7. Posisi Utilitas PARKING

Penataan posisi utilitas dalam sistem PARKING sangat penting untuk memastikan efisiensi operasional, kemudahan pemeliharaan, dan keamanan sistem secara keseluruhan. Berikut penjelasan posisi dan peran strategis masing-masing utilitas:

7.1 Diagram Posisi Utilitas

block-beta  
 columns 3  
 SensorKendaraan["Sensor Kendaraan\n(Slot/Pintu)"] space:2  
 BarrierGate["Barrier Gate\n(Akses Masuk/Keluar)"] space:2  
 Display["Display Digital\n(Informasi Slot)"] space:2  
 PanelKontrol["Panel Kontrol\n(PLC, HMI)"]  
 SensorKendaraan --> BarrierGate  
 BarrierGate --> Display  
 PanelKontrol --- SensorKendaraan  
 PanelKontrol --- BarrierGate  
 PanelKontrol --- Display

7.2 Panel Kontrol

Panel kontrol ditempatkan di ruang kontrol atau dekat area parkir utama. Lokasi ini dipilih agar operator mudah memantau dan mengendalikan seluruh sistem, serta memudahkan akses saat troubleshooting atau pemeliharaan.

7.3 Sensor Kendaraan

Sensor kendaraan dipasang di setiap slot parkir dan pintu masuk/keluar untuk mendeteksi keberadaan kendaraan secara real-time.

7.4 Barrier Gate

Barrier gate ditempatkan di pintu masuk dan keluar area parkir untuk mengatur akses kendaraan secara otomatis.

7.5 Display Digital

Display digital dipasang di area strategis untuk menampilkan status ketersediaan slot parkir kepada pengguna.