



EVERGREEN LINE



长荣海运介绍

山东德州 2025年5月13日

成立时间	总运力	总运力	运力市占率	2024年总货量
1968	226	181	5.6	1000+
长荣海运	艘数	万TEU	%	万TEU
码头	全球覆盖	全球覆盖	全球覆盖	全球覆盖
18*	300+	101	150+	300+
自营或专属	分支机构	国家地区	周班航线	码头靠泊
新订单	订单运力	自有船队	租船船队	脱硫塔比例
55	79	187*	39	93*
艘数	万TEU	艘数	艘数	%

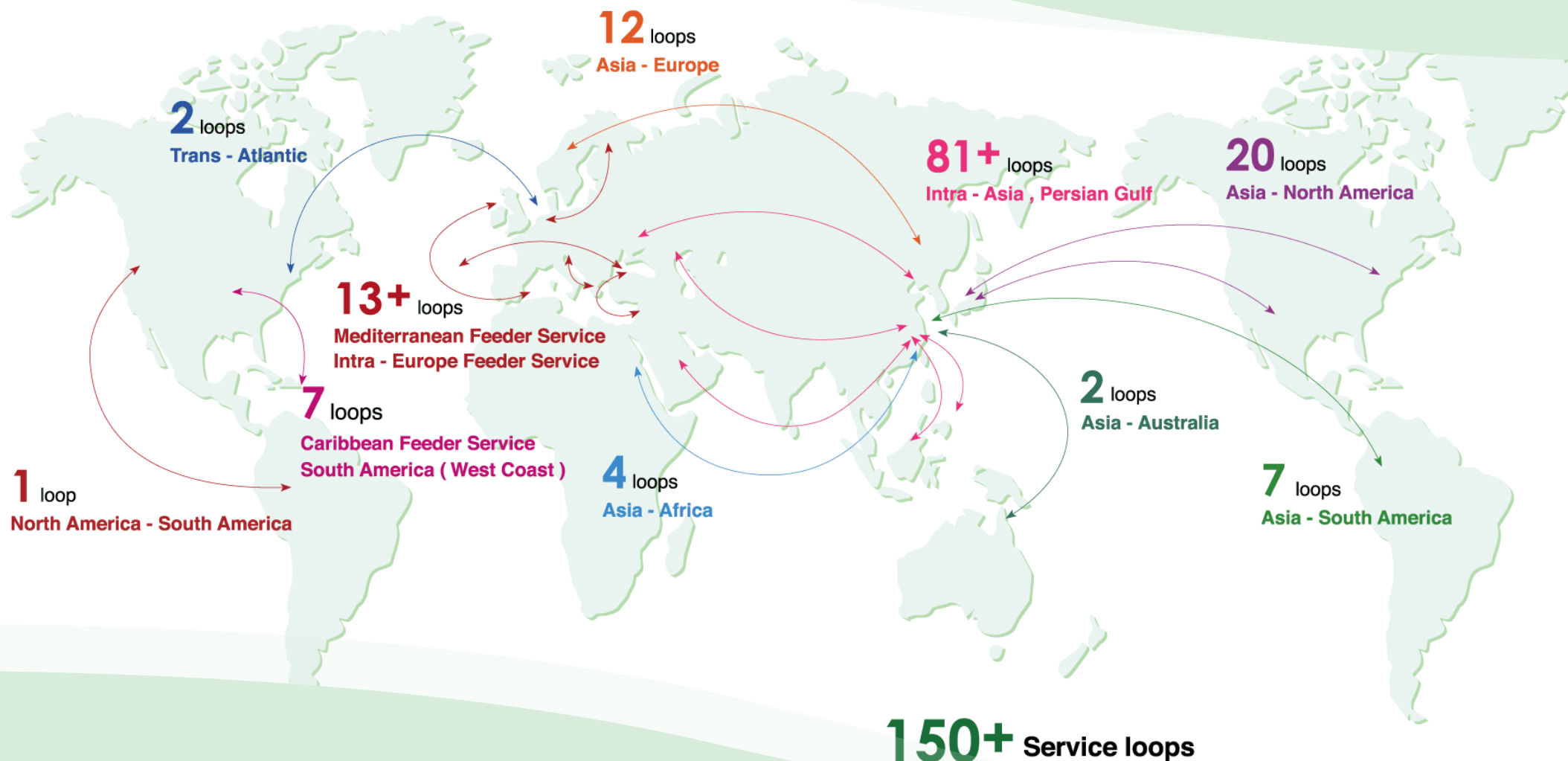


联盟	海洋联盟 始于2017年4月
运力	联盟总投入 大于355艘船，大于482万TEU
中心	操作中心 1个操作中心

联盟	长荣海运 达飞轮船, 中远海运, 东方海外
协议	2025年合作第9年 续签5年延长至2032年
服务	41条航线 涵盖北美、欧地、中东及红海



长荣海运服务网络



EVERGREEN LINE

主要服务航线

美洲

CPS*
7x10K*
美西南直航

ANP
7x7K*
美西北转船

NUE*
11x12K*
美东直航

AUG
11x7K
美湾区转船

WSA3
12
南美西直航

WSA5
10
南美西直航

ESA3
13
南美东直航

ESA
13x10K
南美东转船

欧地

CEM*
14x24K*
欧洲直航

CES
14x15K*
欧洲转船

NE3
14
欧洲直航

FAL3
15
欧洲直航

MD2*
14x20K
地西直航

MEX1
15
地西直航

BEX
14x10K
地东黑海转船

BEX2
12
亚得里亚海

近东

AMA
8
中东直航

APG*
7x10K*
中东转船

CIX2*
7x6.5K
印西直航

FME
6
印东直航

NEAX
7x5K
澳东直航

FAX
10x5K
南非直航

AEF
7x4K
东非直航

AEF2
8x2.8K
东非直航

东南亚

KTP*
4x2.8K*
菲律宾泰国直航

NCS*
4x2.8K*
马来直航

KTH*
3x1.8K*
海防直航

NCI*
4x2.5K*
越南直航

HBT*
3x1.8K*
台湾直航

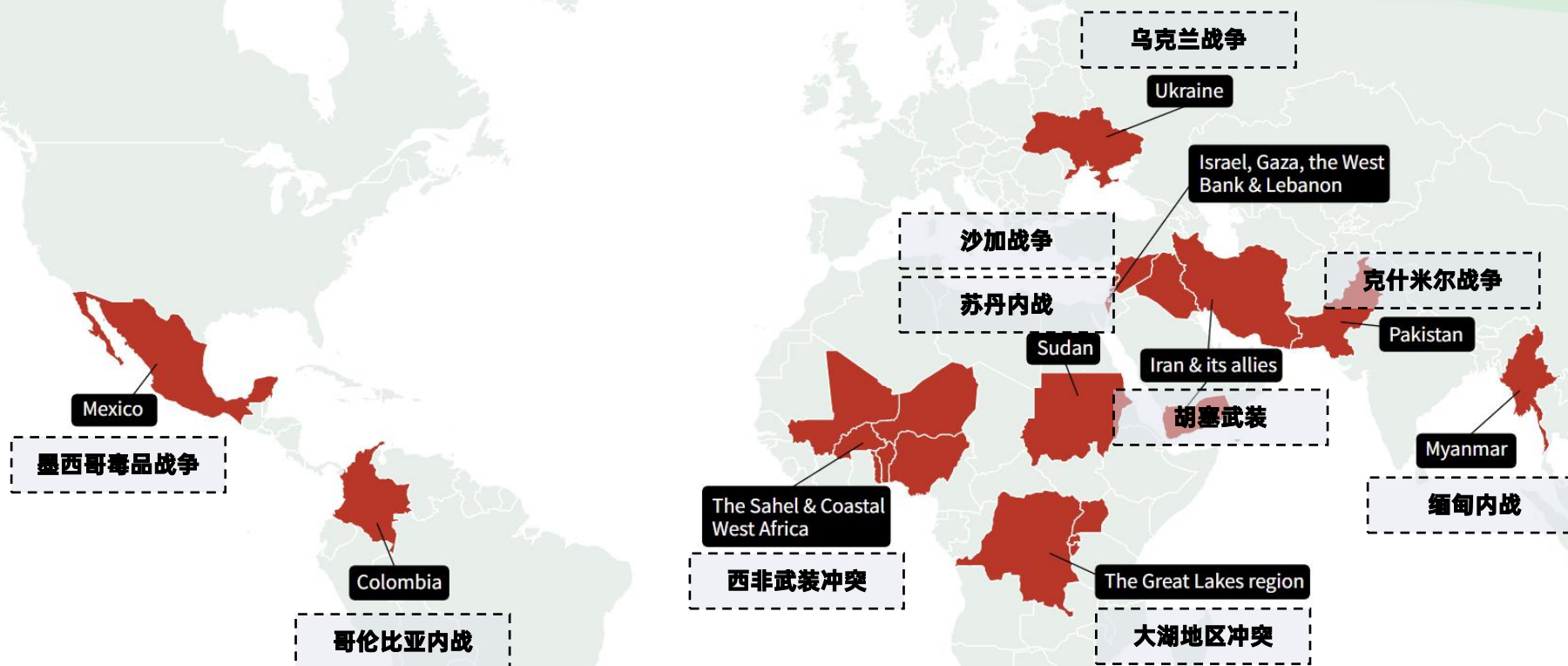
HKH
2x3.5K*
香港直航



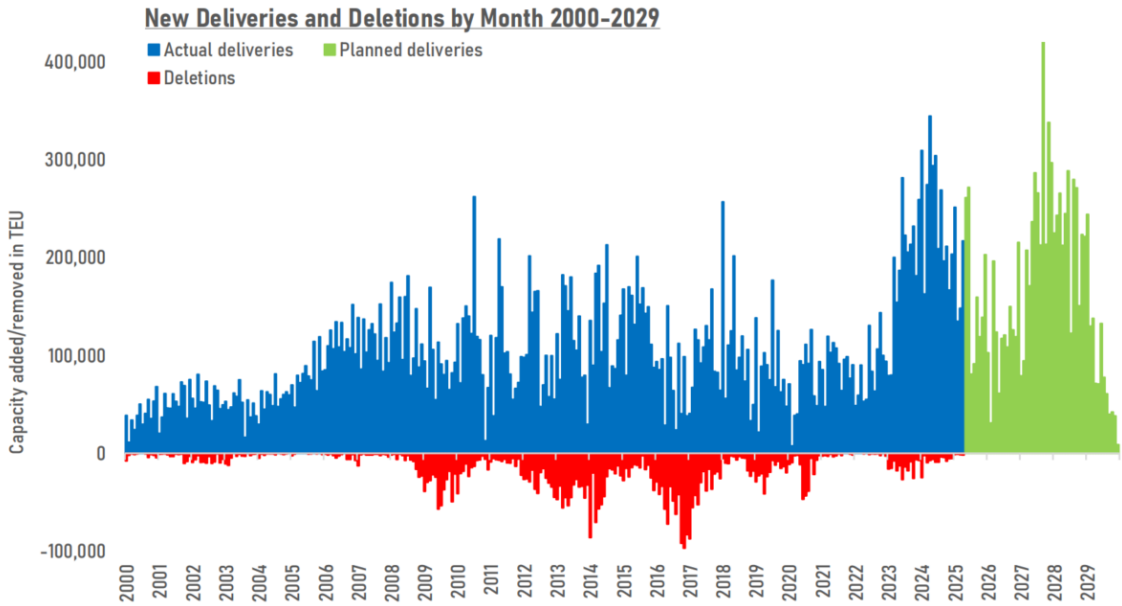
EVERGREEN LINE

总运力	2024年青岛港排名	长荣外贸航线	长荣美西	长荣美东
7	5	31	前3	前3
全球集装箱	吞吐量	航线	青岛港排名	青岛港排名
长荣拉美	长荣欧洲	长荣地中海	长荣近东	长荣东南亚
前10	前3	前5	前10	前3
青岛港排名	青岛港排名	青岛港排名	青岛港排名	青岛港排名
2024年海铁排名	2024年海铁增长率	2024年临清	2024年曹县	2024年平原
5	8.4	5	2	4
运送量	%	运送量	运送量	运送量

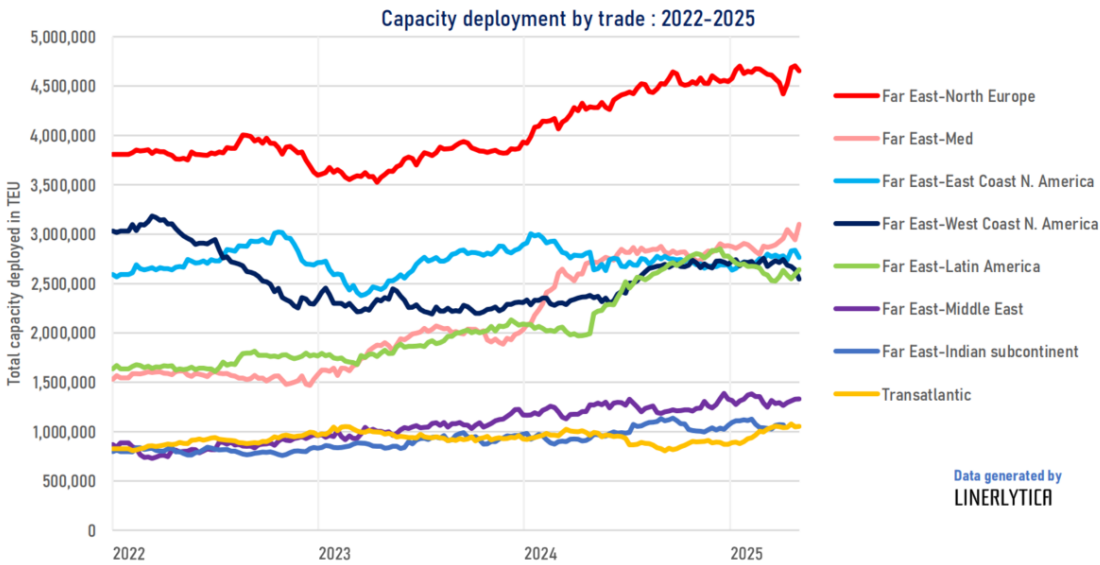
全球冲突观察清单



EVERGREEN LINE



20年以上船龄占比13.6%，10年以上船龄占比58.1%



中美贸易战4月份8.6%运力转移至欧地等航线



EVERGREEN LINE

A型船自2021年下水



23,992 TEU x 12

G 型船自2018年下水



20,124 TEU x 11

T 型船自2014年下水



14,110 TEU x 20

M 型船自2023年下水



15,372 TEU x 14

F 型船自2020年下水



12,118 TEU x 20

L 型船自2012年下水



9,466 TEU x 30

S 型船自2005年下水



6,944 TEU x 10

E 型船自2001年下水



6,332 TEU x 5

B 型船自2017年下水



2,881 TEU x 20

V 型船自2024年下水



3,110 TEU x 6

O 型船自2021年下水



2,634 TEU x 11

C 型船自2021年下水



1,778 TEU x 30

W 型船自2024年下水



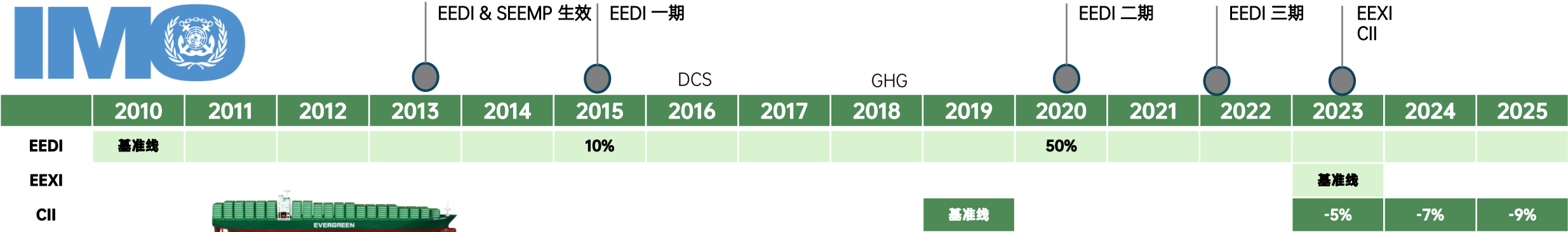
2,373 TEU x 6



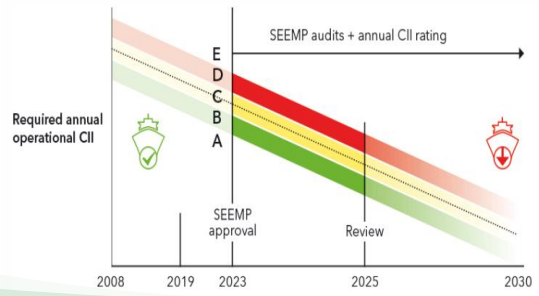
EVERGREEN LINE

EEDI & EEXI & CII

EEDI (Energy Efficiency Design Index) : 能效设计指数
EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index) : 现有船舶能效指数
CII (Carbon Intensity Indicator) : 碳强度指标

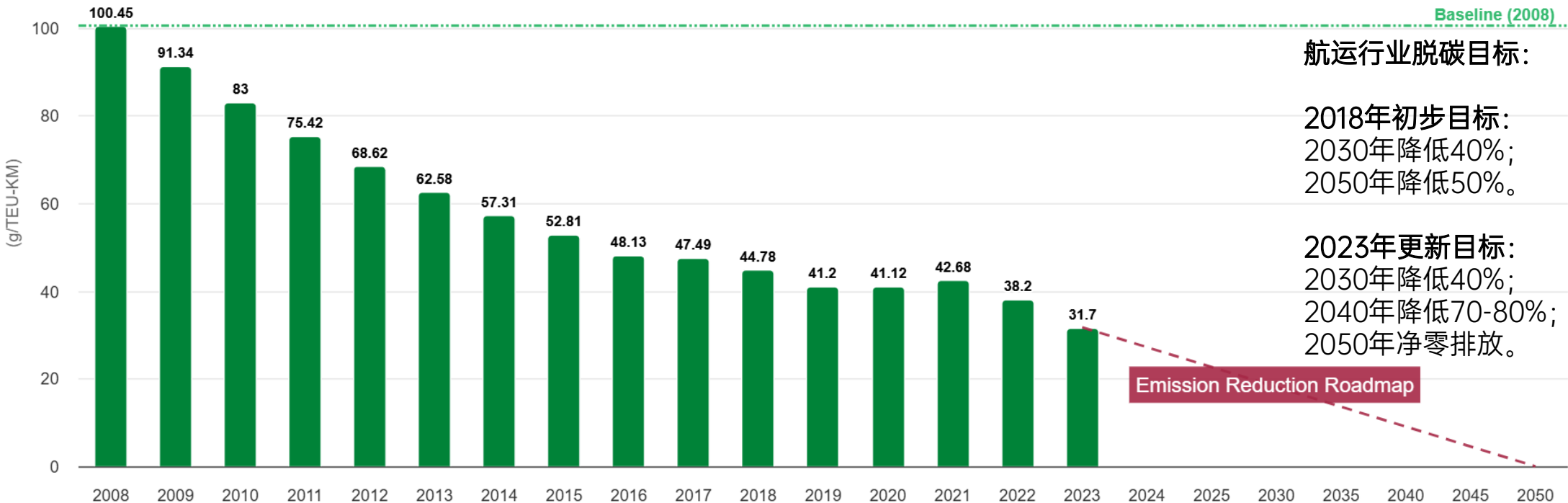


80%运力在10年以内



EVERGREEN LINE

长荣脱碳路线图



航运行业脱碳目标:

2018年初步目标:
2030年降低40%;
2050年降低50%。

2023年更新目标:
2030年降低40%;
2040年降低70-80%;
2050年净零排放。

建造新船；降低航速；使用节能装置；切换替代燃料



EVERGREEN LINE



线上订舱

保障舱位：直接通过GREENX订舱，确保您的货物舱位；
节省时间：无需花时间进行合同谈判和做出货物承诺；
灵活预订：无需承诺每周、每月或每年运输固定数量的货物；
避免延误：有效防止货物被延误rolled over的风险。



DCSA

统一行业标准：提升数据互通与流程协同效率；
推动数字转型：加快电子提单等关键系统落地；
提升客户体验：实现信息透明与服务高效化；
支持绿色发展：助力碳排放管理与合规运营。



智能货柜

实时温度监控：24小时自动记录和回传温度数据；
预警防损机制：系统可设定异常警报，第一时间发现并处理；
运输全程可视化：支持位置追踪与状态监控，提升透明度；
数据可追溯性：完整保存历史记录，便于事后责任追查。



EVERGREEN LINE

多式联运

2020

2020年第四季度，与山东港口集团物流就海铁联运合作模式进行了讨论和协议，启动内陆集装箱堆场并扩展内陆市场。

2021
~
2024

多次拜访胶州、即墨、曹县、临清、晏城北、董家镇及博兴等内陆站点。2024年的海铁联运货运量比2021年翻了一番。

2024
~
2025

除了内陆站点外，强化日照、潍坊、石岛及威海等内支线港口。配合港口一体化策略，将HBT台湾航线成功迁移至日照。



EVERGREEN LINE

平原 440公里

博兴 290公里

烟台 内支线

威海 内支线

石岛 内支线

潍坊 内支线

晏城北 390公里

淄博 内陆点

即墨 75公里

临清 523公里

董家镇 350公里

胶州 45公里

黄岛港站

日照 内支线

曹县 647公里

枣庄西 408公里

追求卓越，始终在线

Nature Above All

Be Sustainable with EVERGREEN



EVERGREEN LINE