泰坦尼克号乘客数据可视化

概要

泰坦尼克号是一艘奥林匹克级邮轮,于 1912 年 4 月处女航时撞上冰山沉没,泰坦尼克号由位于<u>爱尔兰岛贝尔法斯特</u>的哈兰德与<u>沃尔夫</u>造船厂兴建,是当时最大的客运轮船。1912年4月14日,船上时间夜里11时40分,泰坦尼克号撞上<u>冰山</u>;4月15日凌晨2时20分,船体断裂成两截后沉入大西洋,船上1500多人丧生。泰坦尼克号海难为和平时期死伤人数最惨重的海难之一。———维基百科 - 泰坦尼克号

设计

本次可视化的数据样本来源于 https://www.kaggle.com/c/titanic/data, 共包含了 891 条数据,而总乘客人数为 2224,所以这个样本数据已经能很好的代表总体数据。

根据数据集的特点,我选择使用柱状图和饼图来向读者传达乘客的幸存情况,以及乘客幸存率和男女比例、座位等级之间的关系。

本次的可视化分析图表采用 D3 + Dimple 绘制,鼠标移动到图表上时可以自动显示相关信息。所以并没有额外添加标签来显示相关信息。

泰坦尼克号乘客生存和死亡情况

首先, 我先对样本数据进行聚合处理:

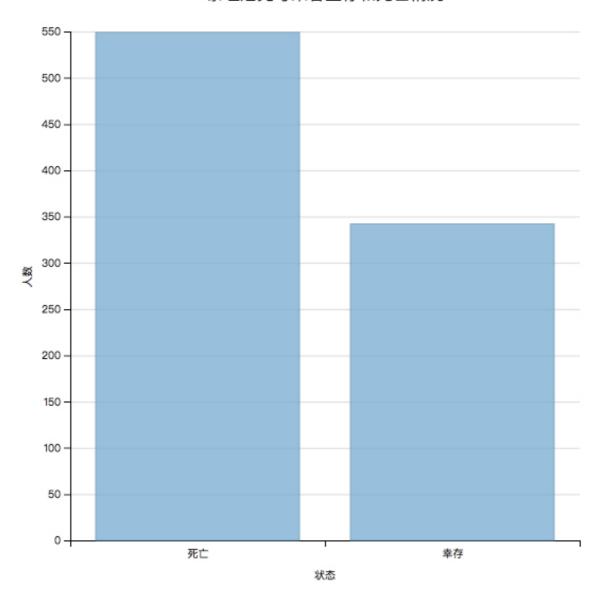
```
var nests = d3.nest()
    .key(function(d) { return d.Survived; })
    .rollup(function(peoples) { return peoples.length; })
    .entries(data);
```

根据乘客的 Survived 状态,分成两组数据,然后使用 Dimple 画柱状图:

```
var svg = dimple.newSvg("body", width, height);
var chart = new dimple.chart(svg, nests);
var x = chart.addCategoryAxis("x", "key");
var y = chart.addMeasureAxis("y", "value");
var s = chart.addSeries(null, dimple.plot.bar);
x.title = "状态"
y.title = "人数"
chart.draw();

svg.append("text")
.attr("x", (width/2))
.attr("y", 30)
.attr("text-anchor", "middle")
.style("font-size", "16px")
.text("泰坦尼克号乘客生存和死亡情况");
```

泰坦尼克号乘客生存和死亡情况



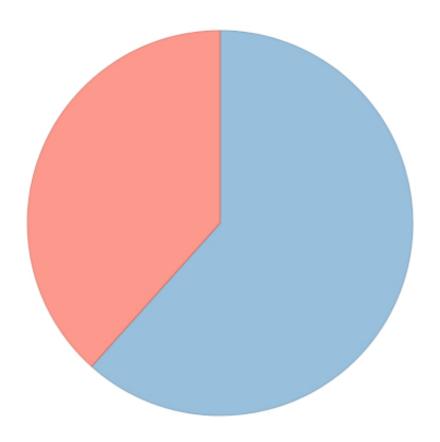
柱状图可以很直观的看出来生存和死亡的乘客具体数量。使用饼图可以很直观的看出来生存和死亡乘客的比例:

```
var svg_ticket = dimple.newSvg("body", width, height);
    svg_ticket.append("text")
    .attr("x", (width/2))
    .attr("y", 30)
    .attr("text-anchor", "middle")
    .style("font-size", "l6px")
    .text("泰坦尼克号乘客的座位等级情况");

var chart_ticket = new dimple.chart(svg_ticket, nest_pclass);
    var x_ticket = chart_ticket.addCategoryAxis("x", "key");
    var y_ticket = chart_ticket.addMeasureAxis("y", "value");
    var s_ticket = chart_ticket.addSeries(null, dimple.plot.bar);
    x_ticket.title = "座位等级"
    y_ticket.title = "人数"
    chart_ticket.draw();
```

乘客生存死亡比例饼图如下:

泰坦尼克号乘客生存和死亡比例

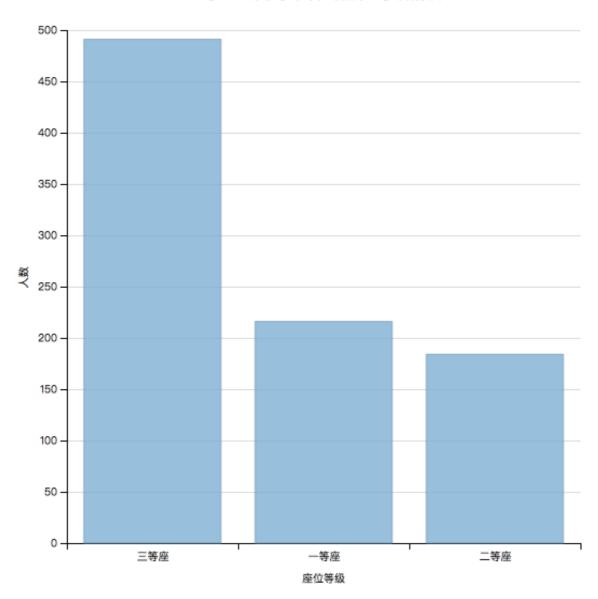


泰坦尼克号乘客的座位等级情况

我还注意到了泰坦尼克号上有三种不同的座位,分布于不同的座舱,那么不同的座位对于生存率是否 有影响呢?

下面是不同座位的数量统计:

泰坦尼克号乘客的座位等级情况



以及对应的不同座位的乘客生还率:

一等座: 63%, 二等座: 47%, 三等座: 24%

一等座乘客生存和死亡比例 二等座乘客生存和死亡比例 三等座乘客生存和死亡比例

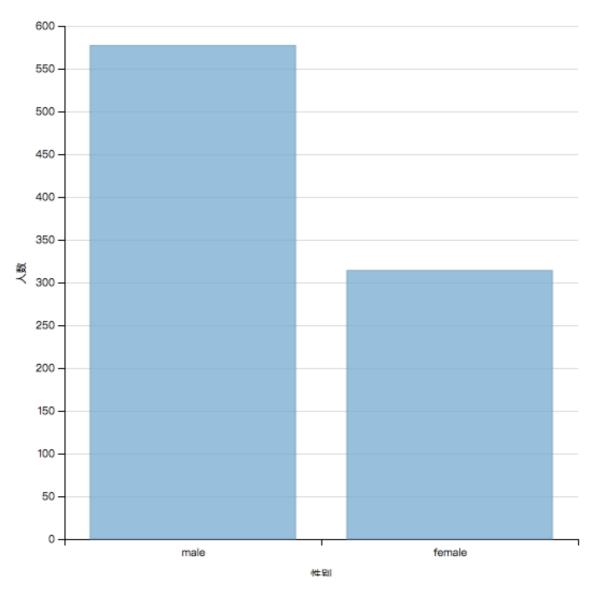


可以很轻易的看出来,座位越好,生还率越高。

泰坦尼克号乘客的性别情况

除了座位等级,乘客的性别是否对生还率有影响呢?下面我对乘客的性别做了可视化。 乘客的性别数量:

泰坦尼克号乘客的男女性别情况

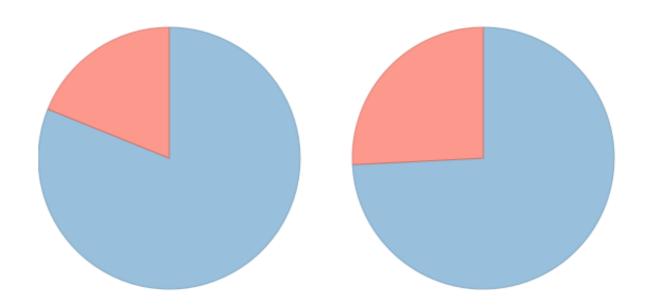


男女分别对应的生还率:

男性: 19%, 女性: 74%

男性乘客的幸存死亡比例

女性乘客的幸存死亡比例



女性的生还比例远高于男性。由于泰坦尼克号的沉没时间较长,救助时间也比较长,体现了在灾难发生时, 女士优先 的原则。

反馈

我向好友分享了我的可视化,并收到了一些反馈:

● 仅仅对乘客的生还率做可视化并不能体现出数据中有价值的地方。

改进: 增加了不同座位等级和男女比例对生存率影响的可视化。

参考资源

• Dimple: <u>dimplejs.org</u>

• d3js.org: d3js.org

- http://pkuwwt.github.io/d3-tutorial-cn/about.html
- http://www.ruanyifeng.com/blog/2014/11/basic-charts.html
- http://alignedleft.com/tutorials/d3
- https://developer.mozilla.org/en-US/docs/Web/JavaScript/Reference/Global_Objects
- https://bl.ocks.org/mbostock/3886208
- http://jsfiddle.net/NikhilS/3hgra/
- https://stackoverflow.com/questions/17226576/creating-a-text-labeled-x-axis-with-an-ordinal-scale-in-d3-js