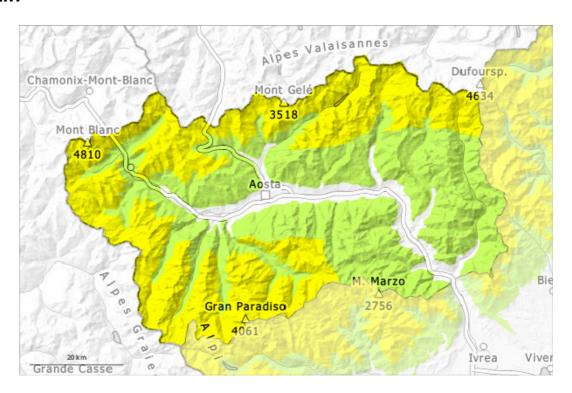
# **Dimanche 06.04.2025**

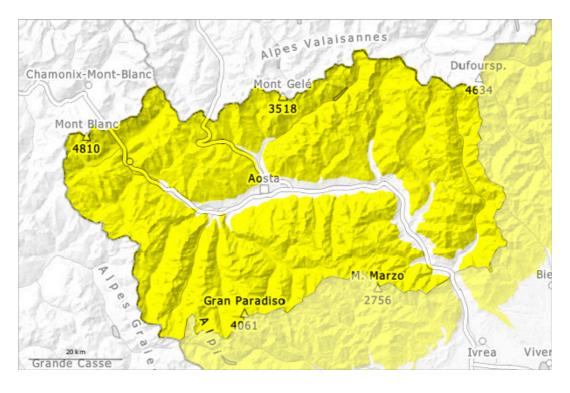
Publié 05 04 2025, 17:00



#### Matin



# Après-midi





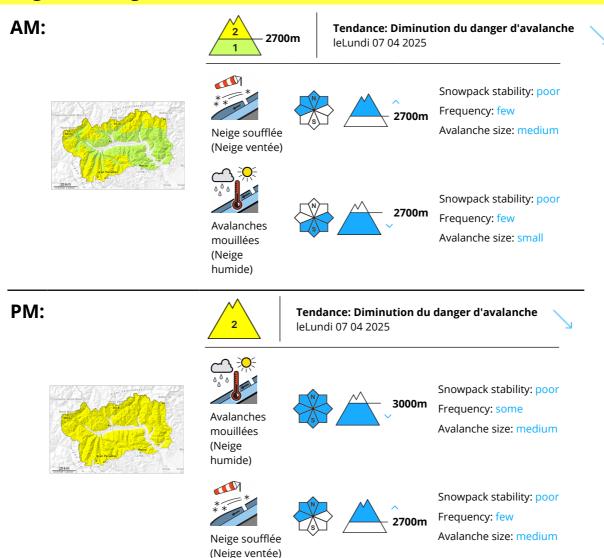


#### Dimanche 06.04.2025

Publié 05 04 2025, 17:00



## Degré de danger 2 - Limité



Les conditions de randonnées sont assez favorables le matin après une nuit claire. Augmentation progressive du danger avec le réchauffement diurne et le rayonnement solaire.

Des avalanches mouillées de petite et moyenne taille sont à attendre avec le réchauffement diurne et le rayonnement solaire. Ceci sur les pentes raides ensoleillées en dessous d'environ 3000 m et sur les pentes raides à l'ombre en dessous d'environ 2500 m.

Les randonnées et montées en refuge devraient être terminées à temps.

Les accumulations de neige soufflée nouvelles de mercredi peuvent être déclenchées de manière isolée par un seul amateur de sports d'hiver. En haute montagne ces endroits dangereux sont plus fréquents. Des avalanches peuvent de manière isolée entraîner avec elles les couches plus profondes du manteau neigeux. Ceci surtout sur les pentes très raides exposées au nord-ouest, au nord et au nord-est au-dessus d'environ 2400 m.

Aosta Page 2



### **Dimanche 06.04.2025**

Publié 05 04 2025, 17:00



## Manteau neigeux

Modèles de danger

( md.10: situation de printemps )

Il fait un temps ensoleillé. La surface de la neige regèle et devient porteuse et se ramollit en cours de journée.

Avec les fortes variations de température une croûte de surface s'est formée dans les six derniers jours, ceci aussi sur les pentes à l'ombre en dessous d'environ 2500 m.

Les conditions météorologiques printanières ont entraîné sur les pentes au soleil en dessous d'environ 2900 m une humidification croissante du manteau neigeux, aussi sur les pentes à l'ombre en dessous d'environ 2400 m.

La partie inférieure du manteau neigeux est mouillée. Ceci à toutes les expositions en dessous d'environ 2400 m et sur les pentes ensoleillées en dessous d'environ 2900 m.

#### **Tendance**

Diminution du danger d'avalanches humides et mouillées avec le refroidissement.

