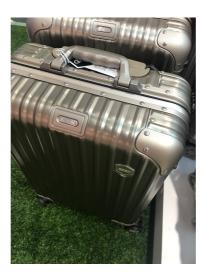
旅行的智慧

每一次旅行都是一场修行。通过每一次旅行,我都会总结出一些简化生活,让它变得更舒适的方法。有了『编程的智慧』和『生活的智慧』,我现在在机场发呆,观察到自己和其他人的一些旅行用品和方式,所以想试试写个『旅行的智慧』。当然有一些绝密的技巧我不方便公开,但还是有很多可以分享的东西,也许可以帮助人们。

不用硬壳旅行箱



这次回国发现硬壳的旅行箱非常流行,似乎占了绝大多数。有些甚至是金属外壳加铆钉材料,就像电影里的那种炸弹箱。下面有四个轮子,开口是从一半的位置而不是最上面。我很纳闷为什么大家用这种箱子。

首先,旅行的时候其实没有什么值钱的物品,需要那么硬的箱子来保护的。大不了把一些东西夹在衣服下面,就差不多起到保护的作用了,撞一下根本伤不到它们。如果你真有很贵又脆弱的物品,那么你完全可以拿一个盒子先把它保护起来,然后放进箱子里。

据我观察,很多这种硬壳箱子新的时候好看,可是一旦被硬物(地板,台阶,火车飞机上的各种设施)划伤,就会留下难看而锋利的划痕或者凹陷。这样碰到自己身上或者其他人都是很不舒服的,摸起来也很不爽。很多硬壳箱子外壳都是光滑的,这样上面粘了灰之后,手一摸灰就到手上了。想一想吧,你需要用手摸着到处是划痕,沾满灰尘的硬壳把它扛起来,放到行李架上……

所以尽管硬壳箱子如此流行,我也只用软质面料的箱子。软面料箱子的好处是,撞了之后不会留下凹陷,也很难留下划痕,粘了灰之后,灰不会转移到手上。碰在自己身上不会伤到自己,摸起来也舒服。软的面料给人一种舒适的感觉,要知道箱子很多时候是会靠你很近的。而且软面料箱子外侧一般都有放小件物品的小袋子,可以放一些随时可能用的东西在里面。

硬箱子的开口一般都在一半的地方,貌似更加容易整理物品,但我以前就用过一个在一半位置开口的箱子,发现其实不能达到那个效果。旅行的时候,东西稍微有些规律塞进去就可以了,再买一个卫生用品小包放牙刷一类的物品,就 很容易整理了。没必要从一半的地方开口,这样盖上打开的时候都感觉沉重,而且害怕上面的东西掉下来。

行李箱上的密码锁基本都是废物。三位数字的密码锁,你以为别人需要试1000次才能打开它吗?由于转到正确数字的时候发出的声音不一样,这种密码锁的组合数其实只有30。我可以在半分钟之内打开这种锁。所以买箱子的时候就别拿密码锁当回事了。

下面有四个轮子还是好的,因为飞机和火车中间的过道都比较窄,横着不容易过去。在过道里把箱子提起来很费力, 而且如果被前面的人挡住去路你就得又放下来等……

所以我的建议呢?使用下面有四个轮子的软面料箱子。

带自己的牙刷和拖鞋

不要指望酒店会有你满意的牙刷或者拖鞋。任何酒店提供的拖鞋基本都是一次性的那种,穿上去有一种被黏住的感觉。一两天的话很多人都那样就凑合了,可是要是多几天,还是准备自己的拖鞋为好。

我从来不用酒店提供的免费牙刷。其实美国的酒店就从来不提供牙刷和牙膏,因为这种用品如果有问题,有可能威胁 到人的健康。美国酒店怕出事你告他们,所以就干脆不免费提供这些东西,我觉得这还是有道理的。牙刷这么小的东 西,最好自己带着。

不带 Crocs 塑料鞋出门



说到拖鞋…… 由于一些历史原因,我喜欢用 Crocs 大头塑料鞋当拖鞋用。旅行的时候也带着它。但是后来我发现 Crocs 的鞋在箱子里很占空间,而且很不实用。

也许你以为这种塑料鞋在雨天或者海边沙滩上很舒服,那你就错了。原因是因为这种鞋子前面不是完全开口的,一旦有沙子或者小石子进了这鞋就很难出去。所以那些沙子和小石子就会留在鞋子里面折磨你的脚。

这次出门我又把跟随我多年的 Crocs 鞋放在箱子里,占了一大块地方。当意识到它一直以来的无能之后,我在地摊上买了一双轻巧的草编拖鞋,然后 Crocs 鞋就被我扔在酒店的垃圾桶里面了:P

提前多一点去机场

我发现很多人把去机场的时间算的太精确,比如提前两个小时动身,结果路上遇到堵车,或者到了机场发现安检的队 很长,搞得神经紧张跌连撞撞的。

我作法是避免买早上的机票,买下午的机票,提前多一点去机场,到了机场还会有一个小时休息时间的样子。因为机场一般有比较好的设施,像咖啡店一类的,所以早点去坐在那里发呆,跟在城里发呆,区别其实不大。

这样做的好处是你的神经一直处于放松的状态,从容不迫的。

避免登机口排队



我总也不明白,还没有广播叫大家开始登机呢,为什么总有很多人喜欢在登机口排好队,等着上飞机。一架飞机上的人,不管你先上还是后上,都是大家一起起飞,一起着陆。你以为排在前面就可以早点到达目的地吗?据我唯一一次试验,这种队可以排你 40 分钟的样子,那次我觉得自己真是疯了傻了。

所以聪明人都是坐在登机口旁边座位上或者咖啡店里。等到广播说开始登机了,才慢悠悠的走到登机口。一般说来,因为前面的人要在机舱过道上停下来放行李,所以这个长队要一二十分钟才能上完。你如果听到广播就走过去,就还得站一二十分钟。所以就算听到广播,你仍然可以继续坐着,看到队变得很短了才走过去,就直接可以上飞机了。

需要注意的一点,有些地方的机场很狭长,所以你最好一开头就找准登机口的位置,坐在附近。免得到时候通知登机了,发现还有十分钟的路要走!

别急着下飞机

绝大部分人会在飞机停靠之后,立即走出座位,拿下行李,站在那里等着下飞机。其实飞机停稳之后,还是需要几分钟时间,等通道对接好,还有一些不知道什么手续,才会打开舱门的。所以你早早出去了还是只有站在过道里,跟其

他人挤在一起。

所以聪明人都是坐在位置上,看到队伍开始动了,才走出来准备下飞机。一般礼节是机舱后面乘客应该让前面的乘客 先下飞机,所以你随时有权利站到过道上,挡住后面的人,取行李,然后下飞机,而不会有妨碍后面乘客的礼貌问 题。如果你的行李放在了座位后面的行李架上,前进的队伍让你没法拿到行李,那你可以等所有人都下了再下,也不 会迟多少。

在路上招出租车

我发现很多人爱用滴滴叫车,不管眼前有没有空的出租车,都用滴滴叫"快车"。其实这种完全靠滴滴的做法并不是最好的。

用滴滴之类的软件叫车,有一种"找人"的开销。司机经常不知道你在哪里,或者知道你在某个路口,却是一个很大的路口,不知道你在哪一个角上。解释老半天终于找到,才能上车,这个过程经常需要好几分钟甚至十分钟以上。

其实招路边来的出租车要高效准确很多,因为你看到那个车了,你招手,它停下来你就直接坐上去了。就没有了这找 人的麻烦事,整个过程只需要几秒钟时间。

坐出租车后座

我发现国内仍然有人(虽然已经不多了)喜欢坐出租车或者滴滴车的前排座位,坐在司机旁边。这似乎来源于一个古老的意识,认为前排座比后排的更舒服,或者更安全。可能因为很早的时候汽车都不大好,所以前排的座位确实更舒服,而后面的座位可能很颠,容易晕车。所以那种古老的观念,一直流传到现在,即使现在的汽车前后座位已经一样舒服。

前排座的问题是司机就在你旁边,你必须跟他分享前面的空间。你的一举一动,司机都能看见,包括你手机上发的信息。如果遇到脾气或者态度不好的司机,你会更容易受到他的影响。有些城市的出租车为了保护司机,会在司机座位旁边装一个有机玻璃的隔离板。加上这个板之后,右边的座位就没有多大的地方了,而且由于那个玻璃挡在那里,感觉很不舒服。

其实出租车最好的座位是后排。不管是一个人还是跟朋友一起,我都会坐后排。如果是两个人一起坐,我们两个都会坐后排,而把前面座位空着。如果是三个人,那么前排不得不坐一个人。

这里有一个礼节问题。如果是坐朋友开的车,那么他右边的座位必须有一个人陪。因为朋友不是服务人员,所以你不可以让他孤零零的在前面开车,好像你的司机一样。反过来,出租车司机确实就是为你服务的,就像餐厅的服务员, 所以你坐后面,把前排座位留空,并不是不礼貌的行为,而是理所应当的。

(未完待续。。。)