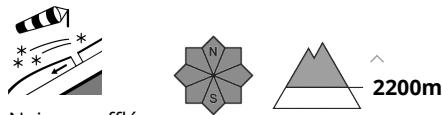


Degré de danger 2 - Limité



Neige soufflée constituant le danger principal. Les accumulations de neige soufflée se situent surtout à proximité des crêtes, dans les combes et couloirs et en général à haute altitude.

Les accumulations de neige soufflée sont détectables en général facilement mais doivent être évaluées avec un oeil critique. Des couches fragiles dans la neige ancienne constituent le danger principal.

Les avalanches sont de manière isolée de taille moyenne et déclenchables par un seul amateur de sports d'hiver, prudence surtout sur les pentes très raides à l'ombre au-dessus d'environ 2200 m et sur les versants où s'est accumulée la neige soufflée.

Manteau neigeux

Modèles de danger

md.6: froid, neige légère et vent

Au-dessus d'environ 2200 m le manteau neigeux reste très variable à petite échelle.

Les accumulations de neige soufflée reposent sur une couche fragile de neige ancienne sur les pentes à l'ombre en altitude.

Dans la partie inférieure du manteau neigeux ancien des couches fragiles ayant subi une métamorphose constructive à grains anguleux sont présentes dans les endroits à l'ombre et abrités du vent.

À basse et moyenne altitude il y a encore peu de neige. Le manteau neigeux est mouillé, notamment sur les pentes ensoleillées notamment en dessous d'environ 2000 m.



Degré de danger 1 - Faible



Tendance: danger d'avalanche constant
le jeudi 11 12 2025 →



Avalanches
mouillées
(Neige
humide)



1500m

Sur les versants où s'est accumulée la neige soufflée danger de coulées humides et mouillées localement faible.

Les accumulations de neige soufflée peuvent surtout à leur périphérie être déclenchées avec en général une surcharge importante, mais sont en général plutôt petites. Augmentation progressive du danger de coulées humides et mouillées avec le réchauffement diurne et le rayonnement solaire.

Manteau neigeux

Modèles de danger

md.1: sous-couche fragile persistante

Il y a en général trop peu de neige pour les sports d'hiver. Quelques endroits dangereux se situent en altitude.

