

NSB Persontog

Dokumentklasse	LIST / Lister
Materiell	Type 72
System	00 / Kjøretøy
Tittel	A-feilliste type 72

INNHALDSFORTEGNELSE

1.	OPERATIV BRUK AV A-FEILLISTEN	3
2.	KJØRING UTOVER A-FEILLISTENS BEGRENSNINGER	3
3.	DEL 1: A-FEIL SOM REGISTRERES VHA TOGDIAGNOSEN	4
4.	DEL 2: A-FEIL SOM IKKE REGISTRERES VHA TOGDIAGNOSEN	11
00	Generelt	11
01	Kasse	11
02	Løpeverk	13
03	Bremser	14
04	Trykkluft	16
05	El forsyning	16
08	Elektronikk	17
10	Inventar / belysning	17
12	Servicefunksjoner	18
13	Sikkerhet / Kommunikasjon	18

NSB Dokumentnummer: T-70-TP72-0001	Rev. dato: 19.09.2008	Rev.: 05
Kontraktnummer:	Antall sider: 19	

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister		Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72		
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05	Rev. dato: 19.09.2008

Endringer / rettinger:

Dato	Rev.	Kommentar	Utført	Kontr.	Godkj.
12.03.02	A		TN	TN	SIJ/ UG
08.07.02	01	Side 3: A-feilene kategorisert fra A1 til A6. Side 10: Ny tekst i punktene 03.05 Magnetskinnebrems, og 03.08 Parkeringsbrems. NSB Materiell - dokumentmal	TN	TN	KLI/ UG
23.06.03	02	Oppdatert	KSk	SIJ	TEK
17.02.04	03	Nytt punkt (03.04) i kapittel 4 (ang. utfall av en motor eller TCU). Mindre red. endringer.	OMH	TØØ	KLI UG
15.01.07	04	Alle ikke sikkerhetsrelevante punkter er fjernet. Feil og mangler i del 1 og del 2 er rettet. Tekst og begrensninger på flere punkter er endret. Begrensning A6 er generelt endret fra "Fullfør vedlikeholdsintervall" til "(A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km".	OMH	KLI	UG
19.09.08	05	Tekst og begrensninger i punkt 01.07 "Utvendige dører" er endret. Tekst og begrensning A6 er endret til A5. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer. Systemnr.: 13.02, 13.03 og 13.20 utgår. Systemnr. 13.21: Tekst i Kompenserende tiltak er endret. Endret alle henvisninger fra P60 til TS.	CP	SIJ	UG

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister		Materiell: Type 72	
Tittel: A-feilliste type 72			
Dok. nr: T-70-TP72-0001		Rev.: 05	Rev. dato: 19.09.2008

1. OPERATIV BRUK AV A-FEILLISTEN

A-feillisten er inndelt etter NSBs standard systemnedbryting. Dersom en feil som står i A-feillisten (A-feil) oppdages, må materiellet ikke framføres videre / ikke settes i drift uten at feilen er utbedret eller tiltak er iverksatt iht. A-feillisten.

DROPS skal alltid kontaktes når en A-feil oppstår. Togledelsen skal kontaktes når feilen vil gi forsinkelser eller andre konsekvenser for fremføringen.

Den videre fremføringen er avhengig av alvorlighetsgraden, og deles i følgende kategorier:

(A1) Kan ikke kjøres

Innebærer at materiellet må stoppes og transporteres tilbake til materiellets ordinære vedlikeholdsenhet (uten passasjerer).

(A2) Kan kjøres til neste stasjon

Innebærer at materiellet kan kjøres frem til neste stasjon og innstilles. Transporteres tilbake til materiellets ordinære vedlikeholdsenhet (uten passasjerer).

(A3) Kan kjøres til endestasjon

Innebærer at materiellet kan kjøres til togets endestasjon i henhold til togets ordinære rute.

Definisjon gitt av TO: Når det byttes tognr. kun av rutetekniske årsaker, blir dette å regne som ett tognr. Tillatelsen gjelder kun ett tognummer. Transporteres tilbake til materiellets ordinære vedlikeholdsenhet (uten passasjerer).

(A4) Fullfør tur

Innebærer at materiellet kan kjøres til togets endestasjon og returnere til materiellets ordinære vedlikeholdsenhet i henhold til togets ordinære rute, selv om dette innebærer flere tognummer. Materiellet skal aldri kjøres forbi eller i retning fra vedlikeholdsbase.

(A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer

Innebærer at materiellet skal tas ut av turnering så snart det er praktisk mulig, men maksimalt innen 24 timer fra feilen er innmeldt DROPS.

(!) I de tilfeller, A5 blir mer restriktivt enn A4, skal A4 benyttes.

(Eksempel: Type 73 på tur til Trondheim med A5 feil. Settet kan stå fra fredag til søndag, dvs. over 24 timer).

(A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km

Innebærer at materiellet kan kjøres inntil 6.000 km fra feilen er innmeldt DROPS.

2. KJØRING UTOVER A-FEILLISTENS BEGRENSNINGER

For å kunne avvike fra de begrensningene i fremføring som er beskrevet i A-feillisten, må dette behandles som avvik. Om ikke annet er beskrevet i kolonnen "kompenserende tiltak, begrensning i fremføring" skal avvikssøknad behandles i NSB Persontog, Teknikk.

For visse feil kan avvik behandles av andre instanser, dette er da angitt særskilt i kolonnen "Kompenserende tiltak. Begrensning i fremføring".

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister		Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72		
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05	Rev. dato: 19.09.2008

3. DEL 1: A-FEIL SOM REGISTRERES VHA TOGDIAGNOSEN

NB: Hvis skjerm i aktivt førerrom ikke virker gjelder likevel tiltak og begrensninger som beskrevet for feilen i del 1. Hvis mulig skal diagnoseskjerm i det andre førerrommet benyttes for informasjon.

Kode	Sys. nr.	System-navn	Feilsymptom	Begrensinger
2	03	Bremser	AB_sperreventil kan være feilaktig stengt på BMa. Traksjonssperre er aktivert	HL-trykk kan muligens ikke reguleres unntatt ved nødbrems. HL fylles ikke opp etter nødbrems. Overkoble traksjonssperre og kjør, hvis mulig, forsiktig til neste passende sted for kontrollert transportbytte til passasjerer. (A2) Kan kjøres til neste stasjon. Obs! Kan kjøres fra andre førerrom
13 44	05	El-forsyning	Høyspentbryter åpner ikke fra BMa. Høyspentbryter åpner ikke fra BMb	Utfør tiltak iht. informasjon i IDU. Hvis ikke dette fører frem: (A1) Kan ikke kjøres
18	03	Bremser	Feil på begge HL-transducerne i toget	Kople ut Ed-bremsen og fremfør toget i F. (A4) Fullfør tur
24			Høyspentbryter åpner ikke ved transformatorfeil	Utfør tiltak iht. informasjon i IDU Hvis ikke dette fører frem, senk strømvaktaken ved å betjene stengekran for lufttilførsel. Ekskluder transformatoren med feil og rigg opp på nytt. Toget kan fremføres med to motorer. Hvis dette ikke er mulig: (A1) Kan ikke kjøres
44			Se kode 13	
53 103	03	Bremser	Feil på HL-transducer i BMb. Feil på HL-transducer i BMa.	(A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km
87	04	Trykkluft	Kompressorens lufttørker er forbikoplet	I multippel: Steng av tilhørende kompressor. Togsettets andre kompressor vil da automatisk ta over trykkluftforsyningen og benytte tilknyttet lufttørke. Enkeltsett eller forbikoblet lufttørke på alle togsett: (A4) Fullfør tur

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister	Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72	
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05 Rev. dato: 19.09.2008

Kode	Sys. nr.	System-navn	Feilsymptom	Begrensinger
95 96 101 102 136 137	03	Bremser	AB_sperreventil er feilaktig stengt. Traksjonssperre er aktivert	HL-trykk kan ikke reguleres unntatt ved nødbrems. HL fylles ikke opp etter nødbrems. Overkoble traksjonssperre og kjør, hvis mulig, forsiktig til neste passende sted for kontrollert transportbytte til passasjerer. (A2) Kan kjøres til neste stasjon. Obs! Kan kjøres fra andre førerrom
98 100	03	Bremser	Parkeringsbrems feilaktig tilsatt i vogn BP. Parkeringsbrems feilaktig tilsatt i vogn BC	Steng av parkbremsen trykkluftmessig og mekanisk frigjør fjærkraftbremsen. Kun én vogn: (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km. Mer enn én vogn: (A4) Fullfør tur. Obs! Benytt bremsesko ved hensetting
101 102			Se kode 95	
103			Se kode 53	
136 137			Se kode 95	
138 139	03	Bremser	AB_sperreventil er feilaktig åpen. Traksjonssperre er aktivert	Overkoble traksjonssperre. Obs! Feilaktig ettermating av HL vil gi forlenget bremsevei ved nødbrems, gjelder i hovedtrekk ved multiplerkjøring. (A4) Fullfør tur. Kjøring med trippelsett: (A3) Kan kjøres til endestasjon
140 142 144 165 150 152 154 169	03	Bremser	Feilaktig spenningsløse og åpne Cv-sperreventiler BMA. Feilaktig spenningsløs og åpen Cv-sperreventil BMA-motorboggi Feilaktig spenningsløse og åpne Cv-sperreventiler BMB. Feilaktig spenningsløs og åpen Cv-sperreventil BMB-motorboggi	Fare for overbremsing ved kjøring i Af og F. (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km i AS, alternativt i F med utkoplet ED-brems

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister	Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72	
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05 Rev. dato: 19.09.2008

Kode	Sys. nr.	System-navn	Feilsymptom	Begrensinger
146 148 167 156 158 171	03	Bremser	Feilaktig spenningsløs og åpen Cv-sperreventil BMa-løpeaksel. Feilaktig spenningsløs og åpen Cv-sperreventil BMb-løpeaksel	(A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km
141 151	03	Bremser	Feil ved Interlock /sperreventilene i vogn BMa. I vogn BMb. Oppstår det samtidig feil på CCU-utgangssignaler: Feilaktig spenningsatt(e) og stengt(e) Cv-sperreventil(er) på BMa og/eller BMb	(A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km. Mister redundans for deaktivering og åpning av Interlock/sperreventiler
143 145 147 149 153 155 157 159	03	Bremser	Feil ved Interlock /sperreventilene i vogn Bma. Feil ved Interlock /sperreventilene i vogn Bmb	(A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km. Mister redundans for deaktivering og åpning av Interlock/sperreventiler
166 168 170 172	03	Bremser	Feilaktig spenningsatt og stengt Cv-sperreventil BMa-motorboggi. Feilaktig spenningsatt og stengt Cv-sperreventil BMa-løpeaksel. Feilaktig spenningsatt og stengt Cv-sperreventil BMb-motorboggi. Feilaktig spenningsatt og stengt Cv-sperreventil BMb-løpeaksel	Legg ut sikring 3F51 og kople ut ED-bremsen. Ta bremseprøve. (A4) Fullfør tur i F/B med utkoplet ED-bremse
175 176	03	Bremser	Parkeringsbrems feilaktig løst i vogn BMa. Parkeringsbrems feilaktig løst i vogn BMb.	Steng av parkbremsen trykkluftmessig og mekanisk frigjør fjærkraftbremsen. Kun én vogn: (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km. Mer enn én vogn: (A4) Fullfør tur. Benytt bremsesko ved hensetting

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister	Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72	
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05 Rev. dato: 19.09.2008

Kode	Sys. nr.	System-navn	Feilsymptom	Begrensinger
177 178	03	Bremser	Parkeringsbrems feilaktig tilsatt i vogn BMa. Parkeringsbrems feilaktig tilsatt i vogn BMb	Steng av parkbremsen trykkluftmessig og mekanisk frigjør fjærkraftbremsen. Kun én vogn: (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km. Mer enn én vogn: (A4) Fullfør tur. Benytt bremsesko ved hensetting
179 180	03	Bremser	Feil ved automatisk tilsetting av parkeringsbrems (ved deling og ved endebytte) ved kjøring fra BMa. Ved kjøring fra BMb	(A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km
188 189	03	Bremser	Feil på magnetskinnebrems BMa	Kun BMa: Fremføres med maks 150 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 160 km/t. Fremføres med maks 120 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 130 km/t. (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km. BMa <u>og</u> feil på magnetskinnebrems BMb: Fremføres med maks 130 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 160 km/t. Fremføres med maks 100 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 130 km/t. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer
190	03	Bremser	Feil på magnetskinnebrems (MSB på BMa vil være aktiv helt ned til 0 km/t)	Steng av MSB på BMa. Kun BMa: Fremføres med maks 150 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 160 km/t. Fremføres med maks 120 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 130 km/t. (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km. BMa <u>og</u> feil på magnetskinnebrems BMb: Fremføres med maks 130 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 160 km/t. Fremføres med maks 100 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 130 km/t. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister		Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72		
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05	Rev. dato: 19.09.2008

Kode	Sys. nr.	System-navn	Feilsymptom	Begrensinger
211 212 217 218	01	Dører	Fører har ikke kontroll på dørene uavhengig av dørstatus BMa. Fører har ikke kontroll på dørene uavhengig av dørstatus BMb	Bruk bryter for forbikopling av traksjonssperre. Fremføres etter bestemmelser i TS . (A3) Kan kjøres til endestasjon
230 232	01	Dører	Feil på melding av dørstatus	Bruk bryter for forbikopling av traksjonssperre. Fremføres etter bestemmelser i TS . (A3) Kan kjøres til endestasjon
235 236	01	Dører	Feil på traksjonssperre BMa. Feil på traksjonssperre BMb	(A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer Obs! Det mangler barrierer for manglende dørkontroll, ikke nedtrykket SIFA pedal, tilsatt PB, lavt HL-trykk og lavt HB-trykk! Det kreves ekstra oppmerksomhet ved stasjonsopphold.
368 369 370 371	02	Boggi	Feilaktig lavt/høyt trykk (T-trykk) i luftfjæringen på BMa-motorboggi. Bp-vogn Bc-vogn BMb-motorboggi	Verifiser melding mot utvendige anvisere. Er feilen reell: Steng av luftfjæringen på <u>hele</u> vogna. Luftfjærene vil tømmes etter hvert og vogna vil fremføres på nødfjærer. Juster ATC-innstillinger og bremseprosent i henhold til ATC-tabell. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer med maks hastighet 80 km/t. Ved utetemperatur -30 grader eller lavere: (A1) Kan ikke kjøres. Obs! Ved transport til vedlikeholdsbase må forholdsreglene som er beskrevet i håndbok følges
376 377 378 379 380 381	03	Bremser	Feil på signalforsterker som styrer Ep/analogventil på BMa motorboggi. BMa-løpeaksel. BMb-motorboggi. BMb-løpeaksel. BP-løpeaksler. BC-løpeaksler	Steng av ED-bremsen og fremfør toget i manuell (F/B). (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister	Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72	
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05 Rev. dato: 19.09.2008

Kode	Sys. nr.	System-navn	Feilsymptom	Begrensinger
405 407 409 411	13	Sikkerhet/ Kommunikasjon	Brannalarm BMa. Brannalarm BP. Brannalarm BC. Brannalarm BMb	Utfør tiltak iht. informasjon i IDU. Følg gjeldende bestemmelser i henhold til TS . Sjekk for evt. brann. Hvis ikke noen brann eller røykutvikling oppdages: Reset anlegget. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer
414	03	Bremser	Feil på HL-trykk giver	Automatisk omkopling fra defekt HL-trykk giver i BMb (default) til HL-trykk giveren i BMa. (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km
417 418 419 420	03	Bremser	Uoverensstemmelse mellom HL-trykkvokter i BMa og aktiv HL-trykk giver. Uoverensstemmelse mellom HL-trykkvokter i BMb og aktiv HL-trykk giver	Stenge av (dvs. forbikoble) feilmeldt trykkvokter via stengekran pos B54. Ta ny bremseprøve. (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km
435 436	03	Bremser	Feil på magnetskinnebrems BMb	Kun BMb: Fremføres med maks 150 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 160 km/t. Fremføres med maks 120 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 130 km/t. (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km. BMb <u>og</u> feil på magnetskinnebrems BMa: Fremføres med maks 130 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 160 km/t. Fremføres med maks 100 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 130 km/t. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister		Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72		
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05	Rev. dato: 19.09.2008

Kode	Sys. nr.	System-navn	Feilsymptom	Begrensinger
437	03	Bremser	Feil på magnetskinnebrems (MSB på BMb vil være aktiv helt ned til 0 km/t)	Steng av MSB på BMb. Kun BMb: Fremføres med maks 150 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 160 km/t. Fremføres med maks 120 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 130 km/t. (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km. BMb <u>og</u> feil på magnetskinnebrems BMa: Fremføres med maks 130 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 160 km/t. Fremføres med maks 100 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 130 km/t. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer
442	03	Bremser	AB_sperreventil er feilaktig stengt BMb. Traksjonssperre er aktivert	HL-trykk kan ikke reguleres unntatt ved nødbrems. HL fylles ikke opp etter nødbrems. Overkoble traksjonssperre og kjør, hvis mulig, forsiktig til neste passende sted for kontrollert transportbytte til passasjerer. (A2) Kan kjøres til neste stasjon. Obs! Kan kjøres fra andre førerrom
569 570	03	Bremser	Parkeringsbrems feilaktig løst i vogn BP. Parkeringsbrems feilaktig løst i vogn BC	Steng av parkbremsen trykkluftmessig og mekanisk frigjør fjærkraftbremsen. Kun én vogn: (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km. Mer enn én vogn: (A4) Fullfør tur. Benytt bremsesko ved hensetting
576 577	03	Bremser	Feil på nødsløyfe i multippel BMa Feil på nødsløyfe i multippel BMb	Fare for forsinket blokkering av HL-ettermating ved nødbrems fra bakre togsett ved kjøring i multippel (3K23 feilaktig spenningsløs). (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km
TCU 15 40 65 90	13	Sikkerhet/ Kommunikasjon	Brannslukker utløst Strømretter 1 BMa. Strømretter 2 BMa. Strømretter 1 BMb. Strømretter 2 BMb	Utfør tiltak iht. informasjon i IDU. Sjekk for evt. brann. Hvis ikke noen brann eller røykutvikling oppdages: (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister	Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72	
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05 Rev. dato: 19.09.2008

4. DEL 2: A-FEIL SOM IKKE REGISTRERES VHA TOGDIAGNOSEN

NB: Ved kjøring med svart diagnoseskjerm, les av skjerm i det andre førerrommet ved varsel i kvitteringslampe.

System nr	Systemnavn	Feilsymptom	Kompenserende tiltak. Begrensning i fremføring
00 Generelt			
	Traksjonssperre	Feil som fører til at traksjonssperre må overkobles	Utfør tiltak iht. A-feilliste. Obs! Traksjonssperre som barriere er utkoblet. Det kreves ekstra oppmerksomhet ved stasjonsopphold. Hvis ikke en mer restriktiv begrensning er beskrevet under selve feilsymptom: (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer
01 Kasse			
01.01	Karosseri	Løse eller nedhengende deler og luker	Løse deler henges opp eller festes på en slik måte (for eksempel med lastestropper, tau eller lignende) at delen med rimelig sikkerhet ikke kan løsne eller falle av under kjøring. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer. Er det tvil om at delen likevel kan løsne: (A1) Kan ikke kjøres
01.02	Førerromsdør, utvendig	Kan ikke åpnes	(A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km
01.07	Utvendige dører	Dør åpner/lukker ikke. Dør gir ikke lukkesignal. Klembeskyttelse virker ikke på begge dørblader	Dør stenges av og merkes. Følg bestemmelsene i TS . For enhver vogn som holdes åpen for reisende skal det være: <ul style="list-style-type: none"> Rømningsvei til annen vogn. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer. <u>(Midlertidig endret fra A6 pga mulig feil ifm avstengt dør)</u> Er dette ikke oppfylt: (A3) Kan kjøres til endestasjon
01.07	Utvendige dører	Dør lukker ikke. Kan ikke stenges manuelt	Vogn skal tømmes for passasjerer og avstenges. Kjøresperre overkobles. (A2) Kan kjøres til neste stasjon med maks hastighet 80 km/t
01.07	Utvendige dører/ varsel dør	Fører har ikke kontroll på dørene, selv om dører som har feil er avstengt	Bruk bryter for forbikopling av traksjonssperre. Fremføres etter bestemmelser i TS . (A3) Kan kjøres til endestasjon

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister		Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72		
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05	Rev. dato: 19.09.2008

System nr	Systemnavn	Feilsymptom	Kompenserende tiltak. Begrensning i fremføring
01.07/ 01.09	Vindu i dør/ sidevinduer	Vindu knust eller sprukket begge lag	Fjern glasskår som sitter igjen i vinduet og dekk til vindu. Steng av kupé/avdeling for reisende. For enhver vogn som holdes åpen for reisende skal det være: <ul style="list-style-type: none"> Rømningsvei til annen vogn. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer. Er dette ikke oppfylt: (A3) Kan kjøres til endestasjon. Etter avtale med DROPS (avhengig av værprognoser og mulighet for fysisk sperring av åpningen)
01.09	Sidevindu førerrom	Hindrer sight til speil i operativt førerrom	Åpne vinduet om nødvendig. (A4) Fullfør tur
01.10	Frontvindu	Frontvindu knust i betjent førerrom, skader utover mindre sprekker i ytre glasslag eller som hindrer fri sight for lokfører	Toget fremføres med hastighet tilpasset forholdene. Ved knust/manglende vindu kan settet bare kjøres hvis fører har forsvarlig sight og akseptabelt arbeidsmiljø og hastigheten er tilpasset forholdene. (A2) Kan kjøres til neste stasjon
01.17	Kortkoppel	Større skade/ feil på sentrale deler i kortkoppel	(A1) Kan ikke kjøres
01.18	Overgangs anordning	Skader eller feil på overgangen som kan medføre personskade	Adkomst til overgangen på begge sider stenges for reisende. Ref. TS . For enhver vogn som holdes åpen for reisende skal det være: <ul style="list-style-type: none"> Rømningsvei til annen vogn. (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km. Er dette ikke oppfylt: (A3) Kan kjøres til endestasjon

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister	Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72	
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05 Rev. dato: 19.09.2008

System nr	Systemnavn	Feilsymptom	Kompenserende tiltak. Begrensning i fremføring
02 Løpeverk			
02	Boggi	Løse deler som kan forårsake avsporing	(A1) Kan ikke kjøres
02.03	Sekundærfjæring	Punktert luftpute / nivåregulering defekt	Steng av luftfjæringen på <u>hele</u> vogna. Luftfjærene vil tømmes etter hvert og vogna vil fremføres på nødfjærer. Juster ATC-innstillinger og bremseprosent i henhold til ATC-tabell. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer med maks hastighet 80 km/t. Ved utetemperatur -30 grader eller lavere: (A1) Kan ikke kjøres. Obs! Ved transport til vedlikeholdsbase må forholdsreglene som er beskrevet i håndbok følges
02.05	Tverrkopling mellom løpeboggier	Løs, brudd	(A2) Kan kjøres til neste stasjon i 20 km/t. Kan kjøres til vedlikeholdsbase i 20 km/t uten passasjerer
02.05	Tverrkopling løpeboggi/ sikkerhetsstropp	Brudd i sikkerhetsstropp for tverrkopling	(A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer
02.06	Trekkanordning/ stag/sentertapp	Løs/brudd	(A1) Kan ikke kjøres. Fare for avsporing
02.06	Trekkanordning løpeboggi/ sikkerhetsstropp	Brudd i sikkerhetsstropp for trekkanordning	(A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer
02.07	Hjulsats	Hjulslag/ materialutfall	Begrensninger i henhold til TS .
02.07	Hjulsats	Akselbrudd	(A1) Kan ikke kjøres. Transport på hjelpetralle
02.08	Drivanordning	Kraftige ulyder	(A1) Kan ikke kjøres. Fare for akselskader
02.09	Akselkasse	Varmgang i aksellager	(A1) Kan ikke kjøres. Transport på hjelpetralle

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister	Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72	
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05 Rev. dato: 19.09.2008

System nr	Systemnavn	Feilsymptom	Kompenserende tiltak. Begrensning i fremføring
02.13	Krengestabilisering	Brudd i 1 torsjonsstav	Steng av luftfjæringen på <u>hele</u> vogna. Luftfjærene vil tømmes etter hvert og vogna vil fremføres på nødfjærer. Juster ATC-innstillinger og bremseprosent i henhold til ATC-tabell. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer med maks hastighet 80 km/t. Ved utetemperatur -30 grader eller lavere: (A1) Kan ikke kjøres. Obs! Ved transport til vedlikeholdsbase må forholdsreglene som er beskrevet i håndbok følges
02.13	Krengestabilisering	Brudd i 2 torsjonsstaver	Vognen tømmes for passasjerer. Luftfjærene på begge boggier på aktuell vogn tømmes og vognen fremføres på nødfjær. (A2) Kan kjøres til neste stasjon i maks. 20 km/t. Fremføres deretter til vedlikeholdsbase uten passasjerer på nødfjærer i maks 20 km/t
02.14	Dreiehemming	Løs/brudd, dårlige gangegenskaper	Løse deler henges opp eller festes og toget framføres med maks hastighet 100 km/t. (A4) Fullfør tur
02.18	Løpeboggi/sikkerhetsstroppe	Brudd i sikkerhetsstroppe mellom boggihalvdeler	(A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer

03 Brems

03	Brems	Bremseutstyr på en eller flere aksler har skade/feil	Bremsene på angjeldende aksel (aksler) stenges av. Endre ATC innstilling iht. ATC-tabell og reduser eventuelt togets maksimalhastighet i henhold til gjeldende bremseprosent/-tabell. (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km. Ved avstengt brems på mer enn 4 aksler: Kontakt DROPS
03	Brems	Varsling / anvisning (førerbord / vognside) av bremseindikering mangler	Bremsene på akselen(e) stenges av. Det må verifiseres at bremsene er løse før kjøring. Endre ATC innstilling iht. ATC-tabell og reduser eventuelt togets maksimalhastighet i henhold til gjeldende bremseprosent/-tabell. (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km Ved avstengt brems på mer enn 4 aksler: Kontakt DROPS
03.04	Automatiskvirkende brems	Hovedledningstrykk kan ikke reguleres som normalt. Tog brems ikke som normalt	(A1) Kan ikke kjøres

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister	Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72	
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05 Rev. dato: 19.09.2008

System nr	Systemnavn	Feilsymptom	Kompenserende tiltak. Begrensning i fremføring
03.05	Magnetskinnebrems	Magnetskinnebrems ute av funksjon (en eller to sider), 1 boggi	Fremføres med maks 150 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 160 km/t, og maks 120 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 130 km/t. (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km
03.05	Magnetskinnebrems	Magnetskinnebrems ute av funksjon, begge boggier	Fremføres med maks 130 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 160 km/t, og maks 100 km/t på strekninger hvor det ellers er tillatt med 130 km/t. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer
03.06	Glidevern	Glidevern løser ukontrollert	Bremsene på angjeldende aksel (aksler) stenges av. Endre ATC innstilling iht. ATC-tabell og reduser eventuelt togets maksimalhastighet i henhold til gjeldende bremseprosent/-tabell. (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km. Ved avstengt brems på mer enn 4 aksler: Kontakt DROPS
03.08	Bremser	Varsling/ anvisning (førerbord/vognside) av tilsatt/ løst parkbrems er ute av funksjon	Feil på anvisning førerbord: Sjekk vognside. Feil på vognside: Parkbrems frigjøres mekanisk. Er feilen på 2 eller flere vogner: (A4) Fullfør tur. Benytt bremsesko ved hensetting
03.08	Parkeringsbrems	Parkeringsbremsen kan ikke løses på en eller flere vogner	Steng av parkbremsen trykkluftmessig via stengekran pos B05.12 og løs parkbremsen mekanisk via eksisterende wiresystem eller eventuelt direkte ved sylindren. Må dette gjøres på 2 eller flere vogner: (A4) Fullfør tur. Benytt bremsesko ved hensetting. Hvis det ikke er mulig å løse parkbremsen mekanisk på normal måte, må trykkluftforsyningen til løsekreten åpnes igjen (stengekran B05.12). Forsøk deretter å løse parkbremsen ved manuell betjening av sleideventilen (pos B05.2) på trykkluftavla i aktuell vogn. Hvis dette fungerer, verifiser at parkbremsen er løs. (A4) Fullfør tur. Hvis parkbremsen overhodet ikke kan løses: (A1) Kan ikke kjøres
03.08	Parkeringsbrems	Parkeringsbrems går ikke på, 2 eller flere vogner	Benytt bremsesko ved hensetting. (A4) Fullfør tur

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister	Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72	
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05 Rev. dato: 19.09.2008

System nr	Systemnavn	Feilsymptom	Kompenserende tiltak. Begrensning i fremføring
04 Trykkluft			
04.01	Hovedkompressor	Feil på kompressor eller styring av denne	Kjør kompressor manuelt dersom mulig. (A4) Fullfør tur. Dersom kompressoren ikke starter: (A1) Kan ikke kjøres. Multippel togsett: Ingen begrensninger fordi trykkluft mates fra sett nr. 2.
04.04	Lufttørkeanlegg	Defekt lufttørkeanlegg eller stor luftlekkasje	Forbikoble tørke. (A4) Fullfør tur
05 El forsyning			
05.00	El forsyning	Kortslutning/skade i høyspentutstyr	Strømvavtager senkes. Enkelt togsett: (A1) Kan ikke kjøres. Multippel togsett: (A4) Fullfør tur
05.01	Strømvavtager/støtteisolator	Strømvavtager, kullstykk eller støtteisolator skadet	Skill ut skadet strømvavtager, og benytt den andre. (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km. Gjelder det begge strømvavtakere: (A1) Kan ikke kjøres
05.03	Høyspenningsbryter	Kan ikke kobles ut	Strømvavtager senkes. (A1) Kan ikke kjøres
05.06	Hovedtransformator	Stor oljelekkasje	Skill ut angjeldende trafo. For alle funksjoner i tog kan den andre trafoen benyttes. (A1) Kan ikke kjøres
05.12	Batteri/ lading	Mangler lading på begge laderne	Reduser forbruk ved å slå av belysning på dagtid, på kveld/natt kan belysning halveres eller vogn stenges av og mørklegges. Ved kjøring med enkeltsett: (A2) Kan kjøres til neste stasjon. Obs! Stedsavhengig, må vurderes av lokfører. Kan kjøres til neste passende sted for kontrollert transportbytte til passasjerer, men ikke lengre enn ½ time (!). Multippel togsett: Kontakt lokleder

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister	Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72	
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05 Rev. dato: 19.09.2008

System nr	Systemnavn	Feilsymptom	Kompenserende tiltak. Begrensning i fremføring
08 Elektronikk			
08.09	Diagnose utstyr	IDU skjerm virker ikke	(A4) Fullfør tur
10 Inventar / belysning			
10.01	Stol/ inventar	Skader på stoler/ inventar som kan medføre passasjerskader	Fjern eller dekk til eventuelle løse og utstikkende deler som kan medføre alvorlig personskade. Dersom dette ikke er mulig, må kupe/avdeling stenges for reisende. For enhver vogn som holdes åpen for reisende skal det være: <ul style="list-style-type: none"> • Rømningsvei til annen vogn. (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km. <u>Er dette ikke oppfylt:</u> (A3) Kan kjøres til endestasjon
10.04	Innvendig førerromsdør	Kan ikke åpnes vha. normal betjening	Døren skal sperres i åpen stilling. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer. Obs! Hvis døren ikke kan sperres i åpen stilling ved ubemannet førerrom, må vedkommende vogn bemannes med vakt eller avspærres
10.07	Brannsluknings apparat	Defekt, brukt eller manglende apparat	(A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer. Obs! Kan kjøres gjennom tunneler med spesielle tiltak (TS), med minimum ett inntakt apparat pr. vogn som er åpen for reisende
10.11	Utstyr/ førstehjelpsskrin	Manglende førstehjelpsskrin eller utstyr i skrin	Ved manglende utstyr i førstehjelpsskrinet (brutt plombe): (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer. Ved mangel på førstehjelpsskrin: (A3) Kan kjøres til endestasjon. Med ett førstehjelpsskrin tilgjengelig i toget ved multippelkjøring: (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer
10.11	Nødutstyr/ nødkoffert	Manglende nødutstyr	(A4) Fullfør tur med togstamme Obs! Kan ikke kjøres i "tunneler med spesielle tiltak" (TS) uten at det er minst en megafon og to lysstaver som er intakte på toget
10.20	Skap for redningsverktøy	Knust glass/ brutt plombe og manglende verktøy	Fjern glasskår. Ved manglende nødverktøy: (A4) Fullfør tur. Hvis berørt vogn avstenges: (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister	Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72	
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05 Rev. dato: 19.09.2008

System nr	Systemnavn	Feilsymptom	Kompenserende tiltak. Begrensning i fremføring
12 Servicefunksjoner			
12.02	Høytaleranlegg	Feil ved høytaleranlegget	Avviksbehandles i henhold til TS . (A4) Fullfør tur. Gjelder det kun enkelte vogner: Utbedres så snart som mulig men senest (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km
13 Sikkerhet / Kommunikasjon			
13.01	ATC	ATC må slås av pga. feil	Togleder og lokleder varsles. Fremføring iht. TS . (A4) Fullfør tur. Multippel togsett: Tillates fremført med ATC-feil i midtre førerrom
13.04	Tyfon	Ingen tyfon virker foran på togsettet	Toget skal fremføres med sikthastighet. (A3) Kan kjøres til endestasjon
13.05	SIFA	Feil ved SIFA	Steng SIFA ventil. 40 km/t til neste betjent stasjon (i henhold til TS). Ekstra bemanning i førerrom : Ingen restriksjoner. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer
13.07	Hastighetsmåler	Virker ikke	Benytt hastighetsmåler i ATC-panel/ diagnoseskjerm. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer
13.07	Ferdsskriver	Virker ikke	(A3) Kan kjøres til endestasjon
13.07	Ferdsskriver	Bryter i stilling "lagre"	(A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer Ferdsskriver skal leses ut og lagres eksternt innen 24 timer. Bryter settes tilbake i normal stilling
13.08/ 13.12	Forlamper/ baklamper	Virker ikke	Utbedres. Hvis ikke mulig og det er minst 2 hvite lys foran og ett rødt lys bak: (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km. Oppfylles dette ikke: (A3) Kan kjøres til endestasjon. Multippel togsett: Tillates fremført med feil i midtre førerrom

NSB Persontog

Dokumentklasse: LIST / Lister	Materiell: Type 72
Tittel: A-feilliste type 72	
Dok. nr: T-70-TP72-0001	Rev.: 05 Rev. dato: 19.09.2008

System nr	Systemnavn	Feilsymptom	Kompenserende tiltak. Begrensning i fremføring
13.09	Vindusvisker førerside	Virker ikke	Benytt redundant vindusvisker. (A6) Fullfør vedlikeholdsintervall. Virker heller ikke redundant vindusvisker: Hastigheten tilpasses siktforholdene. (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer, hvis værforholdene tillater det. Multippel togsett: Tillates fremført med vindusviskerfeil i midtre førerrom
13.10	Brannvarsling/-slukking	Aut. brannsluknings/varslingsanlegg har feil	(A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer. Forutsetter at manuelle brannslukningsapparater i toget er operative
13.10	Brannvarsling/-slukking	Brannslukningsanlegg har løst ut	Sjekke for evt. brann. Vedkommende traksjonsstrømretter koples ut. Hvis ikke noen brann eller røykutvikling oppdages: (A5) Kan kjøres maksimalt 24 timer
13.11	Sidespeil	Knust/ defekt i operativt førerrom	(A4) Fullfør tur
13.17	Signal: kjøretillatelse mottatt	Signal "Kjøretillatelse mottatt" lyser ikke	Signal "Kjøretillatelse mottatt" må gis etter bestemmelsene. (A6) Kan kjøres maksimalt 6.000 km
13.21	GSM-R Togradio	Feil på GSM-R Togradio	I henhold til JD 346.