**ATHENS BUSINESS RULES v.0.3**

**\*\*FİRMA BİLGİLERİ \*\***

**STASY:** Metro, Tram

**OSY:** Otobüs (thermal/trolley)

**TRAINOSE:** Suburban (proastiakos)

**ATİNADAKİ HAT ve ROTA SAYILARI**

**Bus için :** Agency ID = 1 dir.

**Tram için :**  Agency ID = 3 tür.

**Metro İçin :** Agency ID = 2 dir.

**Suburban için :** Agency ID= 4 tür.

**Duraklar :**

**Suburban station ID :** 2001-2021,2110 ve 2101-2124 arası

**Metro station ID:** 1011-1072 arası

**\*\*BİLET/CARD GEÇERLİLİK SÜRESİ \*\***

**Süresi 7 Gün veya Daha Az olan Biletler:** Saat Tabanlı Olup Bitiş Saati Okutma Dakikasını 1 saniye öncesinde bitmektedir.

***Örneğin;*** 3 Days Biletin İlk Okutulmasını 14.02.2016 20:21:13 de yapıldı.

Biletin Bitiş Süresi: 17.02.2016 20:21:12 (3 gün sonra okutma süremizin 1 saniye öncesinde bitmektedir)

**Süresi 7 Günden Fazla Olan Biletler:**

Gün Tabanlı Olup Süre Bitişi Tarihinin saat 23:59 a kadar geçerlidir.

***Örneğin;*** 30 Days Athens Biletimizin İlk Okutmasını 14.02.2016 20:21 de yaptık

Biletimizin Bitiş Süresi 14.03.2016 23:59 a kadar geçerlidir.

**\*\*SLOT ve SVT ÖZELLİĞİ \*\***

**Multiple Biletlerde:** Slot ve SVT özelliği bulunmamaktadır.

**Desfire Kartlarda:** İki farklı Slot bulunmaktadır.

***Bunlardan;***

Öncelik sırası Slot1 içindir eğer geçişe izinli PASS tipi yoksa daha sonra öncelik Slot2’dedir.

Şayet Slot2 de geçişe izinli bilet tipi yoksa SVT (Stored Value Ticket) a bakılmaktadır.

**NOT:** Slotların ikisi aynı anda kullanımda olamamaktadır. Slot önceliği her zaman SLOT1 dedir

**\*\* AKTARMA HAKLARI\*\***

Aktarma Hakları için En güncel bilgiye ***FB(T) 523 / FM(S)623*** parametresinden ulaşabilirsiniz.

**Aktarma Önceliği**

Ücretlendirmede öncelik aktarmanındır. Mesela bir yolcunun kartında suburban 6 Days Pass var ve hiç kullanılmamış bu kişi otobüse bindi ve SVT ile ücreti ödedi 30 dakika sonra suburbana binerse aktarma hakkı esas alınmaz PASS başlatılır.

***Aktarma için;***

Passlerde **permittranstype** bilgisine göre

SVT için ise **traffgroupcode** a bakılarak aktarma izinleri verilmektedir.

***Aktarma yapabilme süreleri:***

*Transferpossibletime bus,tram,sub için:* **75 dakika**

Metro için: **90 dakikadır.**

(En Güncel Transfer süreleri için FB523/FM623 parametre dosyasına bakabilirsiniz) **\*\*MAXIMUM AKTARMA SAYISI \*\***

Araçlarda aktarma yapılırken maksimum sayısını geçene kadar aktarma yapılabilmektedir. Bunu ise

FB(T)523/FM(T)623 dosyasındaki <“trnsfrDiscntCnt“> ile bulabilmekteyiz. Her aracın kendine ayrı maksimum aktarma sayısı vardır eğer yolcu bu aktarma sayısını geçmedi ise aktarma yapılabilmektedir.

**\*\* BİLET ve KARTLARIN ÇALIŞMA GEÇERLİ OLDUĞU SAATLER\*\***

**24Hours All Bileti** 00:00:00 ile 22:22:22 arası,

**5DaysAirport, 7Days Athens,30D Athens 30 D Airport,90d Athens 90D Airport** ; 07:30:00 ile 23:00:00 arası,

**180Days Athens ;** 12:00:00 ile 18:00:00

**180DAirport ;**10:00:00 ile 19:59:59,

**365Days Athens ;** 09:00:00 ile 17:00:00,

**365Days Airport ;**10:00:00 ile 21:59:59

**Diğer Bilet Türleri** 00:00:00 ile 23:59:59 saatleri arası geçerlidir

(En Güncel Kullanım Saatleri İçin FB539/FT539/FM639 Parametre Dosyasına Bakabilirsiniz)

**\*SVT KART KULLANIMI ve PROFILE ÖZELLiĞi\***

**PEAK TİME ARALIĞI BULUNMASI**

FB524 te eğer peaktime aralığında ise (timeclasscode=1 ise) FB523ten PeaktimeSETID yi buluyoruz. Ve FB526 ya gidiyoruz PEAKTİMESTAGESETID == STAGESETID buradan ücreti buluyoruz.

**DISCOUNT CODE BULUNMASI**

**SVT kartta yolcunun profile expiry date tarihi geçmedi ise;**

*PRODUCT DETAİL CODE + FARE ORG ID*

**SVT Kartta yolcunun profile epriy date geçti ise;**

*AGE + FARE ORG ID*

kullanılarak discount code bulunur.

**NOT:** Eğer bulunan blogun discountdetailcode u 10 ve 1odan büyükse aramaya discount codeu parametre dosyasında aramaya devam ediyoruz.

**Discount Code 5 için;** %50 İndirim

**Discount Code 6 için;** %25 indirim

**Discount Code 1 için;** Tam Ücret Alınmaktadır

**1)Bir Yolcunun;**

Gün içindeki ZONE1 ve ZONE2 deki SVT Harcaması FB(T) 523 / FM(S)623 parametre dosyasındaki <“maxStoreCap“> değerine ulaştı ise ZONE1 ve ZONE2 de geçerli olmak şartıyla gece 23:59:59 a kadar ücretsiz seyahat edilebilmektedir.

**2)Bir yolcunun;**

Metro ya da suburbanda checkin yapıp check out yapmadan çıkış yaparsa diğer araçlara biniş yapmaya izin verilmemektedir. Useadplimit süresi boyunca (300dk en güncel bilgi useadplimit için FB523/FM623 parametre dosyasına bakabilirsiniz) boyunca biniş yapılamamaktadır. Bu süreden sonra kart okutulursa check in olarak kabul ediliyor ve yeni ücret alınmaktadır.

**3)Bir yolcunun;**

***Örneğin:*** **retaqboardingtime : 5**  **retagdisembarktime:** **20 iken**

Check in yapıldıktan sonra 5 dakika boyu check out yapılamamaktadır (En Güncel Retaqboardingtime ve RetaqDisembarktime için FB523/FM623 parametre dosyasına bakabilirsiniz ).

**4)Bir yolcunun;**

*Aynı araçta, aynı rotada ya da Zone da aktarma yapma izinleri:*

**same vehicle\_transfer**

**Same route\_transfer**

**other\_zone\_transfer**

***Metro için:*** NO

***Diğerleri için:*** YES

(En Güncel Transfer izinleri için FB523/FM623 parametre dosyasına bakabilirsiniz )

**\*\* DEVICE TYPE ve OPERATION MODE BİlGİSİ\*\***

**1)/opt/data/config/mainconfig** içinde device type

**0 ise bus ;**

**1 ise tram ;**

**2 ise metro ;**

**3 ise suburban**

1. Bir OSCVM veya SCVM nin sadece checkin ya da sadece check out yapan bir cihaz olması için;

**/opt/data/config/mainconfig** içindeki GATE\_OPERATION MODE değiştirilir.

Gate operation mode

**2** ise hem checkin hem checkout

**3** ise sadece checkin

**4** ise sadece check out cihazı olarak kullanılır.

**NOT:** Zone degistiyse vehicle ya da route aynı mı bakılmaz. Aynı şekilde route farklı ise vehicle aynı olsa bakılmaz

**NOT:** OASA da Pass ile Checkin yapmış ya da ücretsiz ulaşım hakkı ile Checkin yapmış bir yolcu Airportta CheckOut yapacacaksa ve Airportta geçerli değilse Kartı TOTAL FARE alınır.

**NOT:** UseAdptLimit Süresi SAAT olarak değiştirilmiştir (10.11.2016)

**NOT:** AirBus SVT ücretlendirmede FlatFare =1 dir ve FB523 ten BASEAMOUNT değeri kullanılır. Yolcunun Discount profilindeki DİSCOUNT RATE oranına göre de indirim uygulanır.

**NOT:** Transfer count artırılmasında önce vehicle sonra route en son zone kontrolü yapılmaktadır.

**NOT:** Otobüslerde yolcu SVT kartını OSCVMdeki “people” sembolüne basıp kartını o kadar kez okutup cok kişinin tek kartla binmesini sağlayabilmektedir.Ücretlendirme ise ilk biniş Kart sahibinin kart tipine göre ücret alınırken diğer kişiler tam ücret olarak hesaplanmaktadır