# [SCA] 离线数据产品化

- 背景
- 目标
- 方案
- 离线揽收/签收订单数、离线揽收/签收骑手数
- 离线揽收 / 签收率、离线揽收 / 签收骑手占比
- 推进进展

## 背景

随着 Pickup 离线功能逐步放开,我们需要关注离线功能的业务价值。目前的统计上个季度已经做了离线签收成功率,这个季度按产品需求实现了 [SCA] Driver App离线数据监控,不过目前还没有明确去查询的地方。

## 目标

梳理离线场景的核心业务指标,整理相关的数据大盘,让关注指标的同学方便查、看得懂

- Pickup
  - 离线揽收实时订单数
  - 离线揽收率
  - 离线揽收骑手数
  - 离线揽收骑手占比
- Delivery
  - 离线签收实时订单数
  - 离线签收率
  - 离线揽收骑手数
  - 离线揽收骑手占比
- Return
  - 离线退件实时订单数
  - 离线退件率
  - 离线退件骑手数
  - 离线退件骑手占比

场景 维度		指标名	定义		
Pickup	订单	● 离线揽收订单数	一段时间内通过离线的方式 Pickup 成功的订单数量		
		● 离线揽收率	离线揽收订单数 / 总订单数		
	骑手	● 离线揽收骑手数	一段时间内通过离线的方式 Pickup 成功的骑手数量		
	inited	● 离线揽收骑手占比	离线揽收骑手数 / 总骑手数		
Delivery	订单	● 离线签收订单数	一段时间内通过离线的方式 Delivery 成功的订单数量		
		● 离线签收率	离线签收订单数 / 总订单数		
	骑手	● 离线签收骑手数	一段时间内通过离线的方式 Delivery 成功的骑手数量		
		● 离线签收骑手占比	离线签收骑手数 / 总骑手数		
Return	订单	● 离线退件订单数	一段时间内通过离线的方式 Return 成功的订单数量		

	● 离线退件率	离线退件订单数 / 总订单数
骑手	● 离线退件骑手数	一段时间内通过离线的方式 Return 成功的骑手数量
02/5:14	● 离线退件骑手占比	离线退件骑手数 / 总骑手数

# 方案

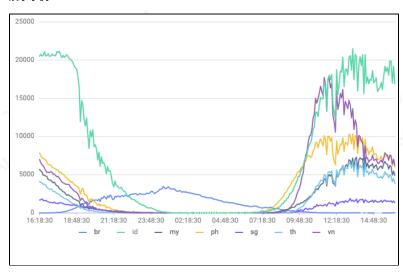
通过 TMS SDK 上报数据到 MDAP 平台做聚合展示。

## 离线揽收 / 签收订单数、离线揽收 / 签收骑手数

#### 查询条件

- 国家
- App 版本

#### 展示示例

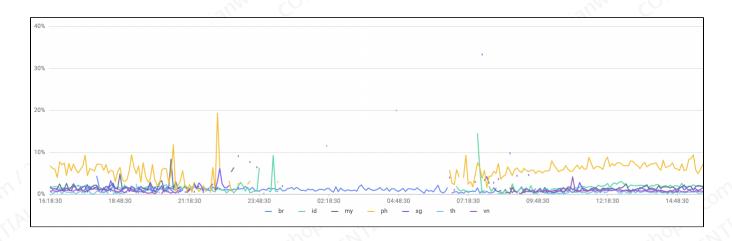


## 离线揽收 / 签收率、离线揽收 / 签收骑手占比

#### 杏询条件

- 国家
- App 版本

### 展示示例



## 推进进展

				-100°
事项	进展	查询平台	其他	
离线揽收订单数	✓ 上报部分 2022 Q4 已完成	报表平台配置:MDAP Dashboard		
离线揽收率				
离线揽收骑手数	1		J. D. V.	
离线揽收骑手占比				
离线签收订单数	✓ 上报部分 2022 Q3 已完成	300	X 50	
离线签收率		150 m		
离线签收骑手数		sea sea		200
离线签收骑手占比		e.co.		e.co.