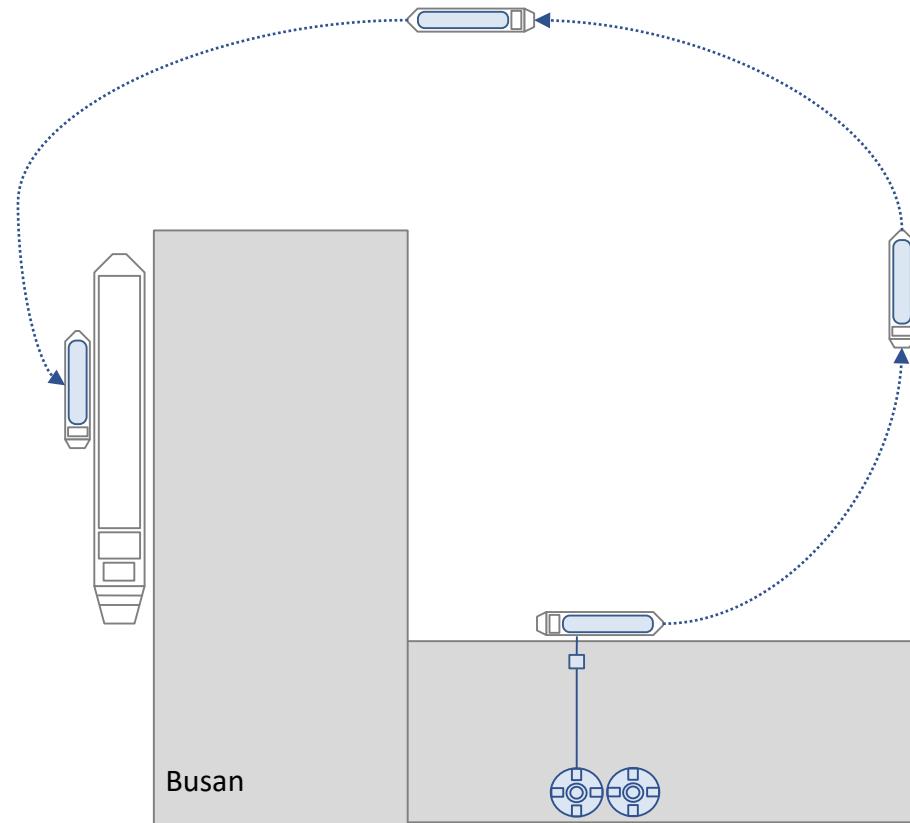
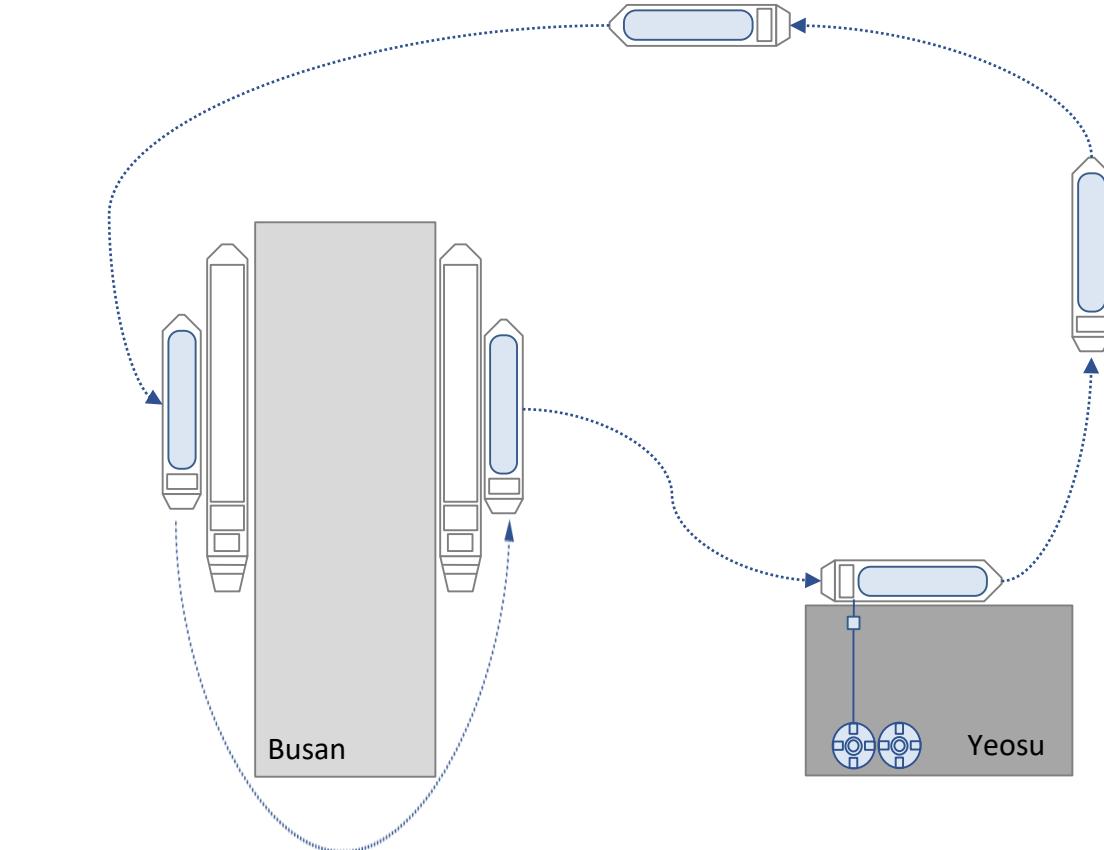


Case 1 : 부산항에 저장탱크가 있다는 가정



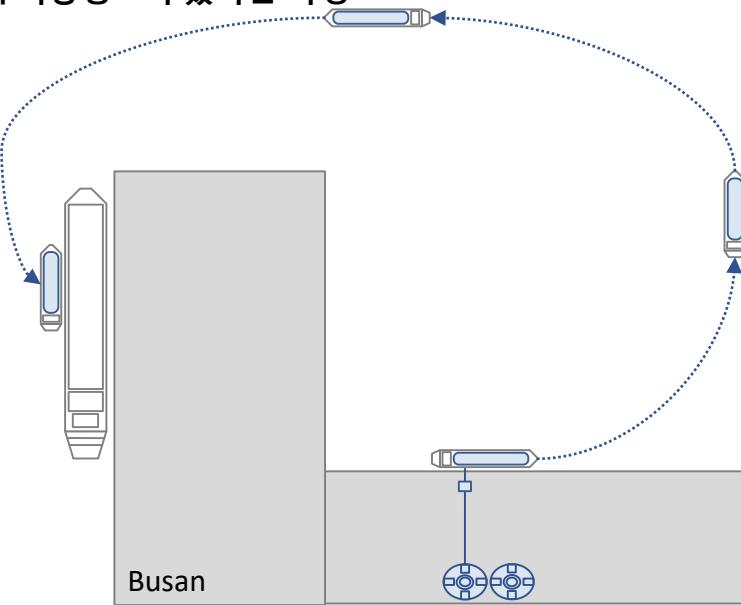
Parameter	Value
Shuttle (m^3)	500, 1000, 1500, 2000, 2500, 3000, 3500
Storage tank (port) (ton)	35,000 ($m=1, 2, \dots$)

Case 2 : 부산항에 저장탱크가 없고 셔틀이 임시저장 탱크의 역할 제공

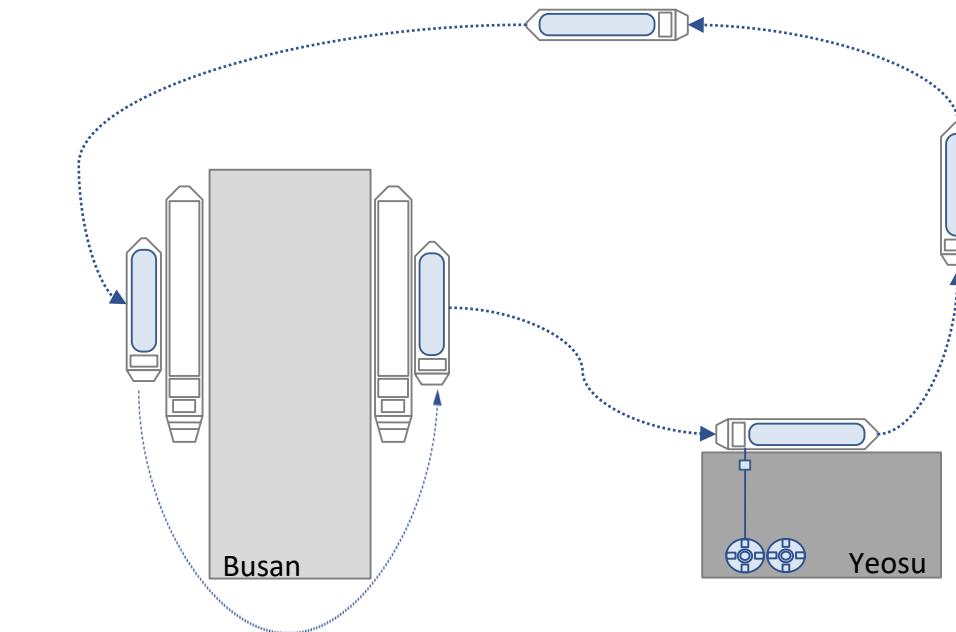


Parameter	Value
Shuttle (m^3)	$3500 \times n$ ($n=1 \sim 10$)
Storage tank (port) (ton)	35,000 ($m=1, 2, \dots$)

Case 1 : 부산항에 저장탱크가 있다는 가정



Case 2 : 부산항에 저장탱크가 없고 셔틀이 임시저장 탱크의 역할 제공



Parameter	Value
항내 계류&항내 이동	1 hr (0.5 + 0.5)
호스 연결 및 안전 체크	0.5 hr
퍼지 (연결시&분리시)	1 hr (0.5 + 0.5)
호스 분리 및 안전 체크	0.5 hr
Shuttle bunkering pump (m ³ /hr)	400, 600, 800, 1000, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000
Pump at port (m ³ /hr)	1500

Parameter	Value
접안 및 계류 (여수)	2 hr (1 + 1)
접안 및 계류 (부산) - 최초	1 hr (0.5 + 0.5)
쉬프팅 계류&항내 쉬프팅 이동	1 hr (0.5 + 0.5)
호스 연결 및 안전 체크	0.5 hr
퍼지 (연결시&분리시)	1 hr (0.5 + 0.5)
호스 분리 및 안전 체크	0.5 hr
Shuttle bunkering pump (m ³ /hr)	400, 600, 800, 1000, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000
Pump at port (m ³ /hr)	1500

