

# ATHENS BUSINESS RULES v.0.3

## \*\*FİRMA BİLGİLERİ

\*\*

**STASY:** Metro, Tram  
**OSY:** Otobüs (thermal/trolley)  
**TRAINOSE:** Suburban (proastiakos)

**ATİNADAKİ HAT ve ROTA SAYILARI**

**Bus için :** Agency ID = 1 dir.

**Tram için :** Agency ID = 3 tür.  
**Metro için :** Agency ID = 2 dir.  
**Suburban için :** Agency ID= 4 tür.  
**Duraklar :**  
**Suburban station ID :** 2001-2021,2110  
ve 2101-2124 arası  
**Metro station ID:** 1011-1072 arası

## \*\*BİLET/CARD GEÇERLİLİK SÜRESİ

\*\*

**Süresi 7 Gün veya Daha Az olan Biletler:**  
Saat Tabanlı Olup Bitiş Saati Okutma Dakikasını 1 saniye öncesinde bitmektedir.  
**Örneğin;** 3 Days Biletin İlk Okutulmasını 14.02.2016 20:21:13 de yapıldı.  
Biletin Bitiş Süresi: 17.02.2016 20:21:12  
(3 gün sonra okutma süremizin 1 saniye öncesinde bitmektedir)

**Süresi 7 Günden Fazla Olan Biletler:**  
Gün Tabanlı Olup Süre Bitişi Tarihinin saat 23:59 a kadar geçerlidir.  
**Örneğin;** 30 Days Athens Biletimizin İlk Okutmasını 14.02.2016 20:21 de yaptık Biletimizin Bitiş Süresi 14.03.2016 23:59 a kadar geçerlidir.

## \*\*SLOT ve SVT ÖZELLİĞİ \*\*

**Multiple Biletlerde:** Slot ve SVT özelliği bulunmamaktadır.

**Desfire Kartlarda:** İki farklı Slot bulunmaktadır.  
**Bunlardan;**  
Öncelik sırası Slot1 içindir eğer geçişe izinli PASS tipi yoksa daha sonra öncelik Slot2'dedir.  
Şayet Slot2 de geçişe izinli bilet tipi yoksa SVT (Stored Value Ticket) a bakılmaktadır.

**NOT:** Slotların ikisi aynı anda kullanımda olamamaktadır. Slot önceliği her zaman SLOT1 dedir

## \*\* AKTARMA HAKLARI\*\*

Aktarma Hakları için En güncel bilgiye **FB(T) 523 / FM(S)623** parametresinden ulaşabilirsiniz.

**Aktarma Önceliği**  
Ücretlendirmede öncelik aktarmanındır. Mesela bir yolcunun kartında suburban 6 Days Pass var ve hiç kullanılmamış bu kişi otobüse bindi ve SVT ile ücreti ödedi 30 dakika sonra suburbana binerse aktarma hakkı esas alınmaz PASS başlatılır.

**Aktarma için;**  
Passlerde **permittranstype** bilgisine göre SVT için ise **traffigroupcode** a bakılarak aktarma izinleri verilmektedir.

**Aktarma yapabilme süreleri:**  
*Transferpossibletime bus, tram, sub için:*  
**75 dakika**  
Metro için: **90 dakikadır.**

(En Güncel Transfer süreleri için FB523/FM623 parametre dosyasına bakabilirsiniz)

## \*\*MAXIMUM

**AKTARMA SAYISI \*\***  
Araçlarda aktarma yapılırken maksimum sayısını geçene kadar aktarma yapılabilmektedir. Bunu ise FB(T)523/FM(T)623 dosyasındaki **<"trnsfrDiscntCnt">** ile bulabilmekteyiz. Her aracın kendine ayrı maksimum aktarma sayısı vardır eğer yolcu bu

aktarma sayısını geçmedi ise aktarma yapılabilmektedir.

## \*\* BİLET ve KARTLARIN ÇALIŞMA GEÇERLİ OLDUĞU SAATLER\*\*

**24Hours All Bileti** 00:00:00 ile 22:22:22 arası,  
**5DaysAirport, 7Days Athens,30D Athens 30 D Airport,90d Athens 90D Airport** ; 07:30:00 ile 23:00:00 arası,  
**180Days Athens** ; 12:00:00 ile 18:00:00  
**180DAirport** ;10:00:00 ile 19:59:59,

**365Days Athens** ; 09:00:00 ile 17:00:00,  
**365Days Airport** ;10:00:00 ile 21:59:59  
**Diğer Bilet Türleri** 00:00:00 ile 23:59:59 saatleri arası geçerlidir (En Güncel Kullanım Saatleri için FB539/FT539/FM639 Parametre Dosyasına Bakabilirsiniz)

## \*SVT KART

## KULLANIMI ve PROFILE ÖZELLİĞİ\*

**PEAK TIME ARALIĞI BULUNMASI**  
FB524 te eğer peaktime aralığında ise (timeclasscode=1 ise) FB523ten PeaktimeSETID yi buluyoruz. Ve FB526 ya gidiyoruz PEAKTIMESTAGESETID == STAGESETID buradan ücreti buluyoruz.

**DISCOUNT CODE BULUNMASI**  
SVT kartta yolcunun profile expiry date tarihi geçmedi ise;

**PRODUCT DETAIL CODE + FARE ORG ID**

**SVT Kartta yolcunun profile expiry date**

geçti ise;

**AGE + FARE ORG ID**  
kullanılarak discount code bulunur.

**NOT:** Eğer bulunan blogun discountdetailcode u 10 ve 10dan büyükse aramaya discount codeu parametre dosyasında aramaya devam ediyoruz.

**Discount Code 5 için;** %50 İndirim  
**Discount Code 6 için;** %25 indirim  
**Discount Code 1 için;** Tam Ücret Alınmaktadır

**1)Bir Yolcunun;**  
Gün içindeki ZONE1 ve ZONE2 deki **SVT Harcaması** FB(T) 523 / FM(S)623 parametre dosyasındaki **<"maxStoreCap">** değerine ulaştı ise ZONE1 ve ZONE2 de geçerli olmak şartıyla gece 23:59:59 a kadar ücretsiz seyahat edilebilmektedir.

**2)Bir yolcunun;**  
Metro ya da suburbanda checkin yapıp check out yapmadan çıkışı yaparsa diğer araçlara biniş yapmaya izin verilmemektedir. Useadplimit süresi boyunca (300dk en güncel bilgi useadplimit için FB523/FM623 parametre dosyasına bakabilirsiniz) boyunca biniş yapılamamaktadır. Bu süreden sonra kart okutulursa check in olarak kabul ediliyor ve yeni ücret alınmaktadır.

**3)Bir yolcunun;**  
**Örneğin:** **retaqboardingtime : 5**  
**retagdisembarktime: 20 iken**  
Check in yapıldıktan sonra 5 dakika boyu check out yapılamamaktadır (En Güncel **Retaqboardingtime ve RetagDisembarktime için FB523/FM623 parametre dosyasına bakabilirsiniz** ).

**4)Bir yolcunun;**  
**Aynı araçta, aynı rotada ya da Zone da aktarma yapma izinleri:**  
**same vehicle\_transfer**  
**Same route\_transfer**  
**other\_zone\_transfer**  
**Metro için:** NO  
**Diğerleri için:** YES  
(En Güncel Transfer izinleri için FB523/FM623 parametre dosyasına bakabilirsiniz )

## \*\* DEVICE TYPE ve OPERATION MODE BİLGİSİ\*\*

**1)/opt/data/config/mainconfig** içinde device type  
**0 ise bus ;**  
**1 ise tram ;**  
**2 ise metro ;**  
**3 ise suburban**

**1)** Bir OSCVM veya SCVM nin sadece checkin ya da sadece check out yapan bir cihaz olması için;

**/opt/data/config/mainconfig** içindeki GATE\_OPERATION MODE değiştirilir.  
Gate operation mode  
**2** ise hem checkin hem checkout  
**3** ise sadece checkin  
**4** ise sadece check out cihazı olarak kullanılır.

**NOT:** Zone degistiyse vehicle ya da route aynı mı bakılmaz. Aynı şekilde route farklı ise vehicle aynı olsa bakılmaz

**NOT:** OASA da Pass ile Checkin yapmış ya da ücretsiz ulaşım hakkı ile Checkin yapmış bir yolcu Airportta CheckOut yapacaksa ve Airportta geçerli değilse Kartı TOTAL FARE alınır.

**NOT:** UseAdptLimit Süresi SAAT olarak değiştirilmiştir (10.11.2016)

**NOT:** AirBus SVT ücretlendirmede FlatFare =1 dir ve FB523 ten BASEAMOUNT değeri kullanılır. Yolcunun Discount profilindeki DISCOUNT RATE oranına göre de indirim uygulanır.

**NOT:** Transfer count artırılmasında önce vehicle sonra route en son zone kontrolü yapılmaktadır.  
**NOT:** Otobüslerde yolcu SVT kartını OSCVMdeki "people" sembolüne basıp kartını o kadar kez okutup çok kişinin tek kartla binmesini sağlayabilmektedir.Ücretlendirme ise ilk biniş Kart sahibinin kart tipine göre ücret alınırken diğer kişiler tam ücret olarak

hesaplanmaktadır