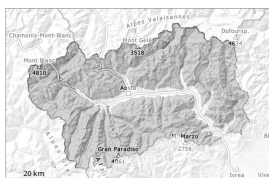


## Degré de danger 2 - Limité



**Tendance: Diminution du danger d'avalanche**

le Lundi 05 05 2025



Avalanches mouillées  
(Neige humide)



Snowpack stability: **very poor**

Frequency: **few**

Avalanche size: **medium**



Neige fraîche



2800m

Snowpack stability: **very poor**

Frequency: **some**

Avalanche size: **small**

Les conditions météorologiques entraînent par endroits une saturation d'eau rapide du manteau neigeux.

Aussi sur les pentes à l'ombre le manteau neigeux sera fragile.

Des avalanches humides et mouillées de petite et moyenne taille sont à attendre surtout à partir des zones de départ pas encore déchargées. Des avalanches spontanées parfois de grande taille sont possibles de manière isolée, prudence surtout sur les pentes très raides exposées au nord, au nord-est et au nord-ouest en dessous d'environ 3000 m et sur les pentes très raides ensoleillées en dessous d'environ 3300 m.

En outre en cours de journée spécialement à haute altitude et en haute montagne, quelques avalanches sèches en général de petite taille sont possibles.

Le service de prévisions d'avalanches n'a pas beaucoup d'informations actuellement en provenance du terrain, c'est pourquoi le danger d'avalanche devrait être étudié avec une attention particulière sur le terrain.

## Manteau neigeux

### Modèles de danger

md.10: situation de printemps

Spécialement le long de la frontière française nuit partiellement couverte: La surface de la neige regèle à peine et est déjà ramollie le matin.

Dimanche il tombera localement de la neige au-dessus d'environ 2800 m.

Dans certaines régions pluies jusqu'en haute montagne: Ces conditions météorologiques entraînent aussi à haute altitude une humidification du manteau neigeux.

L'enneigement varie en fonction de l'altitude et de l'exposition ; dans de nombreuses régions au-dessus de 2300 m, la couverture neigeuse est continue et abondante. En dessous d'environ 2200 m il y a peu de neige.



## Tendance

Diminution temporaire du danger d'avalanches humides avec le refroidissement.

