

Koprsko pristanišče v sožitju z okolico

že 60 let.



Luka Koper je edino slovensko mednarodno tovarno pristanišče, Geografsko je umeščeno tako, da predstavlja najbližjo povezavo **Srednje in Vzhodne Evrope s Sredozemljem**, ključni blagovni tokovi pa v pristanišče prihajajo prek Gibraltarske ožine in Sueškega prekopa.



PREBERI NAŠO ZGODBO

UPORABI

Eučbenik geografija 9 ,

<https://eucbeniki.sio.si/geo9/3945/index.html#> (DESNI KLIK, ODPRI HIPERPOVEZAVO, ODPRI VIRI IN LITERATURA, 5.11 PREBIVALSTVO IN GOSPODARSTVO, LUKA KOPER 2.2.

Vpliv luke KOPER na okolje: **Zeleno pristanišče** – mislimo zeleno, delujemo zeleno.

Glavne usmeritve pri varovanju naravnega okolja so: _____

POVEZAVA:

<https://www.zivetispristaniscem.si/vplivi-pristanisca-na-okolje/>

Čistost morja v pristanišču:

Raven hrupa v pristanišču :

1988

- zgradimo silos za žito.

1984

- zgradimo terminal za razsute tovore.

1979

- zgradimo _____ terminal.

1974

- vzpostavimo prvo redno kontejnersko linijo za Sredozemlje.

1967

- vzpostavljena je _____.

1963

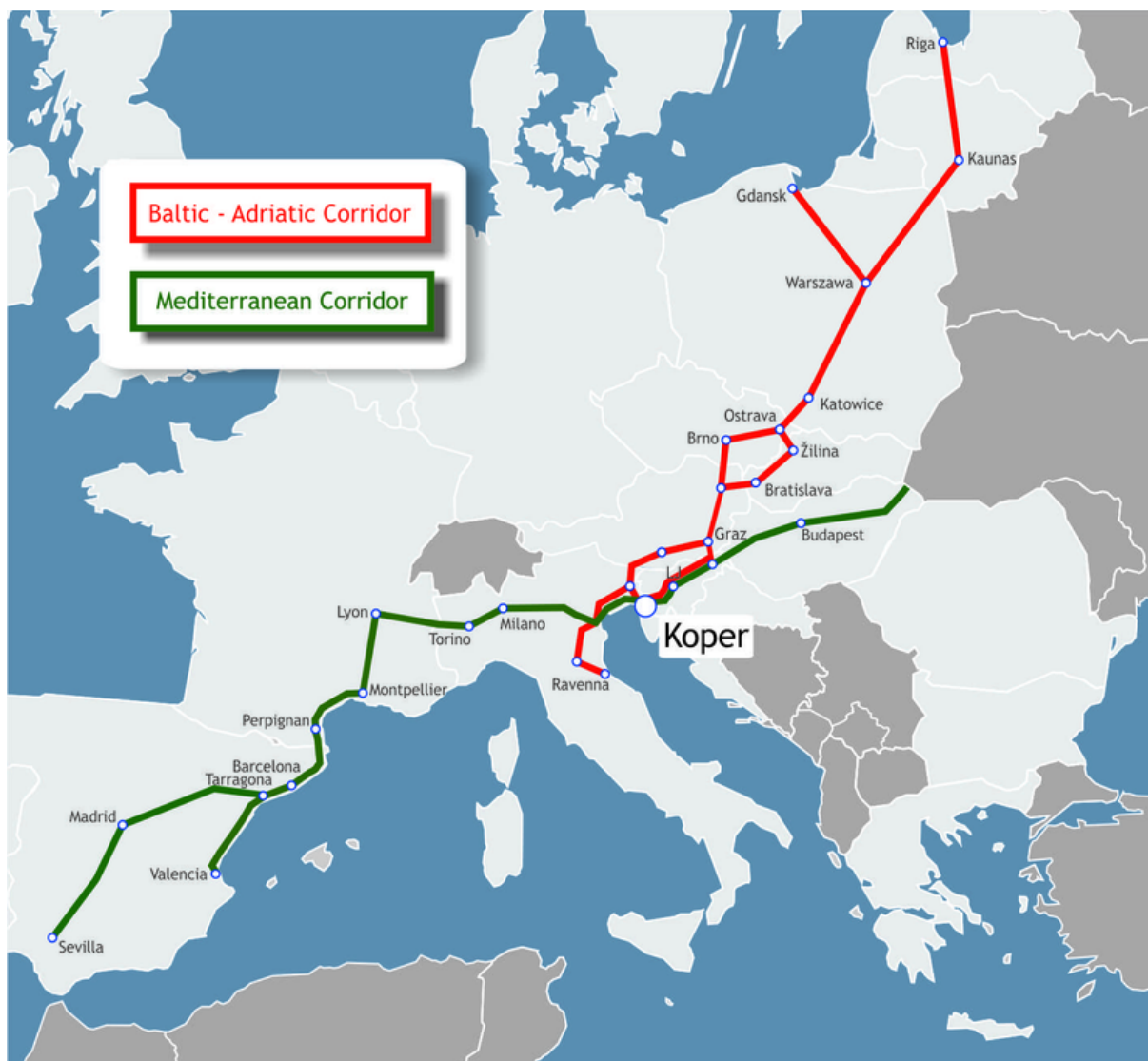
- pristanišče pridobim status prostocarinske cone.

1958

- na prvem vezu privežemo prvo čezoceansko ladjo Gorica.
- zgradimo terminal za a _____,
- privatizacija in preoblikovanje podjetja v Luko Koper d. d..

1957

- ustanovitev podjetja Pristanišča Koper.



V ZVEZEK ZAPIŠI ODGOVORE

1. Koper leži na osi dveh pomembnejših evropskih prometnih koridorjev. IMENUJ JU!
2. ZAPIŠI LETNICO NASTANKA KOPRA KOT PRISTANIŠČA.
3. KAJ SE V KOPRU (LUKI KOPER) ZGODI LETA 1967?
4. Kateri tovor se pretovarja v luki Koper?