

Reserva/Booking:	6280579220	Data:	null
Cliente:	Wilmar Sugar Brasil Comercial Ltda	- CNPJ:	13009252000123
Fornecedor:	Não Informado		
Navio:	NAVIOS DEVOTION	Viagem:	303E
Port of loading:	SANTOS		
Transshipment:	SINGAPORE		
Port of discharge:	XIAMEN		
ETA:	26/11/2020		00:00
DEADLINE DRAFT/VGM:	23/11/2020		12:00
DEADLINE CARGA / SD:	26/11/2020		12:00
FCL:	FCL		
Mercadoria:	Sugar		
Quantidade:	10 X 20DV		
Observações:			
Retirada do Container:	Fassina/Guaruja		
Entrega do Container:	Santos Brasil		
Agente destino:	EMBARQUE DIRETO ARMADOR		
Armador:	COSCO		
Envio de Draft para:	doc@cfreight.com.br		
Referência do Cliente:			
ETA destino:	06/01/2021		
Free Time Origem:	21 days of free time		
Free Time Destino:	14 days of free time		

01) RETIRADA DE CNTR: Coordenar retirada de cntr através dos dados indicados nesta reserva, considerando o número de retirada a reserva do armador.

02) ENTREGA DO CNTR CHEIO / TERMINAL DE PRE-STACKING: O cntr deverá ser entregue no Terminal indicado nesta reserva, mencionando o número da reserva do Armador. Todo pré-stacking deverá ser obrigatoriamente coordenado com o armador antes de providenciar o transporte. Qualquer problema que possa ocorrer devido a inflexibilidade no terminal pelo não cumprimento dessa instrução a responsabilidade será por conta do *Embarcador.

03) ENTREGA DA LIBERAÇÃO (SD): A liberação deverá ser entregue diretamente no Terminal de pré-stacking dentro do deadline do Armador.

04) Todas as taxas (BAF, EFAF, ISPS, etc.) estão sujeitas a reajuste por parte dos armadores até a data do embarque.

05) Observamos que é de responsabilidade do *Embarcador os custos relativos as diárias de Demurrages / Detention de Exportação são devidas a contar da(s) retirada(s) do(s) container(s) até a seu embarque,e/ou devolução nos terminais dos armadores.

06) No caso de cancelamento ou suspensão do embarque e os containers vazios já estiverem sido retirados, o período livre de Detention será automaticamente cancelado e será aplicada a taxa diária de Detention desde à retirada dos containers até a devolução destes no

07) Sugerimos aos *Embarcadores, que respondem diretamente aos terminais pelos custos de armazenagens, que os containers devam ser depositados nos terminais a data mais próxima do dead line dos navios.Terminal nomeado pelo armador.

08) Enfatizamos que, em caso de abandono de carga no porto/local de destino, todos os procedimentos e custos gerados por este fato serão de inteira e total responsabilidade do *Embarcador, nos isentando de qualquer ônus.

09) Ressaltamos que quando a contagem do free time é encerrada no GATE IN, portanto a liberação com a alfandega não e realizada para o navio vigente e o dead line é perdido por responsabilidade do cliente/exportador ou comercial exportadora, a detention volta a ser considerada dentro do terminal e a contagem recomeça após 7 dias do depósito da unidade, com os mesmos valores e períodos do detention foram do terminal.

* Definição de embarcador: Exportador, representante legal e/ou requisitante da reserva/booking

C-FREIGHT AGENCIAMENTOS INTERNACIONAIS LTDA.

Rua: Frei Gaspar 22, Centro - Santos/CEP:11010-090

CNPJ: 21.995.590/0001-00

Phone: +55(13)3216-1766/3216-1767

www.cfreight.com.br

IMPORTANTE: Listagem dos armadores que estão cobrando late payment:



- **Vencimento em 7 dias** a contar da data da emissão das faturas.

Multa de 2% + 0,33% ao dia + 1% após o 10º dia

CMA CGM

- **Vencimento em 5 dias** a contar da data do embarque (exportação) e/ou chegada (importação).

Multa de 4% em cima do valor da invoice.

ZIM

- **Vencimento em 5 dias** após o embarque (exportação) e/ou chegada (importação).

6º ao 20º -> R\$ 59,00

21º ao 30º -> + R\$ 200,00

31º -> + R\$ 300,00



- **Vencimento em 15 dias** após o embarque.

Multa de R\$ 161,00 (aplicável somente à exportação)

OBS: Os demais armadores não cobram late payment, até o presente momento.



**R. Frei Gaspar, 22, cj 101,
Centro . Santos / SP
CEP 11010-090**