



# Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# **MASSIF: Haute-Maurienne**

Rédigé le samedi 20 janvier 2024 à 16h

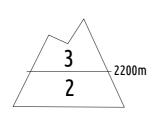
Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site https://vigilance.meteofrance.fr/fr



### Estimation des risques

# dimanche 21 janvier







# Tendance pour le lundi 22 janvier



Lundi, nouvelle perturbation (5/10 mm) avec une limite pluie-neige qui remonte vers 1800 m et un fort vent d'Ouest. Le risque est en légère hausse au-dessus de 2000/2200 m.

Au-dessus de 2200m risque marqué, plus bas risque limité.

**Départs spontanés :** Rares plaques de fond. Boulettes et quelques coulées sous les falaises ensoleillées. **Déclenchements skieurs :** Au-dessus de 2200 m surtout, quelques plaques réactives dans la neige récente ventée.

Indices de risque : 5 très fort - 4 fort - 3 marqué - 2 limité - 1 faible -- En noir : les pentes les plus dangereuses

## Stabilité du manteau neigeux jusqu'au dimanche 21 janvier 2024 au soir



QUELQUES PLAQUES ENCORE BIEN RÉACTIVES AU-DESSUS DE 2200 M. REDOUX EN JOURNÉE.

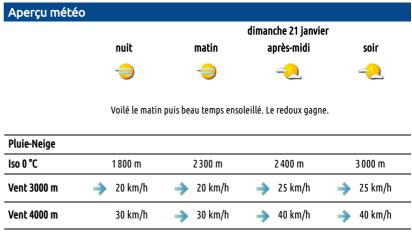
Situations avalancheuses typiques: neige ventée, sous-couche fragiles persistante.

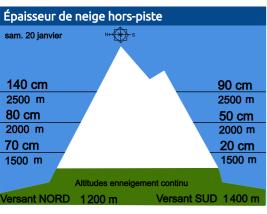
DÉPARTS SPONTANÉS : Rares plaques de fond (glissement) dans les versants raides, généralement sous 2500 m. Grandes avalanches (taille 3) possibles. En journée dans les versants Sud/Sud-Ouest pentus, départs en boulettes et quelques coulées, généralement au pied des falaises, avec le redoux et un franc soleil l'après-midi.

### **DÉCLENCHEMENTS PROVOQUÉS:**

- Dès 2200 m, il subsiste quelques plaques faciles à déclencher, donnant des tailles 1 à 2 (cassures 20-40 cm). Elles sont encore bien réactives, en particulier dans les secteurs ayant été soumis au fort vent samedi matin. De plus, les plaques formées pendant la chute de neige de jeudi sont en cours de stabilisation mais certaines sont probablement encore mobilisables, en tous versants.
- Au-dessus de 2400/2500 m, viennent s'ajouter de rares plaques, difficiles à déclencher, mais pouvant donner lieu à de grandes avalanches (taille 3). Les cassures peuvent atteindre plus d'un mètre (présence d'une couche fragile faiblement active).
- Sous 2000 m, les plaques se font nettement plus rares et le risque est limité.

# Min Max Min Max 40 30 10 5 10 Mer 17 à 6h Jeu 18 à 6h Ven 19 à 6h Sam 20 à 6h Dim 21 à 6h Lun 22 à 6h épaisseur accumulée sur les dernières 24h





# Qualité de la neige

**Limites skiables :** 1300/1500 m selon les secteurs. L'enneigement est correct à toutes altitudes.

On chausse dimanche sur une petite couche de fraîche qui repose sur une sous-couche plutôt dure (qui a pris la pluie et regelé). La couche de fraîche s'épaissit au fur et à mesure que l'on prend de l'altitude, elle est parfois ventée au-delà de la forêt (voire très ventée en allant dans les secteurs frontaliers avec l'Italie). Dans les pentes Sud, la neige s'humidifie en surface au fil de la journée. En altitude, le vent a parfois dégarni les crêtes et sommets, laissant apparaître neige dure voire glace et cailloux.





# Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# **MASSIF: Haute-Maurienne**

Rédigé le samedi 20 janvier 2024 à 16h



# Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	dim. 14/01				lun. 15/01				mar. 16/01				mer. 17/01				jeu. 18/01				ven. 19/01				sam. 20/01			
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo	42	4	4	-			4			<del>-</del>	<b></b>	2	-	-	<u></u>	<del></del>	7777		-		<u></u>		<u></u>	<b>√</b>	4	4		
Vent (km/h)	30	45	55	60	75	95	110	95	90	55	60	85	95	105	95	105	70	80	60	60	60	55	40	40	60	50	30	30
à 4000m	K	7	7	K	Z	Ľ	7	K	7	*	*	*	*	*	*	*	*	<b>*</b>	*	*	*	*	*	*	+	2	2	•
Vent (km/h)	20	35	40	40	35	65	65	55	50	35	35	55	70	75	65	70	40	30	30	40	35	30	20	20	40	30	20	20
à 3000m	7	2	2	<b>1</b>	3	4	*	<b>→</b>	2	<b>→</b>	*	<b>→</b>	<b>→</b>	7	7	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	*	<b>→</b>	*	<b>*</b>	+	Ľ	Ľ	Ľ	ひ

