## **EXAMENUL DE BACALAUREAT 2010** Proba scrisă la Fizică

Proba E - d): Filiera teoretică – profilul real, Filiera tehnologică – profilul tehnic și profilul resurse naturale și protectia mediului, Filiera vocațională - profilul militar

Sunt obligatorii toate subiectele din două arii tematice dintre cele patru prevăzute de programă, adică: A. MECANICĂ,
B. ELEMENTE DE TERMODINAMICĂ, C. PRODUCEREA ŞI UTILIZAREA CURENTULUI CONTINUU, D. OPTICĂ

Se acordă 10 puncte din oficiu.

• Timpul efectiv de lucru este de 3 ore.

Varianta 8 A. MECANICA

Se consideră accelerația gravitațională g = 10m/s<sup>2</sup>.

## I. Pentru itemii 1-5 scrieți pe foaia de răspuns litera corespunzătoare răspunsului corect. (15 puncte)

- 1. Viteza de 54 km/h . exprimată în unități de măsură fundamentale în S.I., este:
- a. 15 m/s
- **b.** 16,2 m/s
- c. 45 m/s
- **d.** 750 m/s

(3p)

2. Un corp se deplasează rectiliniu și uniform. Rezultanta fortelor care actionează asupra corpului este:

- a. paralelă cu direcția de deplasare a corpului și orientată în sensul deplasării
- b. paralelă cu direcția de deplasare a corpului și orientată în sens invers deplasării
- c. perpendiculară pe direcția de deplasare a corpului

d. nulă 3. Lucrul mecanic este o mărime fizică:

(3p)

a. adimensională b. de proces c. vectorială d. de stare 4. Cutia de viteze a unui autoturism permite transmiterea mișcării de rotație de la motor la roți. La o anumită turatie a motorului, în treapta a IV-a de viteze autoturismul se deplasează cu viteza  $v_1 = 100 \text{ km/h}$ , iar în treapta a V-a, cu viteza  $v_2 = 140 \text{ km/h}$ . La aceeași turație, motorul furnizează aceeași putere. Raportul dintre forța de tracțiune exercitată asupra autoturismului când se deplasează cu viteza  $v_1$  și cea exercitată când se deplasează cu viteza  $v_2$  este:

- **d.** 2.4

(3p)

5. Pentru a ridica un corp la o anumită înălțime este folosit un plan înclinat cu unghiul  $\alpha = 60^{\circ}$  față de orizontală. Coeficientul de frecare la alunecare între corp și plan este  $\mu = 0.43 (= \sqrt{3}/4)$ . Randamentul planului înclinat este:

- **a.** 57%
- **b.** 60%
- **c.** 80%

## II. Rezolvati următoarea problemă:

(15 puncte)

Performantele realizate în probele de schi alpin sunt influentate și de caracteristicile tehnice ale echipamentului folosit. Pentru alegerea materialelor corespunzătoare este necesară măsurarea coeficientului de frecare la alunecare. În acest scop se folosește un dispozitiv fixat pe schiuri, care înregistrează atât valorile forțelor de tensiune din cablurile cu care se actionează asupra sistemului (dispozitiv și schiuri), cât și acceleratia sistemului. Schiurile se află pe suprafața orizontală a zăpezii, ca în figura alăturată. În tabel este prezentat unul dintre seturile de date înregistrate. Masa totală a sistemului

este  $M = 50 \,\mathrm{kg}$ , iar deplasarea are loc în sensul forței  $T_1$ .



- a. Reprezentati fortele care actionează asupra sistemului (dispozitiv si schiuri).
- b. Determinati valoarea coeficientului de frecare la alunecare între schiuri și
- **c.** Calculați valoarea vitezei atinse după  $\Delta t = 2$ s de la plecarea din repaus, presupunând că accelerația se menține constantă la valoarea indicată în tabel.

$T_1(N)$	$T_2(N)$	<i>a</i> (m/s²)
165	120	0,50

d. Calculați viteza pe care ar atinge-o pe aceste schiuri un sportiv care coboară o pantă acoperită de zăpadă, înclinată cu  $\alpha = 30^{\circ}$  față de orizontală, după parcurgerea unei diferențe de nivel  $h = 30 \,\mathrm{m}$  față de punctul din care a plecat din repaus. Coeficientul de frecare la alunecarea pe pantă este  $\mu = 0.04$ .

## III. Rezolvaţi următoarea problemă:

(15 puncte)

O bilă cu masa  $m = 100 \, \mathrm{g}$  este prinsă la un capăt al unui fir elastic cu lungimea nedeformată  $\ell_0 = 40 \, \mathrm{cm}$  și constanta elastică k = 100 N/m. Celălalt capăt al firului este prins într-un punct A situat la înălțimea  $H=100\,\mathrm{cm}$  față de sol. Bila este ridicată în punctul A și i se dă drumul să cadă la momentul  $t_0=0\,\mathrm{s}$ . Energia potentială gravitatională se consideră nulă la nivelul solului. Masa firului elastic este neglijabilă.

- a. Calculati energia potentială datorată interactiunii gravitationale bilă-Pământ, atunci când bila se află în punctul A;
- b. Calculați intervalul de timp după care firul începe să se alungească.
- c. Reprezentați grafic dependența modulului forței elastice din fir de alungirea acestuia, pentru alungiri  $\Delta \ell$ cuprinse în intervalul [0 cm; 10 cm].
- d. Determinați alungirea maximă atinsă de firul elastic în timpul căderii bilei.