



智慧领航 致胜未来

长荣海运业务推介

2021年10月 济南



EVERGREEN LINE



目录

CONTENTS



长荣海运简介

Company Profile

01



长荣航线布局

Fleet Deployment

02



长荣海铁业务

Sea-Rail Business

03



未来航运展望

Shipping Outlook

04



EVERGREEN LINE



长荣海运简介

长荣集团创立于1968年9月1日，发展至今，服务网络遍及五大洲110多个国家，服务据点多达300余处，货柜承载量早已跃居全球最大的货柜船运送业者之一。

长荣在全球

船队规模：207条现有船舶+84条订造船舶
全球覆盖：150余条航线+250余个港口覆盖
设备供应：232万TEU集装箱+8万TEU订造

长荣之联盟

4家船东+始于2017年+10年合作协议
333条船+410万TEU运力供给+39条航线
美加20+欧地11+中东红海6+大西洋2



长荣分公司

大连、天津、青岛、连云港、郑州、西安
上海、宁波、南京、苏州、杭州、武汉、重庆
深圳、广州、厦门、福州、中山、汕头、湛江

长荣在青岛

长荣场站：1995年同青岛港成立合资场站
办公场所：2009年入驻保时捷大厦



EVERGREEN LINE





长荣海运简介

长荣网站



01

www.evergreen-shipping.cn

提交订舱、提单、VGM；查询船期、费率、货柜动态；获取货载统计报表。

手机APP Store中搜索“Evergreen”
或者“Shipmentlink”随时随地
掌握船期、货柜等信息；提交VGM。

02



手机APP

微信公众号



03

微信搜索“长荣国际船务”或者扫描二维码
时刻发布最新动态，各类新鲜资讯，也可链接
到手机APP。

www.greenxtrade.cn
实时报价，快速订舱，
舱位保证，无需签约。

04



线上平台



EVERGREEN LINE



长荣航线布局-美加线



01

美西南CPS/CEN

CPS: 自有航线, 船期稳定。
CEN: CPS补充, 船期快。



03

美东NUE

船期稳定; Savannah/
Charleston/Boston市场最快。



02

美西北TPN

船期稳定; Tacoma自有码头。



04

美东NUE2

New York航程最快, 挂靠Maher码头。



EVERGREEN LINE



长荣航线布局-南美线



01

南美西WSA3

墨西哥船期快，辐射中美洲多国，船期稳定。



02

南美东ESA3

巴西快航，覆盖5大巴西港口；船靠Santos左岸，靠近CBD。



03

加勒比NUE

NUE 为我司自有船，24天直达中转港我司自有码头CCT；5条Feeder，船期稳定，服务广泛，覆盖整个加勒比地区。



EVERGREEN LINE



长荣航线布局-欧洲线



01

欧洲CEM

自有航线，直挂Felixstowe;
20K船运营，船期稳定。



03

欧洲NE3

华北专线，市场直达
Rotterdam最快船期。



02

欧洲CES

自有航线，舱位充足。
主接Antwerp/Hamburg。



04

欧洲FAL3

华北-法国利哈佛快线。



EVERGREEN LINE



长荣航线布局-地中海线



01

地中海MD2

直航意大利/南法快线，
Piraeus辐射周边港口；
船期稳定。



02

地中海MEX1

市场上直航西班牙快线，最快船期。



EVERGREEN LINE



长荣航线布局-近东线



01

中东CMEX

Jebel Ali/Abu Dhabi
市场船期最快。



03

印巴CIX2

历史悠久，市场接受度高。



02

红海FRS

直挂Sokhna/Aqaba;
Jeddah市场最快。



04

澳洲NEAX

覆盖悉尼、墨尔本、布里斯班等主要港口，
自有船升级船型，重量宽松。



EVERGREEN LINE



长荣航线布局-近洋线



01

马来NCS

自营航线，巴生西、檳城、帕西古当、关丹等点直达。市场唯一直航关丹。



03

两岸HBT

市场唯一自营两岸航线，3条船运营相较于市场更为稳定。覆盖台北、高雄等港口。



02

菲律宾泰国KTP

自营航线，马尼拉、林查班等点直达。新造B/O型船，舱位更大，船速更快，节能减排，低碳环保。



04

越南CV1/CV2

胡志明每周2班直航，以此为中转港提供柬埔寨西哈努克、金边等港口的转船服务。



EVERGREEN LINE



长荣海铁业务

山港集团合作

2020年第四季度同山东港口集团陆海物流探讨海铁合作模式，启动内陆站点，拓展内陆腹地市场；通过港口数据分析，制定计划走访重点内陆站点及内地潜力市场。



2021年4月

参观学习胶州陆港，拜访当地进出口企业4家，涉及食品类、木制品类、服装类、散改集大宗物资类等；



2021年5月

参观学习即墨陆港，拜访当地进出口企业3家，涉及轮胎类、地毯类及新材料类等；



2021年6月

参观学习曹县内陆港，拜访当地进出口企业6家，涉及食品类、医疗类、工艺品类、家具类、轮胎类等；



2021年10月

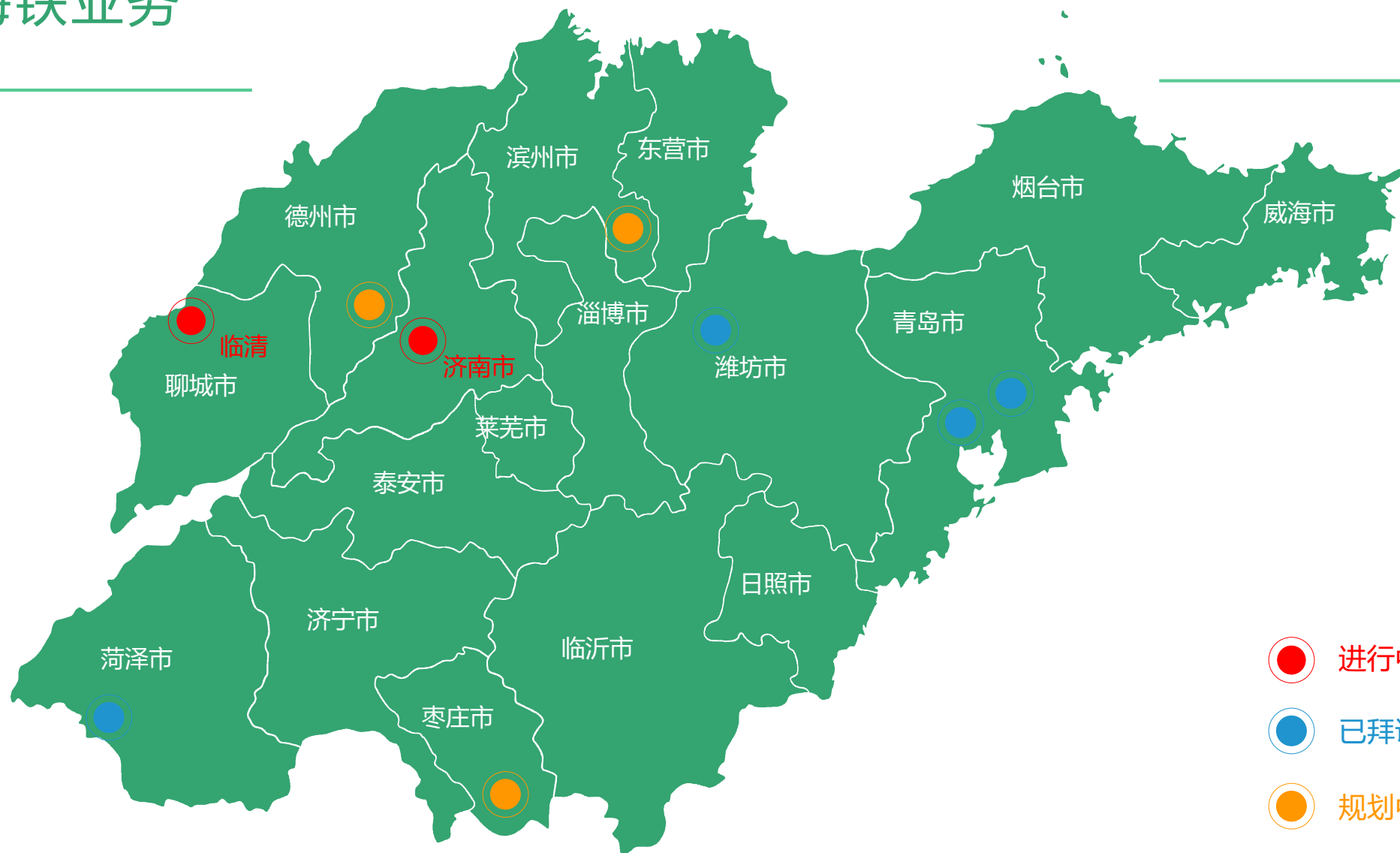
参观学习临清内陆港，计划拜访当地进出口企业3家，涉及建筑板材、纸类及卷材等；



EVERGREEN LINE



长荣海铁业务



- 进行中行程
- 已拜访行程
- 规划中行程





未来航运展望



疫情影响

日趋严重的港口拥堵、无法正常进行的船员换班、染病船员的船舶被迫滞留，正严重影响全球供应链，从石油、铁矿石到食品、电子产品等都无一幸免。



缺柜缺舱

全球港口的普遍拥堵，远东平均2天候泊，美国6天候泊，欧洲4天候泊等，310万TEU的运力被动减少，导致空班增加，非船东本意减少运力，运力的紧张导致回程箱困难、空集装箱的稀缺。



运费问题

最近一年多来，海运费屡创新高，订舱难、运费高，外贸企业的经营成本大幅增加，特别是中小企业负担尤为沉重。航运企业也面临油价上涨、船租翻倍、新造集装箱成本上升等问题。

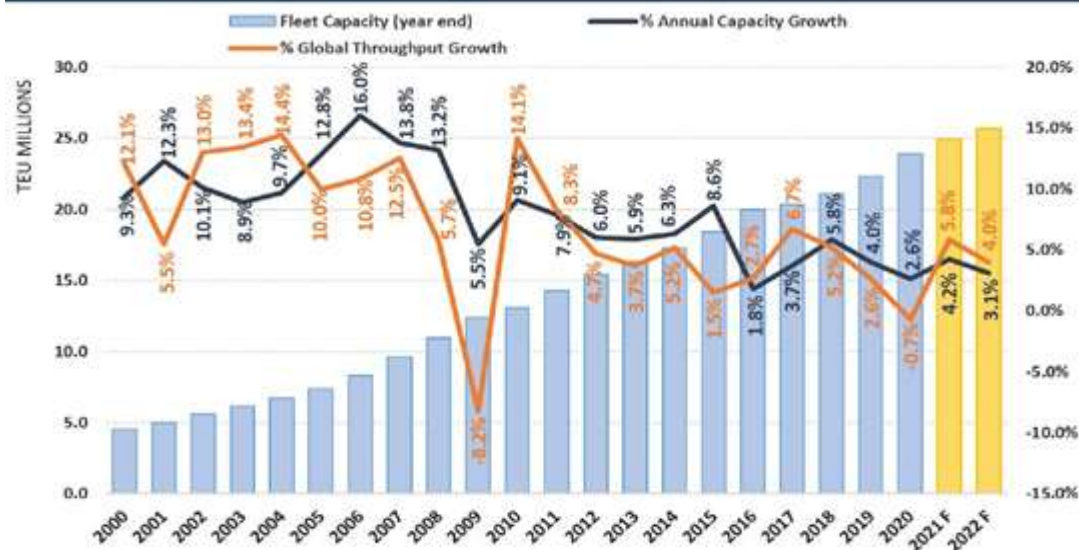


EVERGREEN LINE

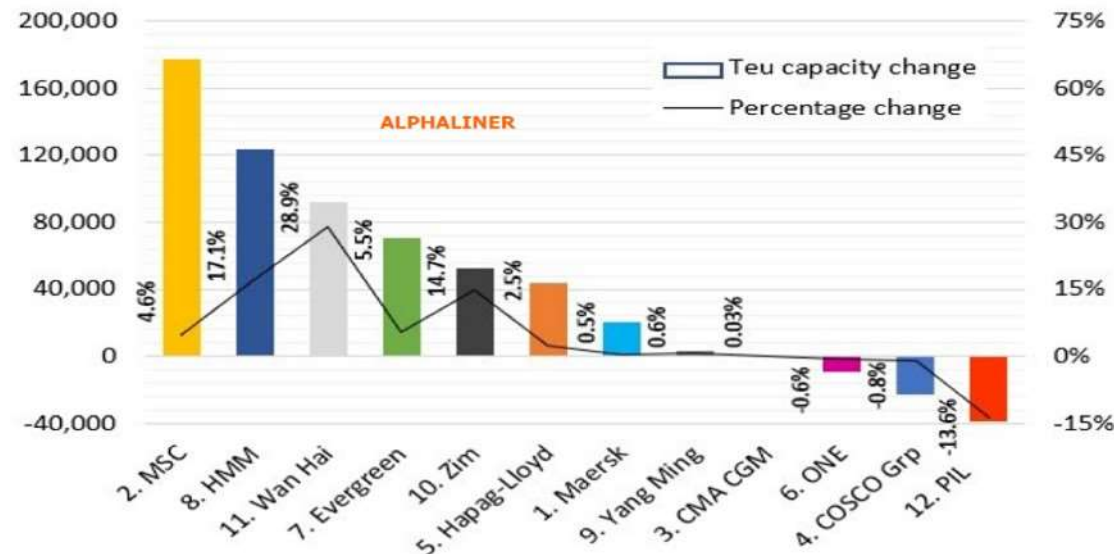


未来航运展望

Cellular Fleet Growth vs Global Throughput



Capacity gains of top 12 carriers on 28 June vs 1 Jan 2021



全球运力增加

2021年增加4.2%仍不足需求5.8%。

主要航商变化

过半航商在积极增加运力但仍不足。

供需逐渐平衡

2022年供需平衡缺口收窄，-0.9%。



EVERGREEN LINE



未来航运展望

Global figures

 **6,280** active ships
Including 5,487 fully cellular

 **25,093,319** TEU
24,724,918 TEU fully cellular

 **301,352,842** DWT

Ra...	Operator	Teu	Shar...	Existing fleet		Orderbook
				Existing fleet	Orderbook	
1	Maersk	4,252,619	17.1%			
2	Mediterranean Shg Co	4,143,123	16.6%			
3	CMA CGM Group	3,071,838	12.3%			
4	COSCO Group	2,946,366	11.8%			
5	Hapag-Lloyd	1,787,653	7.2%			
6	ONE (Ocean Network Express)	1,579,185	6.3%			
7	Evergreen Line	1,424,917	5.7%			
8	HMM Co Ltd	826,792	3.3%			
9	Yang Ming Marine Transport Corp.	640,132	2.6%			
10	Wan Hai Lines	416,804	1.7%			
11	Zim	408,098	1.6%			
12	PIL (Pacific Int. Line)	263,903	1.1%			
13	KMTC	167,568	0.7%			
14	IRISL Group	148,044	0.6%			
15	X-Press Feeders Group	145,534	0.6%			

Ra...	Operator	Total		Owned		Chartered			Orderbook		
		Teu	Ships	TEU	Ship...	TEU	Ships	% Chart	TEU	Ship...	% existin...
1	Maersk	4,252,619	736	2,376,863	316	1,875,756	420	44.1%	167,386	20	3.9%
2	Mediterranean Shg Co	4,143,123	617	1,331,097	217	2,812,026	400	67.9%	889,710	51	21.5%
3	CMA CGM Group	3,071,838	544	1,248,424	155	1,823,414	389	59.4%	546,987	49	17.8%
4	COSCO Group	2,946,366	485	1,553,344	175	1,393,022	310	47.3%	585,272	32	19.9%
5	Hapag-Lloyd	1,787,653	261	1,049,546	110	738,107	151	41.3%	415,120	22	23.2%
6	ONE (Ocean Network Express)	1,579,185	215	529,023	71	1,050,162	144	66.5%	321,692	24	20.4%
7	Evergreen Line	1,424,917	207	710,129	118	714,788	89	50.2%	698,685	84	49%
8	HMM Co Ltd	826,792	79	545,134	34	281,658	45	34.1%	161,088	12	19.5%
9	Yang Ming Marine Transport Corp.	640,132	89	211,684	50	428,448	39	66.9%	83,020	7	13%
10	Wan Hai Lines	416,804	149	247,535	87	169,269	62	40.6%	253,406	42	60.8%
11	Zim	408,098	106	4,992	1	403,106	105	98.8%	255,000	25	62.5%
12	PIL (Pacific Int. Line)	263,903	83	135,205	56	128,698	27	48.8%			
13	KMTC	167,568	70	86,464	32	81,104	38	48.4%			
14	IRISL Group	148,044	31	104,520	28	43,524	3	29.4%			
15	X-Press Feeders Group	145,534	88	64,588	33	80,946	55	55.6%	56,000	8	38.5%

新增运力领先

84条船70余万TEU，未来两年下水。

陆续升级船型

HBT4月升级1C
CEM7/9/10月升级3A。

货柜配套订造

依据全球运力供给量，持续增加订单。



EVERGREEN LINE



THANK YOU



EVERGREEN LINE