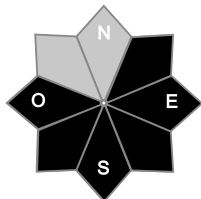
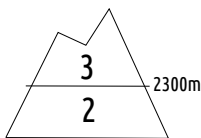




Estimation des risques pour le :

MARDI 14 JANVIER

PLAQUES FRIABLES EN ALTITUDE.



Au-dessus de 2300m indice de risque marqué, plus bas indice limité.

**Départs spontanés :** Quelques départs de neige récente au soleil.

**Déclenchements provoqués :** Structures de plaque friables présentes. Rares plaques dures en altitude sur Orlu.

Indices de risque : 5 très fort - 4 fort - 3 marqué - 2 limité - 1 faible -- En noir : les pentes les plus dangereuses

Stabilité du manteau neigeux

Situation avalancheuse typique :



neige ventée

**Déclenchements provoqués :** De nombreuses structures de plaques sont en place avec les chutes de neige récentes associées à un vent soutenu de Nord-ouest à Nord-est. Ces plaques, rarement dures et souvent friables peuvent reposer sur des couches fragiles temporaires constituées de neige fraîche de moindre densité et de moindre cohésion pouvant faire office de plan de glissement et être sollicitées par un simple skieur ou randonneur. Ces structures sont plus fréquentes dans un vaste secteur Sud parfois loin des crêtes mais certaines ont pu se former au vent et il convient d'aborder les pentes supérieures à 30° avec beaucoup de précaution surtout au dessus de 2200 à 2400m d'altitude où les accumulations de neige récente deviennent plus importantes. Des cassures de 30 à 40cm sont envisageables, parfois plus si la cassure se fait au niveau d'une zone d'accumulation. Plus bas, la majorité des précipitations se sont produites sous forme de pluie ou de neige humide et l'épaisseur des plaques potentielles restent généralement faibles, souvent de quelques centimètres et ne représentant pas de réel danger si ce n'est celui de provoquer la chute du skieur.

**Départs spontanés :** De grosses accumulations de neige récente se sont créées par le vent de Nord. Avec le retour d'un temps très largement ensoleillé, des départs spontanés sont possibles dans les pentes est le matin puis Sud et enfin Ouest l'après-midi, souvent près des rochers. Il s'agit principalement de petite avalanches de surface de taille 1 ou 2. Une rupture de corniche peut très localement provoquer un départ d'avalanche.

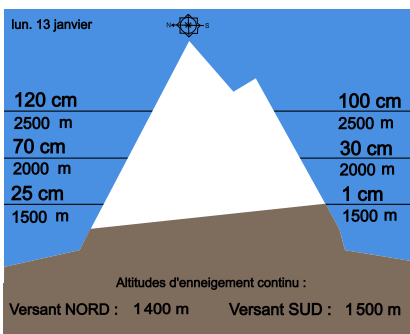
Qualité de la neige

La montagne retrouve un aspect hivernal mais en-dessous de 1800m les zones skiables sont peu nombreuses. En prenant de l'altitude, on trouve en surface une couche de neige fraîche de plus en plus significative (10 à 20 cm à 2000m, 30 à 40 à 2500m) mais le vent soutenu de Nord à Nord-ouest rend l'enneigement toujours très hétérogène avec les orientations Sud et Est une nouvelle fois souvent plus garnies que les pentes Ouest rapidement pelées ou verglacées dès que l'on se rapproche des crêtes et sommets. La neige est froide et poudreuse à l'abri du vent dès 1600 à 1700m d'altitude, elle devient plus compacte voire cartonnée dans les secteurs ventés. Dans les pentes ensoleillées, une petite croûte de regel est présente le matin en dessous de 2500m, souvent non portante. La neige est restée froide et sèche à haute altitude.

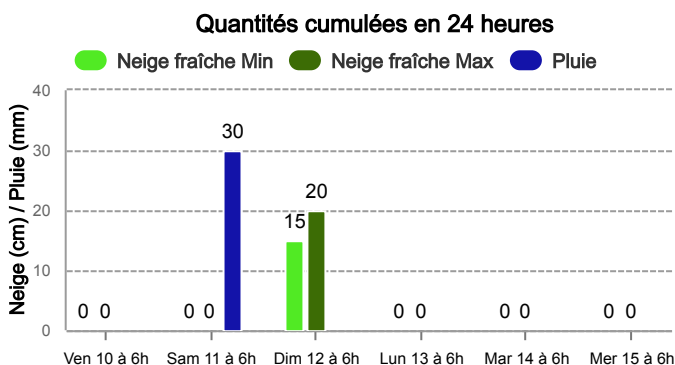
Aperçu météo pour le mardi 14 janvier

	nuit	matin	après-midi	soir
Grand beau mais toujours froid				
<b>Pluie-Neige</b>				
Iso 0 °C	1700 m	2000 m	2200 m	2300 m
Vent 2000 m	10 km/h	15 km/h	20 km/h	20 km/h
Vent 3000 m	50 km/h	55 km/h	40 km/h	45 km/h

Épaisseur de neige hors-piste



Précipitations à 1800 m



Tendance du mercredi 15 janvier



Indice de risque marqué

Lente stabilisation avec la disparition progressive des couches fragiles temporaires.

Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site <https://vigilance.meteofrance.fr/fr>

Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	mar. 07/01				mer. 08/01				jeu. 09/01				ven. 10/01				sam. 11/01				dim. 12/01				lun. 13/01			
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo																												
Vent (km/h)	40	55	70	85	70	60	65	60	60	65	75	65	65	70	65	50	60	65	90	65	70	70	45	55	65	55	40	50
à 3000m	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	↺	↺	↺	↺	↺	↺	↺	↺
Vent (km/h)	30	40	55	70	55	45	50	45	45	50	60	45	35	40	35	30	40	50	80	45	45	40	30	20	20	25	25	15
à 2000m	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→

