



Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

MASSIF: Mercantour

Rédigé le lundi 26 février 2024 à 16h

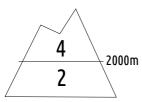
Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site https://vigilance.meteofrance.fr/fr



Estimation des risques

mardi 27 février







Tendance pour le mercredi 28 février



Sur le chaînon frontalier, maintien d'un risque fort en raison de la mise en place du retour d'est. Les précipitations s'intensifient en fin de journée de mardi et dans la nuit de mardi à mercredi.

Au-dessus de 2000m risque fort, plus bas risque limité.

Départs spontanés : avalanches de neige récente ventée

Déclenchements skieurs : plaques en place et nombreuses en formation par le vent d'est à nord-est

indices de risque : 5 cres rorc - 4 rorc - 3 marque - 2 limice - 1 raible — En noir : les pences les plus dangereuse

Stabilité du manteau neigeux jusqu'au mardi 27 février 2024 au soir



FORTE INSTABILITÉ DANS LA NEIGE RÉCENTE VENTÉE

DÉPARTS SPONTANÉS: rares avalanches ponctuelles de neige fraîche récente possibles en raison du vent d'est à nord-est ou à la faveur d'une éclaircie, de taille petite à moyenne et en toutes orientations. Au-dessus de 2000/2200 m environ et dans les versants ouest à nord-est, une avalanche de grande taille est possible en raison des quantités importantes de neige récente et dans les zones d'accumulation due au vent, si la surcharge vient solliciter une structure de plaque déjà en place et peu stabilisée.

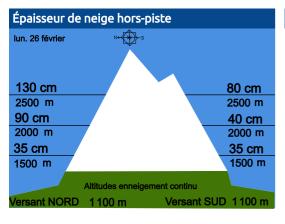
DÉCLENCHEMENTS PROVOQUÉS: de nombreuses plaques se forment par le vent modéré de nord-est à est au-dessus de 2000 m environ, où la neige récente est restée légère. Elles s'ajoutent aux plaques déjà en places formées par les chutes de neige de dimanche/lundi. Elles sont présentes en tous versants, mais plus nombreuses dans les orientations allant du sud-ouest à l'est en passant par le nord. Elles sont localisées parfois loin des crêtes et sommets, et peuvent localement avoir des épaisseurs importantes. Elles sont facilement déclenchables, et peuvent provoquer des avalanches de taille moyenne, voire grande dans les zones de forte accumulation par le vent et en secteurs nordouest à est au-dessus de 2200 m environ en cas de sollicitation d'une sous-couche fragile enfouie.

Neige fraîche à 1800 m Min Max épaisseur en 24h (cm) 30 30 20 20 20 20 10 10 10 Dim 25 à 6h Lun 26 à 6h Mar 27 à 6h Mer 28 à 6h épaisseur accumulée sur les dernières 24h



Chutes de neige régulières et continues à proximité de l'Italie, se renforçant dans la nuit de mardi à mercredi. Faibles averses à l'ouest.

Pluie-Neige	1100 m	1200 m	1 400 m	1 400 m
Iso 0 °C	1700 m	1900 m	1 900 m	1 800 m
Vent 2000 m	→ 30 km/h	≥ 25 km/h	25 km/h	≥ 20 km/h
Vent 3000 m	← 40 km/h	► 40 km/h	► 40 km/h	≥ 55 km/h



Qualité de la neige

L'enneigement s'améliore à basse altitude avec l'épisode perturbé de ce dimanche / lundi, mais reste faible pour une fin février. Il se situe dans les normales en altitude, voire excédentaire en haute montagne.

Mardi matin, on trouve 30/40 cm de neige fraîche récente, tombés sur un manteau neigeux peu épais sous 1700/1800 m en ubacs et sous 2000/2300 m en adrets. À plus haute altitude, cette neige récente s'est déposée sur une neige restée souvent froide et poudreuse, parfois légèrement durcie par le vent en altitude, ou légèrement densifiée en surface en versants ensoleillés.





Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

MASSIF: Mercantour

Rédigé le lundi 26 février 2024 à 16h



Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	mar. 20/02			mer. 21/02			jeu. 22/02				ven. 23/02				sam. 24/02				dim. 25/02				lun. 26/02					
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo		~]	Ģ J		-			4	4		1	W. Park		4	Ģ J	Ģ J	4	4		4	Ģ J	4			2		(P) (B)	
Vent (km/h)	35	25	15	15	15	15	40	50	50	60	70	90	85	20	30	35	45	30	15	30	20	45	40	50	50	45	30	30
à 3000m	•	Ψ	•	•	•	2	→	→	→	7		1	24	24	→	>	→	7	7	7	7	7	7	1	7	↑	1	K
Vent (km/h)	15	10	5	5	5	0	5	5	20	25	35	55	40	5	10	5	5	10	5	10	10	15	20	15	10	10	10	15
à 2000m	4	•	•	•	K	^	7	^	*	*	^	K	4	7	→	7	↑	↑	7	*	*	7	7	K	↑	^	↑	Ľ

