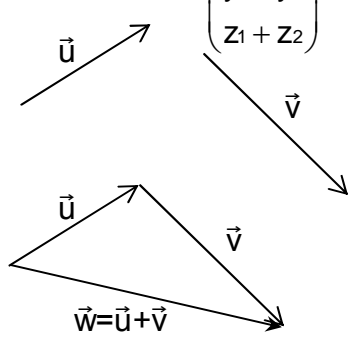
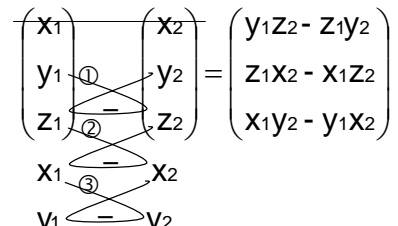


### 1) Définition :

**D'une façon générale on appelle action mécanique toute cause susceptible de maintenir un corps au repos, de créer ou modifier un mouvement, de déformer un corps.**

### 2) Rappels fondamentaux : Le représentant des actions mécaniques est l'outil **VECTEUR**

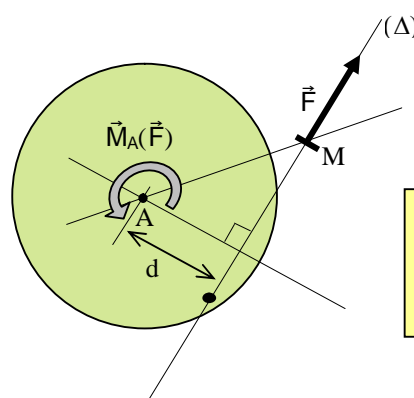
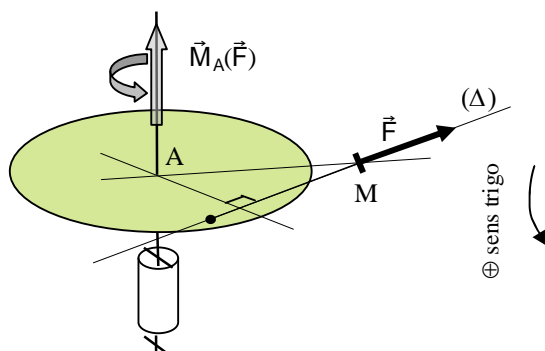
Somme Vectorielle	Produit Scalaire	Produit Vectoriel
<p>soit : <math>\vec{u} \begin{pmatrix} x_1 \\ y_1 \\ z_1 \end{pmatrix} \quad \vec{v} \begin{pmatrix} x_2 \\ y_2 \\ z_2 \end{pmatrix}</math></p> <p>alors : <math>\vec{w} = \vec{u} + \vec{v} = \begin{pmatrix} x_1 + x_2 \\ y_1 + y_2 \\ z_1 + z_2 \end{pmatrix}</math></p> 	<p>Le produit scalaire de <math>\vec{u}</math> par <math>\vec{v}</math> noté <math>\vec{u} \cdot \vec{v}</math> est le NOMBRE réel tel que :</p> $\vec{u} \cdot \vec{v} = \ \vec{u}\  \times \ \vec{v}\  \times \cos(\vec{u}, \vec{v})$ <p>soit : <math>\vec{u} \begin{pmatrix} x_1 \\ y_1 \\ z_1 \end{pmatrix} \quad \vec{v} \begin{pmatrix} x_2 \\ y_2 \\ z_2 \end{pmatrix}</math></p> <p>alors <math>\vec{u} \cdot \vec{v} = x_1x_2 + y_1y_2 + z_1z_2</math></p> <p>remarques :</p> <p><math>\vec{u} \perp \vec{v} \Leftrightarrow \vec{u} \cdot \vec{v} = 0</math></p> <p><math>\vec{u} \cdot \vec{v} = \vec{v} \cdot \vec{u}</math></p> <p><math>\vec{x} \cdot \vec{y} = \vec{y} \cdot \vec{z} = \vec{z} \cdot \vec{x} = 0</math></p>	<p>Le produit vectoriel de <math>\vec{u}</math> par <math>\vec{v}</math>, noté <math>\vec{u} \wedge \vec{v}</math> est le vecteur <math>\vec{w}</math> tel que <math>(\vec{u}, \vec{v}, \vec{w})</math> soit direct et <math>\vec{w} \perp</math> au plan <math>(\vec{u}, \vec{v})</math> et ayant pour norme :</p> $\ \vec{w}\  = \ \vec{u}\  \times \ \vec{v}\  \times \sin(\vec{u}, \vec{v})$ <p>composantes de <math>\vec{w}</math> :</p> $\vec{u} \wedge \vec{v} = \vec{w}$ $\begin{pmatrix} x_1 \\ y_1 \\ z_1 \end{pmatrix} \wedge \begin{pmatrix} x_2 \\ y_2 \\ z_2 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} y_1z_2 - z_1y_2 \\ z_1x_2 - x_1z_2 \\ x_1y_2 - y_1x_2 \end{pmatrix}$  <p>remarque : <math>\vec{u} \wedge \vec{v} = -\vec{v} \wedge \vec{u}</math></p> <p><math>\vec{x} \wedge \vec{y} = \vec{z}, \vec{x} \wedge \vec{z} = -\vec{y} \dots</math></p>

### 3) FORCE et MOMENT d'une force :

**Force** Sur un solide libre, une force génère ou interdit un mouvement selon une droite.  
 Une force  $\vec{F}$  appliquée en un point M est un **pointeur** (M,  $\vec{F}$ ), l'unité légale est le Newton (N)  
 Une force  $\vec{F}$  sans point d'application est un **glisseur** ( $\Delta$ ,  $\vec{F}$ )

**Moment d'une force** Sur un solide libre, les moments (ou les couples) génèrent ou interdisent un mouvement autour d'une droite. L'unité légale est le Newton-mètre (N.m)

On appelle moment par rapport au point A de  $\vec{F}$  appliquée en M le vecteur :



Définition vectorielle

$$\vec{M}_A(\vec{F}) = \vec{AM} \wedge \vec{F}$$

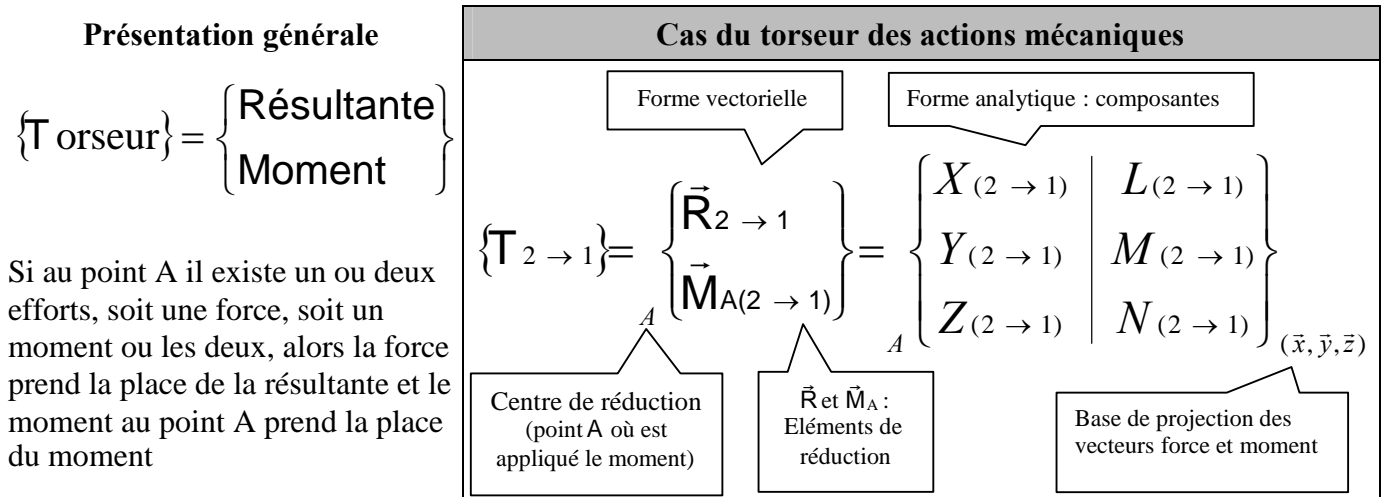
Définition géométrique

$$\|\vec{M}_A(\vec{F})\| = \|\vec{F}\| \times d$$

#### 4) TORSEUR :

**Définition :** Le torseur possède une définition mathématique complexe. En mécanique on retiendra que le **TORSEUR est un OUTIL** composé d'une **RESULTANTE** et d'un **MOMENT**.

Le torseur des actions mécaniques représente précisément, les actions mécaniques susceptibles d'être transmises par la zone de contact entre deux corps 1 et 2 (en liaison), ou les actions à distances.



##### 4.1) Transport du moment : (Théorème du changement de centre de réduction)

La **RESULTANTE** est un **INVARIANT**  
Le **MOMENT** change selon le centre de réduction

$$\vec{\mathbf{M}}_{B(3 \rightarrow 7)} = \vec{\mathbf{M}}_{A(3 \rightarrow 7)} + \vec{\mathbf{BA}} \wedge \vec{\mathbf{R}}_{3 \rightarrow 7}$$

Eléments de réduction en A associés à l'action mécanique de 2→1 :

Les éléments de réduction du même torseur s'expriment en B :

$$\left\{ \begin{array}{l} \vec{\mathbf{R}}_{2 \rightarrow 1} \\ \vec{\mathbf{M}}_{A(2 \rightarrow 1)} \end{array} \right\}_A \quad \xrightarrow{\text{Transport de A à B}} \quad \left\{ \begin{array}{l} \vec{\mathbf{R}}_{2 \rightarrow 1} \\ \vec{\mathbf{M}}_{B(2 \rightarrow 1)} = \vec{\mathbf{M}}_{A(2 \rightarrow 1)} + \vec{\mathbf{BA}} \wedge \vec{\mathbf{R}}_{2 \rightarrow 1} \end{array} \right\}_B$$

##### 4.2) Cas particuliers :

Torseur NUL	GLISSEUR	Torseur COUPLE
$\{\mathbf{T}_{2 \rightarrow 1}\} = \{0\} = \left\{ \begin{array}{l} \vec{\mathbf{R}}_{2 \rightarrow 1} = \vec{0} \\ \vec{\mathbf{M}}_{A(2 \rightarrow 1)} = \vec{0} \end{array} \right\}_A$ <p>vrai en tout point</p>	$\{\mathbf{T}_{2 \rightarrow 1}\} = \left\{ \begin{array}{l} \vec{\mathbf{R}}_{2 \rightarrow 1} \\ \vec{0} \end{array} \right\}_A$ <p>vrai uniquement en A car en B : <math>\vec{\mathbf{M}}_B = \vec{\mathbf{BA}} \wedge \vec{\mathbf{R}}_{2 \rightarrow 1}</math></p>	$\{\mathbf{T}_{2 \rightarrow 1}\} = \left\{ \begin{array}{l} \vec{0} \\ \vec{\mathbf{M}}_{A(2 \rightarrow 1)} \end{array} \right\}_A$ <p>vrai en tout point</p>

##### 4.3) Somme de TORSEURS :

La **somme de 2 torseurs** (ou plus) n'est possible que si tous les torseurs sont transportés **au même centre de réduction** (même point) :

$$\{\mathbf{T}_1\} + \{\mathbf{T}_2\} = \left\{ \begin{array}{l} \vec{\mathbf{R}}_1 \\ \vec{\mathbf{M}}_{A1} \end{array} \right\}_A + \left\{ \begin{array}{l} \vec{\mathbf{R}}_2 \\ \vec{\mathbf{M}}_{A2} \end{array} \right\}_A = \left\{ \begin{array}{l} \vec{\mathbf{R}}_1 + \vec{\mathbf{R}}_2 \\ \vec{\mathbf{M}}_{A1} + \vec{\mathbf{M}}_{A2} \end{array} \right\}_A$$

Même point !!