



Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

MASSIF: Renoso Incudine

Rédigé le jeudi 9 mai 2024 à 16h

Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site https://vigilance.meteofrance.fr/fr



Estimation des risques

vendredi 10 mai







Tendance pour le samedi 11 mai



risque faible

Temps ensoleillé, pas d'évolution en termes de risque.

Risque faible.

Départs spontanés: neige humide.

Déclenchements skieurs: rares plaques en altitude.

Indices de risque : 5 très fort - 4 fort - 3 marqué - 2 limité - 1 faible -- En noir : les pentes les plus dangereuses

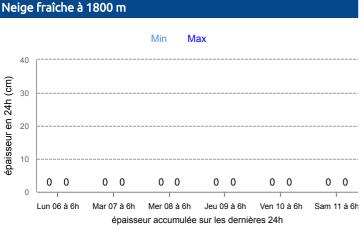
Stabilité du manteau neigeux jusqu'au vendredi 10 mai 2024 au soir



Poursuite du tassement et de l'humidification.

DÉPARTS SPONTANÉS : des coulées de neige humide, rarement de taille moyenne, sont attendues, surtout dans les pentes raides.

DÉCLENCHEMENTS PROVOQUÉS : un randonneur peut déclencher un départ de neige lourde et humide.

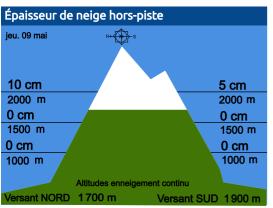




10 km/h

10 km/h

10 km/h



Qualité de la neige

Vent 2000 m

Les dernières chutes de neige se tassent progressivement. Le manteau neigeux évolue vers un type printanier en s'humidifiant plus ou moins en profondeur, selon les expositions. Des surfaces lisses et glacées peuvent être présentes en matinée et persister en journée en versants ombragés.

10 km/h





Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

MASSIF: Renoso Incudine

Rédigé le jeudi 9 mai 2024 à 16h



Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	ven. 03/05				sam. 04/05				dim. 05/05				lun. 06/05				mar. 07/05				mer. 08/05				jeu. 09/05			
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo	33		4	¥	AP)		-	*	AP)	42	<u>~</u>]	7	¥	-	√	2	- Tr		4	N.		Ģ J		4	*	√		-11
Vent (km/h)	80	80	80	100	60	60	40	20	20	15	15	20	25	30	25	35	40	40	30	20	20	25	30	25	25	25	25	20
à 2000m	7	*	24	→	24	2	2	7	7	7	7	7	7	7	>	7	7	7	>	7	7	Ľ	Ľ	Ľ	Ľ	Ľ	Ľ	Ľ
Vent (km/h)	70	80	80	90	60	40	40	20	20	15	15	15	20	15	15	15	20	30	25	15	15	10	15	15	20	20	15	15
à 1500m	7	*	4	4	4	2	2	/	7	>	→	7	7	1	1	7	7	→	→	→	→	+	4	•	Ľ	Ľ	0	•

