONTRACT OF STREET	16 46	LD		53 23				Hö		46 16
	N7 0 M29 M41 N94	18 48	KB	M21	55 25	BALX (Memh.s)	M M2 M48 N42	09 39	Riesaer Str.	M6 N95	48 18
o/Hpu (W)	N7 0 M29 M41 ® N94	18 48	RR		58 28		Ø M48	10 40			
		19 49	WIU Wilhelmsr. D.		01 31	BHKM	N2 N8 M M1 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	12 42			

	en Schönefeld	WE	N7 → S+U Rat		V
BSPA/RSp			SXF →	® N60	06 36 03
\S		10 40	BFLH	■ N60	08 38 05
i i		11 41	R		15 45 12
Is	N33	13 43	Zwickauer D.		17 47
•	® N39	15 45	Wutzkyallee	M 1 1	18 48
tm	N23 N39	17 47	Lipschitzall.	∅ M11	19 49
ie		19 49	Johann. Ch.	M11	21 51
lalemweg		21 51	Gutschmidtstr		23 53
K	M21	24 54	Parchim. All.		26 56
JUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug		28 58
ſр	M27	28 58	Gz		31 01
w		30 00	Nk	■ N79	33 03
mo/Bmu	N2	32 02	KM		35 05
s-FriedrS.		34 04	Rk	■ N94	37 07
CHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS 🕛 M29 M41 🕮 N94	40 10
.d	M19 M29 N10	40 10	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	43 13
n		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 N94	44 14
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 N94	48 18
li	® N42	46 16	Sii	RE WIZS MITT C NOT	51 21
eo/Beu	N9 ® N42	53 23	Gs		54 24
po/Bpu		54 24	Me	NG 0 M19 0 N42	56 26
runewaldstr.		54 24	Großbeerenstr	M19 M19	57 27
i		55 25	BYOR/Y	M19	59 29
t		57 27	BGGS/Y	Ø M19	00 30
GGS/Y	∅ M19	59 29	Kt.	M48	02 32
YOR/Y	₩ M19	00 30	Ei	W148	04 34
roßbeerenstr		02 32	Grunewaldstr.	∅ M46	05 35
le	NG 0 M19 N42	03 33	Bpo/Bpu	W140	05 35
s		05 35	Beo/Beu	N9 ® N42	07 37
ü		08 38	Bli	N42	10 40
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	11 41	Fpo/Fpu	N 1 2 N 4 2	14 44
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	13 43	Kn	NG © 1142	15 45
po/Hpu (W)		14 44	Ad	∅ M19 M29 ® N10	17 47
po/Hpu (W)		18 48	BCHS	W119 W29 W N10	18 48
k	■ N94	20 50	Ks-FriedrS.	∅ M49	19 49
M	N94	22 52	Bmo/Bmu	NI49	22 52
k	■ N79	24 54	Rw	∅ M45	24 54
K Z	11/3	26 56	Mp	M M 27	26 56
z uschkrug		29 59	BJUN/Jho/Jhu		28 58
archim. All.	∅ M46	31 01	JK	M21 M27 M21	30 00
utschmidtsti		34 04	Halemweg	₩ N121	33 03
ohann. Ch.	∅ M11	36 06	Halemweg Sie		35 05
ipschitzall.	M11	38 08	Rm	N23 N39	35 05
utzkyallee	M11	39 09	Rm P	■ N23 N39 ■ N39	39 09
vitzkyanee wickaner D.	M11	40 10	■ ^	■ N33	
	w IVI I I		Hs	1/33	44 14
FLH	n N60	43 13 47 17	Zi AS		46 16
		51 21 55 25		0 Mag Mag Mag 8 Mag Mag	47 17
XF →	® N60	53 23 57 27	BSPA/RSp	■ M32 M37 M45 ■ N30 N34	50 20

$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		
Olo/Olu	N8 M M13 W N52	06 21 36	5 5 1
Np		09 24 39	54
Lpo/Lpu	N6 🖷 N20	11 26 41	. 56
Lpo/Lpu	N6 N20	11 29 41	. 59
Am		13 31 43	
BWF/WF		15 33 45	03
Bi		16 34 46	04
Tm	M27	17 35 47	05
Tm	M 27	19 35 49	05
Bachstraße		21 37 51	
BTGN		22 38 52	08
	NI N2 0 M45 M46 M49 D N10 N26	$26\ 42\ 56$	12
	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26	47	17
Sno/Snu	N3	50	20
Gt		51	21
Beo/Beu	N7 🚭 N42	53	23
BBUP/Bu		56	26
Fw		58	28
Wsg		01	31
Slo/Slu		02	32
BRST/Rzu		05	35

N9 -	U Osloer Straße		
BRS	T/Rzu 0 M48 M82 M85 N88	28	58
Slo/		30	00
■ Wsg		32	
FW		34	
BBC	P/Bu	35	05
Beo,	Beu N7 N 42	38	
	0. 540	40	
Sno,		41	11
Sno,	Kfu N1 N2 N8	43 44	13 14
	S/Zo/Zu N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26		_
BTC			$00\ 15$ $03\ 18$
Back	straße		04 19
Tm	Ø M27 ■ N40		07 22
Bi	1127 6 1110		09 24
BW	F/WF		10 25
Am	′ ¨		12 27
Lpo	Lpu N6 N20	45 00	15 30
Lpo	Lpu N6 N20	45 02	15 32
Np		47 04	17 34
Olo	Olu N8 M M13 ® N52	50 07	20 37









S1 (Fr/Sa)	S1	(Sa/So)	S1 (Fr	/Sa)		S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa	/So)	S25 (Fr/Sa)		S25 (Sa	a/So)		/Sa)	ı	S25 (Sa	/So)	
BWSS 00:54 BORB 02:25	04:24 00:5 05:55 02:2	54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55	BORB BWSS	01:11 30 02:41	03:41 05:11	01:11 30 0 02:41 0	5:41 7:11	BBFD 00:47 30 BBER 01:55	04:17 05:25	00:47 30 06 01:55 07	:17 H :25 H	BBER 01:03 BBFD 02:23	30 03 04	:03 01:03 30 :23 02:23	05:03 06:23	BHD		30 04:2 05:2	27 01:57	06:57	BTLS 0	1:08 30 2:11	04:38 05:41		7:41	
S5 (Fr/Sa) BMDF 01:12 30			S5 (Fr/S BOSB (BMDF (4:23 0 4:46 0		:23	7 (Fr/Sa) BAF 01:23 30 BPDH 02:55	03:53	S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:55 07:	53 B 25 B	7 (Fr/Sa) PDH 00:40 AF 02:05	30 03:	S7 (Sa/ :40 00:40 30 :05 02:05	(So) 05:40 07:05		Fr/Sa) B 01:37 01:50		S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50	06:07	S75 (F) BLI BWAB	01:38 3		S75 (S: 01:38 30 01:51	06:38 06:51	
BOSB 01:36	04:36 01:36 (Sa/So)	S3 (Fr/S		S3 (4:46 U		Fr/Sa)		(Sa/S					(Sc) S5	(Fr/S	Sa)	01:50		S5 (Sa/S	06:20 0) 9 02:12		S5 (F	r/Sa)	_	S5 (Sa 02:17 6	ı/So)
BE 00:55 30 03:55 00: BOSB 01:28 04:28 01:	55 <mark>30</mark> 05:55 28 06:28	BOSB 01 BE 02	:28 <mark>30</mark> 04 :02 05	:58 01:34 :32 02:02	30 06 07	:58 BFI :32 BSF	H 01:	02 30 04:02 01:0	2 30 0	6:02 BSPA 7:24 BFLH	01:00	6 30 03:06 0		0 03:06 06:36	STN ST MDF	00:40 01:	23 02:23	03:23	00:40 01:23 01:00 01:41	3 02:23	05:23	BST BSTN	02:35	04:35	02:17 6 02:35 02:45	06:3 06:4
S8 (Fr/Sa) BGAS 00:48 30		(Sa/So) 48 30 03:48	S8 (Fr		04:30	S8 (Sa/S	-/	S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30	04:21	S46 (Sa/S		S46 (Fr/Sa BSKR 01:27			a/So)		(Fr/Sa) F 01:35	30 04:	S47 (Sa 35 01:35 30	a/So)	S47 (Fi	:/Sa) 1:47 30	04:47	S47 (Sa 01:47 30	/So) 06:47	
BPKW 01:26	04:26 01:5	04:26 S41 A (Fr	BGAS	02:07	05:07	02:07	5:07	BSKR 01:30	05:00	01:30 06	6:30	BKW 02:08	04	4:38 02:08	04:3	8 BSW	01:41	04:	41 01:41	06:41	BSPF	1:53	04:53	01:53	06:53	
		von BSKR	00:26 00	0:36 00:46	00:56	<u> </u>	3	01:35 01:46	02:05	5 02:15	02:35	5 02:45	03:05	03:15	HAL 03:35	03:45	04:05	04:15	HAL 💍	04:560	HAL 05:06	1				
		BSGR o BSGR	00:28 00	0:38 00:48	00:58	01:07 01:1 01:08 01:2	2	01:36 01:47 01:37 01:52	02:07	02:16 7 02:22	02:37	6 02:46 7 02:52	03:07	03:22	03:36 03:37	03:52	04:07	04:22	04:36 04:47 04:37 04:48	04:580	05:07	-				
		BHAL BWKRR o	00:38 00	0:48 00:58	01:08	01:18 01:3	2 01:40	01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	02:17	7 02:32 02:40	02:47	7 03:02 03:10	03:17	03:32 03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32	04:47 04:58	05:08)5:17					
		BWKRR BWES BGB o	00:42 00	0:49 00:59 0:52 01:02 1:05 01:15	01:15	01:30 01:3	01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2	02:26 02:30 7 02:42	02:36 02:45	03:00	003:06 03:15	03:30	03:36 03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42	04:52 05:02	05:12	05:22					
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15	01:29 01:43	01:44	01:59	02:14 02:2	9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04:13	04:14	04:	29 04:45 43 05:00	04:55 (05:10 (05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0	05:25 0 05:40 0)5:35)5:50					
		BOK BTP o	01:15 01:17	01:31	01:45 01:47	02:00	02:15	02:30 02:4	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:15 04:17	04:30	04:-	45 05:01	05:11	05:21 05:31 0 05:22 05:32 0	05:41 0)5:51					
		BTP BSKR o	01:22 01:34	01:33 01:45	$01:52 \\ 02:04$	02:02 02:14	02:34	02:44 03:0	2 03:02 4 03:14	1 03:34	03:44	4 04:04	04:14		04:44	04: 05:	52 05:03 04 05:15	05:13 (05:25 (05:23 05:33 0 05:35 05:45 0	05:43 05:55)5:53)5:05					
		nach S41 A (Sa	(So)		Ŏ	WES	Ŏ	WES 0	WES		WES			Ŏ					O O			+				
		von BSKR	00:26 00	ひ り 0:46 00:56	01:06			01:46 02:0	0 02:15	HAL 02:35	02:45		03:15	HAL 03:35	03:45	04:	05 04:15	04:35	O4:45 05:05	05:15	05:35 05:4					
		BSGR o BSGR BHAL	00:28 00	0:47 00:57	01:08	01:22	01:37	01:52 02:0	02:16	02:37	02:52	2 03:07	03:22	03:36	03:52	04:	07 04:22	04:37	04:46 05:06 0 04:52 05:07 0	05:220	5:37 05:5	2				
		BHAL BWKRR o BWKRR	00:37 00	0:58 01:08	01:17	01:31 01:3	01:46	02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:32	2 02:40 02:47	03:02	2 03:10 03:17	03:31	03:40 03:47	04:01 04:02	04:09 04:	16 04:31 17 04:32	04:46 (05:01 05:16 0	05:31 0 05:32 0	05:46 06:0 05:47 06:0	2				
		BWES BGB o	00:42 01 00:55 01	1:02 01:15 1:15 01:27	01:30 $01:42$	01:36 01:4	02:00 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	02:36	02:45 03:00 02:57 03:12	03:06	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 03:57 04:12	04:06	04:15 04:	30 04:45 42 04:57	05:00 0 05:12 0	05:15 05:30	05:45 0	06:00 06:1 06:12 06:2	2 5				
		BGB BOK o	00:59 01 01:13 01	1:15 01:29 1:30 01:43	01:44 01:58	01:5: 02:1:	9 02:14 3 02:28	02:29 02:4- 02:43 02:5	4 8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28		04:29 04: 04:43 04:	44 04:59 58 05:13	05:14 (05:28 (05:29 05:44 0 05:43 05:58 0	05:59 0 06:13 0	06:14 06:2 06:28 06:4	5 0				
		BOK BTP o	01:15 01 01:17 01	1:31 01:45 1:32 01:47	02:00 02:01	02:1	5 02:30 7 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31		03:45 04:00 03:47 04:01		04:15 04:30 04:17 04:31		04:45 05: 04:47 05:	$00 05:15 \\ 01 05:17$	05:30 (05:31 (05:45 06:00 0 05:47 06:01 0	06:15 06:17	06:30 06:4 06:31 06:4	1 2				
		BTP BSKR o	01:34 01	1:33 01:52 1:45 02:04	02:14	02:3	2 02:32 4 02:44	02:52 03:0 03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44		05:04 05:	14 05:34	05:44	05:52 06:02 0 06:04 06:14 0	06:34	06:45 06:5	5				
S	542 R (Fr/	nach (Sa)	OW	/ES 🖰	WES	0	WES	O WES	3	O WES		O O		O O		Ŏ Ŏ	0	0	0 0	0	0 0	_				
	von BSKR	00:20 00:30					0 1 01:40	01:54 02:1		WES 0 02:24 02:40		02:54 03:10		WES 0 03:24 03:40	03:54		24	04:40					_			
	BTP o BTP BOK o	00:33 00:43 00:33 00:43	3 00:53 01	1:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57	02:09 02:2 02:11 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58	04:09 04:11	04:24 04: 04:27 04:	39 41	04:54 04:57 04:58	05:11							
	BOK o BOK BGB o	00:35 00:45 00:36 00:46 00:50 01:00	00:56 01	1:06 01:16	01:32	01:4	2 01:58 7 02:02 1 02:16	02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16		03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46		03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16	04:17	04:32 04:	46	04:58 0 05:02 0 05:16 0	05:16				_			
	BGB BWES	00:51 01:01	01:11 01	1:21 01:31	01:48	02:0	2 02:18	02:31 02:45 02:32 02:45 02:35 02:45 03:0	8	03:02 03:18	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02 04:18	04:32	04:48 05:	01	05:18	05:31							
	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 01 5 01:27 01	1:37 01:47 1:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1	8 02:33 5 02:34	02:38 02:48 03:0	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48 04:55	05:03 05: 05:07 05:	17 05:27 17 05:27	05:33 (05:37 (05:47 05:47							
	BHAL BSGR o	01:20 01:35	5 01	1:50 02:05		02:20 02:3	5	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:20	03:35	03:50	0 04:05	04:20	04:35 04:50	05:05	05:18 05:	28 05:38	05:48	05:58							
	BSGR BSKR o	01:21 01:36 01:22 01:37	7 01	1:51 02:06 1:52 02:07		02:21 02:3 02:22 02:3	7	02:51 03:06 02:52 03:07	03:22	1 03:36 2 03:37	03:52	1 04:06 2 04:07	04:22	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50	06:00							
s	nach 842 R (Sa			HAL		() HAI		O HAL	0	Ö	O	Ŏ	Ŏ													
	von BSKR BTP o	00:20 00:30 00:33 00:43	00:40 00	0:50 01:00	01:10		101:40	01:54 02:1		WES 0		WES 0		WES 0 03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57	03:54	04:10 04:	24 04:40	04:54	05:10 05:24	05:40 0	05:54	06:10 06:24	06:24			
	BTP BOK o	00:33 00:43 00:35 00:45	3 00:53 01	1:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57 2 01:58	02:09 02:2 02:11 02:2 02:12 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57 02:42 02:58		03:09 03:24 03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 03:42 03:58	04:09	04:24 04:	41 04:57	05:11 (05:27 05:41	05:57	06:11	06:24 06:27 06:28	06:41			
	BOK BGB o	00:36 00:46 00:50 01:00	00:56 01	1:06 01:16	01:32	01:4	7 02:02 1 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04:01 04:16	04:12 $04:17$ $04:31$	04:32 04: 04:46 05:	47 05:02 01 05:16	05:17 (05:31 (05:32 05:47 05:46 06:01	06:02 0 06:16 0	06:16 06:30	06:32 06:46	06:46			
	BCB	00.51 01.01	01.1101	1.21 01.31	01.48	02.0	202-18	02.32 02.4	2	03-02 03-18	03:35	03.32 03.48	04:05	04.0204.18	04.32	04.48 05.0	02 05 18	05.320	15.48 06.02	06.180	16.31	06:48	07:01			
	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	01:27 01 01:27 01	1:37 01:47 1:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38 03:40	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	$04:48 \\ 04:55$	05:03 05: 05:10 05:	18 05:33 25 05:40	05:48 05:55	06:03 06:18 06:10 06:25	06:33 06:37	06:47 06:5 06:47 06:5	7 07:03 7 07:07	07:17 07:17			
	BHAL BSGR o	01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01	1:41 01:56 1:50 02:05	02:05	02:11 02:2	02:35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:11	1 03:26 03:35 0 03:35	03:41	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04:35 04:50	$04:56 \\ 05:05$	05:11 05:: 05:20 05::	26 05:41 35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 0 06:20 06:35 0	06:39 0 06:48 0	06:49 06:5 06:58 07:0	9 07:09 8 07:18	07:19 07:28			
	BSGR BSKR o nach	01:21 01:36 01:22 01:37 () HAL	7 01	1:51 02:06 1:52 02:07 O HAL		02:21 02:3 02:22 02:3 OHAI	7	02:51 03:06 02:52 03:07		1 03:36 2 03:37		1 04:06 2 04:07	04:21 04:22 Ŏ	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07	06:21 06:36 0 06:22 06:37 0	06:50	7:00 07:1	007:20	07:30			
	насп	U HAL		U HAL		O HAI	-	O HAL	U	0	U		U	0 0	U	0 0		U	0 0	U	0 0	U	U			

BADL				
	3/4	3	45 46	Schönefeld +
	'		46	Königs Wusterha
				Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	45	Südkreuz
			46	Westend
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41		Ankunft
	42/44	40	7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf
		44	-	Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
Diroz	1,2	1	9	Schönefeld +
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	В		26	Teltow Stadt
	-	3	1	Oranienburg Bernau
		*	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
	-	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BARF		_	9 25	Spandau
BARF	1	1	25 25	Teltow Stadt
BATS	1/2	1	2	Hennigsdorf Blankenfelde
DAIS	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	′	2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
DDDII	1./0	_	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö
		2	$\frac{46}{42}$	Gesundbrunnen Ring ()
		_	46	Königs Wusterha
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	, ,	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
			3	Spandau
		4	٥	
		4	5	Westkreuz
		4	5 7	Potsdam Hbf
PPEN	2		5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			5 7 9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBFD BBFE	3 1/2	3	5 7 9 2 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
		3 1 2	5 7 9 2 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1	Potsadam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Ankunft
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 8 9 8 9 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 4 5 9 4 5 9 4 8 9 8 9 8 9 9 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Sträuse Spindersfeld Südkreuz Westend
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 4 6 4 6 4 7 4 7 4 6 6 4 7 4 7 4 7 4 7 4	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kohnefeld Königs Wusterhat Spindlersfeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Schönefeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow

BBOS	A	1	1	Wannsee
	**	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau Bernau
	В	3		Bernau
			8	Birkenwerder
		4	85	Pankow
		4	JE	Oranienburg
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
DDIG	1	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	_	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
			2	Bernau
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BCHS	С	5	3	Erkner
		6	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
	D	_	9	Schönefeld +
	р Б	7	7	Potsdam Hbf
	1	8	3	Spandau Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Spandau Ankunft
DL	01/02	31	3	Westkreuz
		32	3	Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
	,			Zeuthen
		4	46	Westend
				Birkenwerder
BFA	1/2	1	8 41	Ring 🖰
			8	Zeuthen
			85 42	Grünau Ring ()
		2	42 8	Ring ()
	1			Birkenwerder Pankow
BFB	1/2	1	85	Wannsee
TL D	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
-	′-	ľ	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
	1	2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
		L	75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	45	Ankunft
+			45	Südkreuz
	1	13	9	Ankunft
DEC.	- /-	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1		Ankunft
	1	2	1	Oranienburg
		2		Wannsee Wannsee
BFRH	1/2	1	3	
PLIL	1/2	1	3	Spandau Spandau
	1	2	3	Ankunft
	1	_	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
	l	2	1	Oranienburg
BFST	С	5	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
	1		7	Ahrensfelde
	1	L	9	Schönefeld →
	1	6	3	Spandau
	1		5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
D. D. C.	ļ.,	_	9	Spandau
BFSTT	D	11	1	Wannsee
	1		2	Blankenfelde
	1		25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	reitow Stadt
		10	7	Onenienbur
		12	1	Oranienburg
		12	1 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8 8	Ankunft			2	25	Teltow Stadt
		12	85	Ankunft	BHN	3/4	3		Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder	il I		4	8	Birkenwerder Wannsee
			85	Pankow			4	8	Zeuthen
		4	46	Westend	BHO	1/2	1		Ring 🖰
			8	Birkenwerder		-/-	1	46	Westend
BGB	A	1	1 2	Wannsee			2	42	Ring (5
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt				46	Königs Wusterhause
			26	Teltow Stadt	BHPG	4/5	4		Ankunft
		2	42	Ring (5	Westkreuz
			46	Königs Wusterhausen Ring Ö				5	Strausberg Nord Westkreuz
	В	3	41	Ring 🖰			5	Ð	koin Zugwerkehr
			46	Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4	1 2	Oranienburg		-/-	1	9	Schönefeld →
			2 25	Bernau Hennigsdorf			2		Spandau
			26					9	Spandau
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →	BHUM	1/2	1	1	Wannsee
-	,		9	Schönefeld →				2	Blankenfelde
		2	45	Südkreuz				25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			9	Spandau			2	1	Oranienburg
BGGS	1/2	1	1	Wannsee			-	2	Bernau
BGRI	1 (0	2	1	Oranienburg				25	Hennigsdorf
DGRI	1/2	2	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde				26	
BGSE	51/52			Wartenberg	BIP	1/2	1		
	-1/02	52					_	46	Westend
BGSS	1/2	1	41	Ring ()			2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhause
	, -	1	8	Zeuthen	BJB	3/4	3		Erkner
		L	85	Grünau	and	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
		2	42	Ring ()				7	Ahrensfelde
			8	Birkenwerder				9	Schönefeld →
BGWD	A	1	85	Pankow			4		Spandau
BGWD	A	2	7	Potsdam Hbf Ankunft					Westkreuz
		2	5	Ankunft				7	Potsdam Hbf
			7	Ankunft	BJLB	1	1	9	Spandau
	В	3	3	Erkner	BILB	2	2	1	Wannsee Oranienburg
			5	Mahlsdorf	BJUN	B	5	41	Ring ()
				Ahrensfelde	BJUN	ь	0	46	Gesundbrunnen
BHAL	1 (0	4	7 41	Ahrensfelde			6	42	Ring ()
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend				46	Königs Wusterhause
		2	42	Ring ()	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		ľ	46	Königs Wusterhausen			2	5	Strausberg Nord
BHBF	15/16	15	3	Erkner	вкво	2	2	25	Teltow Stadt
				Strausberg Nord	BKHD	1/2	1	$\frac{25}{45}$	Hennigsdorf Südkreuz
			7	Ahrensfelde	BKIID	1/2	1	$\frac{43}{46}$	Westend
		16	9	Schönefeld +				47	Hermannstraße
		16	3	Spandau Westkreuz			2	45	Schönefeld +
			7	Potsdam Hbf				46	Königs Wusterhause
			9	Spandau				47	Spindlersfeld
BHD	A		25		BKLH	11/12			Spandau
		1				/		3	
		1	25 25	Teltow Stadt	DICDIC		12		Erkner
		1	25	Teltow Stadt Regionalverkehr	ВКРК	1/2	12 1	3	Spandau
		5	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft	BKPK	1/2	12		Spandau Erkner
		1	25	Teltow Stadt Regionalverkehr			12 1 2	3 3 3	Spandau
BHED	1/2	5	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKRW	3/4	12 1 2 3	3 3 2 2	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde
внер	1/2	1	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg		1/2	1 2 3	3 3 2 2 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft
		5	25 25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKRW	3/4	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend
	1/2	5	25 25 25 1	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr
		5	25 25 25 1 41 46 42	Teltow Stadt Rogionalyverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Sing Ö	BKRW	3/4	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 41 46 42 46	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt
внеі		5	25 25 1 1 41 46 42 46 41	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyerkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring ©	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostond Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
внеі	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld *	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde
внег	1/2	5 1 2 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg
BHER	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 5 7	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 75	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westenz Wartenberg Ostbahnhof	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Kegionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wostekreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof
BHER BHGM BHH	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen Ring G Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Sudkreuz Sutabered Ankunft Ring G Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER BHGM BHH BHI	1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26	Spandau Erkner Bernau Beginalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 7 5 7 5 7 7 5 7 5 2 2 6 2 2 6 2 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5	Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 1 41 41 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erknersfelde Schönefeld → Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2	Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHED BHER BHGM BHH BHI BHKM	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 3 4 2 3 2 1 2 1 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2	Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde	BOLS	Α	1	3	Erkner
		2	2	Bernau Ankunft			2	9	Schönefe Spandau
			2	Buch			~	9	Spandau
BLST	1/2	1	41 8	Ring ()		B-E			bei Vera
			85	Zeuthen Grünau	BORB	A	30		Ankunf Wannse
		2	42	Ring ()			32	-	kein Zu
			8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
BLWE	1 /0	1	85	Pankow Wannsee				2	Blankent
BLWE	1/2	2	+	Oranienburg				25	Teltow S Teltow S
BMAH	2/3	2	2	Bernau			2	1	Oranienl
	· .	3		Blankenfelde				2	Bernau
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde				25	Hennigs Waidma
BMDF	1/2	1	7 5	Potsdam Hbf Ankunft	BOSB	D	8	3	Waidma: Erkner
D.111.D.1	- / -	-	5	Westkreuz	1000	_	ľ		Strausbe
			5	Lichtenberg				7	Ahrensfe
	3/4	2	5	Westkreuz Strausberg Nord			9	9	Schönefe
	3/4	4	5	Ankunft			"	75	Erkner Ankunf
			5	Strausberg Nord				75	Warten
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E	10 11	3	<mark>Ankunf</mark> Spandau
BMEX	1/2	2	7	Potsdam Hbf Wannsee			1 1	3	Westkre
DWEA	1/2	2	1	Oranienburg				7	Potsdam
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde				9	Spandau
D) () (2		Bernau	BOSP	1	1	47	Spindler Hermanı
BMM	6	6	8	Birkenwerder Zeuthen	BOSS	1/2	1	25	Teltow S
BMN	1/2	1	41	Ring Ö		-,-		26	Teltow S Teltow S
	l ′		46	Westend			2	25	Hennigso
		2		Ring ()	BPDH	C	6	26 7	Waidmai Ankunf
BMS	1/2	1	46 3	Königs Wusterhausen Erkner	Brbii		0		Ahrensi
DIVID	1,2	1	9	Schönefeld →			7		Ankunf
		2	3	Spandau			_	7	Ahrensf
BNB	A	1	9	Spandau	BPEN	1	1	5	Strausbe Westkrei
BNB	A	1	2	Wannsee Blankenfelde	BPHD	1/2	1	2	Blankeni
			25	Teltow Stadt		l ′		8	Zeuthen
				Teltow Stadt			2		Bernau
	B	2	25 25	Teltow Stadt Ankunft	BPIC	1/2	1	8	Birkenwe Erkner
	"	4	1	Oranienburg	Bi ic	1/2	*	9	Schönefe
			2	Bernau			2		Spandau Spandau
			25	Hennigsdorf Waidmannslust	BPKW	1 /0	1	9	Spandau Bernau
BNIS	3/4	3	2 6	Potsdam Hbf	DPKW	1/2	1	8	Birkenwe
	'	4	7	Ahrensfelde				85	Ankunf
BNIW	1/2	1	1	Wannsee			2	2 8	Blankenf Zeuthen
BNG	1	2	1 5	Oranienburg Strausberg Nord					Grünau
DNG	1	1	5	Westkreuz	BPLA	1/2	1	41	Ring ()
BNK	1/2	1		Ring 🖰		,			Zeuthen
			45	Südkreuz			2	85	Grünau Ring ()
			$\frac{46}{47}$	Westend Hermannstraße			_	8	Birkenwe
		2	42	Ring (5				85	Pankow
			45	Schönefeld → Königs Wusterhausen	BPOE	1/2			Ahrensfe
			$\frac{46}{47}$	Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BPOP	A	2 11	7	Potsdam Wannsee
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord	Bror	A	1 1	2	Blankeni
D.111 L	- / -	-	7	Ahrensfelde				25	Teltow S Teltow S
				Wartenberg			_	26	Teltow S
		2	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf			12	26	Zehlend
			75	Ostbahnhof		В	14	1	Teltow : Oranient
BOK	F	11		Ring 🖰				1	Ankunf
			8	Zeuthen					Bernau Hennigse
		12		Grünau Ring Ö				26	Waidma
			8	Birkenwerder				26	Ankunf
			85	Pankow	BPRS	A	1	2	Blankent
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof Westkreuz			3	25 26	Teltow S Teltow S
			5 75	Westkreuz Ostbahnhof		В	2	2	Bernau
		6	3	Spandau			4	25	Hennigso Waidmai
			5	Westkreuz	DDI	0/:	_	26	Waidman
				Potsdam Hbf	BPWA	3/4	3		Zeuthen
			7	Osthobuhof	I			85	Griinan
	Е	3	75	Ostbahnhof				9	Grünau Schönefe
~	Е	3	75 3 5	Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord			4	8	Schonete Birkenwe
	Е	3	75	Ostbahnhof Erkner			4	9	Grünau Schönefe Birkenwe Pankow Spandau

			3	Erkner
		2	9	Schönefeld →
'		2	9	Spandau Spandau
	B-E	_	9	
BORB	A A	30		bei Veranstaltungen
BORB	A	30		Ankunft
		-	T	Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		9	3	Erkner
			75	Ankunft
			75	Wartenberg
	Е	10	75 3	Wartenberg Ankunft
		11		Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
	-	1	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
_000	-/-	1 *	26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
		_		
BPDH	С	6	20	Waidmannslust
PLDH	C	0	7	Ankunft Ahrensfelde
		7		Anrensielde
		١'	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
		2	2	Bernau
			8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
			9	Schönefeld →
		2		Spandau
			9	Spandau
BPKW	1/2	1		Bernau
			8 85	Birkenwerder
			85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔
· 1	, -		R	Zeuthen
			85	Grünau
		2	85 42	Ring O
		-	8	Birkenwerder
			85	Pankow Ahrensfelde
		١.	7	A1 C11
BPOE	1/2			
BPOE	1/2	1	7-	Ahrensfelde Potedam Hhf
		2	7	Potsdam Hbf
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 11	7	Potsdam Hbf Wannsee
		2	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		2	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		2 11	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
	A	2 11	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow, Stadt
		2 11	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 25 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОР	В	11 12 14	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
	A	1 11 12 14	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
ВРОР	В	11 12 14	7 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
ВРОР	A B	12 14 13	7 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	В	11 12 14 13 2	7 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	A B	12 14 13	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Tultow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Heltow Stadt Hennigsdorf
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust
ВРОР	A B	11 12 14 13 2	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOP	A B	112 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Statd Teltow Statd Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB 1/2 1 3 Spandau 2 3 Erkner BRD 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRGT 1 1 2 Blankenfel Bernau	de
BRH 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRST 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienbu	n ce
BRW 1/2 1 7 Ahrensfeld	e
2 Potsdam n	lbf
BSAL 1/2 1 41 Ring () 8 Zeuthen	
85 Grünau	
2 42 Ring (5	1
85 Pankow	ier
8 Birkenwerd 85 Pankow BSAP 3/4 3 3 Erkner	
5 Strausberg 7 Ahrensfeld	Nord
9 Schönefeld	+
4 3 Spandau	
5 Westkreuz 7 Potsdam H	(bf
9 Spandau	
BSC 1/2 1 2 Blankenfel	de
BSCF 3/4 3 45 Schönefeld	+
46 Königs Wu	
8 Zeuthen 85 Grünau	
9 Schönefeld	+
4 45 Südkreuz	
46 Westend 8 Birkenwerd	lor
85 Pankow	161
9 Spandau	
BSLS 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienbu	rø
BSDE 1/2 1 25 Teltow Sta	dt
26 Teltow Sta 2 25 Hennigsdon	dt
26 Waidmann	slust
BSDG 1/2 1 1 Wannsee	
2 1 Oranienbu BSGR 11/12 11 41 Ring ()	rg
46 Westend	
	sterhausen
BSGV 1/2 1 1 Wannsee	
2 1 Oranienbu	rg
BSKR 11/12 11 41 Ring Č 45 Ankunft	
46 Westend	
12 42 Ring () 45 Schönefel	4.4
46 Königs Wu	sterhausen
BSKV 1/2 1 2 Blankenfel	de
25 Teltow Sta 26 Teltow Sta	at
2 2 Bernau	
OF TY	rf alwat
25 Hennigsdon	
26 Waidmann	
BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd	rg rf
BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd 8 8 Zeuthen BSNH 3/4 3 1 Oranienbu	
26 Waidmann	slust
SNF 6/8 6/8 Birkenwerd	slust
26 Waidmann	dt
26 Waidmann	dt dt
26 Waidmann	dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt dt dt dt dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt f
26 Waidmann BSNF 6/8 6 8 Birkenwer 8 8 Zeuthen 25 Hennigsdoi 26 Waidmann 4 1 Wannsee 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta 27 Telt	dt dt dt dt f
26 Waidmann	dt dt dt dt f
26 Waidmann BSNF 6/8 6 8 Birkenwer 8 8 Zeuthen 25 Hennigsdoi 26 Waidmann 4 1 Wannsee 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta 27 Telt	dt dt dt dt f

BSTN	1	1	5	Ankunft
				Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	85 42	Ring ()
		~	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5	Westkreuz Ankunft
		9	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld →
	-/-		46	Königs Wusterhause
			$\frac{46}{47}$	Spindlersfeld
			47	Ankunft
			47 8 85	Spindlersfeld
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	9	koin Zugworkohr
	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-,-	6	85 45	Südkreuz
			46	Westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
DOZI		1		Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	-, -	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Teltow Stadt Erkner
			5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
			9	Schönefeld ≯
		4	3	Spandau
			7	Ŵestkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring ()
	,		45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring ()
			45	Schönefeld +
BTLS	1/2	1	26	Königs Wusterhause Ankunft
DILD	1/2	1		Waidmannslust
		2	25	
		~		Hennigsdorf
BTOR	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		L_	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
			25	Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BTP	A	1		Ring ()
			85	Grünau
		3	8	Zeuthen
			9	Schönefeld 🗲
	В	2	42	Ring ()
		4	8 8 E	Birkenwerder Pankow
		1 **	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
	-, -2	1	75	
		12	75	Ankunft
			75	Ostbahnhof
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
			26	Ankunft
		2	1	Wannsee
	1 /0	1	26	Teltow Stadt Ring ()
DWID				
BWED	1/2	1	1.6	Gesundhrunnen
BWED	1/2	2	$\frac{41}{46}$	Gesundbrunnen Ring () Königs Wusterhause

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42 46	Ring 🖔 Königs Wusterhausen
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	4	46 3	Westend Spandau
	1/2	2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWKRR	11/10		26	Teltow Stadt
BWKKK	11/12	11	41 46	Ring () Westend
		12	42 46	Ring () Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
BWM	1/2	1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	0 / 4	0	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1 25	Oranienburg Hennigsdorf
		_	26	Waidmannslust
		4	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		2	9	Schönefeld ≯ Erkner
		-	75	Wartenberg
	В	3	75	Wartenberg Ostbahnhof
	ь	3	3 75	Ostbahnhof
		4	75	Ankunft Spandau
		4	3 5	Westkreuz
			7 75	Potsdam Hbf Ostbahnhof
			9	Spandau
BWSS	A	1 2	7	Potsdam Hbf Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
BWT	22/2	4	7	Anrensteide
BWI	11/1	11		Westkreuz Alexanderplatz
	12/2	2 12	U5	Hönow
BYOR	1/2	12	2	Strausberg Nord Blankenfelde
	ĺ .		25	Teltow Stadt
		2	26 2	Teltow Stadt Bernau
		-	25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1	26	Waidmannslust Wannsee
	1/2	-	1	Ankunft
		2	1	Oranienburg Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau
BZOS	5/6	6 5	2	Blankenfelde Erkner
BZUS	5/6	9	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld ≯ Spandau
			5	Westkreuz
			7 9	Potsdam Hbf Spandau
BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Ankunft Birkenwerder

BADL	3/4	Na 3		verkehr Königs Wusterhause
DADL	3/4	3	46 8	Konigs Wüsternause Grünau
			9	Schönefeld +
		4		Südkreuz
		-1	8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	,			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →
	′	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
	′	2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Oranienburg
	3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Potsdam Hbf Spandau Teltow Stadt
			25	Hennigsdori
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	42	Ring ()
		_	42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.	9	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
DDEE		_	9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1 /0	-	2	Bernau
	1/2	1	-	kern Zugverkehr
BBGT	1/2		1	Wannsee
DDIC	1 /0	2		Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
BBIW	1.10	4		Strausberg Nord
DRIM	4/6	6	1	Oranienburg
BBLB	1/4	1	1 2	Wannsee
BRLB	1/4	4		Blankenfelde
BBMW	2/5	-	2	Bernau
DRMM	3/5	3	8	Grünau
		5	9 46	Schönefeld +
	4	4		Königs Wusterhause Südkreuz
	-4	4	46	Pankow
			8 9	Pankow Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
DDOR	1/2	2	1	Wannsee
BBOS	A	1	Ť	Wannsee
2000	n	1	25	Teltow Stadt
		2	23	Blankenfelde
		-	8	Grünau
	В	3	2	Bernau
	-		8	Pankow
		4	1.	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
	*	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2	2	Bernau
	_		41	Ring 🖰
BBUP	1/2	1.1		
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Westend

BCHS	F /C	5	_	1: 7
ьспь	5/6	6	7	Ahrensfelde
		0	9	Schönefeld +
	7/8	7		kein Zugverkehr
	,	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
	- / /	_	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BFA	1./0	1	46	Südkreuz Ring Ö
DFA	1/2	1	8	Grünau
		2	42	Ring 🖔
		~	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	-,	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbannnor
			7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13			kein Zugverkehr
+		13	9	Ankunft
D D O YY	- (-	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
	- /		1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
	- /	2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		6	7	Potsdam Hbf
DDODD	11/10		9	Spandau
BFSTT	11/12	11	2	Wannsee
				Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt Oranienburg
		12	2	Bernau
				Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
DGAS	1/2	2	8	Ankunft
	3/4	3	R	Pankow
	0, 1	4	8 46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1.	Wannsee
	-/-	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	42	Teltow Stadt Ring 🖔
			42	Halensee
	3/4	3		Ring ()
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		L	25	Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld >
		2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75	Wartenberg
		52	75	Lichtenberg
		1	41	Ring ()
BGSS	1/2		8	Grünau
BGSS	1/2			
BGSS	1/2	2	42	Ring ()
BGSS			42 8	Ring () Pankow
BGSS	1/2	1	42 8 7	Ring ()
	1/2	1	42 8	Ring () Pankow
		1 2 3	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde
	1/2	1 2 3	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41	Ring Ö Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring Ö Ring Ö
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () Westend
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41 41	Ring Ö Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring Ö Ring Ö

BHD BHED BHEI		15	7	Ahrensfelde
внер			9	Schönefeld →
внер		16		Potsdam Hbf
внер	L		9	Spandau
	1/5	1		Ankunft
		_		Teltow Stadt
		5	25	Ankunft Teltow Stadt
	1/2	1		Oranienburg
вны	1/2	2		Wannsee
	1/2	1		Ring ()
DILLI	1/2	1	41	Westend
		2	12	Ring (5
BHER	1/2	ī	41	Ring () Westend Südkreuz Ring ()
	,		41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
			46	Konigs wusternause
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BHH	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg
BHI	1/2	1		Ostkreuz
		2		Erkner
BHKM	3/4	3		Ahrensfelde
	1		9	Schönefelde →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4		Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1 2	Wannsee
				Blankenfelde Teltow Stadt
		2	40	Oranienburg
		_	2	Bernau
				Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring ()
211	-/-	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
	", "	١	9	Schönefeld →
	1	4	7	Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
	-, -	2	1	Oranienburg
	5/6	5	41	
BJUN	1 '	6	42	Ring (5
BJUN	ı		42	Halensee
BJUN		٠,	5	Mahlsdorf
BJUN	1/2	1		
	1/2	2	5	Strausberg Nord
	1/2		5 25	Strausberg Nord Teltow Stadt
BKAD BKBO	2	2	5 25 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
BKAD		2	5 25 25 46	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BKAD BKBO BKHD	2	2 2 1 2	5 25 25 46 46	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BKAD BKBO	2	2 2 1 2 11	5 25 25 46 46 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH	2 1/2 11/12	2 2 1 2	5 25 25 46 46 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
BKAD BKBO BKHD	2	2 2 1 2 11	5 25 25 46 46 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2	2 2 1 2 11 12	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
BKAD BKBO BKHD BKLH	2 1/2 11/12	2 1 2 11 12 1	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2 3/4	2 1 2 11 12 1 2 3 4	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2	2 1 2 11 12 1 2 3	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	2 1 2 11 12 1 2 3 4	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BKAD BKHD BKLH BKPK BKRW BKW	1/2 11/12 1/2 3/4 2	2 2 1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	10	Ostbahnhof
		~	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Bernau
TO X O CO	- /	2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring Ö
		_	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	l	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L.	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
DMEA	1/2	2	÷	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	-	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	-,-	1	41	Westend
		2	42	Ring O
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		*	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	,	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1		Wannsee
	L	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
	<u>L</u> _	L.	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		Ļ	46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
BNPL	1/2	1	46	Königs Wusterhause Mahlsdorf
DNPL	1/2	1	7	Mahlsdort Ahrensfelde
		2	7	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
BOK	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8	Grünau
		12	42 42	Ring ()
			42	Halensee
	L	L	8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	L_	6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		4	7	Ahrensfelde Mahlsdorf
		44		
DOTO	Α	7	۵.	
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
		2	9	Spandau
	A			Spandau Ankunft
BOLS		2	9 1 1	Spandau

D E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2	2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau Bernau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgerkehn Stadt Hennigsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Schönefeld Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2	Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld * Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1 1/2 1/2 1/2	7 1 2 1 2 1 2 1	7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Spandau
1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 5 2 2 9 9 9	kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	1 2 1	9 9 2 8 2	Schönefeld → Spandau
1/2	2 2 1	9 2 8 2	Spandau
,	1 2	2 8 2	Donnou
,	2	8	
1/2	1	2	Ankunft
1/2	1	8.	Blankenfelde
1/2	-		Grünau
	2	41	Ring 🖔
	2		Grünau
		42	Ring 🖔
		42	Halensee
_			Pankow
1/2	1	7	Ahrensfelde
A	2	7	Potsdam Hbf
A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
		25	Teltow Stadt
	12		kein Zugverkehr
В	13 14	\vdash	kein Zugverkehr
	14	1	Oranienburg
		2	Bernau
	_	25	Hennigsdorf
Α	1	2 25	Blankenfelde
В	3	2 5	Teltow Stadt Bernau
ь	4	⊿ 25	Hennigsdorf
3/4	3	8	Grünau
J, 1	١	9	Schönefeld →
	4		Pankow
		9	Spandau
1/2	1		Ostkreuz
	2		Erkner
1/2			Ostkreuz
			Erkner
1	1	2	Blankenfelde
1 /-	-	2	Bernau Ostkreuz
1/2			Ostkreuz Erkner
1 /0			Wannsee
1/2	2		Oranienburg
1/9		7	Ahrensfelde
-/-	2	7	Potsdam Hbf
1/2		41	Ring ()
, -	ľ		Grünau
	2	42	Grünau Ring O
			Halensee
			Pankow
3/4	3		Ahrensfelde
	Ļ	9	Schönefeld +
	4		Potsdam Hbf
	-		Spandau
1 /0		2	Blankenfelde Bernau
1/2	3	46	Königs Wusterhausen
		8	Grünau
1/2 3/4	-	9	la
			Schönefeld →
	4	46	Südkreuz
	4	46 8	Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau
	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/	1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 3 3 3 3 3 3 4 6 3 3 4 6 3 3 4 6 3 3 4 6 3 6 3 3 4 6 3

BSLS 1/2 1 Wannace 2 1 Oranicaburg 2 1 Oranicaburg 2 2 Ennange 2 2 Ennange 3 3 8 Grünau 4 Ring O 4										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	Wannsee
Solid 1										
BSDE	BSLS	1/2						2	1	Oranienburg
Barriago	BSDE	1/2		25	Teltow Stadt					Bernau
BBDG	DODE	1/2	2	25	Hennigsdorf					
BSGR 11/12 1 4 Ring O 1 2 4 Ring O 2 4 Ring O 5 5 6 6 4 4 6 7 6 6 6 6 6 6 6 6	BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A	1		Ring ()
BSGN 1/12 1 4 Ring O 1 2 1 4 Ring O 5 5 6 6 6 7 6 6 6 6 6 6								3		
BSGV 1/2 1 Wansee	BSGR	11/12	11	41	Ring O			-	9	Schönefeld >
BSKR 11/12 1 1 1 1 1 1 1 1 1			10	41	Westend Ping (5		В	2		Ring ()
BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49 Ring C 49	BSGV	1/2		1	Wannsee					
BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49 Ring C 49	DDG (1/2			Oranienburg	DWAD	11/19		9	Spandau
Section 1	BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔	DWAD	11/12		75	Ankunft
BWAI 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1										
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Ha			10	46	Ankunft Bing (5	BWAI	1/2		1	Oranienburg
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Ha			12	46	Königs Wusterhausen		- /-	~	1	
25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 2 Westend 2 42 Ring © 43 Ring © 44 Ring © 44 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 46 Ring Reward 46 Ring Reward 46 Ring Reward 46 Ring Reward 47 Ring © 47 Ahrensfelde 47 Ring © 48 Ring © 48 Ring © 48 Ring © 49 Ring	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/2			Ring ()
2 2 3 3 6 7 6 8 8 8 6 8 8 8 6 8 8				25	Teltow Stadt			-		
BSNF 6/8			2			BWES	1/2	1	41	Ring ()
BSNH 3/4 3 Oranienburg 25 Hennigsdorf 4 Wannase 25 Teltow Stadt BSO 1/2 1 4 Ring 0 8 Ring	BSNE	6/8		25					41	Ankunft
2 Halensee 2			3	1	Oranienburg			2	42	Ring ()
BSO		-/-			Hennigsdorf				42	Halensee
BSO 1/2 1 4 Ring C 2 4 Ring C 3 Westend 2 4 Westend 2 4 Ring C 3 Schönefeld + 2 3 Schönefeld + 3 3 5 Schönefeld + 3			4		Wannsee	BWH		1	41	Ring ()
1	D.0.0	- /-	L						42	Ring ()
2 2 2 2 2 2 3 3 3 3	BSO	1/2	1	41	King ()				42	Westend
BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 Schönefeld 2 9 Ankunft 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 3/4 46 Südkreuz 3/4 47 Südkreuz 3/4 47 Südkreuz 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 3/4 47 3/4			2			BWHH	1/2			Ostkreuz
Schönefeld Sudkreuz Sudkreu	BSPA	1/2	1	9	Ankunft	DAVI	2/4	~	4.0	Erkner
BSFF 1		,				D W I	3/4		46	Südkreuz
BSPF 1			2		Ankunft	BWIG	1/2			
A	DODE						′	2		Erkner
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 7 Ahrensfelde 8 Ah	BSPF	1	1		Schöneweide	BWIN			1	Oranienburg
STATE 1	BSPH	20/21	20				/		1	
1		- '		75	Lichtenberg	BWKRR	11/12	11	41	Ring () Westend
BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 Spandau 3 4 Halensee BWKS A 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 Ring 0 4 2 Halensee 8 Pankow 9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Potsdam Hbf 7 Potsdam Hbf 7 Mahlsdorf 7			21		Ahrensfelde			12	42	Ring (5
BSTN 1 1 5 Mahlsdorf	DODIN	1 (0	_	75	Wartenberg				42	Halensee
BSTN 1 1 5 Ankunft 5 Mahlsdorf BSTO 1/2 1 41 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Roin Zugverkehr 6 Mahlsdorf 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3	BSRW	1/2		9	Schönefeld *	BWKS	A	1		
Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTN	1	1					0	9	Spandau
Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1					Mahlsdorf		B			kein Zugverkehr
2 42 Ring O	BSTO	1/2	1				-		7	Ahrensfelde
### 12 Halensee ### 1			0	8	Grünau				9	
BSTR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdo			2	42	Halensee	BWM	1/2			Oranienburg
STR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 4 Wannsee 25 Teltow Stadt 5 Mahlsdorf 5 Ostbahnhof 5 O				8		DWOK	9/4		1	
BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 9 kein Zugverkehr 8 6 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Mahlsdorf 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTR	1	1			BWOK	3/4	3	25	
State Stat					Mahlsdorf			4		Wannsee
Selection Sel	BSTV	8/9	8							
Semant S			9	J	kein Zugverkehr	BWRS	A	1		
S Grünau 9 Schömefeld +	BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen					Ahrenstelde Schönefeld +
B Schönefeld A								2		Mahlsdorf
5/6 5 kein Zugverkehr 6 46 5\text{\text{\text{S\text{\text{S\text{\text{\text{dkreuz}}}}}}} 7 7 7 7 7 7 7 7			_	9			В	3	3	Ostbahnhof
6 46 56 56 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 57		5/6		-	kein Zugverkehr			Ļ	5	
AT Ankunft		0/0		46	Südkreuz			4		
A Spindlersfeld 2 1 Ankunft 3 2 3 3 3 3 3 3 3				47	Ankunft	BWSS	A	1		
Spandau Span							**			
25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 Teltow Stadt 12				8	Pankow		В			Oranienburg
25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 Teltow Stadt 12	BSZF	1	1	25	Teltow Stadt				7	
1/6		_	_	25	Hennigsdorf	BWT	11/1			
BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 7 1 4 1 Ring 0 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1	BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2		U5	Hönow
9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf Bernau 25 Hennigsdorf BETH 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 2 5 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCP 4/6 4 2 Bernau 6 BZCP 4/6 4 2 Bernau 6 BZCP 4/6 5 7 Ahrensfelde 8 Schönefeld → 9 Schönefeld → 9 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen				25	Teltow Stadt		,-		5	Mahlsdorf
4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 2 Bernau 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde	BYOR	1/2	1		
Spandau 25 Bernau 26 Hennigsdorf			4	7	Potsdam Hbf					Teltow Stadt
BTHF 1/2 1 41 Ring () 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhausen 25 Hennigsdorf 47 Details 47 Detai			1	9	Spandau			2		
A Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 7 46 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 48 48 48 48 49 49 49 49	BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰	BZD	1/2	1	1	Wannsee
46 Südkreuz 2 42 Ring O 6 2 Bankenfelde							-/-			Oranienburg
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			0			BZEP	4/6			Bernau
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			2	42 46	Königs Wusterhausen	200				
2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen	BTLS	1/2			kein Zugverkehr	BZOS	5/6	5		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen		l ′ `	2					6		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz				25	Hennigsdorf				9	Spandau
4 46 Südkreuz						BZTH	3/4		46	Königs Wusterhausen
								4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt-Mariendorf
	′	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3	Ų	kein Zugverkehi
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstrabe
1		2	8	Wittenau
AS	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1 2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
В	. ~	1		
ь	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenen
Beo	1	1	8	Wittenau Rathaus Steglitz
Dec	2	2	q	Osloer Straße
Beu	1/2	ī	7	Rudow
Dou	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
D		2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Dina	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1		Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	′	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	55	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Do	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	ī	3	Krumme Lanke
	-/-	2		Warschauer Straß
Bu	1	1		Rathaus Steglitz
	2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1		Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3		Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
С	1 (0	1	Ų	kein Zugverkeni
C	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	5 3	Krumme Lanke
Du	1/2	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
_	l - / - 2	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	L.	2	6	Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
FN	1/2	2	5	Hönow
r IN	1/2	2	20 00	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Wittenau
r po	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
r pu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/2	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
- "	-/2	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	., 2	2		Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
	., 2	2	8	Wittenau
GK	1/2	1		Alexanderplatz
	′ -	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	1		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
	L	Ll	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		Ц	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1		Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2 2	Ruhleben
	L.	2		Pankow
Gz	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
**1	- 10	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straße
HEE	1 /0	-		
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
HBF Hd He		1 2 1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Hd	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866 7788888 1313555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588666 7788888131355555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		55 55 55 55 88 66 7 7 88 88 81 31 35 55 55 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hhh HII HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 8888813135555588	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau
HHd HHe HHh HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Under Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1	555 5588667788888131355555887777666	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Altargel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766622	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Warschauer Straße War
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Rathaus
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
		4	Т	kein Zugverkehr
JK	1/2		7	Rudow
	- /	2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
.It	1/2	1	8 7	Rudow
30	1/2		7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		L	3	Warschauer Straße
		2	3	
Ka	1/2	1	6	Warschauer Straße Alt-Mariendorf
ita	1/2		6	A 14 (The result
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
***	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße Warschauer Straße
Kfu	1/2			Rathaus Steglitz
itiu	1/2	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
**	1. (0.	2		Rathaus Spandau
Kn	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Ks	1/2		6	Alt-Mariendorf
	- /	2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1	8	Warschauer Straße Hermannstraße
ь	1/2		8	Wittenau
La	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
¥ .	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-2		5	Hönow
Lpo	1	1		
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	1/2	2 1	_	Osloer Straße Ruhleben
Lar	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Lu				
Lu MB	1	1		
MB	2	1 2	2	Pankow
	-	1 2 1	2 5	Pankow Alexanderplatz
MB Md	1/2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow
MB	2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
MB Md	1/2	1 2 1 2 1 3	2 5 5 7	Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md	1/2 1/3	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	1 2 1 3 2 4 1	2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 4 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben
MB Md Me Mf	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ $\frac{1}{2}$	1 2 1 3 2 4 1 2	2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2	2 1	Pankow
Мо	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße
	_	ľ	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
		4	3 4	Ankunft Ankunft
		*		Innsbrucker Plat
No	1	1		Ruhleben
.,0	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße
	′ ″		3	Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	- /	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	000	Hermannstraße
Os	1/2	1	83	Wittenau Krumme Lanke
Os	1/2	2	ა ვ	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
01	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	A 14 M
	-/-	2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben Ankunft
		2	2	Ankunft
РΒ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	′	2	7	Rathaus Spandau
Pi Pk	1/2	2	7	Rathaus Spandau Hermannstraße
Pk	1/2	2 1 2	7 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
	′	2 1 2	7 8 8 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PL	1/2	2 1 2 1	7 8 8 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße
Pk PD Po Pr R R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau
Pk PL Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 6 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PD Po Pr R R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		Γ		Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	- /	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
D 0		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkeh
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	L	kein Zugverkeh: Rudow
rtw	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straf
	-	ľ	3	Warschauer Strai Warschauer Strai
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
		2		Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
~ .		2	6 6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
Su	1/3	3	2 2	Ankunft
		ľ	2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3		Ankunft
	2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
-	l ′	2	2	Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
α.			5	Honow
Sie	1/2	1	7 7	Rudow
SK	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	l	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkeh
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	3	9	Kein Zugverken. Krumme Lanke
2110	2	2	3	Warschauer Straf
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
0	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ruhleben Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	- ' آ	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
Sz	1/2	1	7	Rathaus Spandau Ruhleben
JZ	1 / 2	2	2 2	Pankow
т	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straf
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft
		L	6	Alt-Mariendorf Ankunft
		2		
Th	1	1	6	Alt-Mariendorf
T II	1	ľ	2	Ruhleben Ankunft
	2	2	2	Pankow
		1		Pankow
	_	L		
Tk	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1		Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1		Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
	- 1-	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
	/-		9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$_{\rm S5}$	Westkreuz
	12/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
	12/2	12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VVK	1/2	2	7	Rathaus Spandau
		-		
XX71	1/9	1	a	
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l '	2		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	1/2	2	6 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
WR	1/2	2 1 2	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
WR	l '	2 1 2 1	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
WR Wsg	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
WR Wsg	1/2	1 2 1 2 1 3 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
WR Wsg	1/2 1/2 I	1 2 1 2 1 3 2 4	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rudow
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 I/2 I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Zi	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A
WR Wsg Wt Y Zd Zi Zo	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A

Add 1975 Add	ntverkehr sonstige 0M19 M29
Marcachier	0 N65 N68
Accordinated December Decem	
Aller Alle	
According September Septem	·
All All All All All All All All All Al	NA TIMO NA ME ONAO DIVAD NOS
All Content All	ME MM2 M4 M5 WM48 WN42 N65
All Art Calculations	
Alt. Topic Sept Mark Sept S	ØM76 M77 ® N79
All Mile Mi	
Agricultic Sept	N22 N24 N25 N33
Annual Principal	ØM46 ® N84
Analysis	
Augustraffe	
Aughablader BAB	
Babeledorg	
Baserical-terver Brist	1 N17 N43
Bayerisher Platz	
Berefield	
Berland	
Bernaum	
Bernauer Friedmetal BBF S	N9 ®N42
Bertiebshahd Funnelsburg BRB S	
Betriebshahnf Rummelburg	That of the same o
Betriebshahnfor Schönwerde	<u>4</u> M10 © N40
Beselot	
Bear	<u> </u>
Birkenstraße	'
Birkenwerder	
Bismarcktrafte	
Binachestrafe	⇒ 0 M27
Balakenburg	
Blaschkonliee BBF BBD 188 189 190	<u>N7</u>
Blassetrafe	
Bis	6
Bod Borgador BBOS Si Si Si Si Si Si Si	
BOR	PIN 42
Borsigwerke	
Bit	3
Botanischer Garten	<u>·</u>
Braidenburger Tor	8 ⇒ [©] M48
Britz-Stid Br UF 0M46 = 181 UF 0M46 ⇒ 181 Buch BU \$P 150 158 259 353 893 \$P 50 158 259 353 893 \$P 50 158 259 353 893 Buckower Chaussee BBCH \$P 150 158 259 353 893 \$P 50 158 259 359 359 \$P 50 158 259 353 893 \$P 50 158 259 359 359 359 \$P 50 158 259 353 893 \$P 50 158 259 353 259 259 259 \$P 50 158 259 259 259 259 \$P 50 158 259 259 259 259 <t< td=""><td></td></t<>	
Buch BBU \$P\$ (150 158 259 353 893) \$P\$ (150 158 259 353 893) Buckower Chaussee BBU	
Buckower Chaussee BBCH SZ 0M11 0X11 0277 710 711 SZ 0M11 OM11 Bülowstraße Bs xus 10 0M19 M48 M85 0106 187 ⇒ 10 108 10 0M19 M48 ⇒ 10 10 0M19 10 0M19 M48 → 10 10 0M19 10 0M19 M49 M49 M49 M49 M49 M49 M49 M49 M49 M4	
Billowstraße	
Bundesplatz	
Carlottenburg BCHB BCHS ⇒ Wd REM	№ © M19 M48
Cottbusser Platz C 15 195 155 N5 Dahlem-Dorf Dd 188 0m11 0m11 0m12 188 0m11 0m11 0m12 189 0m11 0m11 0m11 189 0m11 0m11 0m11 0m11 0m11 189 0m11 0m11 0m11 0m11 0m11 0m11 0m11 0m1	. 1/10
Dahlem-Dorf Dd IS 0M11 0X83 ⇒ 0110 IS 0M11 ⇒ 0N10 IS 0M11 Deutsche Oper Obi IP ⇒ 0101 IP 0 IP 0 <td< td=""><td>→ M49</td></td<>	→ M49
Deutsche Oper	M11 ⇒ ®N10
EB	WIII \$ CNIO
Eichbordamm BEBD \$F6\$221 322 SF6 Eichwalde BEIW \$F6\$221 322 SF6 Eisenacher Straße Ei UZ → 0M46 MZ → 0M46 Elsterwerdaer Platz E US 059 \$108 154 169 190 398 US 059 Erkner BERK BE RP 158 \$161 420 428 436 950 SS Ernst-Reuter-Platz RP UF 0M45 \$000 \$245 UP 0M45 NP 0M45 Fehrbelliner Platz Fpo, Fpu RR 107 \$101 104 115 US 107 \$000 \$101 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100	M1 M10
Eisenacher Straße	
Esterwerdaer Platz E 15 66 9 108 154 169 190 398 15 669 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69	⇒ ∅ M46
Erkner BERK BE RDI SE©161 420 428 436 950 SE Erknet-Reuter-Platz RP U2 0M45 0X9 0245 U2 0M45 U2 0M45<	
Fehrbelliner Platz Fpo, Fpu US U7 © 101 104 115 US U7 © N42 NS N7 © Feuerbachstraße BFB SI 0M76 0X76 0181 SI 0M76 0N81 0M76 0N	
Feuerbachstraße BFB \$1 \(\text{QM76 } \text{QM76 } \text{QM71} \)	
Flughafen Schönefeld → BFHS BFLH RDM	
Frankfurter Allee BFA Ff 51 522 SS 535 15 MM13 16 S1 522 SS 15 MM13 NS MM13	
Frankfurter Tor Ft U5 10 10 21 U5 110 10 N5 110 N5	<u>4</u> 10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) FN US ⊕128 250 327 US Französische Straße Fr U€ ⊕147 U€	
Frazosische Straße Fr US US 147 US	
Frederstat (Thielplatz) T US 110 US NS	
rreie Universität (Intelplatz) 1 100 110 100 100 100 100 100 100 100	
Friedrichsfelde Fi U3 9194 296 396 U3 9850 9850)
Friedrichsteide Ost BFFO S5 87 875 MM17 27 37 Ф192 194 S5 87 875 MM17 MM17	
Friedrichshagen BFRH SS \$60 61 88 SS \$80 N67 \$867	
Friedrichtraße BFRI BFST, BFSTT F ROT RBZ RBZ RBZ SI SZ SZ SZ US M1 12 12 147 SI SZ SZ US M1 NS M1	
Friedrich-Wilhelm-Platz Fw US \$\frac{1}{2}\$186 246 US	
Frohnau BFOH SI \$125 220 SI \$N20)
Gehrenseestraße BGSE \$75 \$294 \$75 \$56 \$56	5
Gesundbrunnen BGS BGB Gb 🕮 RDS RDS RDS S1 S2 S25 S26 S21 S22 US \$247 S1 S2 S25 S21 S42 US	
Gleisdreieck Go, Gu UI UZ US UI UZ	
Gneisenaustraße Gs U7 0140 248 U7 N7	
Görlitzer Bahnhof Gr III IS	
Greifswalder Straße BGSS S11 S12 SS SS5 WM4 WM4	
Grenzallee Gz U7 171 U7 N7	

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Küngel 0	Vängel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Griebnitzsee	BGBS	BGRI	Kurzei	RB21 RB22 S7 ©694 696	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Grünau	Вово	BGAS		S46 S8 S85 68 69163 263 363	S46 S8 WN62 N68	®N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160	S9	
Grunewald		BGWD		S7 0M19 186 349	S7	
Güntzelstraße			$_{ m Gt}$	U9	U9	N9
Hackescher Markt		BHKM	**1	S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
Halenweg Halensee		BHAL	Hl	U7	S41 S42 WM19 M29 N42	⇒ N7
Hallesches Tor		DHAL	Ho, Hu	U1 U3 U6 W41 ©248	U1 U6 WM41 WN42	N1 ©N42 ⇒ N6
Hansaplatz			На	U9 ©106	U9 N26	®N26
Haselhorst			Hs	U7 ØX33 X36 ©133 236	U7 •N33	N7 ©N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 RD1 RE2 RD3 RD4 RD5 RD7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U55 ₩M5 M8 M10 ₩M41 M85 ØTXL ©120 123 142 147 245	S7 S9 MM10 0M41 0N20 N40	MM10 ØM41 ®N20 N40
Hausvogteiplatz		D.V.C.	Hv	U2 ⇒ 0M48 ©147 265	U2 ⇒ @ M48	⇒ © M48
Heerstraße		BHST		S3 S9 W M49 X34 X49 218 349	S9 0 M49	∅ M49
Hegermühle Heidelberger Platz		BHGM BHEI	НЬ	S5 ⇒ ■89 ●885 923 927 S41 S42 S46 U3 ●249 310	S5 S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS	110	\$25 ©124	S25 N24	®N24
Heinrich-Heine-Straße		DIILO	He	U8 ®165 265	U8 ®N65	N8 ®N65
Hellersdorf			Hd	■5 M M6 ■ 18 ② X54 ◎ 195	U5 MM6	N5 <u>M</u> M6
Hennigsdorf	BHND	BHD		REG RB20 RB55 S25 ©136 809 824	S25	
Hermannplatz				U7 US 0M29 M41 0171 194	U7 U8 @M29 M41 @N94	N7 N8 @M29 M41 @N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 U8 UM44 246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 N79	NS WM44 N79
Hermsdorf		BHED		S1 ©107 326 809	S1 ®N25	©N25
Hirschgarten Hohen Neuendorf		BHI BHN		SS ⇒ 160 S1 SS \$809 823	S3 ⇒ ●N60 S1	⇒ ® N60
Hohenschönhausen	BHSH	BHH		RB12 RB24 S75 MM4 M17 ØX54 ©154 197 256 893	S75 MM4	MM4
Hohenzollerndamm	211011	BHO		S41 S42 S46 115	S41 S42 N10	N3 N10
Hohenzollernplatz			$_{\mathrm{Hz}}$	U3 ©249	U3	N3
Holzhauser Straße			Hh	U 6 0 X	U6 ®N33	N6 @N33
Hönow			Hö	U5 © 395 941 943	U5	N5
Hoppegarten		BHPN		S5 ©940 942 943 945	S5	
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ [©] M27	S1 S2 S25 ⇒ ⁰ M27	⇒ [©] M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 WM48 M85 \$187 248	S41 S42 WM48	ØM48
Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke		BJB	JK Jn	U7 0 21 9 9 21 0 109 123 S5 S7 S9 US 0 248	U7 0/21 S7 S9 US 0/0 N40 N65	N7 ⁰ 21 N8 ⁰ N40 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiussta	ad+)	DJD	Jt	U7 (M11 (X11 (172 744	U7 0M11	N7 @M11
Julius-Leber-Brücke	acti	BJLB	31	S1 ©104 106 204 ⇒ @M48 M85 ©187	S1 ©N42 ⇒ ØM48	®N42 ⇒ ØM48
Jungfernheide	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 U7 WM21 M27 X29 \$109	U7 ØM21 M27	N7 @M21 M27
Kaiserdamm			Kd	S41 S42 S46 U2 ®139	S41 S42 U2	N2
Kaiserin-Augusta-Straße			Ka	UG ®184	U6	N6
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO	KB	S25 U8 WM21 OX21	S25 U8 0M21	NS @M21
Karl-Marx-Straße	*****		KM	U7	U7	N7
Karlshorst	BKH	BKLH		S3 WM17 27 37 297 397 RB27 S2 350	S3 MM17 S2	MM17
Karow Kaulsdorf	BKAR	BKRW BKAD		S5 ©197 269 399	S5 ©N95	®N95
Kaulsdorf-Nord		BRAD	KL	U5 ©191 197 269 291	U5 ®N91	N5 ©N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	U5 ®197	U5	N5
Kleistpark			Kt	U7	U7	N7 ∅ M48
Klosterstraße			Ko	112 ⇒ 0 M48 © 248	■2 ⇒ @M48 ®N40 N42	⇒ N8
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U G	U6 0M29	N6 ∅ M29
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 WM41 ©341 ⇒ ©377	S46 0M41 ⇒ ®N79	ØM41 ⇒ ®N79
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 S46 ©721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 733 737 739 740		NE
Konstanzer Straße		DIADIA	Kn	107 © 101 SS 3 6 2 63 68 3 3 X 69 0 164 169 269	U7 S3 © N69 N90	N7
Köpenick Kottbusser Tor		BKPK	Kho Khu	■62 63 68 €X69 €164 169 269 U1 U3 U8 €140	U1 U8	●N69 N90 N1 N8
Krumme Lanke			K K K K K K K K K K K K K K K K K K K	US ØX11 ©118 622 ⇒ SI	U3 ⇒ S1	N3
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	U1 U2 WM19 M29 M46 X10 \$109 110 204 249	U1 U9 ØM19 M29 M46 ®N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße				U1 U3	U1	N1 N2
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6 ØM21 ØX21 №122 125 128 221	U6	№6 Ø M21
Landsberger Allee		BLST		S41S42S8 S85 MM5 M6 M8	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 0M82 0X83 0181 187 283 284 ⇒ 0184 284	S25 0M82 0N81 N84	ØM82 ® N81 N84
Lehnitz Leinestraße		BLEN	T,	S1 U8	S1 U8	IN8
Leonoldplatz			Lpo, Lpu	U6 U9 ©120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 ©N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li Lpo, Lpu	DB RE3 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 N50 N94	N5 0N50 N94
Lichtenrade	220	BLRD		S2 0M76 ©172 175 275	S2 WM76	©M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RE3 RE4 RE5 \$25 \$26 ØM11 ØX11 ♥184 284 ⇒ ♥380	S25 0M11 0N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 WM85 \$186 284	S25 0M85 N88	∅ M85 ® N88
Lichterfelde West		BLWE		SI	SI ØM11 ⇒ ØM48 ®N88	OM11 ⇒ OM48 ON88
Lindauer Allee	·		LD	US ©322 ⇒ 0M21	U8 ⇒ ØM21	NS ⇒ ØM21
Lipschitzallee			La	U7	U7 ⇒ Ø M11	⇒ [©] M11
Louis-Lewin-Straße Magdalenenstraße			LL	195	U5	NE ONEO NEC NOA
Magdalenenstraße Mahlow		BMAH	Md	105	U5 ©N50 N56 N94	N5 ©N50 N56 N94
Mahlsdorf	BMHL	BMAH		RB26 S5 \(\cdot 62 \) \(\cdot 9195 \) 197 395 398	S5 @N90 N95	■N90 N95
Marienfelde	DWITE	BMF		S2 0M77 ©283 ⇒ ©277	S2	ØM77 ®N81
Märkisches Museum			Mk	U2	U2 ⇒ U8 ØM48 ®N42 N65	⇒ NE ØM48 ®N42 N65
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 16 ØX54 @191 192 195 291	S7 MM6	MM6
Mehringdamm			Me	UG U7 [©] M19 [®] 140	U6 U7 ØM19 ®N42	N6 N7 WM19 N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 (X69 (\$197	S7	
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	U2 ∅ M29	U2 ∅M29	N1
Messe Nord/ICC	•	BMN	⇒ Kd	S41 S42 S46 U2 WM49 OX34 X49 139 218	S41 S42 U2 MM49	∅ M49
Messe Süd		BMS		S8 S9 ©349	S9	No.
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1 €118 622 ⇒ US ØX11	S1 ⇒ U3	NB

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kiingel 6	Küngel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Mierendorffplatz	Kurzei 🚥 🔻	Kurzer	Mp	U7 0M27	U7 @M27	N7 M27
Möckernbrücke				U1 U3 U7	U1 U7	N1
			MH MH	U2	U2	N2
Mohrenstraße						
Moritzplatz		D1414	Mr	U8	U8 ⁽⁽⁾ M29	N8
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		SE ©806 810		
Naturkundemuseum				<u>U6</u> <u>M</u> M5 M8 M10 <u>■</u> 12 ® 142 245	U6 M10 ®N40	N6 MM10 ®N40
Nauener Platz			Np	U 9 © 247 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	U2 @104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		S5 ©940	S5	
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 N79	N7 ®N79
Nikolassee		BNIS, BNIW		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 N16	®N16
Nöldnerplatz		BNPL		S5 S7 S75 194 240 396	S5 S7 N94	®N94
Nollendorfplatz			Nm. No. Nu	U1 U2 U3 U4 ()M19 (\$\oldsymbol{0}\$106 187	U1 U2 U3 0M19 N26	N1 N2 0M19 N26
Nordbahnhof		BNB	, ., .,	S1 S2 S25 S26 MM8 M10 -12 -247	S1 S2 S25 MM10 N40	MM10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 ØM49	S9 ⇒ U2 0M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2	U2	- 1110
Onkel Toms Hütte		→ DOE5		U3 ©118	U3	⇒ N3
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 802 804 805 821 824	S1	→ B(D)
Oranienburg	DUR			S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	™ M1
Oranienburger Straße		BORS				
Oranienburger Tor				U6 MM1 M5 ■12 ®142	U6 MM1	№ 6
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 112 186	S25 N88	®N88
Oskar-Helene-Heim				U3 Ø X10 © 110 115 285 623	U3 ®N10	N3 ®N10
Osloer Straße			Olo, Olu	U8 U9 MM13 50 125 128 150 255	U8 U9 MM13 ®N52	N8 N9 MM13 N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		08 RD1 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 ©140 142 147 240 248 347	S5 S7 S9 •N40	●N40
Ostkreuz	BOKN, BOK	KR BOK, BOKS		RDI RE2 RD7 RB12 RB14 RB24 RB25 S3 S41 S42 S5 S7 S75 S8 S85 ©194 34	7 S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	®N94
Otisstraße			OTI	U6 ⇒ ©125	U6	⇒ N6
Pankow		BPKW		S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0107 155 250 255	S2 S8 U2 MM1 WM27 WN50	N2 MM1 0M27 9N50
Pankow-Heinersdorf		BPHD		S2 S8 2 50	S2 N50	©N50
Pankstraße		D1 11D	Pk	US 0M27	U8 @M27	N8 @M27
Pankstrane Paracelsus-Bad		⇒ BARF			US ©N20 ⇒ S25	NS ©N20
Paracelsus-Bad Paradestraße		⇒ BARF		US ©120 122 320 322 ⇒ 525		
				U6	U6	N6
Parchimer Allee				U7	U7 0M46	Ø M46
Paulsternstraße			P	U 7	U7 ®N39	N7 ®N39
Petershagen Nord		BPEN		S5 ©931 938	S5	
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 ⇒ ⁶ M49 ⁶ 218	S9 ⇒ [©] M49	⇒ [©] M49
Plänterwald		BPWA		SE SE SP @165 166 377	S8 S9 N65 N79	®N65 N79
Platz der Luftbrücke			PL	U6 ©104 248	U6 ®N42	N6 ®N42
Podbielskiallee				U3	U3	Hall of the
Poelchaustraße		BPOE		S7 ©291	S7	
	DDD				S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N43	Maria Nila Nila Nila
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		REI RB20 RB21 RB22 RB23 S7 -91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩	WN13 N14 N16 N17
				\$\infty\$580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		-
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RIDS RID4 RD5 RIB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200	S1 S2 S25 U2 @M41 M48	N2 0M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 SS SS5 MM2 ©156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 ⁶ M76 ⁶ X76 ⁶ 170 246	S2 S25 ⁶ M76	₩76
Prinzenstraße			Pr	U1 U3 @140	U1	N1
Rahnsdorf		BRD		S3 ²⁸ 7 ³ 161	S3 •N61	®N61
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 ØX54 ©154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7 ©104 166	U7 ®N94	N7 ®N94
Rathaus Reinickendorf			RR	US Ø33 ©220 221 322	U8	N8
Rathaus Schöneberg			RS	WIE WOD W220 221 022	00	IA C
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7 Ø M32 M37 M45 Ø X33 X36 © 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	U7 ⁽⁰⁾ M32 M37 M45 ⁽²⁾ N30 N34 ⇒ S9	N7 @ M32 M37 M45 ® N30 N34
Rathaus Spandau	⇒ D3FD	⇒ DSFA	пор	⇒ B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9	07 ₩ M32 M37 M45 ₩ N30 N34 ⇒ 🖼	M W M32 M37 M45 W N30 N34
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 US	S1 U2 @M48 M82 M85 ®N88	N9
Rehberge		BRST	Rb	U6	U6	N6
Rehberge Reinickendorfer Straße		BRST	Rb Ri	UG UG U M27 © 120	U6 U6	N6
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße		BRST	Rb Ri RE	UG	U6	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz		BRST	Rb Ri RE Rw	UG [©] M27 © 120 US [©] 122 125 327 U7 [©] M45	UG	N6 N6
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße		BRST	Rb Ri RE Rw	UG	U6	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz		BRST	Rb Ri RE Rw Rm	UG [©] M27 © 120 US [©] 122 125 327 U7 [©] M45	UG	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm			Rb Ri RE Rw Rm	166 0M27 \$120 168 \$122 125 327 177 0M45 167 \$123 139	Uf	N6 N6
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz			Rb Ri RE Rw Rm	166	U6 U6 W27 \$\text{\$\exiting{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\etitt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\texititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\e	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rosenthaler Platz			Rb Ri RE Rw Rm	166	UG	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rosenthaler Platz Rüdesheimer Platz			Rb Ri RE Rw Rm Lu Ro Rd	166	U6	NG
Rehberge Residenzstraße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rosenthaler Platz Rüdesheimer Platz Rudow			Rb Ri RE Rw Rm Lu Ro Rd R	166 0M27 0120 118 0122 125 327 117 0M45 117 118 0142 118 0142 118 0141 118 0142 118 0141 118 0142 118 0186 1186 117 0X7 0162 171 172 260 271 371 372 373 744	Uf	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rosenthaler Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben		BRGT	Rb Ri RE Rw Rm Lu Ro Rd	166	U6	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rosenthaler Platz Rudesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg			Rb Ri RE Rw Rm Lu Ro Rd Rd	166 0M27 \$120 165 \$122 125 327 167 0M45 167 0M45 167 0M45 169 169 169 169 169 169 169 169 169 169 169 169 169 169 169 169 169	US	NG M27 ®N20 NS NT ©M45 NT ©M45 NT ®N23 N39 NE MM1 ®N40 NS MM1 ®N40 NS MM45 NT ®M45 NT ®M45 NT ®M45 NT ®M45
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße		BRGT	Rb Ri RE Rw Rm Lu Ro Rd R	196	UG	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rösenthaler Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz		BRGT	Rb Ri RE Rw Rm Lu Ro Rd R RI RI Sa	166	UG	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rudesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße		BRGT BRH BSAP	Rb Ri RE Rw Rm Lu Ro Rd Rd Rd Rl Sa	166	106	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rösenthaler Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz		BRGT	Rb Ri RE Rw Rm Lu Ro Rd Rd Rd Rl Sa	LIG	UG	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rosenthaler Platz Rudesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße		BRH BSAP BSC	Rb Ri Ri RE RW Rm Lu Ro Rd Rd Rl Sa	166	106	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rüdesheimer Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße		BRGT BRH BSAP	Rb Ri Ri RE RW Rm Lu Ro Rd Rd Rl Sa	196	UG	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rüdesheimer Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachensee		BRH BSAP BSC	Rb Ri Ri RE RW Rm Lu Ro Rd Rd Rl Sa	166	UG	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rüdesheimer Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesiches Tor		BRH BSAP BSC	Rb Ri Ri RE RW Rm Lu Ro Ro Rd Rl Sa Scha	166	UG	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rüdesheimer Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße		BRGT BRH BSAP BSC BSLS	Rb Ri Ri RE RW Rw Rm Lu Ro Rd Rd R Rl Sa Scha Si Si Slo, Slu	166	106	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rüdesheimer Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße	BQWD	BRGT BRH BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	Rb Ri Ri RE RW Rw Rm Lu Ro Rd Rd R Rl Sa Scha Si Si Slo, Slu	166	UG	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzetraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rosenthaler Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilndstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße	BSWP	BRGT BRH BSAP BSC BSLS	Rb Ri RE RW Rw Rm Lu Ro Rd Rd Rl Sa Scha Si Si Slo, Slu	166	106	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rüdesheimer Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schöneberg Schöneweide	BSWP	BRGT BRH BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW	Rb Ri RE RW Rw Rm Lu Ro Rd Rd Rl Sa Scha Si Si Slo, Slu	166	UG	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rosenthaler Platz Rüdesheimer Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schließeraße Schlesstene Tor Schloßstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönfließ	BSWP	BRGT BRH BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Rb Ri RE Rw Rw Rm Lu Ro Rd Rd Rl Sa Scha Si Slo, Slu	166	106	NG M27
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rüdesheimer Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßerg Schöneberg Schöneweide Schöneweide Schönfließ Schönfließ	BSWP	BRGT BRH BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSNF BSNF BSAL	Rb Ri RE Rw Rw Rm Lu Ro Rd Rd Rl Sa Scha Si Slo, Slu	166	106	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rüdesheimer Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee	BSWP	BRGT BRH BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Rb Ri Ri RE RW Rm Rm Lu Ro Rd R RI Sa Scha Si Slo, Slu	196	UG	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rosenthaler Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schlingstraße Schlichauweg Schillingstraße Schlichauweg Schillingstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz	BSWP	BRGT BRH BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSNF BSAL BSNH	Rb Ri RE Rw Rm Lu Ro Rd Rd Rl Rl Sa Scha Si Si Slo, Slu	166	106	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rüdesheimer Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleisisches Tor Schlosberg Schöneweide Schöneweide Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße	BSWP	BRGT BRH BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSNF BSNF BSAL	Rb Ri Ri RE RW Rm Lu Ro Ro Rd R RI Sa Scha Scha Scha Sto, Slu Sh	196	UG	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rosenthaler Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schlingstraße Schlichauweg Schillingstraße Schlichauweg Schillingstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz	BSWP	BRGT BRH BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSNF BSAL BSNH	Rb Ri Ri RE RW Rm Lu Ro Ro Rd R RI Sa Scha Scha Scha Sto, Slu Sh	166	106	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rüdesheimer Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleisisches Tor Schlosberg Schöneweide Schöneweide Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße	BSWP	BRGT BRH BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSNF BSAL BSNH	Rb Ri Ri RE Rw Rm Lu Ro Rd Rd Rl Sa Scha Si Scha Si SS Slo, Slu Sh	196	UG	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rüdesheimer Platz Rüdesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schlichauweg Schlichatensee Schlesisches Tor Schloßersg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhotz Schönhotz Schönhotz Schönhotz Schönlestraße Schulzendorf Schwartzkopffstraße Schulzendorf Schwartzkopffstraße Scestraße	BSWP	BRGT BRH BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSNF BSAL BSNH	Rb Ri Ri RE Rw Rm Lu Ro Ro Rd R RI Sa Scha Scha Si S Slo, Slu Sh ST	US	106	NG
Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz Rohrdamm Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz Rosenthaler Platz Rudesheimer Platz Rudow Ruhleben Rummelsburg Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessiches Tor Schleßstraße Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schöllzendorf Schwartzkopffstraße	BSWP	BRGT BRH BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSNF BSAL BSNH	Rb Ri RE Rw Rw Rm Lu Ro Rd R Rl Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sz Sz Sz Sz Sz Sz	166	106	NG

Bahnhof	Kürzel 🍱 🗣	Kürzel S	Kürzel 😃	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Sonnenallee		BSO		S41 S42 WM41 W171	S41 S42 ØM41 ®N79	ØM41 ®N79
Sophie-Charlotte-Platz			So	U2 © 309	U2	N2
Spandau	BSPD	BSPA	⇒ RSp	© RE2 RE4 RE6 RE510 RE513 RE514 S3 S9 ⇒ U7 ⁽⁾ M32 M37 M45 ⁽⁾ X33 X36 ⁽⁾ 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	S9 ⇒ U7 ⁽⁰⁾ M32 M37 M45 ⁽²⁾ N30 N34	⇒ N7 ⁰ M32 M37 M45 ® N30 N34
pichernstraße			Sno, Snu	U8 U9 ©204	U3 U9	N3 N9
pindlersfeld		BSPF		S47 □ 61 63 ◎ 165	S47 ®N65	®N65
Spittelmarkt			Sp	U2	U2 Ø M48	N2 0 M48
Springpfuhl		BSPH		S7 S75 MM8 18 18 194	S7 S75 MM8	MM8
Staaken	BSTA			RD4 RB18 WM32	© M32	∅ M32
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 WM48 265	U2 U6 @M48	N6 0M48
Storkower Straße		BSTO	,	S41 S42 S8 S85 © 156 240 ⇒ •••21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 -89 -885 923 927 931 932 933 950	S5	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		S5 ©885 923 927	SS	
Strausberger Platz			Sr	US ©142	U5	N5
Stresow		BSRW		S8 S9 ©130 → WM45	\$9 ⇒ @M45	⇒ 0M45
Südende		BSDE		S25 S26 ©282	S25	
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		© RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 ©106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 MM46	₩46
Südstern	BFAF	Dokin, Dokiv	Sü	U7	117	N7
Sundgauer Straße		BSDG	Su	S1 G X11 ⇒ Q M48 Q 101	S1 ⇒ @M48	⇒ @M48
Fegel		BTG	⇒ Tg	\$25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33	⇒ • № 48 • № 25 ⇒ • № 22 № 24 № 33
l'egel Feltow Stadt		BTG	⇒ 1 g	\$25 \$133 ⇒ \$124 125 220 222 \$25 \$26 \$X1 X10 \$600 601 620 621 625 626	S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33 S25 ©N13	●N25 ⇒ ●N22 N24 N33 ●N13
Teltow Stadt Tempelhof		BTLS	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 \$140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 N84
		DIHF			1 S42 S46 U6 WN 84 U2 WM 49 WN 42	N6 ©N84 N2 @M49 ©N42
Γheodor-Heuss-Platz Γiergarten		BTGN	Th	U2	12 WM49 WN42 S7 S9	N2 WM49 WM42 N9
		BTGN	en i		U5 MM17 ®50	
Tierpark		nmn	Tk	□5		MM17 ®50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	®N65 N94
Turmstraße			$_{\mathrm{Tm}}$	US	U9	N9 ØM27 ®N40
Uhlandstraße			U	■ 	□1 @ M19 M29 ◎ N10	ØM19 M29 ® N10
Ullsteinstraße			Ull	U6 №170	U6	N6
Viktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ [©] M46	⇒ [@] M46	⇒ ⁶ 0M46
Vinetastraße			VIN	<u>™</u> M1 <u></u> 50 © 250	U2 MM1	№2 MM1
Voltastraße			Vo	US ©247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	■N22 ⇒ ■N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	■	■9	N9 @M48 M76 ®N81
Wannsee	BWS	BWSS		RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ©114 118 218 316 318 620 ©F10	S1 S7 N16	■N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S9 U1 U8 W10 13 ©248 347	S5 S7 S9 U1 M10 13	N1 M10 13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ WM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	®N56 ⇒ <u>M</u> M5
Weberwiese			WR	U5 @347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 U6 WA27 120 247	S41 S42 U6 WM27 N20	N6 [©] M27 [®] N20
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 MM1 N40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 N40 N42 N65
Westend		BWES		S41 S42 S46 $0 M45 \Rightarrow 0 139 309$	S41 S42 WM45	₩45
Westhafen		BWF	WF	S41 S42 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWI	KS	S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 104	S41 S42 S7 S9 N42	N42
Westphalweg		, =	Wl	UG \$282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 9736 737	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 ®N61	®N61
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	S1	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 ② $X34 X49$ ③ $309 310$ ⇒ RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	U7 Ø M49 ⇒ S7 S9	₩49
Wittenau	→ bCub	BWIN	WIU	S1 S26 US @M21 @X21 X33 @120 122 124 220 221	S1 U8 @M21 @N20 N24	N8 ØM21 ®N20 N24
Wittenburgplatz		TO AA 11A	Wt	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	01 02 08 0M19 M29 M46	N1 N2 N3 @M19 M29 M46
Wittenbergpiatz Wollankstraße		BWOK	VV t	S1 S25 S26 WM27 \$250 255	S1 S25 WM27	M27
Wollankstraße Wuhletal		BWOK	Wh	S1 S25 S26 WM27 ©250 255 S5 U5 ©191 291	S5 U5 ©N69 N90 N91 N95	M27 N5 ©N69 N90 N91 N95
			vv n	SS ©190	DO UNO NOU NOT NOS	IND AUGA NAO NAT NA2
Wuhlheide		BWHH	***		. (1)	. 200
Wutzkyallee		Dagg Price	Wk	U7 → ÛM11	U7 ⇒ ØM11	⇒ N7
Yorckstraße		BGGS, BYOR	Y	S1 S2 S25 S26 U7 0M19	S1 S2 S25 U7 ØM19	N7 ∅ M19
Zehlendorf		BZD		SI 0X10 0101 112 115 285 623	SI N10 N12 N84	N10 N12 N84
Zepernick		BZEP		SZ 8 868 891 893	S2	
Zeuthen		BZTH		S46 S8 ©731 733 741	S46	
Zitadelle			Zi	U7 Ø X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	M1 RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9	S7 S9 U2 U9 (6) M45 M46 M49 (7) N10 N26	N1 N2 N9 () M45 M46 M49 () N10 N26
				U7 3 373		

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH ₹ BPKW ♣ VIN ₹ BBOS ♣ Olo ♣ Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA 12 BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	60	BSW ²⁸ ⊕ BFRH	t: 20
₩ M4	BHLA \leftrightarrow BALX BHH $\stackrel{18}{\rightarrow}$ BGSS $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	61	$BADL \stackrel{6}{\leftrightarrow} BSPF \stackrel{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
™ M5	BHH \leftrightarrow BGSS \leftrightarrow BALX \leftrightarrow BHKM \leftrightarrow BORS \leftrightarrow Ob \leftrightarrow NA \leftrightarrow BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	BKPK ²⁰ BMDF	t: 20
™ M6	BLST \leftrightarrow BALX \leftrightarrow BHKM \leftrightarrow BORS \leftrightarrow Ob \leftrightarrow NA \leftrightarrow BHBF Hd 18 BMAZ 18 BLST 13 BALX 3 BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	6 3	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
™ M8	BSPH 15 BLST 11 Lu 2 Ro 5 BNB 3 NA 4 BHBF	t: 10, 1/a: 15-20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK ¹⁹ BGAS	t: 20
™ M8	BSPH \rightleftarrows BLST \rightleftarrows Lu \rightleftarrows Ro \rightleftarrows BNB \rightleftarrows NA \rightleftarrows BHBF BHBF \rightleftarrows NA \rightleftarrows BNB \rightleftarrows B \rightleftarrows E \rightleftarrows E \rightleftarrows BWRS	t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
™ M10	BHBF \leftrightarrow NA \leftrightarrow BNB \leftrightarrow B \leftrightarrow EB \leftrightarrow Ft \leftrightarrow BWRS Se $\xrightarrow{5}$ Olo $\xrightarrow{5}$ BBOS $\xrightarrow{48}$ BFA $\xrightarrow{10}$ BWRS		0 M19	BGWD & BHAL & Ad & U & Kfo & Wt & Nm & BS & BGGS & BYOR &	t: 10, f/a: 20, n: 30
		t: 10, f/a: 20, n: 30	₩ M19	Me	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH ¹⁸ BFFO [♠] Tk [♠] BKLH ¹¹ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27	BPKW \$\frac{6}{2}\$ BWOK \$\frac{6}{2}\$ Pk \$\frac{5}{2}\$ BWED \$\frac{1}{2}\$ Ri \$\frac{12}{2}\$ Tm \$\frac{11}{2}\$ Mp \$\frac{4}{2}\$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
16	$_{\mathrm{BMAZ}}\overset{23}{\leftrightarrow}$ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	M 29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18 m	Hd ²⁰ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	0 M32	BSPA ¹⁵ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
2 1	BLI ²² Ft ⁹ BRH ¹⁹ BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO ⁶ → Tk ⁵ → BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA H RI 10 BWES 7 Rw 5 RP 4 BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ [@] M46	BZOS $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftarrow}$ Wt $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftarrow}$ BSGR $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BSKR $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ At $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftarrow}$ Pi $\stackrel{\&}{\rightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30

	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
∅ M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL		Ø X49	BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
 M49	BHST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW ($\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
[®] M76	$\text{Wsg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{22}{\leftrightarrow} \text{BLRD}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
№ M77	$Mf \stackrel{8}{\leftrightarrow} BMF$	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X76	$\text{Wsg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Mf}$	t: 20, So: -
M82	BRST ¹⁰ BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	X83	Dd Å BRST Å BLAK ∜ BSC	t: 5-10, f/a: 20
M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	bzos ‡7 btor ♣ ulo ♣ min ♣ balx	t: 5-10, f/a: 20
TXL	TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 6, f/a: 10	101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
X7	$R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$	t: 10, f/a: 20	0 104	Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
X9	txl ♣ jk ♣ bjun ♣ rp ♣ bzos	t: 10, a: 20	106	Se 11 BBEU 10 Ha 2 Nm 2 BS 3 Kt 3 BJLB 5 BSKR	t: 20, f/a: 20
X10	$BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{3}{\leftrightarrow} BHAL \overset{12}{\leftrightarrow} Os \overset{7}{\leftrightarrow} BZD \overset{12}{\leftrightarrow} BTLS, nur zur HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI ¹⁴ E	t: 10-20, f/a: 20
X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA AS AS Zi A Hs T Hh A RR A BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS 15 BZD 19 BOSS	t: 10-20, f/a: 20
X34	BHST $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	3 115	$\begin{array}{c} \text{BZD} \leftrightarrow \text{BZD} \leftrightarrow \text{BOSS} \\ \text{BZD} \leftrightarrow \text{Os} \leftrightarrow \text{BHO} \leftrightarrow \text{Fpo} \end{array}$	t: 10-20, f/a: 20-30
X36	BSPA Hs	t: 10, Sa-So: -	© 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
A30	BSPA ↔ Hs	t. 10, 5a-50.	_ 118	$Ot \leftrightarrow K \leftrightarrow BMEX \leftrightarrow BWSS$	t. 10-20, 1/a. 20
nie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
122	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	160	BSW ²⁵ BAGL	t: 20, a/f: 20
123	BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	5 161	$BRD \overset{12}{\leftrightarrow} BWIG \overset{12}{\leftrightarrow} BE$	t: 20
124	BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R	H: 10, N: 20
125	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 3
128	TXL \$\frac{4}{2}\$ Sch \$\frac{12}{2}\$ FN \$\frac{3}{2}\$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	164	BKPK 18 BADL 16 BFLH 3 SXF	t: 20, f/a: 20
130	BSPA $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BSRW ($\stackrel{8}{\leftarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	® 165	Mk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ He $\overset{6}{\leftrightarrow}$ S $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BPWD $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSPF	H: 10-20, N: 20
133	Tg \leftrightarrow BSRW (\leftrightarrow RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Bk \leftrightarrow Hh \leftrightarrow Hh	t: 10-20, f/a: 20	© 166	$\begin{array}{c} \text{MR} \leftrightarrow \text{He} \leftrightarrow \text{S} \leftrightarrow \text{BTP} \leftrightarrow \text{BPWD} \leftrightarrow \text{BSW} \leftrightarrow \text{BSPF} \\ \text{BSW} \stackrel{15}{\leftrightarrow} \text{BPWD} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Rk} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Bo} \end{array}$	t: 20
136	BRST 32 BHD	H: 20, N: 30-60	© 169	BSW \(\phi\) BPWD \(\phi\) BTP \(\phi\) RK \(\phi\) Bo E \(\phi\) BKPK	H: 10, N: 20
139	P $\overset{\text{BRD}}{\leftrightarrow}$ Rm $\overset{\text{BHD}}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{\text{11}}{\leftrightarrow}$ Kd $\overset{\text{3}}{\leftrightarrow}$ BMN	t: 20	© 170	BRST $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{7}{\leftrightarrow}$ UII $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
140	$P \leftrightarrow Rm \leftrightarrow Sie \leftrightarrow Rd \leftrightarrow BMN$ $BTHF \stackrel{?}{\leftarrow} At \stackrel{14}{\leftarrow} Me \stackrel{?}{\leftarrow} Gs \stackrel{?}{\leftarrow} Pr \stackrel{?}{\leftarrow} Kbo \stackrel{12}{\leftrightarrow} BOSB$		© 170 © 171	BRST \leftrightarrow BPRI \leftrightarrow UII \leftrightarrow BI \leftrightarrow BBMW 18 5 3 23 9 3	
		t: 10-20, f/a: 20		$^{18}_{\text{Hpo}} \xrightarrow{18}_{\text{BSO}} \xrightarrow{5}_{\text{BNK}} \xrightarrow{3}_{\text{Gz}} \xrightarrow{23}_{\text{R}} \xrightarrow{9}_{\text{BFLH}} \xrightarrow{3}_{\text{SXF}}$	H: 10-20, N: 20
142	BOSB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20	172	$R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$	H: 10, N: 10-20
147	BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20	175	BLRD $\stackrel{23}{\rightarrow}$ BLRD $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BSC $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BLRD	H: 10-26, N: 20
150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	■ 181	$\text{Wsg} \xrightarrow{1} \text{BFB} \xrightarrow{13} \text{BLAK} \xrightarrow{12} \text{Mf} \xrightarrow{12} \text{Br}$	t: 5-10, f/a: 20
154	BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, a/f: 20-30	□ 184	BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
nie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
186	$BGWD \overset{14}{\leftrightarrow} Rd \overset{4}{\leftrightarrow} Fw \overset{5}{\leftrightarrow} Wsg \overset{2}{\leftrightarrow} Slo \overset{5}{\leftrightarrow} BRST \overset{16}{\leftrightarrow} BOSS \overset{4}{\leftrightarrow} BLIS$	t: 5-20, a/f: 20	© 236	BSPA ²¹ Hs	t: 10-20, f/a: 20
187	Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK	H: 5-20, N: 20	237	BSPA ¹⁹ BAS	t: 10-20, f/a: 20
188	BRST ♦ BBGT	H: 10, N: 20	240	BOSB ¹⁷ BRH ¹ → BNPL ⁶ → BLI ⁵ → Md ¹¹ → BSTO	t: 10-20, f/a: 20
190	E 🛱 BWHH	t: 20, f/a: 20	245	DZOC A DD 18 Tm. A DUDE	t: 5-20, f/a: 20
	E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT		© 245	BZOS $\stackrel{5}{\sim}$ RP $\stackrel{13}{\sim}$ Tm $\stackrel{9}{\sim}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
191	$\text{BMAZ} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{KL} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BWT}$	H: 10-20, N: 20	246	$Fw \overset{12}{\leftrightarrow} BPRI \overset{11}{\leftrightarrow} At \overset{10}{\leftrightarrow} BHER$	H: 10, N: 20
191 192	BMAZ 17 KL 47 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20		Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER $L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHUM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Vo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNB	
191 192 194	BMAZ 17 KL 47 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ HPO 18 BTP 47 BOK 47 BRH 47 BNPL 47 Fi 47 BFFO 47 BSPH	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	246	Fw 12 BPRI 11 At 10 BHER 12 Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 4 B 1 Vo 7 BNB BWRS 4 BOSB 4 BJB 2 BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 7 PL 4 BSKR (4 BSGR	H: 10, N: 20
191 192 194 195	BMAZ 17 KL 47 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ H _{PO} 18 BTP 47 BOK 47 BRH 47 BNPL 47 Fi 48 BFFO 47 BSPH BMAZ 17 C 47 Hd 47 LL 17 BMDF	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20	246247248	Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHUM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Vo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNB BWRS $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSKR ($\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
191 192 194 195 197	BMAZ \$\frac{17}{47} \text{ kL } \delta \text{ bWT}\$ BFFO \$\frac{14}{77} \text{ BBDF } \frac{16}{77} \text{ BMAZ}\$ Hpo \$\frac{14}{77} \text{ BTP } \delta \text{ BKDK } \delta \text{ BRH } \delta \text{ BNPL } \delta \text{ Fi } \delta \text{ BFFO } \delta \text{ BSPH}\$ BMAZ \$\frac{17}{47} \text{ C } \delta \text{ Hd } \delta \text{ LL } \delta \text{ BMDF}\$ BMDF \$\frac{14}{47} \text{ BKAD } \delta \text{ KL } \delta \text{ CK } \delta \text{ BMEA } \delta \text{ BAF } \delta \text{ BHH}\$	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20	246247248249	Fw 12 BPRI 11 At 10 BHER Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 4 B 1 Vo 7 BNB BWRS 4 B BSB 4 BBLX 5 BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 7 PL 3 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 5 Hz 3 BII 4 BHEI	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
191 192 194 195 197 200	BMAZ \$\frac{17}{47} \ \ \text{KL} \frac{5}{47} \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	246247248249250	Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHUM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Vo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNB BWRS $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSKR ($\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
191 192 194 195 197 200 204	BMAZ \$\frac{17}{47}\$ kL \$\displays\$ BWT BFFO \$\frac{14}{77}\$ BBDF \$\frac{16}{16}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{16}\$ BTP \$\displays\$ BOK \$\displays\$ BRH \$\displays\$ BRPL \$\displays\$ Fi \$\displays\$ BFFO \$\displays\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{47}\$ C. \$\displays\$ Hd \$\displays\$ LL \$\displays\$ BMDF BMDF \$\displays\$ BKAD \$\displays\$ KL \$\displays\$ GK \$\displays\$ BMEA \$\displays\$ BAF \$\displays\$ BHH BZOS \$\displays\$ BPOP \$\displays\$ MH \$\displays\$ ULO \$\displays\$ MIN \$\displays\$ BALX BSKR \$\displays\$ BJLB \$\displays\$ Kt \$\displays\$ Sno \$\displays\$ Kfo \$\displays\$ BZOS	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: -	© 246 © 247 © 248 © 249 © 250 © 255	Fw 12 BPRI 11 At 10 BHER Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 4 B 1 Vo 7 BNB BWRS 4 BOSB 4 BJB 4 BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 7 PL 8 BSKR (4 BSGR BBP 4 BBUP 5 Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BJI 4 BHEI BPKW 4 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 5 WIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
191 192 194 195 197 200 204	BMAZ \$\frac{17}{47} \ \ \text{KL} \frac{5}{47} \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	246247248249250	Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{4}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{4}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{2}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
191 192 194 195 197 200 204 218	BMAZ \$\frac{17}{47}\$ kL \$\displays\$ BWT BFFO \$\frac{14}{77}\$ BBDF \$\frac{16}{16}\$ BMAZ Hpo \$\frac{14}{15}\$ BTF \$\displays\$ BOK \$\displays\$ BRH \$\displays\$ BNPL \$\displays\$ Fi \$\displays\$ BFFO \$\displays\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{47}\$ C. \$\displays\$ Hd \$\displays\$ LL \$\displays\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{19}\$ BKAD \$\displays\$ KL \$\displays\$ GR \$\displays\$ BMEA \$\displays\$ BHH BZOS \$\displays\$ BFFO \$\displays\$ MH \$\displays\$ ULO \$\displays\$ MIN \$\displays\$ BALX BSKR \$\displays\$ BJLB \$\displays\$ Kt \$\displays\$ Sno \$\displays\$ Kfo \$\displays\$ BZOS BMN \$\displays\$ Th \$\displays\$ BHST \$\displays\$ BWSS	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	© 246 © 247 © 248 © 249 © 250 © 255	Fw 12 BPRI 11 At 10 BHER Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 4 B 1 Vo 7 BNB BWRS 4 BOSB 4 BJB 4 BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 7 PL 8 BSKR (4 BSGR BBP 4 BBUP 5 Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BJI 4 BHEI BPKW 4 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 5 WIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
191 192 194 195 197 200 204 218	BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTF \$\frac{5}{4}\$ BCK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{39}{4}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{4}\$ BWIN \$\frac{6}{4}\$ RR \$(\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	© 246 © 247 © 248 © 249 © 250 © 255 © 256	Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{4}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{4}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIB \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{4}\$ VIN \$(\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
191 192 194 195 197 200 204 218 220 221	BMAZ \$\frac{17}{47}\$ kL \$\frac{5}{47}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{47}\$ BBDF \$\frac{16}{47}\$ BBAZ Hpo \$\frac{18}{47}\$ BTF \$\frac{5}{47}\$ BCK \$\frac{3}{47}\$ BRH \$\frac{1}{47}\$ BMDF BMAZ \$\frac{17}{47}\$ C \$\frac{1}{47}\$ Hd \$\frac{6}{47}\$ LL \$\frac{11}{47}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{47}\$ BKAD \$\frac{3}{47}\$ KL \$\frac{2}{47}\$ GK \$\frac{20}{47}\$ BMEA \$\frac{10}{47}\$ BAF \$\frac{13}{47}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{47}\$ BPOP \$\frac{3}{47}\$ MH \$\frac{4}{47}\$ ULO \$\frac{2}{47}\$ MIN \$\frac{5}{47}\$ BALX BSKR \$\frac{1}{47}\$ BJLB \$\frac{2}{47}\$ Kt \$\frac{3}{47}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{47}\$ TH \$\frac{3}{47}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{47}\$ BWIN \$\frac{6}{47}\$ RR \$\frac{4}{47}\$ BTG \$\frac{4}{47}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{47}\$ RR \$\frac{4}{47}\$ BEBD \$\frac{4}{47}\$ Sch \$\frac{5}{47}\$ Sch \$\frac{2}{47}\$ Afr \$\frac{8}{47}\$ Am \$\frac{6}{47}\$ Lpo	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	 246 247 248 249 250 255 256 260 	Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{4}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUB \$\frac{2}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{2}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{5}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{2}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{8}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
191 192 194 195 197 200 204 218 220 221	BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTF \$\frac{5}{4}\$ BCK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{39}{4}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{4}\$ BWIN \$\frac{6}{4}\$ RR \$(\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	246 247 248 249 250 255 266 260 265	Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER \$Lpo \frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{4}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB \$BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUP \$\frac{4}{4}\$ Bs ALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BISKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI \$BPKW \$\frac{5}{4}\$ VIN (\$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) \$BPKW \$\frac{7}{4}\$ VIN (\$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo \$BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI \$BADL \$\frac{24}{4}\$ R \$BSW \$\frac{12}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{8}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) \$KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BKPK	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222	BMAZ \$\frac{17}{47}\$ kL \$\frac{5}{47}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{47}\$ BBDF \$\frac{16}{47}\$ BBAZ Hpo \$\frac{18}{47}\$ BTF \$\frac{5}{47}\$ BCK \$\frac{3}{47}\$ BRH \$\frac{1}{47}\$ BMDF BMAZ \$\frac{17}{47}\$ C \$\frac{1}{47}\$ Hd \$\frac{6}{47}\$ LL \$\frac{11}{47}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{47}\$ BKAD \$\frac{3}{47}\$ KL \$\frac{2}{47}\$ GK \$\frac{20}{47}\$ BMEA \$\frac{10}{47}\$ BAF \$\frac{13}{47}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{47}\$ BPOP \$\frac{3}{47}\$ MH \$\frac{4}{47}\$ ULO \$\frac{2}{47}\$ MIN \$\frac{5}{47}\$ BALX BSKR \$\frac{1}{47}\$ BJLB \$\frac{2}{47}\$ Kt \$\frac{3}{47}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{47}\$ TH \$\frac{3}{47}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{47}\$ BWIN \$\frac{6}{47}\$ RR \$\frac{4}{47}\$ BTG \$\frac{4}{47}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{47}\$ RR \$\frac{4}{47}\$ BEBD \$\frac{4}{47}\$ Sch \$\frac{5}{47}\$ Sch \$\frac{2}{47}\$ Afr \$\frac{8}{47}\$ Am \$\frac{6}{47}\$ Lpo	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	246 247 248 249 250 255 256 260 265 269	Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{4}\$ Bt Hur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{5}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{5}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{2}{4}\$ BLI BADL \$\frac{74}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{5}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222	BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{12}{4}\$ BTF \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BHF BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{39}{4}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{4}\$ BWIN \$\frac{6}{4}\$ RR \$(\frac{9}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{4}\$ RR \$\frac{4}{4}\$ BEBD \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{5}{4}\$ Sch \$\frac{2}{4}\$ Afr \$\frac{8}{4}\$ Am \$\frac{6}{4}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{2}{4}\$ BWAI	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	246 247 248 249 250 255 266 260 265 269 Linie 377	Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSDS \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BH \$\frac{26}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{8}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{14}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222	BMAZ \$\frac{17}{4}\$ kL \$\displays\$ bWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{6}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTF \$\displays\$ BOK \$\displays\$ BRH \$\displays\$ BNPL \$\displays\$ Fi \$\displays\$ BFFO \$\displays\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\displays\$ Hd \$\displays\$ LL \$\displays\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{40}\$ BKAD \$\displays\$ KL \$\displays\$ GK \$\displays\$ 29 BMEA \$\displays\$ BHA \$\displays\$ BHA \$\displays\$ BHA \$\displays\$ AL \$\displays\$ GK \$\displays\$ BMEA \$\displays\$ BHA \$\displays\$ BHA \$\displays\$ BHA \$\displays\$ SUS BSKR \$\displays\$ BJLB \$\displays\$ Kt \$\displays\$ Sno \$\displays\$ Kfo \$\displays\$ BZOS BMN \$\displays\$ Th \$\displays\$ BHST \$\displays\$ BWSS BFOH \$\displays\$ BWIN \$\displays\$ RR \$(\displaystyle{\theta}\) BTG \$\displaystyle{\theta}\) Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\displaystyle{\theta}\\$ RR \$\displaystyle{\theta}\\$ BBD \$\displaystyle{\theta}\\$ Sch \$\displaystyle{\theta}\\$ Afr \$\displaystyle{\theta}\\$ Am \$\displaystyle{\theta}\\$ Lpo Tg \$\displaystyle{\theta}\\$ BTG \$\displaystyle{\theta}\\$ BBDH Fahrtweg BHER \$\displaystyle{\theta}\\$ ff \$\displaystyle{\theta}\\$ BBCH	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	246 247 248 249 250 255 266 266 266 269 Linie 377	Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSDS \$\frac{4}{4}\$ BBLS \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIH \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BH \$\frac{26}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{14}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{18}{4}\$ H6 \$\frac{14}{4}\$ BMDF	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 nie	BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{12}{4}\$ BKDB \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BILB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{39}{4}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{4}\$ BWIN \$\frac{5}{4}\$ RR \$(\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{4}\$ RR \$\frac{4}{4}\$ BEBD \$\frac{4}{4}\$ Sch \$\frac{5}{4}\$ Afr \$\frac{6}{4}\$ Am \$\frac{6}{4}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ BWAI Fahrtweg BHER \$\frac{15}{4}\$ Mf \$\frac{13}{4}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{3}{4}\$ BRST \$\frac{5}{4}\$ BATS \$\frac{7}{4}\$ WI	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	246 247 248 249 250 255 266 260 265 269 Linie 377	Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSDS \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BH \$\frac{26}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{8}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{14}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283	BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{6}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{3}\$ BBDF \$\frac{16}{6}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{8}\$ BTP \$\frac{5}{6}\$ BKK \$\frac{3}{3}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{6}\$ Fi \$\frac{8}{6}\$ BFFO \$\frac{7}{6}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{6}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{6}\$ KK \$\frac{2}{6}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{6}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{5}{6}\$ BAZS BMN \$\frac{4}{6}\$ Th \$\frac{3}{6}\$ BHST \$\frac{39}{4}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{4}\$ BWIN \$\frac{6}{6}\$ RR \$(\frac{6}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{6}\$ RR \$\frac{4}{6}\$ BBDD \$\frac{4}{6}\$ Scha \$\frac{5}{6}\$ Sch \$\frac{2}{6}\$ Afr \$\frac{8}{6}\$ Am \$\frac{6}{6}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{9}{6}\$ BWAI Fahrtweg BHER \$\frac{15}{6}\$ Mf \$\frac{13}{6}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{6}\$ Slo \$\frac{4}{6}\$ BRST \$\frac{8}{6}\$ BATS \$\frac{7}{6}\$ WI BRST \$\frac{19}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{6}\$ BMF	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20	246 247 248 249 250 255 266 266 266 269 Linie 377	Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUP \$\frac{4}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{2}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{4}\$ Bt nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIH \$\frac{1}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{4}\$ BHOK \$\frac{7}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BFP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{5}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{4}\$ BBDF BMDF \$\frac{14}{4}\$ BBDF BMDF \$\frac{3}{4}\$ BBU \$\frac{37}{4}\$ BHH	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
191 192 194 195 197 200 204 218 222 221 222 nie 277 282 283 284	BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{17}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BCK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{9}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{39}{4}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{4}\$ BWIN \$\frac{5}{4}\$ RR \$(\frac{4}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{4}\$ RR \$\frac{4}{4}\$ BEBD \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{5}{4}\$ Sch \$\frac{2}{4}\$ Afr \$\frac{8}{4}\$ Am \$\frac{6}{4}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{9}{4}\$ BWAI Fahrtweg BHER \$\frac{15}{4}\$ Mf \$\frac{13}{4}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{4}{4}\$ BRST \$\frac{8}{4}\$ BATS \$\frac{7}{4}\$ WI BRST \$\frac{19}{4}\$ BLAK \$\frac{11}{4}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{4}\$ BLAK \$\frac{11}{4}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	246 247 248 249 250 255 266 266 266 269 Linie 377 395 398 893	Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUP \$\frac{4}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{2}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{4}\$ Bt nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIH \$\frac{1}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{4}\$ BHOK \$\frac{7}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BFP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{5}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{4}\$ BBDF BMDF \$\frac{14}{4}\$ BBDF BMDF \$\frac{3}{4}\$ BBU \$\frac{37}{4}\$ BHH	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 285	BMAZ \$\frac{17}{47}\$ KL \$\frac{5}{47}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{47}\$ BBDF \$\frac{16}{47}\$ BBDF \$\frac{16}{47}\$ BBDF \$\frac{16}{47}\$ BBPH \$\frac{1}{47}\$ BBAD \$\frac{1}{47}\$ KL \$\frac{2}{47}\$ GK \$\frac{2}{47}\$ BMEA \$\frac{1}{47}\$ BHH \$\frac{1}{47}\$ BZOS \$\frac{1}{47}\$ BPOP \$\frac{2}{47}\$ MIN \$\frac{2}{47}\$ BLX BSKR \$\frac{5}{47}\$ BJLB \$\frac{2}{47}\$ Kt \$\frac{2}{47}\$ Sno \$\frac{2}{47}\$ Kfo \$\frac{3}{47}\$ BZOS BMN \$\frac{2}{47}\$ Th \$\frac{2}{47}\$ BHST \$\frac{2}{47}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{47}\$ BWIN \$\frac{6}{47}\$ RR \$\frac{4}{47}\$ BBTG \$\frac{4}{47}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{47}\$ RR \$\frac{4}{47}\$ BEBD \$\frac{4}{47}\$ Scha \$\frac{5}{47}\$ Sch \$\frac{2}{47}\$ Afr \$\frac{8}{47}\$ Am \$\frac{4}{47}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{47}\$ BTG \$\frac{2}{47}\$ BWAI Fahrtweg BHER \$\frac{15}{47}\$ Mf \$\frac{13}{47}\$ BBCH BT \$\frac{5}{47}\$ SLAK \$\frac{1}{47}\$ BMF BLIS \$\frac{1}{47}\$ BLAK \$\frac{1}{47}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{47}\$ BLAK \$\frac{1}{47}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{47}\$ BLAK \$\frac{1}{47}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{6}{47}\$ BZD \$\frac{29}{47}\$ BRST	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	246 247 248 249 250 255 266 266 266 269 Linie 377 395 398 893	Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUB \$\frac{3}{4}\$ BIB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BISKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI \$BFKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo \$BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI \$BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{15}{4}\$ H6 \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{15}{4}\$ H6 \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ H6 \$\frac{14}{4}\$ BMDF	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 285 291	BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{3}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BFF \$\frac{5}{4}\$ BBF \$\frac{3}{4}\$ BRFH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{40}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{40}\$ BMEA \$\frac{19}{40}\$ BALX BSKR \$\frac{1}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{3}{4}\$ BILB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{30}{4}\$ BWSS BFOH \$\frac{1}{4}\$ BWIN \$\frac{6}{4}\$ RR \$(\frac{9}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{4}\$ RR \$\frac{4}{4}\$ BEBD \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{5}{4}\$ Sch \$\frac{2}{4}\$ Afr \$\frac{8}{4}\$ Am \$\frac{4}{4}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ BWAI Fahrtweg BHER \$\frac{1}{4}\$ Mf \$\frac{13}{4}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{4}{4}\$ BRST \$\frac{8}{4}\$ BSDE \$\frac{2}{4}\$ BATS \$\frac{7}{4}\$ WI BRST \$\frac{19}{4}\$ BLAK \$\frac{11}{4}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{4}\$ BLAK \$\frac{11}{4}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{4}\$ BLAK \$\frac{11}{4}\$ BRST BAZ \$\frac{2}{4}\$ BPOE \$\frac{12}{4}\$ KL \$\frac{4}{4}\$ BWT	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	246 247 248 249 250 255 266 266 266 269 Linie 377 395 398 893	Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{4}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUP \$\frac{4}{4}\$ BIL \$\frac{3}{4}\$ Bil \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BH \$\frac{26}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{3}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ No \$\frac{3}{4}\$ BP \$	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 1: 20, f/a: 20 t: 20, Sa/So: 60
191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 285 291 296	BMAZ \$\frac{17}{17} \ \ \ \ \ \Limin \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 T: 10-20, N: 20 t: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20	246 247 248 249 250 255 266 266 266 269 Linie 377 395 398 893	Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{4}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUP \$\frac{4}{4}\$ BIL \$\frac{3}{4}\$ Bil \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BH \$\frac{26}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{3}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ No \$\frac{3}{4}\$ BP \$	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 1: 20, f/a: 20 t: 20, Sa/So: 60
191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 285 291 296 309	BMAZ \$\frac{17}{17}\$ KL \$\frac{5}{12}\$ BWT BFFO \$\frac{17}{27}\$ BBDF \$\frac{16}{16}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{27}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BCK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BNPL \$\frac{3}{2}\$ FI \$\frac{8}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{27}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{6}{2}\$ LL \$\frac{11}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{12}{29}\$ BKAD \$\frac{3}{22}\$ KL \$\frac{3}{22}\$ GK \$\frac{12}{29}\$ BMEA \$\frac{12}{29}\$ BALX BSCR \$\frac{5}{2}\$ BJLB \$\frac{4}{2}\$ KL \$\frac{3}{2}\$ GK \$\frac{2}{29}\$ BMEA \$\frac{12}{29}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{2}\$ BJLB \$\frac{4}{2}\$ KL \$\frac{3}{2}\$ Sno \$\frac{2}{2}\$ Kfo \$\frac{3}{2}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{2}\$ Th \$\frac{3}{2}\$ BHST \$\frac{3}{29}\$ BWSS BFOH \$\frac{1}{29}\$ BWIN \$\frac{3}{2}\$ RR \$\frac{4}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{2}\$ RR \$\frac{4}{2}\$ BBUAI \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \beta \cdot \	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20	246 247 248 249 250 255 266 266 266 269 Linie 377 395 398 893	Fw \$\frac{12}{3}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ Bil \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{3}{4}\$ BHH \$\frac{7}{4}\$ BLI BAOL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BLI BAOL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BFP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{5}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BBAD \$\frac{2}{4}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{13}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{37}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ NG \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BmO \$\frac{2}{4}\$ CDi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ NG \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ AND \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ NG \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ NG \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ NG \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ NG \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ AND \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ NG \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ NG \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ AND \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ NG \$\frac{3}{4}\$ SO \$\frac{3}{4}\$ BMO \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ SO \$\frac{3}{4}\$ BMO \$\frac{3}{4}\$ BMO \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ SO \$\frac{3}{4}\$ BMO \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ BMO \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ BMO \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ MIS \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ BMO \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ MIS	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 15-30, WE: -
191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 285 291 309 310	BMAZ \$\frac{17}{17}\$ KL \$\frac{5}{12}\$ BWT BFFO \$\frac{17}{27}\$ BBDF \$\frac{16}{12}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{27}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BCK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BNPL \$\frac{9}{2}\$ Fi \$\frac{8}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{27}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{6}{2}\$ LL \$\frac{11}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{12}{29}\$ BKAD \$\frac{3}{22}\$ KL \$\frac{3}{22}\$ GK \$\frac{12}{29}\$ BMEA \$\frac{12}{29}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{2}\$ BJLB \$\frac{4}{2}\$ Kt \$\frac{3}{2}\$ Sno \$\frac{2}{2}\$ Kfo \$\frac{3}{2}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{2}\$ Th \$\frac{3}{2}\$ BHST \$\frac{3}{29}\$ BWSS BFOH \$\frac{17}{2}\$ BWIN \$\frac{1}{2}\$ RR \$(\frac{4}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{2}\$ RR \$\frac{4}{2}\$ BEBD \$\frac{4}{2}\$ Scha \$\frac{5}{2}\$ Sch \$\frac{2}{2}\$ Afr \$\frac{5}{2}\$ Am \$\frac{5}{2}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{2}\$ BTG \$\frac{3}{2}\$ BWAI Fahrtweg BHER \$\frac{15}{2}\$ Mf \$\frac{13}{2}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{2}\$ Slo \$\frac{4}{2}\$ BRST \$\frac{5}{2}\$ BATS \$\frac{7}{2}\$ WI BRST \$\frac{19}{2}\$ BLAK \$\frac{11}{2}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{2}\$ BLAK \$\frac{11}{2}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{2}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{2}\$ BPOE \$\frac{12}{2}\$ KL \$\frac{4}{2}\$ BWT BLI \$\frac{4}{2}\$ Fi \$\frac{19}{2}\$ Tk \$\frac{13}{2}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{2}\$ So BCHS \$\frac{3}{2}\$ Ad \$\frac{18}{2}\$ BHEI \$\frac{6}{2}\$ BI	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: -	246 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893 N1	Fw \$\frac{12}{3}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ Bil \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{3}{4}\$ BHH \$\frac{7}{4}\$ BLI BAOL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BLI BAOL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BFP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{5}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BBAD \$\frac{2}{4}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{13}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{37}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ NG \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BmO \$\frac{2}{4}\$ CDi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ NG \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ AND \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ NG \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ NG \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ NG \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ NG \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ AND \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ NG \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ NG \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ AND \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ NG \$\frac{3}{4}\$ SO \$\frac{3}{4}\$ BMO \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ SO \$\frac{3}{4}\$ BMO \$\frac{3}{4}\$ BMO \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ SO \$\frac{3}{4}\$ BMO \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ BMO \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ BMO \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ MIS \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ BMO \$\frac{3}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ MIS	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 15-30, WE: -
191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 285 291 309 310	BMAZ \$\frac{17}{17}\$ KL \$\frac{1}{17}\$ BWT BFFO \$\frac{17}{17}\$ BBDF \$\frac{16}{16}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{18}\$ BTP \$\frac{5}{17}\$ BOK \$\frac{3}{18}\$ BRH \$\frac{1}{17}\$ BNPL \$\frac{9}{17}\$ Fi \$\frac{8}{17}\$ BFFO \$\frac{7}{17}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{17}\$ C \$\frac{1}{17}\$ Hd \$\frac{6}{17}\$ LL \$\frac{11}{17}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{17}\$ BKAD \$\frac{3}{17}\$ KL \$\frac{1}{17}\$ GK \$\frac{27}{17}\$ BMEA \$\frac{17}{17}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{17}\$ BJLB \$\frac{4}{17}\$ KL \$\frac{3}{17}\$ BYN BSKR \$\frac{5}{17}\$ BJLB \$\frac{4}{17}\$ KL \$\frac{3}{17}\$ BYSS BMN \$\frac{4}{17}\$ Th \$\frac{3}{17}\$ BHST \$\frac{30}{17}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{19}\$ BWIN \$\frac{5}{17}\$ RR \$(\frac{9}{17}\$ BTG \$\frac{4}{17}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{17}\$ RR \$\frac{4}{17}\$ BEBD \$\frac{4}{17}\$ Sch \$\frac{3}{17}\$ Afr \$\frac{3}{17}\$ Am \$\frac{4}{17}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{17}\$ BTG \$\frac{9}{17}\$ BWAI Fahrtweg BHER \$\frac{17}{17}\$ Mf \$\frac{13}{17}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{17}\$ Slo \$\frac{4}{17}\$ BKST \$\frac{5}{17}\$ BSDE \$\frac{2}{17}\$ BATS \$\frac{7}{17}\$ WI BRST \$\frac{17}{17}\$ BLAK \$\frac{11}{17}\$ BMF BLIS \$\frac{17}{17}\$ BLAK \$\frac{11}{17}\$ BMF BLIS \$\frac{17}{17}\$ BLAK \$\frac{11}{17}\$ BWT BMAZ \$\frac{4}{17}\$ BPDE \$\frac{17}{17}\$ KL \$\frac{3}{17}\$ BWT BLI \$\frac{4}{17}\$ Fi \$\frac{17}{17}\$ Tk \$\frac{17}{17}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{17}\$ So BCHS \$\frac{3}{17}\$ Ad \$\frac{18}{17}\$ BHEI \$\frac{5}{17}\$ BII PB \$\frac{7}{17}\$ LD \$\frac{5}{17}\$ BEBD \$\frac{5}{17}\$ RR \$\frac{7}{17}\$ BWAI	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: -	246 247 248 249 250 255 266 266 266 269 Linie 377 395 398 893	Fw \$\frac{12}{3}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ Bil \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{16}{4}\$ BLI BAOL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BFP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{5}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{13}{4}\$ BHDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{37}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ CF \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ NB \$\frac{3}{4}\$ SUN \$\frac{3}{4}\$ BPW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sn \$\frac{3}{4}\$ BPW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sn \$\frac{3}{4}\$ BPW	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 15-30, WE: -
191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 222 282 282 284 285 291 290 310 322	BMAZ \$\frac{17}{17}\$ KL \$\frac{5}{12}\$ BWT BFFO \$\frac{17}{27}\$ BBDF \$\frac{16}{12}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{27}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BCK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BNPL \$\frac{9}{2}\$ Fi \$\frac{8}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{27}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{6}{2}\$ LL \$\frac{11}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{12}{29}\$ BKAD \$\frac{3}{22}\$ KL \$\frac{3}{22}\$ GK \$\frac{12}{29}\$ BMEA \$\frac{12}{29}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{2}\$ BJLB \$\frac{4}{2}\$ Kt \$\frac{3}{2}\$ Sno \$\frac{2}{2}\$ Kfo \$\frac{3}{2}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{2}\$ Th \$\frac{3}{2}\$ BHST \$\frac{3}{29}\$ BWSS BFOH \$\frac{17}{2}\$ BWIN \$\frac{1}{2}\$ RR \$(\frac{4}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{2}\$ RR \$\frac{4}{2}\$ BEBD \$\frac{4}{2}\$ Scha \$\frac{5}{2}\$ Sch \$\frac{2}{2}\$ Afr \$\frac{5}{2}\$ Am \$\frac{5}{2}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{2}\$ BTG \$\frac{3}{2}\$ BWAI Fahrtweg BHER \$\frac{15}{2}\$ Mf \$\frac{13}{2}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{2}\$ Slo \$\frac{4}{2}\$ BRST \$\frac{5}{2}\$ BATS \$\frac{7}{2}\$ WI BRST \$\frac{19}{2}\$ BLAK \$\frac{11}{2}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{2}\$ BLAK \$\frac{11}{2}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{2}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{2}\$ BPOE \$\frac{12}{2}\$ KL \$\frac{4}{2}\$ BWT BLI \$\frac{4}{2}\$ Fi \$\frac{19}{2}\$ Tk \$\frac{13}{2}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{2}\$ So BCHS \$\frac{3}{2}\$ Ad \$\frac{18}{2}\$ BHEI \$\frac{6}{2}\$ BI	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: -	246 247 248 249 250 255 266 266 269 Linie 377 395 398 898 893 N1 N2	Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUP \$\frac{4}{4}\$ BLY \$\frac{5}{4}\$ BLX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Cs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{4}\$ BL NUR Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIH \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{5}{4}\$ BUK \$\frac{7}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{5}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{4}\$ Ho \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{4}\$ Ho \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{4}\$ Ho \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ Ho \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMURS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{3}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ SLOS RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BmO \$\frac{2}{4}\$ Ob \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{4}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ ND BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW WY \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ BBUEY WY \$\frac{3}{4}\$ RMEY	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 tn: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: -
191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 296 309 309 310 322	BMAZ \$\frac{17}{17}\$ KL \$\frac{1}{17}\$ BWT BFFO \$\frac{17}{17}\$ BBDF \$\frac{16}{16}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{18}\$ BTP \$\frac{5}{17}\$ BOK \$\frac{3}{18}\$ BRH \$\frac{1}{17}\$ BNPL \$\frac{9}{17}\$ Fi \$\frac{8}{17}\$ BFFO \$\frac{7}{17}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{17}\$ C \$\frac{1}{17}\$ Hd \$\frac{6}{17}\$ LL \$\frac{11}{17}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{17}\$ BKAD \$\frac{3}{17}\$ KL \$\frac{1}{17}\$ GK \$\frac{27}{17}\$ BMEA \$\frac{17}{17}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{17}\$ BJLB \$\frac{4}{17}\$ KL \$\frac{3}{17}\$ BYN BSKR \$\frac{5}{17}\$ BJLB \$\frac{4}{17}\$ KL \$\frac{3}{17}\$ BYSS BMN \$\frac{4}{17}\$ Th \$\frac{3}{17}\$ BHST \$\frac{30}{17}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{19}\$ BWIN \$\frac{5}{17}\$ RR \$(\frac{9}{17}\$ BTG \$\frac{4}{17}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{17}\$ RR \$\frac{4}{17}\$ BEBD \$\frac{4}{17}\$ Sch \$\frac{3}{17}\$ Afr \$\frac{3}{17}\$ Am \$\frac{4}{17}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{17}\$ BTG \$\frac{9}{17}\$ BWAI Fahrtweg BHER \$\frac{17}{17}\$ Mf \$\frac{13}{17}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{17}\$ Slo \$\frac{4}{17}\$ BKST \$\frac{5}{17}\$ BSDE \$\frac{2}{17}\$ BATS \$\frac{7}{17}\$ WI BRST \$\frac{17}{17}\$ BLAK \$\frac{11}{17}\$ BMF BLIS \$\frac{17}{17}\$ BLAK \$\frac{11}{17}\$ BMF BLIS \$\frac{17}{17}\$ BLAK \$\frac{11}{17}\$ BWT BMAZ \$\frac{4}{17}\$ BPDE \$\frac{17}{17}\$ KL \$\frac{3}{17}\$ BWT BLI \$\frac{4}{17}\$ Fi \$\frac{17}{17}\$ Tk \$\frac{17}{17}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{17}\$ So BCHS \$\frac{3}{17}\$ Ad \$\frac{18}{17}\$ BHEI \$\frac{5}{17}\$ BII PB \$\frac{7}{17}\$ LD \$\frac{5}{17}\$ BEBD \$\frac{5}{17}\$ RR \$\frac{7}{17}\$ BWAI	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: -	246 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893 N1	Fw \$\frac{12}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{14}\$ At \$\frac{10}{19}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{1}\$ Np \$\frac{3}{1}\$ BWED \$\frac{3}{1}\$ BHUM \$\frac{3}{1}\$ BGB \$\frac{9}{1}\$ B\$ \$\frac{1}{1}\$ Vo \$\frac{7}{1}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{1}\$ BSDS \$\frac{4}{1}\$ BBLV \$\frac{2}{1}\$ BIL \$\frac{3}{1}\$ BIL \$\frac{4}{1}\$ Sp \$\frac{3}{1}\$ Ho \$\frac{4}{1}\$ Gs \$\frac{7}{1}\$ PL \$\frac{3}{1}\$ BISKR (\$\frac{4}{1}\$ BSGR \$\frac{3}{1}\$ BIP \$\frac{4}{1}\$ BBUP \$\frac{6}{1}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{1}\$ Kfo \$\frac{6}{1}\$ Hz \$\frac{3}{1}\$ BIL \$\frac{4}{1}\$ BHUK \$\frac{7}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{1}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{1}\$ BHY \$\frac{7}{1}\$ BLI BADL \$\frac{24}{1}\$ R BSW \$\frac{1}{1}\$ BBMW \$\frac{11}{1}\$ BTP \$\frac{7}{1}\$ S \$\frac{6}{1}\$ He \$\frac{2}{1}\$ Mk (\$\frac{3}{1}\$ Sp \$\frac{3}{1}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{1}\$ BKAD \$\frac{2}{1}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{18}{1}\$ BNK \$\frac{5}{1}\$ BHER BMDF \$\frac{11}{1}\$ E BZEP \$\frac{13}{1}\$ BBH \$\frac{3}{1}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{1}\$ S \$\frac{3}{1}\$ G\$ \$\frac{3}{1}\$ Kus \$\frac{1}{1}\$ BS \$\frac{1}{1}\$ Nm \$\frac{3}{1}\$ W\$ \$\frac{3}{1}\$ Ko \$\frac{1}{1}\$ BZOS RI \$\frac{5}{1}\$ Nd \$\frac{2}{1}\$ Th \$\frac{1}{1}\$ Kd \$\frac{2}{1}\$ So \$\frac{3}{1}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{1}\$ Kus \$\frac{5}{1}\$ BPOP \$\frac{2}{1}\$ MH \$\frac{3}{1}\$ ULO \$\frac{19}{1}\$ BHKM \$\frac{2}{1}\$ W \$\frac{3}{1}\$ UL \$\frac{3}{1}\$ Sz \$\frac{4}{1}\$ BB BHKM \$\frac{4}{1}\$ BALX \$\frac{2}{1}\$ Si \$\frac{2}{1}\$ Sr \$\frac{2}{1}\$ WR \$\frac{2}{1}\$ Ft \$\frac{2}{1}\$ Sa \$\frac{2}{1}\$ BFA \$\frac{2}{1}\$ Md \$\frac{3}{1}\$ BWT \$\frac{4}{1}\$ KL \$\frac{3}{1}\$ BHEI \$\frac{5}{1}\$ Bt \$\frac{4}{1}\$ DD \$\frac{2}{1}\$ T \$\frac{4}{1}\$ Os \$\frac{4}{1}\$ KL \$\frac{3}{1}\$ BHKM BHKM \$\frac{4}{1}\$ BALX \$\frac{2}{1}\$ Si \$\frac{2}{1}\$ Sr \$\frac{2}{1}\$ WR \$\frac{2}{1}\$ Ft \$\frac{2}{1}\$ Sa \$\frac{2}{1}\$ BFA \$\frac{2}{1}\$ Md \$\frac{3}{1}\$ BWT \$\frac{4}{1}\$ KL \$\frac{3}{1}\$ BHKM	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 1: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 30, WE: - m n: 15-30, WE: -
191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 283 284 285 309 310 310 322 327 337	BMAZ \$\frac{17}{17} \ \ \ \ \ \Lambda \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, F/a: 20 t: 20, F/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, F/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, F/a: 20 t: 10-20, F/a: 20 t: 10-20, F/a: 20 t: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa-So: -	246 247 248 249 250 255 266 266 269 Linie 377 395 398 898 893 N1 N2	Fw \$\frac{12}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{10}{0}\$ BHER Lpo \$\frac{1}{1}\$ Np \$\frac{3}{1}\$ BWED \$\frac{3}{1}\$ BHUM \$\frac{3}{1}\$ BGB \$\frac{3}{1}\$ B\$ \$\frac{1}{1}\$ Vo \$\frac{7}{1}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{1}\$ BSUP \$\frac{4}{1}\$ BBUP \$\frac{4}{1}\$ Bt LY \$\frac{3}{1}\$ BIL \$\frac{3}{1}\$ BOS \$\frac{3}{1}\$ BIP \$\frac{4}{1}\$ BBUP \$\frac{4}{1}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{1}\$ Kfo \$\frac{1}{1}\$ Hz \$\frac{3}{1}\$ BIL \$\frac{3}{1}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{1}\$ VIN \$(\$\frac{11}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{1}\$ BUK \$\frac{7}{1}\$ BLI BADL \$\frac{24}{1}\$ R BSW \$\frac{1}{1}\$ BBWW \$\frac{1}{1}\$ BTP \$\frac{7}{2}\$ \$\frac{5}{1}\$ He \$\frac{2}{1}\$ Mk \$(\$\frac{3}{1}\$ Sp \$\frac{3}{2}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{1}\$ BKAD \$\frac{21}{1}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{2}\$ BNK \$\frac{5}{2}\$ BHER BMDF \$\frac{13}{2}\$ He \$\frac{14}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{3}{2}\$ He BZEP \$\frac{13}{2}\$ BBU \$\frac{3}{2}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{2}\$ \$\frac{7}{2}\$ Kbo \$\frac{1}{2}\$ Pr \$\frac{2}{2}\$ Ho \$\frac{4}{2}\$ Mo \$\frac{2}{2}\$ MB \$\frac{3}{2}\$ Kus \$\frac{1}{2}\$ BS \$\frac{3}{2}\$ Nm \$\frac{3}{2}\$ W\$ \$\frac{3}{2}\$ Kfo \$\frac{1}{2}\$ BZOS RI \$\frac{5}{2}\$ Kus \$\frac{3}{2}\$ BPOP \$\frac{2}{2}\$ MH \$\frac{3}{2}\$ ULO \$\frac{1}{2}\$ BHKM \$\frac{2}{2}\$ W \$\frac{3}{2}\$ UN \$\frac{3}{2}\$ BPW W\$ \$\frac{3}{2}\$ Kfo \$\frac{3}{2}\$ Sno \$\frac{1}{2}\$ Hz \$\frac{2}{2}\$ Sno \$\frac{2}{2}\$ BHO \$\frac{2}{2}\$ BHEI \$\frac{5}{2}\$ Bt \$\frac{4}{2}\$ DD \$\frac{2}{2}\$ T \$\frac{4}{2}\$ Os \$\frac{4}{2}\$ BB BSAL \$\frac{3}{2}\$ VIN \$\frac{3}{2}\$ BPOW W\$ \$\frac{3}{2}\$ Kfo \$\frac{3}{2}\$ Sno \$\frac{1}{2}\$ Hz \$\frac{2}{2}\$ Sr \$\frac{2}{2}\$ WR \$\frac{2}{2}\$ Ft \$\frac{2}{2}\$ Sa \$\frac{2}{2}\$ BFA \$\frac{2}{2}\$ Md \$\frac{13}{2}\$ BWT \$\frac{4}{2}\$ KL \$\frac{2}{2}\$ GK \$\frac{2}{2}\$ AH \$\frac{1}{2}\$ LL \$\frac{1}{2}\$ Ho GK \$\frac{2}{2}\$ AH \$\frac{1}{2}\$ LL \$\frac{1}{2}\$ Ho	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 30, f/a: 30 t: 30, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -
190 191 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 221 222 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347	BMAZ \$\frac{17}{17}\$ KL \$\frac{5}{12}\$ BWT BFFO \$\frac{17}{27}\$ BBDF \$\frac{15}{27}\$ BBMZ Hpo \$\frac{18}{27}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BOK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BNPL \$\frac{3}{2}\$ Fi \$\frac{5}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{27}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{6}{2}\$ LL \$\frac{11}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{22}\$ BKAD \$\frac{3}{2}\$ KL \$\frac{3}{2}\$ GK \$\frac{20}{27}\$ BMEA \$\frac{19}{27}\$ BALX BSKR \$\frac{1}{2}\$ BLIB \$\frac{4}{2}\$ Kt \$\frac{3}{2}\$ SOS BMN \$\frac{4}{2}\$ Th \$\frac{3}{2}\$ BHST \$\frac{3}{2}\$ BWSS BFOH \$\frac{1}{2}\$ BWIN \$\frac{6}{2}\$ RR \$\frac{6}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{2}\$ RR \$\frac{4}{2}\$ BEBD \$\frac{4}{2}\$ Sch \$\frac{7}{2}\$ Afr \$\frac{4}{2}\$ Am \$\frac{6}{2}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{2}\$ BTG \$\frac{3}{2}\$ BWI Fahrtweg BHER \$\frac{15}{15}\$ Mf \$\frac{13}{2}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{2}\$ Slo \$\frac{4}{2}\$ BRST \$\frac{8}{2}\$ BATS \$\frac{7}{2}\$ WI BRST \$\frac{16}{2}\$ BLAK \$\frac{11}{2}\$ BMF BLIS \$\frac{17}{2}\$ BLIO \$\frac{5}{2}\$ BLAK \$\frac{14}{2}\$ BWT BMAZ \$\frac{4}{2}\$ BPOE \$\frac{1}{2}\$ RKL \$\frac{4}{2}\$ BWT BLI \$\frac{4}{2}\$ Fi \$\frac{10}{2}\$ Tk \$\frac{3}{2}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{2}\$ So BCHS \$\frac{3}{2}\$ Ad \$\frac{18}{2}\$ BHED \$\frac{6}{2}\$ RR \$\frac{7}{2}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{2}\$ Np \$\frac{5}{2}\$ FN \$\frac{3}{2}\$ RE \$\frac{3}{2}\$ BSNH	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, F/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: -	246 247 248 249 250 255 266 266 269 Linie 377 395 398 898 893 N1 N2	Fw \$\frac{12}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{14}\$ At \$\frac{10}{19}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{1}\$ Np \$\frac{3}{1}\$ BWED \$\frac{3}{1}\$ BHUM \$\frac{3}{1}\$ BGB \$\frac{9}{1}\$ B\$ \$\frac{1}{1}\$ Vo \$\frac{7}{1}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{1}\$ BSDS \$\frac{4}{1}\$ BBLV \$\frac{2}{1}\$ BIL \$\frac{3}{1}\$ BIL \$\frac{4}{1}\$ Sp \$\frac{3}{1}\$ Ho \$\frac{4}{1}\$ Gs \$\frac{7}{1}\$ PL \$\frac{3}{1}\$ BISKR (\$\frac{4}{1}\$ BSGR \$\frac{3}{1}\$ BIP \$\frac{4}{1}\$ BBUP \$\frac{6}{1}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{1}\$ Kfo \$\frac{6}{1}\$ Hz \$\frac{3}{1}\$ BIL \$\frac{4}{1}\$ BHUK \$\frac{7}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{1}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{1}\$ BHY \$\frac{7}{1}\$ BLI BADL \$\frac{24}{1}\$ R BSW \$\frac{1}{1}\$ BBMW \$\frac{11}{1}\$ BTP \$\frac{7}{1}\$ S \$\frac{6}{1}\$ He \$\frac{2}{1}\$ Mk (\$\frac{3}{1}\$ Sp \$\frac{3}{1}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{1}\$ BKAD \$\frac{2}{1}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{18}{1}\$ BNK \$\frac{5}{1}\$ BHER BMDF \$\frac{11}{1}\$ E BZEP \$\frac{13}{1}\$ BBH \$\frac{3}{1}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{1}\$ S \$\frac{3}{1}\$ G\$ \$\frac{3}{1}\$ Kus \$\frac{1}{1}\$ BS \$\frac{1}{1}\$ Nm \$\frac{3}{1}\$ W\$ \$\frac{3}{1}\$ Ko \$\frac{1}{1}\$ BZOS RI \$\frac{5}{1}\$ Nd \$\frac{2}{1}\$ Th \$\frac{1}{1}\$ Kd \$\frac{2}{1}\$ So \$\frac{3}{1}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{1}\$ Kus \$\frac{5}{1}\$ BPOP \$\frac{2}{1}\$ MH \$\frac{3}{1}\$ ULO \$\frac{19}{1}\$ BHKM \$\frac{2}{1}\$ W \$\frac{3}{1}\$ UL \$\frac{3}{1}\$ Sz \$\frac{4}{1}\$ BB BHKM \$\frac{4}{1}\$ BALX \$\frac{2}{1}\$ Si \$\frac{2}{1}\$ Sr \$\frac{2}{1}\$ WR \$\frac{2}{1}\$ Ft \$\frac{2}{1}\$ Sa \$\frac{2}{1}\$ BFA \$\frac{2}{1}\$ Md \$\frac{3}{1}\$ BWT \$\frac{4}{1}\$ KL \$\frac{3}{1}\$ BHEI \$\frac{5}{1}\$ Bt \$\frac{4}{1}\$ DD \$\frac{2}{1}\$ T \$\frac{4}{1}\$ Os \$\frac{4}{1}\$ KL \$\frac{3}{1}\$ BHKM BHKM \$\frac{4}{1}\$ BALX \$\frac{2}{1}\$ Si \$\frac{2}{1}\$ Sr \$\frac{2}{1}\$ WR \$\frac{2}{1}\$ Ft \$\frac{2}{1}\$ Sa \$\frac{2}{1}\$ BFA \$\frac{2}{1}\$ Md \$\frac{3}{1}\$ BWT \$\frac{4}{1}\$ KL \$\frac{3}{1}\$ BHKM	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 20 t: 20,

Linie	Fahrtweg	Takt	_ Linie	Fahrtweg	Takt
	$BSPA \overset{2}{\leftrightarrow} AS \overset{1}{\leftrightarrow} Zi \overset{2}{\leftrightarrow} Hs \overset{2}{\leftrightarrow} P \overset{2}{\leftrightarrow} Rm \overset{2}{\leftrightarrow} Sie \overset{5}{\leftrightarrow} JK \overset{3}{\leftrightarrow} BJUN \overset{2}{\leftrightarrow} Mp \overset{2}{\leftrightarrow} Rw \overset{2}{\leftrightarrow} Br$	no	N26	Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$Tg \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		N39	Rm ↔ P	n: 30
1 N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N40	Tm $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BHBF $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB	n: 30
® N8	BWIN $\stackrel{3}{\circ}$ RR $\stackrel{3}{\circ}$ BKBO $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{2}{\circ}$ PB $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{2}{\circ}$ FN $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Pk $\stackrel{2}{\circ}$ BGB $\stackrel{3}{\circ}$ Vo $\stackrel{4}{\circ}$ B $\stackrel{2}{\circ}$ RO $\stackrel{1}{\circ}$ W $\stackrel{4}{\circ}$ BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ BJB $\stackrel{2}{\circ}$ He $\stackrel{2}{\circ}$ Mr $\stackrel{5-6}{\circ}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\circ}$ ST $\stackrel{2}{\circ}$ Hpo $\stackrel{1}{\circ}$	_{3o} n: 10-30, WE: -	N 42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
	² L ² BHER		N50	Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
■ N9	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ S $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	no n: 15-30. WE: -	N52	Olo ♣ BSNH	n: 30
- 110	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST		N56	$\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$	n: 30
N10	$BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$	n: 30	N60	BADL ²¹ BFLH ² SXF	n: 30
N16	BNIS ⁴ BWSS ²¹ BPDH	n: 60	N61	BFRH $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWIG	n: 30
N20	BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30	N65	BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N22	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$	n: 30	n67	BSW ²¹ ⇒ BFRH	n: 30
N24	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	n: 30	N68	$BADL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BGAS$	n: 30
N25	$\operatorname{BTG} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30	N69	BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
® N79	BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	® №90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N81	$Wsg \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{11}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMF$	n: 30	N91	BWT ∯ KL	n: 30
N84	BTHF At At BATS BLIO 17 BZD	n: 30	N94	$_{\mathrm{Hpo}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\mathrm{Rk}}\overset{10}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BTP}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BOK}}\overset{1}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BRH}}\overset{1}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BNPL}}\overset{4}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BLI}}\overset{4}{\leftrightarrow}_{\mathrm{Md}}$	n: 30
N88	BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	N95	BWT $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30

```
Linie
            Umsteigemöglichkeiten
M1
            M M2
            RDI RDI RDI SS S41 S42 S5 S7 S3 S3 S5 S9 U2 U5 U8 M4, M5, M6, M8, M10, M13, 🚾 12, 🐠 M48, 🔮 TXL, X54, 🕏 100, 142, 156, 158, 200, 255, N2 N5 © N42, N50, N58, N65
M4
            M M 5
            📠 RDI RE2 RD3 RD4 RD5 RD7 RD10 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S41 S42 S5 S7 SS S55 S9 U2 U5 U55 U6 U8 🖟 M1, M2, M4, M6, M8, M10, M13, M17, 🚾 12, 16, 27, 🖟 M41, M48, M85, 🗘 TXL, X54, 🗘 100, 120, 123, 142,
           M6
M8
M10
            N5 N6 N8 ® N20, N40
M13
            M17
12
            RE1 RE2 RE7 RB12 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 U2 U6 W M1, M2, M4, M5, M8, M10, M13, 27, 37 X54, 3142, 147, 156, 158, 247, 255, 259
12
16
18
21
27
37
50
            S41 S42 S7 S3 S35 U5 M M5, M6, M8, M13, M17, 21, 27, 3 X54, 2 191, 192, 195, 197, 240, 291, 390, 901
            S7 S75 U5 M M6, M8, V X54, X69, 154, 191, 192, 194, 195, 197, 291, 395
           RE24 S46 S46 S47 S8 S85 S9 M M17, 21, 27, 37, 61, 62, 63, 67, 68, 88, M M11, X69, 160, 163, 164, 166, 169, 265, 269, 365
61
62
63
            S3 S45 S46 S47 S3 S35 S9 27, 60, 62, 63, 67, 68, 88, 6 X69, 6 161, 162, 163, 164, 165, 169, 260, 269
           67
           | Section | Sec
68
87
88
89
91
92
            RB20 RB21 RB22 RB28 S7 = 91, 93, 94, 96, 98, 99, 9 X1, X5, X15, X43, 118, 580, 601, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 610, 611, 614, 619, 631, 643, 650, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 699, 715, 750
93
            RB7 RB20 RB21 RB22 RB28 RB38 S7 1 1, 92, 94, 96, 98, 99, 9 X1, X5, X15, X43, 316, 580, 601, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 610, 611, 614, 619, 631, 643, 650, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 699, 715, 750
94
96
98
            RB20 RB21 RB22 RB28 Sq = 91, 92, 93, 96, 98, 99, $\tilde{\psi}$ $\tilde{\psi}$ $580, 601, 603, 604, 605, 606, 610, 616, 631, 690, 692, 693, 694, 695, $\tilde{\psi}$ F1
            RB20 RB21 RB22 RB23 S7 = 91, 92, 93, 94, 98, 99, 3 X1, X5, X15, X43, 118, 580, 601, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 614, 619, 631, 638, 643, 650, 690, 691, 692, 694, 695, 696, 697, 699, 715, 750
            99
0 M11
            0 M19
M21M27M29
            100 REZ REG REG REG REG REG REG S S S 107 0 M37, M45, M49, 0 X33, X36, X49, □ 130, 131, 134, 135, 136, 137, 236, 237, 337, 338, 604, 638, 655, 663, 670, 671, N7 □ N30, N34
0 M32
0 M37
            B RE2 RD4 RD6 RB10 RB18 RB14 S3 S9 U7 W M32, M45, M49, W X33, X36, X49, 130, 131, 134, 135, 136, 137, 236, 237, 337, 638, 671, N7 N30, N34
M41
            200, 245, 248, 265, 341, 377, NI NZ N7 NS © N20, N40, N42, N70, N79, N94

S41 S42 S45 S46 S47 US 

M11, M46, 

X11, 

170, 172, 181, 246, 277, 370, 377, 742, 743, 744, NS © N79
M44
            0 M45
            309, 337, 638, 671, N2 N7 N9 N10, N26, N30, N34
M46
            M48
M49
            M N10. N26. N34. N42
M76
            S1 S2 S25 S26 U6 U6 U6 W11, M48, M77, M85, Ø X11, X76, X83, ® 170, 172, 175, 179, 181, 184, 186, 187, 246, 275, 277, 282, 743, N6 N9 ♥ N79, N81, N84 S2 U6 ♥ M11, M76, M82, Ø X11, X76, ♥ 112, 179, 181, 277, 283, N6 ♥ N79, N81
M77
            S1 S25 S26 U0 0 M11, M48, M77, M85, 0 X11, X83, 112, 181, 184, 186, 187, 188, 282, 283, 284, 285, 380, N9 0 N81, N84, N88
0 M82
```

```
Linie
              Umsteigemöglichkeiten
∅ M85
               106, 112, 120, 123, 142, 147, 181, 184, 186, 187, 188, 200, 204, 245, 246, 248, 282, 283, 284, 285, 380, NI N2 N7 N9 ® N20, N40, N42, N84, N88
O TXL
               187, 200, 245
0 X7
              → SXF. 17 162, 164, 171, 172, 260, 271, 371, 372, 373, 734, 735, 736, 738, 741, 744
0 X9
               + TXL, R51 RE2 R54 R55 R570 R510 R518 R514 R521 R522 S8 S41 S42 S5 S7 S9 U2 U7 U5 0 M21, M27, M45, M46, M49, 0 TXL, X10, X21, X34, 0 100, 109, 110, 123, 128, 200, 204, 245, 249
0 X10
               601, 602, 615, 620, 621, 623, 624, 625, 626, 629, 704
0 X11
               373, 380, 622, 623, 710, 711, 744
0 X21
               S1 S25 S26 U6 U7 US 0 M21, 0 X9, X33, 0 109, 120, 122, 123, 124, 125, 128, 221, 222
X33
               X34
0 X36
0 X49
0 X54
               S3 S7 U5 M M6, 18, 60, 61, 62, 63, 68, X54, 108, 154, 164, 165, 169, 190, 191, 195, 197, 269, 291, 398
X69
X76
               S1 S2 S25 S26 U6 U9 0 M11, M48, M76, M77, M85, 0 X11, X83, 170, 172, 175, 179, 181, 184, 186, 187, 246, 277, 282, 743
X83
               SI SZ SZ SZ US US U M11, M48, M76, M77, M82, M85, X10, X11, X76, 101, 112, 115, 172, 175, 181, 184, 186, 187, 188, 277, 282, 283, 284, 285, 380, 710, 711, 743
              100
101
a 104
106
107
               M1, 124, 150, 250, 806, 810
108
               RB22 RB23 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 M M17, = 27, 37, 62, 63, 4 X69, 5 154, 169, 190, 192, 194, 240, 269, 296, 398, 945
109
               110112
               SI SPS SEG ST 0 M11, M48, M77, M82, M85, 0 X10, X11, X83, 0 101, 115, 118, 184, 186, 188, 277, 284, 285, 312, 622, 623, 710, 711
114
               S1 S41 S42 S46 U3 U7 0 M48, 2 X10, X11, X83, 3 101, 104, 110, 112, 118, 249, 285, 310, 622, 623
115
118
               RD1 RD7 RB21 RB33 S1 S7 US = 92, 96, 0 M48, 0 X1, X10, X11, 0 101, 112, 114, 115, 218, 285, 316, 318, 601, 602, 619, 620, 622, 623, 690, 694, 699, 715
120
               🔞 RDI RE2 RE3 RD4 RD5 RD7 RB10 RB14 RB21 RB22 S1 S26 S3 S41 S42 S5 S7 S9 U55 U6 U8 U9 🖟 M5, M8, M10, M13, 🚾 50, 0 M21, M27, M41, M85, 0 TXL, X21, X33, 0 106, 122, 123, 124, 125, 128, 142, 147, 220, 221, 222, 245,
              247, 320, 322, 327
              122
123
124
               S1 S25 S26 U6 US MM1, 50, W11, 50, W21, X21, X33, 107, 120, 122, 125, 133, 154, 220, 221, 222, 259, 322, 324
               S1 S25 U6 U8 U9 M M13, 50, W21, X21, X33, 120, 122, 124, 128, 133, 150, 220, 221, 222, 250, 255, 322, 327
125
128
              + TXL, UG US UG M M13, 50, 0 M21, 0 TXL, X9, X21, 5 109, 120, 122, 125, 221, 250, 255, 327

| REC | RE
a 130
              a 131
133
134
               B REZ REZ REZ REZ REZ REZ REZ S S U7 0 M32, M37, M45, M49, 2 X33, X34, X36, X49, 3 130, 131, 135, 136, 137, 234, 236, 237, 334, 337, 638, 671, 697, 6 F10
135
               136
              B RE2 REF REF REF REF REF SS SO UT W M32, M37, M45, M49, X33, X36, X48, 130, 131, 134, 135, 136, 236, 237, 337, 638, 671
a 137
              S41 S42 S46 U2 U7 W M45, M49, W X33, X34, X36, X49, 123, 133, 136, 218, 236
a 139
              140
142
147
               150
               S1 S2 S25 S26 SS US US M1, M13, 50, 50, 125, 128, 154, 155, 158, 250, 255, 259, 327, 350, 353, 891, 893
              RESP2 RESP2 S2 S7 S76 SS U5 W M4, M5, M6, M8, M17, 18, 50, 50 X54, X69, 108, 124, 150, 158, 169, 190, 191, 192, 197, 256, 259, 291, 294, 398, 893 S2 SS SS U2 W M1, 150, 150, 150, 150, 250, 250, 250, 250, 250, 250
154
155
156
               S41 S42 S3 S35 M M2. M4. M5. M6. M8. M13. 12. 27. 2 X54. 2 158. 200. 240. 255. 259
               S2 M M2, M13, ■ 12, 27, ② X54, ③ 150, 154, 156, 255, 259, 350, 353, 891, 893
158
160
               RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 M M17, 21, 37, 60, 67, M M11, X11, 6162, 163, 164, 166, 260, 265
              161
162
              163
164
165
               RB22 S41 S42 S45 S46 S47 S3 S3 S3 S3 U1 U2 U3 U8 M M17, = 21, 27, 37, 60, 61, 63, 67, 68, 4 X69, 5 104, 140, 147, 160, 162, 164, 166, 169, 170, 194, 265, 269, 365, 377
166
               RB24 S41 S42 S45 S46 S47 S8 S85 S9 U7 U8 M M17, 21, 37, 60, 67, W M11, M41, X X11, 10 104, 160, 163, 165, 170, 171, 194, 265, 377
168
               68. 🍩 733
              S8 U5 27, 60, 61, 62, 63, 67, 68, Ø X69, ♥ 108, 154, 164, 165, 190, 269, 369, 398

S1 S2 S25 S26 S25 S26 S27 S3 S3 S9 U6 U7 U2 Ø M41, M44, M46, M76, M82, M85, Ø X76, ♥ 165, 166, 171, 181, 184, 186, 187, 188, 246, 265, 277, 283, 284, 285, 365, 380, ♥ F11
169
170
               * SXF, 1337 1337 1332 1332 526 527 53 07 08 041, M29, M41, M46, 7 X7, X11, 104, 162, 163, 164, 166, 170, 172, 181, 194, 260, 271, 370, 371, 372, 373, 377, 734, 735, 736, 738, 741, 742, 744
3 171
172
               S2 U7 M11, M44, M76, X7, X11, X76, X83, 162, 171, 175, 179, 260, 271, 275, 371, 372, 373, 742, 743, 744
175
               S2 0 M76, 0 X76, X83, 0 172, 275, 743
179
               U6 M11, M76, M77, X11, X76, 172, 181, 277
              ST S23 US UT US 0 M44, M46, M48, M76, M77, M82, M85, 0 X76, X83, 170, 171, 179, 184, 186, 187, 277, 282, 283, 284, 380

103 1133 1132 11331 1321 1323 11331 1321 1323 11331 1321 1323 11331 1321 11331 1321 1323 11331 1321 11331 1321 1323 11331 1321 11331 1321 1323 11331 1321 11331 1321 1323 11331 1321 11331 1321 1323 11331 1321 11331 1321 1323 11331 1321 11331 1321 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 
181
8 184
186
               S1 S23 S26 S21 S22 S26 U1 U2 U8 U4 U7 U9 W M19, M27, M29, M46, M48, M76, M82, M85, W TXL, X76, X83, W 100, 101, 104, 106, 123, 170, 181, 184, 200, 204, 245, 246, 248, 282, 283, 284, 380
187
               S1 U9 0 M11, M48, M82, M85, 2 X11, X83, 112, 170, 186, 282, 283, 284, 285, 380
190
               S3 U5 © X69, © 108, 154, 169, 398
              191192
194
               RB26 S5 S7 U5 M M6, 16, 18, 62, 3 X54, X69, 191, 192, 197, 269, 291, 395, 398
195
197
               RB12 RB26 RB26 S5 S7 S75 U5 M M4, M5, M6, M8, M17, 16, 18, 62, X54, X69, 154, 191, 195, 256, 269, 291, 294, 390, 395, 398, 399, 893, 991
200
               245, 249
               204
218
               RDI RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S3 S41 S42 S46 S7 S9 U2 W M49, W X34, X49, W 104, 114, 118, 139, 316, 318, 349, 620, W F10
220
               S1 S25 S26 U6 US W M21, X33, 2120, 122, 124, 125, 133, 221, 222, 322, 326, 806, 809
221
               S1 S25 S26 U6 U8 U9 M M13, 5 50, W M21, X21, X33, 106, 120, 122, 124, 125, 128, 142, 220, 222, 247, 322, 327
222
               S1 S25 S26 U6 W21, X21, X33, 2120, 122, 124, 125, 133, 220, 221, 322, 324
              3 X34, 134, 135, 697, F10
234
               © RCE RED 139 139, 131, 133, 134, 135, 136, 137, 139, 237, 337, 638, 671
236
237
               DB RE2 RD4 RD6 S3 S9 U7 @ M32, M37, M45, @ X33, X36, X49, @ 130, 131, 134, 135, 136, 137, 236, 337, 638, 671
```

® RDI RD7 RB12 RB12 RB24 RB25 RB26 S8 S41 S42 S5 S7 S75 SS SS5 S9 U5 ₩ M10, M13, ₩ 16, 21, 37, ♥ 108, 140, 142, 147, 156, 194, 248, 256, 296, 347, 396

240

```
Linie
                    Umsteigemöglichkeiten
245
                     98 R51 R52 R53 R55 R57 R510 R514 R521 R522 S8 S5 S7 S9 U2 U55 U2 U55 W M5, M8, M10, W M27, M41, M45, M46, M49, M85, W TXL, X9, X10, X34, W 100, 101, 106, 109, 110, 120, 123, 142, 147, 187, 200, 204, 249
246
                     S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 S47 U6 US U9 W M44, M46, M48, M76, M85, W X76, S 140, 170, 184, 186, 187, 277, 370, 377
247
                     248
                     186, 187, 240, 265, 282, 347
                     [13] REZ [137] [1312] [1322] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [
249
250
                     S1 S2 S25 S26 S8 S85 U2 US MM1, 50, WM27, WX54, 5107, 125, 128, 150, 155, 255, 327
255
                     S1 S2 S26 SS SS 102 US 109 M M1, M2, M4, M13, 112, 27, 50, M27, X54, 2125, 128, 150, 155, 156, 158, 250, 259
256
                     RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 M M4, M5, M8, M17, 21, 27, 37, X54, 154, 197, 240, 294, 893
                    18512 18522 18523 18523 18533 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 18
259
260
263
                     RE24 S41 S42 S45 S46 S47 S8 S85 S9 U1 U2 U8 U6 U8 W M17, 21, 37, 60, 67, W M11, M41, M48, W X11, 104, 140, 147, 160, 163, 165, 166, 170, 194, 248, 365
269
                     SS S5 U5 60, 61, 62, 63, 68, V69, 108, 164, 165, 169, 191, 195, 197, 291, 398, 399
271
                     U7 4 X7. 6 162, 171, 172, 260, 371, 372, 373, 744
275
                    SQ M M 76 172 175 743
                     S2 S41 S42 S45 S46 S47 U6 U8 W M11, M44, M46, M76, M77, X X11, X76, X83, 3112, 179, 181, 246, 282, 283, 370, 377, 710, 711
277
                     S1 S2 S25 S26 U3 U6 U9 W M48, M76, M82, M85, X76, X83, 101, 181, 184, 186, 187, 188, 248, 277, 283, 284, 285, 380
282
                     S1 S2 S25 S26 US 4 M48, M77, M82, M85, X83, 170, 181, 186, 187, 188, 277, 282, 284, 285, 380
283
284
                     NDS NDS S1 S25 S26 US W M11, M48, M82, M85, X11, X83, 112, 170, 181, 184, 186, 187, 188, 282, 283, 285, 380
285
                     S1 U3 U9 W M11, M48, M82, M85, W X10, X11, X83, 101, 110, 112, 115, 118, 170, 186, 188, 282, 283, 284, 380, 623
                    55 St 105 M M6, M8, 16, 18, 6 X54, X69, 6 154, 191, 192, 195, 197, 269
291
294
                     RB12 RB24 RB25 RB26 S3 S5 S7 S75 U5 $ 108, 194, 240, 396
296
309
                     RDI RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U7 W M45, M49, W X34, X49, 109, 310
310
                     REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 U3 U7 W M19, M29, X10, X49, 101, 104, 109, 110, 115, 186, 249, 309
316
                     REI RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 - 93, 8 114, 118, 218, 318, 620
                    REI RE7 RB21 RB22 RB38 S1 S7 © 114, 118, 218, 316, 620
318
320
                     US 120, 122, 322
322
                     S1 S25 S26 US 0 M21, 0 X33, 120, 122, 124, 125, 220, 221, 222, 320
324
                     124. 133. 222
                    S11 © 220, 806, 809
326
327
                     S1 S25 S26 U6 U8 U9 M M13, 50, 120, 122, 125, 128, 142, 150, 155, 221, 247, 250
334
                    RE2 REG REG REIO REIO REIO REG S S UT W M32, M37, M45, W X33, X36, 130, 134, 135, 136, 137, 236, 237, 604, 638, 648, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 671
337
341
                     S45 S46 S47 W M41
                     08 RD1 RE2 RD7 RB12 RB14 RB24 RB25 S3 S41 S42 S5 S7 S75 S8 S85 S9 U1 U3 U5 M M10, © 104, 140, 142, 147, 194, 240, 248
347
349
                     S3 S7 S9 U2 6 M19, M49, 6 X34, X49, 6 104, 186, 218
350
                     RB27 S2 © 150, 158
353
                    52 5 150, 158, 259, 891, 893
                     S46 S8 S85 68. 9 163, 263
863
365
                     S45 S46 S47 S8 S85 S9 M M17, 21, 27, 37, 60, 67, 165, 170, 265
369
370
                     S41 S42 S45 S46 S47 U7 U8 W M44, 171, 246, 277, 377
371
                     U7 Ø X7, 6 162, 171, 172, 260, 271, 372, 373, 744
                    U7 4 X7, 6 162, 171, 172, 260, 271, 371, 373, 744
372
373
                    11 M M 11.  X7. X11.  162. 171. 172. 260. 271. 371. 372. 744
                     S41 S42 S45 S46 S47 S8 S85 S9 U7 W M41, M44, $165, 166, 171, 246, 277, 370
377
380
                     S1 UP W11, M48, M82, M85, W X11, X83, 170, 181, 184, 186, 187, 188, 282, 283, 284, 285
                     RB25 S7 M M8, 16, 197, 901
390
395
                     RB26 S5 M M6, 18, 62, 195, 197, 398, 941, 943
396
                     S3 S5 S7 S75 U5 M M17, 27, 37, 8 194, 240, 296
398
                     RB26 S5 U5 62, 63, 5 X69, 108, 154, 169, 190, 195, 197, 269, 395
399
893
                     RB12 RB24 S2 S75 M M4, M5, M17, Ø X54, © 150, 154, 158, 197, 256, 259, 294, 353, 867, 868, 891, 899, 900, 901
9 F10
                     RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 9 X34, $114, 118, 134, 135, 218, 234, 316, 318, 620, 697
9 F11
                    170
F12
                    62, 68
@ F21
                    68, 68 733
@ F23
                    6 F24
F24
                    F23
N1
                     MM M10. W M19. M29. M41. M45. M46. M48. M49. N2 N3 N6 N8 N9 🚭 N10. N26. N65
                     M1, M4, M5, M10, M13, M19, M27, M29, M41, M45, M46, M48, M49, N1 N3 N5 N6 N7 N8 N9 N10, N26, N40, N42, N50, N65
N2
                     Ø M11, M19, M29, M46, N1 N2 N7 N9 ® N10, N26, N42
N3
N5
                    M1, M2, M4, M5, M6, M10, M13, M17, W M48, N2 N3 N40, N42, N50, N56, N65, N69, N90, N91, N94, N95
N6
                    M1, M10, M13, M19, M21, M27, M29, M46, M76, M77, N1 N2 N7 N9 D N20, N22, N24, N25, N26, N33, N40, N42, N79, N84
                    * SXF, W M11, M19, M21, M27, M29, M32, M37, M41, M45, M46, M48, M49, N2 N3 N5 N5 N5 N5 N10, N23, N30, N33, N34, N39, N42, N60, N79, N94
N7 (Mo-Fr)
N7 (Sa-So)
                     → SXF. S9 U7 ® N60
N8
                     M1, M4, M5, M10, M13, M2 M21, M27, M29, M44, M48, M1 N2 N5 N7 N9 D N20, N24, N40, N42, N52, N53, N65, N79, N94
N9
                     M13, W19, M27, M29, M45, M46, M48, M49, M76, M82, M85, N1 N2 N3 N6 N7 N5 N10, N20, N26, N40, N42, N52, N81, N88
N10
                     S1 S41 S42 S7 S9 U1 U2 U3 U7 U9 W M19, M29, M45, M46, M48, M49, N1 N2 N3 N7 N9 N12, N16, N26, N42, N8
                     SII @ M48, N10, N13, N16, N84
N12
® N13
                     S25 S7 9 N14, N15, N16, N17
N14
                     S7 ® N13, N15, N16, N17
M N15
                    S7 @ N13, N14, N16, N17
® N16
                    S1 S7 0 M48, N10, N12, N13, N14, N15, N17, N84
N17
                     ST ® N13, N14, N15, N16
N20
                     S1 S41 S42 S7 S9 U6 U8 U9 M M10, M13, W M21, M27, M41, N6 N8 N9 N22, N24, N25, N26, N40
N22
                     S1 S25 U6 N6 N20, N24, N25, N33
@ N23
                     U7 N7 ® N39
                     S1 S25 U6 U8 W M21, N6 N8 N20, N22, N25, N33, N53
@ N24
                     S1 S25 U6 N6 N20, N22, N24, N33
N25
                     S21 S22 S7 S9 U1 U2 U3 U6 U9 M M13, W M19, M27, M29, M45, M46, M49, N1 N2 N3 N6 N9 N10, N20
N26
N30
                     S9 U7 W M32, M37, M45, N7 N34
N33
                     S25 U6 U7 N6 N7 N22, N24, N25, N39
3 N34
                    S9 U7 M32, M37, M45, M49, N7 N30, N35, N39
N35
                    N34
® N39
                     U7 N7 ® N23, N33, N34
N40
                     S5 S7 S9 U6 U8 U9 M M1, M4, M5, M10, M13, W M27, M41, M48, N2 N5 N6 N8 N9 ® N20, N42, N65
N42
                     S1 S41 S42 S7 S9 U1 U2 U3 U5 U6 U7 U8 U9 M1, M2, M4, M5, W M19, M29, M41, M46, M48, M49, N1 N2 N3 N5 N6 N7 N8 N9 N10, N40, N65
```

Linie	Umsteigemöglichkeiten
® N50	S2 S3 S7 S76 SS 102 105 M1, M2, M4, M5, M6, M8, M13, M17, 4 M27 N2 N5 N56, N58, N94
N52	SI SP5 US US US M13, NS NO ® N53
N53	☑ M1, ☑ M21, NS ◎ N24, N52
N56	S75 U5 M4, M5, M8, M17, N5 ® N50, N94, N97
N58	S2
■ N60	S46 S8 S9 N7 © N65, N68
N61	SB ◎ N67
N62	S46 S3 @ N65, N67, N68, N69, N90
N65	S41 S42 S46 S47 S7 SS S9 U1 U2 U5 US M M1, M2, M4, M5, M17, M M48 N1 N2 N5 NS N40, N42, N60, N62, N67, N68, N69, N70, N79, N90, N94
N67	S3 S46 S47 S3 S9 M M17, ® N61, N62, N65, N69, N90
N68	S46 S3 S9 ® N60, N62, N65
N69	S3 S5 U5 N5 © N62, N65, N67, N90, N91, N95
N70	S46 SS S9 ⁽¹⁾ M41, ⁽²⁾ N65
N79	S41 S42 S46 S8 S9 U6 U7 U8 U M41, M44, M46, M76, M77, NG N7 N8 ® N65
N81	S1 S2 S25 UE W11, M48, M76, M77, M82, NO ® N84
N84	S1 S2 S25 S41 S42 S46 U6 W M11, M46, M48, M76, M82, M85, M6 P N10, N12, N16, N81, N88
N88	S1 S25 UG U M11, M48, M82, M85, N9 D N84
N90	S3 S5 U5 N5 ® N62, N65, N67, N69, N91, N95
N91	S5 U5 M8. N5 © N69, N90, N95
N94	S3 S41 S42 S5 S7 S76 S3 S9 U5 U7 U8 W M41, N5 N7 N3 W N50, N56, N65
N95	S5 U5 M M6, N5 © N69, N90, N91
N97	S7