



EVERGREEN LINE



长荣海运介绍

山东德州 2025年5月13日

成立时间	总运力	总运力	运力市占率	2024年总货量
1968	226	181	5.6	1000+
长荣海运	艘数	万TEU	%	万TEU
码头	全球覆盖	全球覆盖	全球覆盖	全球覆盖
18*	300+	101	150+	300+
自营或专属	分支机构	国家地区	周班航线	码头靠泊
新订单	订单运力	自有船队	租船船队	脱硫塔比例
55	79	187*	39	93*
艘数	万TEU	艘数	艘数	%



EVERGREEN LINE

联盟

海洋联盟

始于2017年4月

运力

联盟总投入

大于355艘船，大于482万TEU

中心

操作中心

1个操作中心

联盟

长荣海运

达飞轮船, 中远海运, 东方海外

协议

2025年合作第9年

续签5年延长至2032年

服务

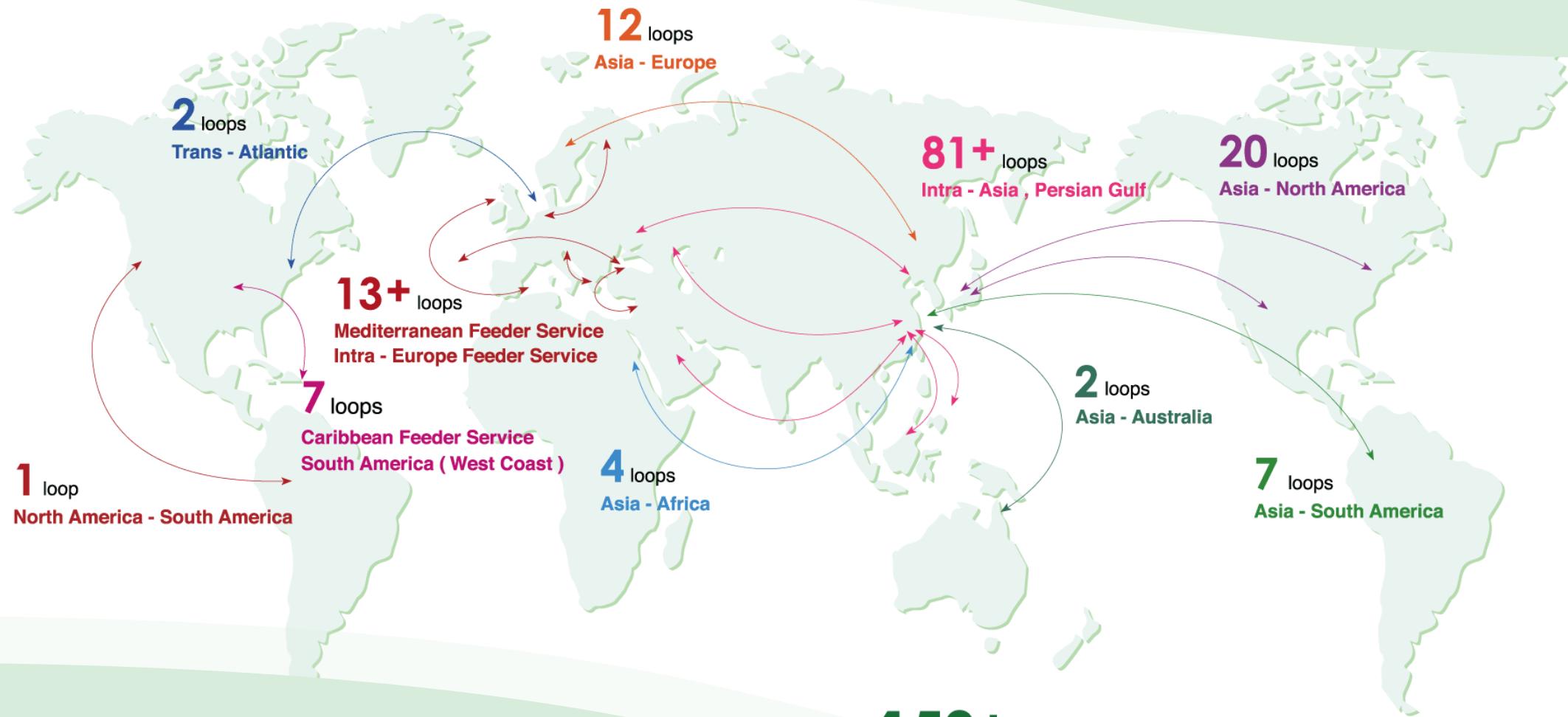
41条航线

涵盖北美、欧地、中东及红海



EVERGREEN LINE

长荣海运服务网络



EVERGREEN LINE

主要服务航线

美洲	CPS* 7x10K* 美西南直航	ANP 7x7K* 美西北转船	NUE* 11x12K* 美东直航	AUG 11x7K 美湾区转船	WSA3 12 南美西直航	WSA5 10 南美西直航	ESA3 13 南美东直航	ESA 13x10K 南美东转船
欧地	CEM* 14x24K* 欧洲直航	CES 14x15K* 欧洲转船	NE3 14 欧洲直航	FAL3 15 欧洲直航	MD2* 14x20K 地西直航	MEX1 15 地西直航	BEX 14x10K 地东黑海转船	BEX2 12 亚得里亚海
近东	AMA 8 中东直航	APG* 7x10K* 中东转船	CIX2* 7x6.5K 印西直航	FME 6 印东直航	NEAX 7x5K 澳东直航	FAX 10x5K 南非直航	AEF 7x4K 东非直航	AEF2 8x2.8K 东非直航
东南亚	KTP* 4x2.8K* 菲律宾泰国直航	NCS* 4x2.8K* 马来直航	KTH* 3x1.8K* 海防直航	NCI* 4x2.5K* 越南直航	HBT* 3x1.8K* 台湾直航	HKH 2x3.5K* 香港直航		



EVERGREEN LINE

总运力

7

2024年青岛港排名

5

长荣外贸航线

31

长荣美西

前3

长荣美东

前3

全球集装箱

长荣拉美

前10

吞吐量

长荣欧洲

前3

航线

长荣地中海

前5

青岛港排名

长荣近东

前10

青岛港排名

长荣东南亚

青岛港排名

2024年海铁排名

5

青岛港排名

2024年海铁增长率

8.4

青岛港排名

2024年临清

5

青岛港排名

2024年曹县

2

青岛港排名

2024年平原

4

运送量

%

运送量

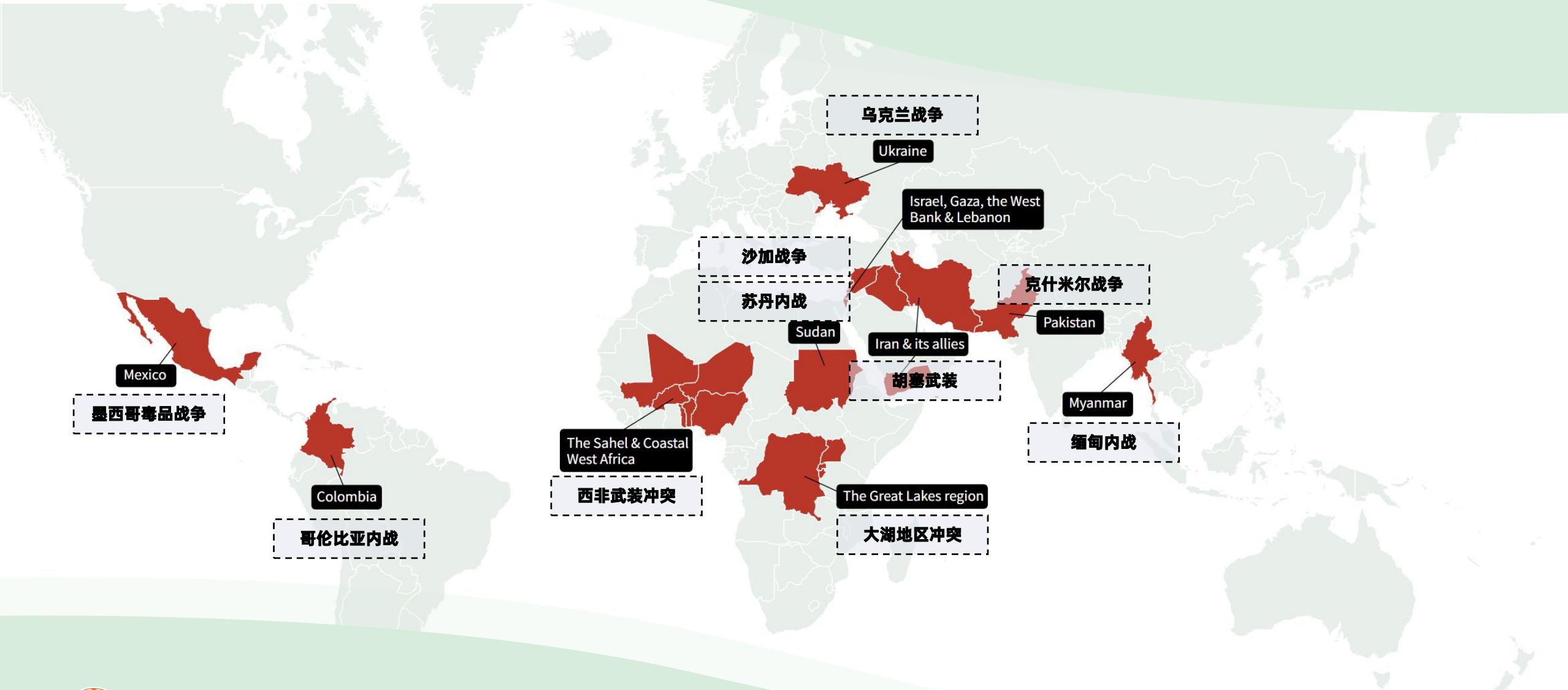
运送量

运送量

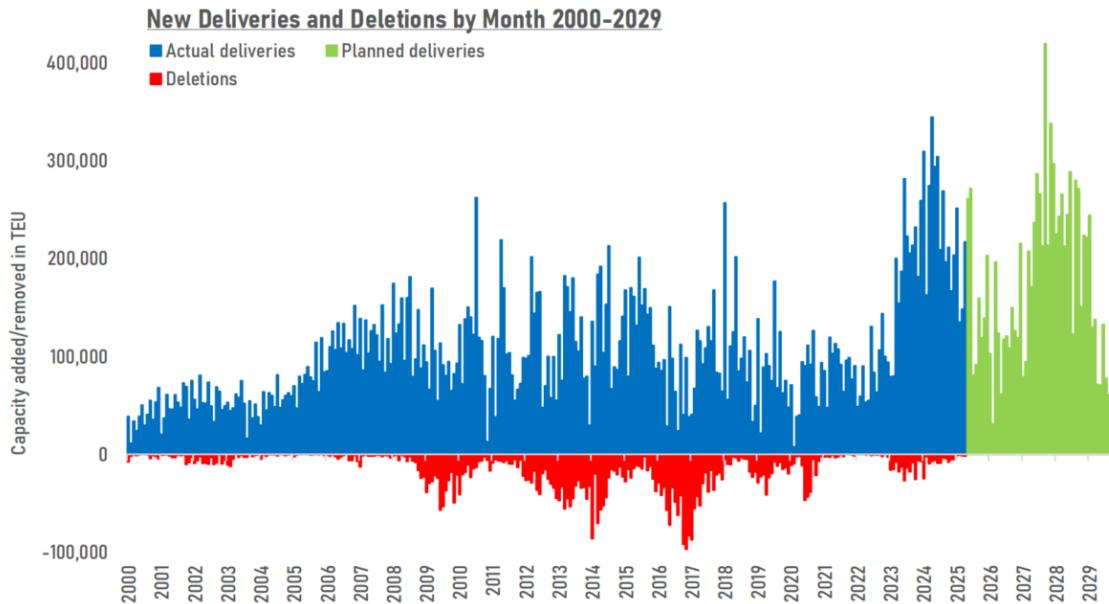


EVERGREEN LINE

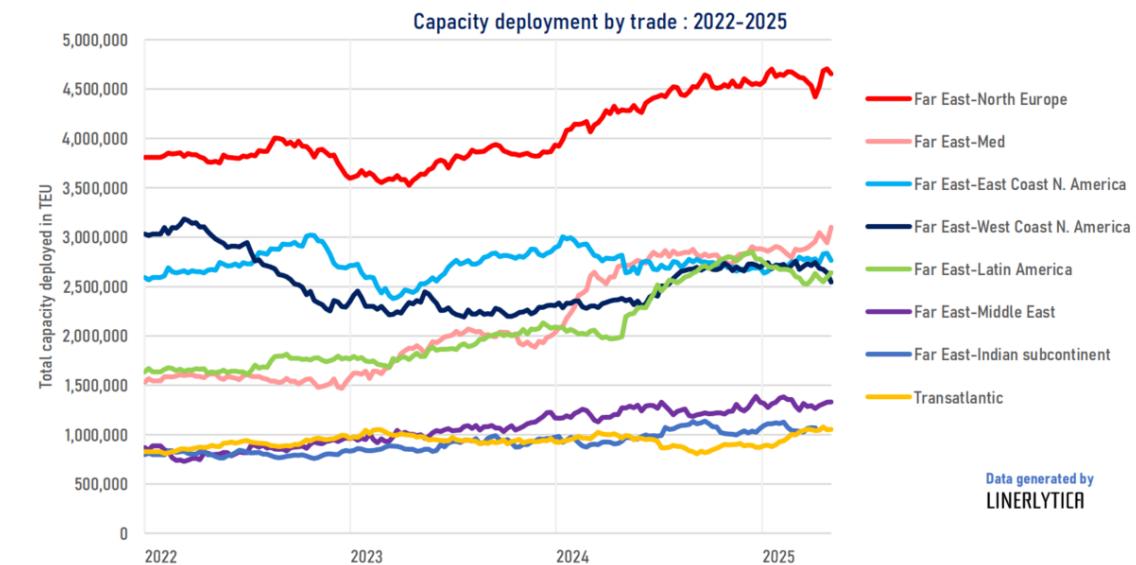
全球冲突观察清单



EVERGREEN LINE



20年以上船龄占比13.6%，10年以上船龄占比58.1%



中美贸易战4月份8.6%运力转移至欧地等航线



EVERGREEN LINE

A型船自2021年下水



23,992 TEU x 12

G型船自2018年下水



20,124 TEU x 11

T型船自2014年下水



14,110 TEU x 20

M型船自2023年下水



15,372 TEU x 14

F型船自2020年下水



12,118 TEU x 20

L型船自2012年下水



9,466 TEU x 30

S型船自2005年下水



6,944 TEU x 10

E型船自2001年下水



6,332 TEU x 5

B型船自2017年下水



2,881 TEU x 20

V型船自2024年下水



3,110 TEU x 6

O型船自2021年下水



2,634 TEU x 11

C型船自2021年下水



1,778 TEU x 30

W型船自2024年下水



2,373 TEU x 6



EVERGREEN LINE

EEDI & EEXI & CII

EEDI (Energy Efficiency Design Index) : 能效设计指数
 EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index) : 现有船舶能效指数
 CII (Carbon Intensity Indicator) : 碳强度指标



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
EEDI	基准线					10%					50%					
EEXI														基准线		
CII										基准线				-5%	-7%	-9%



2012 L型船 EEDI 二期



2013 T型船 - EEDI 二期



2018 G型船 - EEDI 二期



2021 A型船 - EEDI 二期



2005 S型船 EEDI 一期



2001 E型船 EEDI 一期

80%运力在10年以内



2017 B型船 - EEDI 二期



2020 F型船 - EEDI 三期



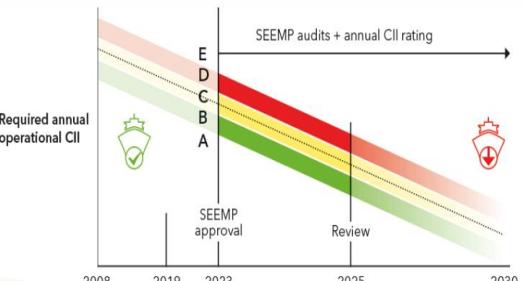
2023 M型船 - EEDI 三期



2021 O型船 - EEDI 二期

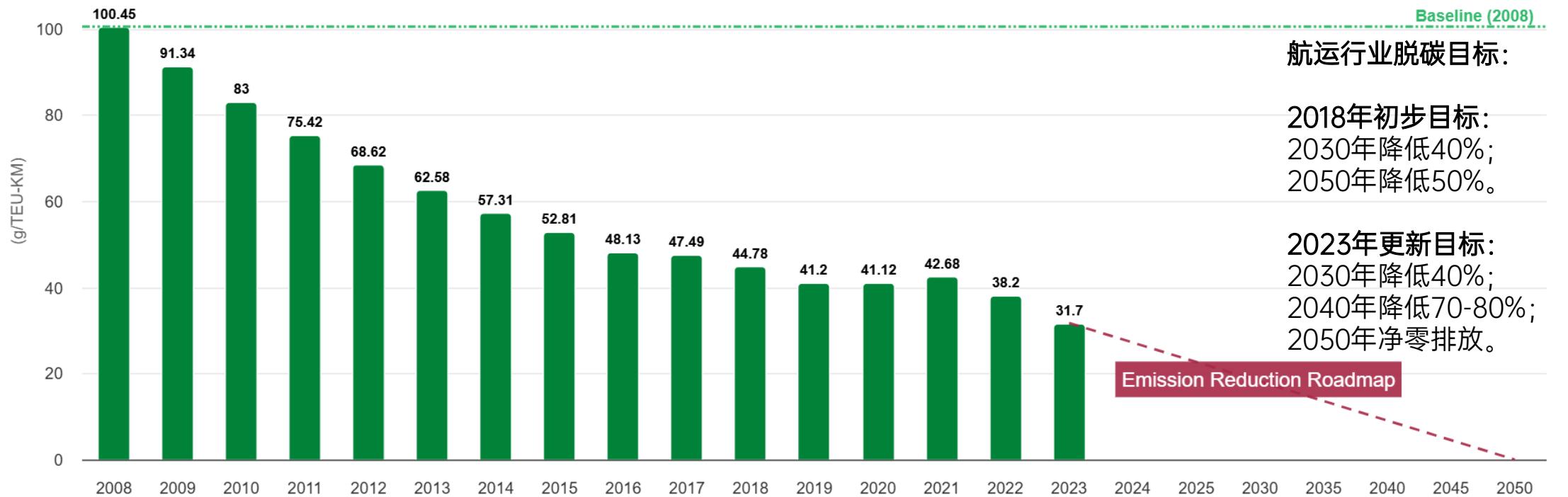


2021 C型船 - EEDI 二期



EVERGREEN LINE

太荣脱碳路线图



航运行业脱碳目标：

2018年初步目标：
2030年降低40%；
2050年降低50%。

2023年更新目标：
2030年降低40%；
2040年降低70-80%；
2050年净零排放。

Emission Reduction Roadmap

建造新船；降低航速；使用节能装置；切换替代燃料



EVERGREEN LINE



线上订舱

保障仓位：直接通过GREENX订舱，确保您的货物仓位；
节省时间：无需花时间进行合同谈判和做出货物承诺；
灵活预订：无需承诺每周、每月或每年运输固定数量的货物；
避免延误：有效防止货物被延误rolled over的风险。



DCSA

统一行业标准：提升数据互通与流程协同效率；
推动数字转型：加快电子提单等关键系统落地；
提升客户体验：实现信息透明与服务高效化；
支持绿色发展：助力碳排放管理与合规运营。



智能货柜

实时温度监控：24小时自动记录和回传温度数据；
预警防损机制：系统可设定异常警报，第一时间发现并处理；
运输全程可视化：支持位置追踪与状态监控，提升透明度；
数据可追溯性：完整保存历史记录，便于事后责任追查。



EVERGREEN LINE

2020

2020年第四季度，与山东港口集团物流就海铁联运合作模式进行了讨论和协议，启动内陆集装箱堆场并扩展内陆市场。

2021
~
2024

多次拜访胶州、即墨、曹县、临清、晏城北、董家镇及博兴等内陆站点。2024年的海铁联运货运量比2021年翻了一番。

2024
~
2025

除了内陆站点外，强化日照、潍坊、石岛及威海等内支线港口。配合港口一体化策略，将HBT台湾航线成功迁移至日照。



EVERGREEN LINE

平原 440公里

博兴 290公里

晏城北 390公里

临清 523公里

董家镇 350公里

潍坊 内支线

烟台 内支线

威海 内支线

石岛 内支线

即墨 75公里

胶州 45公里

黄岛港站

日照 内支线

曹县 647公里

枣庄西 408公里



追求卓越，始终在线

Nature Above All

Be Sustainable with EVERGREEN



EVERGREEN LINE