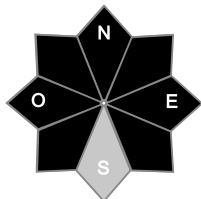




Estimation des risques pour le :

SAMEDI 01 FÉVRIER

AMENDEMENT. FORT TRANSPORT EN COURS. NOUVELLES PLAQUES TRÈS RÉACTIVES.



Sous le vent.

Indice de risque marqué.

Départs spontanés : Plaques sous le vent. Grande ampleur rare mais possible.

Déclenchements provoqués : Nombreuses plaques en formation sous le vent. Grande ampleur rare mais possible.

Indices de risque : 5 très fort - 4 fort - 3 marqué - 2 limité - 1 faible -- En noir : les pentes les plus dangereuses

Stabilité du manteau neigeux

Situation avalancheuse typique :



neige ventée



couche fragile persistante

Déclenchements provoqués :

- Avec un transport de neige en cours très efficace, de nombreuses plaques se forment sous le vent. Elles sont en neige meuble et sont très réactives au passage d'un skieur. Elles s'épaississent au fil des heures et finissent par engendrer des avalanches moyennes (taille 2).
- De surcroît, des **couches fragiles persistantes en gobelets sont enfouies** en larges versants nord (Est à Ouest). Bien que nécessitant une contrainte assez forte, la nouvelle surcharge dû au transport augmente localement leur réactivité. Ainsi, une violente chute, un ski trop appuyé et surtout une **première petite avalanche** (comme décrit au-dessus) peut engendrer une avalanche de grande ampleur (taille 3).

Observable : transport en cours, zones de dépôt sous le vent.

Départs spontanés :

- sous le vent, des **plaques se forment** et peuvent céder sous leur propre poids. Petites à moyennes avalanches en générale. **Attention**, dans une grande pente large secteur Nord soumis à un transport efficace, **une avalanche de grande ampleur est possible**. Situation propice au déclenchement en cascade, c'est-à-dire une première avalanche modeste déclenche une grande à très grande avalanche.

Qualité de la neige

L'enneigement s'est bien amélioré avec les chutes des derniers jours. Il reste généralement **déficitaire sous 1600 m** où il a plus souvent plu que neigé, mais se trouve rapidement dans la **moyenne haute au-dessus**.

**Limite skiable** : Dès 1200/1300 m en pentes herbeuses. Mais pour trouver la vraie sous-couche, il faut atteindre 1400/1500 m en Nord, et 1500/1900 m en Sud selon la raideur de la pente.

**Qualité de la neige**, 1 à 3 cm de neige fraîche de la nuit sur les hauts sommets de la Vanoise. Sinon :

**En sud**, neige de type printanier avec une croûte le matin, moins épaisse en prenant de l'altitude. Cette croûte se ramollit au soleil puis se reforme dès que ce dernier baisse.

**En nord**, la poudreuse de la semaine (au-dessus de 1400 m environ), mais elle est plus ou moins cartonnée dans les zones d'altitude où le foehn a soufflé et souffle à nouveau.

Aperçu météo pour le samedi 01 février

nuit



matin



après-midi



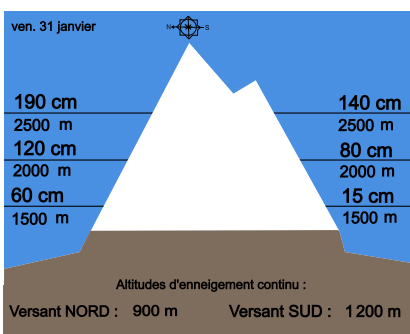
soir



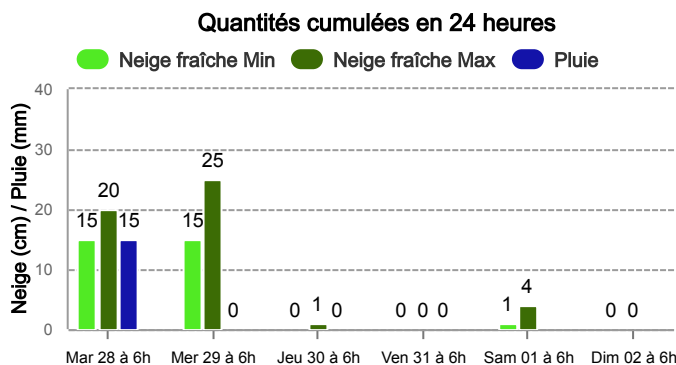
Encore un peu nuageux avec quelques flocons en fin de nuit, mais les éclaircies se généralisent assez rapidement.

Pluie-Neige	1 100 m			
Iso 0 °C	1 300 m	1 600 m	1 800 m	1 700 m
Vent 3000 m	↶ 25 km/h	↶ 50 km/h	↶ 45 km/h	↶ 40 km/h
Vent 4000 m	↗ 40 km/h	↗ 55 km/h	↗ 55 km/h	↗ 50 km/h

Épaisseur de neige hors-piste



Précipitations à 1800 m



Tendance du dimanche 02 février



Indice de risque marqué

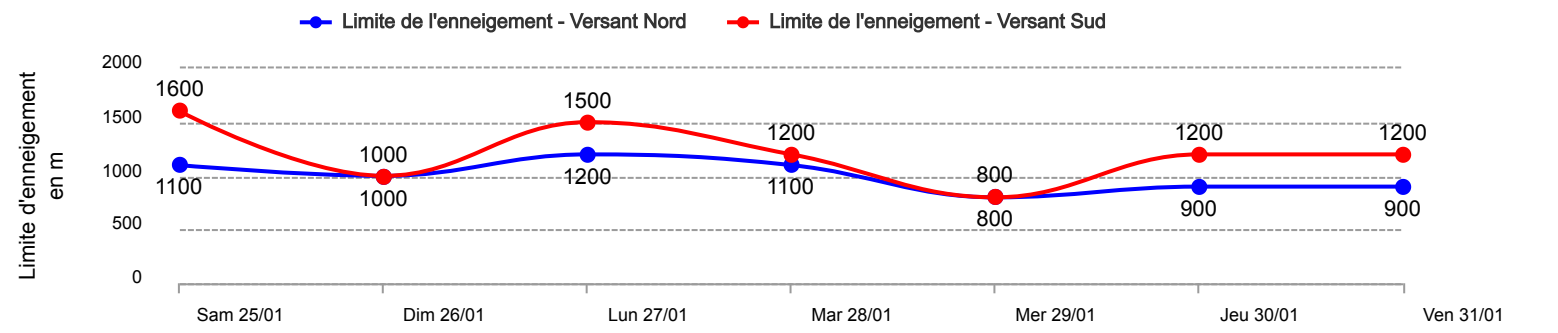
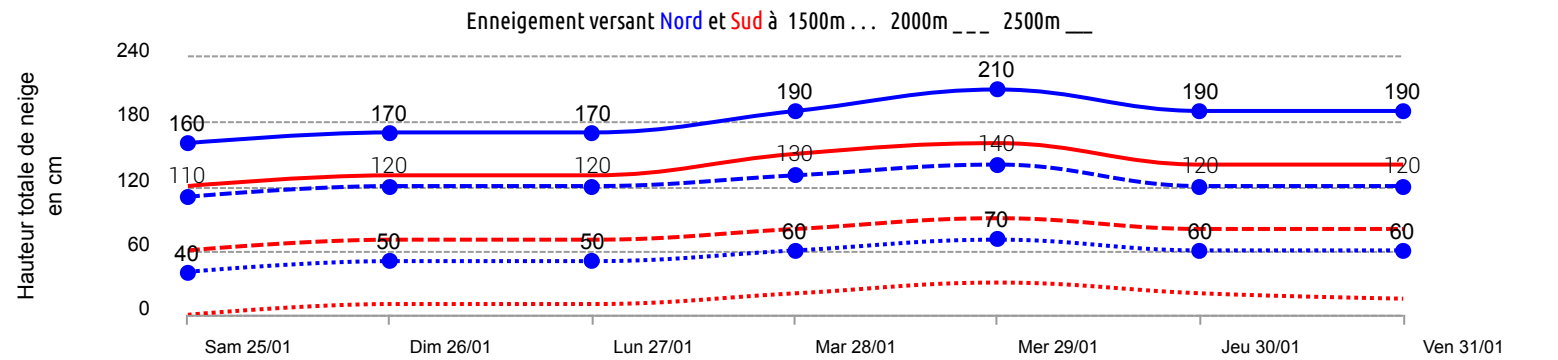
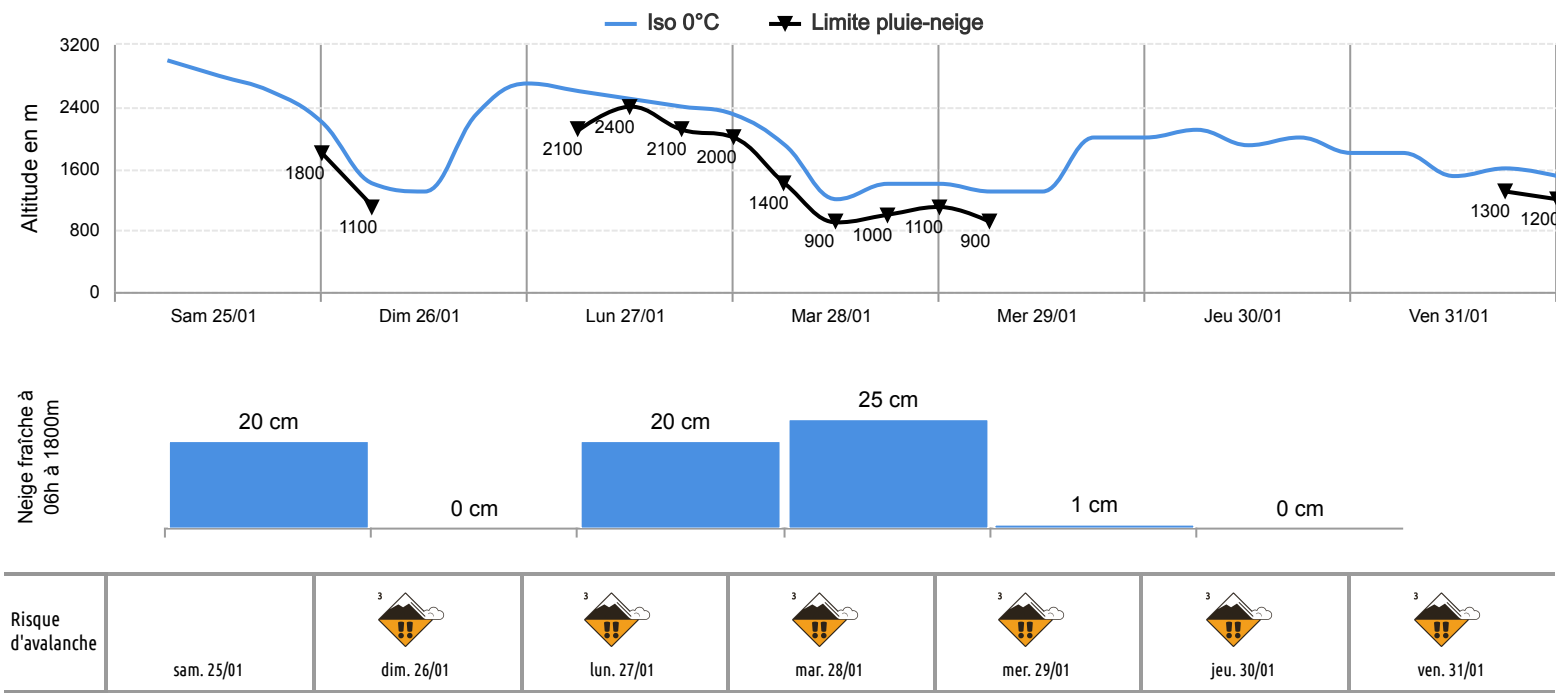
Temps calme, risque stationnaire.

Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site <https://vigilance.meteofrance.fr/fr>



Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	sam. 25/01				dim. 26/01				lun. 27/01				mar. 28/01				mer. 29/01				jeu. 30/01				ven. 31/01			
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo																												
Vent (km/h)	40	70	70	70	70	40	70	90	110	110	80	90	95	105	95	55	40	30	40	70	80	35	30	20	20	20	20	25
à 4000m	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔
Vent (km/h)	30	50	50	50	50	20	50	60	80	80	60	40	30	25	40	35	35	15	30	50	60	25	15	10	10	5	10	15
à 3000m	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔



Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site <https://vigilance.meteofrance.fr/fr>