



Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

MASSIF: Pays-Basque

Rédigé le jeudi 30 novembre 2023 à 16h

Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site https://vigilance.meteofrance.fr/fr



Estimation des risques

vendredi 01 décembre







Tendance pour le samedi 02 décembre



risque faible

Risque constant.

Risque faible.

Départs spontanés: En neige récente. **Déclenchements skieurs:** Peu probables.

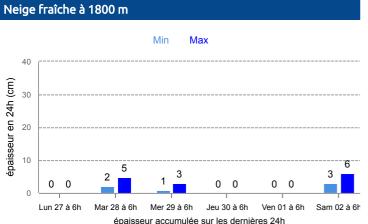
Indices de risque: 5 très fort - 4 fort - 3 marqué - 2 limité - 1 faible -- En noir: les pentes les plus dangereuses

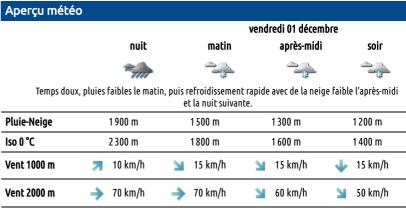
Stabilité du manteau neigeux jusqu'au vendredi 1 décembre 2023 au soir



DÉPARTS SPONTANÉS: Après la pluie la neige commence à tomber sur le massif en milieu de journée, de rares départs spontanées restent possibles.

DÉCLENCHEMENT PROVOQUÉS : Manteau neigeux maigre et stabilisé, les chute de neige à partir de vendredi après-midi en rares endroits peuvent induire quelques plaques friables sous l'effet du vent de Sud-Ouest.







Qualité de la neige

Enneigement restant maigre, vers 1800m en nord, quasi absent en sud, très humidifié, tassé et alourdi en matinée avec les pluies, avant les petites chutes de neige de l'après-midi et de la nuit qui déposent quelques centimètres.





Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

MASSIF: Pays-Basque

Rédigé le jeudi 30 novembre 2023 à 16h



Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	ven. 24/11				sam. 25/11				dim. 26/11				lun. 27/11				mar. 28/11				mer. 29/11				jeu. 30/11			
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo			(4)	<u>3</u>	*	(4)				-	4	4	2	-	-			(\$	<u>(1)</u>	4	-	4	4	1	1	1	***************************************	******
Vent (km/h)	70	70	75	65	70	70	50	45	40	30	20	45	60	60	65	80	70	40	35	40	50	80	100	100	110	100	100	70
à 2000m	Ľ	Ľ	Ľ	4	•	Ψ.	ひ	•	>	→	→	→	7	→	24	2	2	24	2	>	→	7	7	7	↑	7	•	7
Vent (km/h)	30	25	25	15	20	20	20	15	15	10	5	20	30	30	40	40	35	15	15	10	25	35	40	35	30	15	15	10
à 1000m	→	→	→	2	→	→	→	*	¥	K	*	†	\	K	†	*	7	→	→	K	⊼		↑	+	←	K	→	O

