



# Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# **MASSIF: Oisans**

Rédigé le mercredi 3 avril 2024 à 16h

-

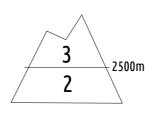


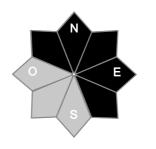
Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site https://vigilance.meteofrance.fr/fr

#### Estimation des risques

#### jeudi 04 avril







### Tendance pour le vendredi 05 avril



risque marqué

Vendredi, risque stationnaire. Quelques plaques encore en formation à haute altitude sous le vent de Sud-Ouest, activité naturelle en hausse plus bas sous l'accentuation du redoux.

Au-dessus de 2500m risque marqué, plus bas risque limité.

Départs spontanés : Quelques avalanches dans la neige qui s'humidifie

Déclenchements skieurs: Nouvelles instabilités en formation en altitude, cassure épaisse non exclue en Nord

Indices de risque : 5 très fort - 4 fort - 3 marqué - 2 limité - 1 faible — En noir : les pentes les plus dangereuses

### Stabilité du manteau neigeux jusqu'au jeudi 4 avril 2024 au soir

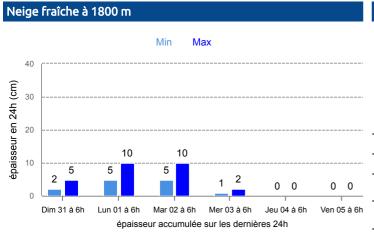


## NOUVELLES PLAQUES EN FORMATION EN ALTITUDE, ET COULÉES DE NEIGE HUMIDE SOUS LE REDOUX

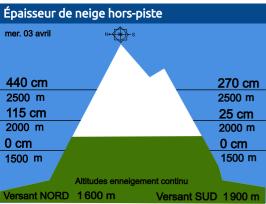
DÉPARTS SPONTANÉS: En cours de matinée de jeudi dans les versants ensoleillés de nombreuses coulées de neige humide (tailles 1 - petites) voire quelques avalanches (tailles 2 - moyennes) sont possibles jusqu'à haute altitude avec l'humidification de la neige récente. L'après-midi quelques coulées superficielles pourraient se produire en tous versants sous 2500/2600m environ avec l'humidification de surface sous la forte nébulosité. Par ailleurs, un départ de fond n'est pas exclu en pente raide herbeuse / secteur de reptation.

DÉCLENCHEMENTS PROVOQUÉS: Au-dessus de 2500m environ, de nouvelles plaques friables se forment sous le vent d'Ouest, la plupart du temps à proximité des crêtes / ruptures de pentes. Elles sont facilement déclenchables au passage d'un skieur, mais de taille généralement peu épaisse. Cependant ces déclenchements peuvent également venir solliciter des plaques plus anciennes et plus difficiles à mobiliser, notamment dans les versants Nord où de fortes accumulations sont présentes avec des tailles de cassure pouvant dépasser 1m (voire plus dans le cœur du massif). Sous 2500m, les plaques sont plus rares et se stabilisent sous l'effet du redoux et du tassement. En revanche, quelques coulées de neige humides seront possibles sous les skis.

Aperçu météo







#### Qualité de la neige

L'enneigement est abondant voire exceptionnel par endroits dans les combes, glaciers et couloirs d'altitude (notamment vers la Meije, les Ecrins), tandis qu'en vallées et bas de pentes Sud il reste faible.

Limites skiables : vers 1800 à 2000m

**Qualité de la neige jeudi:** En matinée neige récente humide parfois croûtée sous 2200/2300m, plus froide audessus, parfois travaillée par le vent près des crêtes. Sous le soleil matinal le manteau s'humidifie rapidement dans les versants ensoleillés et jusqu'à haute altitude. L'après-midi sous une couverture nuageuse plus épaisse la neige s'humidifie jusqu'à 2600/2700m en tous versants. A noter que le vent de Sud du week-end a formé d'épaisses plaques dures et des congères parfois loin des crêtes, notamment dans le coeur du massif. On retrouve également quelques zones très dures/glacées vers les crêtes.





# Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# **MASSIF: Oisans**

Rédigé le mercredi 3 avril 2024 à 16h



## Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	jeu. 28/03				ven. 29/03				sam. 30/03				dim. 31/03				lun. 01/04				mar. 02/04				mer. 03/04			
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo	2			4	*	<b>p</b>	<b>-</b>	P	A.			4	*		-	Tin	THE SEC			1		4	<b>Ģ</b> J	P	4			4
Vent (km/h)	60	55	70	80	105	130	120	110	80	75	85	120	130	125	105	90	70	45	50	35	45	40	45	30	35	40	40	50
à 3500m	7	<b>→</b>	<b>→</b>	7	1	<b>1</b>	1	1	K	<b>←</b>	K	K	K	K	1	K	K	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>*</b>	7	4	<b>→</b>	7	24	2	<b>1</b>
Vent (km/h)	35	40	45	60	80	90	85	80	55	55	60	90	95	95	75	65	55	30	30	25	25	25	20	20	30	35	25	25
à 2500m	<b>↑</b>	7	7	7	<b>↑</b>	<b>^</b>	<b>^</b>	<b>^</b>	K	+	K	K	K	K	K	<b>↑</b>	K	7	*	*	7	<b>*</b>	7	7	<b>↑</b>	7	*	4

