2025-02-03

Sprint-møte

What to do this Sprint?

- · Fyll ut Product Backlog
- · Undersøke forskjellige datakilder for kart- og geodata
 - Senorge (https://api.nve.no/doc/gridtimeseries-data-gts/)
 - Geonorge (løsmasser, skogsbilveg)
 - NGU
 - NIBIO
 - skogsbilveg med ekstra info per veg (må kanskje hente fra geonorge)
 - https://github.com/TUW-GEO (a Python Toolbox for the Evaluation of Soil Moisture Observations)
 - ERS & H-SAF ASCAT products
 - SMAP
 - GLDAS Noah
 - ERA5 and ERA5-Land
 - SMOS
 - C3S SM
 - ESA CCI SM
 - MERRA
- System Design (ULM, etc.)
 - Sequence Diagram
 - Use Case Diagram
 - · Activity Diagram
 - Component Diagram

2025-02-17

Sprint-møte

Hvordan gikk forrige sprint

- Fikk gjort alt i sprint back-loggen
- Bestemte oss for å begynne å utvikle nettsiden for å få testet ut de forskjellige kartlagene / geodataene

- Implementere datakildene inn i nettsiden:
 - Markfuktighet
 - Grunnvann
 - Teledyp
 - Skogsbilveger

2025-03-03

Sprint-møte

Hvordan gikk forrige sprint

- Fikk laget ferdig en versjon vi var fornøyd med å vise frem til produkteier
- Fikk implementert disse datakildene:
 - Løsmasser
 - Teledyp
 - Markfuktighet
 - · Jordfuktighet (historisk)
 - Skogsbilveger

- Få prognose av jordfuktighet (open-meteo, hvis ingen bedre løsning)
- Lage en måte for å konvertere open-meteo data til geojson (eller andre format som passer til openlayers)
- · Lage klassifiseringssystemet av skogsbilveger (rød, gul, grønn)

2025-03-17

Sprint-møte

Hvordan gikk forrige sprint

- · Å implementere open-meteo som kilde ble nedprioritert i forhold til klassifiseringen av skogsbilveg.
- Fikk begynt på skogsbilveg klassifiseringen, men på grunn av eksamen i et annet fag, ble det ikke ferdig.
- Fant en annen kilde hos MET for jordtemperatur og -fukt, m.m., men kun 3 dagers prognose.
- Gikk ned fra 40-45 timer på 2 uker til ca 20 timer som viser at fokuset ikke var fullt på bacheloroppgaven.
- Fikk satt opp første utkast av strukturen til rapporten og notert ned smått på enkelte kapittel.

- Fullføre klassifiseringen av skogsbilvegene og samhandlingen med andre kartlag.
- Implementere selve klassifiseringsfunksjonene i backend.
- Fortsette med rapporten.
- Den planlagte brukertesten av MVP-en (ifølge Gantt-diagrammet) blir flyttet til neste sprint.

2025-03-31

Sprint-møte

Hvordan gikk forrige sprint

- Fullføre klassifiseringen av skogsbilvegene og samhandlingen med andre kartlag.
 - · Ble ikke helt ferdig, men fikk gjort det meste.
 - Teletyp var vanskeligere enn forventet siden API-en brukte et dårlig dokumentert grid-system.
 - Løsmasse er klart for klassifisering, men trenger jordfukt, el., for å fungere fullt.
 - · Mangler en god jordfuktkilde for å bruke i klassifisering
- Implementere selve klassifiseringsfunksjonene i backend.
 - Skal ha møte med produkteier for å få fastslått
- Fortsette med rapporten.
 - Fikk gjort en del på rapporten. Har fått lagt inn en del på de første 5 kapitlene.

- · Få inn jordfukt inn som faktor i klassifiseringen av skogsbilveg
- · Møte med produkteier om klassifisering av grenseverdier for skogsbilveger
- Brukertesting
- Fullføre første utkast av rapporten til påskeferien (11. april)

2025-04-22

Sprint-møte

Hvordan gikk forrige sprint

- Fikk møtt med produkteier:
 - · Avklart en generell ide om klassifiseringsgrensene for skogsbilveg
 - Ta med jordmetning data fra senorge
 - Produkteier vil ha mulighet for dynamiske grenser som kan endre ved hjelp av en slider
- Brukertest ble utsatt siden produkteier ønsket å legge til ekstra funksjoner først
- Første utkast ble ferdig til påskeferien. Denne manglet de 3 siste kapittelene

- · Implementere ferdig klassifisering av skogsbilveg
- Brukertest
- Fullføre MMP fra feedback
- Fortsette på rapporten
 - · Implementere feedback til rapporten fra veileder