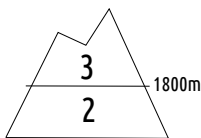




Estimation des risques pour le :

JEUDI 27 NOVEMBRE

SITUATION DANGEREUSE : ÉPAISSE COUCHE DE NEIGE FRAÎCHE HÉBERGEANT DE NOMBREUSES INSTABILITÉS



Au-dessus de 1800m indice de risque marqué, plus bas indice limité.

Départs spontanés : pentes raides ensoleillées

Déclenchements provoqués : PLAQUES POUDREUSES. Gros volumes mobilisables

Indices de risque : 5 très fort - 4 fort - 3 marqué - 2 limité - 1 faible -- En noir : les pentes les plus dangereuses

Stabilité du manteau neigeux

Situation avalancheuse typique :



neige fraîche



couche fragile persistante

Déclenchements provoqués : au-dessus de 1800 m, **nombreuses plaques poudreuses**.

- La plupart sont au sein de la couche de neige fraîche, en tous versants et en général au-dessus de la limite des arbres (1800 m). Elles sont difficilement identifiables car d'aspect poudreux. Elles gagnent en réactivité ce jeudi lorsqu'elles sont placées dans une pente ensoleillée. Elles engendrent des avalanches de taille 2 (moyenne).

- Une couche fragile persistante est localement enfouie dans les versants Ouest, Nord et Est, au-dessus de 2000 m, dans les pentes connues pour être abritées du vent. Rare et difficile à solliciter, cette couche met en mouvement l'ensemble de la neige récente (cassure dépassant 1 mètre) et peut engendrer une grande avalanche (taille 3). Rarement observée, on trouve cette couche de grain anguleux au sommet de la croûte - parfois orangée - formée lors du dernier redoux. Cette couche est moins présente à l'approche des crêtes grâce aux épisodes de vent successifs.

Départs spontanés : avec le retour des éclaircies, des coulées se déclenchent aux départs des rochers, dans les pentes raides, au gré de l'ensoleillement - versant SE, Sud et SO -. Avalanches en poire de petite taille (taille 1). Rare mais possible : taille 2 quand la pente est longue.

Qualité de la neige

Enneigement : en nette amélioration grâce à l'épisode en cours. Il devient excédentaire pour la saison, particulièrement en moyenne montagne.

Limite skiable : skiable à tous niveaux. Pour skier sous 1400 m, il convient de viser les champs.

Qualité de la neige : grande épaisseur de neige fraîche ! Sans fond au-dessus de 2300 m, avec autour de 1 m à cette altitude sur la Lauzière et secteur La Plagne, plutôt 60/90 cm ailleurs.

C'est en s'approchant des crêtes que le travail du vent se fait sentir. La neige devient changeante et les cailloux ressortent sur les bosses, les croupes et les crêtes.

Aperçu météo pour le jeudi 27 novembre

nuit

matin

après-midi

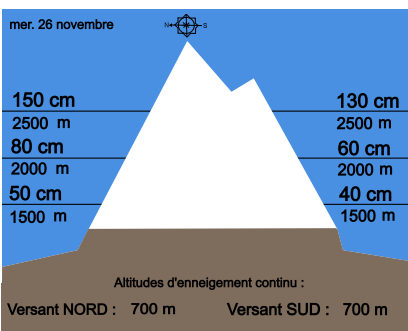
soir



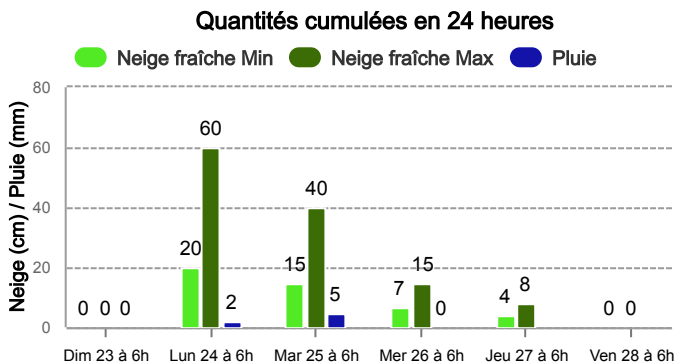
Retour d'un temps ensoleillé en montagne.

Pluie-Neige	600 m			
Iso 0 °C	900 m	1400 m	1700 m	1900 m
Vent 2500 m	↓ 15 km/h	↙ 15 km/h	↘ 15 km/h	↖ 10 km/h
Vent 3500 m	↙ 40 km/h	↙ 40 km/h	↙ 35 km/h	↙ 30 km/h

Épaisseur de neige hors-piste



Précipitations à 1800 m



Tendance du vendredi 28 novembre



Indice de risque marqué

Persistance d'un risque marqué. Stabilisation lente des plaques dans la neige récente. Persistance des grains anguleux enfouis dans le manteau.

Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site <https://vigilance.meteofrance.fr/fr>

Météo-France - 73 avenue de Paris, 94165 Saint-Mandé cedex - Contact : contact@meteo.fr

Rédigé par Météo-France avec la contribution des observateurs du réseau nivo-météorologiques. Partenariat : ANMSM (Maires de Stations de Montagne), DSF (Domaines Skiables de France), ADSP (Directeurs de Pistes et de la Sécurité des Stations de Sports d'Hiver) et autres acteurs de la montagne.

Bulletin neige & avalanches par téléphone au

0 892 68 10 20

Service 0,35 € / min
+ prix appel



Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	jeu. 20/11				ven. 21/11				sam. 22/11				dim. 23/11				lun. 24/11				mar. 25/11				mer. 26/11			
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo																												
Vent (km/h)	50	45	30	25	25	25	25	25	25	30	35	30	35	40	40	65	65	65	60	50	40	30	30	25	30	30	35	35
à 3500m																												
Vent (km/h)	40	30	15	10	10	10	10	15	15	20	20	10	25	30	30	45	50	50	45	40	25	20	20	20	20	20	20	20
à 2500m																												

