

מידע שדות תעופה

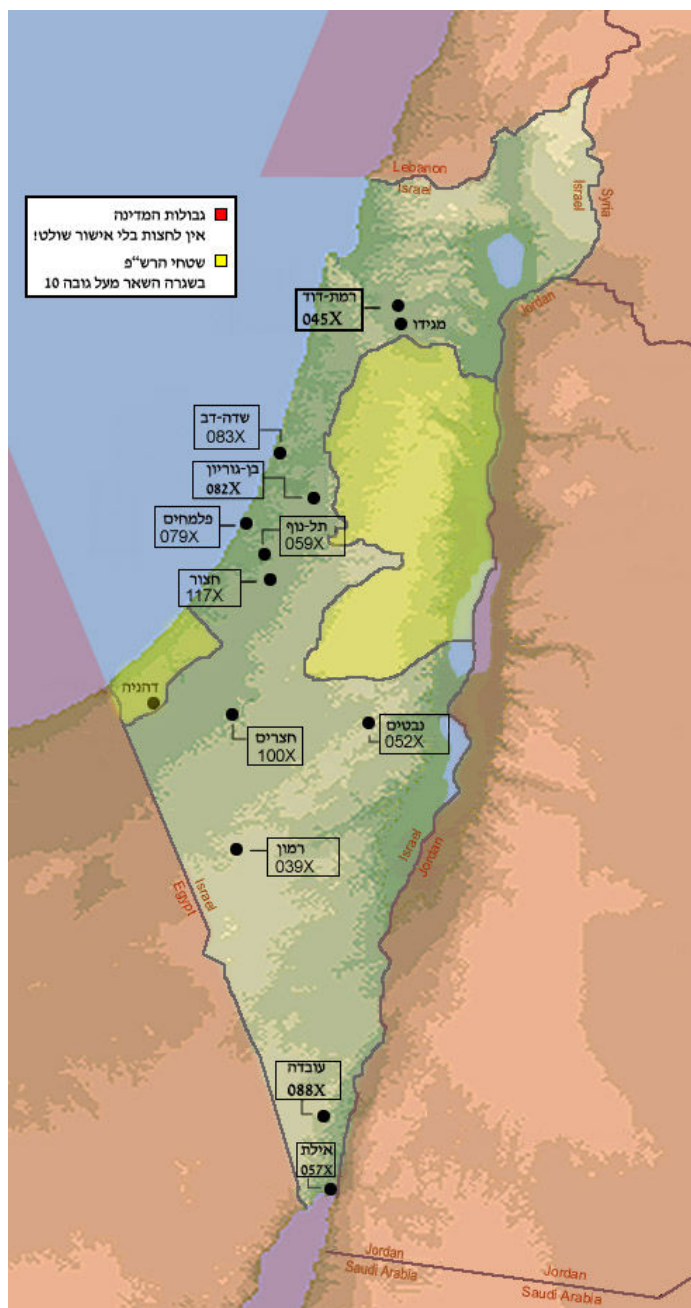
שדות תעופה ישראל

שדות תעופה קוריאנה

גזור

שדות תעופה

שדות תעופה – ישראל



שדות תעופה – ישראל

שם (גובה)	תדר מגדל (ירוק/אדום)	TACAN (תדר וטווח)	ILS (מסלול)	מסלול	נ"צ
ראש פינה (461')	337.200 / -		R045° X45 - 31 DME	36/18	N33°00.569' E35°42.097'
רמת דוד (193')	341.400/118.60	045X (40nm)	111.10(26)	12/30 26/08 11/29	N32°38.800' E35°14.500'
מגידו (243')	336.100 / -		R167° X45 - 4 DME	09/27	N32°35.400 E35°15.190'
שדה דב (46')	343.350/124.00	083X (25nm)		02/20	N32°11.560' E34°46.000'
נתב"ג (162')	331.000/132.10	082X (100nm)	110.30 (14L) 111.90 (32R) 110.90 (14R) 108.70 (32L)	14/32 L/R	N32°02.030 E34°52.730'
פלמחים (36')	341.350/120.90	079X (50nm)		08/26	N31°57.300' E34°38.100'
תל נוף (187')	342.000/132.00	059X (25nm)	110.90(18)	01/19 36/18	N31°52.480 E34°41.970'
חצור (277')	342.050/125.75	117X (25nm)	109.30(23R)	05/23 L/R	N31°47.250' E34°43.640'
חצרים (599')	341.000/131.15	100X (30nm)	111.50(14L)	14/32 L/R	N31°21.700' E34°32.580'
נבטים (1585')	341.500/121.40	052X (25nm)	108.50(02R)	02/20 L/R	N31°19.310' E35°03.625'
רמון (1948')	340.500/122.70	039X (50nm)	110.50(23L)	05/23 L/R	N30°55.075' E34°33.050'
עובדה (1990')	340.000/129.90	088X (20nm)	109.70(20R)	02/20 L/R	N30°04.055' E34°49.095'
אילת (42')	-/119.00	057X (30NM)		01/19	N29°50.500' E34°48.600'

ש"ת

ישראל

גזור

גזור

שדות תעופה

שדות תעופה – דרום קוריאה

שם (גובה)	תדר מגדל (יורק/אדום)	TACAN (תדר וטווח)	ILS (מסלול)	מסלול	נ"צ
Chongju (187')	250.2/118.7	042X (25nm)	111.7(23R)	05/23 L/R	N36°48.41' E128°36.74'
Choongwon (642')	230.15/126.2	005X (50nm)	111.3 (34R)	16/34 L/R	N36°59.80' E129°08.78'
Hoengsong (580')	265.5/126.2	U.S.	U.S.	18/36	N37°27.87' E129°13.75'
Kangnung (51')	334.9/126.2	056X (50nm)	111.5(26)	08/26	N37°47.31' E130°29.77'
Kimhae (39')	233.3/118.1	117X (25nm)	109.5(34)	16/34	N35°13.29' E130°11.66'
Kimpo (96')	240.9/118.05	083X (25nm)	109.9(14L) 110.1(14R) 108.3(32L) 110.7(32R)	14/32 L/R	N37°36.868' E127°42.80'
Kunsan (10')	292.3/126.5	075X (100nm)	110.3 (18&36)	18/36	N35°58.39' E127°25.38'
Kwangju (110')	254.6/126.2	091X (100nm)	111.1 (02&20)	02/20	N35°12.80' E127°39.97'
Osan (97')	308.8/122.1	094X (100nm)	111.3 (09&27)	09/27	N37°03.80' E128°00.83'
Pohang (37')	236.6/118.05	072X (100nm)	110.9 (26)	08/26	N36°02.88' E130°49.59'
Pusan (579')	232.4/118.1	087X (50nm)	109.5 (32)	14/32	N35°14.41' E130°28.96'
P'Yong'Taeg (102')	257.8/122.5	019X (25nm)	108.5 (34)	16/34	N36°57.87' E128°03.81'
Sachon (139')	305.4/130.2	037X (25nm)	111.5(05L) 108.1(23R)	05/23 L/R	N35°07.95' E129°09.96'
Seoul (258')	237.1/126.2	046X (25nm)	110.9(19)	19/01 18/36	N37°26.97' E128°07.13'
Seosan (26')	353.1/136.75	052X (50nm)	111.5(02R)	02/20 L/R	N36°41.71' E127°19.74'
Sokcho (77')	236.6/122.2	U.S.	U.S.	18/36	N38°06.84' E130°09.07'
Suwon (167')	366.0/126.2	022X (50nm)	108.5(32L)	14/32 L/R	N37°16.73' E127°57.15'
Taegu (353')	365.0/126.2	125X (25nm)	108.7(32)	14/32	N35°58.41' E129°55.55'
Yechon (491')	269.5/124.35	026X (50nm)	109.3(26)	08/26	N36°41.68' E129°40.93'

צפון קוריאה – שדות תעופה

שם (גובה)	תדר מגדל (יורק/אדום)	TACAN (תדר וטווח)	ILS (מסלול)	מסלול	נ"צ
Haeju (113')	280.4/118.3		R085° 058X Dme28	12/30	N38°02.223' E126°36.807'
Hwangju (231')	337.6/122.4		R190° 059X Dme22	12/30	N38°42.959' E126°32.227'
Hwangsuwon (3991')	368.5/136.3		R190° 050X Dme73	12/30	N40°43.756' E129°50.507'
Hyon-Ni (2598')	240.9/118.57		R188° 054X Dme33	02/20	N38°41.300' E128°37.565'
Iwon (470')	234.4/122.4		R170° 050X Dme94	08/26	N40°24.718' E130°26.856'
Kaech'on (204')	350.0/137.5		R025° 051X Dme35	03/21	N39°47.400' E126°42.427'
Koksan (1058')	318.2/127.7		R245° 054X Dme60	05/23 L/R	N38°48.157' E127°32.883'
Kuum-ni (198')	388.7/128.0		R125° 054X Dme32	05/23 L/R	N38°54.190' E129°17.199'
Kwail (274')	349.4/125.9		R220° 051X Dme64	14/32	N38°26.721' E125°29.149'
Manp'o (1392')	242.4/130.02		R060° 055X Dme124	01/19	N41°11.801' E127°27.140'
Mirim (127')	225.3/128.65		No ILS 059X (25nm)	08/26	N39°03.544' E126°39.615'
Onch'on (13')	302.4/129.1		R235° 051X Dme34	02/20 L/R	N38°57.412' E125°45.757'
Ongjin (248')	368.1/119.7		No ILS 058X (25nm)	11/29	N37°59.158' E126°01.761'
Orang (151')	349.9/118.07		R110° 050X Dme80	03/21	N41°27.626' E131°48.613'
Panghyon (362')	270.8/120.6		R115° 055X Dme42	02/20 L/R	N39°58.840' E125°51.027'
Pukch'ang-up (288')	264.9/128.2		R035° 051X Dme28	14/32	N39°37.849' E126°44.436'
Samjiyon (4478')	299.1/131.8		No ILS 050X (75nm)	05/23 L/R	N41°55.243' E130°13.612'
Sondok (32')	343.8/136.6		R360° 054X Dme35	02/20	N39°47.577' E128°47.130'
Sunan (174')	264.0/133.0		RWY18:109.9 RWY34:110.3 RWY36:109.5 051X (100nm)	18/36 16/34	N39°15.720' E126°21.840'
Sunch'on (228')	253.1/124.0		R055° 051X Dme19	16/34 L/R	N39°26.670' E126°42.318'
T'aech'on (213')	275.5/119.02		R345° 051X Dme43	12/30	N39°57.415' E126°10.724'
Taetan (213')	288.7/117.3		R320° 058X Dme12	08/26	N38°08.607' E125°51.628'
Toksan (447')	324.8/124.6		R010° 054X Dme52	02/20 L/R	N40°03.690' E128°59.915'
Uiju (120')	372.0/136.0		No ILS 055X (75nm)	05/23 L/R	N40°15.017' E125°01.967'
Wonsan (14')	244.4/123.8		No ILS 054X (50nm)	01/19 15/33	N39°13.084' E128°45.577'

ש"ת
קוריאה

גזור

שדות תעופה

נתונים ומגבלות

גזר

מגבלות כלליות

נתוני המראה ונחיתה

גזר

נתוני צריכת דלק

טבלת בינו

מגבלות כלליות – סופה

1. מגבלות מהירות

- מטוס חלק : 800 קשר/2.05 מאך
- עם נתיקים : 620 קשר/1.2 מאך

2. מגבלת משקל

- משקל מטוס ריק : 21,000 ליברות
- משקל המראה מירבי : 52,000 ליברות
- משקל נחיתה מירבי : 44,000 ליברות

3. מגבלת G :

- CAT I - 9 ג'י/7.5 ג'י (עם בדג"ח מלא)
- CAT III - 5.5 ג'י/8.5 ג'י (בידונים ריקים בלבד)

4. מגבלת מהירות על הקרקע : - 215 קשר

5.

מגבלת רוח להמראה ונחיתה	
35	אף
25	גב
20	צולבת
27	45°

מגבלות כלליות – ברק I

1. מגבלות מהירות
 - מטוס חלק : 800 קשר/2.05 מאך
 - עם נתיקים : 620 קשר/1.2 מאך
2. מגבלת משקל
 - משקל מטוס ריק : 18,700 ליברות
 - משקל המראה מירבי : 42,000 ליברות
 - משקל נחיתה מירבי : 42,000 ליברות
3. מגבלת G :
 - CAT I - 9 ג"י/7.5 ג"י (עם בדג"ח מלא)
 - CAT III - 5.5 ג"י/8.5 ג"י (בידונים ריקים בלבד)
4. מגבלת מהירות על הקרקע : - 215 קשר

5.

מגבלת רוח להמראה ונחיתה	
35	אף
25	גב
20	צולבת
27	45°

מגבלות
כלליות

גזור

נתוני המראה/נחיתה – סופה

מסלול רטוב יבש					
52	216	2125	125	202	
50	212	1925	127	198	
48	208	1775	130	194	
46	204	1625	133	190	
44	199	1450	135	186	2075 3550
42	196	1325	138	182	1975 3375
40	192	1175	140	177	1850 3175
38	184	1075	142	173	1725 3025
36	178	950	145	168	1650 2825
34	173	825	147	164	1525 2625
32	167	750	150	158	1475 2500
30	160	650	153	153	1425 2400
28				148	1300 2150
26				143	1225 1975
24				137	1175 1850
משקל אלפי לי"ב	מהירות ניתוק	מרחק המראה	מהירות הפסקת המראה	מהירות נגיעה	מרחק נחיתה

נתוני המראה/נחיתה – סופה

- מסלול 2200 מ״/1900 רגל (רמון)
- טמפ׳ 35°C
- ללא רוח/שיפוע מסלול
- שיקלול גרר למשקל
- מהירות גישה 13 קשר מעל מהירות נגיעה

הערות

- 1. מה׳ הפסקת המראה למסלול רטוב – 100 קשר
- 2. מגבלת נחיתה בבסיס – 28,000 ליברות

סופה



נתוני
המראה /
נחיתה



נתוני המראה/נחיתה - ברק I

	מסלול רטוב יבש				
42	194	1225	157	182	1850
40	190	1100	161	178	1725
38	184	1000	163	172	1650
36	179	900	165	168	1525 2625
34	173	800	167	162	1450 2450
32	168	675	170	158	1350 2275
30	160	625	172	154	1300 2075
28	154	500	175	148	1225 1975
26	148	450	148	144	1150 1775
24				138	1000 1600
22				132	925 1375
	מרחק אלפי ליב'	מהירות ניתוק	מרחק המדאה	מהירות הפסקת המדאה	מהירות נגיעה

נתוני המראה/נחיתה - ברק I

- מסלול 2500 מ"י/200 רגל (רמת דוד)
- טמפ' 30°C
- ללא רוח/שיפוע מסלול
- שיקלול גרר למשקל
- מהירות גישה 13 קשר מעל מהירות נגיעה

הערות

1. מה' הפסקת המראה למסלול רטוב – 115 קשר
2. מגבלת נחיתה בבסיס – 34,000 ליברות

ברק

נתוני
המראה /
נחיתה

גזור

נתוני צריכת דלק כלליים – עם CFT

גובה נמוך – 420 קשר (אמיתי)

גרר	צריכת דלק (ליב''/שעה)
50	5900
100	6600
150	7250
200	8000

גובה נמוך – 480 קשר (אמיתי)

גרר	צריכת דלק (ליב''/שעה)
50	7400
100	8350
150	9300
200	13000

גובה 25,000 – 0.8 מאך (480 קשר אמיתי)

גרר	צריכת דלק (ליב''/שעה)
50	4400
100	5200
150	5700
200	6200

הערות

1. צריכת הדלק מחושבת עבור טמפ' סטנדרטית, ובמשקל מירבי לגרר, צריכת הדלק קטנה עם העליה בטמפ' ועם הירידה במשקל המטוס.
2. לדו"מ – יש להוסיף 7 יחידות גרר.

נתוני צריכת דלק כלליים – ללא CFT

גובה נמוך – 420 קשר (אמיתי)

גרר	צריכת דלק (ליב'//שעה)
50	5700
100	6500
150	7100
200	7800

גובה נמוך – 480 קשר (אמיתי)

גרר	צריכת דלק (ליב'//שעה)
50	7200
100	8200
150	9200
200	10100

גובה 25,000 – 0.8 מאך (480 קשר אמיתי)

גרר	צריכת דלק (ליב'//שעה)
50	4100
100	5100
150	5500
200	5800

הערות

1. צריכת הדלק מחושבת עבור טמפ' סטנדרטית, ובמשקל מירבי לגרר, צריכת הדלק קטנה עם העליה בטמפ' ועם הירידה במשקל המטוס.
2. לדו"מ – יש להוסיף 7 יחידות גרר.

נתוני צריכת

דלק

גזור

טבלת בינו

סופה – חלק (גרר 55)

- טיפוס : 435 קשר למהירות שיוט

- הנמכה : 220 קשר

תחילת הנמכה (במייל)	מהירות שיוט	גובה שיוט	כמות דלק כוללת (בליב')	אם אתה בטווח (במייל)
54	M0.70	25,000	2000	91
64	M0.75	30,000	2200	125
76	M0.79	35,000	2400	160
82	M0.84	39,000	2600	196
82	M0.84	39,000	2800	233
82	M0.84	39,000	3000	284
82	M0.84	39,000	3200	325
82	M0.84	39,000	3400	366
82	M0.84	39,000	3600	407
82	M0.84	39,000	3800	447
82	M0.84	39,000	4000	488

- מחושב ל-1200 ליברות לעה"ר

- טווחים מחושבים לג"נ

- טיפוס ביבש מלא, הנמכה בסרק

טבלת בינגו
ברק I – חלק (גרר 55)

- טיפוס : 435 קשר למהירות שיוט
- הנמכה : 220 קשר

תחילת הנמכה (במייל)	מהירות שיוט	גובה שיוט	כמות דלק כוללת (בליב')	אם אתה בטווח (במייל)
68	M0.77	35,000	2000	105
68	M0.77	35,000	2200	142
82	M0.90	40,000	2400	179
85	M0.90	42,000	2600	220
85	M0.90	42,000	2800	262
85	M0.90	42,000	3000	303
85	M0.90	42,000	3200	345
85	M0.90	42,000	3400	387
85	M0.90	42,000	3600	428
85	M0.90	42,000	3800	470
85	M0.90	42,000	4000	511

מטוס חלק

- מחושב ל-1200 ליברות לעה"ר
- טווחים מחושבים לג"נ
- טיפוס ביבש מלא, הנמכה בסרק



טבלת בינוגו

סופה – בדג"ח/בידוני כנף (גרר 92)

- טיפוס: 410 קשר למהירות שיוט

- הנמכה: 230 קשר

תחילת הנמכה (במייל)	מהירות שיוט	גובה שיוט	כמות דלק כוללת (בליב')	אם אתה בטווח (במייל)
40	M0.61	20,000	2000	79
48	M0.69	25,000	2200	109
60	M0.79	35,000	2400	143
80	M0.84	40,000	2600	181
80	M0.84	40,000	2800	214
80	M0.84	40,000	3000	248
80	M0.84	40,000	3200	281
80	M0.84	40,000	3400	315
80	M0.84	40,000	3600	348
80	M0.84	40,000	3800	382
80	M0.84	40,000	4000	416

- מחושב ל-1200 ליברות לעה"ר

- טווחים מחושבים לג"נ

- טיפוס ביבש מלא, הנמכה בסרק

טבלת בינו
ברק I – בדג"ח/בידוני כנף (גרר 92)

- טיפוס : 410 קשר למהירות שיוט
- הנמכה : 228 קשר

תחילת הנמכה (במייל)	מהירות שיוט	גובה שיוט	כמות דלק כוללת (בליב')	אם אתה בטווח (במייל)
47	M0.70	30,000	2000	97
47	M0.70	30,000	2200	129
60	M0.75	35,000	2400	164
70	M0.85	41,000	2600	200
70	M0.85	41,000	2800	240
70	M0.85	41,000	3000	280
70	M0.85	41,000	3200	319
70	M0.85	41,000	3400	359
70	M0.85	41,000	3600	398
70	M0.85	41,000	3800	438
70	M0.85	41,000	4000	478

- מחושב ל-1200 ליברות לעה"ר
- טווחים מחושבים לג"נ
- טיפוס ביבש מלא, הנמכה בסרק

בדג"ח /
בידוני כנף



טבלת בינוגו

סופה – שלושה בידונים (גרר 122)

- טיפוס: 395 קשר למהירות שיוט

- הנמכה: 230 קשר

תחילת הנמכה (במייל)	מהירות שיוט	גובה שיוט	כמות דלק כוללת (בליב')	אם אתה בטווח (במייל)
28	M0.55	15,000	2000	72
28	M0.55	15,000	2200	93
46	M0.65	25,000	2400	128
56	M0.70	30,000	2600	159
64	M0.77	35,000	2800	198
76	M0.82	40,000	3000	228
76	M0.82	40,000	3200	258
76	M0.82	40,000	3400	288
76	M0.82	40,000	3600	318
76	M0.82	40,000	3800	348
76	M0.82	40,000	4000	378

- מחושב ל-1200 ליברות לעה"ר

- טווחים מחושבים לג"נ

- טיפוס ביבש מלא, הנמכה בסרק

טבלת בינגו

ברק I – שלושה בידונים (גרר 122)

- טיפוס : 400 קשר למהירות שיוט
- הנמכה : 230 קשר

תחילת הנמכה (במייל)	מהירות שיוט	גובה שיוט	כמות דלק כוללת (בליב')	אם אתה בטווח (במייל)
30	M0.59	20,000	2000	88
30	M0.59	20,000	2200	114
57	M0.74	35,000	2400	157
68	M0.83	41,000	2600	199
68	M0.83	41,000	2800	237
68	M0.83	41,000	3000	275
68	M0.83	41,000	3200	313
68	M0.83	41,000	3400	350
68	M0.83	41,000	3600	388
68	M0.83	41,000	3800	426
68	M0.83	41,000	4000	464

- מחושב ל-1200 ליברות לעה"ר
- טווחים מחושבים לג"נ
- טיפוס ביבש מלא, הנמכה בסרק

שלושה
בידונים

טבלת בינגו

