

Tesla Model X的车门设计问题

Tesla即将推出的SUV（Model X），不但继承了以上提到的Model S的各种问题（触摸屏，门把，……），而且还制造了新的问题。Model X具有一个别出心裁的车门设计，这车子看起来像一只展翅的鸟：

这样开的车门貌似更省空间，方便在狭窄的地方开门，而且看起来更酷，有点像McLaren或者Lamborghini。然而这样的设计，在我看来有以下几个问题：

安全性问题

由于后门完全由电机控制，在车子失去电力的时候要打开后门，过程复杂得离谱。首先在失去电力的时候，无论如何是不可能在外把门打开的。这意味着，如果出车祸着火了，消防队员可能没法很快帮你打开车门。

如果你运气好，没有受伤，头脑还清醒，气囊和安全带也没挡住你，那么你必须完成三件复杂的操作，才能逃离Model X：

1. 揭开车门上扬声器的盖子
2. 扳动一个隐蔽在那里的机关
3. 然后自己把车门举起来

我比较无语……如何揭开扬声器的盖子？你需要随时在车里准备好榔头和改锥吗？螺丝藏在哪里的？要知道，用户可不是Tesla雇佣的机械师。这对于车祸逃生是非常不利的设计。如果撞坏了电源，后面的人恐怕无法在合理时间之内逃离。

雨雪天气的麻烦

- 车门升起时，车的后部上方有很大的空挡。下雨或者下雪的时候，雨雪会乘着车门张开的时候，大量飘进车里。
- 当车门升起来的时候，夹在门缝里的灰尘和渣滓会掉进车里。车顶上如果有积雪，也会掉进去。设想一下，下雪天开了一会车，打开后门，结果车顶上的雪都掉在后面的人头上了……
- 下大雪的时候，后面的车门可能被大雪压住打不开，或者导致电动机超负荷损坏。
- 由于门上的缝隙太长，这种设计更加容易出现由于密封圈老化而漏水的问题。

趴车的麻烦

在顶棚很低的车库里可能会碰到天花板。这是一个很现实的问题，因为很多车库旁边的空间很多，顶棚却很低。比如，这次我到洛杉矶和拉斯维加斯旅游，经常遇到这样的车库：

总的说来，在非常狭窄的地方开门，其实并不是什么很需要解决的事情。有钱买Model X的人，难道会经常把车停在狭窄的夹缝里吗？为了这种不常见的应用，用得着花这么大功夫设计个车门吗？就算你能开门，人出去之后挤不挤得出去，是另外一回事。如果地方实在太窄，你完全可以让后面的人先下车，然后再进车位。

另外，滑动式的车门同样可以解决这个问题，根本用不着花大成本来实现升起来的车门。

如果你知道，Model X的车身宽度为81.6英寸，比Hummer H2, Cadillac Escalade和Ford F-150这样的庞然大物还要宽，你就会发现真正的问题不在于空间不够，而是在于这车实在太宽了。有多少人愿意开这么宽的车，是一个问题。

实用性问题

- 顶棚不再能安装货架。不知道滑雪板和kayak之类该绑在哪里。这降低了Model X作为一个SUV（Sport Utility

Vehicle) 的使用价值。

- 后门上不再能放随身物品。这样后面的乘客会不是很方便。
-

制造和维修的问题

- 这种车门机械非常复杂，容易出问题，维修起来很麻烦。制造起来也很麻烦，以至于一家很有经验的，为奔驰和通用提供配件的德国设备厂商，都没法满足Tesla的要求。请参考这篇[新闻](#)。
-