## Wstęp

Niniejsza praca omawia temat automatycznych systemów informatycznych wspomagających korporacje taksówkarskie w procesie zamówienia taksówki, przekazywania informacji o zamówieniu do taksówkarza oraz wspomagania go podczas przewożenia klientów.

Zagadnienie to zostało wybrane ze względu na to, że omawiane systemy prezentują wysoki stopień złożoności nie tylko ze względu na swoją architekturę, ale także wykorzystują zaawansowane algorytmy w celu optymalizacji uzyskiwanych wyników, które mają swoje bezpośrednie odzwierciedlenie w przychodach generowanych dla firm, w których są stosowane.

Celem pracy jest wykonanie aplikacji pt. „Automatyczna dyspozytornia taksówek”, która będzie implementować wszystkie funkcjonalności dostępne w istniejących systemach komercyjnych.

W pierwszym rozdziale zawarto omówienie istniejących systemów stosowanych w polskich korporacjach taksówkowych, w różnych miastach na terenie całego kraju. Drugi rozdział zawiera analizę algorytmów, które zostały wybrane do realizacji dwóch zadań: wyznaczenia trasy dojazdu dla taksówkarza oraz ograniczenia dostępu do poszczególnych modułów aplikacji dla niektórych użytkowników. Trzeci rozdział wymienia wszystkie funkcje zaimplementowanego systemu, opisując także pokrótce proces zamówienia taksówki z jego wykorzystaniem. Ostatnim rozdziałem niniejszej pracy jest dokumentacja projektowa zawierająca diagramy przypadków użycia oraz schemat bazy danych wykorzystanej przy realizacji aplikacji.