



Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site <https://vigilance.meteofrance.fr/fr>

## Estimation des risques

mercredi 24 avril



Rares plaques

Tendance pour le jeudi 25 avril



risque limité

Maintien du risque en haut du massif

Risque faible évoluant en risque limité.

Départs spontanés : Rares coulées

Déclenchements skieurs : Formation de rares plaques

Indices de risque : 5 très fort - 4 fort - 3 marqué - 2 limité - 1 faible -- En noir : les pentes les plus dangereuses

## Stabilité du manteau neigeux jusqu'au mercredi 24 avril 2024 au soir

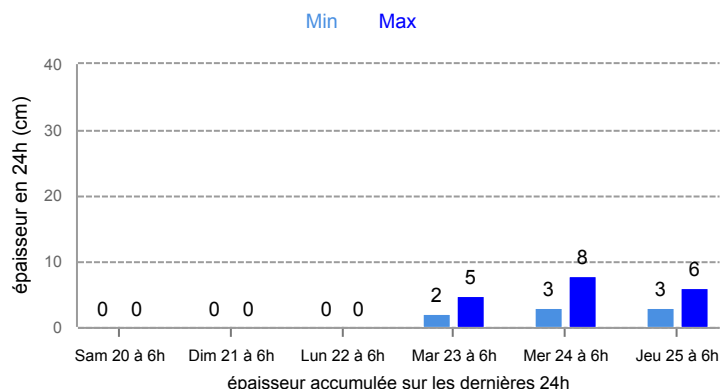


Rares plaques à l'abri du vent

DÉPARTS SPONTANÉS : Avec les précipitations neigeuses, relativement faibles, de petites coulées sont possibles dans les pentes raides.

DÉCLENCHEMENTS PROVOQUÉS : Au fil des chutes de neige, des plaques se forment sous l'effet du vent de nord à nord-ouest, plutôt à proximité des cols et crêtes, en particulier dans les rares zones qui n'étaient pas encore déneigées.

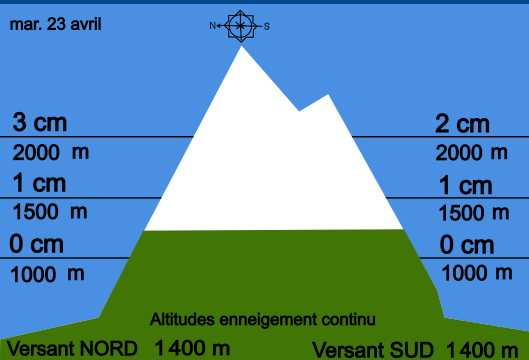
## Neige fraîche à 1800 m



## Aperçu météo

	mercredi 24 avril			
	nuit	matin	après-midi	soir
Les faibles chutes de neige se poursuivent, la limite pluie-neige remonte progressivement l'après midi. Vent modéré de nord puis ouest.				
Pluie-Neige	1 100 m	1 200 m	1 500 m	1 600 m
Iso 0 °C	1 300 m	1 400 m	1 700 m	1 800 m
Vent 1000 m	↙ 25 km/h	↓ 25 km/h	↓ 20 km/h	→ 10 km/h
Vent 2000 m	↓ 45 km/h	↓ 35 km/h	↘ 35 km/h	→ 25 km/h

## Épaisseur de neige hors-piste



## Qualité de la neige

Enneigement faible, même si la limite d'enneigement est assez basse avec les chutes de neige en cours.



Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	mer. 17/04				jeu. 18/04				ven. 19/04				sam. 20/04				dim. 21/04				lun. 22/04				mar. 23/04			
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo																												
Vent (km/h)	35	35	35	40	45	45	55	60	30	20	25	35	40	40	35	40	40	40	35	50	40	35	50	60	70	65	60	45
à 2000m																												
Vent (km/h)	20	20	15	15	15	20	25	25	15	10	10	10	15	20	20	10	5	5	15	15	15	20	25	30	30	15	15	30
à 1000m																												

