



# Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# MASSIF: Haut-Var Haut-Verdon

Rédigé le vendredi 1 décembre 2023 à 16h

Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site https://vigilance.meteofrance.fr/fr

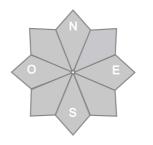


#### Estimation des risques

#### samedi 02 décembre







### Tendance pour le dimanche 03 décembre



risque faible

Peu de neige sauf près des sommets.

### Risque faible.

Départs spontanés : Rares coulées de neige humide

Déclenchements skieurs : Peu probables

Indices de risque: 5 très fort - 4 fort - 3 marqué - 2 limité - 1 faible -- En noir: les pentes les plus dangereuses

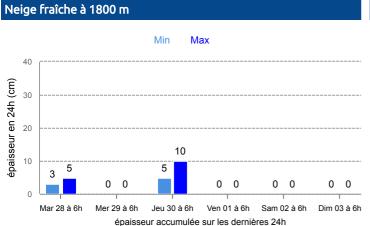
## Stabilité du manteau neigeux jusqu'au samedi 2 décembre 2023 au soir

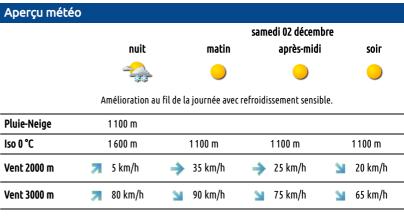


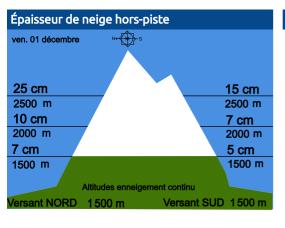
Neige humidifiée jusqu'à très haute altitude

DÉPARTS SPONTANÉS : L'activité de neige humide va progressivement diminuer avec le refroidissement de l'air, mais une avalanche reste possible sur un manteau très humidifié.

DÉCLENCHEMENT PROVOQUÉS : Peu probable. Avec le vent fort en altitude, un déclenchement n'est pas exclu dans les rares zones d'accumulations de la neige transportée par le vent.







### Qualité de la neige

L'enneigement est particulièrement déficitaire sur le massif pour une fin de mois de novembre. L'amélioration transitoire de jeudi et vendredi a été balayée par la pluie jusqu'à haute altitude.

Quelques flocons pourraient blanchir à nouveau les pentes au-dessus de 1500 samedi matin.





# Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# MASSIF: Haut-Var Haut-Verdon

Rédigé le vendredi 1 décembre 2023 à 16h



### Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	sam. 25/11				dim. 26/11				lun. 27/11				mar. 28/11				mer. 29/11				jeu. 30/11				ven. 01/12			
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo	0	0	<u> </u>		<u> </u>	<b>4</b>	<b></b>	<del>-</del>	<b></b>	4				<b>4</b>	<b>4</b>				<b>p</b>			<del></del>	2	-	The state of the s	777	777	-
Vent (km/h)	70	60	40	40	50	40	30	35	35	50	50	50	60	60	50	40	30	20	40	50	55	50	50	50	80	75	80	75
à 3000m	<b>4</b>	<b>←</b>	<b>+</b>	4	<b>+</b>	+	7	7	7	*	Z	7	7	7	7	K	K	K	*	7	*	7	7	<b></b>	7	7	7	7
Vent (km/h)	30	30	30	15	20	10	10	10	10	20	20	30	35	50	35	30	20	10	25	30	35	20	20	15	25	25	30	15
à 2000m	7	<b>→</b>	<b>→</b>	4	<b>→</b>	<b>→</b>	7	7	<b>→</b>	*	7	7	7	7	7	•	7	2	1	K	1	7	7	<b></b>	⊼	K	<b></b>	1

