

Toegepaste Informatica

Analyse Vision Airport



VISIONAIRPORT

Onderdeel van Integrated Project Big Data

ondersteund door de *Artesis Plantijn Hogeschool*

Senne Bels, Lenny Bontenakel, Youssef El Boujeddainim & Prem Kokra

Opdrachtgever

De opdrachtgever van dit project is Ordina. Ordina is een Nederlands bedrijf dat over de hele Benelux kantoren heeft. Ze focussen zich voornamelijk op het bouwen en beheren van oplossingen voor de automatisering van bedrijfsprocessen en ICT.

Bij Ordina hebben we verschillende contactpersonen die elk hun kennis hebben in een ander onderwerp. We hebben contact gehad met **Aron Geerts**.

Dries Van Hansewijck, lector van AP Hogeschool, zal het project opvolgen en het nodige platform voorzien.

Samenvatting

VisionAirport is al jaren verwickeld in een steekspel op zoek naar de maximale groei. De vraag naar vluchten neemt elk jaar weer toe. Ondanks enkele tegenslagen die de luchtvaartsector de laatste jaren heeft gehad, waaronder COVID. Steeds meer factoren krijgen invloed op de toekomst van VisionAirport. De internationale verhoudingen veranderen en zaken als geluidshinder en milieuvervuiling spelen een steeds grotere rol.

Situatie As-Is

Probleemstelling

Vision Airport is sinds enkele jaren een commerciële luchthaven, ze moeten dus verantwoording afleggen bij stakeholders, overheid en media. Deze informatie moet ook steeds meer en meer in detail zijn. Het verzamelen, groeperen en het rapporteren van de data is de verantwoordelijkheid van de afdeling "informatiemanagement". Ze hebben op verschillende plaatsen in de organisatie databronnen. Hierdoor is het verzamelen en standaardiseren van de data een tijdrovend proces. Pas daarna kunnen ze beginnen aan het maken van rapporten en dashboards, waardoor ze maar zeer laat bij directie, stakeholders en media terecht komen. Dit heeft invloed op de snelheid en accuraatheid waarmee men beslissingen kan maken.

Situatie To-Be

Doelstelling

Dit project gaat ervoor zorgen dat we de data centraliseren, uit de flat files halen en standardiseren waardoor er gelijk rapporten gemaakt kunnen worden. Om de snelheid van het maken van beslissing te acceleren zullen we naast het gebruik van een **data lake** om de rapporteringen te automatiseren ook nog een **Machine Learning toepassing** toevoegen aan het project. Deze zal via verschillende tensorflow toepassingen een voorspelling maken van de klant ratings op basis van een aantal factoren en hyperparameters. Aangezien luchthavens hun brood verdienen aan klanten zal het model beduidend zijn voor de accuraatheid alsook de operationele snelheid van VisionAirport.

Scope

- BI-platform
- Dashboard
- Rapportering
- Cleaning
- Exploration
- Technische Documentatie
- Datalake
- AI-model

Niet in Scope

- Vooronderzoek
- Afbakening
- Architectuur- en infrastructuur analyse
- Infrastructuur implementatie
- Organisatorische implementatie
- Full-client
- Maintenance

Planning

Hoofdlijn	Deadline
Sprint 1	

Hoofdlijn	Deadline
Analyse	14/12/21
Notebook	14/12/21
Sprint 2	
Rapportering	21/12/21
ML-model	21/12/21
Presentatie	22/12/21

Toelichting Fases

1. **Analyse:** We maken een blueprint waarin we een analyse maken van het project. De analyse moet een duidelijker beeld scheppen van het project.
2. **Design:** We creëren een Proof of Concept (POC) waarop we in de volgende fase verder op kunnen bouwen. Deze POC zal ook een duidelijke weergave voorbrengen in verband met wat we zullen opleveren en hoe we dit willen realiseren.
3. **Construct:** We ontwikkelen een dashboard en rapporteringen met AWS Quicksight alsook een ML-model dat voorspellingen zal doen.
4. **Turnover:** Hier presenteren we onze bevindingen aan Ordina en lector Dries Van Hansewijck.

Technisch Design

Microservices



AWS S3 is gemaakt om data op te slaan maar de data die we hier opslagen is niet gemaakt om direct queries op uit te voeren. Je kunt dit vergelijken met een mapje op je computer met losse files op. Voor queries uit te voeren hebben we een andere service, AWS Athena. Er zullen S3 buckets gebruikt worden om de parquet files op te slaan. Deze kunnen dan gebruikt worden door de andere AWS services.



AWS Athena Zoals eerder gezegd kunnen we geen queries uitvoeren op de S3 buckets maar dankzij deze service is dit wel mogelijk. We voeren de datasource in op Athena, via deze weg is het wel mogelijk om queries uit te voeren op data die zich in buckets bevinden. Om queries op de bestanden in de S3 buckets uit te voeren maken we gebruik van Athena.



AWS Quicksight is een service die ons helpt om data insights te maken uit data die we hebben. Deze service is gebouwd op machine-learning modellen die ons zou helpen met BI-inzichten te vinden in de geuploadde data. Dashboards en rapportering worden gemaakt via AWS Quicksight.



Machine Learning



Python Aangezien Python de meest gebruikte ML taal is gebruiken we deze. We zullen hier ook gebruik maken van een heleboel modules en libraries.

Jupyter Het notebook bestand gebruikt Jupyter zodat we een mooi overzicht kunnen krijgen van de data via de inline plotting.

Matplotlib Zowel de lokale data als de data die vanuit AWS komt zal in grafieken gezet worden via matplotlib.

Pyspark Om de csv en txt bestanden om te zetten naar parquet bestanden om te zetten gebruiken we pyspark. Dit zal ook een belangrijke communicatielaag zijn tussen AWS en de lokale notebook.

Tensorflow Om uiteindelijk het AI-model te trainen zullen we gebruik maken van de talrijke op voorhand geconfigureerde tensorflow machine learning modellen zoals keras.

Teksteditor



VSCode De bekende IDE VSCode is een perfect fit voor dit project. Aangezien het een Open Source IDE is zijn er enorm veel extensions die ons zullen helpen tijdens het project zoals bijvoorbeeld de Jupyter notebook integration extension.

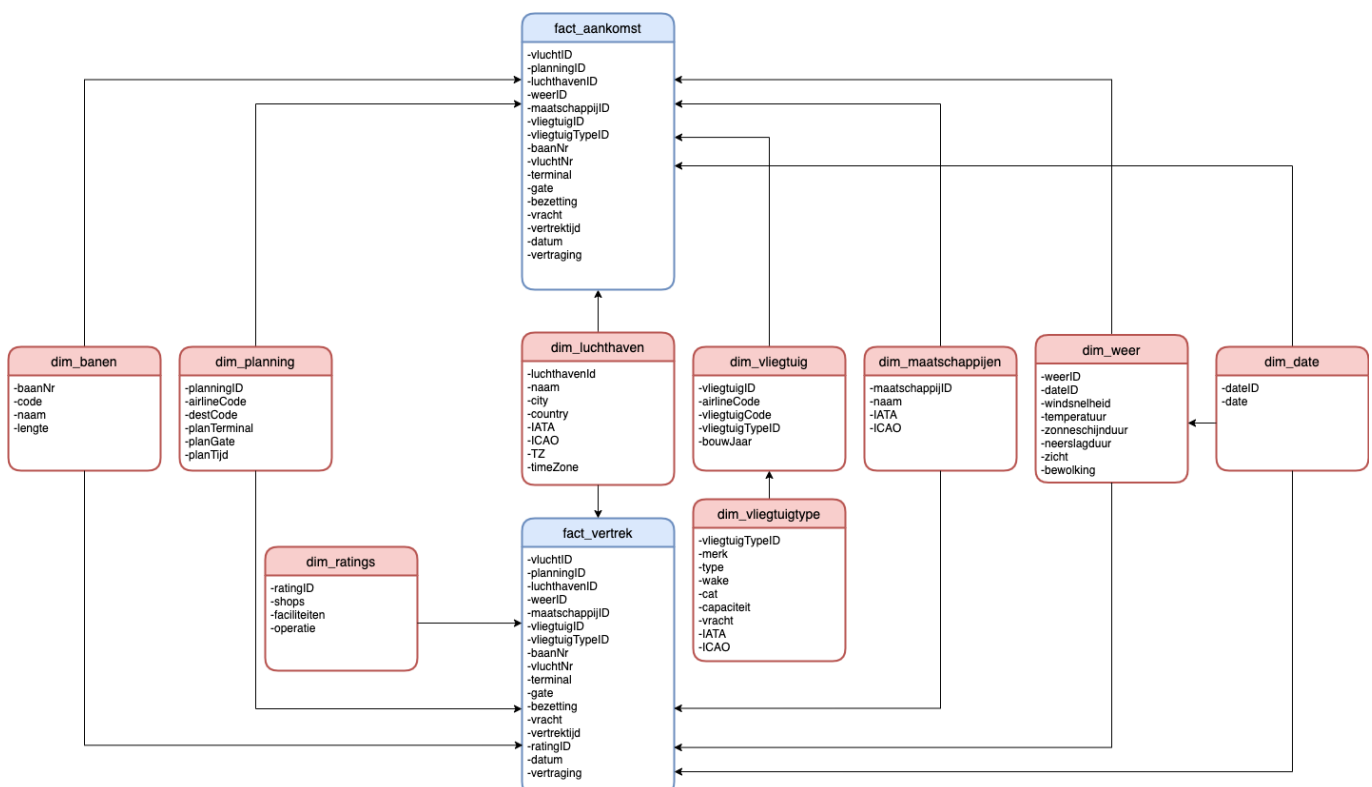
Functioneel Design

Data lake

Om veelzijdigheid in de rapporteringen te krijgen zullen we gebruik maken van een **Data Lake**. Een data lake is een opslagplaats waar data wordt opgeslagen in zijn natuurlijk formaat, het verschil tussen een data lake en een data warehouse zit er in dat een data warehouse wordt opgebouwd in een relational database en een data lake niet. Onze data lake zal gegenereerd worden uit een relationele database -- gemaakt via **AWS Athena**. Uiteindelijk zal deze data lake dan gequerried kunnen worden op een myriade van verschillende filters en tabellen. Hierdoor zullen we een zo specifiek mogelijk beeld kunnen geven omtrent een business operation of trend. De verschillende tabellen op welke gefilterd kan worden:

Aankomsten	Vertrek
Banen	Vliegtuig
Klanten	Vliegtuigtype
Luchthavens	Vlucht
Maatschappijen	Weer
Planning	

Data lake schema

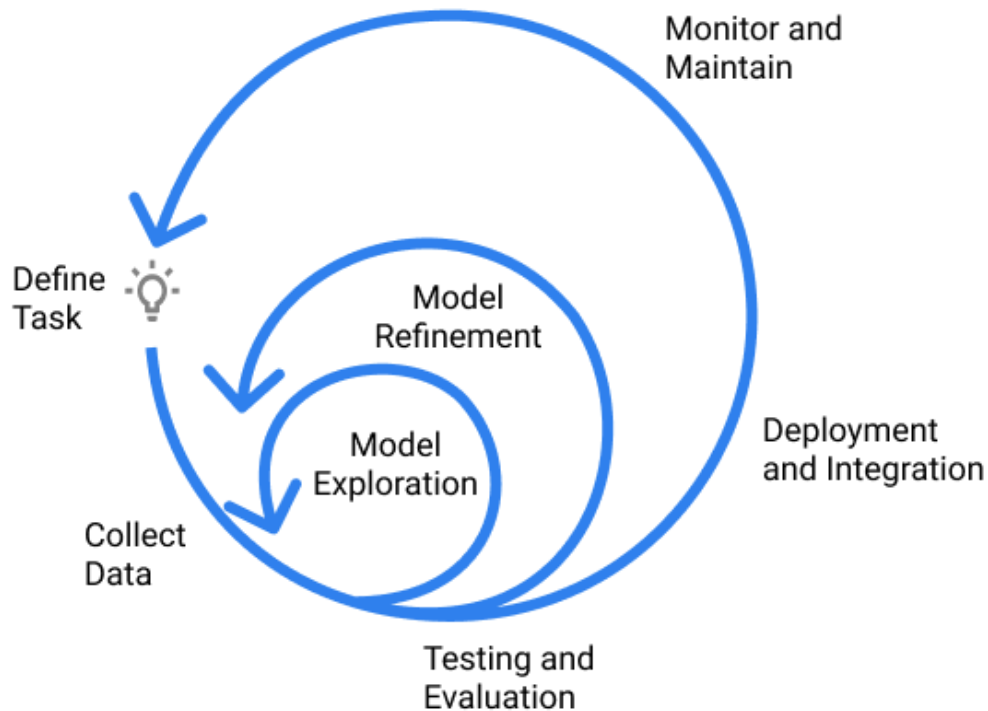


ML-model

Tijdens dit project zullen we ook streven naar een ML-model dat de "Operatie" score van een klant zal kunnen voorspellen op basis van de verschillende andere kolommen (met als voorwaarde dat deze kolommen beïnvloed kunnen worden door VisionAirport natuurlijk). Het model zal getraind worden met de facts_vertrek tabel aangezien dit de enige van de 2 factstabellen is die deze klantenscores bevat. Om te

vermeiden dat externe factoren zoals windsnelheid, temperatuur een invloed hebben op de voorspellingen van het model worden deze verwijderd tijdens het trainen van het model. Dit zal ons uiteindelijk een 2000-tal rijen geven waarvan het model van kan leren dat we nog verder zullen opsplitsen in 20% testdata en 80% traintdata. Het model zal tijdens het trainen dan kijken naar de verschillende andere kolommen zoals bvb. vliegtuigtype, baan, ... en zal dan kijken naar in hoeverre deze correleren met de "operatie" score. Tijdens het testen zal het model dan kijken hoeveel van de scores hij daar kan raden op basis van de verbanden die hij heeft kunnen maken tijdens de trainingsfase.

Machine Learning Development Lifecycle



Dashboard

Het dashboard zal de data uit de datalake gebruiken om een mooi overzicht te geven. Hierdoor zal VisionAirport in een oogopslag beslissingen kunnen maken op basis van de georganiseerde grafieken en kaarten.

Impact op huidige infrastructuur

Zoals beschreven staat in de 'AS-IS Situatie' moet VisionAirport hun data uit verschillende locaties halen. Aangezien deze data nu opgeslagen zal worden in een centrale data lake binnen **AWS** zal het voor VisionAirport niet nodig zijn om een server aan te kopen en is er dus geen impact op de huidige infrastructuur.

