$$P =$$
 37 (KW) $K_A =$ 1.25 $n =$ 710 $\left(\min^{-1}\right)$

Материјал вратила:

Č.0545

$$T = \frac{P}{\omega} = 0.497639$$
 $KNm = 497.6394$ $Nm = 497639.4$ Nmm $\omega = \frac{n \cdot \pi}{30} = 74.35103$ $\frac{rad}{s}$

За Č.0545 из Т 2.3 М.Е. I имамо:

$$\tau_{D(0)} = 170 \frac{N}{mm^2}$$

$$au_{ud} = rac{igl[au]}{S} = rac{ au_{D(0)}}{S} = ext{ 56.66667} \qquad rac{N}{mm^2} \qquad \qquad S = ext{ 3} \qquad \qquad ext{T 2.5 ctp. 51 M.E I}$$

$$d_i \ge \sqrt[3]{\frac{16 \cdot T \cdot K_A}{\pi \cdot \tau_{ud}}} = 38.24 \quad mm$$

на израчунати пречник вратила додаје се дубина жљеба за клин и стандардизује се пречник вратила:

израчунатом пречнику вратила 38.23746 одговара дубина жлеба за клин:

 $t=4.9 \ mm \ d=d_i+t=43.13746 \ mm$ додавањем дубине жлеба за клин на израчунати пречник вратила прелазимо на пречнике вратила: од 44 до 50 mm, због чега додајемо дубину жлеба за клин: $t=5.5 \ mm$

 $d = d_i + t = 43.74 \; mm$ и стандардизујемо пречник вратила Т 0.1 М.Е.І

се из T 0.1 усвајају вредности за ред R5, R10, R20, R40, па тек на крају подешени бројеви то се усваја пречник вратила на месту спојнице:

d = 45 mm

провера исправности усвојеног клина:

$$d-t=$$
 39.5 mm > од израчунатог пречника: $d_i=$ 38.24 mm

Т 3.3 М.Е.ІІ спојнице са улошцима од полиуретана или гуме према JUS M.C1.515, усвајам мере за спојницу, за оптерећење: $T \approx 605~Nm$

$$d=$$
 25 до 60 mm $x_{min}=$ 2 mm $b=$ 32.5 mm

$$D= 200 \ mm$$
 $D_0= 145 \ mm$ $n_{\rm max}= 2860 \ \left({\rm min}^{-1}\right)$ $d_u= 28 \ mm$ $d_z= 14 \ mm$ $l_1= 95 \ mm$ $l_2= 120 \ mm$

којима одговара 8 уложака са осовиницама са навојем:

$$z = 8$$

за коју се из Т 6.1. М.І одређује:

пречник осовинице:

$$d = d_z = 14 mm$$

дужина дела са навојем

$$l_1 = 18 mm$$

пречник навоја

$$M_d = 12 mm$$

дужина жлеба за прелаз - израду навоја:

$$f = 3 mm$$

димензије подлошке за ососвиницу ∅14 су:

димензије навртке за навој М12 су:

$$d_0 = \ _{15}$$
 mm унтрашњи отвор $s = \ _{19}$ mm отвор кључа $D = \ _{28}$ mm већи отвор $e = \ _{20.8}$ mm пречник описане кружнице $s = \ _{2.5}$ mm дебљина подлошке $m = \ _{10}$ mm висина навртке

дужина осовинице се рачуна:

$$l_{\min} = 2 \cdot b + x_{\min} + s + m =$$
 79.5 mm

усвајам стандардну дужину осовинице:

l = 80 mm

стандардна ознака усвојене осовинице је:

осовиница са навојем

14 h11 x 80 JUS M.C3.060

сада се може израчунати растојање између обода спојнице: у другом ободу спојнице део без навоја се наслања на упуст за осовиницу:

$$y = 2 \cdot b + s - (l - l_1) = 5.5 mm$$

усвајам растојање између спојница:

x = 3 mm

решење сл. М.Е.II 3.7.б

Т 4.7 М.Е.II клин који одговара називном пречнику од d=45 mm

$$b =$$
 14 mm $t =$ 5.5 mm

$$h = 9 \quad mm \qquad r = 0.5 \quad mm$$

дужина клина реално могућа:

јер је дужина спојнице:
$$l_1 = 95 \, mm$$

$$l = 80 mm$$

$$F_{tk} = \frac{2 \cdot T \cdot K_A}{d} = 27646.63 \ N$$

$$t_1 = h - t =$$
 3.5 *mm*

За главчину од челика или челичног лива, корисна дужина клина је:

$$p_d = 75$$
 до 100 $\frac{N}{mm^2}$

$$F_{tk} - F_{tk} < p$$
 $p - F_{tk} - F_{tk} < p$

$$p_1 = \frac{F_{tk}}{A_1} = \frac{F_{tk}}{l_k \cdot t} < p_d$$
 $p_2 = \frac{F_{tk}}{A_2} = \frac{F_{tk}}{l_k \cdot t_1} < p_d$

Усвајамо да је главчина од челика или челичног лива:

Стр. 108 М.Е. І усвајамо стандардну дужину клина:

$$l = 80 mm$$

а корисна дужина клина је: $l_k = l - b = 66 \, mm$

површински притисак:
$$p_2 = 59.8412 \quad \frac{N}{mm^2} < p_d = 75$$
 до $100 \quad \frac{N}{mm^2}$

усвајам два клина промера под 120°

Клин без нагиба 14х9х80 Č.0645 JUS M.C2.060

$$au_S = rac{F_{tk}}{A_S} = rac{F_{tk}}{l_k \cdot b} = 14.9603 \, rac{N}{mm^2}$$
 Дозвољени напон смицања:
$$au_{Sd} = rac{\left[au\right]}{S} = rac{R_{eH(au)}}{S} = rac{0.8 \cdot R_{eH}}{S} = 85.33333 \, rac{N}{mm^2}$$

Из Т 2.5 М.Е. I: Из Т 2.3 М.Е. I за Č.0645:

$$S=$$
 3 $R_{eH}=$ 320 $\frac{N}{mm^2}$ $au_S < au_{Sd}$

друго вратило треба да буде већег пречника, па усвајам пречник:

$$d=$$
 47.5 mm Т 0.1. М.Е. I коме одговара клин истих димензија као и код вратила I, само је обод спојнице дужи, па је клин дужи: $l_2=\frac{F_{tk}}{A_2}=\frac{F_{tk}}{l_k\cdot t_1} < p_d$ дужина обода спојнице: $l=$ 110 mm дужина клина

$$l_k = l - b = 96 \ mm$$
 корисна дужина клина

$$F_{tk} = rac{2 \cdot T \cdot K_A}{d} = 26191.55 \ N$$
 $p_2 = 77.95103 \ rac{N}{mm^2} < p_d = 75 \ до \ 100 \ rac{N}{mm^2}$

усвајам један клин: Клин без нагиба 14х9х110 Č.0645 JUS M.C2.060

$$au_S = rac{F_{tk}}{A_S} = rac{F_{tk}}{l_k \cdot b} = 19.48776 \; rac{N}{mm^2} \qquad au_S < au_{Sd}$$

Провера осовинице на савијање:

осовиница је оптерећена на савијање, које представља једносмерно промењиво оптерећење за осовиницу:

$$\sigma_{D(0)} = 350 \, rac{N}{mm^2}$$
 трајна динамичка чврстоћа на једносмерно промењиво оптерећење за материјал осовинице Č.0545 T 2.3 M.E.I

момент савијања се рачуна:

$$M_s = F_{t1} \cdot (0.7 \cdot b + x) = 27616.84$$
 Nmm $F_{t1} = \frac{2 \cdot T \cdot K_A}{D_0 \cdot z} = 1072.499 \ N$ обимна сила на једном улошку - осовиници $W = \frac{d_z^{-3} \cdot \pi}{32} = 269.3916 \ mm^3$ аксијални отпорни момент инерције површине попречног пресека пречника осовинице који трпи оптерећење $\sigma = \frac{M_s}{W} = 102.5156 \ \frac{N}{mm^2}$

провера степена сигурности:

степен сигурности задовољава треба да буде у границама 2 до 3! Посматрани попречни пресек је
$$S = \frac{[\sigma]}{\sigma} = \frac{\sigma_{D(0)}}{\sigma} = 3.414114$$
 предимензионисан, или је површина п.п. одређена из других услова

провера средњег површинског притиска између осовинице и уложака:

$$p = \frac{F_{t1}}{d_z \cdot b} \le p_{doz}$$

дозвољени површински притисак за улошке од гуме:

$$p_{doz} = 2.4 \; \frac{N}{mm^2}$$

$$p = \frac{F_{r1}}{d_z \cdot b} = 2.35714 \frac{N}{mm^2}$$

површински притисак задовољава