# PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL PERÚ FACULTAD DE CIENCIAS E INGENIERÍA

## SISTEMAS ELÉCTRICOS 4ta. Practica (tipo a) (Primer semestre 2017)

## Indicaciones generales:

- La práctica consta de dos partes.
  - Parte 1: Duración 45 min, en cuadernillo que se entregará.
  - Parte 2: Duración 1 h 20 minutos, solo apuntes de clase y presentaciones.
- No se permite el préstamo de calculadoras o útiles de oficina. Ni la presencia de hojas sueltas en la carpeta.
- No se permite la presencia de celulares durante la practica, estos deben permanecer guardados.
- La presentación, la ortografía y la gramática de los trabajos influirán en la calificación.

#### **PRIMERA PARTE: (10 puntos)**

### Pregunta No.1: (5 puntos)

Seleccione y responda las preguntas que crea conveniente hasta completar el puntaje asignado a esta pregunta, su respuesta debe ser clara y concisa, todo exceso de respuestas no será calificado. Use las expresiones y diagramas que crea convenientes, sea claro y conciso en sus respuestas.

- a. Explique como se selecciona la línea principal de puesta a tierra. (1,5 puntos)
- b. Explique que es un temporizado al trabajo. Y dibuje el símbolo normalizado que representa un relé auxiliar con contactos temporizados y sin temporizar. (1,5 puntos)
- e. ¿Qué significa KM3 (33-34)? Explique su respuesta. (1, 5 puntos)
- d. ¿Qué ventaja tiene un detector de presencia capacitivo con relación a un detector de presencia inductivo? (1,5 puntos)
- en Indique las características de los métodos de arranque de motores electrónicos. (2 puntos)

#### Pregunta No.2: (5 puntos)

Dibuje el diagrama de potencia y mando de un arranque estrella triángulo con inversión de giro, que será accionado por pulsadores para el arranque y la parada; así como la selección del giro del motor. Indicando las designaciones de referencia, bornes de conexión, use lámparas de señalización que indiquen el giro y la condición de sobrecarga al accionarse el relé térmico de protección.

#### **SEGUNDA PARTE: (10 puntos)**

#### Pregunta No.3: (10 puntos)

Se desea diseñar un sistema de potencia y mando mediante un sistema de control pulsadores para la carga de silos de granos de cereales tal como se muestra en la figura No.1.

Las maquinas serán movidas por:

- El molino de martillos movido por un motor de 15 HP, 220 V, eficiencia 88.3%, FP = 0.86 con arranque YD
- Elevador de cangilones movido por un motor de 3 HP, 220 V, eficiencia 81.5%, FP = 0.84 con arranque directo.

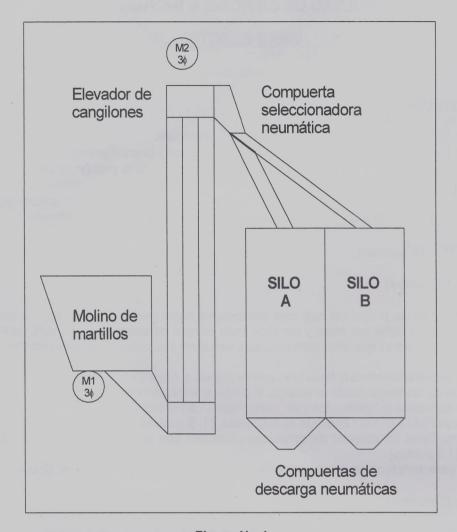


Figura No.1

El sistema funciona de la siguiente secuencia:

- El proceso se inicia al utilizar un selector S de dos posiciones para seleccionar que silo se llenara y accionando un pulsador arrancando los motores y se enciende una lámpara verde indicando que el proceso se ha iniciado.
- Al seleccionar el silo A, la compuerta seleccionadora neumática permanecerá en su estado de reposo direccionando la carga hacia el silo A, de seleccionarse el silo B la electroválvula KV1 se acciona y dirige la compuerta a la posición de carga del silo B. Y al retirarle la alimentación la electroválvula, la compuerta regresa a la posición de carga del silo A NOTA: una electroválvula se representa como una bobina de contactor, tal copmo lo muestra la figura siguiente.



- Entonces se arranca el motor del elevador de cangilones (motor M2) e inmediatamente se arranca el molino de martillos (Motor M1) iniciándose el proceso de molienda y carga del silo.
- Este proceso se detendrá cuando deje de pasar producto por el tubo de carga.
- El sistema debe indicar cuando un silo esta vacío y cuando está lleno para indicarle al operador que debe cargar el silo o detener el proceso de carga. Así como prevenir la sobrecarga de cualquiera de los motores deteniendo todo el proceso.

## Se pide:

a. Definir los componentes del sistema de arranque de los motores de la instalación. (3 puntos)

b. Determinar los componentes necesarios para realizar el sistema de control pedido, explicando brevemente que función deberán cumplir e identificándolos de forma normalizada con las referencias de esquema (3 puntos)

c. Diseñe el diagrama de potencia y el diagrama de mando del sistema indicando todos los componentes utilizados mediante referencias de esquema y ubicando su posición en el diagrama mediante el sistema que identifica las líneas verticales con un número consecutivo. (4 puntos)

Profesor del curso: Ing. Raúl Del Rosario Q.

San Miguel, 16 de junio del 2017

Zona exclusiva para cálculos y desarrollos (borrador) Presente aquí su trabajo

a) tora el motino de martilles:

Se usarain contactores, relétermomagnético y
el mismo motor en el circuito de potereia. En el

3 circuito de control tendrá pulsadores, los contactors

y las líneas de voltaje Ademais de releide protección

cuya corriente de operación es In: 15x746

\$\text{73} x 120 x 88.375 x 0.81

In= 38.79 A Zarr = (1.5-2.5) Zn Zarr = 58.17-96.96A

Por la que se elige: Contactor LC1-DO9 que V Soporte la Jarr por 10 segundos.

Para el elevador de cangilones :

Para el arrangue directo se usarán relés termomagnoticos contactores normalmente abiertos.

Contadores normalmeteabiertos.

In = 3 × 246

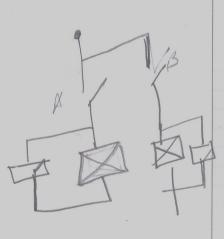
V3×220×81.570×0.84

Ian= (5-8) x In= 43.01 - 68.82A

Por la que se elige contactor Le1-209 que soporte haista 130 A es 5 segundos.

- b) Los componentes necesorios delsistema decontrol:
  - · Contentores: Para activar y dejar pasar la corriente a ma electroválvola o seleccionar silo. Fot
- · Pulsadores: Para iniciar el sistema
- · Pelé termomagnético de proteccións Para interroppir la corriente en caso de falla. [ ]
- · Lamparas; Poura indicar siel silveste vacio olleno

· Temporizadores; para medir el tiempo de llenoobo de





Un silo y para monitorear el tiempo que pasan los productos por el tubo de cargas. · Bobinas de contactor: Se unan a las electrovéhules para accionarlas. E · Contactos auxiliares: Para accionar cada parte del sistema por separadollamparas, bobinas, motores, etc.) F-1

Zona exclusiva para cálculos y desarrollos (borrador)

Zona exclusiva para cálculos y desarrollos (borrador)

e) - Arrangue de corrientedirecta: alta corriente de a rranque y torque de arranque. Se conceda el motor directamente a la quente de línea.

- Arrangue Y-D: Se usan contactores para cambiarla conexión de Ya A del motor.

- Arrangue por autotransformador: Se use 3 etapos en aval el transformador pas a de ya serie, y luego se corto arevite. - Avrangue por vesis tencia estatorica: Se coloca una resistencia trifasica en poralela con contactores - Arrangue estatico: Se varía el voltajegue llega almotor

- Arrangue con Variodores de Velocidad: (sa variodores de Velocidad orrangue direito) tionen menor corriente de arranque y menor torque de arrangue que el primero.

c) KM3 Contactor auxiliar en la posición 3. (33-34) La vnidad(304) nos indice que es auxi lior y la decena (3) nos indica la posicionen el diagrama.

b) El temporizado es un tiempo de retardo que Se da parla que se active (cierra oabra) un contactor o relé

Contratir femporitado Contrator sin temporizar Ambos Normalmede abiertos.

Relétenpaizado

12 13 KM1 WWW KMZ

Zona exclusiva para cálculos y desarrollos (børrador)