



# Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# **MASSIF: Haute-Maurienne**

Rédigé le mercredi 17 janvier 2024 à 16h

Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site https://vigilance.meteofrance.fr/fr



## Estimation des risques

## jeudi 18 janvier







## Tendance pour le vendredi 19 janvier



risque marqué

Vendredi risque naturel en forte baisse avec un beau temps froid avec rares purges au soleil raide, maintien du risque accidentel surtout au dessus de 2000m.

## Risque marqué.

Départs spontanés : Au dessous de 2000m environ: Avalanches de neige humide et plaques de fond.

Déclenchements skieurs : Au dessus de 2000m environ: Nouvelles plaques fragiles dans la neige récente ventée

Indices de risque : 5 très fort - 4 fort - 3 marqué - 2 limité - 1 faible -- En noir : les pentes les plus dangereuses

## Stabilité du manteau neigeux jusqu'au jeudi 18 janvier 2024 au soir



Après les pluies de ce mercredi matin jusqu'à 2400/2500m retour des chutes de neige au dessus de 2000 puis 1600/1700m demain après midi. Toujours venté à haute altitude. Cumul attendu d'ici jeudi soir de 10 à 20 cm à 2200 m.

DÉPARTS SPONTANÉS : Quelques avalanches de fonte sous la pluie (sous 2000/2200m cette nuit puis plutôt 1800/2000m en journée de jeudi), souvent de surface et de taille 1 à 2, et quelques unes en plaque de fond taille 2 à 3 dans les pentes très raides habituelles.

DÉCLENCHEMENTS PROVOQUÉS: De nouvelles plaques se sont et vont se former dans la neige récente ventée. Au dessus de 2400m sur l'ouest du massif (limite de la pluie ce mercredi) et même 2800m vers Bonneval (couche de verglas signalé entre 2400 et 2800m ce mercredi ces plaques à vent vont reposer sur l'ancienne poudre (couche fragile). Souvent peu épaisse (cassure 20/40cm) elles sont plus fréquentes en pentes Nord et Est mais pas exclues ailleurs, elles seront localement sensible au passage d'un skieur. En dessous plaques moins épaisses et moins fragiles car reposant sur la couche humidifiée ce mercredi.

Vent 4000 m

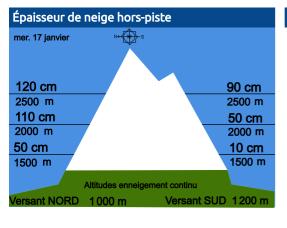
# Min Max Min Max 40 40 20 Dim 14 à 6h Lun 15 à 6h Mar 16 à 6h Mer 17 à 6h Jeu 18 à 6h Ven 19 à 6h épaisseur accumulée sur les dernières 24h

### Aperçu météo jeudi 18 janvier nuit matin après-midi soir Perturbé avec chute de neige en haute montagne s'abaissant lentement en journée, plus fortement la nuit suivante pour la fin des chutes. Cumul 20/40cm à 2200m, 7/15cm à 1800m. Pluie-Neige 1800 m 1800 m 1600 m 1000 m Iso 0°C 2100 m 2000 m 1800 m 1400 m Vent 3000 m 40 km/h 30 km/h 40 km/h 30 km/h

80 km/h

60 km/h

60 km/h



## Qualité de la neige

Sous 1400/1500m l'enneigement s'est dégradé avec les pluies en cours et celles attendues. Il va rester correct audessus de 1800/2000m. Demain jeudi on pourra chausser vers 1200/1400m suivant les endroits dans une neige gorgée d'eau sur un manteau peu épais. On trouvera une bonne sous couche vers 1500/1600m. Neige fraiche humide et collante jusqu'à 1800m le matin voir 2000m, sèche et plus ou moins travaillée par le vent au-dessus. En cours d'après-midi avec la baisse lente de la limite pluie neige on pourra trouver de la neige sèche un peu plus bas (1600/1700m l'après midi ?). En altitude près des crêtes et sommets, neige durcie par le vent fort ou carrément arrachée avec cailloux ou glace qui ressortent.

70 km/h





# Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# **MASSIF: Haute-Maurienne**

Rédigé le mercredi 17 janvier 2024 à 16h



# Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

|             | jeu. 11/01 |         |          |          | ven. 12/01 |     |          |     | sam. 13/01 |          |          |          | dim. 14/01 |     |          |     | lun. 15/01 |     |          |          | mar. 16/01 |              |              |             | mer. 17/01  |          |             |          |
|-------------|------------|---------|----------|----------|------------|-----|----------|-----|------------|----------|----------|----------|------------|-----|----------|-----|------------|-----|----------|----------|------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----------|-------------|----------|
|             | 03h        | 09h     | 15h      | 21h      | 03h        | 09h | 15h      | 21h | 03h        | 09h      | 15h      | 21h      | 03h        | 09h | 15h      | 21h | 03h        | 09h | 15h      | 21h      | 03h        | 09h          | 15h          | 21h         | 03h         | 09h      | 15h         | 21h      |
| Météo       | 4          | <b></b> |          |          |            |     |          |     |            |          |          |          | <b>4</b>   |     | <b>S</b> | -   |            | -   | 4        |          |            | <del>-</del> | <del>-</del> | 4           | <del></del> | 1        |             | ***      |
| Vent (km/h) | 40         | 40      | 45       | 40       | 15         | 10  | 20       | 10  | 15         | 20       | 25       | 30       | 30         | 45  | 55       | 60  | 75         | 95  | 110      | 95       | 90         | 55           | 60           | 85          | 95          | 105      | 95          | 105      |
| à 4000m     | <b>←</b>   | +       | <b>←</b> | <b>←</b> | K          | Ľ   | <b>M</b> | Ľ   | Ľ          | 24       | <b>→</b> | <b>→</b> | 4          | 2   | <b>M</b> | 24  | 2          | 7   | 24       | 24       | 24         | <b>→</b>     | <b>→</b>     | <b>&gt;</b> | <b>→</b>    | <b>→</b> | <b>&gt;</b> | <b>→</b> |
| Vent (km/h) | 20         | 20      | 20       | 20       | 10         | 5   | 15       | 5   | 10         | 15       | 20       | 25       | 20         | 35  | 40       | 40  | 35         | 65  | 65       | 55       | 50         | 35           | 35           | 55          | 70          | 75       | 65          | 70       |
| à 3000m     | <b>←</b>   | +       | <b>+</b> | <b>+</b> | <b>+</b>   | Ľ   | 4        | K   | K          | <b>→</b> | <b>→</b> | <b>→</b> | 4          | 2   | 4        | 4   | 4          | 2   | <b>→</b> | <b>→</b> | 4          | <b>→</b>     | <b>→</b>     | <b>→</b>    | <b>→</b>    | 7        | 7           | <b>→</b> |

