



# DAY9 海洋联盟推介会

长荣国际船务青岛分公司营业部亚洲课专注于中东、红海、印巴、澳洲、非洲、近洋及冷特柜等业务，接下来的时间将共同探讨2025年DAY 9产品变化、优势及未来工作重点。



2025年2月28日 周五

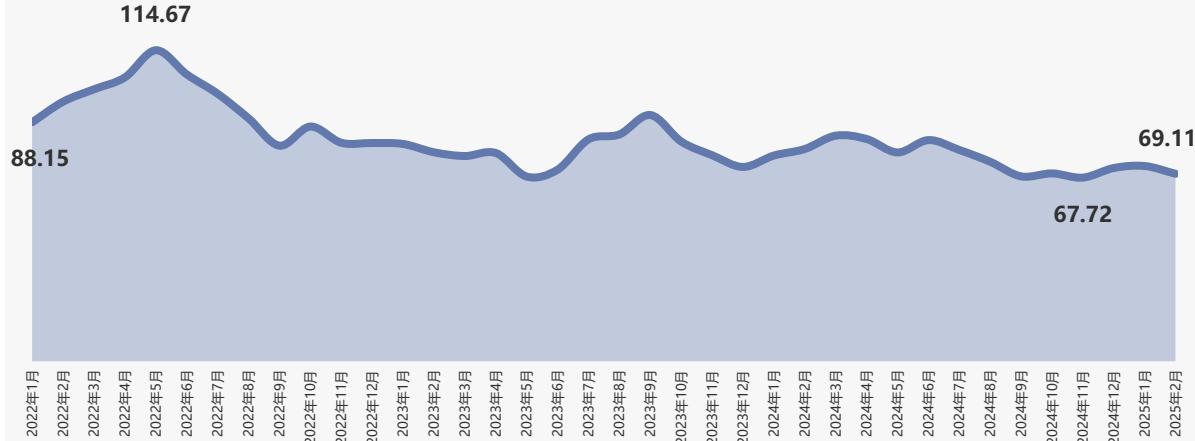


保时捷大厦5楼A室

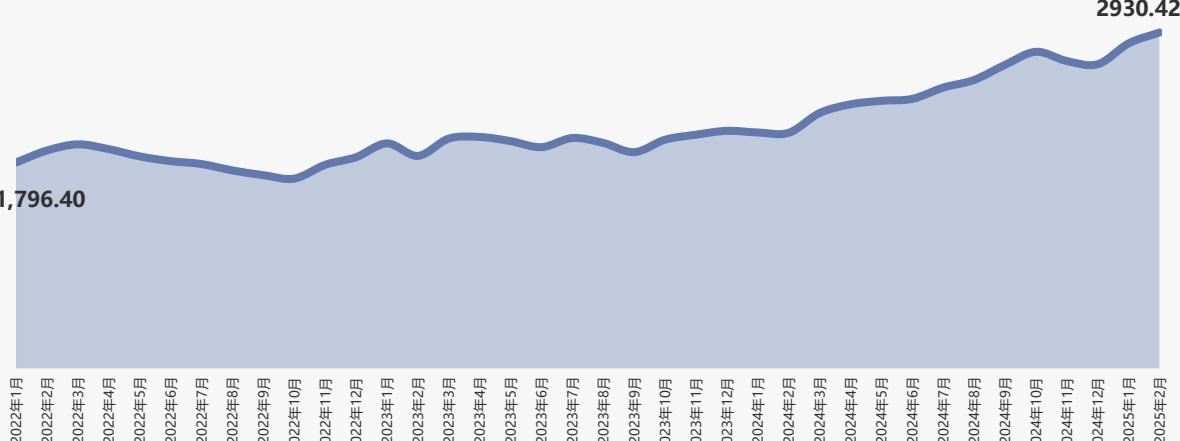


ECN-QND BIZ-IAS

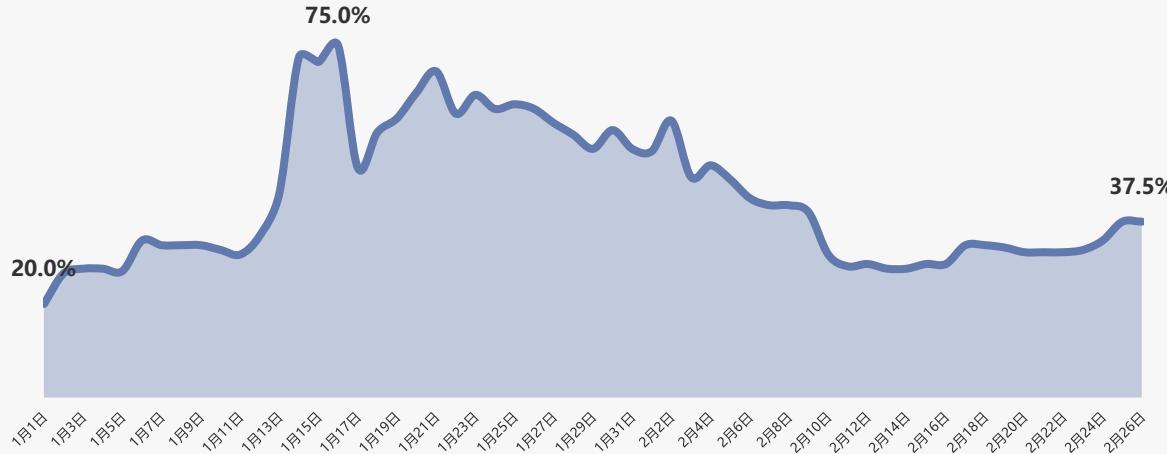
### Crude Oil WTI from Jan 2022 to Feb 2025



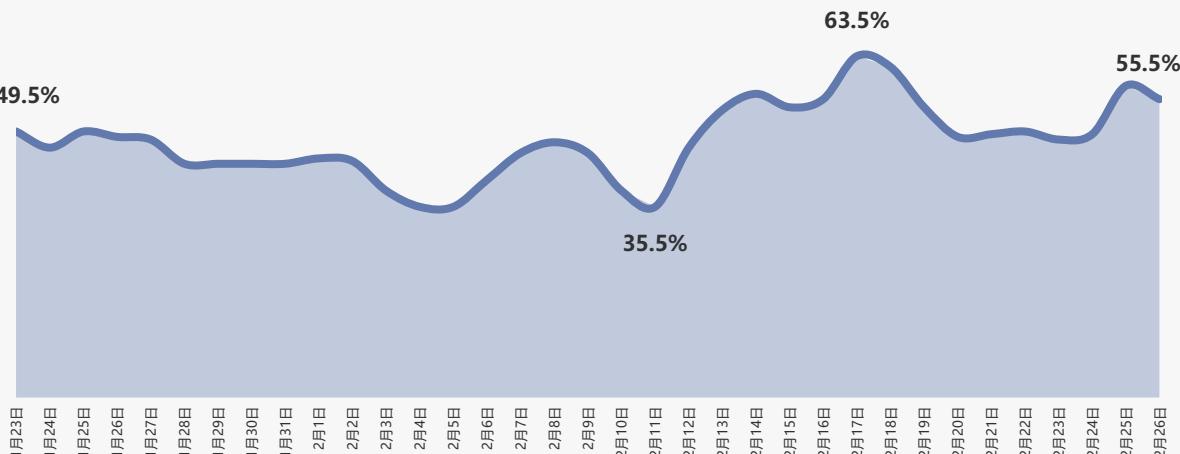
### Gold Historical Data from Jan 2022 to Feb 2025



### Israel withdraws from Gaza in 2025

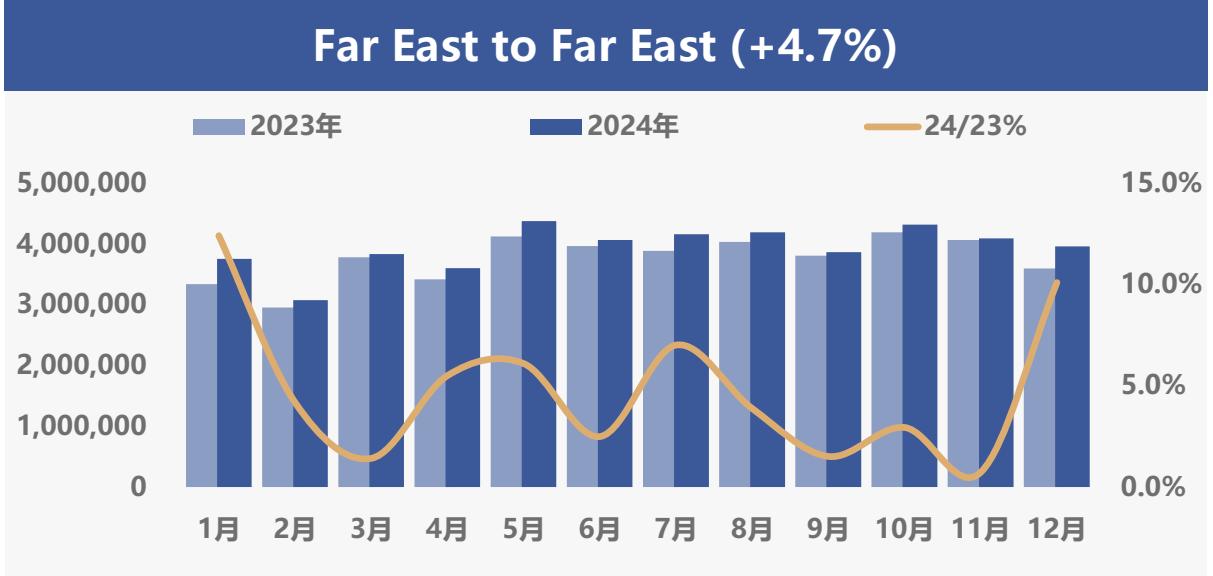


### Russia x Ukraine ceasefire before July

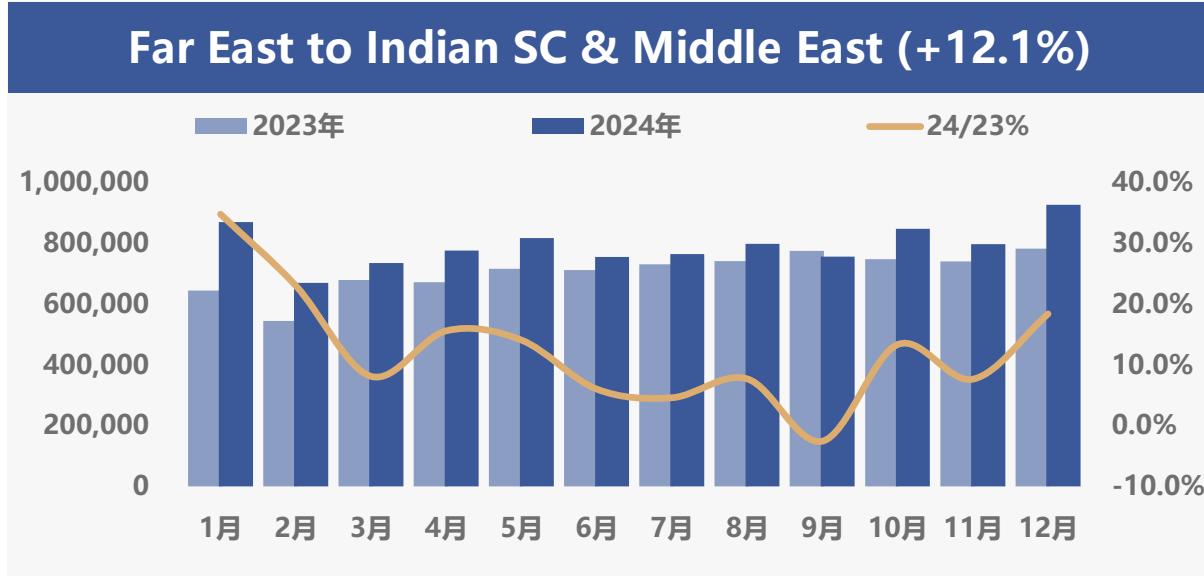




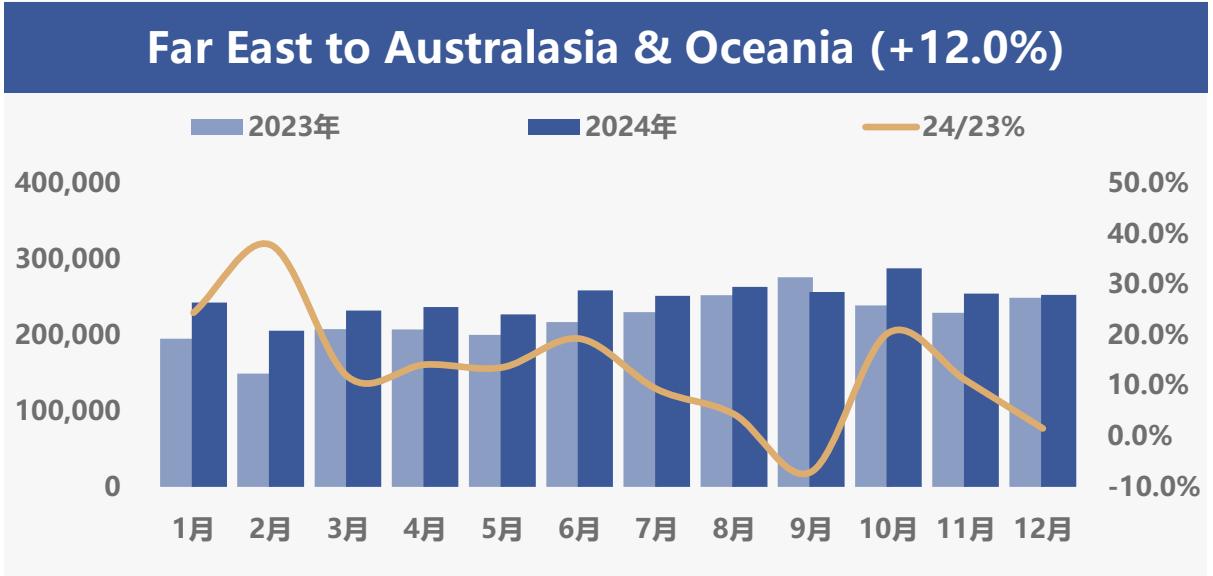
### Far East to Far East (+4.7%)



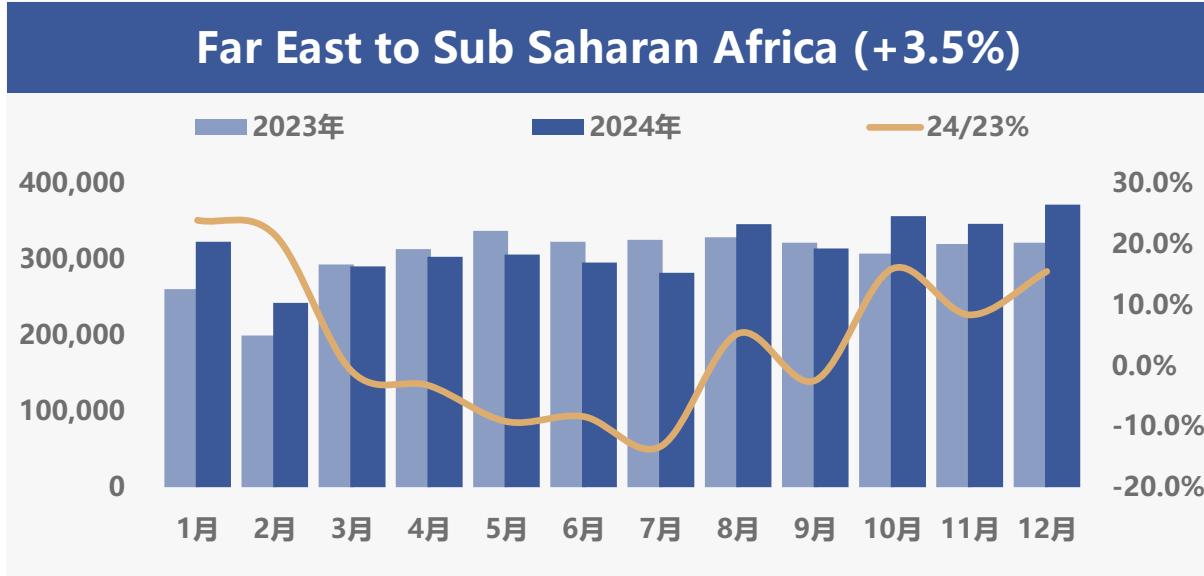
### Far East to Indian SC & Middle East (+12.1%)

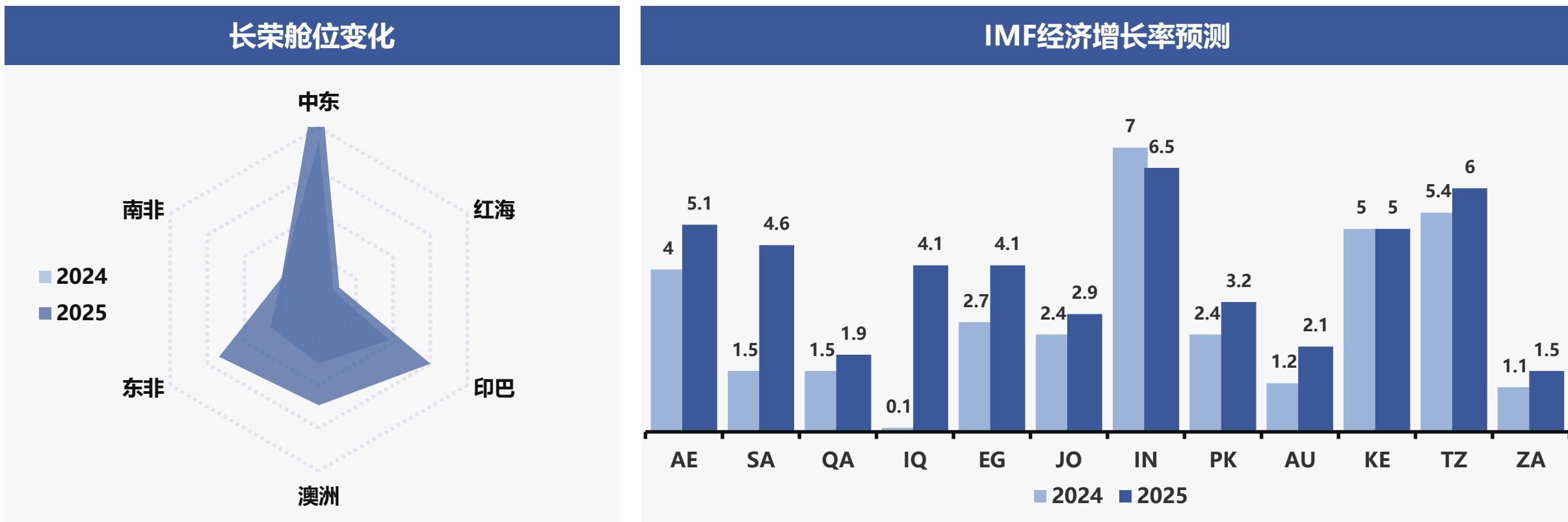


### Far East to Australasia & Oceania (+12.0%)



### Far East to Sub Saharan Africa (+3.5%)







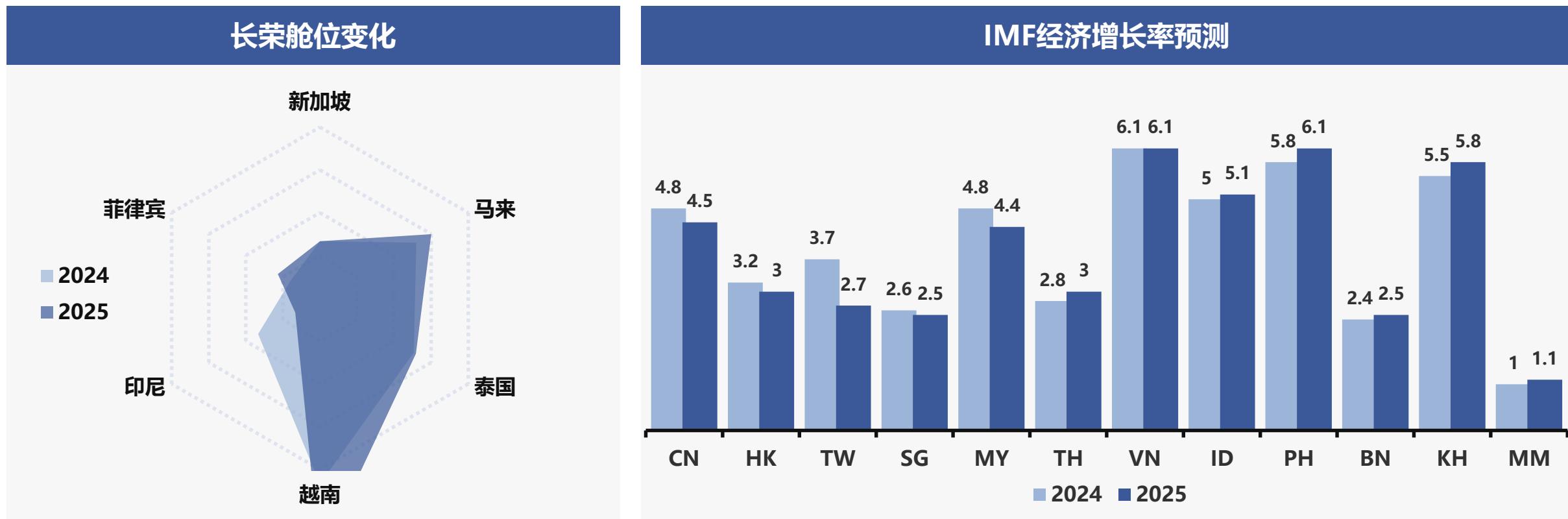
	AMA	CMEX	JFX	ANP	AGI	RGI	IRX2
POL	Qingdao Ningbo Shekou	Qingdao Shanghai Ningbo Nansha	Qingdao Shanghai Ningbo Shekou	Shanghai Ningbo Kaohsiung Shekou	Laem Chabang	-	-
T/S	Singapore	Singapore	Port Kelang	Port Kelang	Singapore Port Kelang	Jebel Ali	Jebel Ali
POD	Abu Dhabi Jebel Ali Hamad Dammam	Jebel Ali Abu Dhabi Dammam	Jebel Ali	Jebel Ali Dammam* Umm Qasr	Colombo Jebel Ali Karachi Mundra	Jeddah Sokhna	Jeddah Sokhna Aqaba
仓位	仓位维持	仓位维持	新增航线 From 2025/3	仓位增加	仓位维持	仓位维持	新增工程 From 2024/10
策略	直达限重 小票轻货	直达限重 小票轻货	仓位有限 小票轻货	船型升级 转船接红海	第三地业务	换舱航线 Jebel Ali中转	换舱航线 Jebel Ali中转



	CIX2	FME	CIX3	CIX4	CIX5	CIX6	CIX8
POL	Xingang Qingdao Kaohsiung	Busan Qingdao Shanghai Shekou	Qingdao Shanghai Ningbo Dachan Bay	Shanghai Ningbo Shekou	Shanghai Ningbo Shekou	Shanghai Ningbo Nansha	TBN
T/S	Singapore Port Kelang	Singapore Port Kelang	Port Kelang	Singapore Port Kelang	Singapore Port Kelang	Singapore	TBN
POD	Nhava Sheva Mundra Colombo	Chennai Visakhapatnam	Nhava Sheva Hazira Mundra Colombo	Nhava Sheva Mundra Karachi	Nhava Sheva Karachi Mundra Colombo	Chennai Gangavaram	TBN
仓位	仓位增加	仓位减少	仓位维持 From 2025/1	仓位维持	仓位维持	仓位维持 From 2024/10	仓位增加 2025H2
策略	轻货优先 印度为主	轻货优先 Chennai为主	直达变中转 Hazira为主	中转航线 Karachi为主 挂靠S港	中转航线 Karachi为主 挂靠S港	中转航线 Gangavaram	全新航线 正在规划



	NEAX	AEF	AEF2	AEF3	FAX	ASA
POL	Busan Qingdao Shanghai Ningbo Yantian	Qingdao Shanghai Ningbo Nansha Nansha	Qingdao Shanghai Ningbo Nansha Shekou	Qingdao Shanghai Ningbo Nansha	Qingdao Shanghai Ningbo	Kaohsiung Xiamen Hong Kong Nansha Shekou
T/S	-	Singapore Port Kelang	Port Kelang	Port Kelang	Singapore	Singapore
POD	Sydney Melbourne Brisbane	Mombasa	Dar Es Salaam	Mombasa	Durban	Durban Cape Town
仓位	仓位增加	仓位维持	航线改造 From 2024/10	航线改造 From 2024/10	仓位维持	仓位维持
策略	逢自有船仓位充足 Melbourne为主	小柜轻货 Mombasa为主	小柜轻货 Dar Es Salaam	小柜轻货 可揽收乌干达	轻货为主 自有船仓位充足	小柜轻货 Cape Town为主





	NCS	CEM	KTP	KTH	NCI	HBT	HKH
POL	Inchon Qingdao Ningbo Fuqing Hong Kong Yantian	Kaohsiung Qingdao Shanghai Ningbo Taipei Yantian	Dalian Xingang Qingdao Hong Kong Shekou Kaohsiung	Hakata Busan Kwangyang Inchon Qingdao Taipei Kaohsiung	Xingang Dalian Qingdao Gunsan Ningbo Nansha	Lianyungang Rizhao	Dalian Xingang Qingdao Gunsan Ningbo
POD	Pasir Gudang Port Kelang Penang Kuantan	Singapore	Manila N Laem Chabang	Haiphong	Ho Chi Minh Qui Nhon* Da Nang	Kaohsiung	Hong Kong
仓位	仓位维持 From 2020/12	仓位维持	仓位增加 From 2022/11	仓位维持 From 2023/6	仓位增加 From 2024/6	仓位维持 From 2024/6	仓位减少
策略	Pasir Gudang优先 Penang优先 Kuantan市场唯一	自有船舱位充足 Singapore中转 印尼/缅甸等	Manila N优先	VIP GREENPORT 港区靠近市区	Ho Chi Minh 优先	台湾当地货优先 日照及周边货源	Hong Kong转 马来/菲律宾等



船型	2024	2025	船龄	近东航线	近洋航线
L (2012~2015)	6	12	10~13	APG x5, ISC x1	-
S (2005~2008)	3	2	17~20	APG x1, ISC x2	-
E (2001~2003)	5	4	20+	ISC x4, AUS x1	-
Ux (1999~2001)	7	7	20+	APG x2, ISC x1, AUS x2, SAFR x2	-
B (2017~2019)	18	18	6~8	ISC x1	NCS x2, KTP x4
O (2021~2022)	14	14	3~4	-	NCS x2, NCI x4
C (2019~2024)	27	26	1~6	-	KTH x3, HBT x2
Px (2000~2003)	9	4	20+	-	HBT x1
CV (2005~2009)	8	4	16~20	ISC x1, EAFR x1	HKH x2
V (2024~2026)	8	14	1~	EAFR x3	-
W (2024~2027)	3	9	1~	-	-



## 日照至菲律宾

高雄中转至菲律宾各点，包括马尼拉、苏比克、八打雁、宿务、达沃、卡加延及将军城等。

## 日照至东马

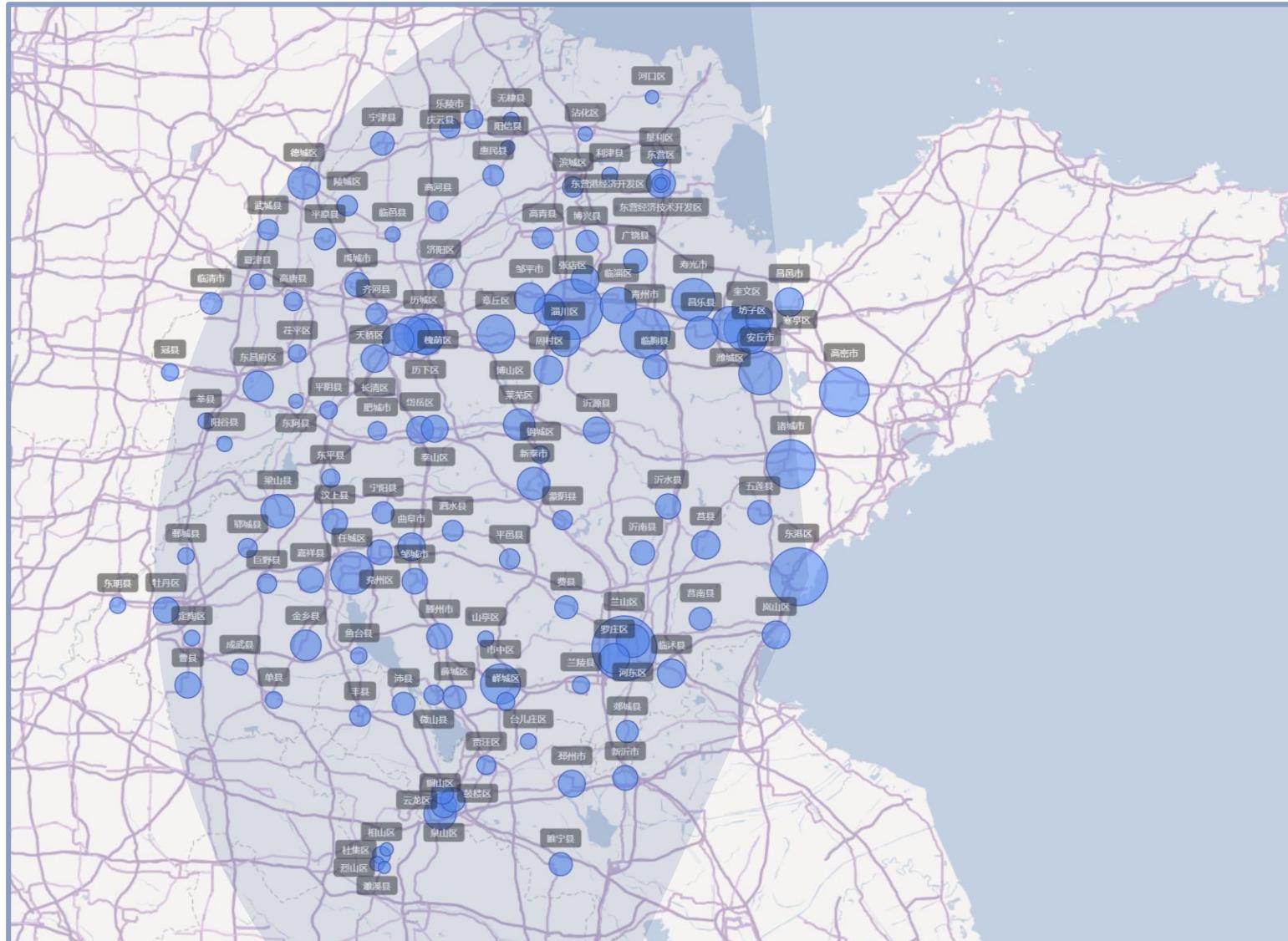
高雄中转至东马，包括穆阿拉、民都鲁、哥打基纳巴卢、泗务、古晋、斗湖及山大跟等。

## 日照至印尼

高雄中转至印度尼西亚，包括雅加达、泗水、三宝垄及内陆港西卡朗等，冻柜优先。

## 日照至中东\*

依舱位状况，可高雄中转至中东，二程为自有ANP航线，包括迪拜、达曼及乌姆盖斯尔等。



## 青岛提青岛还

船东安排驳船，发青岛直发单。需外加支线费率，需内支线报关转关，货量占比10%左右。

## 青岛提日照还

客户自行安排驳船或拖车，发日照直发单，货量占比15%左右，市场少有允许此操作。

## 日照提日照还

日照生态已逐渐成熟完善，成本差异逐渐缩小，货量占比过半数，当地箱源充足。

## 日照提青岛还

重点开发模式，鲁西南、苏北及淮北地区所有货载均可在日照便捷用箱支线回接青岛母船。



### 智能冷柜

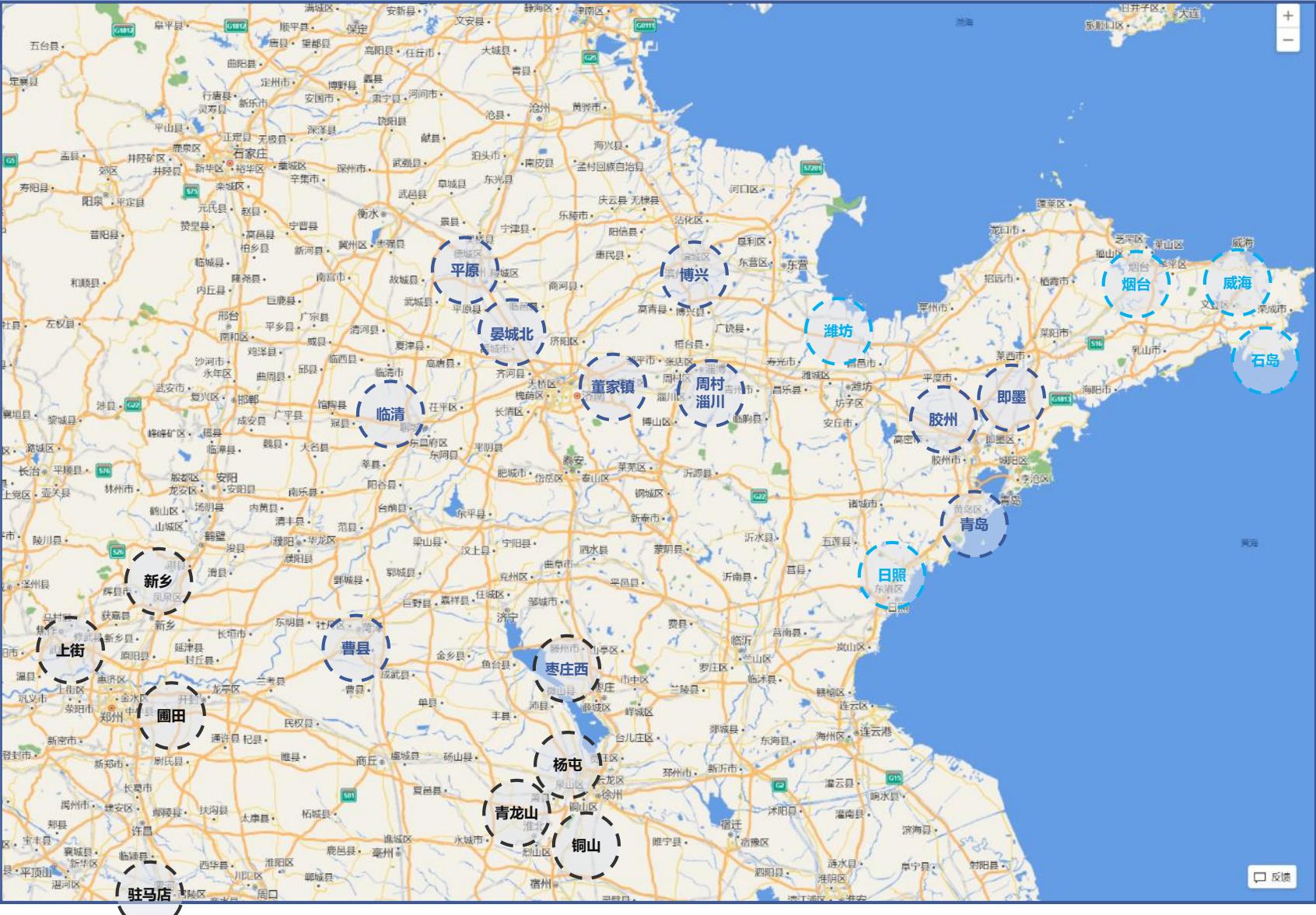
Data	Basic \$50	Plus \$100
Temperature Set Point	✓	✓
Actual Supply Temperature	✓	✓
Actual Return Temperature	✓	✓
Power Status (On/Off)	✓	✓
Cargo Movement	✓	✓
Relative Humidity*	✗	✓
Report and Download	✗	✓
CO2 Set Point %**	✗	✓
CO2 Actual Value %**	✗	✓
O2 Set Point %**	✗	✓
O2 Actual Value %**	✗	✓
USDA Probes Data	✗	✓

### 冷特货流变化趋势





站点	运行时间	距离	联系人
胶州	57分钟	45公里	王子龙
即墨	2小时	75公里	王鹏
博兴	4.5小时	290公里	韩冲
董家镇	24小时	350公里	赵超
晏城北	7.5小时	390公里	张振刚
平原	8小时	440公里	刘双
枣庄西	8小时	408公里	周学良
临清	11小时	523公里	王明杰
曹县	11小时	647公里	孙敏
铜山	16小时	410公里	江超
青龙山	24小时	500公里	江超
圃田	27小时	812公里	李鹏杰
洛阳	30小时	953公里	李鹏杰
驻马店	30小时	966公里	李鹏杰
西安	40小时	1326公里	杨薇





汽车出口带动轮胎需求增加，胎企迁移带动第三地出口增加，同时带动第三地原料需求上升。

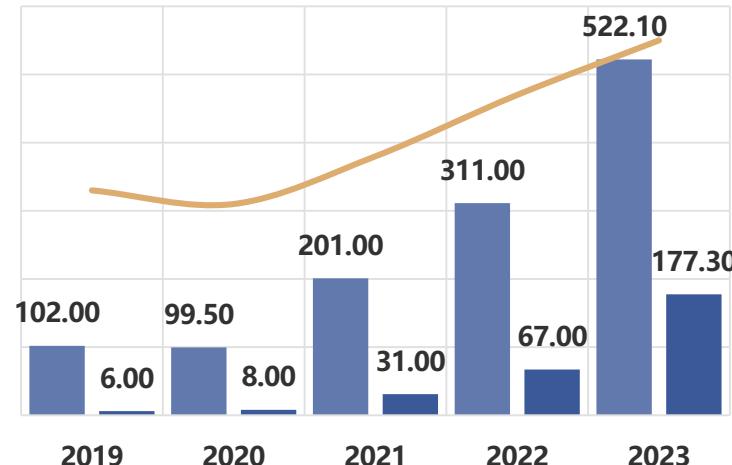
### 专案出口

### 汽车



出口/销量/盈利正相关

中国汽车出口(万辆) 中国新能源出口(万辆)  
中国上市胎企海外盈利(亿元)

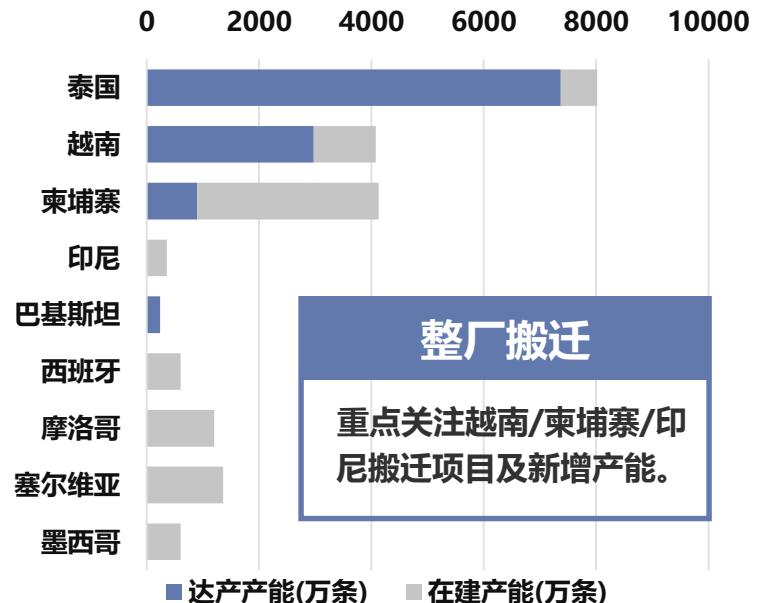


### 第三地出口

### 轮胎



中国胎企海外布局



### 原料出口

### 炭黑



原料完善产业链

轮胎主要原料

炭黑,...



炭黑主要生产国

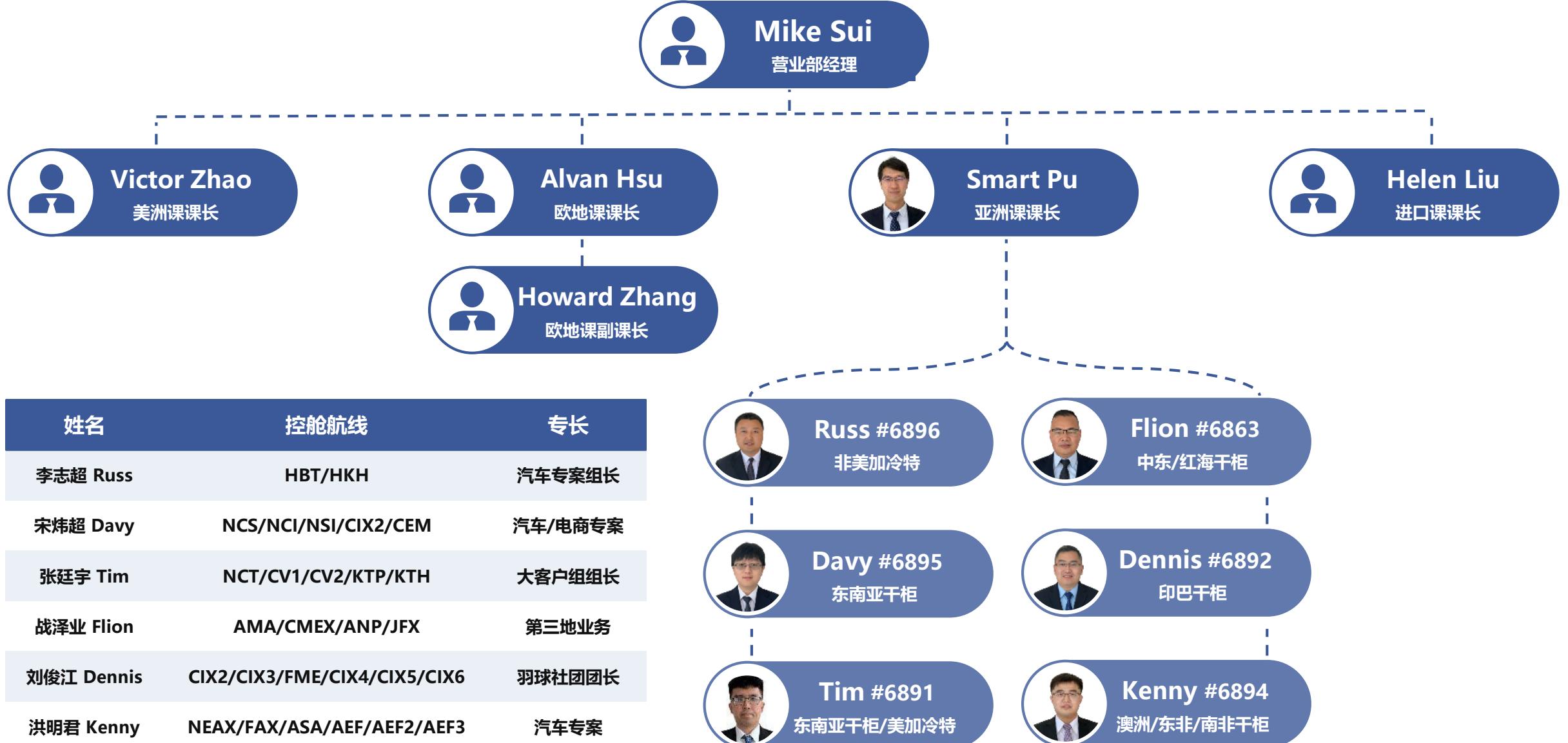
中国,... 美国 印度 俄罗斯



中国炭黑主要出口目的地

泰国 越南 印尼 柬埔寨





中东

直达船以迪拜及达曼的小票轻货为主，转船可接小柜，视情况接少量大票货。关注新增OA联盟外航线，精致选货。

红海

中转至吉达、苏科纳，吉布提及亚喀巴四港，压港情况较去年大幅改善，舱位也有好转。等待时机恢复红海直航。

印巴

重点港口那瓦西瓦、蒙德拉、哈吉拉及科伦坡，下半年舱位扩大之后，可对之前难以大量揽收的货载如PVC、炭黑、化纤、机械及建材等。

澳洲

澳洲重点揽收悉尼、墨尔本及布里斯班，针对电商客人给予舱位保护。关注澳洲下半年码头罢工进展。



重点港口德班、蒙巴萨及达雷斯萨拉姆，针对东非内陆城市内罗毕、坎帕拉加强揽收，加强基建项目货支持力度。

非洲

核心航线NCI/NCS/KTP/KTH等精选优质货源，增加港口覆盖率提供更全面服务，优化中转航线转接效率提升服务质量。

近洋

直航且自有船作为冷特的优先订舱选择。智冷柜占比持续增加，服务再升级；特种柜超高开顶限高2.65M，增加特种柜L/G揽收范围。

冷特

跟随中国企业海外布局，专注整厂搬迁项目，开拓第三地进出口业务及进出口联卖。打通上下游，助力出海企业降低物流成本。

专案



# DAILY EVERGREEN, DAY 9!

相关资料来源:

[Investing.com](#)

Drewry

[ALPHALINER](#)

[INTERNATIONAL MONETARY FUND](#)

[Polymarket](#)