



半年前，我一个人骑着摩托车从重庆去往拉萨，往返 6000 多公里，每当我遇到怒江和金沙江的时候，都需要绕行很远的一段距离。那时候我就在想，如果有一辆摩托车，能够带我直接跨越水面，那该有多棒啊。直到我看见这哥们儿（视频）。

这影片就叫《白日做梦》。片中的主角罗宾，为了跨越这段世界上最美丽也最危险的海滩，他和他的团队用了整整三年的时间对摩托车进行科技改造。

接下来，我们将共同探索这款海上摩托车背后的科技。

这款车型叫 KTM-250SX，单缸四冲程，在同等排量的车当中，它的重量最轻。接下来我们看看它的车轮，已经不是普通的车轮了，上面增加了 16 片扇形齿轮，它们在链条的带动下，可以为摩托冲浪提供源源不断的动力。再来看看它的车架，钢铁车身被复合金属代替，前后轮还装上了特制的冲浪板，但是要想做到水上漂，光有板儿是不够的，研究团队发现，冲浪板与水面的夹角极其重要，经过反复测试，最终角度调整为 45° 。

也许你会说，太棒了，万事俱备，现在我们可以乘风破浪爽一把。但是请看这哥们儿，很明显他没有做到这一点。

本车最妙的就是它的防水设计，首先看排气管，小口径，而且是 60° 向上斜角，有效防止了水进入发动机。它的排气管内还装上了一个小小的防水利器，那就是空压机；当发动机工作时，空压机不停地往外吹气防止水的进入；同时排气管的外部还设了一道防水阀，它就像一道门一样，当摩托车在海上纵情驰骋时，防水阀一开，空压机一吹，所有的海水废气全部“走你”。

不经历风雨怎能见彩虹，在经历上百次失败和一系列科技改造之后，罗宾驾驶着这



辆海上摩托车完成了他儿时的狂想，而作为他的粉丝，这张照片我觉得最帅，因为它激励着我，让我不仅要梦想有最深沉的爱，而且要善用科技。

正所谓白日做梦有何不可，科技之光照亮你我。