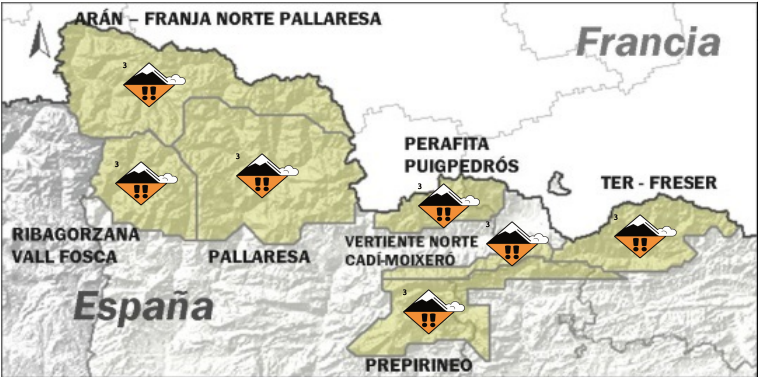







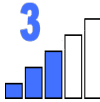




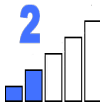




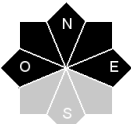
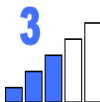




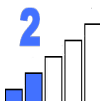




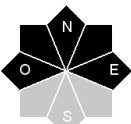
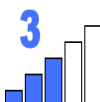




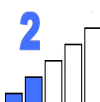



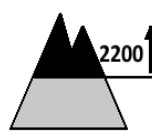
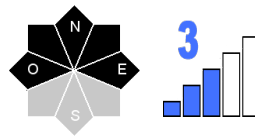


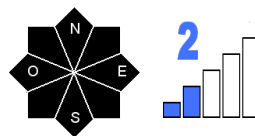




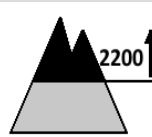
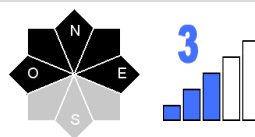


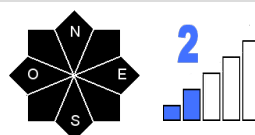




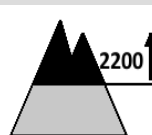
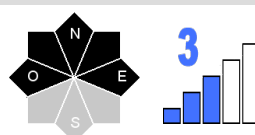


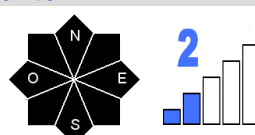




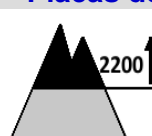
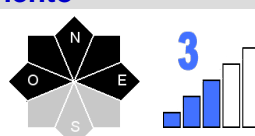


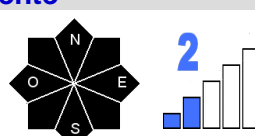
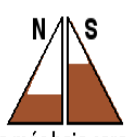


viernes, 16 de enero de 2026

Pronóstico hasta las 24 horas del sábado, día 17 de enero

(Válido fuera de pistas de esquí balizadas y abiertas)

ARÁN - FRANJA NORTE PALLARESA		Problemas de aludes	
		<p>Placas de viento </p> <p>Nieve reciente </p>	
Macizo	Peligro	Problemas de aludes, cota, orientación, tamaño	Innivación observada (m) 2026-01-16
Arán - Franja norte Pallaresa	  <p>Notable</p>	<p>Placas de viento</p>    	 <p>Cotas bajas</p>
		<p>Nieve reciente</p>    	
Ribagorzana - Vall Fosca	  <p>Notable</p>	<p>Placas de viento</p>    	 <p>Cotas bajas</p>
		<p>Nieve reciente</p>    	
Pallaresa	  <p>Notable</p>	<p>Placas de viento</p>    	 <p>Cotas bajas</p>
		<p>Nieve reciente</p>    	

<p>Perafita - Puigpedrós</p>	<p>3</p>   <p>Notable</p>	<p>Placas de viento</p>    <p>Nieve reciente</p>   	<p>2026-01-16</p>  <p>Cotas bajas</p>
<p>Ter - Freser</p>	<p>3</p>   <p>Notable</p>	<p>Placas de viento</p>    <p>Nieve reciente</p>   	<p>2026-01-16</p>  <p>Cotas bajas</p>
<p>Vertiente norte Cadí - Moixeró</p>	<p>3</p>   <p>Notable</p>	<p>Placas de viento</p>    <p>Nieve reciente</p>   	<p>2026-01-16</p>  <p>Cota más baja caras N</p>
<p>Prepirineo</p>	<p>3</p>   <p>Notable</p>	<p>Placas de viento</p>    <p>Nieve reciente</p>   	<p>2026-01-16</p>  <p>Cota más baja caras N</p>

Estado del manto y observaciones recientes

En las solanas, gracias a los procesos de humidificación de los últimos días, nos encontramos con nieve en proceso de fusión-rehielo con la consiguiente formación de costra a primeras horas. En umbrías de cotas altas, con la nieve aún seca, todavía se producen transportes a causa del viento que han ido dejando la nieve dura y con estructura de placa. Bajo estas placas, a menudo subyacen capas débiles persistentes que permanecen activas.

El manto es continuo desde cotas bajas en el área occidental y resto de la divisoria, mientras que en las demás zonas comienza a unos 1500-1700 metros y presenta asimetría norte-sur. Los fuertes vientos han redistribuido intensamente la nieve recién caída, dejando grandes acumulaciones en algunas áreas y espesores mucho más discretos en otras. Con todo, los espesores rondan los 60-90 cm a 2200-2400 metros, quedando generalmente por encima de lo normal para la época, especialmente en los macizos orientales.

Evolución del manto y peligro de aludes para el sábado, día 17

Problemas de nieve reciente y placas de viento.

Durante las próximas 24 horas se esperan acumulados de nieve nueva que podrán ser importantes (10 cm por encima de 1400 m, en cotas altas los espesores de nieve nueva serán muy superiores, 20-40 cm) incrementándose significativamente el espesor del manto, por lo que tenderá a inestabilizarse notablemente. En este contexto, en lugares resguardados y de fuerte pendiente, son probables aludes de nieve reciente de hasta tamaño medio.

En cotas altas, el flujo intenso del sureste formará numerosas placas de viento, principalmente en orientaciones oeste y norte, que vendrán a sumarse a las preexistentes todavía activas. Estas estructuras permanecerán frágiles, siendo susceptibles de ruptura ante el paso de una sola persona, puntualmente de forma natural, provocando aludes en general de pequeño tamaño, pero a medida que avance el día y el manto vaya aumentando de espesor podrán alcanzar tamaño medio. Se mantiene el problema de capas débiles persistentes en umbrías de cotas altas, por lo que si se produce una rotura de las placas sobre estos niveles se pueden desencadenar aludes de tamaño grande. Pueden existir sitios de manto delgado en los que esto sea posible con el peso de una sola persona.

Predicción meteorológica para el sábado, día 17

Muy nuboso o cubierto, con visibilidad localmente reducida. Precipitaciones moderadas, con chubascos localmente fuertes y persistentes, ocasionalmente acompañados de tormentas. Cota de nieve en torno a 1400-1600 metros. Temperaturas mínimas en ascenso. Máximas sin cambios o en ligero descenso. Heladas débiles o moderadas, localmente persistentes en la alta montaña. Viento flojo o moderado del sureste, con intervalos de fuerte en cotas altas y zonas expuestas.

Datos en la atmósfera libre:

Altitud de la isoterma de 0 °C: 1500 m

Altitud de la isoterma de -10 °C: 3500 m

Viento a 1500 m: SE 20 km/h

Viento a 3000 m: S 60 km/h

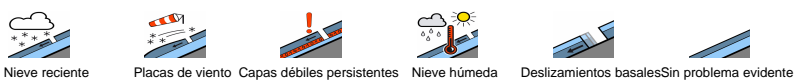
Evolución para el domingo día 18

Nivel de peligro en ascenso.

Escala europea de peligro de aludes



Problemas de aludes



Nota1: Se recuerda que, siempre que haya nieve, la ausencia total de peligro no existe. Hay que tener presente que en circunstancias desfavorables, con aludes de tamaño 1 (alud pequeño o colada) y tamaño 2 (alud mediano), se pueden sufrir severos daños personales.

Nota2: Los BPA se elaboran en base a información meteorológica así como al estado del manto nivoso a través de sondeos puntuales. Se advierte a los usuarios de la variabilidad de esta información al extrapolarla a zonas extensas de montaña. Por ello, AEMET no se hace responsable de su uso para la toma de decisiones que conciernen a la seguridad personal, ni de los riesgos físicos o materiales de ellas derivadas.