講稿

主持人：紅

專家：藍

—---------------------------------------start—---------------------------------------------------------------------

1min

歡迎來到悲傷時刻，我是主持人好悲傷。

(曾經的鐵達尼號事件)

造成了許多人妻離子散、家破人亡、天人永隔。

但鐵達尼號發生在100多年前，科技不發達的時候

卻在沉船後1個半小時，就有救援船開始救援，在沉船9小時後，就將最後一個生還者救出

但發生在2014年載有476人前往濟州島的世越號，在韓國附近海域傾覆並沉沒後。

卻在沉船7個小時內沒有任何人包括政府有任何動作，黃金救援72小時一個失蹤者都沒找出來

這次事故造成304人罹難，其中大多是檀園高中的學生，當時，他們正參加校外旅行。(嘆氣)

讓我們來看看這個時間線，

可以很明顯的看出，

2014 4/16 8:48那一瞬間就開始出事，船隻緊急向右急轉彎

1分鐘，甚至不到1分鐘過後，整艘船就開始失控、傾斜、甚至飄移

再過1分鐘，就開始側翻，同時間，已有人察覺不對勁，開始呼救

再來30分鐘過後，就有人陸續撤離，而海水也是在這個時間點開始入侵

最後過了2天後，船體徹底的沉入海底，雖然上面寫304人失蹤，但原則上就是304人罹難了

那接下來我們可以看從第三天以後的搜救情況，

第三天找尋到36具遺體

而後慢慢找尋到該年的7/18，國家宣布徹底放棄找尋，但依舊有10個人處於失蹤狀態

最後在2017/4/11，韓國政府將船給打撈上岸，才再次找到5具遺體

而剩下的5具遺體，似乎永遠的失去蹤跡

這場悲劇，讓數百個家庭陷入無盡的悲痛，也為整個韓國，留下了深深的創傷。

那這起事件到底是怎麼回事呢?

讓我們有請我們的專家，太悲傷。

**4分鐘**

**3:45**

**沈船的原因**

主播我跟你講 世越號的沉沒絕非是場單純的意外 蛤 不是單純的意外嗎

是的主播 ，他是人為疏忽導致的結果 怎樣的人為疏忽

第一點 他本身**船體設計**就有問題 21世紀還有船體設計的問題??！

(對的)你知道世越號原本是什麼樣的船 怎麼樣的?

我們可以看一下左邊這艘船

左邊這艘船其實是世越號的前身

叫 渡輪 波之上 波之上

是大島運輸株式會社在1994年到2012年所經營的船隻 1994到2012，18年?

(沒錯) 但他在2012年10月2日就正式退役了

所以他其實已經是艘廢船 廢船?

(對)但青海鎮海運公司在2012年十月將其買下

並拿去改造 廢船還能改造成什麼?

(主播，還能)改造成大型客輪阿 會不會太離譜?

沒錯 而在沉船災難爆發後，某造船企業的一位有關負責人揭露說：「事實上，韓國海運業賺錢的常見作法之一，就是收購廢舊船隻，將其僞裝成超豪華客輪，裝載數百名乘客」

這麼沒公德心的嗎 那他們到底改造了什麼

你談到重點了主播

如果公司有把船體好好改造 讓船體能夠安全運行的話

那就算了 對！

但重點是 我們可以看到這(業)PPT的內容 好

他們的改造有包括

在甲板上增加了兩層客艙 阿竟然加了兩層！

還有新增畫廊、擴大貨艙

並將滿載人數從804人增加到960人 哇增加了快200人欸

沒錯 最終使得船隻的噸位上升了239頓

重心也上移51公分

重點是這些根本就不符合法規的規範 不符合法規還能上路??

沒錯

第二點 當時船隻還有嚴重的**超載問題** 超載問題? 船上不是只有放人?

沒錯在後來的調查中發現

世越號當時載運2142噸，根本遠遠超過登記許可的987噸啊

導致船體的重心又變得更高 怎麼越來越高，這樣有什麼後果?

(會)使得船隻在轉彎時 無法穩定平衡 因此而翻覆

欸 那這麼大的客輪應該會有很多救援的措施

怎麼還會造成這麼嚴重的傷亡！

主播你講到重點了

(主播你)看一下當時船上的廣播 唸廣播 + 太狠了吧！？

(對所以)很多高中生聽到廣播後

就真的待在原地等待

認為只是個小意外

但當時的船員們，卻是慌忙的準備棄船逃跑 這也太過分了吧

(沒錯，主播你知道) 更過分的是什麼嗎? 是什麼?

(是) 船員和船長沒有通知乘客要棄船逃生 啊?

自己就跑了

最後留下數百名乘客無知地等待救援 這樣怎麼可能等得到...

(對，就是因為)他們沒有善盡自己的責任

才導致悲劇規模進一步擴大 原來如此... 學生們好可憐哪...

(對阿) 其實啊

很多學生們跳船或許就能得救了 畢竟他們身上大多都有救生衣嘛

(對)但他們因為遵循了「原地等待救援」的指示 唉

因此錯失逃生的黃金時間 唉

許多家長眼睜睜的看著孩子從船上失去聯繫

上一秒還在跟爸媽求救

下一秒突然毫無音訊

家長最終只能通過DNA檢測辨認遺體 太難過了！(難過)

(恩) 而且主播

你剛剛不是有提到周圍有救難船隻嗎 對阿 他們怎麼不救人?

你知道第一時刻海警做了什麼嗎 做了什麼?

他們只有在船體的外圍進行救援 並沒有進入船艙

而剛剛提到的

裡面的學生 根本就不知道要趕快棄船逃跑

他們還在船體內部等待救援

但應該進入船艙救援的海警們

全都在周圍徘迴 他們怎麼不進去船艙?

他們回答

因為船體傾斜而沒有進入 那好歹也要大聲的請學生跳船吧?

對阿 你說這不誇張嗎? 真的太誇張了...

而且啊 當時海警不僅不救人

還控管事發海域 不讓任何民間船隻靠近 那不就真的放學生等死了嗎?

沒錯啊，而最終善良的漁民發現

這些警察根本就沒人在救人

最終看不下去

不顧阻攔前往救援 居然是漁民，他們不抓魚去救人了?

沒錯 他們踏上甲板積極救出乘客們

你知道光是漁民們就救起多少人嗎 多少人?

光是漁民就救起約120人了

海警只救起了約50人

但最終世越號的生還者只有172人 哇超過2/3都是漁民救的

可見政府的救難人員態度有多消極 那政府在幹嘛?

政府(在)向外界傳達消息阿 傳達什麼消息?

(就是)宣稱「所有人都已獲救」

太誇張了 (太誇張了)

你看看這個

中央災難安全對策本部 是中央的機構

向青瓦臺 也就是當時的總統府報告

沒有人員傷亡 沒有人員傷亡，都出這麼大的事了，還沒有人員傷亡?

(對更離譜的是)文化廣播公司 也就是韓國前三大的電視台

開始報到全員救出

宣布所有上世越號的學生們都已經被救出來了 國家帶頭造謠?

(沒錯，因此)這則消息，隨後也被其他新聞台不斷報導

形成大規模誤報事件 這麼誇張? 影響很嚴重吧

(是的，因此) 一度讓眾人都誤判了事故的嚴重性

影響救援時機 那事後沒有調查政府嗎?

(有阿)但是政府多次推遲調查進度 怎麼推遲調查進度?

(像是)阻礙調查小組的工作 啊?

甚至有證據顯示

相關部門曾修改或銷毀事故相關文件 甚麼??

包括船隻檢查報告和搜救指揮紀錄

最誇張的是當局試圖壓制媒體報導 威脅記者

讓事件的真相難以公開 他們不是大韓民國，民主國家嗎?

(沒錯，所以)這些行為不僅惹怒了公眾

(也)讓民眾徹底失去了對政府的信任

最終也成為朴槿惠被彈劾的一大關鍵 沒想到是這樣層層關聯的阿

孩子們

可以說是被政府、船員們殺死的啊好悲傷 太悲傷了... 那他們沒有受到懲罰嗎?

(還是有的) 最終世越號的船員們與船長都有罪 太好了，是什麼罪?

韓國法律明確要求在船舶發生災難期間「船長需與船隻共存亡」， 哇屋，什麼意思?

就是船隻沉沒或者完全毀壞之前，船長必須最後一個離船；

如果船長無法疏散所有的船員和乘客，船長必須與船共存亡 但那個船長根本第一個逃跑的阿?

對阿 所以船長最後被判了無期徒刑 船死了船長這樣不用死?

畢竟現代很少有以命償命的事情了... 唉 那其他人呢?

世越號的大副 姜元植

還有二副跟輪機長

也都因 嚴重過失致死罪被起訴

你可以猜猜看 (15年?)

大副被判了幾年(12年) 太輕了吧...

輪機長(10年) 這不代表今年就要出獄了嗎...

對，而海運公司自然也逃不過司法的審判

社長金漢植，他因疏忽貨物超載問題

使客輪違法超載造成數百人喪生，面臨業務過失致死、業務過失致船沉沒等罪名指控

最終被審判7年。 娃也太少了吧

但至少有受到審判啦，

畢竟法律終究沒辦法將失去的人命重換回來啊..

好的，我們感謝太悲傷專家幫我們做的精闢分析

—--------------------------------------------the end—---------------------------------------------------------

—----------------------------------------------------罹難者家屬-----------------------------------------

—-----------------------------------------start—---------------------------------------------------------------

3:44

好悲傷 : 好那現在歡迎我們現場的來賓，也是當時的罹難者家屬，超悲傷。

超悲傷 : 大家好，我是超悲傷。

好悲傷 : 好的，那我們現在要問你有關幾個當時的問題，並且稍後會請專家幫我們分析，希望您不要太介意。

超悲傷 : 我很堅強的，沒問題

那好，

Q: 當災難發生的時候，您最初的反應是什麼？

我一開始得到的消息是學生有全員獲救，因此我並沒有太過慌張。 (嗯)

但當我到了學校發現狀況似乎不一樣的時候，我和其他家長都慌了， (什麼意思?)

(因為)我們不知道現場狀況如何，(然後)在學校等不到消息，(所以最後)我們前往現場 (後來呢)

卻發現政府一切都是謊言。 (什麼謊言?)

現場根本就沒有人在搜救，民間的搜救員說可以潛下去救，但政府說不行，在最適合搜救的時候，他們沒有任何人過去，我們搭著其他民間漁船繞到船附近，卻發現我們什麼都做不了...... ，我們手上都還拿著小孩傳來還活著的簡訊，但我們卻無能為力，政府更沒有在搜救。我們真的很無助。你們有看到嗎？小孩的簡訊(放ppt簡訊)，他們該有多麼害怕阿！

當發現完全看不到船的時候，真的都沉下去了，船連痕跡都看不到，卻仍然沒有學生被救出來，我的心真的碎了

(您一定很難受吧...)

Q : 那您如何面對這樣的消息?

我也不知道我怎麼面對小孩的離去，很多個早晨，我的枕頭套都是濕的，他房間的那扇門是我不敢踏進的地方，小孩最後一封發給我的簡訊是“媽，我怕沒有機會說，所以先發個信息，我愛妳。” 我都覺得是我害了他，在跟他最後一次通話的時候，要他聽海警的，按照海警說的做。想到這點最傷心。本来可以救活兒子的命，但我那樣說了，結果兒子卻没有救活。

那时候他該多害怕啊，是我害死了他，我都不知道該怎麼活下去了。每次點開訊息我就止不住地哭泣，我無法想像他在船艙裡有多麼害怕，泡在海水裡會不會很冷。當時我們去到現場，氣溫是那樣的低，在海裡一定更冷吧！在失去孩子後，每當看到其他父母牽著孩子的手，走在陽光下，我的內心痛得無法呼吸，這一切已經無法重來。每一年的生日我們都還是會特地預留那天為他辦生日會，思念不會消逝，過了這麼久我也還在調適這樣的傷痛，不斷地想是不是當初不讓他參加畢業旅行，就不會有這種悲劇了? 這些回憶像是一場永無止境的夢魘，無時無刻不在折磨著我 (我很遺憾發生這種事，但千萬不要這麼想，絕對不是您的錯！)

Q: 那如果能重來，您認為什麼措施可避免這樣的悲劇再次發生？

我覺得應該是及時向全國公眾和家屬提供準確的事故情況、救援進展和下一步計劃。(公布事實一點也不難吧?)，若能及早公開事實真相，或許可以減少混亂並幫助我們獲得及時的訊息，並讓更多熱心的民眾可以前去幫忙，也可以讓海域附近的船隻幫忙注意阿... (謝謝你的建議)

Q : 那你覺得政府有什麼可以做更好的地方呢?

(比中指，罵，幹)政府錯過了拯救生命的每個機會，甚至在決策和反應上，都慢半拍，也沒有很積極在救援。如果當時政府的動作能快一些，或許那些孩子的生命就能被挽回。但是，最終我們看到的，卻只是冷漠與無所作為的政府。最重要的是政府，未能在事故發生初期，就迅速控制事發區域以及提供緊急疏散援助，導致了時間的浪費和救援效率的低下，這些不都是基本的嗎?我在現場聽到冷漠的官員推卸責任的言辭，不就是因為他們，我們才會遭受這樣的悲劇嗎？推卸責任又是什麼意思？宜

(非常好的見解，值得我們政府好好思考)

Q:那您認為這次的船難，誰是主要的罪魁禍首?

我覺得每個在船上的倖存者都有責任(哭腔、帶有怪罪) (為什麼呢?)

因為他們每個人都非常自私(埋怨)。船內幹部自己跑走，沒有通知學生?阿然後其他倖存者在跑的時候，也不順便通知其他人，根本太誇張，超級自私。 (這樣子阿)

還有業主，為什麼會讓船超載阿，會不會太誇張阿(激動)，更重要的是，都已經超載了，政府(重音)還可以讓他們通關??完全不知道政府在幹嘛。 (...)

然後政府在救人的時候根本一點都不積極?完全不了解花那麼多稅金到底為了什麼(氣)。

還有海巡署跟潛水員完全不知道在幹嘛(氣)?過了黃金救援72小時，居然一個失蹤的人都沒找到，那些潛水員更誇張了，甚至是後來有懸賞，才開始幫忙救「屍體」上來。

怎麼現實中的人一個比一個還自私阿?

或許只要少一個自私的人，都可以讓孩子們存活(哭) (我很遺憾，請節哀)

聽完受害家屬的心聲，

我們可以感受到那種無法言喻的痛楚。

失去孩子的家屬，

不僅失去了摯愛，

似乎也失去了人生的一部分。

專家，你覺得呢？

是啊主播

剛剛那位家長的話語

讓人心碎阿。 對阿 唉...

我們可以參考一下這些 持續性悲哀障礙 的八大特徵

失去孩子後，

彷彿一部分的自己也死去了。

不僅僅失去一個人

也失去了一段生命的連結。 而且是幾十年的連結阿...

對阿 而且有些家屬甚至不願接受事實，

總是在想「如果」那樣做的話，

孩子是不是還能活下來。 因為這樣會比較快樂?

或許吧，但其實這樣的懷疑，

只會讓人每一天都活在痛苦的假設裡。原來如此... 太悲傷了...

主播阿， 嗯?

還有一些家屬，

他們會避開與孩子相關的東西，

甚至連照片都不敢看， 阿為什麼? 不想懷念了嗎?

不是，因為怕情緒崩潰。 Q

我曾聽他們說，

一看到，

就想起那場災難，

想起那些永遠不會回來的日子。 但這樣避開也好吧?

的確，或許避開消息也是一種自我保護，

但避開不了的，

是那種出現在日常，

強烈的情緒反應。 甚麼情緒反應?

嗯，像是有家屬每次看到新聞裡，

官員推卸責任的樣子，

他們都憤怒到無法呼吸，

甚至覺得整個社會都背叛了他們。 畢竟日子還是要過嘛，總還是要跟社會互動吧?

其實很多家屬都已無法回到正常生活了。 為什麼?

他們說無法像以前那樣規劃未來，

覺得所有的計畫都已經沒有意義了。怎麼說?

因為當孩子走了，

未來的一切都失去了目標。 沒辦法再找目標嗎?

似乎沒辦法，

有些家屬甚至認為，

自己活著

只為了思念孩子，

這種強烈的孤獨感，

讓人心疼。 太悲傷了... 感謝專家為我們帶來的分析

/////

—------------------------------------------------------------ 參考想法--------------------

對的，除了罹難著家屬，我們還有一群默默在幫忙，

也受到極大傷害，卻不為人知的付出者

好，那接下來歡迎事發當時出現在現場的前潛水員，真悲傷

—-------------------------------------------start-----------------------------------------------

6:54

(好悲傷 : 好的，現場除了受害者家屬外，剛好我們也有請到潛水員，那現在歡迎我們，事發當時出現在現場的前潛水員，真悲傷)

真悲傷 : (大家好我是真悲傷)

好悲傷 :你好，我想請問你

Q:平常工作內容狀態？

我們其實都是一般的商業潛水員，平常都是在水下做一些安裝、檢查的工作。

(那你們當時，怎麼會去幫忙救人呢?)

當時因為政府人手不夠，因此我們自動的去參與搜索的行動。

(那你們主要是幫忙找失蹤者瞜?)

(對)，我們下水的任務除了要找回那些失蹤者，也需要帶回乘客的隨身物品以及船上的設備。 (哇這樣一天需要下水幾次啊?)

由於潛水員人手嚴重不足，我們一天要下水3~5次，這遠遠超於正常潛水員可以承受的範圍。 (這樣不會受傷嗎?)

(有的)，(其實)在長達三個月的搜索中，我們大家都住在小小的駁船上，船上沒有減壓艙也沒有醫生，(因此)大家不管是在生理或心理上都是承受著很大的壓力的。

(哇辛苦你們了...)

##在搜索行動中，為什麼需要更多人手，政府的人力不夠嗎？

##在水下搜索時面臨了哪些困難？

那你第一次下潛救人時的經歷是什麼樣的呢？

你要知道，我們大部分的人都是沒有看過屍體的，在水下(呼吸一次)，我們不僅要通過那重重的障礙，找到失蹤者，還需要用雙手(嘆氣)，擁抱住他們，將他們帶到駁船上，肌膚的接觸和遺體的氣味就算隔著潛水服也都非常的鮮明。

(那當時的船是怎樣的阿?)

因為船體是向著一邊翻覆的，所以原本的地板會變成牆壁，原本在走道兩側的房間也都變成上下打通的空間。

(這樣還方便救人嗎?)

(所以)我們在船艙內都需要彎著身軀，躲避那些漂流在四處的櫃子與床鋪，我最有印象的就是，我當時正在搜索某一間客艙，在黑暗的環境中，我伸手，不斷摸索床鋪，想知道是否有失蹤者，(欸)突然我摸到一團黑線，像海草一樣飄在水中，(欸我)定睛一看，(欸)那是人類的頭髮！我不由自主的倒退了好幾步(快)，雖然知道，他是不會攻擊我的，但當下那個畫面，還是讓我，不由自主的向後。

(後來呢?)

我做好心理準備後又伸手摸了摸，確認了失蹤者的定位，(說著)「我們回家吧！」(接著)我小心翼翼地將他從深海裡帶回了船上。

(嗯，願逝者能夠安息)

##搜索過程中的心理壓力來自於哪些方面？

##減壓艙的治療過程是怎樣的？

那你在救人後，有受什麼傷嗎?

＊潛水員死亡

在任務結束之後，因為患了減壓症，也就是俗稱的潛水夫病，我們潛水員一起被送到慶尚南道的某間專門醫院進行治療。

(哇這樣療程需要多久阿?)

我們每天都需要進入減壓艙吸入高純度的氧氣三個半小時，而且還不能一次吸完，每吸25分鐘就要休息5分鐘，我每天就帶著氧氣罩坐在那裡，還不能睡著。

(不能睡覺的話，那在過程中你們都在幹嘛阿?)

你也知道，人沒事的時候總是喜歡想東想西，看著對面的同事，我總會想起搜索過程中的一些事情。那天曹大哥（曹治璧潛水員）在等著進入減壓艙的時候突然抱著頭癱坐在地上，我趕快衝過去想幫他把氧氣罩拿掉，結果他直接對我的下巴來一記上鉤拳，然後趴在地上大叫：「都塌了！」在安撫他之後才發現他出現了幻覺，他誤把減壓艙當成90度傾斜的沉船客艙，把眼前經過的人看成失蹤者的遺體，還把大家聊天的聲音聽成客艙坍塌的轟鳴聲。(嗯...)

在這之後，我發現其實大家或多或少都會有這種幻覺，這種時候只有死盯著對面的同伴，從他們的眼中看到穿病人服的自己才能確定説「喔，原來我已經不在海中了。」

(辛苦你們了，後來有比較好嗎?)

在離開醫院後，不管是在家裡，還是在公園，或超市，我(常常)走著走著就會突然停下腳步。(然後)不用閉上眼睛，便可以在腦海裡浮現出船艙詳細的圖面，一百一十一間客艙，和十七處公共空間，一下子就從腦子裡又過了一遍又一遍。接著，我想像著再次潛入船內，朝準備進行搜索的客艙伸出手臂。因為不想放棄那十名失蹤者，所以每天作的夢都是一樣的，昨天夜裡也是一樣：穿上潛水服，戴上全面罩，穿好蛙鞋，戴上手套，最後把配重帶纏在腰部潛入船內。

(希望你能早日釋懷)

##是否有後悔自己下潛救人?

##政府對潛水員的補助政策是怎樣的？

(對了，那國家有對你們進行補償嗎?)

(有，但不多)國家在2014年ㄨ ㄨ12月31日停止補助醫療費用，雖然後來又延長了三個月，但3月29日以後，我們就失去政府補助，得自己承擔所有的醫療費用了。

(你們當初沒有跟政府拿到任何保障，就主動下水救人了嗎?)

(沒錯，)當初因為急著投入救災，沒想到會持續潛水長達三個月，因此沒有人想到要和政府簽條約保障自己的權益，導致後來我們被政府遺棄，除了生理上的病痛，我們還要面對法院的起訴。

Q:那為什麼會面臨司法起訴？

因為有幾名潛水員在搜索的過程中身亡，因此擔任指揮角色的潛水員前輩就被以涉嫌在業務上過失致死而起訴，但這種突發的意外怎麼可以算帶隊官的錯呢？ (對阿...)

當初我們憑著良知幫助搜索，在海上進行長達三個月的搜索，但最後政府僅用一通簡訊說辛苦了，就叫我們結束搜索行動，現在呢，連基本的醫療補助，和工作能力都被剝奪了，只留下一身的傷痛和陰影，身為一線搜索員的我們，不僅沒有受到基本的尊重，反而還被指責、起訴，實在是令人心寒。

14s

潛 : 甚至連受害者家屬都會怪罪我們

受 : 謝謝你們，也辛苦你們了，對不起(鞠躬)

潛 : 沒事，你能理解就好了...，你也辛苦了(面帶微笑)

3:17

主 : 好的，聽完潛水員的對話後，最後我們請專家來幫我們做個總結。

專 :

好的主播

聽完了潛水員說的這些

可以說是十分的感動 這我

我們可以看到 民間潛水員

不顧自身安全 恩

努力搜尋 恩

就算知道 這些孩子們可能都已經走了

還是努力的尋找孩子們的蹤跡 唉...

為了是什麼 為了甚麼?

是為了給他們的父母、家人一個交代 太偉大了...

這麼感動的人性光環 換到什麼 換到甚麼?

換到因為潛水所帶來的傷害 啊?

還有因為面對慘烈的環境

所帶來的創傷 啊?

讓許多英雄

往後的日子將脫離不了

這場悲劇帶來的陰影

結果呢 政府怎麼對待這群英雄的呢

根本不想管他們 太無情啦

而且主播

我前面不是有提到海警第一時間控制了事發海域

你知道一開始 海警不只不讓漁民救援 也不讓民間潛水員進行搜索工作

但他們自己又不展開行動 那不就沒人在救人了?

(對阿，所以)最終這些漁民跟潛水員們看不下去(了)

主動前往搜索

幫海警們擦屁股 哇潛水員人真好啊

結果政府還這樣對待我們的這些英雄 唉

主播你知道這就像什麼嗎 像什麼??

這就像 辦活動的時候主動幫那些躺分的人做事 啊?

最後還被那些不做事的人嗆 甚麼?

是你自己要多管閒事的 這真的會氣炸

最終搞得我們這些民間英雄們

身心俱疲呀 唉

你說啊主播 嗯

這樣的社會

還有王法嗎 沒有

還有天理嗎 真的沒有！

我們可以明白 潛水員們內心最大的遺憾

是沒能救出更多的受難者

這些遺憾

也導致他們的心理出現問題

我們請專家來幫忙分析潛水員所遇到的困境與心理狀況

潛水員創傷：

我們可以從潛水員的回憶中 嗯

發現潛水員們其實也遇到了許多挑戰

像是這些

船上沒有醫生也沒有減壓艙 對的

搜救過程資源不足

未得到適當的醫療資源

使得他們將自身暴露在危險中

而且其實在潛水員身上出現許多創傷的特徵 甚麼創傷的特徵！？

像是潛水員們因為每天面對慘烈的災難現場

出現了在救災現場中常見的替代性創傷　啊? 替代性創傷

因為每天都見到這麼慘烈的環境

給他們的身心靈造成不小的負擔 原來如此

也使他們開始出現PTSD的症狀 PTSD??

(對，沒錯！)(像是)過度警醒

使得他們就算上了岸、躺在床上

也無法好好的休息 讓自己冷靜下來 這麼嚴重嗎?

(這還不是最嚴重的！)

(更)嚴重一點的甚至開始出現記憶侵擾

就連在岸上 也以為自己仍穿著潛水衣 在水中找人 這不就是幻覺了嗎?

(差不多了！)

而且主播我跟你說 更誇張的是 (嗯亨)

在他們結束一連串慘絕人寰的工作後

還要面對惡劣的政府 什麼，這根本是內憂外患阿

(沒錯) 不僅沒有得到補償

還甚至會面臨司法的問題 遭國家起訴

根本就是遭到國家的背叛 體制的背叛

這樣的待遇 你覺得潛水員們的心靈能不受傷嗎主播 完全不行啊

好的，再次感謝專家，太悲傷，為我們帶來的分析

而經過這樣的悲慘的事件後

韓國也立了幾條相關法律

第一個就是這個

世越號特別法，其實就是專門成立來調查世越號，發生的來龍去脈

只是決定的人選過程十分複雜，

我們可以看到

就是由各部門 推派候選人 再進行投票 最後由總統決定負責人

而第二個成立的法律，就是這個「政府組織法」

可以把他想像成 因為上一個處理這件事情的機構太爛了

所以我們把有問題的機構都拆掉

額外成立一個新的機構

並且併到更高層的單位

有沒有用還待評估

然後最後是這一個， 「犯罪收益隱匿防止法」

就是避免你賺不法的錢，然後留給你的子女花

也是這場災難中，

政府為他們的體制背叛做出的最大善意

避免這些不法所得，以任何形式讓其他人花到

0.43s???

好的，以上就是本期的內容，

讓我們再次感謝在場的來賓，以及專家。

我們是悲傷時刻，謝謝大家

那我們現在開放現場觀眾進行提問。

—-----------------------------------the end—------------------------------------------------------------------------

中間亂插 : 幹這是創傷。

好的謝謝專家分析，讓我們更加了解潛水員的情況。

替代性創傷、

過度警醒、記憶侵擾、封閉退縮

體制背叛 (政府背叛潛水員、醫療補貼、起訴)

工作內容、狀態：

當世越號沉船的時候，我看新聞寫說有500多名的潛水員投入搜索行動，心想那應該很快就能把孩子們都找回來了吧？直到我的同業朋友打給我，跟我說他們搜索行動需要更多人，「不是已經有很多專業的潛水員投入了嗎？怎麼會找到我呢？」「哥，那都騙人的，現場根本沒幾個潛水員，人力根本不夠。」就這樣，我和幾個同業好友一起投入了這個搜索行動。

我們搜索的行動主要是在孟骨水道進行，那裡以海流湍急聞名，甚至有人說在孟骨水道潛水一天就等於耗掉一個月的生命。但因為人手不足再加想要趕快找到失蹤者的心情，我們每天都在孟骨水道下水三到五次，潛入40~50公尺深的海裡。為了配合停潮期，大家的睡眠時間都不固定也不正常，我們三十幾個民間潛水員住在小小的駁船上，連床都沒有，就這樣在地板入睡，這樣的日子長達了三個月。

因為沒有裝屍袋，我們每找到一具遺體，我們就要和他們臉對臉的慢慢回到海上，雖然隔著潛水一和裝備，但那個肌膚的接觸和海底下與死者混濁的味道實在是難以忍受。我們潛水員除了要搜索失蹤人員，還要在能力可及的範圍內帶回乘客的隨身物品或是船內的設備，因為這些都可能可以幫助這個案子的調查。

下潛搜救情況：

在水下的能見度只有二十公分，然而進入船艙後就幾乎什麽都看不見了。有人說那怎麼不多帶幾盞燈下去，但事實是海下不只黑，還充滿了細沙，在那樣的環境中，就算開頭燈也只會讓黑暗變得更黑而已。

你要知道船身是向一邊傾斜翻覆的，所以在船體內部，所有的地板都變成了牆，而牆面又變成了地板，原本在走道兩側的客艙變成了上下打通的空間。這樣子的環境使搜索行動變得更困難，我們要彎著身軀通過那些走道，房內的被子、枕頭之類的也全部都傾瀉到走廊上，而房內的大型設備像上下舖和櫃子常常會卡在客房的門口，讓我們要進出客艙更加困難。

在這麼黑又充滿障礙的空間中，我們只能靠微弱的燈光和雙手來分辨周遭的事物。我第一次下水搜索的時候，到了一間客艙的門口，但那個門口因為被床鋪擋住，只剩下一個人可以出入的地方。在那個當下其實我要決定是回到駁船交給下一位潛水員繼續探索還是繼續探索裡面的狀況，最後我決定繼續探索這個客艙。

進到客艙後，我把上下舖都摸遍了，沒有失蹤者。接著我又移動到旁邊的床，那裡也沒有人，只有被子像水母一樣纏著我的手。當我抓著床鋪轉過身時，右手突然摸到像黑線團似的東西，它像海草一樣擺動著，那是人類的頭髮。我心裡咯噔一下。這是我找到的第一名失蹤者。説來羞愧，當下我的身體是不由自主的往後倒退的，明知道已經沒有呼吸的失蹤者是不會攻擊我的，但身體還是不由自主的向後。我伸出手撩了下失蹤者的頭髮，先是碰到他的耳朵，接著是額頭、眼睛、鼻子和嘴巴。接著我又摸了摸，確認了他的位置，「一起回家吧」我這樣跟他說，然後小心翼翼地抱著他通過船內的障礙，回到駁船上向指揮的柳大哥回報狀況。就這樣，結束了我的第一次搜索行動。

工作傷害：

大部分的潛水員都患有減壓症。為什麼呢？因為高頻率、長時間的下水工作，在潛水時的爬升速度太快，導致氣體沒有從我們的血液中排出來，反而堆積在組織間，慢慢形成骨壞死。我是最先接受治療的，我切除了壓到神經的椎間軟骨，還在六號和七號頸椎間打了鋼釘。相比之下，我的症狀算好的了，有其他潛水員有更嚴重的狀況像是腦部、腎臟受損、骨頭壞損或是失禁、下半身殘廢。

另外，大部分人在來幫忙搜索之前是沒有看過屍體的，然而我們卻要從深海中抱出這些遺體。如果是完整的那到也還勉強可以接受，但有時候遺體是會有缺損的，我們還要負責從頭到腳檢查這些遺體，那個衝擊力道實在是不容小覷。面對這樣的心理衝擊，我們也不敢有太多的反應，因為6小時之後又到了自己的順序，要再繼續下海搜索失蹤者。也因此大家上船後的情緒都很低落，不是哭就是破口大罵，也常常對小事情很暴躁，好像情緒和眼淚都不再受自己控制一樣。

治療過程：

我們被集體送往位於慶尚南道，擁有高壓氧氣治療中心的醫院進行治療。我們每天都需要進入減壓艙吸入高純度的氧氣三個半小時，而且還不能一次吸完，每吸25分鐘就要休息5分鐘，你知道這一次療程進行下來要花多久嗎？我每天就帶著氧氣罩坐在那裡，還不能睡著。你也知道，人沒事的時候總是喜歡想東想西，看著對面的同事，我總會想起搜索過程中的一些事情，被籠罩在那漆黑、充滿危險的環境。

這種百無聊賴、無止境的治療生活果然還是出事了。那天曹大哥（曹治璧潛水員）在等著進入減壓艙的時候突然抱著頭癱坐在地上，我趕快衝過去想幫他把氧氣罩拿掉，結果他直接對我的下巴來一記上鉤拳，然後趴在地上大叫：「都塌了！」在安撫他之後才發現他出現了幻覺，他誤把減壓艙當成90度傾斜的沉船客艙，把眼前經過的人看成失蹤者的遺體，還把大家聊天的聲音聽成客艙坍塌的轟鳴聲。在這之後，我發現其實大家或多或少都會有這種幻覺，這種時候只有死盯著對面的同伴，從他們的眼中看到穿病人服的自己才能確定説「喔，原來我已經不在海中了。」

當初在搜索的時候，我們要配合停潮期，所以基本上是不分黑夜白天待機的，也因為這樣，大家其實都有睡眠障礙。所以比起睡覺，大家喜歡在每天治療結束後一起聊天。我們會討論當時在船上或是水下的一些細節，每次有人跟大家記得不一樣的時候，我們都會打電話給負責在船上指揮的昌大大哥，因為他沒有下水，還隨時都在注意著大家，他一定最清楚。但隨著治療時間過去，大家漸漸的不打給昌大大哥了，我們開始憑著自己的記憶回憶當下，每個人都會說「一定是怎樣」、「一定是在哪裡」、「一定是發生了什麼」這種話，然後就會有記憶不同的人反駁他説：「不是，一定是怎樣怎樣」。講到後來大家都沈默了，我們都怕剛剛自己篤定的地方沒有失蹤者，但不可能！失蹤者一定都還在船裡！只要再回到孟骨水道就一定能找到他們！像在自欺欺人一樣，我們講越多「一定」就越不確定，如果這麼確定我們怎麼沒有找到呢？所以講到後來大家都是帶著失落和不再說話的。

在醫院接受治療的我們是沒有辦法再回去參與搜索的，我們沒有辦法再穿上完整的潛水服，也沒有辦法再給自己一次機會去那些我們認為一定的地方搜索失蹤者了。每次這種時候，我就會想如果當初發燒或不能下水的時候，我硬撐過去是不是就能在那些地方重新仔細搜索一次，是不是就能找到那些孩子了？這種想法到現在還是會浮現在我腦海中。

（在離開醫院後，不管是在家裡還是在公園或超市，我走著走著就會突然停下腳步。不用閉上眼睛，便可以在腦海裡浮現出船艙詳細的圖面，一百一十一間客艙和十七處公共空間一下子就從腦子裡又過了一遍。接著，我想像著再次潛入船內，朝準備進行搜索的客艙伸出手臂。因為不想放棄那十一名失蹤者，所以每天作的夢都是一樣的，昨天夜裡也是一樣：穿上潛水服，戴上全面罩，穿好蛙鞋，戴上手套，最後把配重帶纏在腰部潛入船內的潛水員）

後續補償與咎責：

減壓症的症狀各不相同，治療時間和方法也不一樣。有些人接受三、四個月的高氧減壓治療後，便可以恢復到正常人的標準，但有的潛水員則無法斷定痊癒的期限，也因此無法再繼續做商業潛水了。然而國家在2014年12月31日停止補助醫療費用，這樣定出日期一次性處理，實在是不能理解。雖然後來又延長了三個月，但3月29日以後，我們就失去政府補助，得自己承擔所有的醫療費用了。我有一些必須持續接受治療的重症同事，就因為沒有錢而不得不中斷治療、離開醫院。

長達三個月的潛水搜尋，因為當初急著投入救災，沒有人想到要和政府簽條約保障自己的權益，導致後來我們被政府遺棄，不只有生理上的病痛，還要面對法院的起訴。因為有幾名潛水員在搜索的過程中身亡，因此

番外：醫生

潛水員也是人，也是我們大韓民國的國民啊！如果懂得尊重他們，知道減壓症有多危險的話，就絕對不會以那樣的方式命令他們下去孟骨水道。應該要想辦法阻止他們，下令禁止下水，如果還是不聽，就把他們從船上趕走、關起來！

你知道他們被糟蹋成什麼樣子嗎？你看，這是肩膀、這是膝蓋、這是骨關節，骨頭已經完全壞死了。如果我在孟骨水道現場，絕對會減少他們一半以上的潛水次數。還要有至少一名像我這樣的潛水醫學專家和一名精神科專家常駐在船上才對，每天都要注意潛水員的身體和心理狀態。

送到醫院來的潛水員雖然臉上掛著疲憊，卻沒有失去笑容。他們自己猜測，只要接受治療，最長不用三、四個月就可以痊癒，還期待明年可以重回工作現場進行深海潛水。可是依我的判斷，這些潛水員至少要休息兩年。還有在孟骨水道受到的心理創傷，不只是短時間內顯現的症狀，隨著時間拉長也可能出現各種症狀，特別是處在與孟骨水道相似環境下時，復發的可能性極高。必須先接受精神科專家的診斷和治療後，才能討論是否適合重返工作場所。

資料來源：

<https://www.storm.mg/lifestyle/346821> 截自《謊言：韓國世越號沉船事件潛水員的告白》

<https://www.storm.mg/lifestyle/348795?page=5>

世越號沉沒事故 維基百科<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E4%B8%96%E8%B6%8A%E5%8F%B7%E6%B2%89%E6%B2%A1%E4%BA%8B%E6%95%85>

我們還記得：南韓世越號船難10週年，悲劇真相至今未明 — 轉角國際

<https://global.udn.com/global_vision/story/8664/7907594>

報告內容：

1. 飛行員
2. 記者
3. 警察
4. 軍人
5. 醫生
6. 老師
7. 學生

概念、名詞：

替代性創傷、種族創傷、背叛創傷、PTSD、戰爭創傷、目標迷失、長期家庭分離、睡眠障礙

低氧腦損傷、恐慌發作、飛行員責任創傷戰地創傷 (War Zone Trauma)

衝突報導壓力 (Conflict Reporting Stress)

言論威脅 (Threats to Free Speech)

長期疲勞壓力 (Chronic Fatigue Stress)

工作倦怠、風很大、月亮不睡我不睡、我好像看不到明天的太陽、日本棒球隊**戶鄉翔征**

、獨孤求敗、周杰倫、程序正義、哥布林、輔導、威脅、壓力、睡眠、死亡、耶舞

過度警醒、記憶侵擾、封閉退縮、衝突、矛盾、灰色地帶、猶太人、黑人、白色恐怖、黑色幽默、廁所、吃飯、坐下、晚餐、失戀、復原、猝不及防、哭阿

參考資料：

<https://www.airitilibrary.com/Article/Detail/U0001-1808200900334500> - 記者心理調適

<https://www.airitilibrary.com/Article/Detail/U0001-2601202113122900> - 記者創傷後壓力

<https://hdl.handle.net/11296/469yxq> - 醫療院所替代性創傷

<https://hdl.handle.net/11296/f5vhma> 刑事警察人員工作壓力與創傷後壓力症狀之研究—因應方式之緩衝效果分析

<https://www.airitilibrary.com/Article/Detail/P20130527001-N202406040010-00007>

童年逆境經驗、創傷知情與警察執法

<https://tdr.lib.ntu.edu.tw/bitstream/123456789/8545/1/U0001-2601202113122900.pdf> 臺灣記者的同理心、工作相關罪惡感、道德兩難與創傷後壓力症狀

<https://nccur.lib.nccu.edu.tw/bitstream/140.119/63633/1/022101.pdf?vad=vrr1Q6&nrobot=1> 初探記者採訪報導創傷受害者的社會智能

<https://www.airitilibrary.com/Article/Detail/10224831-199812-201101060071-201101060071-9-15> 飛行員之彈射性心理創傷

形式 : 可能哭哭同學演4個職業、台灣記者破防、演戲演到死、播放ppt、用唱的、寫出來、考試、請助教幫我們報告(沒可能^^)、打架、代案例(x^2 - 7x - 18)、問題討論、

具體來說 :

先猝不及防演一段 -> 再讓人破房地講一段 -> 再代入問題與討論 -> 放飯

-> 先猝不及防演一段 -> 再讓人破房地講一段 -> 再代入問題與討論 -> 放飯

-> 先猝不及防演一段 -> 再讓人破房地講一段 -> 再代入問題與討論 -> 放飯

-> 先猝不及防演一段 -> 再讓人破房地講一段 -> 再代入問題與討論 -> 放飯

-> 先猝不及防演一段 -> 再讓人破房地講一段 -> 再代入問題與討論 -> 放飯

案例舉例 (記者) : 跳出來，開始哭，嚇死人，說為什麼，憑什麼，繼續哭，代創傷，代事件，Emo，飛機墜機，銀行搶劫，戰地現場，真的死人，療傷，ppt講解，討論。

組員姓名：

陳昱維

溫沛晨

陳大佑

張妙如

張心瀚 (幹這組員不做事)

爆炸，二戰

關鍵時刻+轟炸學校

歐





