



## Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# **MASSIF: Beaufortain**

Rédigé le mardi 20 février 2024 à 16h

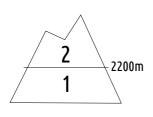
Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site https://vigilance.meteofrance.fr/fr

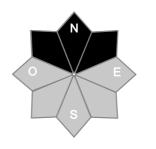


#### Estimation des risques

#### mercredi 21 février







### Tendance pour le jeudi 22 février



Augmentation des risques avec de nouvelles précipitations assez marquées mais malheureusement une bonne partie sous forme de pluie à 1700m . Neige plus bas et plus conséquente la nuit suivante.

Au-dessus de 2200m risque limité, plus bas risque faible.

Départs spontanés: Rares plaques de fond.

**Déclenchements skieurs**: Rares petites plaques à vent en versant nord d'altitude.

ndices de risque : 5 tres fort - 4 fort - 3 marque - 2 limite - 1 faible — En noir : les pentes les plus dangereuse

### Stabilité du manteau neigeux jusqu'au mercredi 21 février 2024 au soir

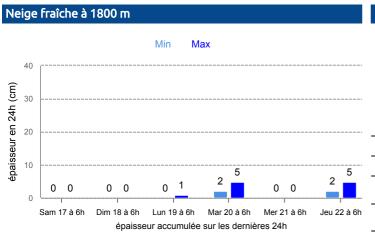


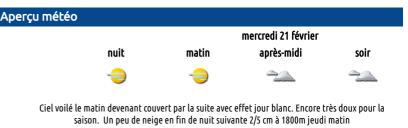
Encore une journée trop douce, manteau stable dans l'ensemble avec une juste une problématique de neige humide qui persiste.

DÉPARTS SPONTANÉS : - Rares plaques de fond dans un contexte météo doux devenant très nuageux. Possible en tous versants surtout dans les secteurs présentant des gueules de baleine déjà ouvertes. Taille 2, rare 3 au dessus de 2000 m.

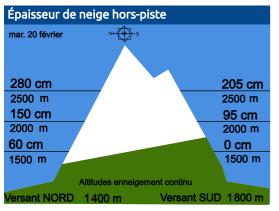
- Sous 2600/2700m, purges de neige de surface humide donnant de nombreuses boulettes ( et au max une petite avalanche taille1 dans un couloir étroit) avec le redoux nuageux attendu (effet de serre) qui va pourrir en cours de journée la petite couche de poudre de surface qui aurait encore résister à l'humidification.

DÉCLENCHEMENTS PROVOQUÉS: Rares petites plaques présentent au dessus de 2200m le matin (puis plutôt 2500/2600m l'après midi) dans les versants froids suite aux petites chutes et surtout au transport de neige par le vent récent qui a pu former quelques plaques reposant sur des couches fragiles en vielle poudre (faces planes) en versant Nord, NE et NO. Elles semblent peu nombreuses et peu épaisses (cassure 10/20cm maximum) mais sans doute localement assez facile à déclencher au passage d'un skieur.





Pluie-Neige Iso 0°C 2200 m 2600 m 2500 m 2300 m 5 km/h Vent 2000 m 5 km/h 25 km/h 30 km/h Vent 3000 m 15 km/h 25 km/h 🗾 35 km/h 45 km/h



### Qualité de la neige

L'enneigement est catastrophique à basse altitude souvent proche des plus bas sous 1400/1500m. Grâce à un automne copieusement neigeux il reste correct au-dessus de 1800 m en Nord et encore un peu excédentaire au dessus de 2400/2500 m sauf sur les crêtes et sommets décapés par le vent.

Limites skiables: 1500 m en Nord, 1700/1800 m en Sud selon les secteurs.

**Qualité de la neige**: Conditions de printemps (dure le matin puis moquette plus ou moins épaisse) presque partout sauf en versant froid (Nord, NE et NO) au dessus de 2200/2300m où on trouvera encore un peu de neige froide le matin. Cette poudre va devenir collante en s'humidifiant sous les nuages et le redoux en cours de journée jusqu'à 2500/2600m environ. La poudre ne se maintenant qu'au dessus dans les combes les plus froides.





## Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# **MASSIF: Beaufortain**

Rédigé le mardi 20 février 2024 à 16h



#### Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	mer. 14/02				jeu. 15/02				ven. 16/02				sam. 17/02				dim. 18/02				lun. 19/02				mar. 20/02			
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo	4		<b></b>	<del></del>	<del>-</del>	<b></b>	<del>-</del>	<del>-</del>	<b></b>	<del>-</del>	<b></b>	4	4	<b>~</b> ]	<b>Ģ</b> J	<b>4</b>	4	<del>-</del>	<del>-</del>	-	-	4	<del>-</del>		2	<b></b>	<b>p</b>	<del>-</del>
Vent (km/h)	25	25	20	20	20	15	15	25	25	20	20	10	5	5	5	10	5	15	30	35	30	45	40	25	10	35	35	25
à 3000m	<b>→</b>	4	2	<b>→</b>	<b>→</b>	7	7	7	7	1	7	7	7	Ľ	<b>&gt;</b>	1	<b>←</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	2	<b>→</b>	•	•	2	24	•	•	•
Vent (km/h)	10	10	10	10	10	10	10	15	5	10	10	10	0	5	5	10	5	0	10	15	20	15	15	15	0	5	10	0
à 2000m	7	7	<b>→</b>	<b>&gt;</b>	<b>→</b>	7	7	<b>↑</b>	7	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	•	K	K	K	K	<b>→</b>	7	7	7	7	<b>→</b>	4	K	•	7	K

