



Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

MASSIF: Mercantour

Rédigé le dimanche 24 décembre 2023 à 16h

Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site https://vigilance.meteofrance.fr/fr

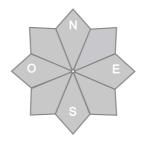


Estimation des risques

lundi 25 décembre







Tendance pour le mardi 26 décembre



risque faible

Maintien d'un risque faible avec le retour d'un temps calme, peu venté, doux et ensoleillé.

Risque faible.

Départs spontanés: peu probables

Déclenchements skieurs: très rares plaques à haute altitude

es a fladic dicitade

Indices de risque : 5 très fort - 4 fort - 3 marqué - 2 limité - 1 faible — En noir : les pentes les plus dangereuses

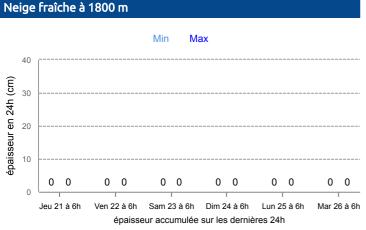
Stabilité du manteau neigeux jusqu'au lundi 25 décembre 2023 au soir

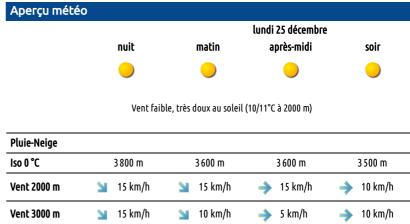


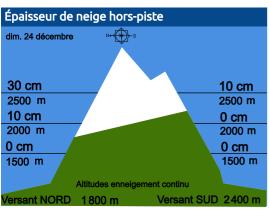
FAIBLE ENNEIGEMENT BIEN STABILISÉ

DÉPARTS SPONTANÉS : peu probables.

DÉCLENCHEMENT PROVOQUÉS : peu probables, le manteau neigeux est stable en raison du très faible enneigement







Qualité de la neige

Enneigement inexistant sous 1800 à 2100 m et restant très faible au-dessus.

A la nivpose de Millefonts (2400m), 20 cm au sol, c'est la 2ème valeur la plus faible pour un 24 décembre, en 17 ans de mesure

Rarement skiable, excepté en combes nord de haute altitude, sur une neige fortement durcie par le vent, parfois en glace vive.





Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

MASSIF: Mercantour

Rédigé le dimanche 24 décembre 2023 à 16h



Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	lun. 18/12				mar. 19/12				mer. 20/12				jeu. 21/12				ven. 22/12				sam. 23/12				dim. 24/12			
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo	0			0					4	2			0	0	42	42	4	0		4	4	Ģ J	Ģ J	Ģ J				
Vent (km/h)	35	25	20	20	10	5	5	5	20	30	30	25	20	50	75	100	110	100	90	90	70	60	50	40	40	10	10	10
à 3000m	←	+	K	←	•	→	→	24	4	Ľ	Ψ	•	4	•	•	2	2	24	2	2	4	•	•	2	24	24	2	4
Vent (km/h)	15	10	10	10	10	5	10	10	10	10	15	15	10	10	40	60	90	80	70	60	40	30	15	10	15	15	15	10
à 2000m	Ľ	K	Ľ	Ľ	Ľ	Ľ	→	Ľ	4	•	Ľ	•	•	4	•	•	4	2	2	4	•	Ľ	•	•	2	4	4	2

