



# Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# **MASSIF: Mercantour**

Rédigé le mardi 9 avril 2024 à 16h

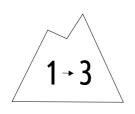
Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site https://vigilance.meteofrance.fr/fr

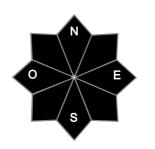


## Estimation des risques

## mercredi 10 avril







## Tendance pour le jeudi 11 avril



Risque toujours marqué surtout sur le chaînon frontalier où les chutes de neige perdurent jusqu'en matinée. Temps plus calme et sec l'après-midi.

## Risque faible évoluant en risque marqué.

**Départs spontanés :** en neige fraîche de plus en plus nombreuses pendant les chutes. **Déclenchements skieurs :** plaques à vent en formation, parfois épaisses en altitude.

Indices de risque : 5 très fort - 4 fort - 3 marqué - 2 limité - 1 faible — En noir : les pentes les plus dangereuses

## Stabilité du manteau neigeux jusqu'au mercredi 10 avril 2024 au soir



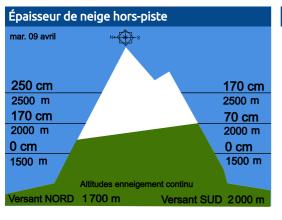
MISE EN PLACE DU RETOUR D'EST. MANTEAU NEIGEUX DEVENANT TRÈS INSTABLE EN ALTITUDE

DÉPARTS SPONTANÉS: globalement peu d'activité naturelle en matinée, surtout en dessous de 2500 m: là où la pluie puis le regel ont bien stabilisé le manteau neigeux. En cours de journée, avalanches de neige fraîche petites à moyennes (taille 1 à 2) de plus en plus nombreuses en pentes raides au fil des chutes de neige devenant modérées. En fin de journée, quelques grandes avalanches (taille 3) deviennent possibles en pentes raides ou couloirs chargés, surtout sur le chaînon frontalier. Le pic d'activité est attendu en soirée et dans la nuit de mercredi à jeudi où les intensités des chutes de neige sont plus importantes.

DÉCLENCHEMENTS PROVOQUÉS: plaques en place formées au cours des chutes de neige ventée de mardi, et de nouvelles plaques en formation mercredi, sous le fort vent de nord-est qui transporte la neige récente. Présentes dans toutes les orientations au dessus de 2500/2700 m, là où la neige est restée sèche, ces plaques restent facilement déclenchables. Avec les chutes de neige devenant modérées et fortement ventées de la fin de journée, les cassures peuvent être parfois épaisses pouvant engendrer des avalanches moyennes voire grandes (taille 2 à 3). Sous 2000/2200 m, le risque accidentel est moindre avec un manteau neigeux plus humide.

# Min Max | Min Max | Max | Min Max |

### Aperçu météo mercredi 10 avril nuit matin après-midi soir Retour d'est apportant d'ici le soir 20/40 cm de neige humide au dessus de 1800/2000 m, localement 50 cm sur le chaînon frontalier. Pluie-Neige 1700 m 1800 m 1800 m Iso 0 °C 2000 m 2200 m 2200 m 2300 m Vent 2000 m 5 km/h 20 km/h 30 km/h 40 km/h Vent 3000 m 20 km/h 70 km/h 50 km/h 80 km/h



## Qualité de la neige

Enneigement débutant encore vers 1700 m en ubacs au cœur du massif, skiable à partir de 1800/2000 m selon les secteurs. Il est excédentaire à toute altitude pour un début avril, et particulièrement abondant à partir de 2200 m

La couche de neige récente (10/15 cm à 2500 m), tombée sur de la neige pourrie, reste humide jusqu'à 2500m environ, devenant poudreuse au-dessus, excepté en haute altitude où elle est travaillée par le vent et peut former des accumulations. Plus bas, neige de printemps avec un bon regel du manteau neigeux. Corniches localement très épaisses sur les crêtes.





# Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# **MASSIF: Mercantour**

Rédigé le mardi 9 avril 2024 à 16h



# Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	mer. 03/04				jeu. 04/04				ven. 05/04				sam. 06/04				dim. 07/04				lun. 08/04				mar. 09/04			
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo	4		4	4	N	<b></b>	42	¥	¥	<del>-</del>	<b></b>	¥	¥	<del>-</del>	<b></b>	*	¥	<del>-</del>	<b></b>	AP)	*	<b>p</b>	<b></b>	4	2	***************************************	1	2
Vent (km/h)	50	60	40	20	15	35	45	40	30	40	40	35	35	30	30	40	45	30	30	25	25	30	40	60	60	60	40	20
à 3000m	7	<b>*</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	2	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	7	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	7	<b>&gt;</b>	<b>→</b>	7	7	7	7	1	1	<b>↑</b>	1	1	7	7	<b>1</b>
Vent (km/h)	10	20	10	5	10	5	5	0	5	5	5	5	0	0	5	5	20	15	10	10	10	15	20	25	30	20	10	5
à 2000m	<b>↑</b>	7	<b>&gt;</b>	t	•	1	<b>&gt;</b>	K	K	7	1	K	K	<b>↑</b>	7	K	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	7	7	K	K	K	K	K	1	<b>←</b>

