



# 海 洋 联 盟

## Day 7 推介会

---

ECN QND BIZ-IAS

2022年12月27日

中东 <

红海

印巴

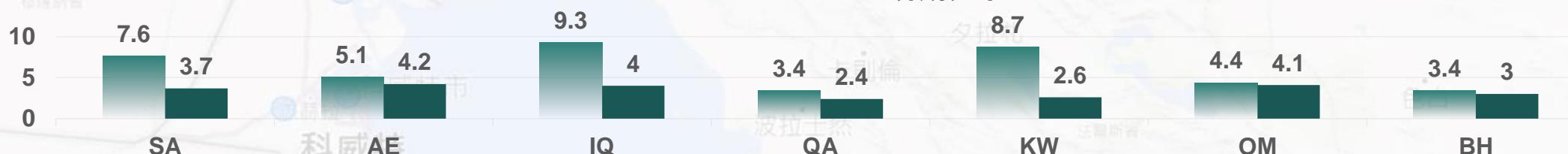
澳非

近洋

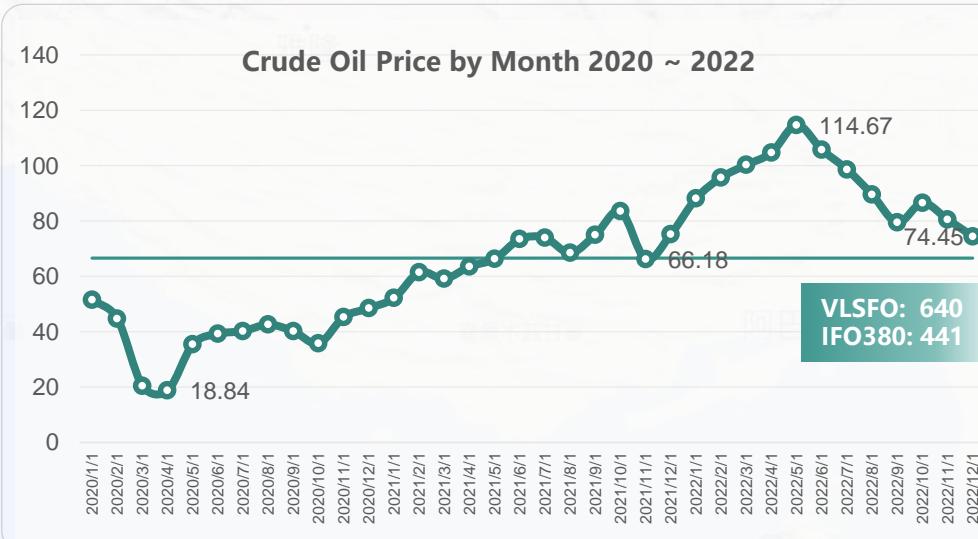
冷特

总结

## 2022 vs 2023 IMF 经济成长率



AMA (7)	CMEX (7)	TPA (7)	AGI (6)*
Qingdao (0)	Qingdao (0)	Kaohsiung (0)	
	Shanghai (1)	Ningbo (1)	
Ningbo (1)	Ningbo (3)	Shanghai (3)	
Shekou (5)	Nansha (7)	Shekou (6)	
Laem Chabang (0)			
Singapore (3)			
Singapore (10)	Singapore (11)	Port Kelang (12)	Port Kelang (5)
Jebel Ali (20)	Jebel Ali (21)	Jebel Ali (21)	Colombo (10)
Hamad (23)	Abu Dhabi (23)	Umm Qasr (24)	Jebel Ali (17)
Dammam (24)	Dammam (26)		
Sohar (27)			



AMA 增加  
CMEX 减少  
仓位变化



东北亚 6港  
东南亚 3港  
目的港 6港



重点港口



Jebel Ali  
Umm Qasr  
Damman

市场策略

轻货比例  
新能源车  
第三地出口

中东

红海 &lt;

印巴

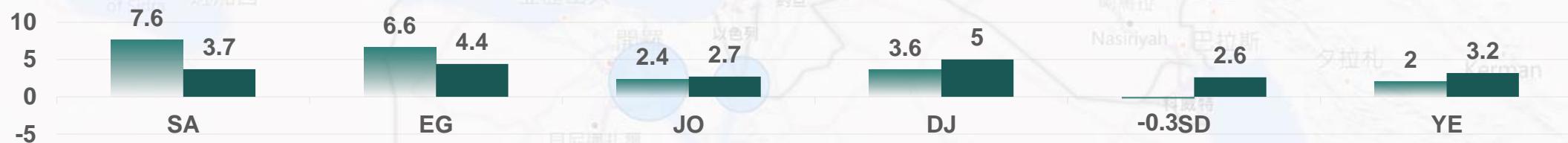
澳非

近洋

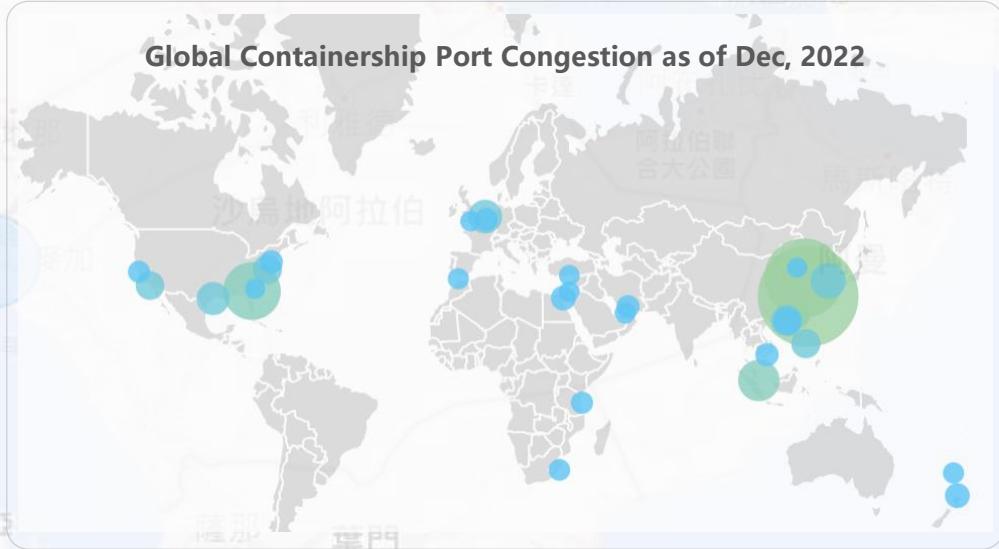
冷特

总结

## 2022 vs 2023 IMF 经济成长率



FRS (9)	RES2 (8)	CES (12)*	
Xingang (0)		Xingang (0)	
Qingdao (1)			
	Shanghai (0)	Ningbo (2)	
Ningbo (3)	Ningbo (1)	Shanghai (4)	
	Taipei (3)		
Nansha (6)	Xiamen (5)		
Shekou (8)	Shekou (7)	Yantian (8)	
Singapore (13)	Singapore (11)	Singapore (13)	
	Djibouti (21)		
Jeddah (24)	Jeddah (24)	Jeddah (24)*	
Sokhna (28)	Sokhna (28)		
Aqaba (31)	Aqaba (31)		

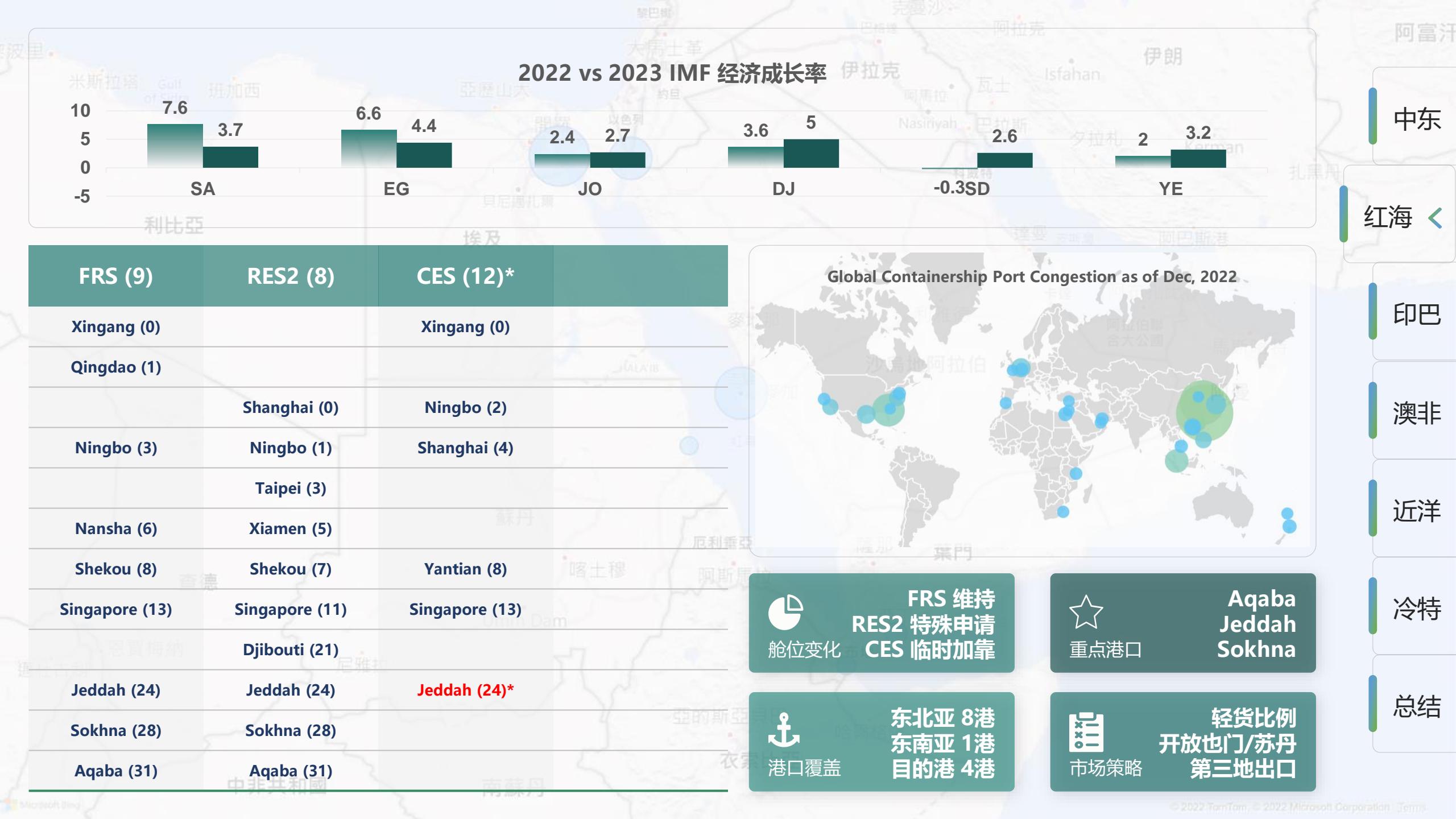


舱位变化  
FRS 维持  
RES2 特殊申请  
CES 临时加靠

港口覆盖  
东北亚 8港  
东南亚 1港  
目的港 4港

重点港口  
Aqaba  
Jeddah  
Sokhna

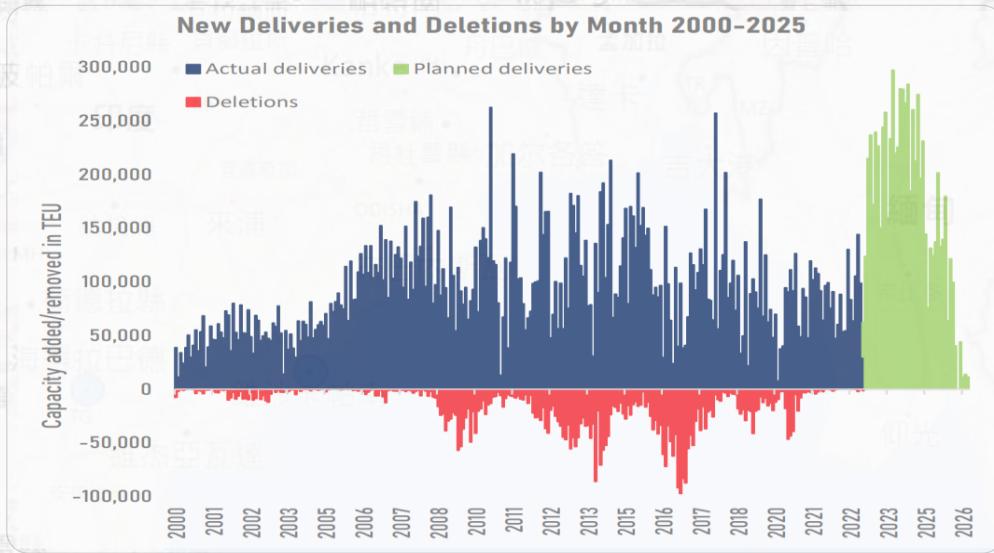
市场策略  
轻货比例  
开放也门/苏丹  
第三地出口



## 2022 vs 2023 IMF 经济成长率



CIX2 (7)	CIX3 (7)	PMX (6)	FME (6)
Xingang (0)			Pusan (0)
Qingdao (1)	Qingdao (0)		Qingdao (1)
	Shanghai (1)	Shanghai (0)	Shanghai (3)
	Ningbo (3)	Ningbo (1)	
Kaohsiung (5)		Fuqing (3)	
	Dachan Bay (6)	Shekou (5)	Shekou (7)
Singapore (11)		Singapore (10)	Singapore (13)
Port Kelang (12)	Port Kelang (11)	Port Kelang (11)	Port Kelang (14)
Nhava Sheva (22)	Nhava Sheva (22)	Colombo (15)	Chennai (21)
Mundra (24)	Mundra (24)	Karachi (19)	Visakhapatnam (25)
	Hazira (26)	Mundra (23)	
Colombo (30)	Colombo (30)		



CIX2 增加  
FME/PMX 维持  
CIX3 减少



东北亚 10港  
东南亚 2港  
目的港 7港

港口覆盖



Nhava Sheva  
Hazira  
Chennai



轻货比例  
适时NOR  
Match Load

市场策略

中东

红海

印巴 <

寮國  
澳非

近洋

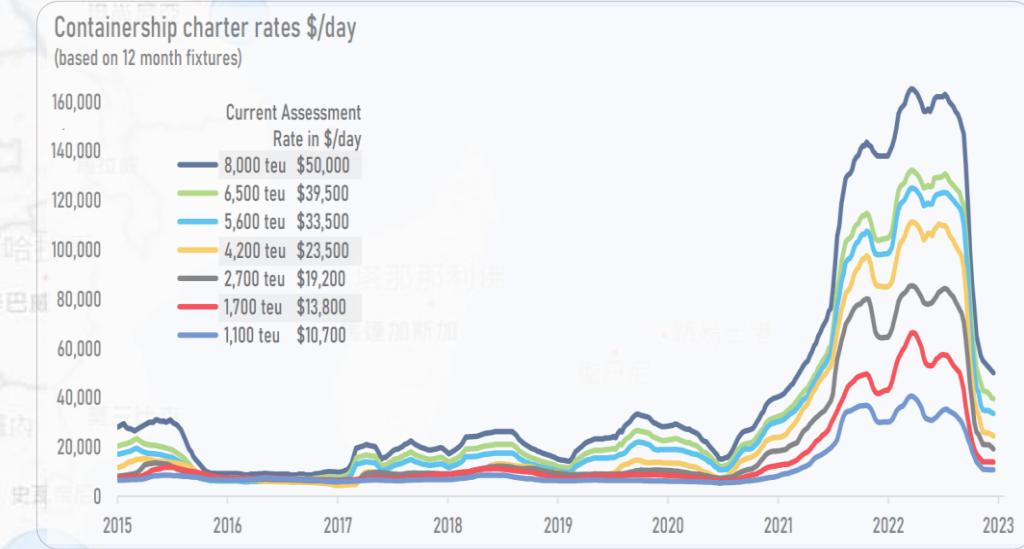
冷特

总结

## 2022 vs 2023 IMF 经济成长率



NEAX (6)	FAX (8)	AEF (7)	ASEA (7)
Pusan (0)			
Qingdao (2)	Qingdao (0)		
Shanghai (4)	Shanghai (2)	Shanghai (0)	
Ningbo (6)	Ningbo (4)	Ningbo (1)	
Yantian (10)		Nansha (4)	
Singapore (11)	Singapore (10)	Singapore (0)	
	Tanjung Pelepas(10)	Tanjung Pelepas(1)	
	Port Kelang (12)	Port Kelang (3)	
	Colombo (16)	Colombo (8)	
Sydney (21)	Durban (26)	Mombasa (24)	Dar Es Salaam (25)
Melbourne (24)			
Brisbane (28)			



NEAX 维持  
AEF/ASEA 维持  
仓位变化



东北亚 7/4港  
东南亚 0/3港  
目的港 3/3港



Melbourne  
Durban  
Mombasa  
重点港口



轻货比例  
南非季节性NOR  
市场策略  
开放乌干达

中东

红海

印巴

澳非

近洋

冷特

总结

## 2022 vs 2023 IMF 经济成长率



NCS (4)	KTP (4)	CEM (12)	CIX2 (7)
Inchon (0)	Dalian (0)		
	Xingang (1)		Xingang (0)
Qingdao (1)	Qingdao (3)	Qingdao (0)	Qingdao (1)
Ningbo (3)		Shanghai (2)	
Fuqing (6)	Hong Kong (7)	Ningbo (4)	
Hong Kong (8)	Shekou (7)	Taipei (6)	
Yantian (8)	Kaohsiung (8)	Yantian (8)	Kaohsiung (5)
Pasir Gudang (13)		Singapore (13)	Singapore (11)
Port Kelang N (14)			Port Kelang W (12)
Port Kelang W (15)			
Penang (16)	Manila N (12)		
Kuantan (18)	Laem Chabang (16)		

CV1 (3)	CV2 (4)	NCT (4)
Qingdao (0)	Qingdao (0)	Qingdao (0)
Shanghai (1)		
Hong Kong (4)		Hong Kong (3)
Shekou (5)		Shekou (4)
Ho Chi Minh (9)	Ho Chi Minh (7)	
		Laem Chabang (9)

舱位变化 **NCS 稳定周班  
KTP 增加直达  
CEM 更改靠港**

重点港口 **NCS 马来  
KTP 马尼拉  
换舱 泰越**

港口覆盖 **新马 3组 6港  
泰越 4组 2港  
印菲 1组 1港**

市场策略 **蓝海比例  
长约货源比例  
直达比例**

中东

红海

印巴

澳非

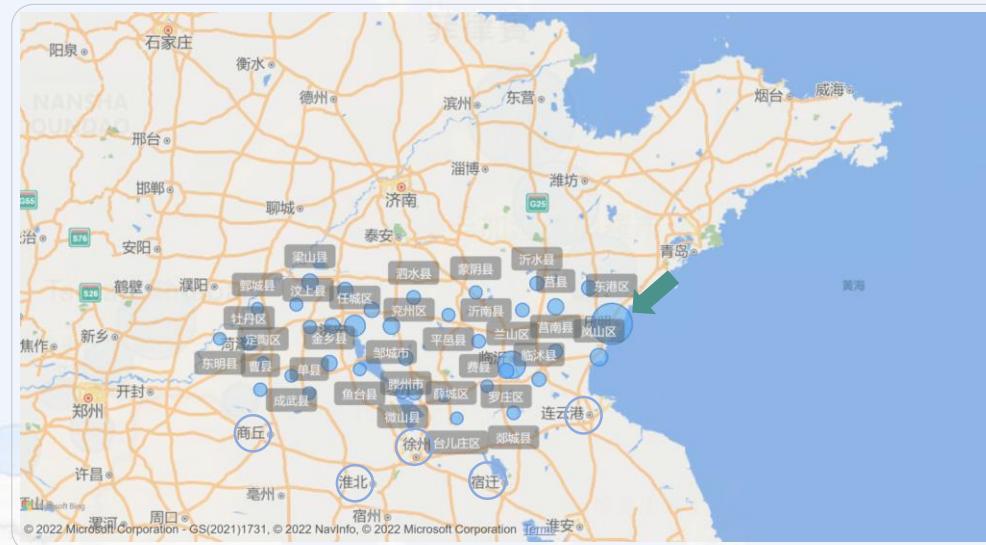
近洋 <

冷特

总结

HBT -> CPM	HBT -> TPH	HBT -> CPH	HBT -> NSA
Qingdao (0)	Qingdao (0)	Qingdao (0)	Qingdao (0)
Kaohsiung (4)	Kaohsiung (4)	Kaohsiung (4)	Kaohsiung (4)
Kaohsiung (0)	Kaohsiung (0)	Shekou	Kaohsiung (0)
Hong Kong (1)	Davao (4)	Hong Kong	Batangas (2)
Kota Kinabalu (5)*	Cagayan (8)	Kaohsiung (0)	Manila S (4)
Muara (6)*	Gen Santos (10)	Cebu (3)	
Bintulu (8)		Davao (6)	

NCS -> TMI	KTP -> CVT	KTP -> JPI	CEM -> SYS
Qingdao (0)	Qingdao (0)	Qingdao (0)	Qingdao (0)
Port Kelang N (13)	Hong Kong (4)	Hong Kong (4)	Singapore (13)
Laem Chabang	Hong Kong (0)	Hong Kong (0)	Tanjung Pelepas
Tanjung Pelepas	Nansha (0)	Shekou (0)	Singapore (0)
Port Kelang N(0)	Shekou (1)	Jakarta (6)	Yangon (4)
Belawan (1)	Ho Chi Minh (4)	Semarang (7)	Penang (8)
	Sihanoukville (6)	Surabaya (9)	
	Laem Chabang (9)		



舱位变化  
HBT 维持  
KTP 增加  
NCS 减少

香港8组 高雄12组  
新加坡7组 巴生7组  
港口覆盖 转港及二程丰富

重点港口  
East-MY  
South-PH  
HBT-TW

蓝海比例  
长运货源比例  
台湾本港

中东

红海

印巴

澳非

近洋 &lt;

冷特

总结

CPS	NUE	NUE2	WSA3
Los Angeles (17)	Savannah (30)	New York (32)	Manzanillo (26)
Oakland (24)	Charleston (32)	Norfolk (36)	Callao (33)
	Boston (35)	Savannah (39)	Lirquen (38)
	New York (37)		San Antonio (40)

北美洲

CEM	NE3	FAL3	MD2
Rotterdam (32)	Piraeus (26)	Rotterdam (39)	Piraeus (28)
Felixstowe (36)	Rotterdam (34)	Southampton (42)	La Spezia (31)
Hamburg (41)	Hamburg (36)	Antwerp (47)	Genoa (33)
-> RDX2	-> LEV	Le Havre (50)	-> GPM

南美洲

CMEX	AMA	NCS	HBT
Jebel Ali (21)	Jebel Ali (20)	Pasir Gudang (13)	Kaohsiung (4)
Abu Dhabi (23)	Hamad (23)	Port Kelang (15)	-> CPM
Dammam (26)	Dammam (24)	Penang (16)	-> JPI
	Sohar (27)	Kuantan (18)	

中东

红海

印巴

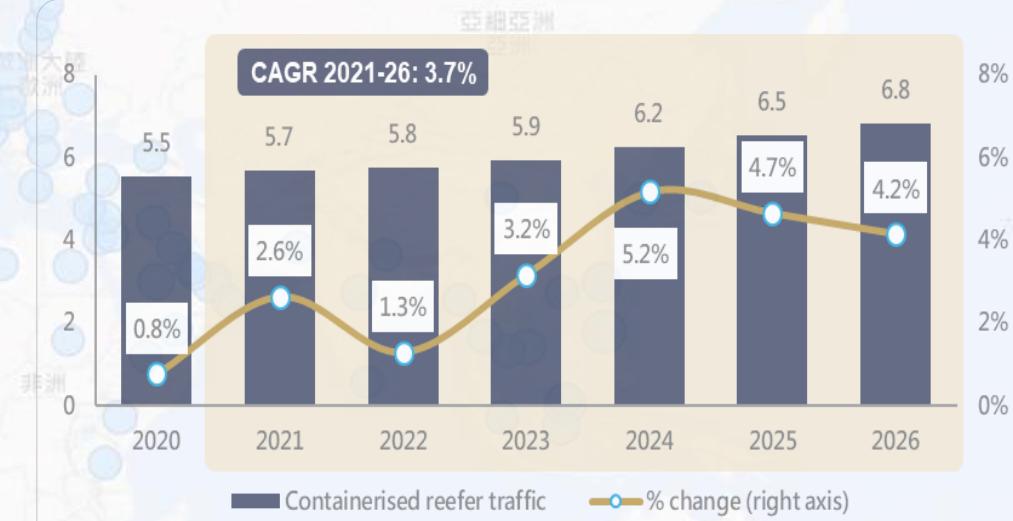
澳非

近洋

冷特

总结

## 2022 vs 2023 IMF 经济成长率



舱位变化

美洲 维持  
欧洲 增加  
亚洲 增加



重点港口

美洲 基本港  
欧洲 基地东  
亚洲 黑海  
中东 近洋



港口覆盖

美洲 8组  
欧洲 5组  
亚洲 9组



市场策略

RCEP比例  
季节性货载  
Round Trip

CPS	TPN	NUE	WSA *
Los Angeles (17)	Tacoma (24)	Savannah (30)	Manzanillo (20)
Oakland (24)	Vancouver (31)	Charleston (32)	Buenaventura (30)
		Boston (35)	Callao (36)
		New York (37)	San Antonio (41)

北美洲

CEM	MD2	BEX2 *
Rotterdam (32)	Piraeus (28)	Alexandria (*)
Felixstowe (36)	La Spezia (31)	Koper (29)
Hamburg (41)	Genoa (33)	Trieste (32)
-> NDS/IES	-> GPM/ADL/GTW	Rijeka (34)

南美洲

NCS	KTP	HBT	CEM
Pasir Gudang (13)	Manila N (12)	Kaohsiung (4)	Singapore (13)
Port Kelang (15)	Laem Chabang (16)	-> CPM	
Penang (16)	-> CPH	-> CPH/TPH	
Kuantan (18)			

中东

红海

印巴

澳非

近洋

冷特 &lt;

总结

## 2022 vs 2023 IMF 经济成长率



亞細亞洲

20' Full Height Open Top Container Cubic Capacity 32.5m³ Exterior Length 6.058m Width 2.438m Height 2.591m	20' Flat Rack Container with Collapsible Ends Cubic Capacity -m³ Exterior Length 6.058m Width 2.438m Height 2.591m
Interior Length 5.898m Width 2.352m Height 2.348m Weight MGW 24,000kg TARE 2,410kg NET 21,590kg	Interior Length 5.553m Width 2.194m Height 2.213m Weight MGW 34,000kg TARE 2,800kg NET 31,200kg
40' Full Height Open Top Container Cubic Capacity 65.9m³ Exterior Length 12.192m Width 2.438m Height 2.591m	40' Flat Rack Container with Collapsible Ends Cubic Capacity -m³ Exterior Length 12.192m Width 2.438m Height 2.591m
Interior Length 12.032m Width 2.352m Height 2.348m Weight MGW 30,480kg TARE 4,300kg NET 26,180kg	Interior Length 11.686m Width 2.374m Height 1.955m Weight MGW 45,000kg TARE 4,900kg NET 40,100kg
40' Hi-Cube Open Top Container Cubic Capacity 75.1m³ Exterior Length 12.192m Width 2.438m Height 2.896m	40' Flat Rack Hi-Cube Container Container with Collapsible Ends Cubic Capacity -m³ Exterior Length 12.192m Width 2.438m Height 2.896m
Interior Length 12.032m Width 2.352m Height 2.653m Weight MGW 30,480kg TARE 4,260kg NET 26,220kg	Interior Length 11.630m Width 2.374m Height 2.264m Weight MGW 50,000kg TARE 5,000kg NET 45,000kg

澳大利亞  
澳洲

舱位变化	美洲 维持 欧洲 增加 亚洲 增加
重点港口	美洲 基本港 欧洲 基地东黑海 亚洲 近洋
港口覆盖	美洲 4组 欧洲 3组 亚洲 4组
市场策略	车辆玻璃机械 重点自有直挂 近洋货载比例

中东

红海

印巴

澳非

近洋

冷特

总结 &lt;

## 经济

2023年全球经济放缓至增长2.7%，欧元区及美元区低迷至1%或以下，亚洲、非洲及南美等地区仍领先大盘。

## 成本

国际油价受全球需求减弱下挫，2023年全球石油需求增加2.2%。租船市场大幅跳水，拆船市场明年将异常活跃。

## 碳排

国际海事组织碳排新规下航线减速或取消靠港来应因。货流则散改集、滚改集、水转铁及公转铁将成为重点。

## 中东

重点港口杰贝阿里、达曼及乌姆盖斯尔。维持揽收轻货策略，关注产业转移及开拓第三地出口业务。

## 红海

重点港口吉达、亚喀巴及苏科纳，未来有机会长线加靠吉达增加舱位。维持揽收轻货策略，开放也门及苏丹。

## 印巴

重点港口那瓦西瓦、蒙德拉及哈吉拉，仓位整体略有增加。重点关注东印清奈。根据冻柜柜况适时开放NOR揽收。

## 澳洲

重点港口墨尔本、悉尼及布里斯班。2023年船期将有所改善，适当放宽小柜揽收。增加中小型客人比例。

## 非洲

重点港口德班、蒙巴萨及达累斯萨拉姆。持续揽收轻货策略。开放乌干达，季节性开放德班及开普敦NOR揽收。

## 近洋

重点航线NCS马来各港、KTP马尼拉、NCT/CV1/CV2泰越直达。HBT有调整港口计划，重点腹地鲁西南及苏北等。

## 冷特

重点自有航线直挂港口，关注季节性货载及特殊柜重点出货品项，特别关注并提升RCEP成员国之间货载比例。

THANK YOU  
FOR WATCHING

感谢 观看