



රතු.

රතු එළියක් “නතර කරනු” යන්න හා වාහන නතර කරනු යන රේඛාවෙන් ඔබ්බට නොයා යුතු බවයි. හෝ “නතර කරනු” රේඛාවක් නොතිබුණේ නම් එයින් ඔබ්බට නොයා යුතු හෝ සංඥාව මධ්‍යයේ සඳහන්ව තිබුණේ නම් විරුද්ධ පැත්තේ මාර්ග ඡේදනයක් වේ නම් පැත්තේ මාර්ග ඡේදනයක් වේ නම් පැත්තේ මාර්ග ඡේදනයක් වේ නම් මාර්ග ඡේදනයට ඇතුළත් නොවිය යුතු හෝ පදික මාරුව ඇති කොටසේ මාර්ග ඡේදනය වන කොටසට නොයා යුතු බවට අදහස් කෙරේ.



රතු සහ කහ.

රතු සහ කහ ආලෝකය “නතර කරනු” යි අදහස් කෙරේ. කහ පාට ආලෝකය රතු එළිය සමග දැල්වේ නම් එයින් හැඟෙන්නේ සංඥාව වෙනස් වන බවයි. කොළ පැහැති එළිය දර්ශනය වන තෙක් ඉදිරියට නොයා යුතු බවට අදහස් කෙරේ.



කොළ

කොළ එළියෙන් වාහන සෘජුවම ඉදිරියට යා යුතු හෝ වමට හෝ දකුණට ආරක්ෂා සහිතව ධාවනය කළ යුතු බව අදහස් කෙරේ. කෙසේ වෙතත් කොළ පැහැති එළියෙන් මාර්ග ඡේදනයක දී වාහන පාලනය කෙරෙන්නේ නම් රියදුරන්ට වාහන තදබදයක්, තමන් ධාවනය කරන්නට බලාපොරොත්තුවන දිශාවට ඇත්තේ නම් සහ මාර්ග ඡේදනයකට ඇතුල් වන්නේ නම් බොහෝ විට ඔවුන් ඊළඟ අවස්ථාව පැහැදිලි කරගෙන නැති නිසා පැහැදිලි කරගෙන නැති නිසා රියදුරන්ට ඉදිරියට ධාවනය කිරීමට රියදුරන්ට ඉදිරියට ධාවනය කිරීමට අනුමැතිය නොදිය යුතු යයි අදහස් කෙරේ.



කහ.

කහ එළිය තනිවම දැල්වෙන්නේ නම් එයින් අදහස් කරන්නේ වාහනය “නතර කරනු” යන රේඛාව පසු නොකළ යුතු බවයි හෝ සංඥා රේඛාවෙන් ඔබ්බට නැතහොත් එය බොහෝ දුරට “නතර කරනු” රේඛාවට කිට්ටු නම් හෝ සංඥා එළිය දැල් වූ විට “නතර කරනු” සංඥාව පසු කිරීමට පෙර ආරක්ෂා සහිතව වාහනය නතර කළ නොහැකි හෝ රේඛා සංඥාවෙන්ම බිබට ධාවනය නොකළ යුතු ය.



ජීවලනය වන කහ එළිය

කහ පැහැති ජීවලනය වන තනි එළිය යනුවෙන් අදහස් කරන්නේ රියදුරන් තම වාහනයේ වේගය අඩු කර සැලකිලිමත්ව ධාවනය කිරීමය. දැල්වෙන ජීවලිත කහ පැහැයට හුරු ආලෝකය භාවිතා කළ යුත්තේ තුන් පැහැති ක්‍රමය වාහන අඩු අවස්ථාවල දී මෙන්ම විශේෂයෙන් රාතීර කාලයේ දී ය. දැල් වූ කහ පැහැති ආලෝක සංඥා එහි ඡේදන ස්ථානවල යොදවනු ඇත’ ඒවා කිරියාත්මක කරනුයේ වාහන ආලෝක කිරියාත්මක නොවන අවස්ථාවල දීය.



පදිකයින් සඳහා ආලෝක සංඥා