Table of Contents

# Bakgrunn

Bymiljøavtalen som ble inngått i 2016 mellom Trondheim kommune, Sør-Trøndelag fylkeskommune og Staten gjaldt for perioden 2016-2023. Målet med avtalen er at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gåing («nullvekstmålet»). Området avtalen gjaldt for var Trondheim kommune.

Byindeksen er en av målindikatorene og estimerer endringen i biltrafikk for “lette” biler. Byindeksen er en trafikkindeks for vegtrafikk basert på registreringer fra faste trafikkregistreringspunkter fordelt på riksveger, fylkesveger og kommunale veger. Trafikkindeksen skal gi et representativt bilde av trafikkutviklingen i avtaleområdet. Lettere næringstransport er tatt ut av trafikkindeksen da det er unntatt fra nullvekstmålet. Det samme gjelder for gjennomgangstrafikk.

(Bymiljøavtalen ble i 2019 erstattet av en byvekstavtale for Trondheimsområdet som gjelder for 2019-2029.)

## Kart over byindekspunktene

## Tabell med byindekspunktene

| **Stasjonnr** | **Navn** | **Veg** | **Type** | **ÅDT** | **Indeks** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1600126 | Brattørbrua | E6 | TRS | 7 000 |  |
| 1602407 | SUNDLAND | E6 | TRS | 38 000 |  |
| 52 | Klett - E6, S-snitt | E6 | Bom | 23 400 | -3.3 |
| 1600122 | Søndre Ilevollen | F6650 | TRS | 9 500 |  |
| 68 | Byåsveien, B-snitt | F6650 | Bom | 10 200 | -3.2 |
| 1600097 | Bjørndalsbrua vest | F6650 | TRS | 23 000 |  |
| 67 | Bøckmans veg, B-snitt | F6656 | Bom | 5 200 | -0.3 |
| 64 | Thorbjørn Bratts veg, O-snitt | F6658 | Bom | 13 200 | -3.2 |
| 1600125 | Kong Øysteins veg ved Eberg | F6664 | TRS | 8 100 |  |
| 1600078 | Festningsgata | F6666 | TRS | 10 200 |  |
| 60 | Haakon VII s gt , O-snitt | F6668 | Bom | 11 800 | -2.3 |
| 65 | Bratsbergveien, O-snitt | F6680 | Bom | 6 800 | -4.0 |
| 86 | Tillerbrua, K-snitt | F6680 | Bom | 2 000 | 68.5 |
| 1600101 | PRINSENS GT LIKE NOR | F6690 | TRS | 21 200 |  |
| 56 | Kroppan bru (Nordgående), M-snitt | F6690 | Bom | 8 000 | -4.5 |
| 57 | Kroppan bru (Sørgående), M-snitt | F6690 | Bom | 8 000 |  |
| 1600127 | Jernbanebrua | F6692 | TRS | 6 600 |  |
| 85 | Fv 704 Torgårdsletta. K-snitt | F704 | Bom | 7 500 | -10.9 |
| 51 | Klett - Rv.707, S-snitt | F707 | Bom | 6 700 | 4.9 |
| 1601419 | NYE ILSVIKØRA | F715 | TRS | 5 200 |  |
| 58 | Være (Gml. E6), N-snitt | F950 | Bom | 9 400 | 0.0 |
| 53 | Nedre Leirfoss (Fossestuvegen), M-snitt | K1827 | Bom | 2 100 | -5.6 |
| 69 | Gamle Oslovei, B-snitt | K2020 | Bom | 4 700 | -2.7 |
| 61 | Landbruksvegen, O-snitt | K4235 | Bom | 4 400 | 3.7 |
| 66 | Tempeveien, O-snitt | K7440 | Bom | 4 300 | 1.8 |
| 62 | Tungasletta, O-snitt | K7703 | Bom | 10 300 | -3.1 |
| 54 | Bjørndalen (Oslovn.) M-snitt) | R706 | Bom | 9 800 | 0.6 |
| 1601417 | MARIENBORGTUNNELEN NORD | R706 | TRS | 13 400 |  |
| 1601418 | ILADALTUNNELEN | R706 | TRS | 11 800 |  |
| 1600012 | HAVNEGATA | R706 | TRS | 16 400 | 1.6 |
| 1600149 | STRINDHEIMTUNNELEN | R706 | TRS | 19 900 | 5.1 |
| 59 | Rv 706 Leangensletta, O-snitt | R706 | Bom | 24 300 | 2.9 |
| 55 | Nord for Sluppen bru (Tempevn), M-snitt | R706 | Bom | 10 400 | 2.6 |

# Resultater

## Tabell med byindeksen

## Graf med punktindeksene

## Kommentarer