



海洋联盟 Day 7 推介会

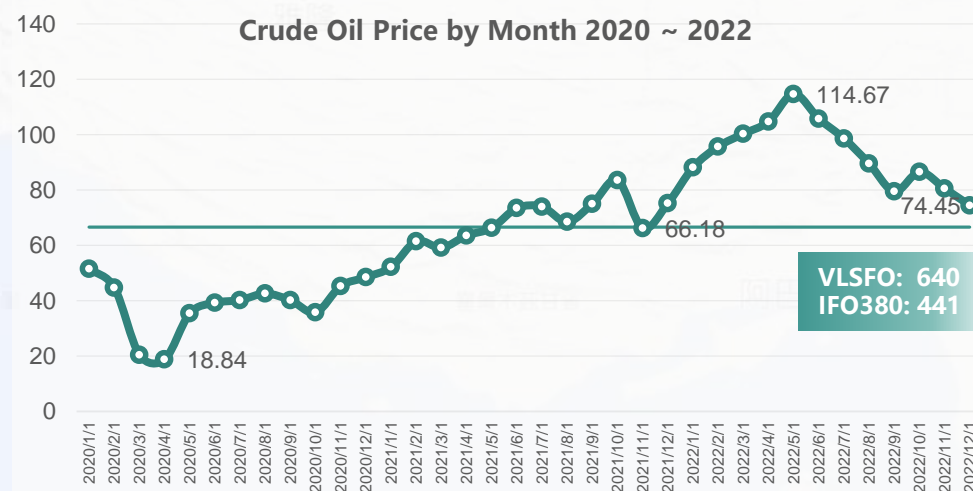
ECN QND BIZ-IAS

2022年12月27日

2022 vs 2023 IMF 经济成长率



AMA (7)	CMEX (7)	TPA (7)	AGI (6)*
Qingdao (0)	Qingdao (0)	Kaohsiung (0)	
	Shanghai (1)	Ningbo (1)	
Ningbo (1)	Ningbo (3)	Shanghai (3)	
Shekou (5)	Nansha (7)	Shekou (6)	
		Laem Chabang (0)	
		Singapore (3)	
Singapore (10)	Singapore (11)	Port Kelang (12)	Port Kelang (5)
		Colombo (10)	
Jebel Ali (20)	Jebel Ali (21)	Jebel Ali (21)	Jebel Ali (17)
Hamad (23)	Abu Dhabi (23)	Umm Qasr (24)	
Dammam (24)	Dammam (26)		
Sohar (27)			



舱位变化

AMA 增加
CMEX 减少
TPA/AGI 增加



重点港口

Jebel Ali
Umm Qasr
Damman



港口覆盖

东北亚 6港
东南亚 3港
目的港 6港



市场策略

轻货比例
新能源车
第三地出口

中东

红海

印巴

澳非

近洋

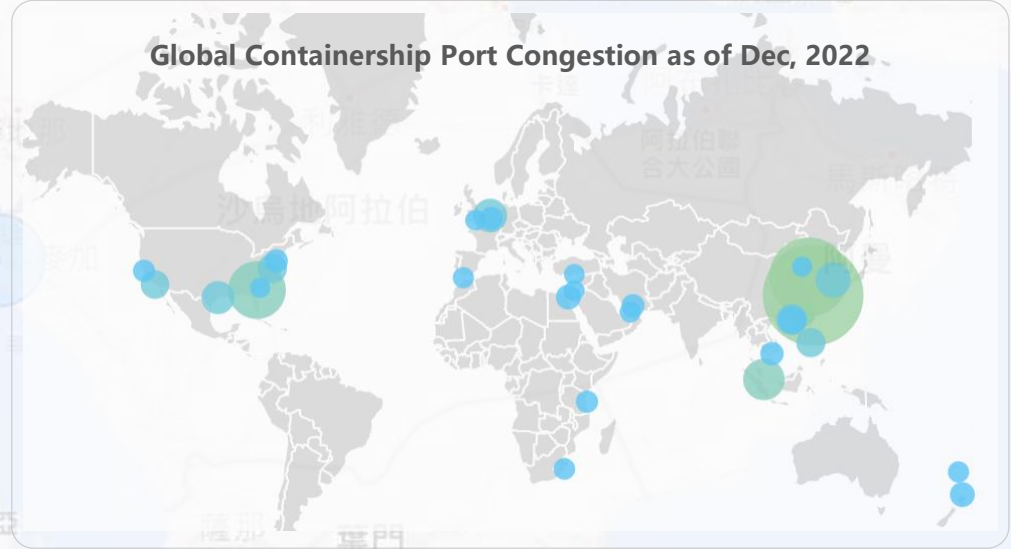
冷特

总结

2022 vs 2023 IMF 经济成长率



FRS (9)	RES2 (8)	CES (12)*
Xingang (0)		Xingang (0)
Qingdao (1)		
	Shanghai (0)	Ningbo (2)
Ningbo (3)	Ningbo (1)	Shanghai (4)
	Taipei (3)	
Nansha (6)	Xiamen (5)	
Shekou (8)	Shekou (7)	Yantian (8)
Singapore (13)	Singapore (11)	Singapore (13)
	Djibouti (21)	
Jeddah (24)	Jeddah (24)	Jeddah (24)*
Sokhna (28)	Sokhna (28)	
Aqaba (31)	Aqaba (31)	





FRS 维持
RES2 特殊申请
CES 临时加靠

舱位变化



Aqaba
Jeddah
Sokhna

重点港口



东北亚 8港
东南亚 1港
目的港 4港

港口覆盖



轻货比例
开放也门/苏丹
第三地出口

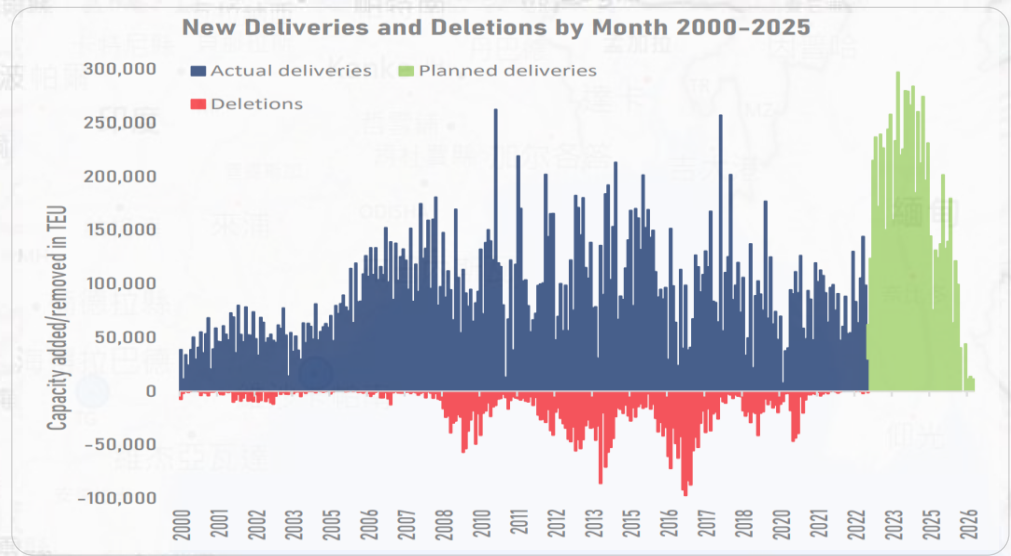
市场策略

- 中东
- 红海 <
- 印巴
- 澳非
- 近洋
- 冷特
- 总结

2022 vs 2023 IMF 经济成长率



CIX2 (7)	CIX3 (7)	PMX (6)	FME (6)
Xingang (0)			Pusan (0)
Qingdao (1)	Qingdao (0)		Qingdao (1)
	Shanghai (1)	Shanghai (0)	Shanghai (3)
	Ningbo (3)	Ningbo (1)	
Kaohsiung (5)		Fuqing (3)	
	Dachan Bay (6)	Shekou (5)	Shekou (7)
Singapore (11)		Singapore (10)	Singapore (13)
Port Kelang (12)	Port Kelang (11)	Port Kelang (11)	Port Kelang (14)
Nhava Sheva (22)	Nhava Sheva (22)	Colombo (15)	Chennai (21)
Mundra (24)	Mundra (24)	Karachi (19)	Visakhapatnam (25)
	Hazira (26)	Mundra (23)	
Colombo (30)	Colombo (30)		



CIX2 增加
FME/PMX 维持
CIX3 减少

舱位变化

Nhava Sheva
Hazira
Chennai

重点港口

东北亚 10港
东南亚 2港
目的港 7港

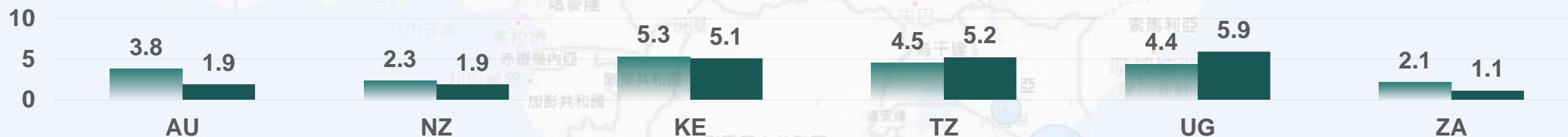
港口覆盖

轻货比例
适时NOR
Match Load

市场策略

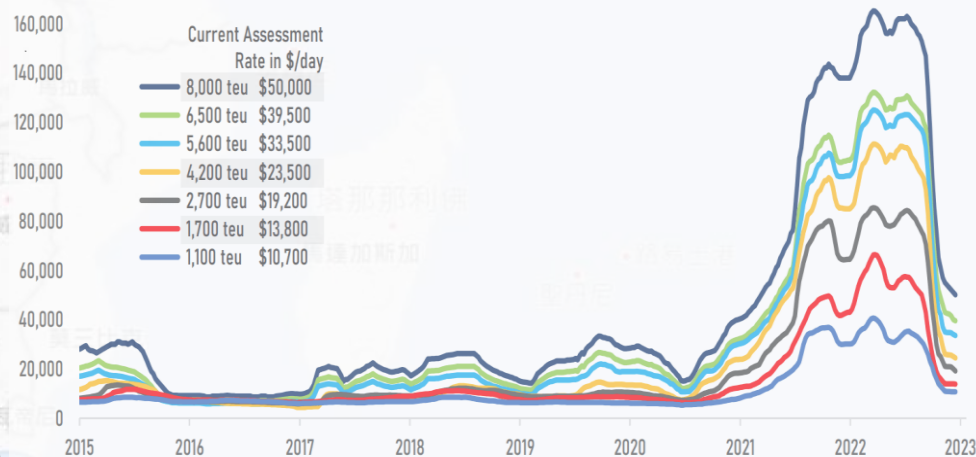
- 中东
- 红海
- 印巴
- 澳非
- 近洋
- 冷特
- 总结

2022 vs 2023 IMF 经济成长率



NEAX (6)	FAX (8)	AEF (7)	ASEA (7)
Pusan (0)			
Qingdao (2)	Qingdao (0)		
Shanghai (4)	Shanghai (2)	Shanghai (0)	
Ningbo (6)	Ningbo (4)	Ningbo (1)	
Yantian (10)		Nansha (4)	
	Singapore (11)	Singapore (10)	Singapore (0)
		Tanjung Pelepas(10)	Tanjung Pelepas(1)
		Port Kelang (12)	Port Kelang (3)
		Colombo (16)	Colombo (8)
Sydney (21)	Durban (26)	Mombasa (24)	Dar Es Salaam (25)
Melbourne (24)			
Brisbane (28)			

Containership charter rates \$/day
(based on 12 month fixtures)



舱位变化

NEAX 维持
AEF/ASEA 维持
FAX 增加



重点港口

Melbourne
Durban
Mombasa



港口覆盖

东北亚 7/4港
东南亚 0/3港
目的港 3/3港



市场策略

轻货比例
南非季节性NOR
开放乌干达

中东

红海

印巴

澳非

近洋

冷特

总结

2022 vs 2023 IMF 经济成长率



NCS (4)	KTP (4)	CEM (12)	CIX2 (7)
Inchon (0)	Dalian (0)		
	Xingang (1)		Xingang (0)
Qingdao (1)	Qingdao (3)	Qingdao (0)	Qingdao (1)
Ningbo (3)		Shanghai (2)	
Fuqing (6)	Hong Kong (7)	Ningbo (4)	
Hong Kong (8)	Shekou (7)	Taipei (6)	
Yantian (8)	Kaohsiung (8)	Yantian (8)	Kaohsiung (5)
Pasir Gudang (13)		Singapore (13)	Singapore (11)
Port Kelang N (14)			Port Kelang W (12)
Port Kelang W (15)			
Penang (16)	Manila N (12)		
Kuantan (18)	Laem Chabang (16)		

CV1 (3)	CV2 (4)	NCT (4)
Qingdao (0)	Qingdao (0)	Qingdao (0)
Shanghai (1)		
Hong Kong (4)		Hong Kong (3)
Shekou (5)		Shekou (4)
Ho Chi Minh (9)	Ho Chi Minh (7)	
		Laem Chabang (9)

舱位变化

NCS 稳定周班
KTP 增加直达
CEM 更改靠港

重点港口

NCS 马来
KTP 马尼拉
换舱 泰越

港口覆盖

新马 3组 6港
泰越 4组 2港
印菲 1组 1港

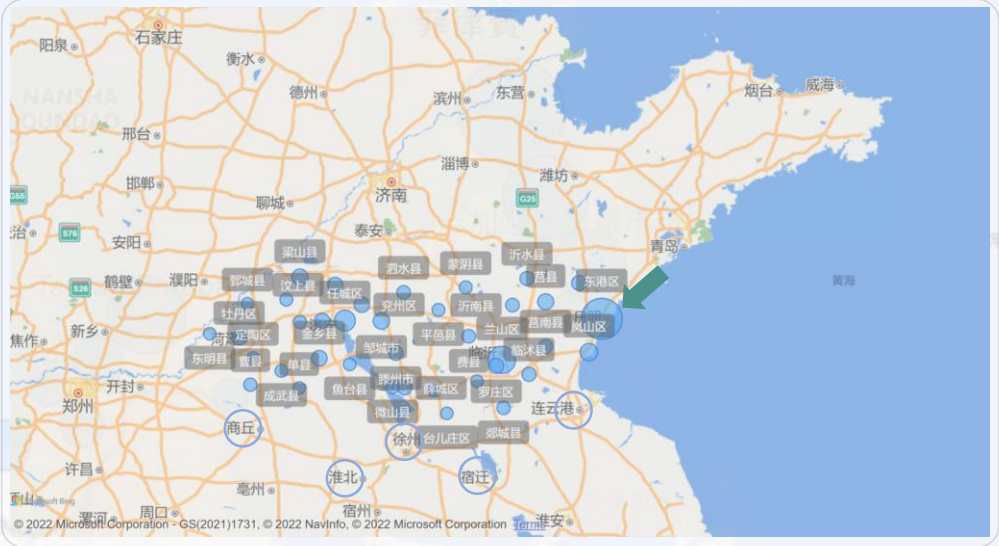
市场策略

蓝海比例
长约货源比例
直达比例

- 中东
- 红海
- 印巴
- 澳非
- 近洋 <
- 冷特
- 总结

HBT -> CPM	HBT -> TPH	HBT -> CPH	HBT -> NSA
Qingdao (0)	Qingdao (0)	Qingdao (0)	Qingdao (0)
<u>Kaohsiung (4)</u>	<u>Kaohsiung (4)</u>	<u>Kaohsiung (4)</u>	<u>Kaohsiung (4)</u>
<u>Kaohsiung (0)</u>	<u>Kaohsiung (0)</u>	Shekou	<u>Kaohsiung (0)</u>
Hong Kong (1)	Davao (4)	Hong Kong	Batangas (2)
Kota Kinabalu (5)*	Cagayan (8)	<u>Kaohsiung (0)</u>	Manila S (4)
Muara (6)*	Gen Santos (10)	Cebu (3)	
Bintulu (8)		Davao (6)	

NCS -> TMI	KTP -> CVT	KTP -> JPI	CEM -> SYS
Qingdao (0)	Qingdao (0)	Qingdao (0)	Qingdao (0)
<u>Port Kelang N (13)</u>	<u>Hong Kong (4)</u>	<u>Hong Kong (4)</u>	<u>Singapore (13)</u>
Laem Chabang	<u>Hong Kong (0)</u>	<u>Hong Kong (0)</u>	Tanjung Pelepas
Tanjung Pelepas	Nansha (0)	Shekou (0)	<u>Singapore (0)</u>
<u>Port Kelang N(0)</u>	Shekou (1)	Jakarta (6)	Yangon (4)
Belawan (1)	Ho Chi Minh (4)	Semarang (7)	Penang (8)
	Sihanoukville (6)	Surabaya (9)	
	Laem Chabang (9)		



舱位变化

HBT 维持
KTP 增加
NCS 减少

重点港口

East-MY
South-PH
HBT-TW

港口覆盖 转港及二程丰富

香港8组 高雄12组
新加坡7组 巴生7组

市场策略

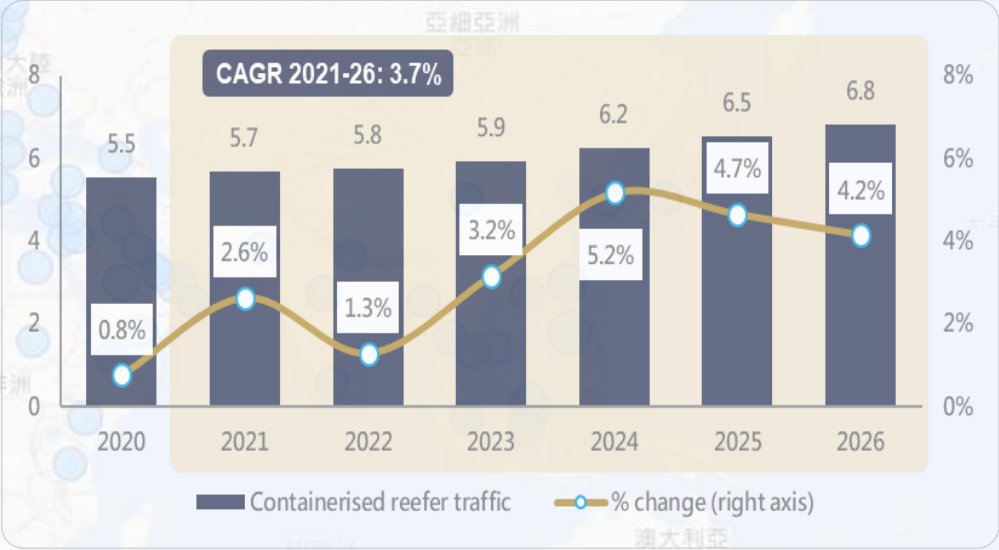
蓝海比例
长约货源比例
台湾本港

- 中东
- 红海
- 印巴
- 澳非
- 近洋
- 冷特
- 总结

CPS	NUE	NUE2	WSA3
Los Angeles (17)	Savannah (30)	New York (32)	Manzanillo (26)
Oakland (24)	Charleston (32)	Norfolk (36)	Callao (33)
	Boston (35)	Savannah (39)	Lirquen (38)
	New York (37)		San Antonio (40)

CEM	NE3	FAL3	MD2
Rotterdam (32)	Piraeus (26)	Rotterdam (39)	Piraeus (28)
Felixstowe (36)	Rotterdam (34)	Southampton (42)	La Spezia (31)
Hamburg (41)	Hamburg (36)	Antwerp (47)	Genoa (33)
-> RDX2	-> LEV	Le Havre (50)	-> GPM

CMEX	AMA	NCS	HBT
Jebel Ali (21)	Jebel Ali (20)	Pasir Gudang (13)	Kaohsiung (4)
Abu Dhabi (23)	Hamad (23)	Port Kelang (15)	-> CPM
Dammam (26)	Dammam (24)	Penang (16)	-> JPI
	Sohar (27)	Kuantan (18)	



船位变化

美洲 维持
欧地 增加
亚洲 增加

港口覆盖

美洲 8组
欧地 5组
亚洲 9组

重点港口

美洲 基本港
欧地 黑海
亚洲 中东近洋

市场策略

RCEP比例
季节性货载
Round Tip







- 中东
- 红海
- 印巴
- 澳非
- 近洋
- 冷特 <
- 总结

CPS	TPN	NUE	WSA *
Los Angeles (17)	Tacoma (24)	Savannah (30)	Manzanillo (20)
Oakland (24)	Vancouver (31)	Charleston (32)	Buenaventura (30)
		Boston (35)	Callao (36)
		New York (37)	San Antonio (41)

CEM	MD2	BEX2 *
Rotterdam (32)	Piraeus (28)	Alexandria (*)
Felixstowe (36)	La Spezia (31)	Koper (29)
Hamburg (41)	Genoa (33)	Trieste (32)
-> NDS/IES	-> GPM/ADL/GTW	Rijeka (34)

NCS	KTP	HBT	CEM
Pasir Gudang (13)	Manila N (12)	Kaohsiung (4)	Singapore (13)
Port Kelang (15)	Laem Chabang (16)	-> CPM	
Penang (16)	-> CPH	-> CPH/TPH	
Kuantan (18)			



 20' Full Height Open Top Container	 20' Flat Rack Container with Collapsible Ends
Cubic Capacity Exterior 32.5m³ Length 6.058m Width 2.438m Height 2.591m	Cubic Capacity Exterior -m³ Length 6.058m Width 2.438m Height 2.591m
Interior Length 5.898m Width 2.352m Height 2.348m Weight MGW 24,000kg TARE 2,410kg NET 21,590kg	Interior Length 5.553m Width 2.194m Height 2.213m Weight MGW 34,000kg TARE 2,800kg NET 31,200kg
 40' Full Height Open Top Container	 40' Flat Rack Container with Collapsible Ends
Cubic Capacity Exterior 65.9m³ Length 12.192m Width 2.438m Height 2.591m	Cubic Capacity Exterior -m³ Length 12.192m Width 2.438m Height 2.591m
Interior Length 12.032m Width 2.352m Height 2.348m Weight MGW 30,480kg TARE 4,300kg NET 26,180kg	Interior Length 11.686m Width 2.374m Height 1.955m Weight MGW 45,000kg TARE 4,900kg NET 40,100kg
 40' Hi-Cube Open Top Container	 40' Flat Rack Hi-Cube Container Container with Collapsible Ends
Cubic Capacity Exterior 75.1m³ Length 12.192m Width 2.438m Height 2.896m	Cubic Capacity Exterior -m³ Length 12.192m Width 2.438m Height 2.896m
Interior Length 12.032m Width 2.352m Height 2.653m Weight MGW 30,480kg TARE 4,260kg NET 26,220kg	Interior Length 11.630m Width 2.374m Height 2.264m Weight MGW 50,000kg TARE 5,000kg NET 45,000kg



舱位变化

美洲 维持
欧地 增加
亚洲 增加



重点港口

美洲 基本港
欧基地东黑海
亚洲 近洋



港口覆盖

美洲 4组
欧地 3组
亚洲 4组



市场策略

车辆玻璃机械
重点自有直挂
近洋货载比例

- 中东
- 红海
- 印巴
- 澳非
- 近洋
- 冷特 <
- 总结

经济

2023年全球经济放缓至增长2.7%，欧元区及美元区低迷至1%或以下，亚洲、非洲及南美等地区仍领先大盘。

成本

国际油价受全球需求减弱下挫，2023年全球石油需求增加2.2%。租船市场大幅跳水，拆船市场明年将异常活跃。

碳排

国际海事组织碳排新规下航线减速或取消靠港来应因。货流则散改集、滚改集、水转铁及公转铁将成为重点。

中东

重点港口杰贝阿里、达曼及乌姆盖斯尔。维持揽收轻货策略，关注产业转移及开拓第三地出口业务。

红海

重点港口吉达、亚喀巴及苏科纳，未来有机会长线加靠吉达增加舱位。维持揽收轻货策略，开放也门及苏丹。

印巴

重点港口那瓦西瓦、蒙德拉及哈吉拉，舱位整体略有增加。重点关注东印清奈。根据冻柜柜况适时开放NOR揽收。

澳洲

重点港口墨尔本、悉尼及布里斯班。2023年船期将有所改善，适当放宽小柜揽收。增加中小型客人比例。

非洲

重点港口德班、蒙巴萨及达累斯萨拉姆。持续揽收轻货策略。开放乌干达，季节性开放德班及开普敦NOR揽收。

近洋

重点航线NCS马来各港、KTP马尼拉、NCT/CV1/CV2泰越直达。HBT有调整港口计划，重点腹地鲁西南及苏北等。

冷特

重点自有航线直挂港口，关注季节性货载及特殊柜重点出货品项，特别关注并提升RCEP成员国之间货载比例。

中东

红海

印巴

澳非

近洋

冷特

总结 <

THANK YOU
FOR WATCHING

相关资料来源: Ship & Bunker Drewry  LINERLYTICA  ALPHALINER  INTERNATIONAL MONETARY FUND