



Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

MASSIF: Bauges

Rédigé le lundi 29 avril 2024 à 16h

Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site https://vigilance.meteofrance.fr/fr



Estimation des risques

mardi 30 avril







Tendance pour le mercredi 01 mai



risque faible

Foehn, éclaircies et nuages d'altitude. Neige humide, peu d'évolution.

Risque faible.

Départs spontanés : rares coulées en neige humide

Déclenchements skieurs : peu probables

Indices de risque : 5 très fort - 4 fort - 3 marqué - 2 limité - 1 faible — En noir : les pentes les plus dangereuses

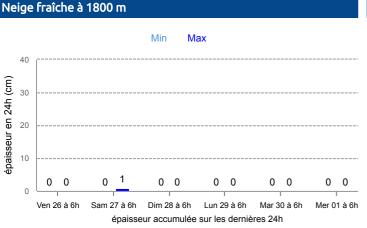
Stabilité du manteau neigeux jusqu'au mardi 30 avril 2024 au soir

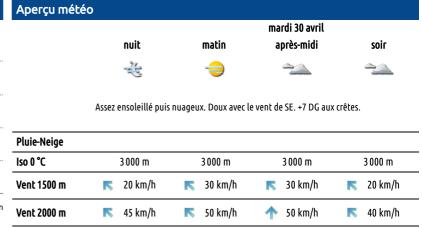


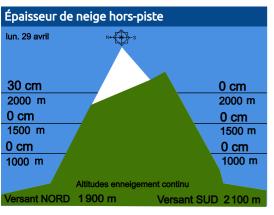
Situation typique: NEIGE HUMIDE.

DÉPARTS SPONTANÉS: Rares **coulées** (taille 1) de **neige humide** dans les pentes très raides, pouvant racler toute la neige jusqu'au sol. Rarement une plaque de fond sur une vire (taille 2, moyenne).

DÉCLENCHEMENTS PROVOQUÉS: Peu probables, un skieur peut éventuellement favoriser un départ ponctuel en neige humide en pente raide.







Qualité de la neige

Enneigement : on peut skier vers 1800/1900 m en orientation N. Il ne reste quasiment plus de neige en versants s

Qualité de la neige ce mardi : pas ou peu de regel nocturne. Neige humide très dense.





Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

MASSIF: Bauges

Rédigé le lundi 29 avril 2024 à 16h



Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	mar. 23/04				mer. 24/04				jeu. 25/04				ven. 26/04				sam. 27/04				dim. 28/04				lun. 29/04			
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo	2		2	4	<u></u>	<u>~</u>]	-	2/2	4	4	~]	¥	4	4	<u>(1)</u>	4	1	-	4	4	4	4	Se	1	1		√	-11
Vent (km/h)	25	30	40	40	30	20	25	25	20	15	10	15	40	45	50	50	50	55	60	60	60	40	30	30	40	40	30	40
à 2000m	•	Ľ	•	•	K	Ψ	24	•	4	7	7	7	7	1	↑	1	1	1	1	1	↑	1	↑	K	1	K	←	↑
Vent (km/h)	20	25	35	35	25	15	20	20	10	10	5	10	35	35	40	40	40	45	50	50	50	30	20	10	10	10	10	20
à 1500m	•	•	•	•	•	•	4	•	2	*	→	1	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	K	K

