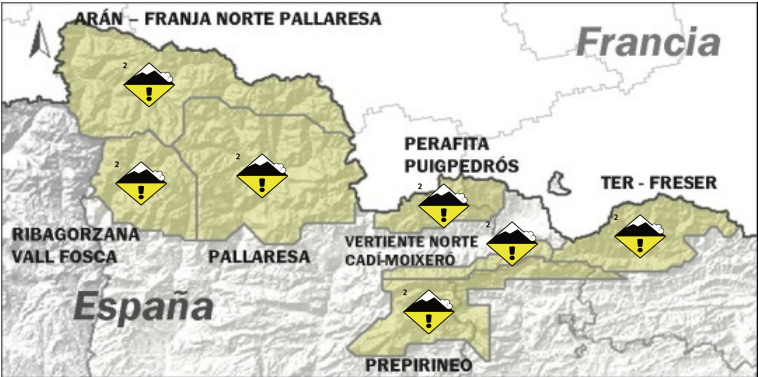



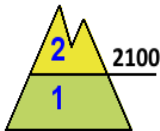

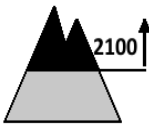



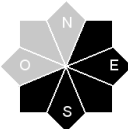


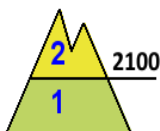


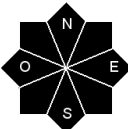


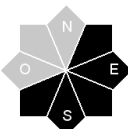




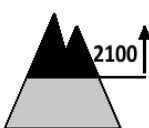
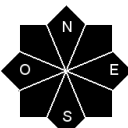


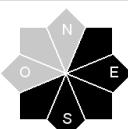
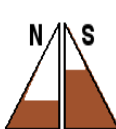

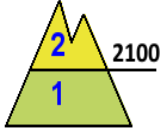

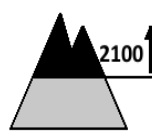

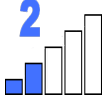


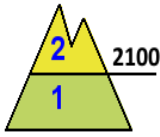

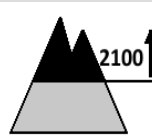
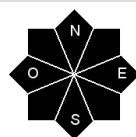
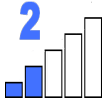
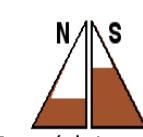

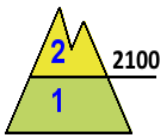

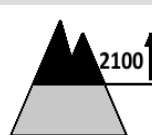
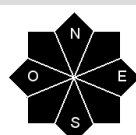
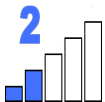
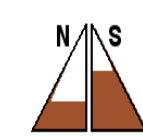

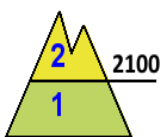

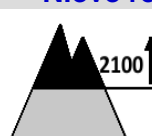
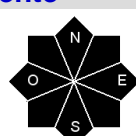
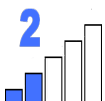
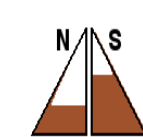


lunes, 5 de mayo de 2025

Pronóstico hasta las 24 horas del martes, día 6 de mayo

(Válido fuera de pistas de esquí balizadas y abiertas)

ARÁN - FRANJA NORTE PALLARESA		Problemas de aludes	
		<p>Nieve reciente </p> <p>Placas de viento </p>	
Macizo	Peligro	Problemas de aludes, cota, orientación, tamaño	Innivación observada (m) 2025-05-05
Arán - Franja norte Pallaresa	  <p>Limitado</p>	<p><b>Nieve reciente</b></p>    <p><b>Placas de viento</b></p>   	 <p>Cota más baja caras N</p>
Ribagorzana - Vall Fosca	  <p>Limitado</p>	<p><b>Nieve reciente</b></p>    <p><b>Placas de viento</b></p>   	 <p>Cota más baja caras N</p>
Pallaresa	  <p>Limitado</p>	<p><b>Nieve reciente</b></p>    <p><b>Placas de viento</b></p>   	 <p>Cota más baja caras N</p>

<b>Perafita</b> - <b>Puigpedrós</b>	  <b>Limitado</b>	<div>Nieve reciente</div> <div>2025-05-05</div>    	 <b>Limitado</b>
<b>Ter</b> - <b>Freser</b>	  <b>Limitado</b>	<div>Nieve reciente</div> <div>2025-05-05</div>    	 <b>Limitado</b>
<b>Vertiente norte Cadi</b> - <b>Moixeró</b>	  <b>Limitado</b>	<div>Nieve reciente</div> <div>2025-05-05</div>    	 <b>Limitado</b>
<b>Prepirineo</b>	  <b>Limitado</b>	<div>Nieve reciente</div> <div>2025-05-05</div>    	 <b>Limitado</b>

## Estado del manto y observaciones recientes

Durante la jornada de ayer, domingo, se registraron precipitaciones, con frecuencia en forma de chubascos acompañados de tormenta, que han dejado unos 10-20 l/m2, localmente más. La cota de nieve ha ido descendiendo hasta situarse esta mañana a unos 2200-2400 metros. Hoy van a continuar las precipitaciones, con frecuencia en forma de chubascos con tormenta, que localmente pueden ser fuertes, sobre todo en los macizos orientales. La cota de nieve bajará hasta unos 1600-1800 metros al final del día.

Encontramos nieve a partir de unos 2100-2200 metros, pero de manera discontinua y con espesores muy discretos, que se van incrementando conforme ascendemos, en mayor medida en las umbrías. Por lo general, el manto presenta un perfil isoterma y húmedo, sobre el que se va a ir depositando la nieve nueva, como ya ha sucedido en las cotas más elevadas. Con el progresivo enfriamiento volverán a producirse heladas, y también se encostrará la superficie del manto.

Los vientos de componentes norte y oeste podrán movilizar la nieve recién caída y formar placas en las proximidades de crestas y collados, en general de pequeñas dimensiones.

### **Evolución del manto y peligro de aludes para el martes, día 6**

---

Problema de nieve reciente, y de placas de viento en cotas altas.

Durante el martes se espera que continúen las nevadas. Los chubascos serán frecuentes, podrán ir acompañados de tormenta y dejar granizo menudo, y en los macizos orientales podrán ser localmente fuertes. Entre esta tarde y mañana se podrán acumular unos 10-20 cm de nieve nueva, localmente más. Con estas condiciones se esperan purgas de nieve reciente en las laderas suficientemente inclinadas, en general de dimensión 1 (riesgo de caída), o como mucho 2 (capaz de enterrar a una persona) por encima de unos 2100 metros.

Por encima de unos 2500 metros, el viento de componentes norte y oeste que acompañará a las nevadas podrá formar placas cerca de crestas y cordales, generalmente de pequeño tamaño. El paso de un solo esquiador podría colapsar estas estructuras, provocando aludes de dimensión 1, raramente 2.

### **Predicción meteorológica para el martes, día 6**

---

Predominio de cielos nubosos o muy nubosos, con nubes bajas en el Arán que localmente podrán reducir la visibilidad. Al final del día se abrirán grandes claros, salvo en el extremo noroccidental. Se esperan precipitaciones débiles en el Arán. En las demás zonas con frecuencia caerán en forma de chubascos, acompañados de tormentas, que podrían dejar granizo menudo, y que localmente podrán ser fuertes en los macizos orientales. Cota de nieve variando entre 1300 y 1600 metros. Temperaturas en descenso, ligero en el entorno del Arán. Heladas débiles o moderadas, más intensas en cotas altas. Predominio del viento de componentes norte y oeste, flojo o moderado. Durante los chubascos y tormentas podrá soplar fuerte de dirección variable.

Datos en la atmósfera libre:

Altitud de la isoterma de 0 °C: 1900 m

Altitud de la isoterma de -10 °C: 3400 m

Viento a 1500 m: NW 20 km/h (W) - W 20 km/h (E)

Viento a 3000 m: W 20 km/h

### **Evolución para el miércoles día 7**

---

Con pocos cambios. Con el ascenso térmico previsto volverá a estar presente el peligro por nieve húmeda.

#### Escala europea de peligro de aludes



#### Problemas de aludes



Nota1: Se recuerda que, siempre que haya nieve, la ausencia total de peligro no existe. Hay que tener presente que en circunstancias desfavorables, con aludes de tamaño 1 (alud pequeño o colada) y tamaño 2 (alud mediano), se pueden sufrir severos daños personales.

Nota2: Los BPA se elaboran en base a información meteorológica así como al estado del manto nivoso a través de sondeos puntuales. Se advierte a los usuarios de la variabilidad de esta información al extrapolarla a zonas extensas de montaña. Por ello, AEMET no se hace responsable de su uso para la toma de decisiones que conciernen a la seguridad personal, ni de los riesgos físicos o materiales de ellas derivadas.