

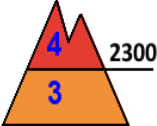















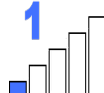



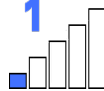
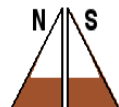





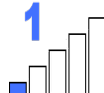



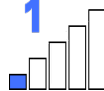
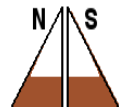





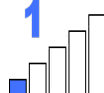



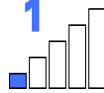
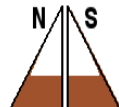





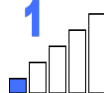



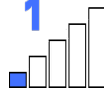
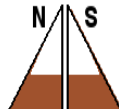


lunes, 9 de diciembre de 2024

Pronóstico hasta las 24 horas del martes, día 10 de diciembre

(Válido fuera de pistas de esquí balizadas y abiertas)

<div>  </div>				<div> Problemas de aludes </div>	
Macizo	Peligro	Problemas de aludes, cota, orientación, tamaño		Innivación observada (m) 2024-12-09	
<div> Arán - Franja norte Pallaresa </div>	<div>   <div>Fuerte</div> </div>	<div> Placas de viento </div>		<div>  </div>	
		<div> Nieve reciente </div>		<div>  </div>	
<div> Ribagorzana - Vall Fosca </div>	<div>   <div>Notable</div> </div>	<div> Placas de viento </div>		<div>  </div>	
		<div> Nieve reciente </div>		<div>  </div>	
<div> Pallaresa </div>	<div>   <div>Notable</div> </div>	<div> Placas de viento </div>		<div>  </div>	
		<div> Nieve reciente </div>		<div>  </div>	

Perafita - Puigpedrós	<div>1</div> <div></div> <div></div> <div>Débil</div>	<div>Nieve reciente2024-12-09</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div><div>1</div></div> <div>Placas de viento</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div><div>1</div></div> <div>Cotas medias</div> <div></div>
Ter - Freser	<div>1</div> <div></div> <div></div> <div>Débil</div>	<div>Nieve reciente2024-12-09</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div><div>1</div></div> <div>Placas de viento</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div><div>1</div></div> <div>Cotas medias</div> <div></div>
Vertiente norte Cadí - Moixeró	<div>1</div> <div></div> <div></div> <div>Débil</div>	<div>Nieve reciente2024-12-09</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div><div>1</div></div> <div>Placas de viento</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div><div>1</div></div> <div>Cotas medias</div> <div></div>
Prepirineo	<div>1</div> <div></div> <div></div> <div>Débil</div>	<div>Nieve reciente2024-12-09</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div><div>1</div></div> <div>Placas de viento</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div><div>1</div></div> <div>Cotas medias</div> <div></div>

Dicha nieve se presenta fría, seca y muy trabajada por los vientos intensos del norte y noroeste que vienen acompañando a las nevadas. De este modo, encontramos un espesor del manto muy irregular, que deja registros que abarcan desde los 40-70 cm en el Arán a valores algo más discretos en el resto (del orden de 10cm).

Todavía se esperan nuevas nevadas en el Arán durante el día de hoy, que aún podrán incrementar el espesor del manto unos 10-20 cm más.

Evolución del manto y peligro de aludes para el martes, día 10

Problema de nieve reciente. Problema de placas de viento en cotas altas, sobre todo en orientaciones este y sur.

El martes, las precipitaciones esperadas no serán significativas y los vientos tenderán a aflojar bastante en la segunda mitad del día.

Con estas condiciones, se podrán encontrar cornisas y placas de viento en cotas altas, en ocasiones alejadas de crestas y cordales, con preferencia en vertientes este y sur, aunque sin descartar otras orientaciones. Debido al ambiente frío, con heladas generalizadas, a menudo fuertes y persistentes, estas estructuras se mantendrán inestables y podrán colapsar ante una sobrecarga débil (paso de un solo esquiador) provocando aludes de tamaño 2 (mediano, capaz de enterrar a una persona) o 3 (grande, capaz de destruir un vehículo), siendo estos últimos más frecuentes por encima de unos 2300 metros en el Arán.

Todavía serán probables algunas purgas de nieve reciente en las laderas suficientemente inclinadas de cualquier orientación y cota. En general, pequeñas (riesgo de caída) o medianas, aunque no se descarta de manera excepcional alguno grande en el Valle de Arán y zonas próximas.

Se estima que en la mitad oriental los aludes (tanto naturales como desencadenados artificialmente) no superarán el tamaño 1, por lo que solo entrañarán riesgo de caída.

Predicción meteorológica para el martes, día 10

Nuboso o muy nuboso en la divisoria al inicio, con nubes bajas y visibilidad localmente reducida. Menos nuboso hacia el sur. Disminuyendo la nubosidad en la segunda mitad del día, hasta quedar predominantemente poco nuboso o con intervalos. Probables precipitaciones débiles en el Arán, con cota de nieve sobre los 600-700 metros, en la primera mitad del día. Temperaturas mínimas sin cambios o en ligero descenso y máximas con pocos cambios. Heladas generalizadas, débiles o moderadas, persistentes y localmente fuertes en cotas altas. Viento de componente norte, moderado con intervalos fuertes en cotas altas de la mitad occidental a primeras horas, disminuyendo a flojo al avanzar el día y tendiendo a quedar de dirección variable al final.

Datos en la atmósfera libre:

Altitud de la isoterma de 0 °C: 1100 m

Altitud de la isoterma de -10 °C: 2900 m

Viento a 1500 m: NW 15 km/h

Viento a 3000 m: NW 20 km/h

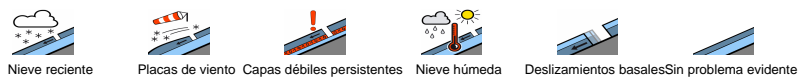
Evolución para el miércoles día 11

En ligero descenso, salvo en la mitad oriental donde podría ir en ligero aumento.

Escala europea de peligro de aludes



Problemas de aludes



Nota: Se recuerda que, siempre que haya nieve, la ausencia total de peligro no existe. Hay que tener presente que en circunstancias desfavorables, con aludes de tamaño 1 (alud pequeño o colada) y tamaño 2 (alud mediano), se pueden sufrir severos daños personales.