



# Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# MASSIF: Renoso Incudine

Rédigé le mercredi 13 décembre 2023 à 16h

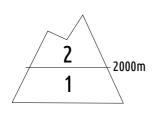
Pour consulter la vigilance en cours, veuillez vous rendre sur le site https://vigilance.meteofrance.fr/fr

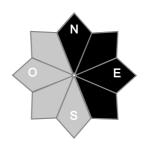


### Estimation des risques

#### ieudi 14 décembre







### Tendance pour le vendredi 15 décembre



risque limité

Passage perturbé en fin de journée de mercredi et dans le courant de la nuit suivante, chutes de neige accompagnées de vent d'Ouest fort.

Au-dessus de 2000m risque limité, plus bas risque faible.

**Départs spontanés :** rares coulées de neige humide. **Déclenchements skieurs :** rares plaques en altitude.

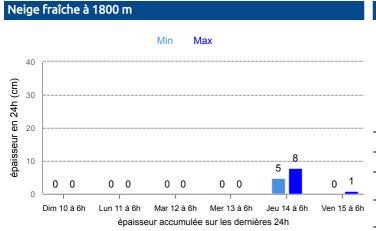
Indices de risque: 5 très fort - 4 fort - 3 marqué - 2 limité - 1 faible -- En noir: les pentes les plus dangereuses

## Stabilité du manteau neigeux jusqu'au jeudi 14 décembre 2023 au soir

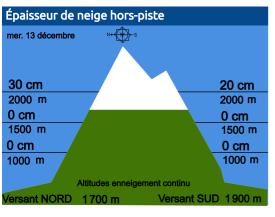


DÉPARTS SPONTANÉS : de rares coulées de neige fraîche ou humide peuvent se produire en cours de journée.

DÉCLENCHEMENT PROVOQUÉS : les plaques sont rares et difficiles à déclencher.







### Qualité de la neige

Il faut grimper au-dessus de 1700 à 1900 m d'altitude pour trouver une couche de neige régulière. Cette neige est souvent humidifiée en dessous de 2200 m.





# Bulletin d'estimation du risque d'avalanche

(valable en dehors des pistes balisées et ouvertes)

# MASSIF: Renoso Incudine

Rédigé le mercredi 13 décembre 2023 à 16h



## Conditions nivo-météo des 7 derniers jours

	jeu. 07/12				ven. 08/12				sam. 09/12				dim. 10/12				lun. 11/12				mar. 12/12				mer. 13/12			
	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	03h	09h	15h	21h
Météo			42	4	<del>-</del>		THE	THE WAY		2	<b>€</b> }}	-	<del></del>		<b>Ģ</b> J	4	<del>-</del>	2	4	<b>p</b>	<del>-</del>	<del>-</del>	<b></b>	<b>p</b>	<del>-</del>	<del></del>		2000
Vent (km/h)	10	20	25	25	15	15	20	20	10	30	65	110	70	40	45	70	90	85	110	80	60	50	45	45	55	60	80	90
à 2000m	7	7	7	7	7	K	<b>←</b>	<b>←</b>	Ψ	7	4	24	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>&gt;</b>	<b>→</b>	24	<b>→</b>	<b>→</b>	2	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>&gt;</b>	<b>&gt;</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>&gt;</b>
Vent (km/h)	10	15	20	15	15	15	25	20	20	15	50	85	55	30	40	45	55	55	75	55	45	35	35	35	40	45	60	75
à 1500m	•	<b>→</b>	<b>&gt;</b>	7	<b>→</b>	K	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>&gt;</b>	7	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	4	<b>→</b>	<b>→</b>	4	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>

