



# Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# **MASSIF: Renoso Incudine**

Rédigé le mardi 12 décembre 2023 à 16h

Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site https://vigilance.meteofrance.fr/fr

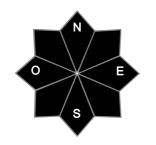


# Estimation des risques

## mercredi 13 décembre







# Tendance pour le jeudi 14 décembre



risque limité

Passage perturbé en fin de journée de mercredi et dans le courant de la nuit suivante, chutes de neige accompagnées de vent d'Ouest fort.

### Risque faible.

**Départs spontanés :** rares coulées de neige humide. **Déclenchements skieurs :** rares plaques en altitude.

Indices de risque: 5 très fort - 4 fort - 3 marqué - 2 limité - 1 faible -- En noir: les pentes les plus dangereuses

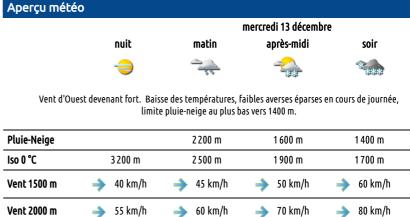
# Stabilité du manteau neigeux jusqu'au mercredi 13 décembre 2023 au soir

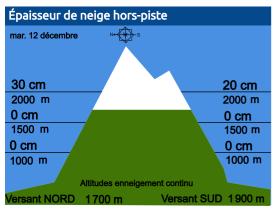


DÉPARTS SPONTANÉS : de rares coulées de neige fraîche ou humide peuvent se produire en cours de journée.

DÉCLENCHEMENT PROVOQUÉS : les plaques sont rares et difficiles à déclencher.

# Min Max Min Max 40 20 20 Sam 09 à 6h Dim 10 à 6h Lun 11 à 6h Mar 12 à 6h Mer 13 à 6h Jeu 14 à 6h épaisseur accumulée sur les dernières 24h





# Qualité de la neige

Il faut grimper au-dessus de 1700 à 1900 m d'altitude pour trouver une couche de neige régulière. Cette neige est souvent humidifiée en dessous de 2200 m.





# Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# MASSIF: Renoso Incudine

Rédigé le mardi 12 décembre 2023 à 16h



# Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	mer. 06/12				jeu. 07/12				ven. 08/12				sam. 09/12				dim. 10/12				lun. 11/12				mar. 12/12			
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo	4	<b></b>	<b></b>				<b>Ģ</b> J	4	<del>-</del>	2	137 ES	THE WAY		4	<u>(1)</u>	-	4		<b>Ģ</b> J	<b>√</b>	<b></b>	4	4	<b>p</b>	<del>-</del>	<b></b>	<b>p</b>	<del>-</del>
Vent (km/h)	50	40	25	20	10	20	25	25	15	15	20	20	10	30	65	110	70	40	45	70	90	85	110	80	60	50	45	45
à 2000m	<b>→</b>	<b>*</b>	<b>→</b>	24	71	7	7	7	7	K	<b>←</b>	<b>←</b>	Ψ	71	<b>M</b>	2	<b>→</b>	<b>&gt;</b>	<b>→</b>	<b>&gt;</b>	4	<b>→</b>	<b>→</b>	2	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>&gt;</b>	<b>→</b>
Vent (km/h)	35	35	15	10	10	15	20	15	15	15	25	20	20	15	50	85	55	30	40	45	55	55	75	55	45	35	35	35
à 1500m	<b>→</b>	*	<b>→</b>	4	•	<b>→</b>	<b>→</b>	7	<b>&gt;</b>	K	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>→</b>	7	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>&gt;</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	4	<b>→</b>	<b>&gt;</b>	4	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>

