

# 同济大学汽车学院研究生学位论文学术不端行为检测申请表

学号	1833435	学生姓名	林智铨	联系电话	13162516289
专业	车辆工程	导师	陈凤祥	检测次数	第 1 次
学生类别	博士 <input type="checkbox"/> 全日制学术型硕士 <input type="checkbox"/> 全日制专业学位硕士 <input type="checkbox"/> 非全日制专业学位硕士 <input type="checkbox"/>				
论文题目	车用燃料电池空气及氢气供应子系统性能指标与测试方法研究				
<p>创新点或主要内容和意义（仅罗列要点）：</p> <p>对车用高压质子交换膜燃料电池的空气及氢气供应子系统的性能指标与测试方法展开研究，主要完成了：</p> <p>1、从电堆工作需求出发，展开性能指标分析，指出电堆对空气和氢气供应的指标需求，并在两个子系统中对此作进一步分解，阐述了两个子系统中相关性能指标的影响因素。</p> <p>2、在性能指标分解的基础上，基于AMESim软件，对两个子系统性能指标的影响因素展开具体仿真分析。</p> <p>3、搭建了空气及氢气子系统试验台架，通过试验验证了两个子系统中容腔、流阻的影响最后根据全文研究结果，总结了两个子系统的性能指标体系，依此提出相关测试方法。</p>					
<p>本人承诺所填信息真实准确，如有违规，责任自负；</p> <p>如有其他特殊情况，严格按照学校、学院有关规定处理。</p> <p>学生（签名）： 年 月 日</p>					
<p>该生学位论文已审阅，以上情况属实，同意该生提交论文，进行学院组织的研究生学位论文学术不端行为检测。</p> <p>如果检测通过，同意学位论文送审评阅专家进行评阅。</p> <p>导师（签名）： 年 月 日</p>					
<p>检测结果：</p> <p>通过 <input type="checkbox"/> 不通过 <input type="checkbox"/></p> <p>总文字复制比 _____ 去除引用文献复制比 _____</p> <p>检测教师（签名）： 年 月 日</p>					

备注：1、论文“总文字复制比”小于15%，且“去除引用文献复制比”小于10%的论文检测结果为“通过”；其它检测数据的论文检测结果为“不通过”。

2、首次检测论文“总文字复制比”在15%-30%之间，或“去除引用文献复制比”在10%-20%之间，需至少一个月后，才可提出第二次检测申请。如第二次检测没有通过，需至少三个月后，才可提出第三次检测申请。如第三次检测没有通过，需至少六个月后，才可提出第四次检测申请，检测通过后方可进入论文答辩审批环节，不通过者报送学位分委员会讨论，并建议取消其学位论文答辩资格。

3、首次检测论文“总文字复制比”大于30%，或“去除引用文献复制比”大于20%，拟定义为学术不端行为，并提交所属学院学术委员会讨论认定。