

KINTO専用仕様車 G"KINTOツーリングセレクション"(ガソリン) HYBRID G"KINTOツーリングセレクション"(ハイブリッド)

Gグレードをベースに走りと機能をプラス



Photo:ヤリス G"KINTOツーリングセレクション"

KINTO

頭金0、自動車保険もコミコミ の 月々定額 ご契約までオンライン完結可能 月々 23,210円(税込)~

【 ご利用期間 】:7年 【ボーナス加算】:110,000円×14回

※上記価格はガソリン車、最安値カラー、パッケージで追加オプションなし

月額利用料は 3/5/7年プランから お選びいただけます。 見積シミュレーションはこちら▶



# PERFORMANCE / EXTERIOR / INTERIOR



#### 走行性能

前後のブレース追加に加え、サスペンションのスプリングレートを最適化し、専用のショックアブソーバーにより、しなやかな動きと「接地感」のあるフラットな乗り味を実現。さらに、電動パワーステアリングの専用チューニングにより、ハンドルを操作した分だけ車両が素直に動き、ドライバーが意のままに運転できる"気持ち良さ"を提案。

#### エクステリア

専用の16インチアルミホイール、ドアミラー、カーボン調フィルムを施したルーフはブラックを基調として、シャープなスタイリングを実現。ZグレードのLEDヘッドランプを採用。





#### インテリア

ステアリングやシフトノブは本革を採用、上質感あふれるブラックでまとめられた、スタイリッシュな室内空間。シートはZグレードと同じ仕様のヘッドレストセパレート型を採用。シートヒーターやナノイーXも装備。

# I SAFETY / USABILITY

# ぶつからないをサポート プリクラッシュセーフティ

交差点で対向直進車や左右折時の横断歩行者検知機能。昼間だけでなく、 夜間の歩行者や自転車運転者の検知が可能。 様々なシーンで安全運転をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

### 最小回転半径

最小回転半径は5.1 m。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しがスムーズに行えます。誰が運転しても運転しやすいのがヤリスのポイントです。



#### 爽快な走りと低燃費を実現

コンパクト化と軽量化を徹底的に追及。また、低燃費と高出力を両立することで、軽快な走りの楽しさと優れた低燃費を実現しました。

G"KINTOツーリングセレクション"(ガソリン)



21.2km/L



HEV G"KINTOツーリングセレクション"(ハイブリッド)



32.6km/l



市街地モード:15.5km/L 郊外モード:22.4km/L 高速道路モード:24.1km/L

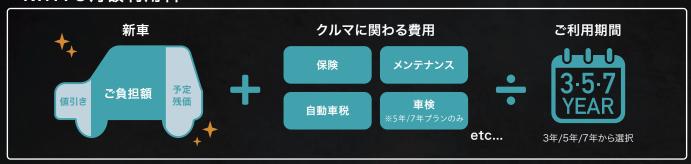
市街地モード:32.7km/L 郊外モード:35.3km/L 高速道路モード:30.8km/L

# **KÎNTO ONE** のサービス概要

KINTO ONEは、頭金なし・自動車保険料・メンテナンス費・税金などコミコミの月々定額サービスです。 販売店店頭申込はもちろん、スマホやPCから、ご自分の都合に合わせて、好きな時間にお申込み頂けます。 その他詳しい情報は、 KINTOサイトへ



# ■ KINTO月額利用料



# KINTOでは人気の仕様をパッケージとしてご用意

ヤリス"KINTOツーリングセレクション"			月額利用料(税込)		
ドラス KINTOラーリングセレクション		車種	3年	5年	7年
	①ディスプレイオーディオ(スマホ連携)パッケージ 【KINTO限定】KINTOツーリングセレクション仕様オプション(標準装備)※ ※運動性能向上(チューニング等)、ルーフフィルム(ブラック)、16インチアルミホイール(切削/黒塗装)、	ガソリン車	47,410円	44,000円	41,580円
	アウターミラー (黒塗装)、シャークフィン (黒塗装)、本革ステアリング / 本革シフトノブ、ヘッドランプ LED、コンフォートシートセット(但し、助手席買い物アシストシート+シートアンダートレイは非装着) バックガイドモニター (標準装備)、ETC車載器 (ビルトイン)ボイスタイプ、フロアマット (ベーシック)		52,360円	<b>48,620</b> 円	45,870円
パ	②ディスプレイオーディオ(スマホ連携)×セーフティパッケージ ①ディスプレイオーディオ(スマホ連携)パッケージ+パノラミックビューモニター +インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]	ガソリン車	<b>49,170</b> ⊨	45,100円	42,350円
ッケー		ハイブリッド車	54,120円	49,720円	46,640円
ジ	③ <b>ナビパッケージ</b> ①ディスプレイオーディオ(スマホ連携)パッケージ +T-Connectナビキット	ガソリン車	50,600円	45,980円	43,010円
		ハイブリッド車	55,550円	50,600円	47,300円
	<ul><li>④ナビ×セーフティパッケージ</li><li>③ナビパッケージ+パノラミックビューモニター +インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]</li></ul>	ガソリン車	52,360ฅ	46,970円	43,670円
		ハイブリッド車	57,310円	51,590円	47,960円

※上記価格はポーナス併用払いなしの場合。ポーナス併用払いありの金額はKINTO Webサイトにてご確認ください。※本カタログに使用されている画像はイメージです。一部仕様が異なる場合がございます。

■車両型式・重量・性能	GAS	HEV
車両型式	5BA-MXPA10-AHXGB(K)	6AA-MXPH10-AHXGB(K)
車両重量 kg	1,020 ※1	1,070
車両総重量 kg	1,295 ※1	1,345
最小回転半径 m	5.1	5.1
km/L	21.2	32.6
燃料消費率 WLTC 市街地モード km/L	15.5	32.7
(国土交通省審査値) 郊外モード km/L	22.4	35.3
高速道路モード km/L	24.1	30.8
主要燃費改善対策	筒内直接噴射、 可変パルプタイミング、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機	ハイブリッドシステム、アイドリン グストップ装置、可変パルプタイミ ング、電動パワーステアリング、 充電制御、電気式無段変速機
■走行装置		
サスペンション フロント	マクファーソンストラット式 コイルスプリング	マクファーソンストラット式 コイルスプリング
リヤ	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ブレーキ フロント	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
リヤ	リーディングトレーリング式ドラム	リーディングトレーリング式ドラム
作動方式	油圧式	油圧・回生ブレーキ協調式
■駆動方式		
駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式
トランスミッション	ギヤ機構付自動無段変速機 (Direct Shift-CVT)	電気式無段変速機
変速比 ギヤ機構部 前進/後退	3.362/3.122	-
無段変速部 前進/後退	2.236-0.447/ -	-
減速比	3.781	2.834
■エンジン		
型式	M15A-FKS	M15A-FXE
総排気量 L	1.490	1.490
種類	直列3気筒	直列3気筒
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
内径×行程	80.5×97.6mm	80.5×97.6mm
最高出力<ネット> kW(PS)/r.p.m.	88 (120) /6,600	67(91)/5,500
最大トルク<ネット> N·m(kgf·m)/r.p.m.	145(14.8)/4,800~5,200	120(12.2)/3,800~4,800
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)
燃料タンク容量 L	40	36

■寸法·定員			HEV
全長/全幅/全高	mm	3,940/1,695/1,500	3,940/1,695/1,500
ホイールベース	mm	2,550	2,550
トレッド	フロント/リヤ mm	1,480/1,475	1,480/1475
最低地上高 ※2	mm	145	145
室内 ※2	長/幅/高 mm	1,845/1,430/1,190	1,845/1,430/1,190
乗車定員	名	5	5
■フロントモーター			
型式		-	1NM
種類		-	交流同期電動機
最高出力	kW(PS)	-	59(80)
最大トルク	N∙m(kgf∙m)	-	141 (14.4)
■動力用電池			
種類		-	リチウムイオン電池
容量	Ah	-	4.3

※1.( ガソリン車のみ)寒冷地仕様をオプション装着した場合、+10kg 増加します。※2. トヨタ自動車測定値

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

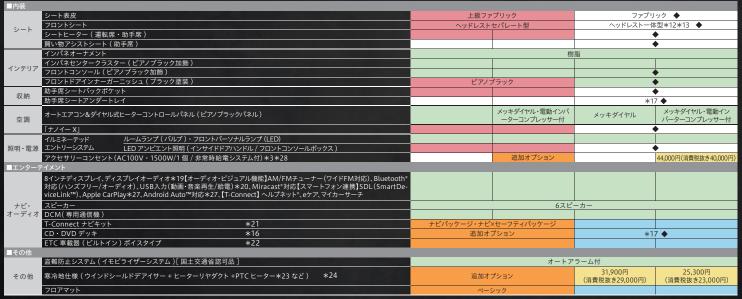
■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車でり15%程度化い値(自工会調べ)となっています。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

#### 内外配色一覧表

■■標準装備	有料色	ヤリス G "KINTOツーリングセレクション"	ヤリス HEVG "KINTOツーリングセレクション"
	シート表皮	上級ファブリック	上級ファブリック
	内装色	ブラック	ブラック
ブラック〈202〉			
シルバーメタリック 〈1F7〉			
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)		有料色	有料色
センシュアルレッドマイカ 〈3T3〉		有料色	有料色

#### 主要装備一覧表





◆印の装備は、メーカーセットオプションの 「コンフォートシートセット」 選択時に、同時装着される装備です。

◆コンフォートシートセットG \*13\*15 62,700円(消費税抜き57,000円)\*14

●マルチカラーファブリックシート表皮●ヘッドレストセパレート型フロントシート●「ナノイーX」● 運転席イージーリターン機能\*14●シートヒーター(運転席・助手席)\*14●買い物アシストシート(助手席)\*ローズメダリック加節(フロントコンソール・フロントドアインナーガーニッシュ・ステアリングへもプレルとドフイラックを数チェクーリングへを引きたシートアックボケットを助手席シートアンダートレイ\*17●LEDアンピエント照明(インサイドドアハンドル・フロントコンソールボックス)

【その他の標準装備】企車標準装備●スタビライザー(フロント・リヤ)●タイマー付リヤウィンドゥデフォッガ・●フロントドアグリーンガラス(スーパーUVカット・IRへ赤外線>カット機能付)\*オ・●フカッシャー連動間欠リヤワイパー(リパース連動機能付)●緊急ブレーキシグナル●ヒルスタートアシスト・DLR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席]・※月目50日X対のデャイルドントート固定専用バート・ファブナーアンカー(リント・サイカに)\*119全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)●チャイルドプロアクター(リヤドア)●ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動)●運転席シート上下アジャスター(リル・ト型リャッドレスト・動声席がローブボックス●フロントコンソールボックス●アクセザリーソケット(DC12V・120W/1個)\*18 など

■主要装備一覧表につきましてはベース車両カタログをあわせてご参照ください。
■「メーカーオプション」および「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■ヤリス G\*KINTOツーリングセレクション"ドリス HEV G\*KINTOツーリングセレクション"ドリス HEV G\*KINTOツーリングセレクション"はグレード名称ではありません。■ 価格はメーカー希望小売価格く(消費税10%込み)'21年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■本パンフレットはトヨタ自動車株式会社の車種カタログではありません。

サービスに関するお問合せは、 カスタマーセンターにお問い合わせください。

受付時間9:00~18:00年中無休(年末年始を除く)
※混雑時など繋がりにくいことが予想されますのでご了承下さい

KINTOカスタマーセンタ-0120-075-910