

Stora fartyg byggs i stål — varför inte mindre båtar?! Varför inte tillgodogöra sig de stora fartygens fördelar beträffande livslängd, stabilitet och sjösäkerhet till ett betydligt lägre pris än båtar i annat material?! Det var dessa tankar som främst låg till grund för vår nyskapelse



TUNA kryssaren

— en klink-svetsad skönhet i stål



— byggd för hårda törnar —

EN HÖGMODERN SPETSGATTAD BÅT

byggd på modernt tekniskt kunnande, där alla erfarenheter och goda egenskaper från gångna tiders båtbyggeri har tillvaratagits ifråga om sjösäkerhet samt längd och bredd i ett idealt förhållande för denna båttyp.

EN BÅT FÖR HELA FAMILJEN

— ett alternativ till den fasta sommarstugan — ett flytande, rörligt sommarparadis med fiske och bad — nya vyer från skilda kontinenter om Ni vill, eller lugn och ro i en solig vik om Ni hellre föredrar det.

ESKILSTUNA-KVALITÉ

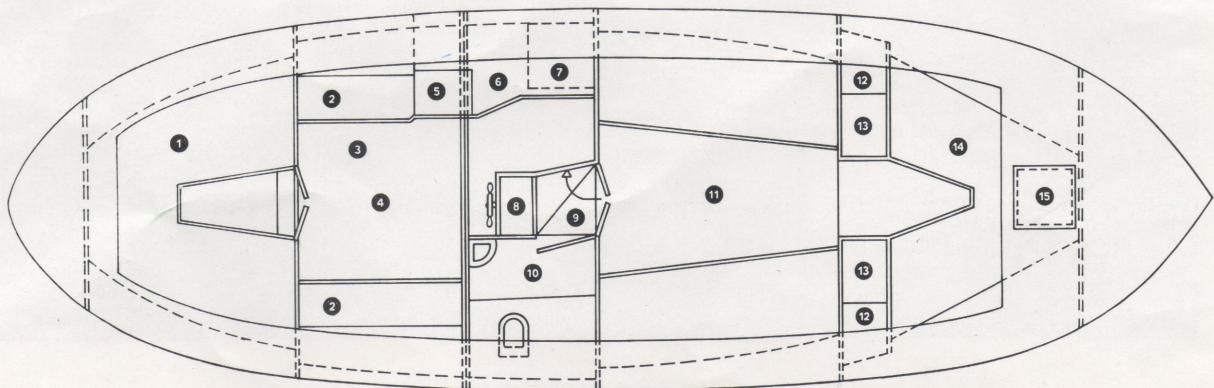
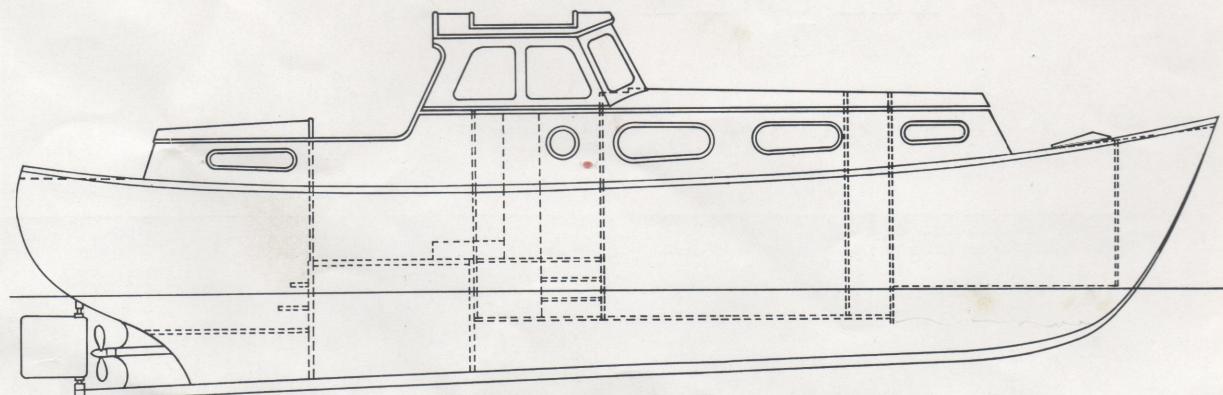
Ända sedan 1600-talet har man i stålstaden Eskilstuna förädlat och bearbetat järn och stål. Det ger Er en extra garanti för hög kvalité — den över hela världen välkända Eskilstuna-kvalitén.

TUNA kryssaren

Löa 10,00 m
 Bredd 3,15 m
 Djupgående 1,00 m
 Förfribord 1,30 m
 Akterfridord 1,05 m
 Lägsta fridord 0,85 m
 Lvl, längd 9,17 m
 Lvl, bredd 2,68 m

6—8 kajplatser

Lämplig motor: 30—50 hkr
 Fart: 8,5—10 knop



- | | |
|--|--------------------------|
| ① Akterkajuta
2 kajplatser | ⑧ Styrpulpel |
| ② Bänk | ⑨ Trappa |
| ③ Sittbrunn
Fri durkyta ca 3 m ² | ⑩ Toalettrum |
| ④ Motordurk | ⑪ Salong 2 kajplatser |
| ⑤ Gasspis | ⑫ Hylla |
| ⑥ Pantry | ⑬ Garderob |
| ⑦ Kyl | ⑭ Skans 2 kajplatser |
| | ⑮ Däckslacka (nödutgång) |

SKROV

Modernt spetsgattat skrov
Akter av Koster-typ
Tillverkat i 4 mm stålplåt
Båten är klink-svetsad vilket är en nyhet för båttillverkning i storleksklassen. Metoden ger en betydande längskeppsförstärkning, som är av avgörande betydelse för hela konstruktionens stabilitet
Mycket god utliggning i förskepp
Vattentäta skott av stålplåt för och akter om maskinrummet samt upplagsjärn för durkar
Kölen tillverkad av rektangulärt stålör
Roder av 8 mm stålplåt med rostfri hjärtstock i flänsat utförande
Propellerhylsa
Vattentät däckslucka som reservutgång
Däck och skarndäck i 3 mm stålplåt
Skarndäcken har en bredd av 0,4 m
För- och akterdäck neddraget i spetsarna för att erhålla ett planare däck

ÖVERBYGGNAD

Helsvetsad och utförd av 3 mm stålplåt
Inrymmer för- och akterruff samt sittbrunn med "doghouse"

Ståhhöjder:

Skansen	1,65 m
Salongen	1,90 m
Doghouse	1,95 m
Akerkajutan	1,65 m

Några fördelar med stålåtar

- fordrar betydligt lägre investeringskostnad
- är underhållsbillig
- är mycket brandsäker
- fordrar ej sliptagning under vintern
- ger längre seglationssäsong
- är absolut tät och ger därför torr och behaglig luft invändigt
- ger större invändigt utrymme
- möjliggör gång i is i viss utsträckning
- ger möjlighet till perfekt motorinställning och ljudisolering utöver det vanliga
- är kollisionstälig mot bryggor och kajer både över och under vattenlinjen
- är robust och stabil och konstruktionen ger i sin helhet en säkrare och sjövärdigare båt
- är lättare än en träbåt i samma storlek och tål därför mer last i utrustning och inredning



Produktionen av TUNA-kryssaren är baserad på leverans av enbart däckat skrov alternativt med överbyggnad. Inredning och utrustning kan då lämpligen utföras som hobbyarbete av beställaren.

Levereras som standard:

- 1 gång mönjad utvändigt
- 1 gång tectylbehandlad invändigt

Mot extra beställning

utför vi även Samcolastic-beläggning eller liknande samt glasning. För Er som vill ha en fullt inredd och komplett båt lämnas specialoffert.

Ring gärna eller skriv några rader för närmare upplysningar



Hejargatan 22, Box 520, 631 07 Eskilstuna
Tel. 016/11 03 00