2022 미래차 충전인프라구축운영 전문인력 양성교육 전기차 충전기 빅데이터 심화

2022 전기차 충전 인프라 디지털 & 기술산업혁신 챌린지

2022.11



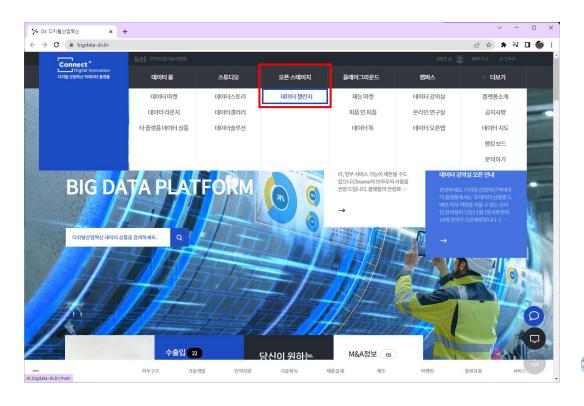




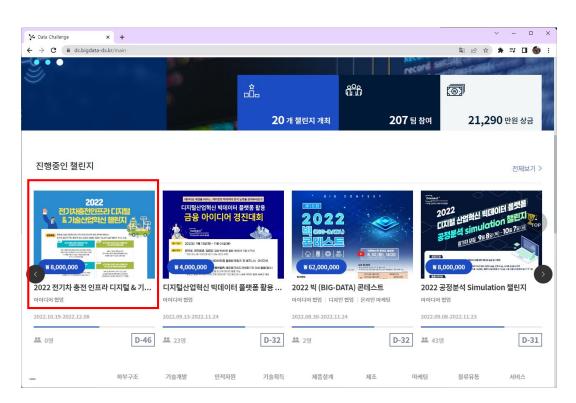








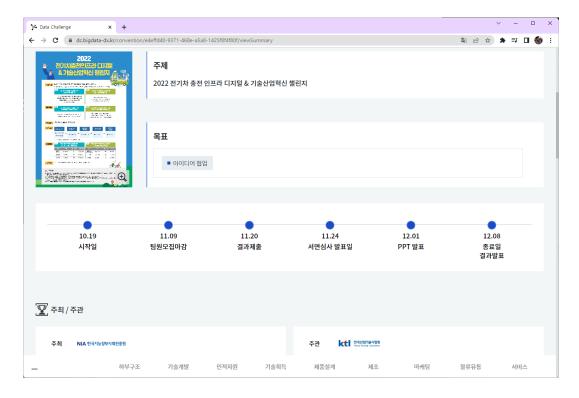






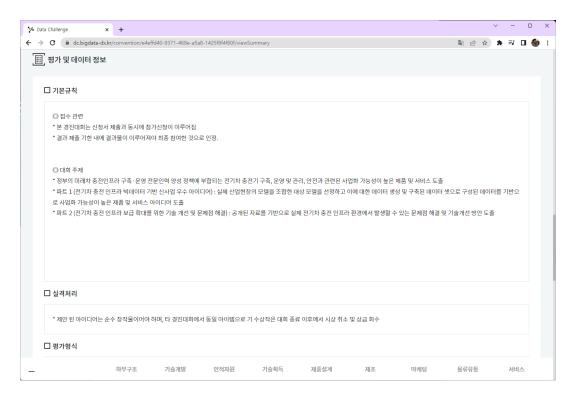




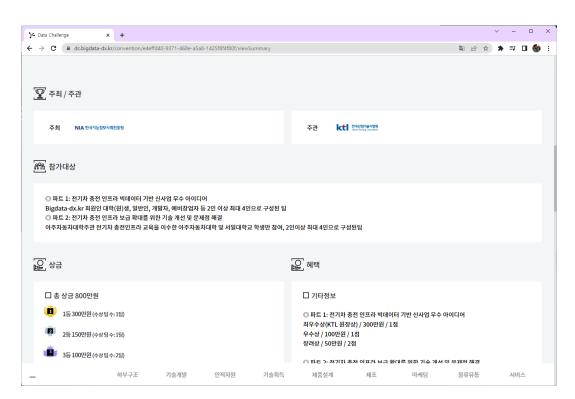
















2022 전기치충전인프라 디지털 & 기술산업혁신 경진대회 추진계획(안)

각 분야별 산업 데이터를 활용스토리를 통해 산업에서 밤생활 수 있는 문제에 대응하고 각 산업별 발전을 위해 한국지능정보사회진흥원에서 주최하고 한국산업기술시험원이 주관하여 『디지털 산업핵신 데이터를 활용한 공정 분석 시뮬레이션 챌린지』를 개최합니다. 창의적인 아이디어를 가진 여러분의 많은 관심과 참여를 바랍니다.

1 대회개요

- 산업현장에서 해결이 어려운 문제에 대하여 빅데이터 플랫폼 내 데이터 활용 및 혁신기술 기반 경진대회를 통해 개선점 발굴 및 현장 활용 통하여 데이터 유통 및 플랫폼 활성화
- 단순한 아이디어 도출을 위한 성격에서 벗어나 실제 전기차충전인프라 산업현장 에 적용이 가능한 제품 및 서비스를 도출하여 실질적 디지털산업혁신 및 기술혁 신을 실현
- □ 행사개요

ㅇ 행 사 명

2022 전기차 충전 인프라 디지털 산업혁신 & 우수아이디어 경진대회

ㅇ 일 시

2022년 10월 20일 ~ 12월 9일

ㅇ 참 여 대 상

- 파티 1:

전기차 충전 인프라 빅데이터 기반 신사업 우수 아이디어 Bigdata-dx.kr 회원인 대학(원)생, 일반인, 개발자, 예비창업자 등 2인 이상 최대 4인으로 구성된 팀

전기차 충전 인프라 보급 확대를 위한 기술 개선 및 문제점 해결 아주자동차대학주관 전기차 충전인프라 교육을 이수한 아주자동차대학 및 서일대학교 학생만 참여, 2인이상 최대 4인으로 구성된 팀

ㅇ 대 회 주 제

- 정부의 미래차 충전인프라 구축:운영 전문인력 양성 정책에 부합되는 전기차 충전기 구축, 운영 및 관리, 안전과 관련된 사업화 가능성이 높은 제품 및 서비스 도추
- 파트 1 (전기차 충전 인프라 빅테이터 기반 신사업 우수 아이디어) 실제 산업현장의 모델을 조합한 대상 모델을 선정하고 이에 대한 데이터 생성 및 구축된 데이터 셋으로 구성된 데이터를 기반으로 사업화 가능성이 높은 제품 및 서비스 아이디어 도출
- 파트 2 (전기차 충전 인프라 보급 확대를 위한 기술 개선 및 문제점 해결) 공개된 자료를 기반으로 실제 전기차 충전 인프라 환경에서 발생할 수 있는 문 제점 해결 및 기술개선 방안 도출



- 2 -

ㅇ 운 영 절 차

본 경진대회는 신청서 제출과 동시에 참가신청이 이루어지며, 서면심사에 서 선정된 팀을 대상으로 프레젠테이션을 통해 최종평가 하여 수상팀 선정

공고 및 접수		결과제출		서면심사 발표일		PPT 발표		평가 및 시상식
10월 20일(목) ~ 11월 10일(목)	→	11월 21일(월)	→	11월 25일(금)	→	12월 2일(금)	→	12월 9일(금)

※ 세부일정은 진행상황에 따라 변동될 수 있음

2 신청 및 접수방법

- ㅇ 신청 및 접수
- 디지털 산업혁신 플랫폼(http://bigdata-dx.kr)에 회원/입 후, 경진대회 탭에서 챌린지 신청서 및 결과물 제출
 - 파트 1: 전기차 충전 인프라 빅데이터 기반 신사업 우수 아이디어
 - 파트 2: 전기차 충전 인프라 보급 확대를 위한 기술 개선 및 문제점 해결

o 제출파일

- 결과서(PDF, 한글파일) 필수 제출
- 필요에 따라 태블로파일(twbx), 소스코드(ipynb 등) 제출

3 심사 및 선발 방법

제공된 데이터 처리과정 및 방법, 개선안 및, 전후 비교 분석 및 정량적 효과 산출 등 전 과정에 대한 발표, 외부 평가위원회 평가를 통해 최종 수상팀

(최종 발표평가 항목 상세)

삼시항목 (예시)	배성점	小州
문제 해결	30	데이터 분석 or 전기차충전인프라의 기존 문제점 해결 창의적 해결방안 제시 여부
기술적 타당성	30	[파트] I 에이 타산업하신 마 타켓을 활용한 데이터 전에리기술 시물에이 선 모델링기획 및 구현 [파트] 기술산업하신 문제하실 과가에 대한 전체 구성의 완결성 및 타당성 적절한 Reference의 활용
실현 가능성	20	문체하결 결과의 체계성 및 구체성 문체하결 결과의 실제 활용가능성
정책, 가술 경체, 환경 및 시회적 효과	20	마배차 충천인프라 구축·운영라 관련성 문제해결 결과에 대한 개선 및 파급효과

- ※ 발표 평가는 각 세부 항목(최고점·최하점 제외)을 더한 종합 점수(심사위원 평균값)로 상위 호속 장(는 즉 시는 중에따프리 에너의 여러를 되는 중요 '용구(임시하는 항로받아 차는 최우수상은 우수상 장악상으로 구분
 최우수상은 파르1의 경우 KTL 원장상, 파르2의 경우 아주자동차대학교 충장상으로 시상
 발표방법 : 산업문에에 대한 설명 후 해당 결과를 원장에서 발표(10분). 질의용답(5분)
- □ 시상 규모

실제 유통 거래가 될 수 있는 시장성과 산업문제 해결 항목에 가장 큰 배점을 하며 각 파트별 4팀 선정

- 각 세부 항목을 더한 **종합 점수**로 상위 차등 최우수상, 우수상, 장려상으로 구분



- 4 -





- 파트 1:	전기차 중점	인프라 5	빅데이터	기반 신사업	우수 아이	P

구분	상금	사상개수	생금 소계	
최우수상(KJL 원장상)	300판원	1첨	300만원	
우수상	100만원	1첨	100만원	
장려상	50면원	2첨	100만원	

- 파트 2: 전기차 충전 인프라 보급 확대를 위한 기술 개선 및 문제점 해결

구분	상금	사상계수	생금 소계
최우수상 (이주자동차대학교 총창생)	150년원	1점	150만원
우수상	100년원	1첨	100만원
창략상	50판원	1첨	50면원

·파트2 전기차충전인프라 기술산업혁신의 포상은 그래핀알렉트릭이 300만원 협찬

- 5 -



