



人们喜欢蜻蜓、蝴蝶的悠然，喜欢天鹅、鸟雀的自在，能像他们那样展翅飞翔是人类自古以来的梦想。早在 14 世纪，达·芬奇就多次设计着人类的飞翼，后来人们真的发明了各种飞行器，但这都不是达·芬奇期望的展翅飞翔。直到 19 世纪初的滑翔披风，到后来的飞行服，再到 1997 年充气式翼装的问世，人类才实现了真正的“翼”享蓝天。

现在，让我们共同欣赏电影《极盗者》中真人实拍的翼装飞行画面。

那么，为什么人类穿上这样的翼装，就会拥有神奇的飞行能力呢？原来，翼装又叫作飞鼠服，通过仿生学研究，模仿飞鼠的滑翔原理设计而成。它是用一种质量轻、韧性强的特制尼龙面料，连接了人的手臂和躯体外侧，还有两腿之间的空隙。在翼装的正面，双侧腋下和双腿之间分别设有 3 处进气口，当飞行者腾空以后，张开手脚，高速流动的空气就会进入气囊，形成一定的气压然后自动闭合，鼓起的空气将整件翼装服支撑起来，形成像飞鼠这样的牢固的翼膜，大大增加了其表面积，在减缓下降速度的同时，大幅提高了升力。确切地说，翼装飞行是一种近距离天际滑翔运动，飞行者需要从 700 米以上的高处起跳，依靠空气中的风速、风向，以及高处起跳的重力势能转化的水平前进动能，在空中进行无动力飞行，最后再开伞降落。一般情况下，飞行者将达到每小时 160 公里的前进速度和每小时 50 公里的下落速度，也就是每下降 1 米的同时前进 3 米，这 1 : 3 的速度比，就会让人产生飞行的感觉。

翼装飞行还需要多个高科技部件保驾护航，如 GPS 定位系统、2 ~ 3 个摄像头，能够承受 16 级台风风速的护目镜、高度表、报警器等。

要想学习翼装飞行，至少要进行 200 次的跳伞训练。他们还要精通天气、知晓地理，应该说，拥有科学家的严谨，才能实现“翼”享蓝天。

如今，翼装飞行已经成为一项新兴的国际体育赛事，受到了越来越多人的关注，其



隐蔽性高，灵活性好，雷达探测面小等特点也使之更适合军用。也许，在不久的将来，翼装飞行将不再是少数人的专利，它将被更广泛地应用在冒险、旅游甚至救援上。一个“翼”享蓝天的时代，即将到来！