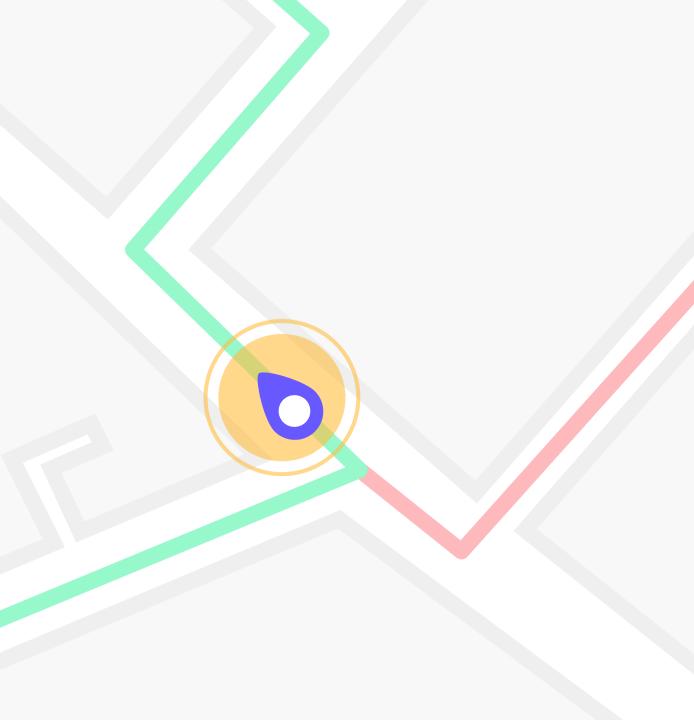
맘·편·하·게·다·닙·시·다

## Hermap 스마트 안전 지도





## 팀원소개\_Overflow



## 주제 선정

해외여행시 다수 경험이 있듯, 우리는 길찾기 지도가 주는 정보만 믿고 나아간다. 하지만 최소시간, 최단거리를 따지는 지도는 많은 위험 요소들을 배제한다. 범죄의 피해자가 되는 대다수는 여성, 어린이, 노인 등 소외계층이다.



효율을 따지는 사회는 얼마나 많은 소수자들을 배척할까? 지도 를 통해 안전한 거리로 다닐 수 있다면 어떨까?



"범죄 예방 환경 디자인 " CPTED

### CPTED 란?

= Crime Prevention Through Environmental Design 물리적 환경변화를 통해 범죄를 사전에 예방하고자 하는 것이다.

#### 셉테드의 다섯 가지 주요 원리:

- 1. 자연적 감시 (natural surveillance)
- 2. 자연적 접근통제 (natural access control)
- 3. 영역성 강화 (territoriality reinforcement)
- 4. 활동의 활성화 (activity support)
- 5. 유지관리 (image/space management)



스마트 안전 지도, 헤르맵을 청파동을 중심으로 구현해보았다.

# ? Hermap = Hermes + Map (여행과운송의신) (지도)

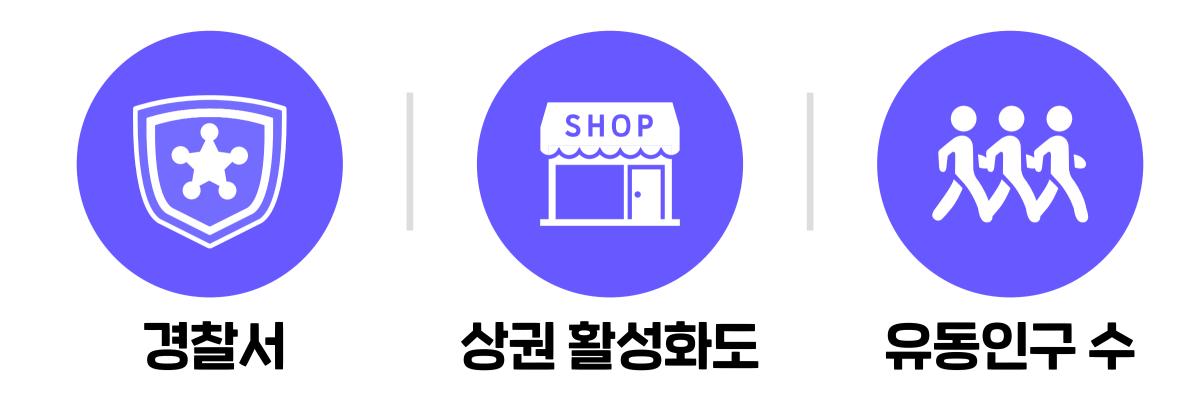
: 사용자가 가고자 하는 길의 <mark>위험도</mark>를 세 가지 기준에 따라 측정하여 안전을 최우선시해 안내하는 서비스

최단 거리 < 최대 안전

(기존지도사이트)

(Hermap)

## 서비스기능





<u>안전</u> 존재 위험 비존재



안전도 판단 기준 : 종합 상권 활성화 등급

<u>안전</u> 1, 2등급 위험 3등급 이상



안전도 판단 기준: 시간대 별 하루 평균 유동인구 수

<u>안전</u> 평균 초과 위험 평균 이하



<u>안전</u> 존재 위험 비존재



안전도 판단 기준 : 종합 상권 활성화 등급

안전 1, 2등급 위험 3등급 이상



안전도 판단 기준: 시간대 별 하루 평균 유동인구 수

안전 평균 초과 위험 평균 이하



<u>안전</u> 존재 위험 비존재



안전도 판단 기준 : 종합 상권 활성화 등급

<u>안전</u> 1, 2등급 위험 3등급 이상



안전도 판단 기준: 시간대 별 하루 평균 유동인구 수

안전 평균 초과 위험 평균 이하



<u>안전</u> 존재 위험 비존재



안전도 판단 기준 : 종합 상권 활성화 등급

<u>안전</u> 1, 2등급 위험 3등급 이상



안전도 판단 기준: 시간대 별 하루 평균 유동인구 수

<u>안전</u> 평균 초과 위험 평균 이하









앞서 언급한 기준을 토대로

500미터 이내 지구대 파출소 치안센터 부재: +1

상권 활성화 등급이 3−5등급: +1

유동인구가 시간대 평균이하: +1

= 총 3점 만점의 종합위험지수를 판단





'이 길목은 가로등이 많이 없어서 밤에 어두워요.'

'청파로 45길은 퇴근시간 이후 술 취한 사람들이 많이 돌아다닙니다.'

이 기능은 위의 기준과 다른 변수가 생길 것을 대비하여 서비스 이용자들의 리뷰를 공유하는 기능을 추가하였다. 이용자가 위와 같은 리뷰를 작성하면 더 많은 이용자들이 서비스를 발전시킬 수 있을 것이다.

## 구현과정

#### Daum 지도 api 받기

- -> 서울시 공공 api(유동인구, 경찰서, 상권 활성화도)
- -> Daum 지도 api 활용한 Javascript 코딩
- -> 라즈베리 파이로 웹 서버 구축
- -> HTML과 CSS로 웹페이지 생성
- -> 라즈베리 파이 서버와 통신