



## Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# **MASSIF: Bauges**

Rédigé le jeudi 30 mai 2024 à 17h

Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site https://vigilance.meteofrance.fr/fr



#### Estimation des risques

#### vendredi 31 mai







### Tendance pour le samedi 01 juin



risque faible

Quasiment plus de neige, donc risque très faible.

Risque faible.

Départs spontanés: improbables.

Déclenchements skieurs: très peu probables.

Indices de risque: 5 très fort - 4 fort - 3 marqué - 2 limité - 1 faible - En noir: les pentes les plus dangereuses

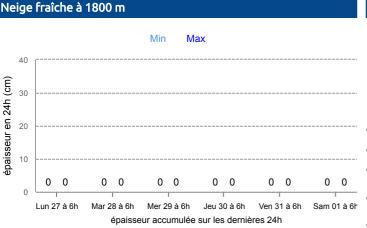
## Stabilité du manteau neigeux jusqu'au vendredi 31 mai 2024 au soir

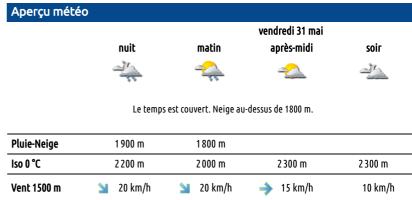


Peu de neige, type névé : risque très faible.

DÉPARTS SPONTANÉS: improbables.

DÉCLENCHEMENTS PROVOQUÉS: très peu probables. Un skieur coupant une pente raide en neige pourrie peut provoquer une micro-avalanche de neige humide.

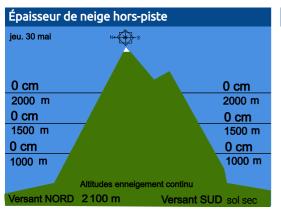




30 km/h

30 km/h

25 km/h



#### Qualité de la neige

Vent 2000 m

Enneigement : L'enneigement est très pauvre (mais c'est normal à cette saison), il se limite à de gros névés dans certaines combes Nord au dessus de 2100 m, skiables tout au plus sur 100 m de dénivelé, comme à La Sambuy. **Limites skiables :** au dessus de 2100 m dans les dernières combes Nord encore enneigées.

Qualité de la neige : neige compacte de névé, saupoudrage possible sur les sommets au-dessus de 2100 m.

30 km/h





## Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# **MASSIF: Bauges**

Rédigé le jeudi 30 mai 2024 à 17h



### Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	ven. 24/05				sam. 25/05				dim. 26/05				lun. 27/05				mar. 28/05				mer. 29/05				jeu. 30/05			
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo	4	<b>Ģ</b> J	<del>S</del>	1	$\approx$	<b>4</b>	<u>إ</u>	4	AP)	<del>-</del>		1		4	*	1	1	$\overline{\P}$	<b>p</b>	AP)	***	4	-	The same	THE	1	<del></del>	- Tr
Vent (km/h)	10	10	10	10	15	10	5	10	15	15	15	15	25	35	35	30	20	10	10	10	15	15	20	25	30	25	30	35
à 2000m	7	7	7	7	7	K	7	7	<b>1</b>	1	24	7	1	7	<b>→</b>	2	2	•	•	•	4	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>&gt;</b>	<b>→</b>	<b>&gt;</b>	<b>→</b>	2
Vent (km/h)	0	5	5	5	10	5	0	5	10	10	10	10	10	25	25	20	10	5	5	5	10	10	15	20	20	15	20	25
à 1500m	K	<b>←</b>	K	7	<b>←</b>	<b></b>	7	<b></b>	K	K	K	<b>←</b>	<b></b>	<b>†</b>	*	2	7	7	7	7	7	*	*	<b></b>	K	<b></b>	<b>→</b>	3

