



Información relevante

Taller de Sistemas Embebidos

Asignatura correspondiente a la **actualización 2023** del Plan de Estudios 2020 y resoluciones modificatorias, de Ingeniería Electrónica de EIUBA

Estructura Curricular de la Carrera

El Proyecto Intermedio se desarrolla en la asignatura Taller de Sistemas Embebidos, la cual tiene un enfoque centrado en la práctica propia de la carrera más que en el desarrollo teórico disciplinar, con eje en la participación de las y los estudiantes

Más información . . .

- ... sobre la **actualización 2023** ... https://www.fi.uba.ar/grado/carreras/ingenieria-electronica/plan-de-estudios
- ... sobre el Taller de Sistemas Embebidos ... https://campusgrado.fi.uba.ar/course/view.php?id=1217

Por Ing. Juan Manuel Cruz, partiendo de la platilla Salerio de Slides Carnival

Este documento es de uso gratuito bajo Creative Commons Attribution license (https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/)

You can keep the Credits slide or mention SlidesCarnival (http://www.slidescarnival.com), Startup Stock Photos (https://startupstockphotos.com/), Ing. Juan Manuel Cruz and other resources used in a slide footer



Soy Juan Manuel Cruz Taller de Sistemas Embebidos Consultas a: <u>jcruz@fi.uba.ar</u> 1

Introducción

Actualización 2023 del Plan de Estudios 2020 y resoluciones . . .



Conceptos básicos



De ahora en adelante, los proyectos se van a parecer al tp0_5, garpa reusar el codigo

- Apart Car (web site)
 - Apart Car es una red de playas de estacionamiento.
 - Cuenta actualmente con 10 espacios en la ciudad de Buenos Aires y gestiona ya medio millón de slientes al año.
 - Tras más de un cuarto de siglo en el mercado, puede considerarse un líder en la plaza local, no solo por su cuota de mercado, sino por las innovaciones que ha introducido desde su fundación.
 - Con el fin de acompañar este crecimiento orgánico, Apart Car ha experimentado una creciente dependencia de sistemas electrónicos avanzados. Para ello, cuenta con una red de proveedores especializados.



Conceptos básicos

Flashbacks del TP de técnica, me cago en los estacionamientos

- A lo largo de los años la compañía desarrolló un área encargada de obtener la electrónica necesaria: compradores, despachante de aduana propio, integradores/armadores en planta permanente y tercerizados, traductores de idiomas inglés y chinos, entre muchos otros.
- La estructura mencionada funciona y de hecho contribuyó al éxito de la compañía.
- Sin embargo, desde el directorio de Apart Car se ha tomado la decisión estratégica de integrarse verticalmente.
 - Esto quiere decir, apantar a reemplazar la compra de productos terminados por desarrollos/fabricación de productos propios.



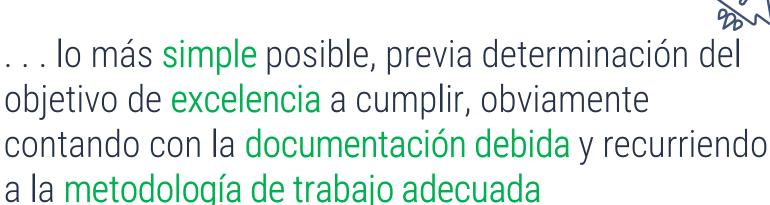
Conceptos básicos

- Los beneficios son evidentes: no solamente buscar reducir la estructura de compra mencionada arriba, sino adquirir habilidades propias, al punto de convertirse en proveedor, es decir, poder venderle equipamiento a la competencia.
- Con el gran agregado de saber que los **desarrollos** a **medida** permiten configurar las **soluciones** a los **usos** y **costumbres locales**.
- A partir de esta iniciativa del directorio de Apart Car, el área de Vínculos con la Comunidad en su constante búsqueda de excelencia e innovación contactó al equipo del Taller de Sistemas Embebidos, para que en un contexto académico-profesional los estudiantes puedan proveer soluciones posibles.

Requerimiento: Producto Mínimo Viable (MVB) sistema funcional como prototipo para verificar la funcionalidad del dispositivo esperado.

Infumable

Solución Adecuada







2

Desafío

1er Cuatrimestre de 2024, dictado por primera vez . . .



Apart Car (web site)

Requerimiento: Producto Mínimo Viable (MVP), sistema funcional como prototipo para verificar la funcionalidad del dispositivo esperado



Desafío

- La principal tarea es el diseño e implementación de un sistema integrado para la gestión de accesos, pagos automáticos y monitorización de ocupación en los estacionamientos.
- El objetivo es lograr una solución eficiente, confiable y escalable que se adapte a las necesidades de Apart Car y de la plaza nacional en general.
- Se prevé que el **proceso** de **desarrollo** incluya las siguientes etapas:
 - Análisis de Requisitos: Los estudiantes deberán recabar información vinculada al estado del arte en gestión de espacios de estacionamiento, identificando requisitos clave y limitaciones técnicas.
 - Diseño del Sistema: Los estudiantes deberán desarrollar una memoria de proyecto, abarcando la arquitectura del sistema, la elección de componentes electrónicos, los programas informáticos y la integración de tecnologías (algunos ejemplos: RFID, sistemas de pago automáticos, sensores y actuadores).



Desafío

- Desarrollo de Prototipos: Se deberán proveer prototipos para validar el diseño propuesto, permitiendo ajustes y mejoras antes de la implementación completa.
- Implementación: Con el diseño finalizado, los estudiantes podrán eventualmente llevar a cabo la implementación del sistema en un entorno piloto, para asegurarse de que cumpla con los estándares de calidad y seguridad de Apart Car.
- Pruebas y Optimización: Se realizarán exhaustivas pruebas para garantizar la estabilidad y eficiencia del sistema. Cualquier problema identificado se abordará de manera proactiva y se realizarán optimizaciones para mejorar la funcionalidad y el rendimiento.



Desafío

Resultados buscados

- Se busca que la integración vertical en el desarrollo de la electrónica brinde a Apart Car una solución a medida que satisfaga sus necesidades específicas.
- El sistema a implementar debe ser confiable y eficiente.
- Además, la compañía debe lograr una reducción de costos a largo plazo al eliminar la dependencia de proveedores externos.

Menos mal q soy estudiante xq como ingeniero me cago de hambre



Implementación

jDe q'está hablando estetipo?

- Elegir una de las partes del sistema, que nos permita:
 - Editar, verificar, validar, codificar y depurar el modelo de comportamiento de:
 - La **parte** del **sistema** elegida.
 - Los sensores/actuadores de la parte del sistema elegida.

A medida que se haya depure cada módulo, se los integrará a la primera versión de la aplicación (recurriendo a un kit de diseño de software - SDK).

- Estructura de Aplicación Modular (escrutar, procesar, actuar).
- En caso de no contar con sensores/actuadores reales serán reemplazados por pulsadores/llaves_On_Off/LEDs.





Implementación



II. DESIGN AND DEVELOPMENT

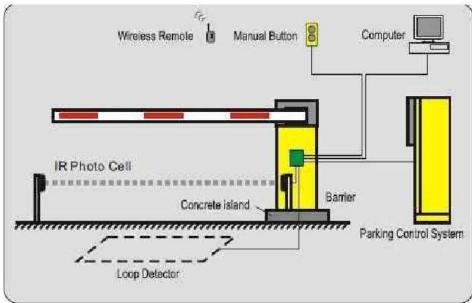


Figure 1. The barrier system in a parking area



-J.M. Cruz

Implementación







Referencias

- Apart Car http://www.apartcar.com.ar/
- CWB Solutions http://www.cwbsolutions.net/parking-and-access-control/
- i+D3 https://imasdetres.com/ar/maquinas-estacionamiento/
- Designa https://designa.com/es-mx/equipos-para-estacionamiento
- Silycon Baires http://silyconbaires.com.ar/
- CDS Parking Inc https://www.cdsautomatico.com/sistemas-para-estacionamientos/

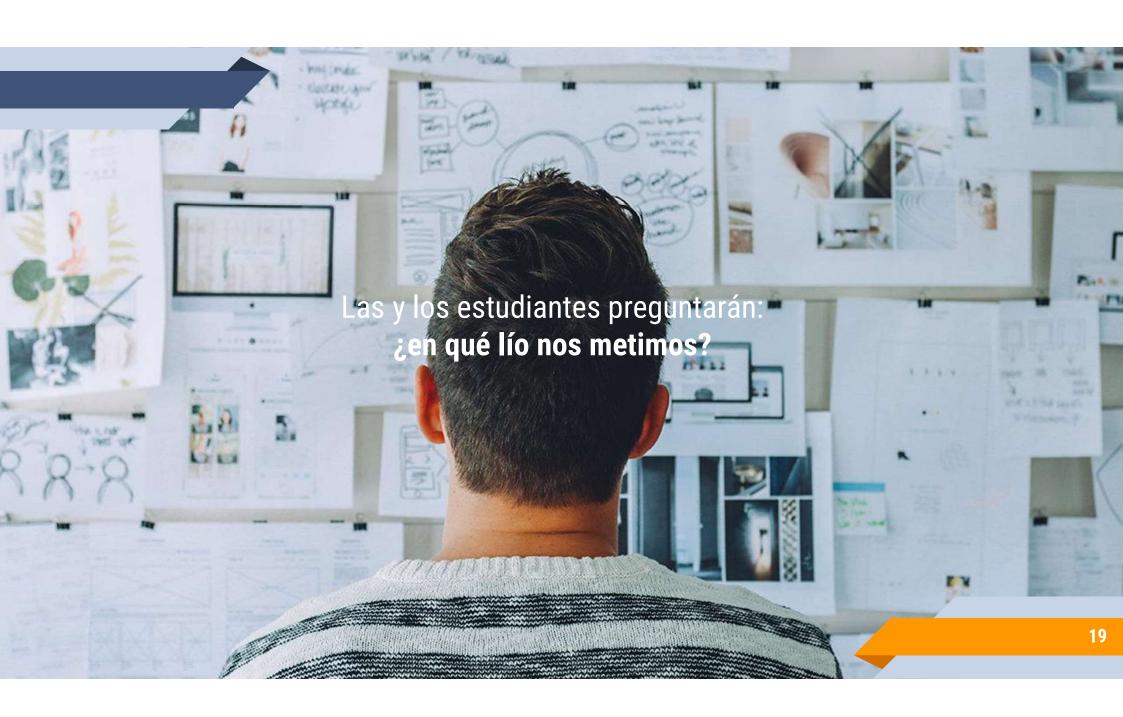


Manos a la obra con el . . .

. . . Proyecto Intermedio

. . . un enfoque centrado en la práctica propia de la carrera más que en el desarrollo teórico disciplinar, con eje en la participación de las y los estudiantes







¡Muchas gracias!

¿Preguntas?

. . .

Consultas a: jcruz@fi.uba.ar